



# Porsche Mobile Charger Plus

Good to know - 사용 설명서

06/2023

Porsche, Porsche Crest, Panamera, Cayenne 및 Taycan은 Dr. Ing. h.c. 없습니다.

독일에서 인쇄됨.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG의 서면 승인 없이는 어떠한 형태로도 재판하거나 발췌 또는 복제할 수 없습니다.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1

70435 Stuttgart

Germany

## 사용 설명서

이 작동 설명서는 항상 차량 내에 보관하시고, 충전기를 양도하실 경우 같이 양도하십시오.

국가마다 요구 사항이 다르므로 본 설명서의 반달 색인 탭에 있는 정보도 달라집니다. 해당 국가에 적용되는 반달 색인 탭을 읽으려면 "기술 자료" 섹션에 표시된 충전기의 문서 번호와 충전기의 차량 인식판에 있는 문서 번호를 비교하십시오.

## 제안 사항

사용 중인 차량이나 이 설명서에 대해 의문 사항, 제안 또는 의견이 있습니까?

당사에 서면으로 보내주십시오. 당사 주소:

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Vertrieb Customer Relations

Porscheplatz 1

70435 Stuttgart

Germany

## 차량 사양

항상 차량 개발이 진행되고 있으므로 이 설명서에서 Porsche가 제시하는 그림이나 내용이 실제 차량과 다를 수 있습니다. 옵션 품목이 표준 인도 범위 또는 국가별 차량 옵션에 항상 부합하는 것은 아닙니다.

추가 장착 장비에 대한 자세한 내용은 포르쉐 공식 서비스 센터에 문의하십시오. Porsche는 전문 기술자와 순정 부품 및 필요한 공구를 갖춘 포르쉐 공식 서비스 센터를 이용할 것을 권장합니다.

각 국가별로 법적 규정이 다르므로 차량의 장비가 이 설명서에서 기술되는 것과 다를 수 있습니다. 본 설명서에 설명되지 않은 장비가 고객님의 포르쉐 차량에 장착되어 있는 경우, Porsche 공식 서비스 센터에 문의하시면 올바른 사용 방법과 관리 방법에 대해 안내해 드릴 것입니다.

## 사용 설명서 정보

### 경고 및 기호

사용 설명서에는 여러 가지 경고 및 기호가 나옵니다.

#### 위험

심각한 부상 또는 사망 위험

"위험" 범주에 해당하는 경고를 준수하지 않을 경우 심각한 부상을 당하거나 사망할 수 있습니다.

#### 경고

심각한 부상 또는 사망 가능성

"경고" 범주에 해당하는 경고를 준수하지 않을 경우 심각한 부상을 당하거나 사망할 수 있습니다.

#### 주의

가벼운 부상 가능성

"주의" 범주에 해당하는 경고를 준수하지 않을 경우 가벼운 부상을 당할 수 있습니다.

#### 알림

차량 손상 가능성

"알림" 범주에 해당하는 경고를 준수하지 않을 경우 차량이 손상될 수 있습니다.

#### 정보

추가 정보는 "정보"라는 단어를 사용하여 표시됩니다.

- ✓ 기능을 사용하기 위해 충족되어야 하는 조건입니다.
  - ▶ 지켜야만 하는 지침입니다.
  - 1. 지침이 여러 단계로 구성된 경우 번호가 매겨집니다.
  - 2. 센터 표시창에서 반드시 준수해야 하는 지침.
- ▷ 해당 주제와 관련된 더 자세한 정보를 찾을 수 있는 위치에 대한 알림입니다.

### 자세한 정보

전체 사용 설명서는 다음 웹 주소에서 확인할 수 있습니다.

<https://tinyurl.com/porsche-e-help>



## 목차

### 사용 설명서

그림 설명.....	3
자세한 정보.....	3

### 보안

안전 지침.....	4
올바른 사용.....	5

### 공급 사양

액세스 데이터.....	5
--------------	---

### 개요

가능한 사용.....	6
컨트롤 유닛의 연결.....	8
컨트롤 유닛.....	8

### 요구 사항 및 조건

설치 위치 선택.....	9
필요한 공구.....	9

### 장착

벽걸이 장착.....	9
-------------	---

### 설정

차량 충전 케이블 및 공급 케이블.....	11
초기 작동 및 구성.....	12
시작.....	15
개요.....	15

### 작동

작동 지침.....	15
충전.....	16
웹 앱에 로그인.....	18
웹 앱 작동.....	18

오작동.....	22
----------	----

운송.....	26
---------	----

세척 및 정기 점검.....	26
-----------------	----

제품 폐기.....	26
------------	----

### 기술 데이터

차량 인식판.....	28
생산 정보.....	28

색인.....	29
---------	----

## 사용 설명서

### 그림 설명

국가에 따라 충전기에 다양한 그림이 부착될 수 있습니다.



충전기의 작동 온도 범위는 -30°C ~ +50°C입니다.



해발 5,000m 이상 고도에서 충전기를 작동하지 마십시오.



충전기에 스위치가 없는 보호 전도체가 장착되어 있습니다.



충전기에 스위치가 있는 보호 전도체가 장착되어 있습니다.



충전기를 폐기할 경우 해당하는 모든 폐기 규정을 준수하십시오.



연장 케이블 또는 케이블 릴을 사용하지 마십시오.



(여행용) 어댑터를 사용하지 마십시오.



멀티 소켓을 사용하지 마십시오.



손상된 전자 제품 또는 연결 케이블과 함께 충전기를 사용하지 마십시오.



잘못 사용할 시 감전 위험이 있습니다.



제공된 사용 설명서, 특히 경고 및 안전 지침을 준수하십시오.



충전기의 표면이 매우 뜨거워질 수 있습니다.



비접지 주 전원 공급 시스템(예: IT 네트워크)에서는 충전기를 작동하지 마십시오. 충전기는 접지 처리를 한 주 전원 공급 시스템 내에서만 작동해야 합니다.



전압 범위가 ≤ 250V AC인 유형 1 플러그를 나타냅니다.



전압 범위가 ≤ 480V AC인 유형 2 플러그를 나타냅니다.

### 자세한 정보

충전기와 Web Application에 대한 자세한 정보는 <https://www.porsche.com>의 "E-Performance(E 성능)" 영역에서 확인할 수 있습니다.

## 보안 안전 지침

### ⚠ 위험

감전, 합선, 화재, 폭발

손상 또는 결함이 있는 충전기와 전기 소켓을 사용하거나, 충전기를 부적절하게 사용하거나, 안전 지침을 준수하지 않을 경우, 합선, 감전, 폭발, 화재가 발생하거나 화상을 입을 위험이 있습니다.

- ▶ Porsche에서 승인하고 제공한 전원 공급 장치 및 차량 케이블과 같은 부속품만 사용하십시오.
- ▶ 손상 및/또는 오염된 충전기를 사용하지 마십시오. 사용하기 전에 케이블 및 플러그 연결부의 손상 및 오염 여부를 확인하십시오.
- ▶ 제대로 설치되고 손상되지 않은 전기 소켓 및 무고장 전기 설비에만 충전기를 연결하십시오.
- ▶ 연장 케이블, 케이블 릴, 멀티 소켓 또는 (여행용) 어댑터를 사용하지 마십시오.
- ▶ 폭풍우가 칠 때는 충전기를 주 전원 공급 장치에서 분리하십시오.
- ▶ 전기 부품을 개조하거나 수리하지 마십시오.
- ▶ 고장을 수리하되 수리는 반드시 전문가에게 맡기십시오.

### ⚠ 위험

감전, 화재

전기 소켓을 잘못 설치하면 차량 충전 포트를 이용하여 고압 배터리를 충전할 때 감전이나 화재가 발생할 수 있습니다.

- ▶ 전원 공급 장치 테스트 및 설치, 충전기용 전기 소켓의 초기 작동은 전문 전기 기술자만 수행해야 합니다. 이 전기 기술자가 관련 표준 및 규정의 준수 여부에 대한 모든 책임을 집니다. Porsche에서는 Porsche 공식 서비스 센터 이용을 권장합니다.
- ▶ 전기 소켓에 대한 전력 케이블의 단면은 배선 길이 및 현지의 해당 규정 및 표준에 따라 정의되어야 합니다.
- ▶ 충전용 전기 소켓을 현지 법 및 표준을 준수하는 별도의 퓨즈가 달린 전기 회로에 연결해야 합니다.
- ▶ 충전기는 개인 및 반공공 장소(예: 사유 재산, 회사 주차장)에서 사용하기 위한 제품입니다. 이탈리아 및 뉴질랜드와 같은 일부 국가에서는 공공 장소에서 모드 2 충전이 **금지되어** 있습니다.
- ▶ 무감독 충전 중에는 충전기 및 차량에 비인가자(예: 뛰노는 아이) 또는 동물이 접근하지 못하게 해야 합니다.
  - ▶ 설치 설명서 및 사용 설명서의 안전 지침을 반드시 읽어 보십시오.

### ⚠ 위험

감전, 화재

플러그 접촉부를 잘못 취급하면 감전이나 화재가 발생할 수 있습니다.

- ▶ 차량 충전 포트 및 충전기의 접촉부를 만지지 마십시오.
- ▶ 차량 충전 포트나 충전기에 물품을 넣지 마십시오.
- ▶ 전기 소켓과 플러그 연결부에 습기, 물 및 다른 액체가 묻지 않게 하십시오.

### ⚠ 경고

가연성 또는 폭발성 증기

충전기 부품에서 스파크가 튀어 가연성 또는 폭발성 증기에 불이 붙을 수 있습니다.

- ▶ -특히 차고에서- 폭발 위험을 줄이려면 충전 중에 컨테이너 유닛이 바닥에서 50cm 이상 떨어져 있어야 합니다.
- ▶ 폭발 위험이 높은 곳에 충전기를 설치하지 마십시오.

방사선 피폭 한계값(1999/519/EC)의 요건을 충족하려면, 모든 사람과의 거리가 최소 20cm가 되도록 장치를 설치해야 합니다.

충전기를 이용하여 무중단 충전을 원활하게 진행하려면 다음 지침과 권장 사항을 준수하십시오.

- 전기 소켓을 새로 설치할 때 가용 전력이 가장 높은 산업용 전기 콘센트를 선택하고(가정용 전기 설비에 맞게 조정) 전문 전기 기술자가 조작하도록 해야 합니다. Porsche에서는 Porsche 공식 서비스 센터 이용을 권장합니다.
- 기술적으로 가능하고 법률상 허용되는 경우 전기 설비는 차량 충전에 사용되는 전기 소켓의 최대 정격 출력을 사용할 수 있도록 치수화되어야 합니다.
- 설치하기 전에 차량을 충전하기 위해 필요한 전력이 현재 사용 가능한 가정용 설비에 계속 제공되는지를 점검하십시오. 필요한 경우 에너지 관리 시스템으로 가정용 설비를 보호하십시오.
- 가능하면 충전기는 접지 처리를 한 주 전원 공급 시스템 내에서 작동해야 합니다. 보호 전도체가 적절하게 설치되어야 합니다.
- 가정용 전기 설비에 대해 잘 모르는 경우 전문 전기 기술자에게 문의하십시오. Porsche에서는 Porsche 공식 서비스 센터 이용을 권장합니다.
- 태양광발전(PV) 시스템과 함께 충전기를 사용하려면 포르쉐 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

- 충전기의 성능을 최대한 활용하고 차량을 신속하게 충전하려면 전원 플러그에 적합한 가장 높은 정격 전류의 NEMA 전기 소켓이나 IEC 60309를 따르는 산업용 전기 콘센트를 사용하십시오.
- 가정용/산업용 전기 콘센트를 통해 고전압 배터리를 충전할 때 전기 설비를 최대 용량으로 로드할 수 있습니다. 포르쉐에서는 자격을 갖춘 전문 전기 기술자에게 충전에 사용되는 전기 설비를 정기적으로 점검 받을 것을 권장합니다. 설치 시 전문 전기 기술자에게 적합한 점검 주기를 알아보십시오. Porsche에서는 Porsche 공식 서비스 센터 이용을 권장합니다.
- 인도 시 가정용 소켓에서 전기 설비의 과열을 방지하기 위해 충전 전류는 자동으로 제한됩니다. 충전기를 작동하고 가정용 설비에 필요한 충전 전류 한도를 설정하는 작업은 전문 전기 기술자에게 맡기십시오.
  - ▶ 17 페이지의 "충전 전류 제한" 장을 참조하십시오.

## 올바른 사용

전기 차량에 일반적으로 적용되는 표준 및 규정을 준수하는 고전압 배터리로 차량을 충전하기 위한 모드 2 충전용 통합 컨트롤 및 프로텍션이 장착된 충전기.

- ▶ 항상 현지 주 전원 공급 장치에 적합한 장치 버전을 사용하십시오.
  - ▶ 27 페이지의 "기술 데이터" 장을 참조하십시오.

충전기는 전원 케이블, 조작 유닛 및 차량 케이블의 조합으로만 사용할 수 있습니다.

이는 실외에서 사용하기에 적합합니다.

## 공급 사양



그림 1: 공급 사양

- A** 전원 케이블(컨트롤 유닛에 영구 부착 또는 분리 가능)
- B** 주 전원 공급 장치에 연결하기 위한 전원 플러그
- C** 작동 컨트롤 유닛
- D** 차량 플러그(차량용 커넥터 플러그, 국가에 따라 다름 (유형 2가 표시됨))
- E** 차량 케이블(컨트롤 유닛에 영구 부착)
- F** 액세스 데이터가 포함된 문서

### ① 정보

옵션 구성품: 충전기에 국가에 따라 다양한 벽걸이 장착 장치(예: 기본 벽걸이 장착 장치)가 제공됩니다.

## 액세스 데이터

충전기 및 웹 앱에 필요한 모든 데이터가 들어 있는 액세스 데이터가 포함된 문서가 장치와 함께 제공됩니다.

- ▶ 액세스 데이터가 포함된 문서를 안전한 장소에 보관하십시오.

### ① 정보

분실한 경우, 인도 시 유효한 액세스 데이터(예: 포르쉐 공식 서비스 센터에서 획득할 수 있는 초기 암호).

- 충전기의 시리얼 번호를 준비하십시오.

명칭	의미
시리얼 번호	충전기의 시리얼 번호
Security ID	PLC 모듈과 보안 연결을 하려는 경우
MAC	홈 네트워크 PLC 인터페이스의 MAC 주소
Web password(웹 암호)	웹 앱의 초기 암호
Web host name(웹 호스트 이름)	웹 브라우저를 통해 웹 앱에 연결하려는 경우
PUK	개인 잠금 해제 키

## PUK

PUK는 초기 암호를 다시 활성화하는 역할을 합니다.

- ▶ PUK를 분실하거나 잊어버린 경우 Porsche 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

### ① 정보

잠금 해제 키(PUK)는 보안 필드에 포함되어 있습니다. 이 필드에는 특수 잉크가 인쇄되어 있으며 PUK를 가리고 있습니다.

이 필드를 흐르는 물로 적셔서 잉크를 지우면 PUK가 보일 수 있습니다. PUK가 손상될 수 있으니 물에 적실 때 문지르거나 긁지 마십시오.

### 웹 앱 암호

암호는 웹 앱 로그인 시 사용됩니다.  
초기 암호를 사용할 때:

- ▶ 초기 암호를 분실하거나 잊어버린 경우 Porsche 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

직접 설정한 암호를 사용할 때:

- ▶ 분실한 경우, PUK를 사용하여 초기 암호를 복원할 수 있습니다. 또는, 포르쉐 공식 서비스 센터에 문의하십시오.
- ▶ 충전기를 공장 설정으로 재설정하면 초기 암호가 다시 활성화됩니다. 하지만 이렇게 하면 모든 설정도 공장 설정으로 재설정됩니다.

### 충전기의 시리얼 번호

충전기의 시리얼 번호는 다음 위치에서 찾을 수 있습니다.

- 액세스 데이터가 포함된 문서에서 **Serial number**(시리얼 번호) 표시 뒤에
- 차량 인식판(컨트롤 유닛 후면)에서 약어 **SN** 뒤에
- 웹 앱에서: **설정** ⚙️ ▶ **정기 점검** ▶ **장치 정보**

### 출고 시 설정으로 리셋

이 기능을 활성화하면 모든 설정이 삭제됩니다. 또한, 모든 암호도 액세스 데이터가 포함되어 있는 문서에 나와 있는 초기 암호로 재설정됩니다.

#### ⓘ 정보

이 기능은 충전기에서 기본적으로 비활성화되어 있습니다. 충전기에서 이 기능을 실행하려면 웹 앱에서 기능을 활성화해야 합니다(**설정** ⚙️ ▶ **시스템** ▶ **공장 설정으로 재설정 활성화**).

- 1. 충전 상태 버튼 및 다기능 버튼을 동시에 5초 동안 길게 누릅니다.** 이때 **충전기** 표시등이 흰색으로 깜박입니다.
- 2. 충전기 표시등이 깜박임을 멈추면 즉시 다기능 버튼에서 손을 떼고 충전 상태 버튼을 2초 동안 누른 채로 있습니다.**
- 3. 다기능 버튼을 다시 5초 동안 길게 누릅니다.** 이때 **충전기** 표시등이 흰색으로 깜박입니다.
  - ▶ 충전기가 공장 설정으로 재설정됩니다. 그 동안, 표시등이 녹색으로 켜집니다.
  - ▶ 자가 진단이 성공적으로 완료된 후에는 장치가 작동 준비가 완료된 것입니다.

공장 설정으로의 재설정은 웹 앱을 통해 또는 포르쉐 공식 서비스 센터에서도 가능합니다. Porsche는 전문 기술자와 순정 부품 및 필요한 공구를 갖춘 포르쉐 공식 서비스 센터를 이용할 것을 권장합니다.

웹 앱에 대한 자세한 정보는 <https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/>의 설명서를 참조하십시오.

다른 언어가 필요한 경우, 해당 국가에 적합한 웹 사이트를 선택하십시오.

## 개요 가능한 사용

충전기는 독립형 작동에서 사용할 수 있고 버튼을 통해 작동됩니다. 충전기의 Powerline-Communication 기능을 통해 홈 네트워크 연결을 설정할 수 있습니다. 이를 위해 기존의 주 전원 공급 장치를 사용하여 로컬 네트워크를 데이터 전송에 맞게 설정할 수 있습니다. 충전기의 웹 앱을 통한 작동이나 전력 관리자를 통한 제어를 위해서는 PLC 연결이 반드시 필요합니다.

가능한 사용	작동Porsche Mobile Charger Plus	참조 위치
<b>방법 1</b>	충전기에서 직접 작동을 수행합니다(독립형 작동)	▶ 6페이지
<b>방법 2</b>	충전기의 웹 앱을 통해 작동을 수행합니다(전력 관리자가 없는 경우). 연결을 설정하기 위해서는 홈 네트워크(PLC 연결)가 필요합니다.	▶ 7페이지
<b>방법 3</b>	전력 관리자의 웹 앱을 통해 작동을 수행합니다. 전력 관리자가 PLC 네트워크 내의 클라이언트로 등록되어 있습니다.	▶ 7페이지
<b>방법 4</b>	전력 관리자의 웹 앱을 통해 작동을 수행합니다. 충전기와 전력 관리자가 전력 관리자의 DHCP 서버를 통해 직접 연결되어 있습니다.	▶ 7페이지

### 방법 1: 독립형 작동

독립형 작동에서는 네트워크를 통한 연결이 필요하지 않습니다. 이 방법에서는 웹 앱을 통한 충전기의 편리한 작동과 구성이 사용되지 않습니다. 대신, 충전기가 장치의 버튼을 사용하여 직접 작동됩니다. 충전 전류를 제한하기 위해 **50%** 또는 **100%** 설정을 사용할 수 있습니다.



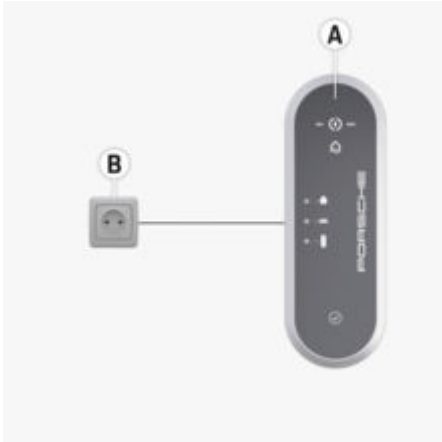


그림 2: 독립형 작동(적용 사례)

- A Porsche Mobile Charger Plus
- B 전기 소켓

### 방법 2: 충전기의 웹 앱을 통해 작동

충전기와 동일한 홈 네트워크에 로그인된 장치(PC, 태블릿 또는 스마트폰)의 브라우저에서 웹 앱을 열 수 있습니다.

연결을 설정하기 위해서는 충전기와 장치가 반드시 존재하는 홈 네트워크가 필요합니다. PLC(Powerline Communication)를 통해 네트워크 연결이 바로 연결될 수 있습니다. 장치와 충전기는 PLC 어댑터와 라우터를 통해 연결됩니다. 장치가 라우터를 통해 충전기의 웹 앱에 액세스할 수 있습니다.

하지만 충전기의 작동은 장치의 버튼을 사용해서도 작동할 수 있습니다. 충전 전류를 제한하기 위해 **50%** 또는 **100%** 설정을 사용할 수 있습니다.

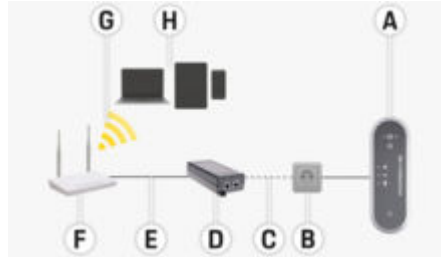


그림 3: 충전기의 웹 앱을 통한 작동(전력 관리자가 없는 경우)(적용 사례)

- A Porsche Mobile Charger Plus
- B 전기 소켓
- C 전력선(PLC)을 통한 네트워크 연결
- D PLC 어댑터
- E 이더넷을 통한 네트워크 연결
- F 라우터
- G WiFi
- H 모바일 장치

### 방법 3: 충전기와 전력 관리자가 동일한 PLC 네트워크로 작동

전력 관리자를 사용하는 경우, 충전 전류는 전력 관리자를 통해 제한을 받습니다.

연결을 설정하기 위해서는 전력 관리자, 충전기 및 장치가 동일 홈 네트워크 내에 있어야 합니다.

이러한 구성에서는 충전기와 전력 관리자가 각각 PLC (Powerline Communication)를 통해 라우터로 연결되고, 전력 관리자는 선택적으로 이더넷이나 WiFi를 통해 직접 연결됩니다. 전력 관리자와 충전기의 웹 앱은 장치가 라우터를 액세스할 수 있습니다.

장치의 버튼이나 충전기의 웹 앱을 통한 충전기 작동도 여전히 가능합니다. 하지만 이러한 경우 충전 전류를 제한하기 위한 전력 관리자 설정은 무효화됩니다.

> 13 페이지의 "전력 관리자" 장을 참조하십시오.

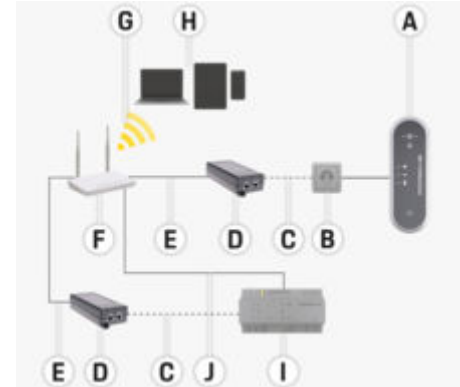


그림 4: 라우터를 통한 충전기와 전력 관리자의 연결(적용 사례)

- A Porsche Mobile Charger Plus
- B 전기 소켓
- C 전력선(PLC)을 통한 네트워크 연결
- D PLC 어댑터
- E 이더넷을 통한 네트워크 연결
- F 라우터
- G WiFi
- H 모바일 장치
- I 전력 관리자
- J 이더넷을 통한 네트워크 연결(대안)

### 방법 4: PLC를 통한 충전기와 전력 관리자의 직접 연결

에너지 관리자에는 통합 PLC 어댑터가 있으므로 충전기와 전력 관리자 간의 연결도 PLC를 통해 직접 설정될 수 있습니다. 따라서 전력 관리자와 라우터 간 연결도 다시 WiFi, PLC 또는 이더넷을 통해 설정됩니다.

모바일 장치를 사용하는 경우, 전력 관리자(및 충전기)의 웹 앱에 대한 액세스는 따라서 방법 2 및 3에서처럼 라우터를 통해 이루어집니다. 장치의 버튼이나 충전기의 웹 앱을

## 개요

통한 충전기 작동도 여전히 가능합니다. 하지만 이러한 경우 충전 전류를 제한하기 위한 전력 관리자 설정은 무효화됩니다.

▶ 13 페이지의 "전력 관리자" 장을 참조하십시오.

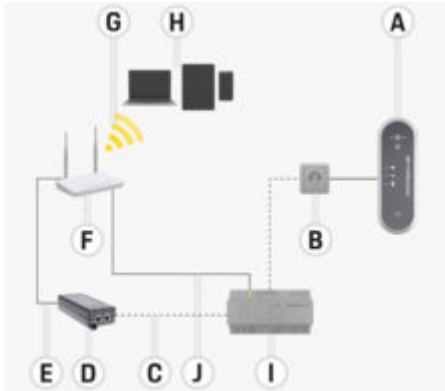


그림 5: PLC를 통한 충전기와 전력 관리자의 직접 연결(적용 사례)

- A Porsche Mobile Charger Plus
- B 전기 소켓
- C 전력선(PLC)을 통한 네트워크 연결
- D PLC 어댑터
- E 이더넷을 통한 네트워크 연결
- F WiFi 라우터
- G WiFi
- H 모바일 장치
- I 전력 관리자
- J 이더넷을 통한 네트워크 연결(대안)

## 컨트롤 유닛의 연결



그림 6: 컨트롤 유닛의 연결

- A 공급 케이블
- B 차량 케이블

공급 케이블 A를 분리하고 컨트롤 유닛의 상단에 삽입할 수 있습니다.

차량 케이블 B를 분리하고 컨트롤 유닛의 하단에 삽입합니다.

## 컨트롤 유닛

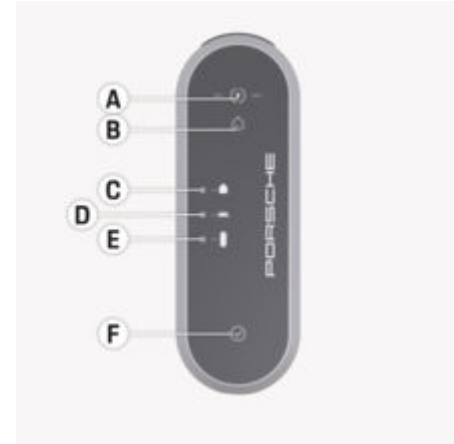


그림 7: 컨트롤 유닛

- A 50% 및 100% 표시등이 있는 충전 상태 버튼
- B 전력 관리자 표시등
- C 가정용 연결 장치 표시등
- D 차량 표시등
- E 충전기 표시등
- F 다기능 버튼

충전 상태 버튼은 50% 또는 100% 충전 전력 중에서 선택하거나 전력 관리자 모드로 전환하는 데 사용됩니다. 전력 관리자 모드에 있을 때 전력 관리자를 사용할 수 있다면 전력 관리자에 대한 연결이 설정되고 구성된 해당 충전 전력이 적용됩니다.

다기능 버튼을 사용할 경우 다음과 같은 장치 기능을 설정할 수 있습니다(일부는 다른 버튼과 함께 사용해야 함).

- 전력 관리자에 대한 재연결을 생략
- 접지 모니터링을 활성화 및 비활성화

- 공장 설정으로 재설정
- 회로 차단기 오류를 재설정

**A** 및 **F** 버튼과 **B-E** 표시등은 컨트롤 유닛의 작동 상태와 가능한 경우 다양한 색상, 빛 및 깜박임을 통해 고장 상태를 나타냅니다.

- ▷ 22 페이지의 "오작동" 장을 참조하십시오.
- ▷ 17 페이지의 "충전 전류 제한" 장을 참조하십시오.

## 요구 사항 및 조건 설치 위치 선택

### ⚠ 위험

감전, 화재

충전기를 잘못 사용하거나 안전 지침을 준수하지 않으면 합선, 감전, 폭발 또는 화재가 발생하거나 화상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 폭발 위험이 높은 곳에 기본 벽걸이를 설치하지 마십시오.
- ▶ 차고에서 특히 폭발 위험을 줄이려면 충전하는 동안 컨트롤 유닛이 바닥에서 50cm 이상 위로 떨어져 있어야 합니다.
- ▶ 현재의 해당 전기 설치 규정, 화재 보호 조치, 사고 예방 규정 및 대피 경로를 준수하십시오.

기본 벽걸이는 실내 및 실외에서 설치하기 위해 개발되었습니다.

적합한 설치 위치를 선택할 때 다음 기준을 고려해야 합니다.

- 가능하면 전기 소켓과 기본 벽걸이 장착 장치는 직사 광선을 피하고 비를 맞지 않도록 커버가 있는 곳(예: 차고)에 설치하십시오.
- 기본 벽걸이에 물을 바로 분사하지 마십시오(예: 고압 세차기 또는 정원용 호스).
- 늘어진 물건 또는 걸려 있는 물건 아래에 기본 벽걸이를 설치하지 마십시오.

- 마구간, 축사 또는 암모니아 가스가 발생하는 위치에 기본 벽걸이를 설치하지 마십시오.
  - 기본 벽걸이를 매끄러운 표면에 설치합니다.
  - 확실하게 고정하기 위해 설치 전에 벽 상태를 점검하십시오.
  - 기본 벽걸이가 경로 근처에 있지 않고 충전 케이블이 경로를 교차하지 않도록 기본 벽걸이를 설치합니다.
  - 플러그와 소켓 사이의 거리가 사용 가능한 공급 케이블의 길이를 초과하지 않도록 기본 벽걸이를 설치합니다.
  - 전기 소켓을 가능하면 선호하는 차량 주차 위치에 설치하십시오. 차량의 방향을 고려하십시오.
  - 바닥 및 천장에서부터 전기 소켓의 거리는 편안한 사용을 보장할 수 있도록 해당 국가의 규정 및 표준에 따라 선택해야 합니다.
- ▷ 4 페이지의 "안전 지침" 장을 참조하십시오.

## 필요한 공구

- 기포 수준기
- 동력 드릴 또는 해머 드릴
- 스크류 드라이버

## 장착

### 벽걸이 장착

#### 기본 벽걸이 장착 장치 설치

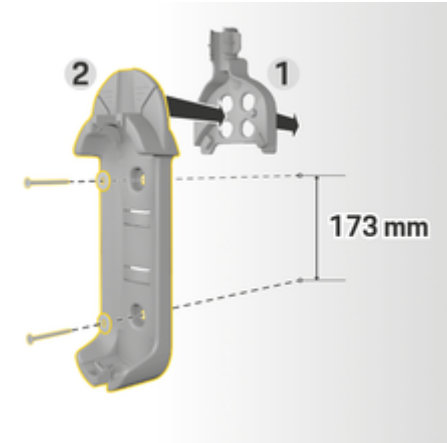


그림 8: 드릴 구멍 치수

1. 벽에 드릴 구멍을 표시합니다.
2. 장착 구멍을 뚫고 벽 플러그를 삽입합니다.
3. 기본 벽걸이 장착 장치 2 (그림 8)를 정면에서 케이블 경로 1 (그림 8)에 눌러 넣습니다.
4. 기본 벽걸이 장착 장치를 벽에 조여 넣습니다.

### **i** 정보

벽걸이 장착 장치를 1m 이상 높이에 장착합니다.

### 커넥터 잠금 장치 설치

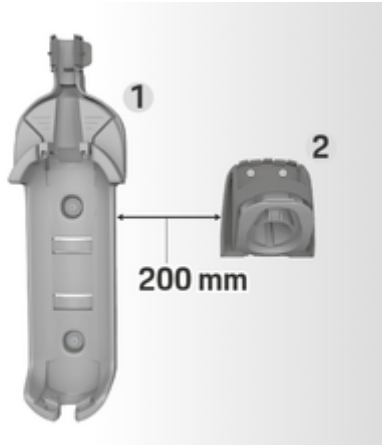


그림 9: 벽걸이 장착 장치와 커넥터 잠금 장치 간 거리  
커넥터 잠금 장치를 설치할 때 기본 벽걸이 장착 장치와 200mm의 거리를 보장하십시오.

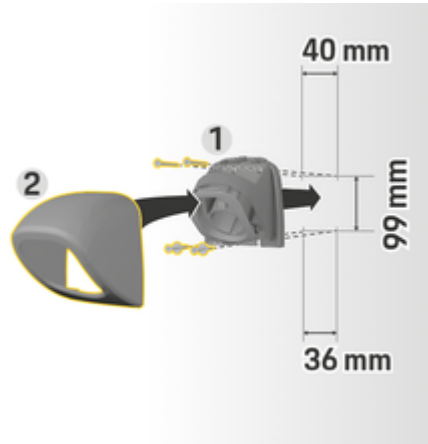


그림 10: 드릴 구멍 치수

1. 커버 2 (그림 10)에서 커넥터 잠금 장치 1 (그림 10)을 분리합니다.
2. 벽에 드릴 구멍을 표시합니다.
3. 장착 구멍을 뚫고 벽 플러그를 삽입합니다.
4. 커넥터 잠금 장치 1 (그림 10)을 벽에 조여 넣습니다.
5. 커버 2 (그림 10)를 아래에서 커넥터 잠금 장치 1 (그림 10)에 장착하고 위로 밀니다.

### 벽걸이 장착 장치에 컨트롤 유닛 부착



그림 11: 컨트롤 유닛 장착

1. 차량 케이블을 기본 벽걸이 장착 장치의 하단 구멍을 통해 연결하고 컨트롤 유닛의 하단을 잠금 탭에 놓고 뒤로 밀어 체결합니다.
2. 공급 케이블을 기본 벽걸이에 상단 구멍을 통해 밀어 넣고 서클립을 왼쪽으로 밀어 잠급니다.
3. 차량 플러그를 커넥터 잠금 장치에 삽입합니다.

## 설정

### 차량 충전 케이블 및 공급 케이블

#### 차량 충전 케이블 및 플러그에 대한 정보

차량 장비에 따라 다른 종류의 차량 충전 포트 A와 차량 플러그 B를 사용할 수 있습니다.



IEC 62196-2/  
SAE-J1772-2009  
유형 1 UL/IEC 및 유형 1/PSE

#### 전원 케이블 선택

최적의 충전 속도로 차량을 주기적으로 충전하기 위해 다음 전원 케이블만 사용하십시오. 최대 충전 가능 전원은 7.2kW입니다(장치 유형, 해당 국가의 법규, 주 전원 공급 장치/가정용 연결 장치 및 온보드 충전기에 따라 다름).

#### 알림

거주하고 있는 국가에서 승인된 공급 케이블만 사용하십시오. 해외에서 사용하는 경우 방문할 국가에서 사용하기에 적절한 공급 케이블을 항상 휴대하십시오.

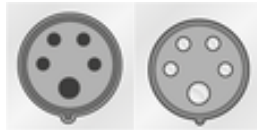
#### 산업용 소켓의 전원 케이블



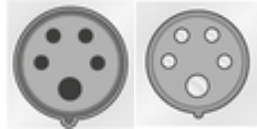
IEC 60309-2  
CEE 230V/16A  
6시간



IEC 60309-2  
CEE 230V/32A  
6시간



IEC 60309-2  
CEE 400V/16A  
6시간



IEC 60309-2  
CEE 400V/32A  
6시간

#### 가정용 소켓의 전원 케이블

산업용 소켓을 사용할 수 없는 경우 다음의 전원 케이블을 사용하여 감소된 충전 전력으로 충전할 수도 있습니다.



CEE 7/5, CEE 7/7  
유형 E/유형 F  
("Schuko")

## 공급 케이블 변경

### ⚠ 위험

감전

감전으로 인해 심각하거나 치명적인 부상의 위험이 있습니다.

- ▶ 공급 케이블을 바꾸기 전에 전기 소켓에서 공급 케이블을 분리하십시오.
- ▶ 건조한 환경에서만 케이블을 바꾸십시오.
- ▶ Porsche에서 승인한 케이블만 사용하십시오.

▶ 5 페이지의 "공급 사양" 장을 참조하십시오.

일부 국가(예: 노르웨이)에서는 전문 전기 기술자만 공급 케이블을 변경할 수 있습니다. Porsche에서는 Porsche 공식 서비스 센터 이용을 권장합니다.



그림 12: 컨트롤 유닛의 연결

공급 케이블 A를 분리하고 컨트롤 유닛의 상단에 삽입할 수 있습니다.

차량 케이블 B는 컨트롤 유닛에 영구적으로 연결됩니다.

### 공급 케이블 분리

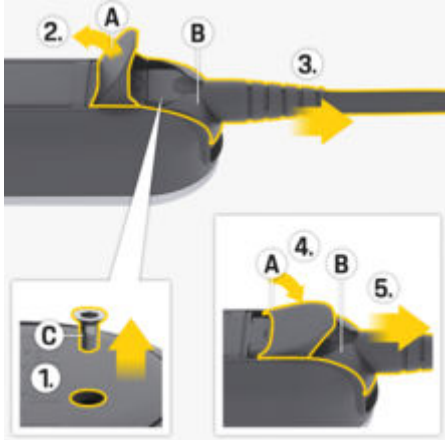


그림 13: 공급 케이블 분리

- ✓ 고전압 배터리 충전이 끝나면 차량 충전 포트에서 차량 플러그를 분리합니다.
  - ✓ 전기 소켓에서 플러그를 분리해야 합니다.
1. 적합한 공구를 사용하여 나사 C (그림 13)를 분리합니다.
  2. 커버 A (그림 13)를 완전히 엽니다.
  3. 저항감이 처음 느껴질 때까지 플러그 B (그림 13)를 빼냅니다.
  4. 커버 A (그림 13) 약 15도까지 닫습니다(커버가 플러그 B (그림 13)위에 닿아 있을 수 있음).
  5. 플러그 B (그림 13)를 완전히 빼냅니다.

### 공급 케이블 연결

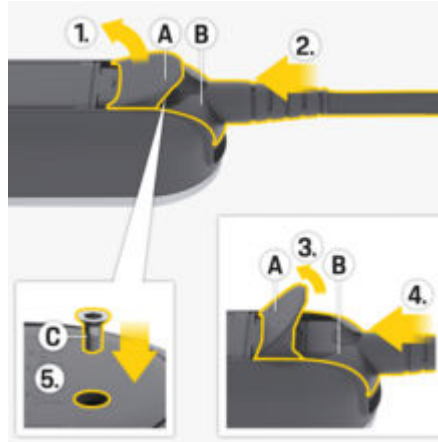


그림 14: 공급 케이블 및 전원 플러그 연결

1. 커버 A (그림 14)를 약 15도까지 엽니다(플러그 B (그림 14)가 컨트롤 유닛에 계속 장착되어 있을 정도까지만).
2. 저항감이 처음 느껴질 때까지 플러그 B (그림 14)를 컨트롤 유닛에 삽입합니다.
3. 커버 A (그림 14)를 완전히 엽니다.
4. 플러그 B (그림 14)를 끝까지 밀어 넣습니다.
5. 커버 A (그림 14)를 완전히 닫고 나사 C (그림 14)로 고정합니다.

### 초기 작동 및 구성 시작

- ▶ 충전기는 주 전원 공급 장치에 연결되면 자가 진단을 수행합니다.
- 성공적인 자가 진단 후:
  - 충전 상태 버튼이 흰색으로 켜집니다.
  - 충전기가 이전 충전 작동의 충전 전력으로 설정됩니다. 50%, 100% 또는 50% 표시등이 켜집니다.
  - ▶ 충전기의 작동 준비가 완료되었습니다.

### 충전 상태 선택



그림 15: 충전 상태 선택

충전기가 가용 충전 전력의 50% 또는 100%까지 제한되도록 설정합니다. 전력 관리자를 사용할 수 있는 경우, 충전 전력을 전력 관리자에서 지정할 수 있는지 여부를 설정할 수 있습니다.

- ✓ 충전기의 작동 준비가 완료되었습니다.
  - ▶ **Ⓢ충전 상태** 버튼을 3초 동안 길게 누릅니다.
  - ▶ 충전기가 다른 충전 상태(**50%**, **100%** 또는 전력 관리자)로 전환되고 관련 표시등이 켜집니다.
- 전력 관리자 충전 상태가 활성화되면, 표시등 **Ⓢ**이 노란색으로 켜지고 **50%** 충전 상태가 녹색으로 켜집니다. 전력 관리자 결함이 발생했을 때는 충전기가 **50%** 충전 상태로 전환됩니다.

충전기를 전력 관리자를 통해 제어하기 위해서는 PLC 네트워크로 연결되어 있어야 합니다.

▶ 13 페이지의 "전력 관리자" 장을 참조하십시오.

### 전력 관리자

전력 관리자는 가정 내의 에너지 소비 장치와 에너지 공급 장치를 조정합니다.

충전 제어 역할을 전력 관리자가 맡도록 하기 위해서는 충전기와 전력 관리자가 Powerline-Communication(PLC) 네트워크 연결을 통해 서로에 연결되어야 합니다. 이를 위해 기존의 주 전원 공급 장치를 사용하여 로컬 네트워크를 데이터 전송에 맞게 설정할 수 있습니다.

### 전력 관리자 추가

전력 관리자를 PLC 네트워크에 연결하기 위한 옵션이 다음 두 가지 있습니다.

- 전력 관리자가 PLC 네트워크 내에서 클라이언트로 등록되어 있습니다(앱 방법 3).
- 충전기와 전력 관리자(DHCP 서버) 간의 직접 PLC 통신망(앱 방법 4).




▶ 6 페이지의 "가능한 사용" 장을 참조하십시오.




충전기와 전력 관리자 간의 연결은 충전기에서 그리고 전력 관리자의 웹 앱에서 직접 설정됩니다.

### 충전기에 대한 연결 설정

Ⓢ **전력 관리자** 표시등은 PLC 네트워크 및 전력 관리자에 대한 연결 상태를 표시합니다.

#### PLC/전력 관리자 연결 상태 표시등

상태 표시창	의미
 노란색으로 진동	<b>상태 1</b> 충전기가 이전에 사용한 PLC 연결을 다시 설정하려고 합니다(최대 기간: 60초). ▶ <b>옵션:</b> Ⓢ 재연결을 생각하려면 <b>다가는 버튼</b> 을 3초 동안 길게 누릅니다. 그러면 충전기가 PLC 네트워크를 새로 검색합니다.
 노란색으로 깜박임	<b>상태 2</b> 충전기가 새 PLC 네트워크에 대한 연결을 설정하려고 합니다(최대 기간: 9분).
 흰색으로 진동	<b>상태 3</b> PLC 연결이 설정되어 있습니다. 마지막으로 알려진 전력 관리자에 대한 연결이 설정됩니다. ▶ <b>옵션:</b> Ⓢ

상태 표시창	의미
 흰색으로 깜박임	<b>상태 4</b> PLC 연결이 설정되어 있습니다. 전력 관리자에 대한 연결이 설정되었습니다.
 녹색으로 깜박임	<b>상태 5</b> 전력 관리자가 성공적으로 연결되었습니다.
 빨간색으로 켜짐	<b>상태 6</b> 연결을 설정할 수 없습니다.

### PLC 네트워크의 연결 품질이 양호한지 확인

PLC 통신에 대해 충분한 전송 속도를 보장하려면 전기적 설치 동안 다음과 같은 조치를 고려해야 합니다.

- ▶ PLC 연결이 불가능한 경우, 포르셰 충전기를 다른 벽걸이 소켓에서 점검합니다.
- ▶ PLC 기능이 낮은 소비 장치 간 거리를 유지합니다. 시험 삼아 PLC 모뎀에 대한 연결을 해당 PLC 모뎀 근처의 전기 소켓에서 설정할 수 있습니다(예: 거실에서). 여기서는 연결이 설정되지만 이후에 창고에서는 작동하지 않을 경우, 사이의 거리가 너무 멀기 때문일 수 있습니다. 위상 할당에 대한 다음 정보에 유의하십시오.
- ▶ VDSL 케이블을 10cm 이상의 거리를 두고 전력선과 전기 소켓으로 배선합니다.

- ▶ 가급적 동일한 전력 위상을 통해 PCL 연결을 설정합니다.
  - 충전기가 단일 위상 플러그를 사용하여 연결되어 있으면, 다상 가정용 연결의 경우 외부 PLC 모델을 충전기와 동일한 위상에 연결해야 합니다.
  - 충전기가 다상 플러그를 사용하여 연결되어 있으면, 외부 PLC 모델을 위상 L1에 연결해야 합니다.
- ▶ 다른 전기 장치가 간섭을 일으키고 있는지 확인합니다. 이를 위해서는 다른 장치를 주 전원 공급 장치에서 분리하고 PLC 연결을 점검합니다. 예를 들어 간섭의 가능한 출처가 작동 중인 디머, 할로겐 조명 장치, 냉장고 및 냉동고, 스위치 모드 전원 공급 장치, 드라이어, 세탁기 및 전기 펌프가 될 수 있습니다.

### PLC 네트워크에 충전기 연결

연결을 설정할 때, 충전기와 PLC 모델이 또는 직접 PLC 통신망의 경우, 충전기와 전력 관리자가 자동으로 페어링됩니다.

- ✓ 충전기의 작동 준비가 완료되었습니다.
- ▶ 충전기에서 전력 관리자의 충전 상태를 활성화합니다. 이를 위해서는 **Ⓢ충전 상태** 버튼을 3초 동안 길게 눌러 충전 상태를 변경합니다. 필요한 경우 이 절차를 반복하여 원하는 충전 상태로 변경합니다. 충전기가 자동으로 새 PLC 네트워크에 대한 연결을 설정하려고 합니다.
  - PLC 네트워크를 알고 있는 경우(상태1): 아무런 조치도 필요하지 않습니다. 충전기가 자동으로 PLC 네트워크에 연결됩니다.
  - PLC 네트워크를 알 수 없는 경우(상태2):

- PLC 모델이나 전력 관리자의 페어링 버튼을 눌러 충전기에 대한 연결의 설정을 시작합니다.
  - ➔ **Ⓢ 전력 관리자** 표시등이 흰색으로 깜박이거나 진동하면, 충전기가 PLC 네트워크에 통합되어 있고 연결이 설정된 것입니다(상태 3 또는 4).

- 충전기가 자동으로 전력 관리자에 대한 연결을 설정하려고 합니다.
- ▶ 14 페이지의 "전력 관리자에 충전기 연결" 장을 참조하십시오.
  - 전력 관리자를 사용할 수 없는 경우 전력 관리자에 대한 연결이 실패합니다(상태6).
  - ▶ **Ⓢ 충전 상태** 버튼을 3초 동안 길게 눌러 원하는 충전 상태(**50%** 또는 **100%**)로 전환합니다.
    - ▶ 18 페이지의 "웹 앱 열기" 장을 참조하십시오.
  - ▶ PLC 모델 사용 설명서를 참조하십시오.

### 전력 관리자에 충전기 연결

#### 충전기에서 연결 설정

- 충전기가 PLC 네트워크에 대한 연결을 설정한 후에는 개방 모드에서 전력 관리자에 연결하려고 시도합니다.
- ✓ 충전기가 PLC 연결을 설정했습니다.
  - ✓ 충전기와 전력 관리자가 동일한 PLC 네트워크에 있습니다.
    - 전력 관리자를 알고 있는 경우(상태3): 아무런 조치도 필요하지 않습니다. 충전기가 전력 관리자에 자동으로 연결됩니다.
    - 전력 관리자를 알 수 없는 경우(상태4): 전력 관리자의 웹 앱에서 충전기를 EEBus 장치로서 추가합니다.
      - Ⓢ **전력 관리자** 표시등이 녹색으로 켜진 경우, 전력 관리자가 성공적으로 연결된 것입니다(상태 5).

전력 관리자 설정(예: 충전 전류, 과부하 방지 및 최적화된 충전에 대한 정보)이 충전기에 의해 조정됩니다.

- ▶ 충전기에 대한 연결 설정 절차는 포르쉐 홈 에너지 관리자에 대한 웹 앱 지침의 "EEBus 장치 추가" 장에 설명되어 있습니다.
- ▶ 전력 관리자 사용 설명서를 참조하십시오.

### 충전기의 웹 앱에서 연결 설정

- ▶ 충전기가 프라이빗 모드에 있는 경우, 충전기의 웹 앱에서 알 수 없는 전력 관리자를 추가해야 합니다(**연결 ▶ 전력 관리자**).
  - ▶ 웹 앱에 대한 자세한 정보는 <https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/>의 설명서를 참조하십시오.
  - 다른 언어가 필요한 경우, 해당 국가에 적합한 웹 사이트를 선택하십시오.

### 전력 관리자에 다시 연결

전력 관리자의 충전 상태가 활성화된 경우, 충전기가 자동으로 마지막으로 사용한 PLC 네트워크에 대한 연결을 설정하려고 시도합니다.

### 핫스팟

- 홈 네트워크에 통합할 수 없는 경우 충전기는 핫스팟을 활성화하고 이를 사용하여 충전기의 Web Application에 연결할 수 있습니다.
- ▶ 핫스팟을 설정하려면 **핫스팟 활성화**를 클릭합니다. 핫스팟이 설정되면 상태 표시줄에 **📶** 기호가 나타납니다.

### 📌 정보

Android 시스템을 사용하는 경우 핫스팟 연결을 설정할 수 있도록 연결이 설정되었는지를 별도로 확인해야 할 수 있습니다.



## 시작

### 충전기에 대한 연결 설정

충전기와 웹 앱을 매일 사용할 수 있으려면 먼저 충전기를 설정해야 합니다. 그 다음, 사용 중인 장치(PC, 태블릿 또는 스마트폰)와 충전기 간에 연결을 설정해야 합니다.

▶ PLC 연결 설정에 대한 자세한 정보에 대해서는 Porsche Mobile Charger Plus 작동 및 설치 설명서를 참조하십시오.

### 웹 앱에서 처음 시작하기 위한 규정

웹 앱을 처음 사용할 때 다음 정보를 준비해 놓습니다.

- 충전기의 웹 앱에 로그인하기 위한 Porsche Mobile Charger Plus의 액세스 데이터
- 홈 네트워크용 액세스 데이터
- 사용자 프로파일용 액세스 데이터(Porsche ID를 사용하여 링크)

웹 앱에서는 다음 브라우저가 지원됩니다.

- Google Chrome 버전 57 이상(권장됨)
- Mozilla Firefox 버전 52 이상(권장됨)
- Microsoft Internet Explorer 버전 11 이상
- Microsoft Edge
- Apple Safari 버전 10 이상

## 개요

이 Web Application은 장치보다 광범위한 설정 옵션을 제공합니다.

### **i** 정보

언제든지 **제3자 콘텐츠 및 라이선스**에 대한 정보를 Web Application에서 해당 링크를 통해 접근할 수 있습니다.



그림 16: 웹 앱의 개요

### A 현재 충전 세션

현재 충전 프로세스의 지속 시간을 보여 줍니다. 연결되어 있는 차량이 없는 경우, 마지막 충전 프로세스에 대한 정보를 표시합니다.

### B 장치 상태

장치에 대한 다음과 같은 정보를 표시합니다.

- 현재 충전 상태
- PLC 네트워크에 대한 연결 상태
- 전력 관리자에 대한 연결 상태(사용 가능한 경우)
- 접지 모니터링 비활성화

### C 현재 충전 용량

충전기에서 부하 장치로 흐르는 현재 전류 흐름[kw].

### D 평균 소모량

현재 또는 이전 충전 프로세스의 총 에너지 소모량[시간 당 킬로와트].

### E 충전 이력

충전기의 마지막 세 충전 프로세스가 여기에 연대순으로 나열됩니다. 모든 충전 프로세스에 대해 다음 정보가 제공됩니다.

- 평균 연료 소비량
- 충전 시간

### **i** 정보

성능 측정을 위한 소비량 모니터링과 관련하여 다른 국가의 규칙이 적용될 수 있습니다.

## 작동

### 작동 지침

일부 국가에서는 전기 차량 충전 장비를 연결할 때 관련 당국에 통보해야 합니다.

- ▶ 충전 장비를 연결하기 전에 작동에 대한 당국, 기술적 연결 요구 사항(TCR) 및 법률 요구 사항을 알려야 한다는 의무 사항을 모두 확인하십시오.

### 알림

충전기가 손상될 위험이 있습니다.

- ▶ 충전 시 충전기를 항상 단단한 표면 위에 놓으십시오.
- ▶ Porsche 기본 벽걸이 장착 장치에서 충전기를 작동할 것을 권장합니다. 일부 국가(예: 스위스)<sup>1)</sup>에서는 충전기를 기본 벽걸이 장착 장치에서만 작동할 수 있습니다.
- ▶ 9 페이지의 "벽걸이 장착" 장을 참조하십시오.
- ▶ 충전기를 물에 담그지 **마십시오**.
- ▶ 충전기가 얼음과 눈을 맞지 않도록 보호하십시오.
- ▶ 충전기를 과구동하거나, 떨어뜨리거나, 당기거나, 구부리거나, 부서져서 생기는 잠재적 손상이 생기지 않도록 보호하십시오.
- ▶ 충전기 하우징을 열지 마십시오.

### 알림

충전기가 손상될 수 있습니다.

1. 인쇄 날짜. 자세한 내용은 Porsche 공식 서비스 센터에 문의하십시오. Porsche는 전문 기술자와 순정 부품 및 필요한 공구를 갖춘 Porsche 공식 서비스 센터를 이용할 것을 권장합니다.

충전기는 -30°C ~ +50°C의 범위 이내에서만 작동해야 합니다.

- ▶ 작동 중 과열을 피하려면 충전기를 직사광선에 지속적으로 노출시키지 않아야 합니다. 충전기가 과열되면 온도가 정상 범위로 돌아올 때까지 충전이 자동으로 일시 중단됩니다.
- ▶ 충전기가 너무 뜨겁거나 너무 차가운 경우 천천히 작동 온도 범위로 되돌리십시오. 차가운 물로 냉각시키거나 헤어드라이어를 사용하여 열을 가하는 등 급격히 냉각시키거나 열을 가하는 행동은 하지 마십시오.

## 충전

### 충전 지침

#### 차량 충전 포트



위험

감전, 화재

화재나 감전으로 인해 심각하거나 치명적인 부상의 위험이 있습니다.

- ▶ 충전할 때는 항상 정해진 순서를 따르십시오.
- ▶ 충전 중에 차량 충전 포트에서 차량 케이블을 뽑지 마십시오.
- ▶ 차량 충전 포트에서 차량 케이블을 분리하기 전에 충전 프로세스를 끝내십시오.
- ▶ 충전 중에 전기 소켓에서 충전기를 분리하지 마십시오.

빨간색 경고등에 의해 고장 발생이 표시됩니다.

- ▶ 22 페이지의 "오작동" 장을 참조하십시오.
  - ▷ 차량 충전 포트에 차량 충전 케이블 연결 및 분리/차량 충전 포트의 충전 및 연결 상태에 대한 자세한 정보는 사용 설명서를 참조하십시오.

### 충전 시간

충전 기간은 다음 요인에 따라 달라질 수 있습니다.

- 사용 중인 전기 소켓(가정용 전기 콘센트 또는 산업용 전기 콘센트)
- 국가별 주 전압 및 전류
- 충전기의 충전 전류 제한에 대한 설정
- 주 전압의 변동
- 차량 및 충전기의 주변 온도. 충전 시간은 온도가 허용 주변 온도의 한도 범위에 있을 때 더 길어질 수 있습니다.
  - ▷ 17 페이지의 "접지 모니터링" 장을 참조하십시오.
- 고전압 배터리 및 컨트롤 유닛의 온도

- 조수석 예열/난방 작동
- 전원 플러그 및 차량 플러그의 전류 용량
- 대규모 소모품 추가 작동. 약한 설치 디자인의 경우, 전력 관리자의 과부하 방지 기능에 의해 충전 전류가 감소될 수 있습니다.

### 정보

국가별로 주 전원 공급 시스템이 다르기 때문에 다양한 케이블 버전이 제공됩니다. 경우에 따라 완전한 충전 전력을 사용하지 못할 수도 있습니다. 자세한 내용은 Porsche 공식 서비스 센터에 문의하십시오. Porsche는 전문 기술자와 순정 부품 및 필요한 공구를 갖춘 Porsche 공식 서비스 센터를 이용할 것을 권장합니다.

### 충전 시작, 일시 중지 및 완료 충전이 시작됩니다.

- ✓ 충전기의 작동 준비가 완료되었습니다.
- ✓ 원하는 충전 전류 한도가 선택됩니다.

#### 1. 차량 플러그를 차량 충전 포트에 삽입합니다.

- 차량에 대한 연결이 설정됩니다.
  - ● (⊕) 충전 상태 버튼이 노란색으로 켜집니다.
  - ● 50%, 100% 또는 전력 관리자 표시등이 녹색으로 켜집니다.
- 차량에 대한 연결이 설정되어 있는 경우:
  - ⊕ (⊕) 전력 관리자 표시등,
  - ⊕ ▲ 가정용 연결 장치 표시등 및

- 차량 표시등이 녹색으로 한 번 깜박입니다.
- ● 충전 상태 버튼 및 50%, 100% 또는 전력 관리자 표시등이 녹색으로 켜집니다.

2. 충전이 자동으로 시작됩니다.

- ▶ ● 충전 상태 버튼이 녹색으로 진동합니다.

충전기 또는 웹 앱을 통한 작동이 발생하지 않을 경우, 충전기가 10분 후 대기 모드로 전환됩니다. 표시등이 더 이상 켜지지 않습니다. 차량이 충전을 계속합니다.

**정보**

충전기의 웹 앱에서 대기 모드가 활성화되고 충전기 또는 웹 앱을 통한 더는 사용하지 않는 경우, 충전기는 10분 후 대기 모드로 전환됩니다. 그 후 해당 충전기는 더 이상 웹 앱을 통해 액세스할 수 없습니다.

대기 모드를 활성화하면 전력이 절약됩니다. 이 기능은 충전기의 웹 앱에서 비활성화할 수 있습니다.

**충전 일시 중지**

**정보**

- 충전은 차량이 제어합니다. 충전은 차량에서만 또는 오작동 시 충전기를 통해서만 종료할 수 있습니다.
- 충전기 온도가 높은 경우, 충전 전력이 감소됩니다. 필요한 경우, 과열을 방지하기 위해 과열 차단이 충전을 중단시킵니다.

▶ 22 페이지의 "오작동" 장을 참조하십시오.

충전은 차량이 제어하며 전력 소모량 최적화를 위한 목적 등으로 간혹 일시 중지할 수도 있습니다.

차량이 자동으로 다시 충전되기 시작합니다. 충전은 차량에서 중지할 수 있습니다.

**충전 중지**

- ✓ 충전이 성공적으로 완료되었습니다.
- ▶ 차량 충전 포트에서 차량 플러그를 분리합니다.
  - ▶ ○ 충전 상태 버튼이 흰색으로 켜집니다. 차량이 더 이상 연결되지 않습니다.

**충전 전류 제한**

최대 가용 충전 전류는 연결된 케이블 유형에 따라 결정됩니다. 충전기가 전압과 사용 가능한 전류를 자동으로 감지합니다.

충전 전류는 전기 히터나 온수기와 같은 홈 네트워크의 다른 전기 소비 장치에 의해서도 줄일 수 있습니다. 잘 모르는 경우 전문 전기 기술자에게 문의하십시오.

가정용 소켓 사용 시 전기 설비의 과열을 방지하기 위하여, 인도 시 충전 전류를 50%로 제한합니다.

충전 상태 버튼으로 충전에 사용할 충전 전력을 수동으로 설정할 수 있습니다. 마지막 충전 전류 설정은 저장됩니다. 충전기가 전력 관리자에 연결되어 있으면, 전력 관리자의 컨트롤 기능을 담당할 수 있습니다.

**접지 모니터링**

**⚠ 위험** 감전, 합선, 화재, 폭발

활성 접지 모니터링 없이 충전기를 사용하면 감전, 합선, 화재, 폭발이 발생하거나 화상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 가능하면 충전기는 접지 처리를 한 주 전원 공급 시스템 내에서 작동해야 합니다.
- ▶ 접지 처리하지 않은 주 전원 공급 시스템에서만 접지 모니터링을 비활성화하십시오.
- ▶ 접지 처리한 주 전원 공급 시스템에서 접지 모니터링을 활성화하십시오.

**접지 모니터링 비활성화**

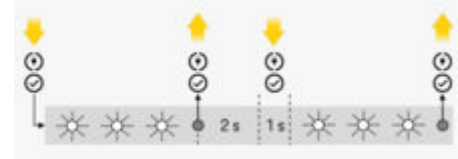


그림 17: 접지 모니터링 비활성화를 위한 키 순서

- ✓ 충전 상태 버튼이 빨간색으로 켜집니다.
- ✓ 가정용 표시등과 차량 표시등이 빨간색으로 켜집니다.
- ✓ 접지 모니터링에서 충전 프로세스를 중단했거나 충전 프로세스 시작을 막습니다.

1. 충전 상태 및 다기능 버튼을 동시에 길게 누릅니다.
  - ▶ 이때 충전기 표시등이 흰색으로 깜박입니다.
2. 충전기 표시등이 깜박임을 멈추면 두 버튼 모두에서 즉시 손을 뗍니다.
3. 2초(깜박임을 멈춘 후 시간을 셀 경우) 후, 5초 이상 동안 다시 동시에 두 버튼을 모두 길게 누릅니다.

가정용 연결 장치 표시등과 차량 표시등이 노란색으로 켜지면 접지 모니터링이 비활성화됩니다. 충전하는 동안, 충전 상태 버튼도 또한 녹색으로 진동합니다.
 

- ▶ 후속 충전 프로세스에 대해 처리가 비활성 상태를 유지합니다.

**정보**

충전기를 더 쉽게 작동시키려면 손가락이 버튼을 완전히 덮고 압력을 고르게 가해야 합니다.

**접지 모니터링 활성화**

충전기가 접지 처리된 주 전원 공급 시스템에서 작동하는 경우 접지 모니터링을 활성화합니다.

- ▶ 충전 상태 버튼 및 다기능 버튼을 동시에 5초 이상 동안 길게 누릅니다. 이때 충전기 표시등이 흰색으로 깜박입니다.

접지 모니터링은 웹 앱을 통해 활성화할 수 있습니다.

▶ 웹 앱에 대한 자세한 정보는 <https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/>의 설명서를 참조하십시오.

다른 언어가 필요한 경우, 해당 국가에 적합한 웹 사이트를 선택하십시오.

## 웹 앱에 로그인

### **i** 정보

웹 앱에 로그인하기 위한 데이터는 액세스 데이터가 수록된 동분된 문서에서 확인할 수 있습니다. 보안 필드에 PUK가 포함되어 있습니다. 이 필드에는 특수 잉크가 인쇄되어 있으며 PUK를 가리고 있습니다.

이 필드를 흐르는 물로 적셔서 잉크를 지우면 PUK가 보입니다.

PUK가 손상될 수도 있으니 물에 적실 때 문지르거나 긁지 마십시오.

✓ 액세스 데이터가 입수되었습니다.

▶ 암호를 입력합니다.

### **i** 정보

무활동 25분후에는 사용자가 웹 앱에서 자동으로 로그아웃됩니다.

## 웹 앱 열기

### 충전기의 웹 앱 열기

✓ 충전기가 PLC 네트워크에 연결되어 있습니다.

▶ 브라우저의 주소 표시줄에 충전기의 호스트 이름을 (<Hostname> 또는 <Hostname>/) 입력합니다. 호스트 이름은 액세스 데이터가 포함된 문서에 있습니다.

- 또는 -

브라우저의 주소 표시줄에 충전기의 IP 주소를 입력합니다. IP 주소는 장치와 충전기의 페어링 중에 DHCP 서버에 의해 할당되며 라우터 설정에서 볼 수 있습니다.

▶ 14 페이지의 "PLC 네트워크에 충전기 연결" 장을 참조하십시오.

▶ 웹 앱에 대한 자세한 정보는 <https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/>의 설명서를 참조하십시오.

다른 언어가 필요한 경우, 해당 국가에 적합한 웹 사이트를 선택하십시오.

▶ 5 페이지의 "액세스 데이터" 장을 참조하십시오.

## 웹 앱 작동

### 웹 앱 열기

#### 충전기의 웹 앱 열기

✓ 장치와 충전기가 PCL 연결을 통해 동일한 네트워크에 있습니다.

1. 브라우저를 엽니다.

2. 브라우저의 주소 표시줄에 충전기의 호스트 이름을 입력합니다. 호스트 이름은 액세스 데이터가 포함된 문서에 있습니다.

- 또는 -

브라우저의 주소 표시줄에 충전기의 IP 주소를 입력합니다. IP 주소는 장치와 충전기의 페어링 중에 DHCP 서버에 의해 할당되며 라우터 설정에서 볼 수 있습니다.

#### 웹 앱으로 리디렉션

### **i** 정보

사용 중인 브라우저에 따라 웹 앱이 바로 열리지 않을 수도 있습니다. 대신, 해당 브라우저의 보안 설정에 대한 알림이 먼저 표시될 수 있습니다.

1. 표시된 브라우저 경고 메시지에서 **고급**을 선택합니다.

2. 다음 대화 상자에서 SSL 인증서를 예외로 추가합니다.

➔ SSL 인증서가 확인되어 웹 앱이 열립니다.

## 연결

### 전력선 통신망(PLC)

충전기가 PLC 네트워크에 연결되어 있는 경우, 네트워크 정보(예: 호스트 이름, MAC 주소, IP 주소)가 여기서 표시됩니다.

## 전력 관리자

충전 제어 역할을 전력 관리자가 맡도록 하기 위해서는 먼저 충전기(EEBus 장치)와 전력 관리자가 서로에 연결되어 있어야 합니다. 개방 모드에서, 충전기 자체와 전력 관리자의 웹 앱에서 알 수 없는 전력 관리자와의 연결이 설정됩니다.

### ① 정보

충전기가 프라이빗 모드에 있는 경우, 충전기의 웹 앱에서 전력 관리자에 대한 연결을 확인해야 합니다.

▶ Porsche Home 전력 관리자의 웹 앱 지침서에서 "Adding an EEBus device(EEBus 장치 추가)" 섹션을 참조하십시오.

▶ Porsche Mobile Charger Plus 작동 및 설치 설명서를 참조하십시오.

### 충전기의 웹 앱에서 전력 관리자에 대한 연결 보기:

- ▶ 충전기의 웹 앱에서 **연결 ▶ 전력 관리자**까지 탐색합니다.
  - ➔ 연결된 전력 관리자에 상태 **전력 관리자 연결됨**이 표시됩니다. 해당 전력 관리자의 장치 정보를 볼 수 있습니다.

### 개방 모드

충전기는 인도 시 개방 모드로 구성되어 있습니다. 따라서 전력 관리자가 홈 네트워크에서 자동으로 검색되어 연결됩니다. 전력 관리자와의 자동 페어링을 위해서는 다음 조건이 충족되어야 합니다.

- ✓ 충전기에서 **전력 관리자** 충전 상태를 선택했습니다.
- ✓ 충전기와 전력 관리자가 동일한 PLC 네트워크에 있습니다.
- ✓ 전력 관리자의 웹 앱에서 충전기를 EEBus 장치로서 추가했습니다.
- ▶ 충전기를 처음 시작한 후에는 프라이빗 모드로 전환할 것을 권장합니다.

## 프라이빗 모드 작동

1. 웹 앱에서 **연결 ▶ 전력 관리자**까지 탐색합니다.
2. **프라이빗 모드**를 활성화합니다.

### 전력 관리자에 대한 연결 확인

- ✓ 충전기와 전력 관리자가 동일한 네트워크에 있습니다.
- ✓ 프라이빗 모드가 활성화되었습니다.
- ✓ 전력 관리자의 웹 앱에서 충전기에 대한 연결이 이미 확인되었습니다.

1. 충전기의 웹 앱에서 **연결 ▶ 전력 관리자**까지 탐색합니다.
  - ➔ 해당 전력 관리자가 **이용 가능한 전력 관리자** 목록에 표시됩니다.
2. 전력 관리자를 선택하고 확장합니다.
3. **장치 페어링**을 선택합니다.
4. **연결 설정** 대화 상자에서, ID 번호(SKI)를 한 번 이상 사용하여 전력 관리자의 ID를 점검한 다음 **연결**을 선택합니다.
  - ➔ 전력 관리자가 성공적으로 연결되었고 상태 **전력 관리자 연결됨**이 표시됩니다.

전력 관리자 설정(예: 충전 전류, 과부하 방지 및 최적화된 충전에 대한 정보)이 충전기에 의해 조정됩니다.

## 전력 관리자에서 분리

프라이빗 모드에서, 충전기의 웹 앱에서 전력 관리자에 대한 연결을 분리할 수 있습니다.

- ✓ 프라이빗 모드가 활성화되었습니다.

1. 충전기의 웹 앱에서 **연결 ▶ 전력 관리자**까지 탐색합니다.
  - ➔ 연결된 전력 관리자가 **이용 가능한 전력 관리자** 목록에 표시됩니다.
2. **연결 끊기**를 선택합니다.
  - ➔ 충전기가 전력 관리자에서 분리됩니다.

## 설정 시스템

### 암호 변경

웹 앱에 대한 로그인 암호를 변경할 수 있습니다. 선택한 새 암호가 액세스 데이터가 포함된 문서의 초기 암호를 덮어씁니다.

- ▶ **변경**을 선택하고 새 암호를 입력합니다.

### 언어 및 국가 입력

필드	설명
언어	웹 앱에 대한 언어를 선택합니다.
국가	사용 국가. 구성 설정은 국가에 따라 달라집니다. 실제 사용 장소가 아닌 국가를 입력하면 일부 설정이 사용 불가능할 수 있습니다.

### 에너지 소모량 제어

대기 모드를 활성화하면 전기가 절약됩니다.

대기 모드가 활성화되고 충전기 또는 웹 앱을 통해 더 이상 사용하지 않을 경우, 충전기가 10분 후 대기 모드로 전환됩니다. 그 후 해당 충전기는 더 이상 웹 앱을 통해 액세스할 수 없습니다.

▶ **대기 모드**를 활성화합니다.

장치가 대기 모드에서 나와서 한 번 더 사용할 준비가 되기 위해서는 약간의 시간이 필요합니다.

**i** 정보

장기간 무활동하면 충전기가 자동으로 대기 모드로 전환됩니다. 다시 시작하려면 전원 버튼을 누르십시오.

### 공장 설정으로 재설정 활성화

이 기능을 활성화하면, 충전기 자체에서도 공장 초기화 설정으로 재설정이 가능해집니다. 이 기능을 비활성화하면, 공장 설정으로 재설정 기능이 웹 앱에서만 발생할 수 있습니다.

▶ **공장 설정으로 재설정**을 활성화합니다.

▷ Porsche Mobile Charger Plus 설명서의 "공장 설정으로 재설정" 장을 참조하십시오.

XXXLINKXXX 6페이지의 "공장 설정으로 재설정" 섹션을 참조하십시오.

### 충전

#### 그리드 상태

충전기가 여기에 표시된 그리드 상태에 대한 정보를 자동으로 감지합니다.

표시창	설명
주 전원 위상	공급 케이블의 위상 수.
케이블 유형	차량 충전 케이블의 유형. 케이블 유형은 최대 충전 전류 설정에 대한 중요한 정보를 제공합니다.
충전 출력 감소 이유	숫자 <b>0</b> 은 충전 전력이 제한되지 않음을 나타냅니다. 숫자 <b>&gt; 0</b> 은 충전 전력이 과열로 인해 제한되었음을 나타냅니다.

### 접지 모니터링

**⚠ 위험** 감전, 합선, 화재, 폭발

활성 접지 모니터링 없이 충전기를 사용하면 감전, 합선, 화재, 폭발이 발생하거나 화상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 가능한 충전기는 접지 처리를 한 주 전원 공급 시스템 내에서 작동해야 합니다.
- ▶ 접지 처리하지 않은 주 전원 공급 시스템에서만 접지 모니터링을 비활성화하십시오.
- ▶ 접지 처리한 주 전원 공급 시스템에서 접지 모니터링을 활성화하십시오.

접지 모니터링은 웹 앱이나 충전기에서 활성화할 수 있습니다. 안전상의 이유로 비활성화는 충전기에서만 할 수 있습니다.

▶ **접지 모니터 활성화**를 선택합니다.

▷ 충전기에서 접지 모니터를 활성화 및 비활성화하려면 Porsche Mobile Charger Plus 작동 및 설치 설명서를 참조하십시오.

### 전력 및 전력 관리자 설정

여기서, 사용할 충전 전류를 수동으로 설정할 수 있습니다.

- **감소된 출력:** 충전기가 최대 충전 전류의 50%에서 충전됩니다.
  - **풀 출력:** 충전기가 최대 충전 전류의 100%에서 충전됩니다.
  - **전력 관리자:** 충전기가 전력 관리자에 연결되어 있으면 과부하 방지 기능이 충전기의 충전 전류를 모니터링합니다.
- ▶ 원하는 기능을 선택합니다.

### 서비스

#### 장치 정보 표시

이 정보는 버전 번호, 시리얼 번호 및 호스트 이름과 같은 충전 데이터를 기반으로 합니다.

오류 메시지 발생 시 포르쉐 공식 서비스 센터에서 이 정보를 필요로 합니다.

#### 진단 표시

진단 파라미터를 장치 온도에 대한 정보와 함께 표시합니다.

- ▶ 온도가 **섭씨** 또는 **화씨**로 표시되도록 선택합니다.

#### 이벤트 로그 정보 표시

여기에 표시된 이벤트 로그 정보는 이 시스템 테스트 중에 발생한 오류 메시지와 관련이 있습니다. 액티브 및 패시브 이벤트 로그가 표시됩니다. 액티브 이벤트 또는 오류는 현재 패시브 이벤트와 달리 계속 지속됩니다.

- ▶ 이벤트 로그를 보려는 섹션을 확대합니다.

**출고 시 설정으로 리셋**

이 기능을 활성화하면, 모든 개인 데이터와 구성(예: 충전 이력 및 네트워크 설정)이 삭제됩니다. 또한, 모든 암호도 액세스 데이터가 포함되어 있는 문서에 나와 있는 초기 암호로 재설정됩니다.

- ▶ **공장 설정으로 재설정을** 활성화합니다.

## 오작동

충전기가 표시등을 켜거나 빨간색이나 노란색으로 깜박여서 고장과 오작동을 나타냅니다.

### 알림

충전기가 손상될 수 있습니다.

- ▶ 결함이 계속되거나 다시 발생하면 충전기를 주 전원 공급 장치에서 분리하고 전문 전기 기술자에게 문의하십시오. Porsche는 전문 기술자와 순정 부품 및 필요한 공구를 갖춘 Porsche 공식 서비스 센터를 이용할 것을 권장합니다.

▶ 8 페이지의 "컨트롤 유닛" 장을 참조하십시오.

다음 개요에는 오작동의 처리에 대한 권장 사항이 포함되어 있습니다.

표시등	의미	해결책
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Ⓢ 충전 상태 버튼이 빨간색으로 켜집니다.</li> <li>● ▲ 가정용 연결 장치 표시등이 빨간색으로 켜집니다.</li> <li>● 🚗 차량 표시등이 빨간색으로 켜집니다.</li> <li>● 🔌 충전기 표시등이 빨간색으로 켜집니다.</li> <li>● Ⓢ 다기능 버튼이 빨간색으로 켜집니다.</li> </ul>	<p>워치독 오류이거나 로드 릴레이가 영구 연결됨</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 전원 플러그를 분리했다가 다시 연결합니다.</li> <li>▶ 고장이 수정되지 않으면 전문 전기 기술자에게 가정용 설비를 점검 받으십시오.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Ⓢ 충전 상태 버튼이 빨간색으로 켜집니다.</li> <li>● ▲ 가정용 연결 장치 표시등이 빨간색으로 켜집니다.</li> <li>● 🚗 차량 표시등이 빨간색으로 켜집니다.</li> <li>● 🔌 충전기 표시등이 빨간색으로 켜집니다.</li> <li>● Ⓢ 다기능 버튼이 빨간색으로 깜박입니다.</li> </ul>	<p>누전 차단기 작동됨/잔류 전류</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 다기능 버튼을 길게 눌러(2초 이상 동안) 고장을 재설정합니다.</li> <li>▶ 고장이 수정되지 않으면 전문 전기 기술자에게 가정용 설비를 점검 받으십시오.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Ⓢ 충전 상태 버튼이 빨간색으로 켜집니다.</li> <li>● ▲ 가정용 연결 장치 표시등이 빨간색으로 켜집니다.</li> <li>● 🚗 차량 표시등이 빨간색으로 켜집니다.</li> <li>● 🔌 충전기 표시등이 빨간색으로 켜집니다.</li> </ul>	<p>다기능 버튼 LED 결함</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 전원 플러그를 분리했다가 다시 연결합니다.</li> <li>▶ 고장이 수정되지 않으면 전문 전기 기술자에게 가정용 설비를 점검 받으십시오.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Ⓢ 충전 상태 버튼이 빨간색으로 켜집니다.</li> <li>● ▲ 가정용 연결 장치 표시등이 빨간색으로 깜박입니다.</li> <li>● 🚗 차량 표시등이 빨간색으로 깜박입니다.</li> <li>● 🔌 충전기 표시등이 빨간색으로 깜박입니다.</li> </ul>	<p>와이어링 고장</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 전원 플러그를 분리했다가 다시 연결합니다.</li> <li>▶ 고장이 수정되지 않으면 전문 전기 기술자에게 가정용 설비를 점검 받으십시오.</li> </ul>



표시등	의미	해결책
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ▲ 가정용 연결 장치 표시등이 빨간색으로 켜집니다.</li> <li>● 🚗 차량 표시등이 빨간색으로 켜집니다.</li> <li>● 🔌 충전기 표시등이 빨간색으로 켜집니다.</li> <li>● ⌚ 다기능 버튼이 빨간색으로 켜집니다.</li> </ul>	전원 LED 고장	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 전원 플러그를 분리했다가 다시 연결합니다.</li> <li>▶ 고장이 수정되지 않으면 전문 전기 기술자에게 가정용 설비를 점검 받으십시오.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ⏻ 충전 상태 버튼이 빨간색으로 켜집니다.</li> <li>● ▲ 가정용 연결 장치 표시등이 빨간색으로 켜집니다.</li> <li>● 🚗 차량 표시등이 빨간색으로 켜집니다.</li> </ul>	보호 전도체가 중단되었거나/존재하지 않음	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 전원 플러그를 분리했다가 다시 연결합니다.</li> <li>▶ <b>접지 처리하지 않은</b> 주 전원 공급 장치(예: IT 네트워크): 필요한 경우 보호 전도체 모니터링이 작동하지 않는 상태에서 차량을 충전합니다. ▶ 17 페이지의 "접지 모니터링" 장을 참조하십시오.</li> <li>▶ <b>접지 처리한</b> 주 전원 공급 장치: Porsche 공식 서비스 센터에서 컨트롤 유닛을 점검받으십시오. 전문 전기 기술자에게 주 전원 공급 장치/가정용 연결 장치를 점검 받으십시오.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ⏻ 충전 상태 버튼이 빨간색으로 켜집니다.</li> <li>● 🔌 ▲ 가정용 연결 장치 표시등이 빨간색으로 깜박입니다.</li> </ul>	과전압	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 전원 플러그를 분리했다가 다시 연결합니다.</li> <li>▶ 고장이 수정되지 않으면 전문 전기 기술자에게 가정용 설비를 점검 받으십시오.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ⏻ 충전 상태 버튼이 빨간색으로 켜집니다.</li> <li>● 🚗 차량 표시등이 빨간색으로 켜집니다.</li> </ul>	과부하	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 전원 플러그를 분리했다가 다시 연결합니다.</li> <li>▶ 고장이 수정되지 않으면 전문 전기 기술자에게 가정용 설비를 점검 받으십시오.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ⏻ 충전 상태 버튼이 빨간색으로 켜집니다.</li> <li>● 🔌 충전기 표시등이 빨간색으로 켜집니다.</li> </ul>	릴레이 고장	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 전원 플러그를 분리했다가 다시 연결합니다.</li> <li>▶ 고장이 수정되지 않으면 전문 전기 기술자에게 가정용 설비를 점검 받으십시오.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ⏻ 충전 상태 버튼이 빨간색으로 켜집니다.</li> <li>● 🔌 충전기 표시등이 빨간색으로 깜박입니다.</li> </ul>	자가 진단 실패	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 전원 플러그를 분리했다가 다시 연결합니다.</li> <li>▶ 고장이 수정되지 않으면 전문 전기 기술자에게 가정용 설비를 점검 받으십시오.</li> </ul>

표시등	의미	해결책
<ul style="list-style-type: none"> <li>● (⊕) 충전 상태 버튼이 빨간색으로 진동합니다.</li> <li>● (⊖) 충전기 표시등이 빨간색으로 켜집니다.</li> </ul>	하중 주기 오류	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 충전기에 결함이 있으므로 작동하면 안 됩니다. Porsche 공식 서비스 센터를 방문하십시오.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>⊕ 충전 상태에 따른 충전 상태 버튼.</li> <li>● (⊖) 전력 관리자 표시등이 빨간색으로 켜집니다.</li> <li>● 50% 표시등이 녹색으로 켜집니다.</li> </ul>	PLC 또는 전력 관리자 연결 오류	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 최초 작동 시 충전기를 다시 시작하고 시동을 반복합니다. PLC 네트워크에 대한 연결을 점검합니다. 전력 관리자에 대한 연결을 점검합니다.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● (⊕) 충전 상태 버튼이 빨간색으로 켜집니다.</li> <li>● ▲ 가정용 연결 장치 표시등이 노란색으로 켜집니다.</li> </ul>	인프라 플러그 과열	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 장치가 과열로 인해 꺼졌습니다. 다시 정상 온도에 도달할 때까지 기다리십시오. 필요한 경우 충전기를 직사광선으로부터 보호합니다</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● (⊕) 충전 상태 버튼이 빨간색으로 켜집니다.</li> <li>● ▲ 가정용 연결 장치 표시등이 노란색으로 깜박입니다.</li> </ul>	저압/유효하지 않은 주 전원 주파수.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 충전 프로세스가 중단되었습니다. 기다리십시오. 어떠한 조치도 취하지 마십시오.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● (⊕) 충전 상태 버튼이 빨간색으로 켜집니다.</li> <li>● (⊖) 차량 표시등이 노란색으로 깜박입니다.</li> </ul>	유효하지 않은 CP 신호	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 전원 플러그를 분리했다가 다시 연결합니다.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● (⊕) 충전 상태 버튼이 빨간색으로 켜집니다.</li> <li>● (⊖) 충전기 표시등이 노란색으로 켜집니다.</li> </ul>	과열	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 충전기가 과열로 인해 꺼졌습니다. 기다리십시오. 필요한 경우 충전기를 직사광선으로부터 보호합니다</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● (⊕) 충전 상태 버튼이 빨간색으로 켜집니다.</li> <li>● (⊖) 충전기 표시등이 노란색으로 깜박입니다.</li> </ul>	인프라 또는 차량 케이블을 읽을 수 없습니다	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 전원 플러그를 분리했다가 다시 연결합니다.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● (⊕) 충전 상태 버튼이 녹색으로 진동합니다.</li> <li>● ▲ 가정용 연결 장치 표시등이 노란색으로 켜집니다.</li> </ul>	인프라 플러그 과열/다상 소켓 중 하나의 위상만 연결됨	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 고온으로 인해 충전기의 충전 전력이 감소됩니다. 기다리십시오. 필요한 경우 충전기를 직사광선으로부터 보호합니다</li> <li>▶ 다상 소켓이 단상으로만 연결되었을 수 있습니다. 이러한 경우 전문 전기 기술자에게 소켓이 주 전원 공급 장치에 올바르게 연결되었는지 점검 받으십시오.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● (⊕) 충전 상태 버튼이 녹색으로 진동합니다.</li> <li>● (⊖) 충전기 표시등이 노란색으로 켜집니다.</li> </ul>	부하 경감	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 고온으로 인해 충전기의 충전 전력이 감소되었습니다. 기다리십시오. 필요한 경우 충전기를 직사광선으로부터 보호합니다</li> </ul>

표시등	의미	해결책
<p>ON/OFF가 녹색으로 진동합니다.</p> <p>전원 공급/가정용 연결 장치가 노란색으로 켜집니다.</p> <p>차량이 노란색으로 켜집니다.</p>	<p>보호 전도체 모니터링이 작동하지 않는 상태에서 차량이 충전되고 있습니다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 보호 전도체 모니터링이 작동하는 상태에서 차량이 충전되어야 합니다.</li> <li>▶ 17 페이지의 "접지 모니터링" 장을 참조하십시오.</li> </ul>
<p>충전기가 완전히 꺼졌습니다.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 충전기가 대기 모드에 있거나 고장으로 인해 꺼졌습니다.</li> <li>▶ 충전 전류 제한 버튼을 터치하여 충전기가 대기 모드에 있는지 확인하십시오.</li> </ul>

## 운송

### ⚠ 경고

고정되지 않은 적재물

고정하지 않았거나, 잘못 고정했거나, 부적절한 위치에 있는 충전기는 제동, 가속, 방향 변경 또는 사고 발생 시 제자리에서 떨어져 나와 승객을 다치게 할 수 있습니다.

- ▶ 고정되지 않은 상태에서 충전기를 운송하지 마십시오.
- ▶ 충전기는 항상 트렁크에 놓고 운송하십시오. 절대 승객석(예: 시트 위 또는 앞)에 놓아서는 안 됩니다.

### 운송 시 충전기 고정

충전 장비는 차량 유형에 따라 운송 케이스가 함께 공급되거나 없이 공급됩니다.

- ▶ 운송 케이스가 제공 범위로 공급된 경우: 충전기를 항상 운송 케이스에 넣어 운송합니다. 운송 케이스를 전면 및 후면 고정 고리에 후크로 부착합니다.

트렁크 고정 고리에 대한 자세한 정보:

▶ 사용 설명서를 참조하십시오.

- ▶ 운송 케이스가 공급되지 않은 경우: 충전기를 후면 트렁크에 넣어 운송합니다.
- ▶ 차량 유형에 따라 충전기를 보관하되 위험한 상황이 발생할 때 탑승자가 위험에 빠지지 않도록 보관합니다.

## 세척 및 정기 점검

정기적으로 충전기가 손상되었거나 오염되었는지를 점검하고 필요한 경우 청소하십시오.

### ⚠ 위험

감전, 화재

화재나 감전으로 인해 심각하거나 치명적인 부상의 위험이 있습니다.

- ▶ 충전기 또는 플러그를 물에 담그거나 물을 바로 분사(예: 고압 세차기 또는 정원용 호스 사용)하지 마십시오.
- ▶ 컨트롤 유닛을 주 전원 공급 장치 및 차량에서 완전 분리한 경우에만 충전기를 청소하십시오. 마른 천으로 닦습니다.

## 제품 폐기



전기/전자 장치 및 배터리는 수거 장소 또는 폐기물 관리 시설에 인계할 수 있습니다.

- ▶ 전기/전자 장치나 배터리를 일반 가정용 쓰레기와 함께 버리지 마십시오.
- ▶ 전기/전자 장치와 배터리는 관련 환경 보호 규정에 따라 폐기하십시오.
- ▶ 폐기에 대해 궁금한 사항은 포르쉐 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

## 기술 데이터

전기 데이터	PMCP72 x <sup>1</sup>
출력	7.2kW
정격 전류	32A, 1상
주 전압 입력	100 - 240V, 1상 380V, 3상
주 전압 출력	100 - 240V, 1상
주 전원 주파수	50/60Hz
과전압 범주(IEC 60664)	II
통합 누전 차단기	유형 A(AC: 30 mA) + DC: 6 mA
보호 등급	I
보호 등급	IP55(미국: Enclosure 3R)
차량 플러그	유형 1
기계 데이터	PMCP72 x <sup>1</sup>
케이블이 있는 컨트롤 유닛의 중량	3.4kg
차량 케이블의 길이	4,5 m
공급 케이블의 길이	0.9m 및 1.6m

1. x는 보류 중인 디자인 변경을 나타내며 임의의 문자일 수 있습니다.

주변 및 보관 조건	PMCP72 x <sup>1</sup>
주변 온도	-30°C ~ +50°C
습도	5% - 95% 비응축
고도	최대 해발 5,000m

## 차량 인식판

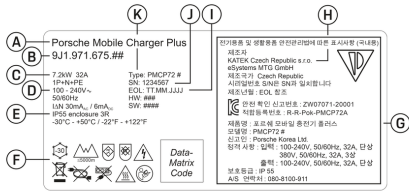


그림 18: 차량 인식판(예)

- A 제품명
- B 품목 번호
- C 전력 및 정격 전류
- D 주 전압
- E 보호 등급
- F 작동 그림
- G 인증 정보
- H 제조업체
- I 제조 날짜
- J 일련번호
- K 유형 표시

## 생산 정보

### 제조 날짜

충전기 제조 날짜는 "EOL" 약어 뒤 차량 인식판에서 확인할 수 있습니다.

다음 형식으로 표시되어 있습니다. 생산 일.생산 월.생산 연도

### 충전기 제조업체

eSystems MTG GmbH  
Bahnhofstraße 100  
73240 Wendlingen

독일

### 전기 시험

충전 인프라(예: VDE 0702)의 전기 정기 점검에 대해 궁금한 점이 있으시면 <https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/> 또는 포르쉐 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

### 규정 준수 선언

충전기에 라디오 시스템이 있습니다.

이러한 라디오 시스템 제조업체에서는 이 라디오 시스템이 2014/53/EU 지침에 따라 사용할 수 있는 사양을 준수한다고 선언합니다.

EU 적합성 선언의 전문은 다음의 인터넷 주소를 참조하십시오.

▶ <http://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents>

1. x는 보류 중인 디자인 변경을 나타내며 임의의 문자일 수 있습니다.

## 색인

## ㄱ

개방 모드 활성화	19
경보 구조	1
고장 표시	22
공구	9
공급 사양	5
공급 케이블	
변경	11
분리	12
연결	12
공장 설정	6
공장 초기화 설정으로 재설정 활성화	20
국가 입력	19
규정 준수 선언	28
그리드 상태 표시	20
그리드 위상 표시	20
그림 개요	3
그림, 개요	3
기본 벽걸이 장착 장치 설치	9
기술 데이터	
기계 데이터	27
전기 데이터	27

## ㄴ

다기능 버튼	8
대기 모드	20
대기 모드 활성화 및 비활성화	20
독립형 작동	6

## ㄷ

로그인 암호 변경	19
-----------	----

## ㄹ

버튼을 누릅니다	
다기능	8
충전 상태	8

본 사용 설명서에서 사용되는 기호	1
브라우저 요건	15

## ㅁ

사용 설명서의 자세한 정보	3
생산 정보	28
서비스	20
설치 위치 선택	9
세척	26
시스템 테스트	20
시작	12, 15

## ㅇ

안전 지침	4
암호 변경	19
액세스 데이터	5
웹 앱	6
충전기의 시리얼 번호	6
액세스 데이터 손실	5
언어 입력	19
에너지 소모량 제어	20
연결	
다시 연결	14
전력 관리자	13
충전기가 설정되었습니다	13, 15
핫스팟	14
PLC 네트워크 품질 보장	13
오류 메시지	20
오작동	22
올바른 사용	5
운송 시 고정	26
운송, 충전기 고정	26
웹 앱	
로그인	18
시작	15
암호 변경	6
암호 분실	6

열기	18
초기 암호	6
출고 시 설정으로 리셋	6
웹 앱 열기	18
웹 앱에 로그인	18
이벤트 메모리	20
일련번호	28

## ㅂ

자세한 정보	3
작동 모드	
독립형	6
동일한 PLC 네트워크에서	7
웹 앱을 통해	7
PLC를 통한 직접 연결	7
작동 지침	15
장치 상태	15
장치 온도	20
장치 온도 진단	20
장치 정보 표시	20
전기 고정 연결	27
전력 관리자	13
보기	19
보충	13
충전 전류 조절	13
페어링	19
전력 소비	
충전 프로세스	15
전원 케이블	
가정용 소켓용	11
산업용 소켓용	11
선택	11
접지 모니터링	20
비활성화	17
활성화	17
정기 점검	26
제조 날짜	28
제조업체	28

## 색인

제품 폐기.....	26
주변 및 보관 조건.....	27
<b>ㄷ</b>	
차량 인식판.....	28
차량 충전 포트.....	11, 16
차량 플러그.....	11
초기 암호.....	5
출고 시 설정으로 리셋.....	20
충전	
경고.....	16
시동.....	16
차량 충전.....	16
차량 충전 포트.....	16
충전 전류 제한.....	17
충전 전류 제한 설정.....	17
충전 상태.....	15
충전 상태 버튼.....	8
충전 상태 선택.....	12
충전 시간.....	16
충전 이력.....	15
충전 전류 제한.....	17
충전 전원 표시.....	15
충전 프로세스	
보기.....	15
전력 소비.....	15
충전기	
개방 모드 활성화.....	19
전력 관리자와 페어링.....	19
프라이빗 모드 작동.....	19
충전기 연결	
전력 관리자.....	14
PLC 네트워크.....	14
충전기의 가능한 사용.....	6
충전기의 시리얼 번호.....	6

## ㅋ

커넥터 잠금 장치 설치.....	10
컨트롤 유닛.....	8
벽걸이 장착 장치에 부착.....	10
연결 개요.....	8
케이블 유형 표시.....	20

## ㅍ

표시등.....	22
프라이빗 모드 작동.....	19
필요한 공구.....	9

## ㅎ

핫스팟.....	14
현재 충전 프로세스.....	15
호스트 이름.....	18
홈 네트워크	
호스트 이름.....	18
IP 주소.....	18

## ㅣ

IP 주소 구성.....	18
---------------	----

## ㅍ

PLC 네트워크의 연결 품질이 양호한지 확인.....	13
PUK	
암호 변경.....	5
Loss.....	5