



PORSCHE



911

歷久彌新



型錄所列之車型配備為德國市場的標準規格，部份所列配備為必需額外付費的選配項目。由於各國家地區法令與規定有所不同，因此並非所有車型與配備均有銷售。您可逕向您當地的保時捷展示中心/經銷商洽詢當地銷售車款及選用配備的詳情。有關結構、交付範圍、外觀、性能、尺寸、重量、油耗及維修成本的資訊在本型錄印刷時 (2019 年 12 月) 為正確無誤。保時捷保留逕行更動結構、配備、交付範圍及其他產品資訊之權利；實際顏色與本型錄所示的顏色或許會有些許差異。保時捷不承擔本型錄內容之錯誤或疏失責任。上述免責聲明的各種語言版本請詳見下列網址：www.porsche.com/disclaimer 本型錄所標示之油耗測試值係在保時捷實驗室內，依相關試驗標準於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際耗油量常高於測試值，臺灣經濟部能源局測試值請上網搜尋經濟部能源局網站。



目錄

- 4 跑車魅力
- 10 車型系列
- 14 設計
- 24 驅動系統和底盤
- 46 舒適與資訊娛樂
- 64 照明和輔助系統
- 74 個人風格
- 94 保時捷世界
- 96 技術規格



保時捷擴增實境應用程式帶您進入 911 世界：凡有此符號之處，您都可啟動「掃描圖案」功能，獲得精彩的數位資訊。



偶像世界中的圖騰

跑車魅力

「一開始我四處尋覓，卻遍尋不著我夢寐以求的車輛，於是我決定親自打造一輛。」

費利·保時捷 (Ferry Porsche)



對於跑車的夢想

偉大的夢想必須奮力爭取，大膽的前瞻眼光亦是如此；勝利鮮少從天而降、唾手可得，而是需要經過持續奮鬥，對抗反對的聲浪、打破常規的束縛，徹底跳脫僵化的思維。

無論保時捷是為何而爭、或是為了反對什麼，倘若沒有熱情、努力與毅力，終將一事無成；費利·保時捷 (Ferry Porsche) 把全部心力奉獻給他夢想中的完美跑車，終於使他的夢想成真，這一切並非源自於猶豫、躊躇，或運氣，而是不斷地超越自我。

自 1948 年以來開發的每輛保時捷跑車都秉持著這種態度，並且深入最微小的細節以及每一次的賽車運動勝利中，甚至也蘊藏在每個理想中，深植在每一位原廠工程師的腦海裡；他們

總是竭盡追求超越自己，只為了決定凱旋或扼腕的關鍵 1 秒鐘，也為了不負公司名稱中「Dr. Ing.」(工程博士) 之名，更是一次又一次地為發揚跑車魅力而努力不懈。

保時捷並非一味追求更大的動力，而是著眼於每匹馬力背後的更高理想。原廠尋求更高引擎效率的提昇，而非更大排氣量的引擎；保時捷遵循自我原則進行設計，不盲從潮流，傾力開發一輛適合日常生活駕駛的純正跑車。

唯有當一切都水到渠成之時，才能成就原廠一貫堅持的保時捷智慧性能，這便是保時捷的品牌核心，以及跑車的未來，更是原廠之所求；始終一如初衷，奮力追求一個讓人永久怦然心動的夢想。

911 概念

費利·保時捷與兒子費迪南·亞歷山大·保時捷 (Ferdinand Alexander Porsche) 藉由 911 創造了一代跑車典範，歷經 50 年從未失去其迷人魅力；其中的成功秘訣，不外是基於雋永設計的和諧整體概念，結合原廠工程師所謂的「絕妙無比的科技配置」，例如 2+2 座的理想概念，成功地讓精煉的純種跑車也能輕鬆應付日常生活中的種種挑戰；再者就是配置於車尾裡那精巧、恰如其分的引擎，有助於實現絕佳的循跡性能，並賦予 911 無可比擬的駕馭快感。自 1963 年以來，我們致力完善 911 概念，試圖使其更臻完美。而且，我們比以往更接近這個目標了。

911 發展至今，延續至第 8 世代，結集其前身優點於一體 - 既是對經典的致敬，也是對未來的展望。輪廓、標誌性、設計、永恆、技術，靈感來源於偉大的競賽勝利與永遠的概念先驅 - 融徹以上所有的成果，孕育出 911 最美麗也最現代化的形式，不僅承載著深切的回憶，更展現保時捷打造未來跑車的方針，使得 911 成為「Timeless machine」：永恆的機器。

911
歷久彌新



怎麼樣才算是一個好故事？
擁有跌宕起伏的精彩情節

車型系列





焦點

- 無論是 Coupé 或敞篷車型，內裝和外觀的俐落線條都令人耳目一新
- 911 搭載新世代引擎，入門車系已更顯強勁且效率更高，S 車系則擁有更優異的運動性能與動態表現
- 標準配備 8 速保時捷雙離合器自手排變速箱 (PDK)
- 全新改良的保時捷主動式懸載調整系統 (PASM)，顯著提升動態性能與舒適度 (屬於 911 Carrera S 車型標準配備)
- 全新駕駛輔助系統，例如包含路標識別系統的主動式車道偏離警示系統，或是夜視輔助系統，能夠減輕駕駛難度
- LED 矩陣造型頭燈，含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)
- 輕量化鋁圈，規格最大至 20/21 吋
- 保時捷通訊管理系統 (PCM) 含線上導航模組與搭載 10.9 吋觸控式螢幕的保時捷互聯系統 (Porsche Connect)

永恆和流行
從未如此靠近

設計





外觀

描繪 911 只需要一條曲線：所謂的「飛躍線」(Flyline)；這條曲線滑過修長平坦的車頭前蓋，陡峭上升的擋風玻璃，然後順著柔和下傾的車頂向後延伸。在 50 多年前這條曲線造就了 911 的始祖，如今則在全新 911 上展露最現代感的一面。

若要更貼近熟悉 911 的設計，最好從它心臟跳動之處開始：車尾，水平對臥引擎坐鎮之處。強而有力的車尾設計反應了內部引擎的性能潛力，這裡是 911 經典設計比例的精華，以清晰筆直的橫向線條強調穩健有力、追求極簡精華的理念。

後窗玻璃在視覺上極具延伸感，與為水平對臥引擎提供新鮮空氣的黑色引擎室進氣格柵近乎無縫融合。車尾格柵的縱向葉片中整合了另一項視覺焦點特徵，即同樣為垂直分佈的全新第三煞車燈。其正下方是一氣呵成的光帶照明設計，連接著兩段採用 LED 技術、立體成形的尾燈。





從前面看，911 講述了它的過去，也揭示了自己的未來。葉子板造型分明，突顯強勁有力的外形和設計 DNA。引擎蓋搭配獨特的凹槽設計，正如其直達車頭的封蓋設計一樣 - 經典傳承，皆是向第一代 911 致敬。

頭燈的造型與位置也令人回憶起最初幾代的 911，然而如今採用的是最先進的 LED 技術。舒適系統和輔助系統的相機及感測器細緻地整合在車頭下方。橫向設置的進氣口能根據需求提供理想的進氣供應，進而讓主動式進氣導流系統達到優化空氣力學性能與引擎冷卻的效果。





內裝

良好的設計應具有先驅性，在技術方面也是一樣。因此，911 在內裝設計上另闢蹊徑 – 秉持傳統優勢並開拓新的可能性，以類比的精確性結合數位整合功能，並且嚴守一貫原則：永遠以駕駛為出發點。

車室內強調水平概念，所有相關的操作元件均分佈在跑車方向盤的左右兩側，讓駕駛需要的一切都近在咫尺。這個原則早在最初三代的 911 上表露無疑，營造出清晰明確的室內設計與高度操控舒適性。

駕駛視線正前方：儀錶板之主要元素類比轉速錶位於中央，左右兩側共設置 2 只 7 吋高解析度顯示螢幕，在虛擬儀錶上可顯示所有重要的車輛資訊。顯示螢幕旁邊則是保時捷通訊管理系統 (PCM) 的 10.9 吋高解析度觸控顯示螢幕。

中央鞍座與前方控制台分離，成為保時捷先進駕駛艙操作概念的一部份，僅簡潔地設置數個觸控按鍵，一目瞭然地排列在排檔桿周圍。此外，還有 5 個採用類比設計的按鍵，可直接操控驅動系統與底盤的重要功能。

秉持傳統優勢，就代表一切都和以前一樣嗎？絕非如此。事實上，從方向盤到跑車座椅，或是排檔桿等等，內裝幾乎完全重新開發設計，您在第一次接觸就可以深刻感受到。每個按鍵、每個把手、每個排氣口的每個細節都經過深思熟慮與高品質的設計。透過 Diamar 暗銀色飾件，或者可選配髮絲紋鋁合金、具運動氣息的碳纖維或高貴的木質飾件，彰顯獨一無二的精緻觸感。

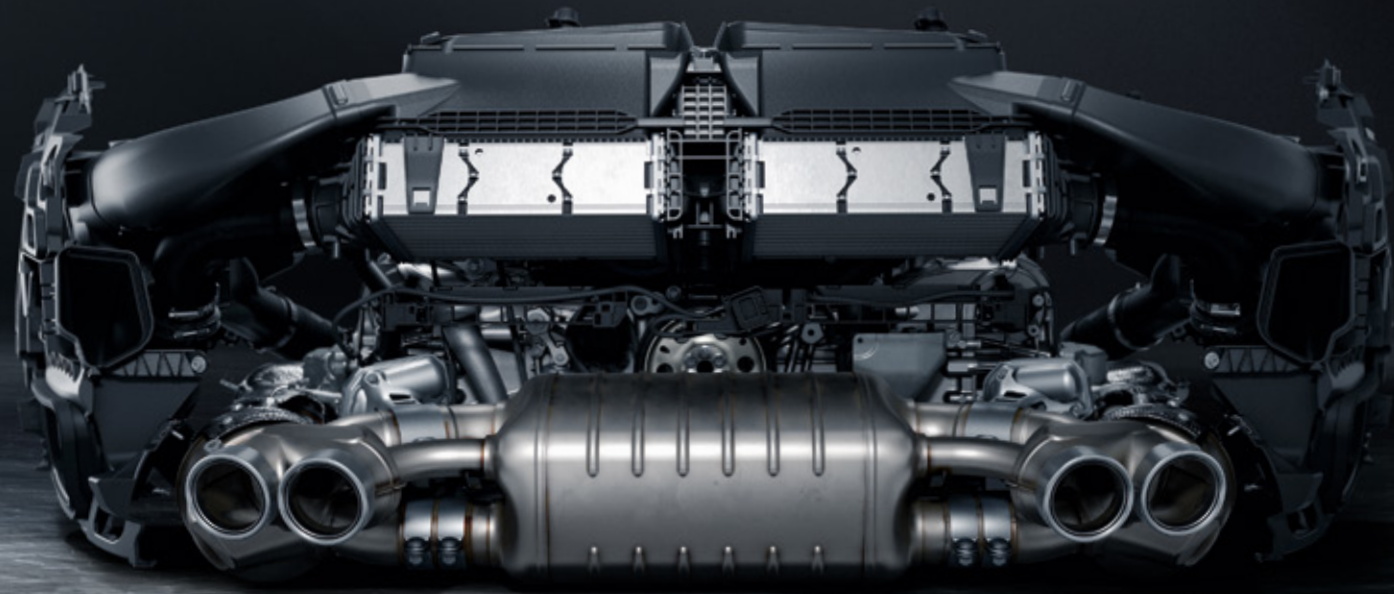
後排座椅就跑車來說相當舒適，而且後方平台更提供額外的置物空間；椅背標準配備傾倒設計使 911 Carrera 車型後方擁有充裕的儲物空間。





看似無法達到
是我們前進的最大目標

驅動系統和底盤



引擎

911 車型的引擎導入雙渦輪設計，最顯著的品質在於極高的引擎轉速、格外直接的引擎反應，與從低轉速域即可輸出寬廣扭力高原；總而言之：卓越性能將直接回饋駕駛。

渦輪增壓系統

引擎每列汽缸採用兩只渦輪增壓裝置，並各搭配一具增壓空氣冷卻器。增壓空氣冷卻器為渦輪增壓技術中的一個重要部分，有助於同時提高性能和降低排放量。兩具冷卻器與空氣濾清器調換了位置，因此不再位於後葉子板的兩側，而是設置於引擎室進氣格柵下方正中央。藉由如此安排，更加以改善了冷卻空氣的導入與導出效果，進而大幅提升性能效率。

911 Carrera 與 911 Carrera 4 車型

911 Carrera 所搭載的 3.0 公升 6 缸雙渦輪增壓引擎，可釋放飽滿的 283 千瓦 (385 匹馬力)，且引擎轉速還在 1,950 rpm 時就可以發揮 450 牛頓米的最大扭力；如此強勁的扭力讓搭載跑車計時套件與起跑控制 (Launch Control) 的 911 Carrera 可以在 4.4 秒之內從靜止加速衝刺到時速 100 公里，極速直上時速 293 公里。

911 Carrera S 與 911 Carrera 4S 車型

S 車型則具備更優異的性能，其 3.0 公升 6 缸雙渦輪增壓引擎性能展現甚至高達 331 千瓦 (450 匹) 馬力，最大扭力也提升至 530 牛頓米。搭載跑車計時套件與起跑控制 (Launch Control) 的 911 Carrera 4S 僅需 3.4 秒便可從靜止加速至時速 100 公里，並且一路直上時速 306 公里極速。

關於油耗、二氧化碳排放及效能等級資訊，請詳見第 102 頁。

除了引擎性能與效率的提高之外，引擎支撐系統的位置也更為靠近車輛中心。這個看似不起眼的變更，卻帶來極大的優勢：引擎連接更加堅實，不但明顯提高了行車穩定性，更可減低引擎所帶來的震動，帶來更舒適的駕乘感受。

主動式進氣閥門

目的在降低日常生活和追求高性能運動模式時的油耗：主動式冷卻進氣閥門。進氣閥門會在行駛過程中自動關閉，以減少空氣阻力的影響；如果有必要，或是在「SPORT」運動模式、「SPORT PLUS」運動升級模式或「PSM Sport」運動模式下，閥門將開啟以確保最佳引擎冷卻效果。冷卻空氣只在真正需要的時候根據即時狀況導入，正所謂智慧型高效率。

引擎自動啟閉功能

引擎自動啟閉功能會在例如接近紅燈、車速低於時速 7 公里且速度放慢時自動關閉引擎；一旦您鬆開剎車踏板或是踩下油門踏板時，引擎隨即迅速且平順地再次啟動。

跑車排氣系統

在音浪方面，跑車排氣系統發出令人印象深刻的引擎共鳴與經典 911 的猛烈跑車聲浪；一具中置後消音器與兩側雙圓排氣尾管相連。造型獨特的不鏽鋼材質排氣尾管施以銀色或黑色烤漆。



傳動系統

8 速保時捷雙離合器自手排變速箱 (PDK)

全新強化的 8 速保時捷雙離合器自手排變速箱 (PDK) 可實現極速換檔且不會中斷動力 - 換檔時間僅以毫秒計算。與上一代產品相比，8 速 PDK 在舒適性、效能表現及效率方面都有長足的進步。

PDK 變速箱基本上相當於將兩組變速齒輪合而為一，雙套離合器藉由兩支獨立的輸入軸，在兩套半變速箱與引擎之間提供交替式非絕對連接結構。引擎輸出動力一次只會經由一組變速齒輪與一具離合器傳輸，同時另一組離合器已預備接合下個檔位；因此在檔位切換時，在鬆開一組離合器的瞬間，同時完成另一組離合器的接合，如此成就極短的換檔時間且不會中斷

動力傳輸，簡而言之就是高度運動化調校，其中，一檔至六檔採用極為運動化的齒比設定，極速出現在第六檔。

在效率方面呢？同樣符合高標準。由於增設了第八檔，因此讓兩個超比檔 (第七與第八檔) 之間的分級以及與第六檔之間的過渡更協調完美。如此來，即使在高速狀態下，也能夠以較低引擎轉速運轉，符合長途駕駛效率及舒適性的需求。





保時捷循跡管理系統 (PTM)

所有 911 全時四輪驅動車型的關鍵配備：保時捷循跡管理系統 (PTM)。電子調整程式化控制多片式離合器，能理想地控制前後輪軸之間的驅動扭力分配。藉由持續監控駕駛狀態，系統可應變不同的行車狀況：感應器負責全時監測一系列包含四輪轉速、車輛縱向與橫向加速度及轉向角度等變因。例如當後輪在加速過程中出現打滑危險時，多片式離合器會增加嚙合以便將更多驅動扭力傳輸至前軸。

如此一來，保時捷循跡管理系統 (PTM) 搭配保時捷車身動態穩定系統 (PSM)，便能確保提供卓越駕駛性能所需的最理想動力分配，以及逼近極限時尤其完美均衡的操控特性。

保時捷扭力分導升級系統 (PTV Plus)

這套系統可主動提升車輛動態及穩定性，必要時會巧妙藉由後輪煞車結合後軸差速器鎖定裝置進行控制。具體而言，這表示當車輛高速入彎時，系統會對內側後輪施加適度的煞車力道，進而將驅動扭力傳輸至支援車輛轉向動作的外側後輪，相對於垂直縱軸的額外旋轉衝動 (偏搖動能)，讓入彎時有更直接、更運動化的動感轉向表現。

後軸差速器鎖定裝置是採用電子控制；系統能與保時捷車身動態穩定系統 (PSM) 相輔相成，顯著提升濕滑、雪地或不同摩擦力路面等狀況下的駕駛穩定性。

對駕駛來說，這意味著任何速度下非凡的車身側向穩定性、優異的循跡能力、絕佳的靈活度，以及兼顧精確的轉向操控與穩定重心轉移所賦予的舒適性；還有呢？在每一段蜿蜒道路與每次過彎時迸發無與倫比的駕駛樂趣。

驅動與底盤

保時捷主動式懸載調整系統 (PASM)

保時捷主動式懸載調整系統 (PASM) 是一套電子可調式避震阻尼控制系統，可根據路面狀況與駕駛人駕駛風格，主動且持續地調整每只車輪避震器阻尼力道，以減少車身晃動，從而在提升動感的同時增加舒適性。

駕駛可透過中央鞍座上方的獨立按鍵切換 PASM 系統預設的兩種模式：同時兼顧性能與舒適需求的「Normal」一般模式，以及採用較硬朗阻尼設定的「Sport」運動模式。

歸功於全新汽門技術，除了涵蓋範圍更寬廣之外，阻尼力道的調節更加精準，反應也更快速，甚至在低速行駛狀況下也能發揮高阻尼力道。實現更優異的駕駛穩定性、增進舒適性 - 在任何駕駛情形下均更具駕駛動感。

保時捷車身動態穩定系統 (PSM)

保時捷車身動態穩定系統 (PSM) 是一套自動控制系統，可在瀕臨極限的激烈駕駛狀態下發揮穩定車身的作用。感應裝置會持續監測行進方向、速度、偏搖加速度與橫向加速度。

PSM 將匯整以上資訊計算出車子即時實際行進方向，必要時會針對個別輪圈施以煞車介入，避免車輛偏離駕駛預期路線，維持行車穩定性。在低摩擦力路面上加速時，PSM 系統會利用自動煞車力道分配系統 (ABD) 與加速防滑系統 (ASR) 改善循跡性能，維持高度行車穩定性與安全性，同時展現卓越的靈活性。





後軸轉向系統

後軸轉向系統能同時提高性能和日常生活實用性，不僅擁有敏捷出色的操控表現，更顯著提升駕駛穩定性。

日常生活的優勢：當低速行駛時，系統將控制後輪指向與前輪相反之方向轉動，以達到縮短軸距的虛擬效果，進而縮短迴轉直徑，入彎的轉向動作相對更動感，並使停車過程更容易。

對運動化駕駛模式的優勢：當高速行駛時，系統將控制後輪指向與前輪相同之方向轉動，以達到加長軸距的虛擬效果，進而提升駕駛穩定性，前後輪同時轉向亦提供絕佳操控靈活性。

前軸抬升系統

前軸抬升系統增加車頭離地高度，在時速 35 公里以下時可將 911 車頭提高 40 公釐，藉由這套系統，能確保行經路緣石、坡道和停車場出入口處時，不再視為運動化的挑戰。

保時捷動態底盤控制系統 (PDCC)

PDCC 是一套主動防傾系統，可在過彎時大幅降低側向車身晃動，此外，在行經崎嶇道路時，能將側向不穩定性減至最低，在各種車速下皆可發揮更強的動態性能、更加中性的操控表現，同時提升駕駛舒適性。

煞車系統

放慢速度，切忌自亂陣腳，暫時將追求效率速度的念頭放在一旁。這不可能，因為當保時捷工程師談起減速這件重要的大事時，只能全力以赴、快速進行。

原廠針對 911 提升了煞車系統的規格，以因應強大的動力輸出：911 Carrera 車型前後輪皆搭載黑色電鍍四活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗，四輪煞車碟盤直徑皆為 330 公釐；911 Carrera S 車型均標配前輪紅色六活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗與後輪四活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗，前後輪直徑均為 350 公釐，可展現高度穩定性與優異掣動性能。

保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB)

選用配備之保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB) 早已通過最嚴苛賽車運動的考驗，911 搭載採用交叉鑽孔設計之 PCCB 煞車碟盤直徑分別為前輪 410 公釐與後輪 390 公釐，追求更所向披靡的掣動性能。PCCB 搭載了搶眼黃色烤漆處理的前輪六活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗，以及後輪四活塞設計，可確保格外恆定且相對更強大的極致掣動力道。

PCCB 可在最艱困路面與賽道環境下縮短煞車距離，優異的抗熱衰退特性也提供了高速煞車時的更高安全性。PCCB 的另一個優勢則在於陶瓷複合煞車碟盤的重量極輕，比起結構與尺寸相同的傳統鑄鐵煞車碟盤而言，足足減輕了約 50% 的重量，如此可降低非承載重量，顯著提升尤其是在顛簸路面上的抓地力以及駕乘舒適度，展現更高靈活度，達到更好的整體操控表現。



輪圈

如果要談到保時捷在 70 年來跑車製造中學到了什麼，那麼其中最重要的一項就是：永遠腳踏實地。因此，後輪軸的輪圈與輪胎不僅尺寸加大，甚至也比前軸的更寬大。更寬的接觸面積優化了車輛性能，同時後輪更大的直徑則增加了穩定性和舒適性。

911 Carrera 車型標準配備五輻雙肋式設計 19/20 吋 Carrera 鋁圈，S 車型則搭配十輻設計的 20/21 吋 Carrera S 鋁圈。所有輪圈均採用輕量化鋁合金製造並賦予經典運動設計，永不褪流行。或是您想擁有更具運動質感的造型？更細膩精緻的線條？或是與車身同色的輪圈？原廠提供一系列 20/21 吋多款不同設計的輪圈作為選配。



- 1 19/20 吋 Carrera 鋁圈
- 2 20/21 吋 Carrera S 鋁圈
- 3 20/21 吋 Carrera Classic 鋁圈
- 4 20/21 吋 RS Spyder Design 鋁圈
- 5 20/21 吋 Cayenne Exclusive Design 鋁圈
Porsche Exclusive Manufaktur
- 6 20/21 吋 Cayenne Exclusive Design 鋁圈
施以消光光澤金色 (Satin Aurum) 烤漆
Porsche Exclusive Manufaktur
- 7 20/21 吋 Carrera S 鋁圈
施以高亮澤黑色烤漆
Porsche Exclusive Manufaktur
- 8 20/21 吋 Carrera S 鋁圈
施以金屬龍膽藍 (Enzian Blue Metallic) 烤漆
Porsche Exclusive Manufaktur

高性能系統

「SPORT」運動模式

透過「SPORT」運動按鈕，您可以在舒適與運動性能兩種模式間做選擇；僅需輕鬆按下按鈕，電子引擎監理系統便可調整引擎設定，達到更運動化的加速反應與更直接的引擎動力輸出表現。系統會在該模式下選擇於更高引擎轉速時升檔，並提前降檔，選配的跑車排氣系統則會自動啟動。

跑車計時套件

只需輕點按鈕，即刻讓您腎上腺素飆高、內心澎湃激盪；透過選配的跑車計時套件結合駕駛模式切換器與保時捷賽道精準應用程式，可將底盤、引擎和變速箱切換至更為運動化的調校。

使用模式切換器，包括方向盤上的「SPORT Response」運動極限反應按鈕，您可以在 5 種駕駛模式中進行選擇：「Normal」普通、「SPORT」運動、「SPORT PLUS」運動升級、可設置為符合個人駕駛風格的「Individual」個人設定模式，以及「WET」濕滑模式。

911 在「SPORT」運動模式下已可發揮優異動態性能，而切換至「SPORT PLUS」運動升級模式後，保時捷主動式懸載調整系統 (PASM) 以及選配的保時捷動態底盤控制系統 (PDCC) 加上後軸轉向系統，將會切換至更硬朗的阻尼設定，提高防傾穩定性能並提供入彎時更直接的轉向特性。

此外，跑車計時套件還提供三項額外功能：首先是起跑控制功能 (Launch Control)，結合「SPORT PLUS」運動升級模式時，能提供車輛極致的起步加速性能。

第二項功能則是所謂的「競技化的換檔程式」，能讓 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱將換檔時間縮到極短，並以提供最強加速力道來選擇最佳換檔時機，展現符合賽道，毫無妥協空間的競速理想。

第三項功能是「SPORT Response」運動極致反應功能，透過按壓位於模式切換開關中央的按鈕，引擎和變速箱將以最快速度釋放強大性能，換言之是持續大約 20 秒的極致引擎回饋。





跑車計時套件亦包含前方控台上的計時碼錶，以及動態引擎支撐系統。這套電子控制系統可減少來自驅動系統，尤其是引擎所帶來的晃動與震動，並且完美兼顧硬朗與柔韌引擎支撐系統所帶來的各種優勢。簡而言之，該系統可有效提升行車穩定性和舒適性。跑車計時套件也包含保時捷賽道精準應用程式¹⁾，可供您藉由智慧型手機測量單圈成績和行車數據，並記錄管理多項結果，以便與其他駕駛分享和比較數據。

「PSM Sport」運動模式

結合跑車計時套件，PSM 可增加一個「Sport」運動模式，允許更為運動化的駕駛風格，同時 PSM 會在幕後隨時保持待命狀態，更進一步提升您的駕駛體驗。

PASM sports 運動化懸載

PASM sports 運動化懸載系統首度提供 911 Carrera S Cabriolet 敞篷車型選配。車身高度相較於 PASM 懸載降低 10 公釐，採用更短、更硬朗的避震器圈簧，搭配前、後輪軸更堅硬的防傾桿；圈簧阻尼設定明顯提升，讓 911 無論在一般道路或賽道的路面行駛效果都更加協調與平衡，日常實用性幾乎不受侷限。

前擾流造型結合 PASM sports 運動化懸載，採用更運動化設計，擾流尾翼也會延伸更長，如此不僅消弭前軸揚升力道，也提供後軸更多下壓力，藉以增進空氣力學表現，從而展現更優異的性能，同時還擁有令人驚嘆的高度舒適性。

¹⁾ 保時捷賽道精準應用程式

¹⁾ 只能在封閉環境裡使用此應用程式，此產品的使用 (特別是攝影功能) 可能因為法律規定而在特定市場或活動中被禁止。請您在每次使用前先確認是否符合當地法令。



您是否想過
人坐著也能傲寫歷史？

舒適與資訊娛樂



1



2

車室配備

跑車方向盤

標準配備的多功能跑車方向盤，鑲空盤輻造型採用輕量化與功能性設計，可用來輕鬆操控音訊、電話及導航功能，配備兩只暗銀色鋁合金換檔撥片，並且可手動調整高度與前後位置。撥片的換檔行程縮短，換檔反應甚至更明確犀利；簡潔的中央皮墊與精緻裝飾外框圍繞著保時捷盾型徽飾，更突顯了跑車運動特質。

GT sports 方向盤

觸手可及的賽車運動氛圍：GT sports 方向盤上設有拇指靠放凹槽與 12 點鐘標記，盤輻採用獨

有的裝飾外框，明確宣示 911 的賽車基因。保時捷盾型徽飾周圍飾以黑色環框，換檔撥片採用暗銀色設計。GT sports 方向盤盤緣以真皮包覆並飾以交叉縫線。亦可選配以 Alcantara® 高質感麂皮包覆。

照明設計套件

照明設計套件兼具實用性與美觀，包括位於中央鞍座、車門握把、車門置物空間、前座足部空間與後座區域之亮度可調式 LED 照明。

智慧型免用鑰匙系統¹⁾

若配備保時捷智慧型免用鑰匙系統，您可讓鑰匙繼續留在口袋中，只要您碰觸車門把手或是您的手接近行李廂蓋上的保時捷盾徽時，系統將會自動核對鑰匙上加密的解鎖密碼；一旦車鑰匙成功接受系統配對後，車門或是行李廂蓋鎖將會被解除。

1) 跑車方向盤

2) GT sports 方向盤

1) 智慧型免用鑰匙系統採用最新技術，但不能完全排除遙控鑰匙的密碼被盜取，利用來開啟或偷竊車輛。

座椅

一項坐在椅子上練習的運動？保時捷一直善於理解這一指責，但也深知在賽車運動中，坐在方向盤後方的駕駛員必須聚精會神以應付迎面而來的種種挑戰。正因如此，911 的運動性能與舒適性並不互相衝突。

跑車座椅

跑車座椅提供舒適並且足以應付激烈駕駛時的支撐性；這款座椅提供椅面高度與椅背角度的電動調整功能，座椅前後調整則為手動控制設計。搭配舒適記憶套件的電動調整跑車座椅 (14 向) 將舒適性再次提昇至更高境界，包含腰部支撐、椅面傾斜和長度等眾多調整功能，此外亦包含範圍廣泛的舒適記憶功能和方向機柱的電動調整功能。

跑車升級座椅

跑車升級座椅採用柔軟真皮包覆，提供椅面高度與椅背角度電動調整功能，椅面前後調整則為手動控制；椅面與椅背的側邊包覆採用更緊實、更運動化的襯墊以提供更好的側向支撐。全功能跑車升級座則提供 18 向電動調整功能，其中包括側邊包覆與腰部支撐，另外也包含範圍廣泛的舒適記憶功能和方向機柱的電動調整功能。

座椅電熱系統和座椅通風系統

座椅電熱系統包含前座座椅椅面、椅背與側邊包覆的電熱功能；座椅通風系統則讓您即便在炎熱天候下，依然能享有乾爽宜人的乘坐環境。

後排座椅

後排座椅就跑車來說相當舒適，而且後方平台更提供額外的置物空間；歸功於椅背傾倒設計，使 911 Carrera Coupé 車型後方能擁有 264 公升的超大置物空間，Cabriolet 敞篷車型亦擁有 163 公升充裕的儲物空間。

行李廂

911 全車系的行李廂容量為 132 公升，內部完全襯以防刮材質。

兒童安全座椅安裝準備

前乘客座標準配備 ISOFIX 兒童安全座椅安裝準備，且整合氣囊關閉功能。

1 跑車座椅 (4 向)

2 全功能跑車升級座椅 (18 向)





空調與玻璃

空調系統

雙區域恆溫空調可讓駕駛人和前座乘客獨立調節溫度；活性炭懸浮粒子濾清器可過濾粉塵、花粉和氣味，同時也能有效地在車室外空氣進入車內前過濾掉所含的懸浮粒子，而且自動空氣循環控制功能會持續監控空氣品質與降低空氣濕度，必要時還可從外部換氣模式切換為內部循環。

離子化

選配的離子化功能，可藉由離子空氣淨化器，在氣流進入空調系統之前改善空氣品質，降低病菌和孢子等物質進入車室內的機會，確保車室內空氣清新，氣氛更加舒適宜人。

全功能電動天窗

全功能電動天窗採用向外開啟設計可避免減損車室頭部空間，另一項優點則是透過特殊的結構設計，可達到更大的開啟面積；迴風防護網可保護乘客免於氣流擾動同時又降低風切聲，增添開闊天空下的暢快駕馭享受。

全功能電動玻璃天窗

全功能電動玻璃天窗搭載單片式有色安全玻璃，配備有電動遮陽簾減少陽光直射；其中結構設計、頭部空間和玻璃天窗開啟面積皆與全功能電動天窗相同。

1 全功能電動玻璃天窗

軟篷

911 的典型輪廓重現於 Cabriolet 敞篷車型，外加水平對臥雙渦輪增壓六缸引擎特有的傳奇引擎聲浪，搭配開放式的駕馭方式更帶來無限的強勁感受。

911 Cabriolet 敞篷車型所搭載的全自動化布質軟篷，採用固定式玻璃後窗以及內建三片鎂合金結構元件，使得軟篷結構不但耐用可靠還格外輕盈，並且迅速敏捷：在時速 50 公里以下，開啟與關上的時間各只需大約 12 秒，而且甚至可以遙控方式操作。

車頂內襯使用隔熱及隔音布料製成，一旦關上，便能維持恆定的室內溫度且有效抑制風聲干擾。

全新 911 Cabriolet 車型還特別配備電動迴風防護網，可以顯著降低敞篷駕馭時的氣流擾動與風聲干擾。



資訊娛樂

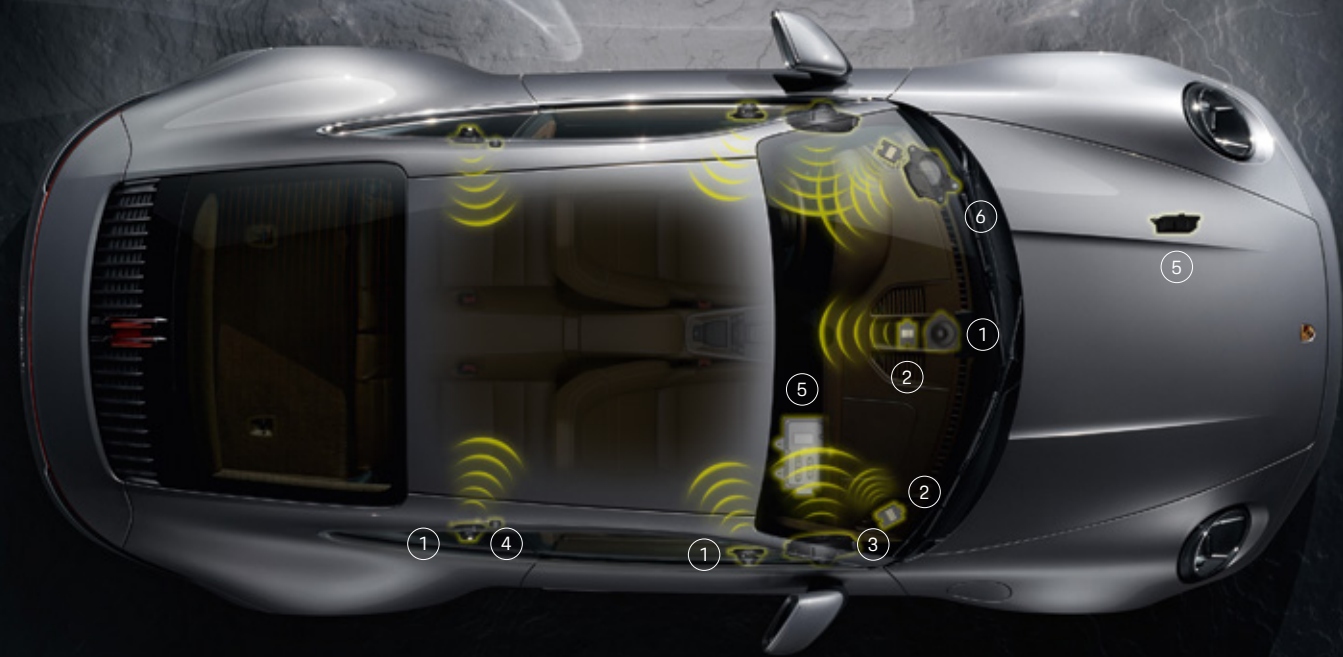
保時捷通訊管理系統 (PCM)

保時捷通訊管理系統 (PCM) 是整合音響、導航、通訊功能以及多項輔助系統的中央控制系統；最新一代系統搭載行動電話藍牙功能、通用音源介面與聲控功能，透過 10.9 吋高解析度觸控式螢幕就能簡單便利地控制操作大部分車輛功能；您可依個人喜好將最常用的功能加入開始畫面，之後便可輕鬆迅速地啟用這些重要功能。

在駕車期間，您可以使用各式各樣的資訊娛樂應用程式，例如收聽電台，或是輕鬆地操縱 10.9 吋觸控式螢幕、控制旋鈕，或是聲控功能來播放來自 SD 卡或 USB 埠中您喜愛的音樂。



- ① 中音揚聲器
- ② 高音揚聲器
帶狀氣動式轉換器 (AMT)
- ③ 低音揚聲器
- ④ 高音揚聲器
- ⑤ 擴大機
- ⑥ 重低音揚聲器



音響系統

高傳真音響系統

911 的高傳真音響系統內含 8 只揚聲器，總輸出功率達 150 瓦，可展現協調均衡的卓越音質；內建於 PCM 主機中的擴大機已針對車室內駕駛與前座乘客的聽覺模式進行最理想設定。

BOSE® 環繞音響系統

BOSE® 環繞音響系統是專為 911 車系設計，因此已針對車室的內裝音效環境進行完美調校。系統搭載 12 支揚聲器和擴大機聲道，以及專利內建於車體構造的 100 瓦高功率重低音揚聲器；全主動式系統設定讓每只揚聲器都針對車室空間進行最佳化調整，樹立完美均衡的聲學典範，讓 911 車室瞬間幻化成一個行動音樂廳，總輸出功率高達 570 瓦；此外還搭載例如 BOSE® SoundTrue 音效強化科技，讓 MP3 等資料壓縮格式釋放更高音色品質與動感。

Burmester® 頂級環繞音響系統

道路，也許是地球上最後一個可以讓您不受干擾地聆聽音樂的場所，理由充裕，讓保時捷協同 Burmester® - 頂級音響界最重要的德國製造商 - 合力為您升級保時捷式的聽覺享受。兩者聯手打造了 Burmester® 頂級環繞音響系統供您選配，成果便是：專為您 911 座駕量身訂製，經過無數測量試聽測驗所凝聚而成的頂極音響效果。搭載 13 聲道擴大機，13 支超高效揚聲器，包含一具 300 瓦 D 級擴大機的主動式獨立重低音揚聲器，讓您徹底享受 35 Hz 至 20 kHz 輸出頻率之間總輸出功率高達 855 瓦的純粹音樂盛宴。

Burmester® 為本車系導入專利整合式重低音揚聲器，來取代其它系統所慣用的分離式重低音與揚聲器配備；高音揚聲器採用帶狀氣動式轉

換器 (AMT)，能以超凡穩定度重現清晰細膩且毫不失真的高頻音效。所有揚聲器的音箱可完美地相互襯托，採用類比式及數位濾波器，即使在最大音量也能真實呈現出宛如天籟般清澈而豐富的環繞音質；系統亦提供本車系獨有的音效預設功能，讓您能夠依個人喜好直接調整設定；此外，音效強化器能提高資料壓縮音樂素材的音質。

1 Burmester® 頂級環繞音響系統

保時捷互聯系統 (Porsche Connect)

我們總想在日常生活中掙得更多時間，不論是重要的商務會議或是一趟周末旅行；重要的是增加自己的可能性；保時捷互聯系統 (Porsche Connect) 全力支持您，讓您任何行程與任何目的地，都能掌握最佳啟始位置 - 透過車內實用的服務功能與提供您智慧型手機使用之保時捷互聯應用程式 (Porsche Connect App)。

保時捷互聯應用程式 (Porsche Connect App) 提供一個與您保時捷愛車緊密連結的數位介面。您可利用此應用程式與您的保時捷同步目的地和行事曆、依據即時交通資訊規劃旅程，以及使用音樂服務，並且可透過智慧型手機隨時掌握保時捷愛車的整體狀況，操控車輛的特定功能。該應用程式還能指引您找到您的車輛，更能透過最新線上地圖的路線計算功能，教您心愛的跑車將您更快送達目的地。

保時捷互聯系統 (Porsche Connect) 的核心基礎是 LTE 通訊模組，其中包含一只 SIM 卡插槽，不僅使用便利，且無論是在您的 911 跑車上或是為您的智慧型手機或平板電腦，都能提供極佳的資料連線品質；在特定國家甚至提供具備 LTE 數據傳輸功能的 SIM 卡，以便您能輕易享用導航與資訊娛樂服務，但其中不包含音樂流功能。若欲使用所有音樂服務和內建於車內的 WiFi 熱點功能，車主可至保時捷互聯商店 (Porsche Connect Store) 下載無線網路數據套件¹⁾。當然您也可依據個人需求而繼續使用自己的 SIM 卡，但必須先與您的系統供應商簽定資費方案。

¹⁾ 請注意：保時捷互聯服務 (Porsche Connect) 根據不同的服務套件與所在國家，而導致不同長度的免費使用期限，但至少可提供三個月的免費使用；在特定國家可能無法使用或無法提供所有的保時捷互聯系統服務。此外，在特定國家可能售價內含一張內建資料傳輸功能 SIM 卡，可用於指定保時捷互聯服務。若在這些國家內使用 WiFi 熱點和其餘保時捷互聯服務，例如透過內建 SIM 使用音樂串流，則必須向保時捷互聯商店 (Porsche Connect Store) 付費購買無線網路套件，或是車主可以使用自己的 SIM 卡來建立數據連線。更多關於免費使用期限、後續費用，以及個別服務在您所在國家地區之供應狀況詳細資訊，請連結至官方網站：www.porsche.com/connect，或是洽詢您當地的保時捷展示中心。





1



2



3



4

服務功能與智慧型手機的應用程式

藉由保時捷互聯系統 (Porsche Connect)，您可在上路前、行駛中或停車後於 911 愛車內使用實用的服務與功能；只需透過 PCM 或 My Porsche 的介面操作保時捷互聯應用程式 (Porsche Connect App)，您即可便利使用包含導航系統和資訊娛樂套件，節省更多時間來處理更多重要的事務。

例如搜尋器協助您在幾秒內迅速找到各式各樣所需的目的地，例如一個有遮頂的停車位，讓您即使下雨也不擔心被淋濕；抑或直接在您的保時捷愛車上參考其他餐廳客人的評比，找出一間適合與朋友會面的好餐廳。

車用語音導航 (Voice Pilot) 聲控系統協助您時時刻刻掌握街道與交通狀況，只要說出您想到達的地方，例如一個您目的地的風景名勝，語音導航無需任何詳細地址就能立即善體人意地為您找出來。

Apple CarPlay

藉由保時捷互聯系統 (Porsche Connect)，您可透過 Apple CarPlay 上的輔助應用程式在車上使用您的 iPhone 上的應用程式，舉凡「電話」、「音樂」或「訊息」都能輕易而安全地在行車期間透過保時捷通訊管理系統 (PCM) 和 Siri 語音識別來使用。

My Porsche

每輛保時捷座駕都能按照車主個人的愛好配置，保時捷互聯系統 (Porsche Connect) 也不例外。您可根據個人需要與興趣在 www.porsche.com/myporsche 網站上設定與操作許多保時捷互聯系統的功能與服務。您可規劃旅行路線並將路線傳送至您的保時捷愛車上、查看目前燃油儲量和上一次的行駛資料，或者檢查您家裏的門窗是否都已妥善關閉。如有需要，您的家人和親友也能透過 My Porsche 介面分享使用您愛車所搭載的特定相關功能。

保時捷互聯商店 (Porsche Connect Store)

您想要延長合約？或是購買額外的保時捷連線系統服務？請您前往：
www.porsche.com/connect-store 保時捷連線系統商店 (Porsche Connect Store)，了解更多相關的服務及產品。

所有關於更多服務、應用程式和功能的資訊，請您上網參看有關您愛車的最新供應資訊與所在國的相關訊息。我們將持續增加服務項目，請聯結至官方網站 www.porsche.com/connect 以獲取最新資訊。

- 1 即時交通資訊
- 2 搜尋器
- 3 應用程式
- 4 訊息



即使我們無法看清未來
但我們正逐漸接近它

照明和輔助系統

照明

911 全車系的頭燈均採用最先進的 LED 技術，可確保快速的回應性能和極高的照明能力。無可比擬的保時捷：四點式日間行車燈和近光燈。所有 911 車型均配有全新的車尾光帶照明設計以及三維造型的尾燈。同樣地，此處的所有功能均亦採用最先進的 LED 技術。另外，一樣搶眼顯目：位於中央的第三煞車燈。

LED 頭燈含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)

LED 頭燈內建保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus) 可提供動態照明範圍調節功能、動態彎道照明、速度感應式頭燈控制與遠光燈輔助系統。近光燈、遠光燈與側向照明更加優異，提供更加卓越的安全性能。

LED 矩陣造型頭燈含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)

採用矩陣光束技術和遠光燈輔助系統的 LED 頭燈，照明範圍更加寬廣。矩陣造型頭燈能精準地關閉恆定遠光光束的特定部分。84 個可獨立調整的 LED 可依據路況關閉或是減弱燈光，前方或是對向車道的車輛將不會被您的車燈干擾，眼前及兩側區域照明則依然充分。為了能夠提供更好的視線，系統不只會選擇性地減弱投向對向來車的燈光，同時也會加強右側區域的照明亮度，駕駛能更清楚的辨識路況。照射到反光性較強的交通標識時，燈光也會部分變弱，以避免駕駛的眩光干擾。此外，LED 矩陣造型頭燈除了包含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus) 的功能外，亦提供電子彎道照明，可依據路況獨立開啟和關閉單一 LED，提供最佳彎道照明效果。

—

- 1 LED 頭燈
- 2 LED 頭燈含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)
- 3 LED 矩陣造型頭燈，含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)



駕駛輔助系統

當下少有的奢侈：能有時間只專注於眼前的事物，例如街道，或是下一個彎道。對此，原廠提供多套輔助系統，讓您可以隨時掌握全局。

保時捷「WET」濕滑模式¹⁾

911 所搭載的「WET」濕滑模式是一套創新駕駛輔助系統，能夠在路面溼滑的情形下為駕駛人提供最大協助支援。

透過設置於前輪輪拱內的多只感測器，系統能夠偵測到輪胎行經時所濺起的水量，進而評估路面的潮溼程度。若明顯辨識到溼滑路面，系統便會使保時捷車身動態穩定系統 (PSM) 和保時捷循跡管理系統 (PTM) 就緒待命，同時對駕駛人發出路面溼滑警示及應手動切換至

「WET」濕滑模式的建議。駕駛人啟用該模式之後，系統便會依據實際路況對 PSM、PTM、空氣力學性能、PTV Plus 和驅動系統的反應特性進行最佳調節。

警示與煞車輔助功能

標準配備之警示與煞車輔助功能可在不超過系統限制的情況下協助大幅降低與其他車輛、行人或自行車發生碰撞的機率。系統利用車頭攝影機來偵測，若撞擊範圍內出現車輛、行人或自行車，系統會在第一階段對駕駛人發出視覺和聲音警示訊號。



1) 「WET」濕滑駕駛程式無法取代根據天氣和道路狀況應採取的適當駕駛方式，只能在大多數情況下輔助駕駛。

如果本身車輛過於快速地接近撞擊範圍內的車輛、行人或自行車，系統會以施加煞車力來作為第二階段的警示。若駕駛人這時踩動煞車，系統會在必要情況下提供煞車輔助，直至全力煞車；若駕駛人未有任何反應，系統將主動執行全力煞車，以減輕碰撞程度或甚至完全避免發生碰撞情形。

主動式車道偏離輔助系統含交通號誌識別系統
主動式車道偏離輔助系統利用攝影機偵測車道界線，借助修正轉向來協助駕駛將讓車輛保持行駛於車道中央。

內建之交通號誌識別系統利用攝影機圖像及導航資料庫中儲存的交通資料獲取速限、禁止超車及其他指示規定相關資訊，比如地名

標誌等，再將資訊顯示於儀錶板上；相較於導航資料庫中儲存的交通資料，該系統的優點是可以擷取更即時的速限資訊。

交通號誌識別系統的另一項功能：彎道提示功能。藉由導航系統的交通資料及攝影機辨識出的彎道標誌，能夠在接近狹窄彎道之前，及早於儀表板顯示器上顯示彎道方向提示。您能得到什麼好處？更舒適、更輕鬆，長途公路旅途更加安心愉快。

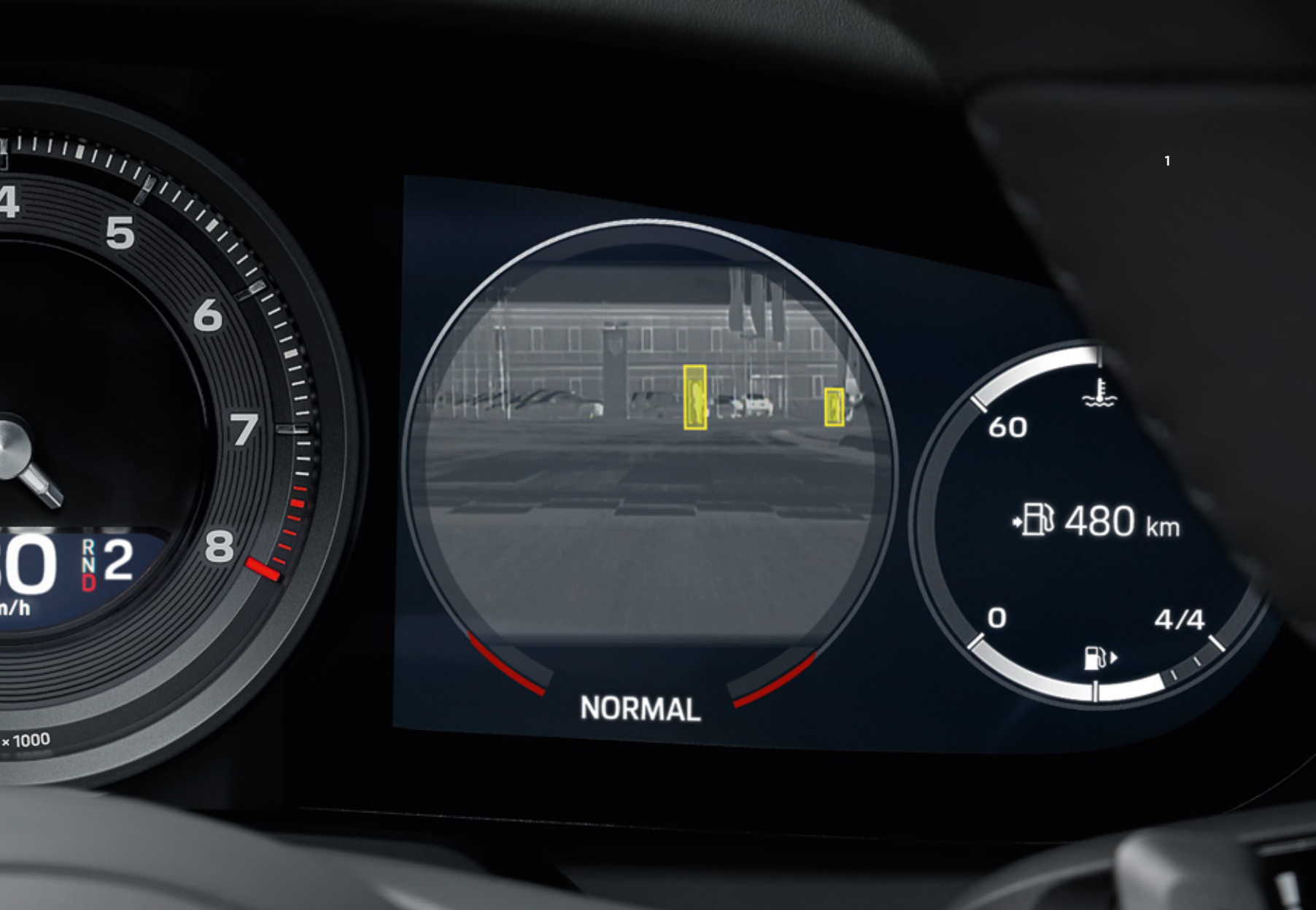
變換車道輔助系統含轉向輔助功能

變換車道輔助系統利用雷達感應器監控您 911 座駕後方及盲點區域；當您變換車道時，若後方有車輛快速接近或位於盲點區域，系統將於車側後視鏡發出閃燈警示訊號。尤其保障在高速公路上高速行駛時的舒適與安全。

低速行經彎道時，轉向輔助功能提供有效的協助；當您在路口以低速轉彎時，轉向輔助功能可在不超過系統限制的情況下，針對接近盲點區域的車輛或物體發出閃燈警示訊號提醒。

1 車道偏離輔助系統顯示介面





1

夜視輔助系統

除了頭燈的照明範圍之外，夜視輔助系統也提供駕駛夜間行車相關資訊；在頭燈照明到行人或大型動物之前，紅外線攝影機能及早做出辨識。儀錶組上的熱圖像會警示駕駛：偵測到的生物會以黃色顯示；在逼近車輛前方範圍時，會以紅色顯示，並發出聲音警示信號，以及同時啟動系統以便能夠即時縮短煞車距離；搭配含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus) 的 LED 矩陣造型頭燈會利用信號燈功能，朝向車道邊緣或是車道上的行人發出三次警示燈光，以引起駕駛的注意。

停車測距輔助系統 (前後)

標準配備之停車測距輔助系統，能在偵測到車輛前後方障礙物時發出聲響警示，同時在中央鞍座的螢幕上也以圖形方式顯示視覺訊號。

後視攝影機

後視攝影機有助於駕駛更精準地倒車、停車及挪車；裝置會依據方向盤當時的轉向角度估算車輛路線，並由 PCM 螢幕以高對比彩色影像搭配動態指示線來協助駕駛。

停車測距輔助系統，含環景顯像系統 (Surround View)


環景顯像系統結合後視攝影機，與另外分別安裝於前保險桿與車側後視鏡下緣的三具高畫質攝影機，系統彙整這四台攝影機的顯像加以分析計算，繪製成虛擬的車身俯視圖，顯示於 PCM 螢幕上；此外，您也可以例如狹窄路口切換不同的攝影機角度，確保能夠看清周圍路況。

1 夜視輔助系統顯示介面

永恆的絕對經典設計：
個人風格

個人風格





您的靈感
造就我們的熱情

Porsche Exclusive Manufaktur.

保時捷個人化概念擁有悠久的歷史，因為我們從一開始便致力於根據每位客戶的需求，量身訂製每輛保時捷，直到1986年保時捷稱此概念為「特別訂製方案」，之後更名為Porsche Exclusive，如今正式定名為Porsche Exclusive Manufaktur。

我們熱衷於正在執行的內容，也熱愛自己的工作。每段縫線、每吋皮革、每個微小的細節都傾注了相同的熱情；我們藉由豐富純熟的經驗與取之不竭的熱情，當然還有來自客戶的靈感激盪，為夢想賦予生命力，工廠直接訂製。

創意、靈感和熱情皆傾注在細節中，從提供個人化諮詢開始，保時捷全心專注於最重要的一件事：支持您實現個人的獨特願望，讓一輛保時捷名副其實成為「您的」保時捷。

我們如何實踐您的願望？以細緻的手工搭配各種嚴選高級材質，例如真皮、Alcantara® 高質感麂皮、碳纖維、高級木材或鋁合金，所成就的價值便是擁有一件灌注了所有熱情與工藝的作品，換句話說，親手結合運動性能、舒適、風格，並且完全反應您個人獨到品味的逸品，象徵您的保時捷座駕。

原廠提供一系列的精緻加工可能性。從視覺到科技性提升，外觀和內裝，從單一部件的改變到大幅度的改造皆隨心所欲，因為，您的靈感觸動我們的熱情。

後續頁面將提供原廠的展示範例，希望能啟發您無限靈感。歡迎前往保時捷官方網站 www.porsche.com/exclusive-manufaktur 瞭解成就個人夢想和獨特愛車的詳盡資訊。

真正的經典之作
總能不斷被重新詮釋

蠟灰 (Crayon) 911 Carrera 4S



1



2



3



4



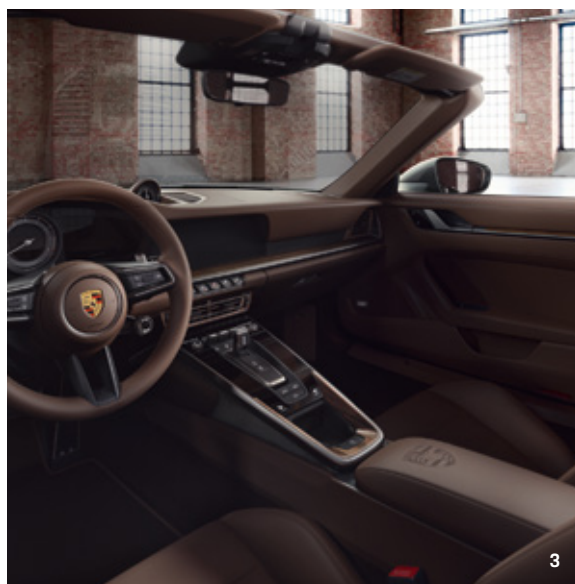
5

來自保時捷個人化訂製的設計 構想範例

- 1 SportDesign 套件、SportDesign 側裙、碳纖維輕量化車頂、車側後視鏡上部施以碳纖維、車型字樣施以高亮澤黑色烤漆
- 2 蠟蜥綠 (Lizard Green) 安全帶、頭枕飾以保時捷盾型徽飾印記
- 3 20/21吋 Carrera Exclusive Design 鋁圈施以高亮澤黑色烤漆、保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB) 之煞車卡鉗施以高亮澤黑色烤漆
- 4 黑色燈殼 LED 矩陣造型頭燈含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)
- 5 霧面碳纖維內裝套件、蠟蜥綠 (Lizard Green) 引擎轉速錶和跑車計時套件之計時碼錶、內裝套件施以客戶指定色蠟灰 (Crayon) 縫線裝飾、Alcantara® 高質感麂皮置物盒蓋施以「PORSCHE」商標印記、多功能 GT sports 跑車方向盤施以 Alcantara® 高質感麂皮包覆，搭配碳纖維飾板，含方向盤電熱裝置

來自保時捷個人化訂製的設計 構想範例

- 1 自發光暗銀色髮絲紋鋁合金門檻飾板
- 2 跑車升級座椅椅背飾以真皮包覆搭配保留天然紋理的深色新幾內亞胡桃木飾件
- 3 保留天然紋理的深色新幾內亞胡桃木內裝套件，置物盒蓋飾以保時捷盾型徽飾印記
- 4 「911」車型字樣施以烤漆
- 5 20/21吋 Carrera Exclusive Design 鋁圈、保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB) 煞車卡鉗施以高亮澤黑色烤漆、黑色燈座 LED矩陣造型頭燈含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)、SportDesign 側裙、車側後視鏡施以烤漆處理



在還沒上車前
就已感受到絕對的自由

金屬砂金綠 (Aventurine Green Metallic)
911 Carrera S Cabriolet

車身顏色

車身純色系



白 (White)



競速黃 (Racing Yellow)



御林軍紅 (Guards Red)



黑 (Black)

頂篷顏色



黑 (Black)

車身金屬色系



金屬卡拉拉白 (Carrara White Metallic)



金屬白雲石銀 (Dolomite Silver Metallic)



金屬 GT 銀 (GT Silver Metallic)



金屬瑪瑙灰 (Agate Grey Metallic)



金屬砂金綠 (Aventurine Green Metallic)



金屬龍膽藍 (Enzian Blue Metallic)



金屬夜藍 (Night Blue Metallic)



金屬墨玉黑 (Jet Black Metallic)



棕 (Brown)

車身特殊色系



蠟灰 (Crayon)



熔岩橙 (Lava Orange)



胭脂紅 (Carmine Red)



邁阿密藍 (Miami Blue)



紅 (Red)

車身特殊色系



蜥蜴綠 (Lizard Green)

車身個人化顏色

您可自一組由純色或金屬色構成的延伸車身外觀色系中選出多種保時捷歷史與經典色系。

車身客戶指定色

您可以提供顏色範本，我們將為您研發出獨特顏色，為您的保時捷愛車賦予更濃厚的個人化風采。



內裝顏色

標準色內裝 標準配備與真皮套件

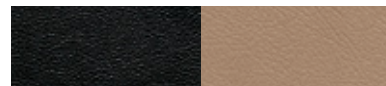


黑 (Black)



板岩灰 (Slate Gray)

標準色雙色組合內裝



黑/淺棕 (Black/Mojave Beige)

標準色內裝 真皮內裝¹⁾



黑 (Black)



板岩灰 (Slate Gray)



酒紅 (Bordeaux Red)



石墨藍 (Graphite Blue)

雙色組合真皮內裝



黑/酒紅 (Black/Bordeaux Red)
(車頂內襯和地毯：黑 (Black))



黑/淺棕 (Black/Mojave Beige)
(車頂內襯和地毯：黑 (Black))



板岩灰/蠟灰 (Slate Gray/Crayon)
(車頂內襯和地毯：板岩灰 (Slate Gray))



黑/海島綠 (Black/Island Green)
(車頂內襯和地毯：黑 (Black))

CLUB 真皮內裝 真皮內裝¹⁾



松露棕 (Truffle Brown)



龍舌蘭綠 (Agave Green)

真皮內裝搭配座椅中央部分 以方格圖案運動機能 材質 (Sport-Tex) 包覆¹⁾



黑 (Black)

飾條/飾板



暗銀色



亮銀色

飾件



Diamar 暗銀色

保時捷個人化訂製配備 Porsche Exclusive Manufaktur



烤漆 *Porsche Exclusive Manufaktur*



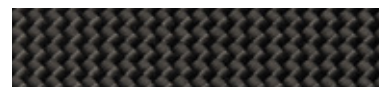
真皮 *Porsche Exclusive Manufaktur*



髮絲紋鋁合金 *Porsche Exclusive Manufaktur*



深色新幾內亞
胡桃木保留天然紋理²⁾ *Porsche Exclusive Manufaktur*



霧面碳纖維 *Porsche Exclusive Manufaktur*

1) 可選擇搭配蠟灰 (Crayon) 對比色縫線裝飾
2) 由於木材為天然產品，因此每批顏色和紋理可能會稍有差異。

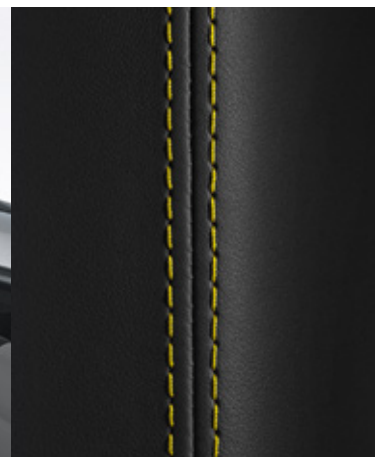
內裝延伸個人化選配

您希望自己的專屬座駕擁有更多車室風格的創意自由？透過保時捷個人化訂製配備，您可以指定縫線裝飾內裝套件與座椅中央施以客戶指定色真皮包覆，將您的個人風格與品味完全延續至 911 愛車，並突顯獨一無二的專屬內裝細節。套件涵蓋所有標準色，無論採單色設計或是色彩組合，都能達到設計協調自然的整體效果，打造與您一樣與眾不同的 911 專屬座駕。

此處提供原廠精選顏色組合，希望能啟發您無限靈感；或您也可以前往保時捷官方網站 www.porsche.com 的保時捷虛擬訂車瀏覽器 (Porsche Car Configurator)，嘗試更多搭配創意。



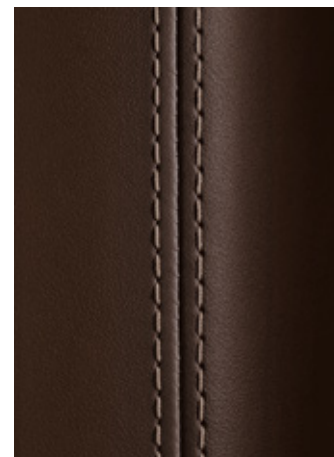
— 真皮內裝套件，施以客戶指定色縫線裝飾
— 座椅中央施以客戶指定色真皮包覆



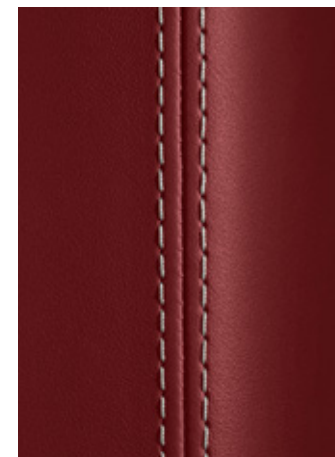
黑色 (Black) 真皮
競速黃 (Racing Yellow) 縫線裝飾



石墨藍 (Graphite Blue) 真皮
卵石灰 (Pebble Grey) 縫線裝飾



松露棕 (Truffle Brown) 真皮
淺棕 (Mojave Beige) 縫線裝飾



酒紅 (Bordeaux Red) 真皮
蠟灰 (Crayon) 縫線裝飾



黑色 (Black) 真皮
勁速藍 (Speed Blue) 縫線裝飾



黑色 (Black) 真皮
座椅中央施以蠟灰 (Crayon) 真皮包覆
御林軍紅 (Guards Red) 縫線裝飾



板岩灰 (Slate Gray) 真皮
座椅中央施以黑色 (Black) 真皮包覆
橘色 (Orange) 縫線裝飾



黑 (Black) 真皮
座椅中央施以海島綠 (Island Green) 真皮
包覆板岩灰 (Slate Gray) 縫線裝飾



板岩灰 (Slate Gray) 真皮
座椅中央施以蠟灰 (Crayon) 真皮包覆
競速黃 (Racing Yellow) 縫線裝飾



酒紅 (Bordeaux Red) 真皮
座椅中央施以黑色 (Black) 真皮包覆
GT 銀 (GT Silver) 縫線裝飾

個人化配備焦點



LED 矩陣造型頭燈，含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)



Burmester® 頂級環繞音響系統



20/21吋 RS Spyder Design 鋁圈



GT sports 方向盤



跑車計時套件



跑車排氣系統施以黑色烤漆



保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB)

保時捷個人化訂製配備



黑色燈殼 LED 矩陣造型頭燈
含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus)

Porsche Exclusive Manufaktur



鋁圈施以車身同色烤漆

Porsche Exclusive Manufaktur



「911」車型字樣施以烤漆

Porsche Exclusive Manufaktur



競速黃 (Racing Yellow) 安全帶

Porsche Exclusive Manufaktur



車側後視鏡上部施以碳纖維

Porsche Exclusive Manufaktur



跑車計時套件之計時碼錶採用競速黃 (Racing Yellow) 錶面

Porsche Exclusive Manufaktur



烤漆內裝套件

Porsche Exclusive Manufaktur



烤漆鑰匙與 Alcantara® 高質感麂皮鑰匙包

Porsche Exclusive Manufaktur

保時捷精裝配備 Tequipment

藉由保時捷精裝配備 Tequipment 專門為您 911 座駕所設計的原廠配件，可完全依據您的個人喜好賦予更多個人風格；從一開始，保時捷對於造車的堅持也同樣適用於保時捷精裝配備所提供的產品：由位於魏薩 (Weissach) 研發中心與打造您愛車的同一群保時捷工程師和設計師共同開發、測試與驗證，設計時以車輛整體做考量，為您精確量身打造專屬保時捷座駕。

擔心原本的原廠保固承諾？請放心，每一項透過保時捷中心安裝的保時捷精裝配備產品，同樣享有完整的保固。有關保時捷精裝配備的更多資訊，請洽詢您當地的保時捷中心，或請上

官網 www.porsche.com/tequipment 參考。您可透過掃描 QR 碼直接連線至「Tequipment 搜尋器」，查詢的所有產品細節。



1 車頂儲物箱

高質感塑膠儲物箱，高亮澤黑色，容量約為 320 公升或 520 公升。

2 保養套件

專為保時捷座駕精心搭配，適用於內裝和外觀養護的高品質保養系列套件。

3 夏季與冬季用全套鋁圈與輪胎組合

賦予更多個人化色彩、更靈活、更安全，以及更多的駕駛樂趣。



Porsche Car Configurator.

夢想中的 911 擁有許多樣貌和顏色。透過全新的保時捷虛擬訂車瀏覽器，您可以快速、直覺式發掘最適合您的 911。

在實現夢想跑車的路途中，您除了以桌上型電腦或是平板電腦構思自己的個人化理想之外，現在也能輕鬆在智慧型手機打造夢想；您可以選擇從各種角度展示自己所打造的車輛，並以 3D 動畫呈現，抉擇過程中的個人化建議將有助於您更容易地做出決定。

更多有關保時捷虛擬訂車瀏覽器和保時捷品牌魅力的資訊請參閱保時捷官方網站 www.porsche.com。

此外，您當地的保時捷中心也必將竭盡所能回答有關您全新保時捷座駕所有問題。



保時捷世界



保時捷展示中心/經銷商

不論是購車前或購車後，無論您有任何疑問，舉凡保時捷原廠零件及配件等疑慮，保時捷展示中心都將隨時竭誠為您服務。



保時捷個人化訂製配備

Porsche Exclusive Manufaktur

原廠在「保時捷個人化訂製配備 (Porsche Exclusive Manufaktur)」廠房以精湛手工藝，全心全意投注熱情，為每位客戶訂作實現個人願望，目的在於創造出真正獨一無二的完美傑作。www.porsche.com/exclusive-manufaktur



保時捷原廠取車

讓您的保時捷從原廠開始伴您馳騁：在祖文豪森充滿歷史的1號廠房內，或是萊比錫賽道上的動態車輛解說。



保時捷精裝配備 Tequipment

保時捷提供一系列精裝配備，提供您購入後持續提昇您愛車的個人化風格。所有產品方案亦展示於保時捷官方網頁。歡迎前往 www.porsche.com/tequipment 網頁使用配件搜尋器獲得更多資訊。



保時捷車主專屬設計精品系列

提供運動休閒時裝、多種智慧配件或專為保時捷行李廂量身訂製的旅行箱等，豐富多元的產品讓保時捷魅力從道路延伸到生活的每一個角落。



保時捷旅遊體驗

專屬的保時捷驚豔假期結合全球頂尖旅館和一流美食 – 歡迎您一同探索全世界最美的景點。欲知更多詳情，請撥 +49 (0)711 911-23360 或傳送電子郵件至：info@porschetravelclub.de



保時捷駕駛體驗

在世界聞名的賽道上鍛鍊您的駕駛技術，並進一步探索保時捷的蘊藏實力。欲知更多詳情，請撥 +49 (0)711 911-23364 或傳送電子郵件至：info@porscheporstdrivingsschool.de

保時捷售後服務

無論是關於新車或古董車，或是任何有關保養或維修事項，只要您對於保時捷的產品有疑問，我們的專業服務人員都將隨時竭誠為您服務。

保時捷全方位道路救援服務

我們備有尊榮的拋錨與道路救援服務讓您無後顧之憂。當您購買全新保時捷車輛時，即可自動成為尊榮會員。

保時捷認證中古車

由於保時捷車輛的耐用與保值性，我們保證全球無論新車或中古車均符合原廠一貫嚴格的品質標準。每一輛「Porsche Approved 保時捷認證中古車」都擁有保時捷中古車中心的保固。

保時捷金融服務

無論是有吸引力的租賃給付方案、融資計劃、保險，或是申辦保時捷卡，保時捷金融服務有限公司為客戶提供最合適的產品和以未來為導向、創新的金融服務。

保時捷俱樂部

自1952年首個保時捷俱樂部成立，藉由遍佈全球675個俱樂部與總計20萬名會員，宣揚保時捷價值及魅力。欲知詳情，請上網 www.porsche.com/clubs、電洽 +49 (0)711 911-77578 或傳送電郵至 communitymanagement@porsche.de

Christophorus 保時捷雜誌

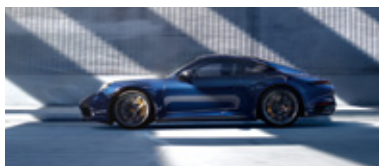
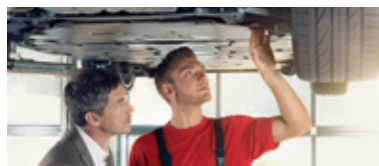
每年出版五期的保時捷雜誌，內容涵蓋保時捷世界的最新消息、獨家專訪以及多樣化的專題報導，也歡迎聯結至 www.porsche.com/christophorus-magazine 免費線上瀏覽所有文章。

保時捷經典車部門

是您經典古董保時捷的最佳夥伴，不僅提供原廠零件，亦提供保養、修復與重建等服務。欲知更多詳情，請上網查詢：www.porsche.com/classic

保時捷博物館

位於德國斯圖加特祖文豪森，保時捷博物館展示超過80輛的經典保時捷車款，帶您回顧保時捷歷史的各個階段。您將可在絕無僅有的氛圍下欣賞包括356、911和917等傳奇里程碑。



請向保時捷展示中心或經銷商索取最新保時捷駕駛體驗、保時捷車主專屬精品系列及保時捷技術裝備 (Tequipment) 型錄/雜誌。



永恆經典
始終切中要點

技術規格



	911 Carrera / 911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4/911 Carrera 4 Cabriolet
引擎		
汽缸數	6	6
排氣量	2,981 cc	2,981 cc
最大馬力 (DIN)	283 千瓦 (385 匹)	283 千瓦 (385 匹)
引擎轉速	6,500 rpm	6,500 rpm
最大扭力	450 牛頓米	450 牛頓米
引擎轉速	1,950–5,000 rpm	1,950–5,000 rpm
傳動系統		
驅動系統	後輪驅動	全時四輪驅動
變速箱	8 速保時捷雙離合器自手排變速箱 (PDK)	8 速保時捷雙離合器自手排變速箱 (PDK)
底盤		
前軸	麥花臣支柱式懸載系統	麥花臣支柱式懸載系統
後軸	多連桿懸載系統	多連桿懸載系統
轉向系統	齒輪齒條轉向器	齒輪齒條轉向器
迴轉直徑	11.2 公尺	11.2 公尺
煞車系統	前後輪搭配四活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗	前後輪搭配四活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗
輪圈	前輪： 8.5 J × 19 ET 52 後輪：11.5 J × 20 ET 67	前輪： 8.5 J × 19 ET 52 後輪：11.5 J × 20 ET 67
輪胎	前輪：235/40 ZR 19 後輪：295/35 ZR 20	前輪：235/40 ZR 19 後輪：295/35 ZR 20

	911 Carrera	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4	911 Carrera 4 Cabriolet
車身諸元/風阻係數 (c_d)				
車長	4,519 公釐	4,519 公釐	4,519 公釐	4,519 公釐
車寬 (含車側後視鏡)	1,852 公釐 (2,024 公釐)	1,852 公釐 (2,024 公釐)	1,852 公釐 (2,024 公釐)	1,852 公釐 (2,024 公釐)
車高	1,298 公釐	1,297 公釐	1,298 公釐	1,297 公釐
軸距	2,450 公釐	2,450 公釐	2,450 公釐	2,450 公釐
行李廂容量	132 公升	132 公升	132 公升	132 公升
油箱容量	64 公升	64 公升	67 公升	67 公升
風阻係數 (c _d)	0.29	0.29	0.29	0.29

空車重量				
DIN	1,505 公斤	1,575 公斤	1,555 公斤	1,625 公斤
根據歐盟法令 ¹⁾	1,580 公斤	1,650 公斤	1,630 公斤	1,700 公斤
許可車輛總重	1,960 公斤	2,015 公斤	1,985 公斤	2,040 公斤

性能				
極速	時速 293 公里	時速 291 公里	時速 291 公里	時速 289 公里
時速 0–100 公里加速	4.2 秒	4.4 秒	4.2 秒	4.4 秒
時速 0–100 公里加速 (搭配起跑控制) ²⁾	4.0 秒	4.2 秒	4.0 秒	4.2 秒
時速 0–200 公里加速	14.5 秒	15.2 秒	14.9 秒	15.6 秒
時速 0–200 公里加速 (搭配起跑控制) ²⁾	14.2 秒	14.9 秒	14.6 秒	15.3 秒

^[1] 此車重乃根據相關的歐盟標準所計算，只適用於標配規格之車輛；部分選用配備可能會增加車重，此處所提供之數據包含駕駛 75 公斤之重量。

^[2] 搭配跑車計時套件。

	911 Carrera S / 911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S/911 Carrera 4S Cabriolet
引擎		
汽缸數	6	6
排氣量	2,981 cc	2,981 cc
最大馬力 (DIN)	331 千瓦 (450 匹)	331 千瓦 (450 匹)
引擎轉速	6,500 rpm	6,500 rpm
最大扭力	530 牛頓米	530 牛頓米
引擎轉速	2,300–5,000 rpm	2,300–5,000 rpm
動力傳輸系統		
驅動系統	後輪驅動	全時四輪驅動
變速箱	8 速保時捷雙離合器自手排變速箱 (PDK)	8 速保時捷雙離合器自手排變速箱 (PDK)
底盤		
前軸	麥花臣支柱式懸載系統	麥花臣支柱式懸載系統
後軸	多連桿懸載系統	多連桿懸載系統
轉向系統	齒輪齒條轉向器	齒輪齒條轉向器
迴轉直徑	11.2 公尺	11.2 公尺
煞車系統	前輪搭配六活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗 後輪搭配四活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗	前輪搭配六活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗 後輪搭配四活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗
輪圈	前輪：8.5 J × 20 ET 53 後輪：11.5 J × 21 ET 67	前輪：8.5 J × 20 ET 53 後輪：11.5 J × 21 ET 67
輪胎	前輪：245/35 ZR 20 後輪：305/30 ZR 21	前輪：245/35 ZR 20 後輪：305/30 ZR 21

	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet
車身諸元/風阻係數 (c_d)				
車長	4,519 公釐	4,519 公釐	4,519 公釐	4,519 公釐
車寬 (含車側後視鏡)	1,852 公釐 (2,024 公釐)	1,852 公釐 (2,024 公釐)	1,852 公釐 (2,024 公釐)	1,852 公釐 (2,024 公釐)
車高	1,300 公釐	1,299 公釐	1,300 公釐	1,299 公釐
軸距	2,450 公釐	2,450 公釐	2,450 公釐	2,450 公釐
行李廂容量	132 公升	132 公升	132 公升	132 公升
油箱容量	64 公升	64 公升	67 公升	67 公升
風阻係數 (c _d)	0.29	0.30	0.29	0.30
空車重量				
DIN	1,515 公斤	1,585 公斤	1,565 公斤	1,635 公斤
根據歐盟法令 ¹⁾	1,590 公斤	1,660 公斤	1,640 公斤	1,710 公斤
許可車輛總重	1,985 公斤	2,040 公斤	2,010 公斤	2,065 公斤

性能

極速	時速 308 公里	時速 306 公里	時速 306 公里	時速 304 公里
時速 0–100 公里加速	3.7 秒	3.9 秒	3.6 秒	3.8 秒
時速 0–100 公里加速 (搭配起跑控制) ²⁾	3.5 秒	3.7 秒	3.4 秒	3.6 秒
時速 0–200 公里加速	12.4 秒	13.1 秒	12.7 秒	13.4 秒
時速 0–200 公里加速 (搭配起跑控制) ²⁾	12.1 秒	12.8 秒	12.4 秒	13.1 秒

¹⁾ 此空車重量乃根據相關的歐盟標準所計算，只適用於標配規格之車輛；選用配備將會增加車重。此處所提供之數據已包含 75 公斤之駕駛重量。

²⁾ 搭配跑車計時套件。

	911 Carrera	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet
油耗/排放量¹⁾								
市區油耗 (公升/100 公里)	11.2	11.4	13.2	13.2	10.8	11.6	11.1	11.1
郊區油耗 (公升/100 公里)	7.7	7.9	6.8	6.9	7.9	7.6	7.8	7.8
平均油耗 (公升/100 公里)	9.0	9.2	9.2	9.2	8.9	9.1	9.0	9.0
平均二氧化碳排放量 (公克/公里)	206	210	210	211	205	208	207	207
微粒過濾器	是	是	是	是	是	是	是	是
排放標準	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC

效能等級說明：德國²⁾

效能等級	F	F	F	F	F	F	F	F
------	---	---	---	---	---	---	---	---

效能等級說明：瑞士²⁾

燃料供給所產生的二氧化碳排放量 (公克/公里)	47	48	48	48	47	48	47	47
效能等級	G	G	G	G	G	G	G	G
所有在瑞士銷售新車的二氧化碳排放量平均值為 137 公克/公里。								

1) 所標註的油耗與二氧化碳排放值係採用規定的量測方式計算而得。自 2017 年 9 月 1 起，特定的新車已經通過全球輕型車測試規範 (WLTP)，獲得轎車與輕型商用車之型式認證，這一更加切合實際的程序旨在量測車輛油耗/耗電量與二氧化碳排放量。自 2018 年 9 月 1 日起，WLTP 取代新歐洲駕駛測試循環 (NEDC)。由於更加切合實際的測試條件，依據 WLTP 所測得的油耗/耗電量與二氧化碳排放量，在大多數情況下會高於依據 NEDC 的量測結果。因此，自 2018 年 9 月 1 日起，車輛稅可能會有相關的調整。更多關於 WLTP 與 NEDC 之間的差異，請參閱官網：www.porsche.com/wltp。目前，無論採用何種程序，NEDC 值必須對外公佈。WLTP 值則可自願補充說明，直至其必須強制性使用為止。因此，就依據 WLTP 進行車型認證的新車而言，在此過渡期間，其 NEDC 值均根據 WLTP 值換算而得，並加以註明。若註明的 WLTP 值為級距值，則其並非針對具體的特定車輛，將不構成產品報價的一部分。它們僅供不同車型比較之用。附加配備和配件 (加裝部件、輪胎規格等) 可能會影響相關車輛參數，如重量、滾動阻力和空氣動力學，此外，天氣和交通狀況以及個人的駕駛習慣均會對油耗/耗電量、二氧化碳排放量 and 車輛行駛功率值造成影響。

2) 僅適用於所提及的國家。

輪胎種類	規格	能源效率等級/ 滾動阻力	濕地抓地力等級	外部滾動噪音* 等級	外部滾動噪音 分貝 (dB)
夏季輪胎	235/40 ZR 19	E	B–A		71–70
	295/35 ZR 20	E	B–A		73
	245/35 ZR 20	E	B–A	–	70–69
	305/30 ZR 21	E	B–A	–	73–72

由於運輸物流以及生產技術原因，恕不接受指定輪胎廠牌。
* 低度滾動噪音、 中度滾動噪音、 高度滾動噪音。

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020。

本出版品上的所有文字、插圖及其他資訊之著作權歸 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 所有。

未經 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 事先書面許可，嚴禁複製、翻錄，或以其他方式使用本型錄。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 支持使用來自永續性森林的紙漿。本型錄採用森林管理委員會® (FSC®) 之認可紙漿印製。

Porsche、Porsche 盾型徽飾、911、Carrera、PDK、PCCB、PCM、PSM、PDK、Tequipment 以及其他標誌均為 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 之註冊商標。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart
www.porsche.com

版本：2020 年 1 月
德國印製

WSLC2001000572 TW