



PORSCHE

Denominación del producto

N.º referencia

Tambor de freno 356 A
Para todos los 356 A
desde el año de modelo 1955–1959



Eje delantero 356 41023
Eje trasero 64433106112

Tambor de freno 356 B
Para todos los 356 B
desde el año de modelo 1960–1963



Eje delantero 69534106101
Eje trasero 69533106101

Disco de freno 356 C
Para todos los 356 C
desde el año de modelo 1964–1965



Eje delantero 90135140112
Eje trasero 90135240111

Encontrará más información sobre estos y otros recambios originales de Porsche Classic en nuestra página web www.porsche.com/classic, así como en su Porsche Classic Partner y en su Centro Porsche Oficial.

Porsche, el logotipo Porsche y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Reservado el derecho de modificación. Salvo error u omisión.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com/classic

Versión: 10/2017
Impreso en Alemania
WSLU7001003250 ES/WW



Porsche Classic

Tambor de freno para el 356



Prestaciones clásicas. Moderna tecnología de freno.

356. Una cifra que, para los entusiastas del automóvil deportivo, es sinónimo de fascinación. Y es que el 356 no es un modelo corriente. Se trata del primer modelo de serie que ostentó el apellido Porsche. Se construyó entre 1948 y 1965 y como 356 original llevaba muchos componentes de Volkswagen. En la actualidad, el 356 continúa vivo como un icono. Y como un clásico sobre el asfalto. La diversión al volante se ha mantenido constante.

Pero, desde los años cincuenta, las exigencias han crecido. Esto se aplica especialmente a los componentes relevantes para la seguridad, como el sistema de frenos.

Por este motivo, este debe someterse a un mantenimiento regular y deben reemplazarse las piezas desgastadas. Pero con el paso de los años, los recambios originales se han agotado. Con una nueva edición del tambor de freno, Porsche Classic logra una solución en ambos ejes del Porsche 356 A, que son, por ello, totalmente iguales que el equipamiento original de los años cincuenta.

Y es que, los propietarios de este modelo, en lugar de un recambio directo, hasta ahora solo tenían dos posibilidades: por una parte, podían recurrir al tambor de freno del 356 B, lo que, no obstante, estaba asociado a un tiempo y unos costes

económicos elevados. Además, no se conservaba la estética original. Por otra, podían reparar el tambor de freno antiguo. A largo plazo, ninguna de estas soluciones de compromiso bastaba para un 356 A. Ahora, gracias a la nueva edición, los propietarios de 356 A vuelven a tener la solución idónea. Por supuesto, ha sido fabricada según los planos originales y se ha dotado de la estética original. Y, al igual que el tambor de freno original del 356 A, la nueva edición también es «Made in Austria».

La costosa producción del tambor de freno Porsche Classic a partir de una pieza en bruto forjada marca la diferencia decisiva con respecto a otras piezas de repuesto del mercado. ¿Qué obtiene usted de todo esto? Los estándares de Porsche. Tras su producción, el tambor de freno ha superado con éxito todos los procedimientos de ensayo internos.

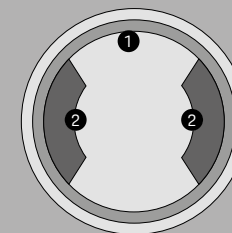


En última instancia, se trata de su seguridad. Y de un resultado convincente: combinar la diversión al volante del pasado con la seguridad de freno actual. Tal y como le corresponde a un icono de Porsche.

Mucho esfuerzo. Pero una inversión en seguridad que vale la pena. Pues un tambor de freno desgastado o dañado puede provocar averías. Unos frenos de accionamiento irregular con sacudidas y que tiendan a bloquearse constituyen una señal de advertencia, al igual que un recorrido del pedal demasiado largo. A más tardar si experimenta alguna de estas señales deberá realizarse una comprobación del tambor de freno por parte de su Porsche Classic Partner o Centro Porsche Oficial.

Contacto perfecto

1 Tambor de freno original
2 Pastilla de freno estándar



Reducción de la fricción

1 Tambor de freno desgastado
2 Pastilla de freno estándar

