

Часто задаваемые вопросы

Зачем автомобилям моторное масло?

Моторное масло смазывает подвижные части двигателя, уменьшая механическое трение. Оно также охлаждает такие детали, как опоры подшипников и поршни, которые нагреваются во время движения. Кроме того, моторное масло защищает от коррозии и очищает двигатель, поглощая продукты износа, частицы грязи и масляный нагар. Оно также уплотняет поршневые кольца или радиальные уплотнения вала.

Каковы наиболее важные свойства моторных масел?

Ключевым свойством моторных масел является вязкость. Она описывает текучесть жидкостей и обозначается комбинацией цифр и букв, например, «20W-50». Основное правило: чем ниже температура, тем выше вязкость масла; чем выше температура, тем ниже вязкость масла. В классических автомобилях, особенно с воздушным охлаждением, моторное масло не должно становиться слишком жидким при высоких температурах. В противном случае оно теряет свою смазывающую способность — смазочная пленка может порваться. Чрезмерное снижение вязкости предотвращается за счет использования нескольких различных базовых масел и присадок, улучшающих индекс вязкости. С другой стороны, классические автомобили, как правило, больше не подвергаются холодному запуску при экстремально низких температурах. По этой причине моторные масла Porsche специально разработаны с более высокой вязкостью, в некоторых случаях с отклонениями от инструкций по эксплуатации в пользу снижения износа и более приятной акустики при горячем двигателе.

Почему нужно менять моторное масло?

Моторное масло, как и все расходные материалы, изнашивается. С одной стороны, оно подвержено естественному старению, а с другой стороны, загрязняется продуктами механического износа или остаточными продуктами сгорания, такими как сажа, оксиды серы и вода. В бензиновых двигателях, которые в основном эксплуатируются на короткие расстояния, моторное масло также может разбавляться несгоревшими компонентами бензина.

Слишком много масла вредно для двигателя?

Слишком много масла вредно для двигателя, а также для окружающей среды. Ведь моторное масло, залитое в слишком большом количестве, может вспениваться, а значит, лишь частично выполнять свое предназначение — смазывание. При этом больше масляного тумана попадает в камеры сгорания и сгорает там лишь частично. В результате снижается мощность двигателя, образуются отложения в камере сгорания, появляется дым — помимо повышенного расхода масла, его несгоревшие компоненты попадают с потоком отработавших газов в катализатор, снижая его эффективность в долгосрочной перспективе. Регулярная проверка масла помогает определить, когда и сколько масла необходимо долить. В двигателях с системой смазки с сухим картером уровень масла необходимо проверять при работающем и прогретом двигателе.

Как часто следует менять масло?

Частота замены масла для конкретного автомобиля и типа двигателя указана в соответствующих руководствах по эксплуатации. Porsche Classic рекомендует заменять моторное масло один раз в год, независимо от пробега. Сильное воздействие на масло оказывают прежде всего поездки на короткие расстояния: частый запуск холодного двигателя приводит к образованию остаточных продуктов сгорания, загрязнению топлива и появлению конденсата в масле.

Сколько может храниться масло?

Для мелкой тары минимальный срок хранения составляет пять лет. Хранить масло следует в сухом месте при температуре от +5 до +30 градусов Цельсия (с защитой от прямых солнечных лучей). Например, в подвале, но по возможности не в гараже. Вскрытую тару нельзя хранить более полугода. Интервалы замены масла для вашего автомобиля указаны в сервисной книжке.

Когда целесообразно использовать синтетическое моторное масло?

Моторные масла Porsche Classic 10W-50 и 5W-50 являются полностью синтетическими моторными маслами. Полностью синтетическое моторное масло изготавливается из синтетических базовых масел. При этом нежелательные компоненты не отсеиваются, а разбиваются на отдельные части в химическом процессе, а затем собираются точно так, как нужно. Полностью синтетические моторные масла дают множество преимуществ для современных двигателей: оптимальную защиту от износа, отличные свойства при холодном запуске, сниженный расход топлива и чистоту двигателя. Таким образом, они представляют собой идеальную основу для разработки избранных моторных масел Classic. Полностью синтетическое моторное масло с вязкостью 10W-50 рекомендуется для 4- и 8-цилиндровых двигателей на автомобилях с разнесенной компоновкой, входящих в объем обслуживания Porsche Classic, а моторное масло с вязкостью 5W-50 — для моделей 911 (тип 996) и Boxster (тип 986).

Когда целесообразно использовать минеральное моторное масло?

Минеральное масло получают путем перегонки сырой нефти. Непригодные компоненты сырой нефти отсеиваются. В свое время были разработаны моторные масла на основе минерального масла, которые и сегодня по своим свойствам соответствуют основным требованиям старых двигателей. И последнее, но не менее важное: это масло служит основой для моторного масла 20W-50 Classic и поэтому идеально подходит для всех моделей с воздушным охлаждением и рабочим объемом до 2,7 литра, которые были выпущены в 1977 году и ранее.

Что еще содержится в моторном масле?

Присадки – химические вещества, добавляемые в масло для усиления требуемых или подавления нежелательных свойств. Они выполняют такие задачи, как защита от коррозии, очистка двигателя, защита масла от старения в результате температурных и химических

воздействий, эмульгирование попавшей в систему воды, удержание частиц сажи во взвешенном состоянии, оптимизация коэффициента трения или защита от износа в зонах скольжения и качения, предотвращение образования пены или улучшение вязкостно-температурных характеристик.

Как подготовить классический двигатель Porsche к зимнему перерыву?

Следует обязательно заменить моторное масло. Это позволит очистить масляный контур от загрязнений, таких как остаточные продукты сгорания и конденсат. В сочетании с агрессивными остаточными продуктами сгорания моторное масло может окислиться, что приведет к повреждению компонентов двигателя. По этой причине рекомендуется заменить масло перед зимним перерывом. После замены масла двигатель следует прогреть, прежде чем окончательно выключить его. Это обеспечит надежную защиту двигателя в период простоя.

Подходят ли моторные масла Porsche Classic и для зимнего использования?

Моторные масла классифицируются по степени вязкости согласно Society of Automotive Engineers (SAE). Порядковое число перед буквой W (20W = Winter, зимний класс) обозначает свойства масла при низких температурах, а порядковое число после буквы W (в данном случае 50) является показателем текучести масла при высоких температурах (100 °C). В основном, чем меньше число, тем ниже вязкость масла. Для сравнения: вода имеет очень низкую вязкость. При 20 градусах Цельсия значение вязкости воды равно 1.

Моторные масла Porsche Classic являются универсальными. Они подходят для летней и зимней эксплуатации. Однако по возможности классический Porsche не следует подвергать холодному запуску при экстремально низких температурах.

Какое масло подходит для моего двигателя?

Мы рекомендуем моторное масло 20W-50 для всех 4- и 6-цилиндровых оппозитных двигателей рабочим объемом до 2,7 литра и 10W-60 для двигателей объемом от 3,0 литра. Решающими факторами здесь являются технология двигателя, производственные допуски и материалы двигателей объемом 2,7 и 3,2 литра. Мы рекомендуем моторное масло 10W-50 для всех 4- и 8-цилиндровых двигателей на автомобилях с разнесенной компоновкой, которые входят в объем обслуживания Porsche Classic. Моторное масло 5W-50 подходит для всех моделей 911 (тип 996) и Boxster (тип 986), включая все двигатели с турбонаддувом. Все моторные масла разработаны, испытаны и проверены Porsche. Таким образом, присадки оптимально адаптированы к сегодняшним стандартным условиям эксплуатации автомобиля, технологиям двигателя и используемым материалам Porsche.

Какие преимущества дает 5W-50 для автомобилей Porsche 911 (модель 996) и Boxster (модель 986)?

Моторные масла, доступные на момент выпуска моделей 996 и 986, были оптимально разработаны инженерами по двигателям и маслам для технологий двигателей того времени. На протяжении многих лет двигатели Porsche постоянно развивались, поэтому одновременно требовалось адаптировать также моторные масла. В результате разница между моторными маслами для двигателей 996 и 986 с годами становилась все больше и больше. Используемое тогда масло 1996/1997 годов больше не доступно на рынке. Наше моторное масло Porsche

Classic максимально приближено к моторным маслам и технологиям двигателей того времени. Кроме того, наши моторные масла улучшены с помощью присадок и адаптированы под сегодняшние стандартные условия эксплуатации автомобилей с учетом повышения пробега и старения уплотнительных материалов.