



Porsche Mobile Charger Connect

Good to know - 사용 설명서

06/2023

Porsche, Porsche Crest, Panamera, Cayenne 및 Taycan은 Dr. Ing. h.c. 없습니다.

독일에서 인쇄됨.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG의 서면 승인 없이는 어떠한 형태로도 재판하거나 발췌 또는 복제할 수 없습니다.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1

70435 Stuttgart

Germany

사용 설명서

이 작동 설명서는 항상 차량 내에 보관하시고, 충전기를 양도하실 경우 같이 양도하십시오.

국가마다 요구 사항이 다르므로 본 설명서의 반달 색인 탭에 있는 정보도 달라집니다. 해당 국가에 적용되는 반달 색인 탭을 읽으려면 "기술 자료" 섹션에 표시된 충전기의 문서 번호와 충전기의 차량 인식판에 있는 문서 번호를 비교하십시오.

제안 사항

사용 중인 차량이나 이 설명서에 대해 의문 사항, 제안 또는 의견이 있습니까?

당사에 서면으로 보내주십시오. 당사 주소:

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Vertrieb Customer Relations

Porscheplatz 1

70435 Stuttgart

Germany

차량 사양

항상 차량 개발이 진행되고 있으므로 이 설명서에서 Porsche가 제시하는 그림이나 내용이 실제 차량과 다를 수 있습니다. 옵션 품목이 표준 인도 범위 또는 국가별 차량 옵션에 항상 부합하는 것은 아닙니다.

추가 장착 장비에 대한 자세한 내용은 포르쉐 공식 서비스 센터에 문의하십시오. Porsche는 전문 기술자와 순정 부품 및 필요한 공구를 갖춘 포르쉐 공식 서비스 센터를 이용할 것을 권장합니다.

각 국가별로 법적 규정이 다르므로 차량의 장비가 이 설명서에서 기술되는 것과 다를 수 있습니다. 본 설명서에 설명되지 않은 장비가 고객님의 포르쉐 차량에 장착되어 있는 경우, Porsche 공식 서비스 센터에 문의하시면 올바른 사용 방법과 관리 방법에 대해 안내해 드릴 것입니다.

사용 설명서 정보

경고 및 기호

사용 설명서에는 여러 가지 경고 및 기호가 나옵니다.

위험

심각한 부상 또는 사망 위험

"위험" 범주에 해당하는 경고를 준수하지 않을 경우 심각한 부상을 당하거나 사망할 수 있습니다.

경고

심각한 부상 또는 사망 가능성

"경고" 범주에 해당하는 경고를 준수하지 않을 경우 심각한 부상을 당하거나 사망할 수 있습니다.

주의

가벼운 부상 가능성

"주의" 범주에 해당하는 경고를 준수하지 않을 경우 가벼운 부상을 당할 수 있습니다.

알림

차량 손상 가능성

"알림" 범주에 해당하는 경고를 준수하지 않을 경우 차량이 손상될 수 있습니다.

정보

추가 정보는 "정보"라는 단어를 사용하여 표시됩니다.

✓ 기능을 사용하기 위해 충족되어야 하는 조건입니다.

▶ 지켜야만 하는 지침입니다.

1. 지침이 여러 단계로 구성된 경우 번호가 매겨집니다.

2. 센터 표시창에서 반드시 준수해야 하는 지침.

▷ 해당 주제와 관련된 더 자세한 정보를 찾을 수 있는 위치에 대한 알림입니다.

자세한 정보

전체 사용 설명서는 다음 웹 주소에서 확인할 수 있습니다.

<https://tinyurl.com/porsche-e-help>



목차

사용 설명서

그림 설명.....	3
데이터 보호 공지.....	3
자세한 정보.....	3

보안

안전 지침.....	4
올바른 사용.....	5

공급 사양

액세스 데이터.....	5
--------------	---

개요

컨트롤 유닛의 연결.....	6
충전기 컨트롤 유닛.....	7
디스플레이 패널 표시 및 조정.....	7

요구 사항 및 조건

설치 위치 선택.....	8
필요한 공구.....	8

장착

벽걸이 장착.....	9
스페이서를 이용하지 않는 설치.....	10
스페이서를 이용한 설치.....	10

설정

차량 충전 케이블 및 공급 케이블.....	11
초기 작동 및 구성.....	13
웹 앱에서 시작.....	14
충전기에 로그인.....	14
충전기에서 설정 시작.....	15
개요.....	15

작동

작동 지침.....	15
충전.....	16
웹 앱에 로그인.....	17

웹 앱 작동.....	18
충전 도크.....	23
오작동.....	24
운송.....	27
세척 및 정기 점검.....	27
제품 폐기.....	27
기술 데이터	
차량 인식판.....	30
생산 정보.....	30
색인.....	31

사용 설명서

그림 설명

국가에 따라 충전기에 다양한 그림이 부착될 수 있습니다.



충전기의 작동 온도 범위는 -30°C ~ +50°C입니다.



해발 5,000m 이상 고도에서 충전기를 작동하지 마십시오.



충전기에 스위치가 없는 보호 전도체가 장착되어 있습니다.



충전기에 스위치가 있는 보호 전도체가 장착되어 있습니다.



충전기를 폐기할 경우 해당하는 모든 폐기 규정을 준수하십시오.



연장 케이블 또는 케이블 릴을 사용하지 마십시오.



(여행용) 어댑터를 사용하지 마십시오.



멀티 소켓을 사용하지 마십시오.



손상된 전자 제품 또는 연결 케이블과 함께 충전기를 사용하지 마십시오.



잘못 사용할 시 감전 위험이 있습니다.



제공된 사용 설명서, 특히 경고 및 안전 지침을 준수하십시오.



충전기의 표면이 매우 뜨거워질 수 있습니다.



비접지 주 전원 공급 시스템(예: IT 네트워크)에서는 충전기를 작동하지 마십시오. 충전기는 접지 처리를 한 주 전원 공급 시스템 내에서만 작동해야 합니다.



충전기에는 AC 전원 공급 장치가 필요합니다.



전압 범위가 ≤250VAC인 유형 1 플러그를 나타냅니다.



전압 범위가 ≤480VAC인 유형 2 플러그를 나타냅니다.

데이터 보호 공지

포르쉐 충전 장비가 올바르게 통신하고 항상 최신 상태를 유지할 수 있도록 포르쉐에서는 정기적으로 다음과 같이 장치 관련 데이터를 암호화하여 충전 장비에서 수집하고 처리합니다. 이때 처리되는 정보는 장치 ID, 브랜드, 세대, 장치 유형 및 소프트웨어 버전입니다.

해당 충전 장비에 대한 다른 Porsche Connect 서비스를 사용하려면 포르쉐 ID 계정에 충전 장비를 페어링해야 합니다. 이 계정은 특정 시장의 Porsche Connect 배포사에

서 제공합니다. Porsche Connect 서비스를 사용하는 동안 포르쉐는 이러한 서비스를 제공하고 렌더링하기 위해 개인 정보 및 기타 장치 관련 데이터를 수집하고 처리합니다. 이러한 정보에는 고객 ID, 통계, 충전 세션 정보, 상태, 연결 상태 및 통신이 마지막으로 설정되었을 때의 타임스탬프가 포함됩니다. 비즈니스 및 데이터 개인 정보 보호 정책의 일반 약관에 대한 자세한 내용은

www.porsche.com/connect-store를 참조하십시오.

충전 장비의 정기적인 데이터 전송으로 인터넷 서비스 제공업체에서 추가 비용을 부과할 수 있습니다. 포르쉐에 저장된 데이터는 My Porsche를 통해 영구적으로 삭제할 수 있습니다. 일부 국가에서는 기술 또는 법률적 제한으로 인해 포르쉐 충전 장비의 일부 Porsche Connect 서비스를 사용할 수 없습니다.

자세한 정보

충전기와 Web Application에 대한 자세한 정보는 <https://www.porsche.com>의 "E-Performance(E 성능)" 영역에서 확인할 수 있습니다.

보안 안전 지침

⚠ 위험

감전, 합선, 화재, 폭발

손상 또는 결함이 있는 충전기와 전기 소켓을 사용하거나, 충전기를 부적절하게 사용하거나, 안전 지침을 준수하지 않을 경우, 합선, 감전, 폭발, 화재가 발생하거나 화상을 입을 위험이 있습니다.

- ▶ Porsche에서 승인하고 제공한 전원 공급 장치 및 차량 케이블과 같은 부속품만 사용하십시오.
- ▶ 손상 및/또는 오염된 충전기를 사용하지 마십시오. 사용하기 전에 케이블 및 플러그 연결부의 손상 및 오염 여부를 확인하십시오.
- ▶ 제대로 설치되고 손상되지 않은 전기 소켓 및 무고장 전기 설비에만 충전기를 연결하십시오.
- ▶ 연장 케이블, 케이블 릴, 멀티 소켓 또는 (여행용) 어댑터를 사용하지 마십시오.
- ▶ 폭풍우가 칠 때는 충전기를 주 전원 공급 장치에서 분리하십시오.
- ▶ 전기 부품을 개조하거나 수리하지 마십시오.
- ▶ 고장을 수리하되 수리는 반드시 전문가에게 맡기십시오.

⚠ 위험

감전, 화재

전기 소켓을 잘못 설치하면 차량 충전 포트를 이용하여 고압 배터리를 충전할 때 감전이나 화재가 발생할 수 있습니다.

- ▶ 전원 공급 장치 테스트 및 설치, 충전기용 전기 소켓의 초기 작동은 전문 전기 기술자만 수행해야 합니다. 이 전기 기술자가 관련 표준 및 규정의 준수 여부에 대한 모든 책임을 집니다. Porsche에서는 Porsche 공식 서비스 센터 이용을 권장합니다.
- ▶ 전기 소켓에 대한 전력 케이블의 단면은 배선 길이 및 현지의 해당 규정 및 표준에 따라 정의되어야 합니다.
- ▶ 충전용 전기 소켓을 현지 법률 및 표준을 준수하는 별도의 퓨즈가 달린 전기 회로에 연결해야 합니다.
- ▶ 충전기는 개인 및 반공공 장소(예: 사유 재산, 회사 주차장)에서 사용하기 위한 제품입니다. 이탈리아 및 뉴질랜드와 같은 일부 국가에서는 공공 장소에서 모드 2 충전이 **금지되어** 있습니다.
- ▶ 무감독 충전 중에는 충전기 및 차량에 비인가자(예: 뛰노는 아이) 또는 동물이 접근하지 못하게 해야 합니다.
 - ▶ 설치 설명서 및 사용 설명서의 안전 지침을 반드시 읽어 보십시오.

⚠ 위험

감전, 화재

플러그 접촉부를 잘못 취급하면 감전이나 화재가 발생할 수 있습니다.

- ▶ 차량 충전 포트 및 충전기의 접촉부를 만지지 마십시오.
- ▶ 차량 충전 포트나 충전기에 물품을 넣지 마십시오.
- ▶ 전기 소켓과 플러그 연결부에 습기, 물 및 다른 액체가 묻지 않게 하십시오.

⚠ 경고

가연성 또는 폭발성 증기

충전기 부품에서 스파크가 튀어 가연성 또는 폭발성 증기에 불이 붙을 수 있습니다.

- ▶ -특히 차고에서- 폭발 위험을 줄이려면 충전 중에 컨테이너 유닛이 바닥에서 50cm 이상 떨어져 있어야 합니다.
- ▶ 폭발 위험이 높은 곳에 충전기를 설치하지 마십시오.

방사선 피폭 한계값(1999/519/EC)의 요건을 충족하려면, 모든 사람과의 거리가 최소 20cm가 되도록 장치를 설치해야 합니다.

충전기를 이용하여 무중단 충전을 원활하게 진행하려면 다음 지침과 권장 사항을 준수하십시오.

- 전기 소켓을 새로 설치할 때 가용 전력이 가장 높은 산업용 전기 콘센트를 선택하고(가정용 전기 설비에 맞게 조정) 전문 전기 기술자가 조작하도록 해야 합니다. Porsche에서는 Porsche 공식 서비스 센터 이용을 권장합니다.
- 기술적으로 가능하고 법률상 허용되는 경우 전기 설비는 차량 충전에 사용되는 전기 소켓의 최대 정격 출력을 사용할 수 있도록 치수화되어야 합니다.
- 설치하기 전에 차량을 충전하기 위해 필요한 전력이 현재 사용 가능한 가정용 설비에 계속 제공되는지를 점검하십시오. 필요한 경우 에너지 관리 시스템으로 가정용 설비를 보호하십시오.
- 가능하면 충전기는 접지 처리를 한 주 전원 공급 시스템 내에서 작동해야 합니다. 보호 전도체가 적절하게 설치되어야 합니다.
- 가정용 전기 설비에 대해 잘 모르는 경우 전문 전기 기술자에게 문의하십시오. Porsche에서는 Porsche 공식 서비스 센터 이용을 권장합니다.
- 태양광발전(PV) 시스템과 함께 충전기를 사용하려면 포르쉐 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

- 충전기의 성능을 최대한 활용하고 차량을 신속하게 충전하려면 전원 플러그에 적합한 가장 높은 정격 전류의 NEMA 전기 소켓이나 IEC 60309를 따르는 산업용 전기 콘센트를 사용하십시오.
- 가정용/산업용 전기 콘센트를 통해 고전압 배터리를 충전할 때 전기 설비를 최대 용량으로 로드할 수 있습니다. 포르쉐에서는 자격을 갖춘 전문 전기 기술자에게 충전에 사용되는 전기 설비를 정기적으로 점검 받을 것을 권장합니다. 설치 시 전문 전기 기술자에게 적합한 점검 주기를 알아보십시오. Porsche에서는 Porsche 공식 서비스 센터 이용을 권장합니다.
- 인도 시 가정용 소켓에서 전기 설비의 과열을 방지하기 위해 충전 전류는 자동으로 제한됩니다. 충전기를 작동하고 가정용 설비에 필요한 충전 전류 한도를 설정하는 작업은 전문 전기 기술자에게 맡기십시오.
 - ▶ 16 페이지의 "충전 전류 제한" 장을 참조하십시오.

올바른 사용

- 전기 차량에 일반적으로 적용되는 표준 및 규정을 준수하는 고전압 배터리로 차량을 충전하기 위한 모드 2 충전용 통합 컨트롤 및 프로텍션이 장착된 충전기.
- ▶ 항상 현지 주 전원 공급 장치에 적합한 장치 버전을 사용하십시오.
 - ▶ 28 페이지의 "기술 데이터" 장을 참조하십시오.
- 충전기는 전원 케이블, 조작 유닛 및 차량 케이블의 조합으로만 사용할 수 있습니다.
- 이는 실외에서 사용하기에 적합합니다.

공급 사양

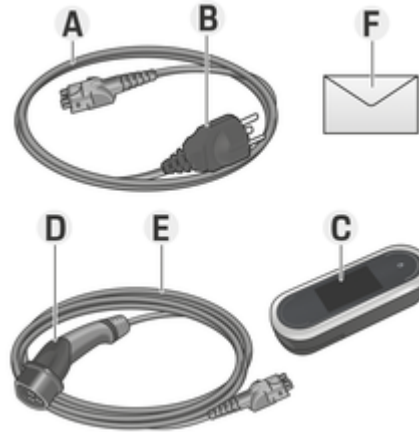


그림 1: 공급 사양

- A** 전원 케이블(컨트롤 유닛에서 분리 가능)
- B** 주 전원 공급 장치에 연결하기 위한 전원 플러그
- C** 작동 컨트롤 유닛
- D** 차량 플러그(차량용 커넥터 플러그)
- E** 차량 케이블(국가별로 상이: 교체 가능 또는 컨트롤 유닛에 고정됨)
- F** 액세스 데이터가 포함된 문서

정보

옵션 구성품: 충전기에 국가에 따라 다양한 벽걸이 장착 장치(예: 기본 벽걸이 장착 장치 또는 충전 도크)가 제공됩니다.

액세스 데이터

충전기 및 Web Application 에 필요한 모든 데이터가 들어 있는 액세스 데이터 문서가 장치와 함께 제공됩니다.

- ▶ 액세스 데이터가 포함된 문서를 안전한 장소에 보관하십시오.

정보

장치 인도 시 유효한 액세스 데이터(예: 사전 설정된 PIN 및 초기 암호)가 손실된 경우 포르쉐 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

- 충전기의 일련번호를 준비하십시오.
 - ▶ 6 페이지의 "충전기의 일련번호" 장을 참조하십시오.

액세스 데이터가 나와 있는 문서에는 다음 데이터가 포함되어 있습니다.

명칭	의미
일련 번호	충전기의 일련번호
WiFi MAC	WiFi 인터페이스의 MAC 주소
GRID MAC	가정용 PLC 인터페이스의 MAC 주소
차량 MAC	차량 PLC 인터페이스의 MAC 주소
WiFi SSID	- WiFi 액세스 지점의 SSID - 호스트 이름
WiFi PSK	네트워크 키

명칭	의미
홈 사용자 암호	웹 앱에 대한 초기 홈 사용자 암호
고객 서비스 암호	웹 앱의 초기 고객 서비스 암호
핀	개인 식별 번호
PUK	개인 잠금 해제 키

정보

호스트 이름은 다음 요소로 구성되어 있습니다.

충전기 + 일련 번호(예: MobileChargerConnect-1234567)

정보

보안 필드에는 필요한 액세스 코드(PIN 및 PUK)가 포함되어 있습니다. 이 필드에는 이들 코드를 가리고 있는 특수 잉크가 있습니다. 이 코드들은 이 필드가 흐르는 물에 적셨을 때만 눈에 보입니다.

코드가 손상될 수도 있으니 물에 적실 때 문지르거나 긁지 마십시오.

PIN 및 PUK

PIN 및 PUK는 충전기를 잠금 해제하는 데 사용됩니다.

- ▶ PIN을 분실하거나 잊어버린 경우 PUK를 입력하여 충전기를 잠금 해제하고 새 PIN을 설정하십시오.
- ▶ PUK를 분실하거나 잊어버린 경우 포르쉐 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

웹 앱 암호

암호는 웹 앱 로그인 시 사용됩니다. Web Application

초기 암호를 사용할 때:

- ▶ 초기 암호를 분실하거나 잊어버린 경우 포르쉐 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

직접 설정한 암호를 사용할 때:

- ▶ 직접 설정한 암호를 잊은 경우 충전기를 공장 초기화 설정으로 재설정하여 초기 암호를 다시 활성화합니다 (**설정** ⚙️ ▶ **공장 초기화 설정**).

충전기의 일련번호

충전기의 일련번호는 다음 위치에서 찾을 수 있습니다.

- 액세스 데이터가 포함된 문서에서 "시리얼 번호" 표시 뒤에
- 차량 인식판(컨트롤 유닛 후면의)에서 "SNSN"이라는 약어 뒤에
- 충전기에서: **설정** ⚙️ ▶ **서비스** ▶ **장치 정보**
- 웹 앱에서: Web Application **설정** ▶ **서비스** ▶ **정보**

Porsche ID

충전기가 Porsche ID 와 연결되어 있으면, My Porsche 및 Porsche Connect App 에서 충전기 및 충전 프로세스에 대한 정보를 불러올 수 있습니다.

충전기를 더 이상 사용하지 않을 경우(예: 충전기를 팔 경우):

1. Porsche ID와 충전기 사이의 연결을 해제합니다 (**설정** ⚙️ ▶ **사용자 프로필**).
2. 충전기를 공장 초기화 설정으로 재설정합니다 (**설정** ⚙️ ▶ **공장 초기화 설정**).

개요
컨트롤 유닛의 연결



그림 2: 컨트롤 유닛의 연결

- A** 공급 케이블
- B** 차량 케이블

공급 케이블 **A**를 분리하고 컨트롤 유닛의 상단에 삽입할 수 있습니다.

차량 케이블 **B**를 분리하고 컨트롤 유닛의 하단에 삽입합니다.

충전기 컨트롤 유닛

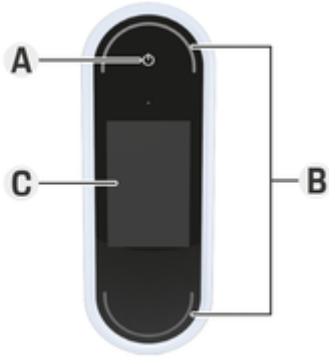


그림 3: 컨트롤 유닛

- A** 전원 버튼
- B** 상태 LED
- C** 표시창

전원 버튼 **A** (그림 3)를 사용하여 충전기를 켜고 끌 수 있습니다.

상태 LED **B**(그림 3)는 충전기의 상태를 표시합니다.

충전기와 통신이 표시창 **C**(그림 3)에 정보 및 오류 메시지의 형태로 표시됩니다.

디스플레이 패널 표시 및 조정

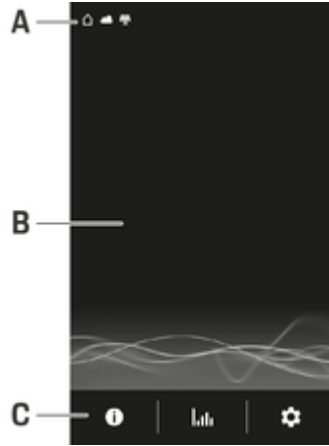


그림 4: 충전기 표시창

- A** 상태 표시줄
- B** 정보 영역
- C** 메뉴 모음

밝기 센서는 표시창의 밝기를 제어합니다. 밝기는 주위 조명 조건에 따라 자동으로 조절됩니다.

상태 표시줄


상태 표시줄에 여러 기호가 표시될 수 있습니다. 다음 개요는 상태 모음에 있는 기호의 의미를 보여줍니다.

기호	의미
	WiFi 연결 사용 가능
	서버 연결을 사용할 수 있음
	소프트웨어 다운로드
	PLC 네트워크에 연결을 사용할 수 있음
	햇스팟이 활성화됨
	충전 프로파일이 차량에서 활성화되었습니다. 이 프로파일은 설정에 따라 로드됩니다.
	태양광 시스템 연결됨

메뉴 모음

메뉴 모음에 여러 기호가 표시될 수 있습니다. 다음 개요는 메뉴 모음에 있는 기호의 의미를 보여줍니다.

기호	의미
	현재 충전 프로세스에 대한 정보 표시
	충전 이력 표시
	설정 구성

기호	의미
	소프트웨어 업데이트를 사용할 수 있습니다.

컨트롤 옵션

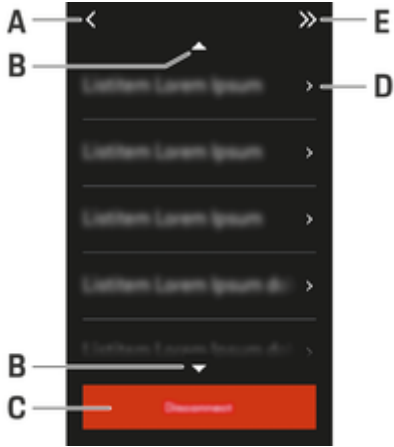


그림 5: 컨트롤 옵션

A	뒤로
B	위로/아래로
C	활동
D	세부 정보
E	건너뛰기

요구 사항 및 조건 설치 위치 선택



위험

감전, 화재

충전기를 잘못 사용하거나 안전 지침을 준수하지 않으면 합선, 감전, 폭발 또는 화재가 발생하거나 화상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 폭발 위험이 높은 곳에 기본 벽걸이 장착 장치 또는 충전 장비를 설치하지 마십시오.
- ▶ 기본 벽걸이 장착 장치 또는 충전 장비를 설치하기 전에 드릴로 뚫을 장착 구멍 부근에 전기 케이블이 없어야 합니다.
- ▶ 차고에서 특히 폭발 위험을 줄이려면 충전하는 동안 컨트롤 유닛이 바닥에서 50cm 이상 위로 떨어져 있어야 합니다.
- ▶ 현지의 해당 전기 설치 규정, 화재 보호 조치, 사고 예방 규정 및 대피 경로를 준수하십시오.

기본 벽걸이 장착 장치 및 충전 도크는 실내 및 실외에서 설치하도록 설계되었습니다. 적합한 설치 위치를 선택할 때 다음 기준을 고려해야 합니다.

- 전기 소켓 및 공급 라인, 기본 벽걸이 장착 장치 또는 충전 도크는 직사광선을 피하고 비를 맞지 않도록 커버가 있는 곳(예: 차고 내부)에 설치하는 것이 가장 좋습니다.
- 바닥 및 천장에서부터 전기 소켓의 거리는 편안한 사용을 보장할 수 있도록 해당 국가의 규정 및 표준에 따라 선택해야 합니다.
- 늘어진 물건 또는 걸려 있는 물건 아래에 기본 벽걸이 장착 장치 또는 충전 도크를 설치하지 마십시오.
- 마구간, 축사 또는 암모니아 가스가 발생하는 위치에 기본 벽걸이 장착 장치 또는 충전 도크를 설치하지 마십시오.
- 매끄러운 표면에 기본 벽걸이 장착 장치 또는 충전 도크를 설치하십시오.

- 확실하게 고정하기 위해 설치 전에 벽 상태를 점검하십시오.
- 기본 벽걸이 장착 장치 또는 충전 도크를 가능하면 선호하는 차량 주차 위치에 설치하십시오. 이때 차량의 방향을 고려하십시오.
- 기본 벽걸이 장착 장치 또는 충전 도크가 통로 근처에 있지 않고 전원 케이블이 통로를 교차하지 않도록 설치합니다.
- 전원 플러그와 전원 소켓 사이의 거리가 사용 가능한 전원 케이블의 길이를 초과하지 않도록 기본 벽걸이 장착 장치 또는 충전 도크를 설치합니다.

필요한 공구

- 기포 수준기
- 동력 드릴 또는 해머 드릴
- 스크류 드라이버

장착

벽걸이 장착

기본 벽걸이 장착 장치 설치

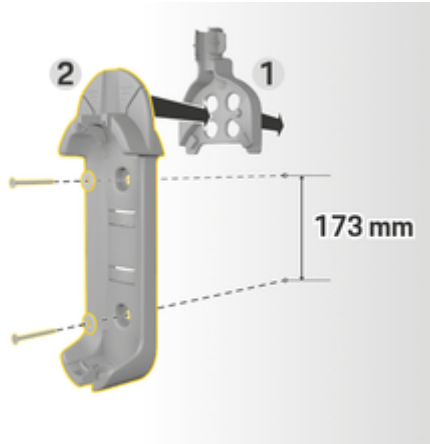


그림 6: 드릴 구멍 치수

1. 벽에 드릴 구멍을 표시합니다.
2. 장착 구멍을 뚫고 벽 플러그를 삽입합니다.
3. 기본 벽걸이 장착 장치 2 (그림 6)를 정면에서 케이블 경로 1 (그림 6)에 눌러 넣습니다.
4. 기본 벽걸이 장착 장치를 벽에 조여 넣습니다.

i 정보

벽걸이 장착 장치를 1m 이상 높이에 장착합니다.

커넥터 잠금 장치 설치

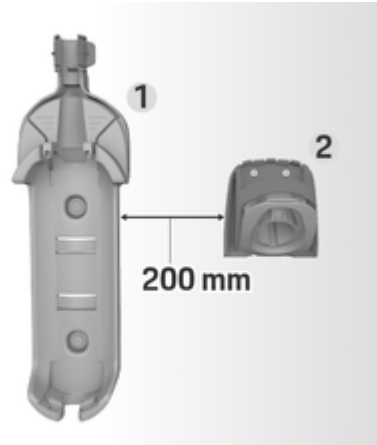


그림 7: 벽걸이 장착 장치와 커넥터 잠금 장치 간 거리

커넥터 잠금 장치를 설치할 때 기본 벽걸이 장착 장치와 200mm의 거리를 보장하십시오.

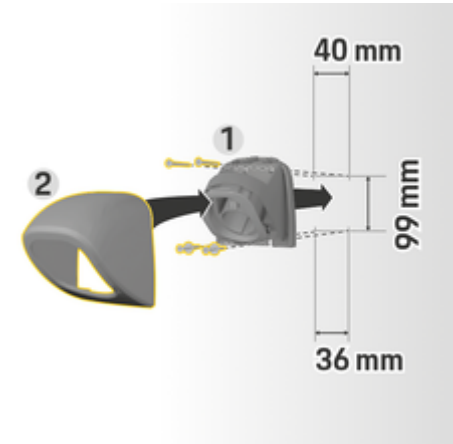


그림 8: 드릴 구멍 치수

1. 커버 2 (그림 8)에서 커넥터 잠금 장치 1 (그림 8)을 분리합니다.
2. 벽에 드릴 구멍을 표시합니다.
3. 장착 구멍을 뚫고 벽 플러그를 삽입합니다.
4. 커넥터 잠금 장치 1 (그림 8)을 벽에 조여 넣습니다.
5. 커버 2 (그림 8)를 아래에서 커넥터 잠금 장치 1 (그림 8)에 장착하고 위로 밀습니다.

벽걸이 장착 장치에 컨트롤 유닛 부착



그림 9: 컨트롤 유닛 장착

1. 차량 케이블을 기본 벽걸이 장착 장치의 하단 구멍을 통해 연결하고 컨트롤 유닛의 하단을 잠금 탭에 놓고 뒤로 밀어 체결합니다.
2. 공급 케이블을 기본 벽걸이에 상단 구멍을 통해 밀어 넣고 서클립을 왼쪽으로 밀어 잠급니다.
3. 차량 플러그를 커넥터 잠금 장치에 삽입합니다.

스페이서를 이용하지 않는 설치

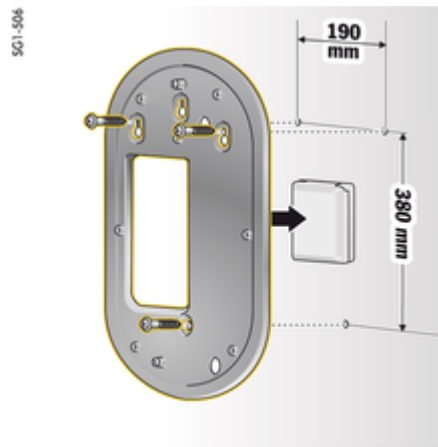


그림 10: 드릴 구멍 치수

1. 벽에 드릴 구멍을 표시합니다.
2. 장착 구멍을 뚫고 벽 플러그를 삽입합니다.
3. 조립 플레이트를 벽에 조여 넣습니다.

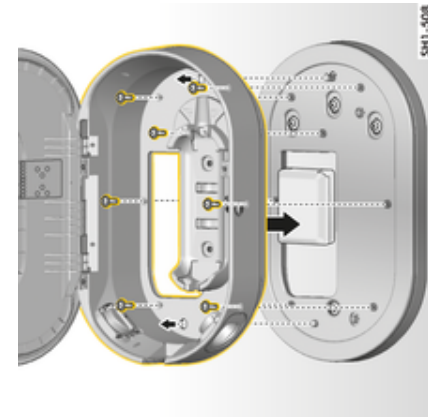


그림 11: 충전 장비를 조립 플레이트에 조임

4. 충전 장비를 조립 플레이트에 조여 넣습니다.

스페이서를 이용한 설치

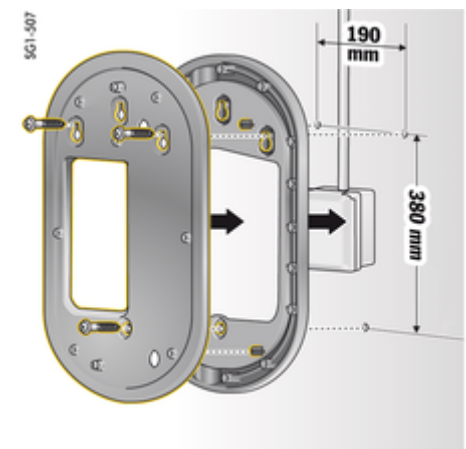


그림 12: 드릴 구멍 치수

1. 벽에 드릴 구멍을 표시합니다.
2. 장착 구멍을 뚫고 벽 플러그를 삽입합니다.
3. 조립 플레이트와 스페이서를 벽에 조여 넣습니다.

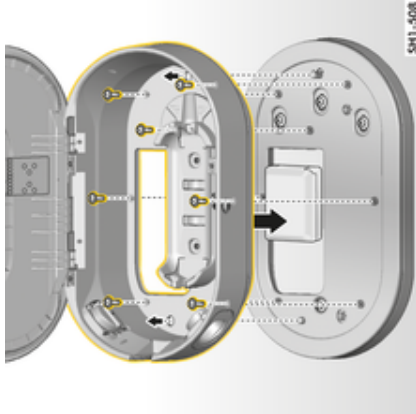


그림 13: 충전 장비를 조립 플레이트에 조임

4. 충전 장비를 조립 플레이트에 조여 넣습니다.

설정

차량 충전 케이블 및 공급 케이블

차량 충전 케이블 및 플러그에 대한 정보

차량 장비에 따라 다른 종류의 차량 충전 포트 A 와 차량 플러그 B 를 사용할 수 있습니다.



전원 케이블 선택

최적의 충전 속도로 차량을 주기적으로 충전하기 위해 다음 전원 케이블만 사용하십시오. 최대 충전 가능 전원은 22kW입니다(전원 공급/가정용 연결 장치 및 온보드 충전기에 따라 다름). 해외에서 사용하는 경우 방문할 국가에서 사용하기에 적절한 전원 케이블을 항상 휴대하십시오.

차량 케이블은 상황에 따라 길이가 2.5 또는 7.5미터가 될 수 있습니다. 일부 국가에서는 전원 케이블, 컨트롤 유닛 및 차량 케이블의 총 길이에 대한 제한이 있습니다(예를 들어, 스위스에서는 5미터, 이스라엘 및 미국에서는 7.5미터로 제한됩니다).

산업용 소켓의 전원 케이블



가정용 소켓의 전원 케이블

산업용 소켓을 사용할 수 없는 경우 다음의 전원 케이블을 사용하여 감소된 충전 전력으로 충전할 수도 있습니다.

- ▶ 일부 국가(예: UAE, 이스라엘, 싱가포르, 인도)에서는 가정용 소켓에서 충전하는 것이 금지되어 있습니다.



전원 케이블 및 차량 케이블 변경



감전으로 인해 심각하거나 치명적인 부상의 위험이 있습니다.

- ▶ 공급 케이블을 변경하기 전에 반드시 콘센트에서 공급 케이블을 분리하고 차량 충전 포트에서 차량 케이블을 분리하십시오.
- ▶ 건조한 환경에서만 케이블을 바꾸십시오.
- ▶ Porsche에서 승인한 케이블만 사용하십시오.

▶ 5 페이지의 "공급 사양" 장을 참조하십시오.

일부 국가(예: 노르웨이, 이탈리아, 포르투갈, 스페인)에서는 전문 전기 기술자만 전원 케이블을 바꿀 수 있습니다. Porsche에서는 Porsche 공식 서비스 센터 이용을 권장합니다.

1. 인쇄 날짜, 자세한 정보는 포르쉐 공식 서비스 센터 또는 현지 전기 공급업체를 통해 확인할 수 있습니다.

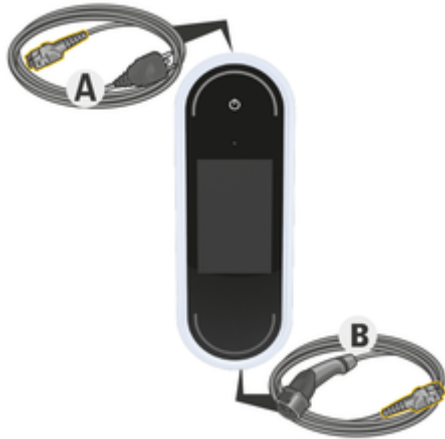


그림 14: 컨트롤 유닛에 연결

전원 케이블 **A**를 분리하고 컨트롤 유닛의 상단에 삽입합니다.

차량 케이블 **B**를 분리하고 컨트롤 유닛의 하단에 삽입합니다

케이블 분리

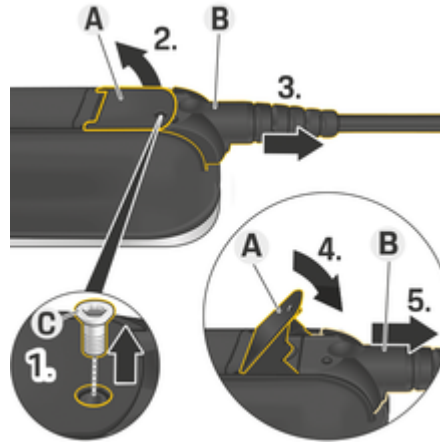


그림 15: 케이블 분리

- ✓ 고전압 배터리 충전이 끝나면 차량 충전 포트에서 차량 플러그를 분리합니다.
- ✓ 전기 소켓에서 플러그를 분리해야 합니다.

1. 적합한 공구를 사용하여 나사 **C** (그림 15)를 분리합니다.
2. 레버 **A** (그림 15)를 들어 올립니다.
3. 저항감이 처음 느껴질 때까지 플러그 **B** (그림 15)를 빼냅니다.
4. 레버 **A** (그림 15)를 닫습니다.
5. 플러그 **B** (그림 15)를 완전히 빼냅니다.

케이블 고정

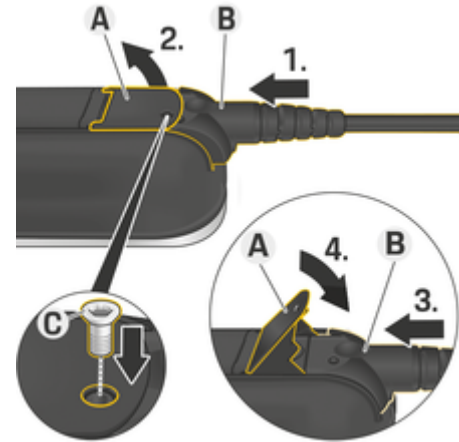


그림 16: 케이블 고정 및 플러그 고정

- ✓ 레버 **A** (그림 16)가 닫혀 있어야 합니다.

1. 저항감이 처음 느껴질 때까지 플러그 **B** (그림 16)를 컨트롤 유닛에 삽입합니다.
2. 레버 **A** (그림 16)를 들어 올립니다.
3. 플러그 **B** (그림 16)를 끝까지 밀어 넣습니다.
4. 레버 **A** (그림 16)를 닫습니다.
5. 플러그 **B** (그림 16)를 나사 **C** (그림 16)를 사용하여 조작 유닛에 고정합니다.

초기 작동 및 구성

시작

처음으로 충전기를 사용할 경우 다음 설정을 구성한 후 사용하십시오.

i 정보

- 건너뛰기로 표시된 옵션은 건너뛰어도 됩니다. 이 경우에는 설정이 구성되지 않습니다.
- 표시창에서 언제나라도 설정을 변경할 수 있습니다 (⚙️).

언어 및 국가

1. 목록에서 필요한 언어를 선택합니다. 선택을 확인합니다.
2. 목록에서 필요한 국가를 선택합니다.
3. 선택한 언어 및 국가를 확인합니다.

데이터 전송

- ▶ 데이터 전송에 대한 지침을 읽고 확인하십시오.

소프트웨어 업데이트

충전기의 기능이 모두 작동할 수 있도록 보장하려면 항상 최신 소프트웨어를 설치해야만 합니다.

- ▶ 자동 소프트웨어 업데이트에 대한 설정을 선택하고 확인하십시오.

켜기 충전기가 소프트웨어 업데이트를 사용할 수 있는지 확인한 다음 자동으로 다운로드합니다.

그런 다음 설치가 바로 시작되거나 나중에 연기됩니다.

끄기 충전기는 소프트웨어 업데이트를 사용할 수 있는지 확인하고 해당 메시지를 표시합니다. 그러면 다운로드를 수동으로 시작할 수 있습니다.

다운로드가 완료되고 나면, 설치가 바로 시작되거나 나중에 연기됩니다.

충전기가 인터넷이 연결되어 있지 않으면 소프트웨어 업데이트는 <https://www.porsche.com>의 E-Performance 영역에서 웹 주소를 통해 수동으로 다운로드하거나 웹 앱을 통해 설치할 수도 있습니다.

네트워크 선택

홈 네트워크에 연결하는 옵션을 선택합니다. 이 옵션은 건너뛰기를 사용하여 건너뛰어도 됩니다. 이 경우 홈 네트워크에 대한 연결이 설정되지 않습니다. 충전기가 기존 홈 네트워크에 연결되어 있는 경우 고급 기능 및 정보를 사용할 수 있습니다. WiFi 또는 PLC 네트워크(전력선 통신망 네트워크)를 통해 연결을 할 수 있습니다. 이용 가능한 홈 네트워크가 없는 경우 충전기에 핫스팟을 설정할 수 있습니다.

i 정보

암호 보호 기능이 없는 공용 WiFi 네트워크는 지원되지 않으므로 사용할 수 없습니다.

WiFi를 통한 연결


1. WiFi를 선택합니다.
2. 감지한 WiFi 네트워크 목록에서 홈 네트워크를 선택합니다.
3. 암호를 입력하고 확인합니다.

PLC 페어링 버튼을 통한 연결

1. PLC 페어링 버튼을 선택합니다.
2. PLC 모드에서 연결 프로세스를 시작합니다. 충전기에서 **확인**을 눌러 확인합니다.

설정이 연결되면 **연결**로 확인합니다.


- ▶ PLC 네트워크에 대한 연결이 활성화 상태입니다.

PLC 네트워크에 대한 연결이 설정되면 상태 표시줄에  기호가 표시됩니다.

PLC 보안 코드를 통해 연결

이 방법에는 PLC 네트워크에 대한 컨트롤 소프트웨어가 포함되어 있는 장치를 사용해야 합니다.

1. 보안 코드를 사용하여 PLC 네트워크에 대한 연결을 설정하려면 **PLC 보안 코드**를 선택합니다.
 - ▶ 표시창에 보안 코드가 표시됩니다.
2. 충전기를 PLC 네트워크에 통합하기 위해 PLC 네트워크용 컨트롤 소프트웨어의 관련 메뉴에서 보안 코드를 입력합니다.
 - ▶ PLC 네트워크에 대한 연결이 활성화 상태입니다.

PLC 네트워크에 대한 연결이 설정되면 상태 표시줄에  기호가 표시됩니다.

i 정보

PLC 특성:

- 차량에 대한 인터페이스와 인프라에 대한 인터페이스가 별개입니다
- PLC가 IEEE P1901을 따름
- 홈 플러그 AV
- 암호화: 128비트 AES
- 주파수 대역: 2-30MHz

사용자 프로필(Porsche ID 페어링)

충전기가 Porsche ID 와 연결되어 있으면, My Porsche(웹 앱 및 앱)에서 충전기 및 충전 프로세스에 대한 정보를 불러올 수 있습니다.

충전기를 Porsche ID와 페어링하려면:

- ▶ 충전기의 디스플레이에 표시된 인터넷 페이지를 귀하의 장치 브라우저에서 열거나 My Porsche 앱을 열고 사용자 코드를 입력합니다.
- 또는 -
- 충전기에 표시된 QR 코드를 스캔합니다. 다음과 같은 방법으로 QR 코드를 스캔할 수 있습니다.
- 장치의 카메라 사용(iOS 11 이상, Android는 상이함).
- QR 코드 스캔용 앱을 사용합니다.

충전기가 성공적으로 페어링된 경우 설치 어시스턴트가 다음 단계로 이동합니다.

전력 관리자 연결

전력 관리자가 사용 가능한 경우 전력 관리자에 대한 연결을 설정할 수 있습니다. 그러면 전력 관리자에서 충전 프로세스를 제어합니다.

- ▶ 연결 지침은 전력 관리자 작동 설명서를 참조하십시오.


사용 가능한 전력 관리자가 없으면 충전기에 입력된 충전 전류로 차량이 충전됩니다.

▶ **설정** ⚙ ▶ **충전 전류 조절**

- ▶ 14 페이지의 "충전 전류 조절" 장을 참조하십시오.

핫스팟

홈 네트워크에 통합할 수 없는 경우 충전기는 핫스팟을 활성화하고 이를 사용하여 충전기의 Web Application에 연결할 수 있습니다.

- ▶ 핫스팟을 설정하려면 **핫스팟 활성화**를 클릭합니다. 핫스팟이 설정되면 상태 표시줄에  기호가 나타납니다.

i 정보

Android 시스템을 사용하는 경우 핫스팟 연결을 설정할 수 있도록 연결이 설정되었는 지를 별도로 확인해야 할 수 있습니다.

충전 전류 조절

홈 네트워크에서 사용할 수 있는 전력 관리자가 없는 경우 여기에서 충전기의 최대 허용 충전 전류를 설정할 수 있습니다.

표시된 최대값은 연결된 케이블 유형에 따라 결정됩니다.

- ▶ 충전 전류를 충전기에 사용되는 주 전원 공급 장치에서 사용할 수 있는 최대값으로 설정합니다. + 및 -를 사용합니다.

- ▶ 16 페이지의 "충전 전류 제한" 장을 참조하십시오.

장치 보호

승인되지 않은 차량이 충전기에 연결되지 않도록 PIN 프롬프트를 설정할 수 있습니다.

1. PIN 프롬프트를 활성화하려면 **키기**를 선택합니다.
2. 4자리 PIN을 입력하고 확인합니다.
3. PIN을 다시 입력하고 확인합니다.
 - ▶ PIN 프롬프트의 활성화가 확인됩니다.

설정 완료

- ▶ **요약**을 사용하여 입력한 설정을 확인하고 설치를 완료합니다.

웹 앱에서 시작:

충전기와 Web Application 을 매일 사용하려면 먼저 충전기를 설정해야 합니다. 그 다음, 사용 중인 장치(PC, 태블릿 또는 스마트폰)와 충전기 간에 연결을 설정해야 합니다.

웹 앱에서 처음 시작하기 위한 규정

Web Application 을 처음 사용할 때는 다음 정보가 준비되어야 합니다.

- Web Application 에 충전기를 등록하기 위한 Porsche Mobile Charger Connect 의 액세스 데이터 문서
- 홈 네트워크용 액세스 데이터
- 사용자 프로필용 액세스 데이터(Porsche ID를 사용하여 링크)

웹 앱은 다음 브라우저를 지원합니다.

- Google Chrome 버전 57 이상(권장됨)
- Mozilla Firefox 버전 52 이상(권장됨)
- Microsoft Internet Explorer 버전 11 이상
- Microsoft Edge
- Apple Safari 버전 10 이상

충전기에 로그인

i 정보

충전기에 로그인하기 위한 데이터는 액세스 데이터가 수록된 동분된 문서에서 확인할 수 있습니다. 보안 필드에는 액세스 코드(PIN 및 PUK)가 포함되어 있습니다. 이 필드에는 이들 코드를 가리고 있는 특수 인크가 있습니다.

이 코드들은 이 필드가 흐르는 물에 적서졌을 때만 눈에 보입니다.

코드가 손상될 수도 있으니 물에 적실 때 문지르거나 긁지 마십시오.

- ✓ 충전기가 켜집니다.
- ✓ 액세스 데이터가 포함된 문서가 입수되었습니다.

1. 문서에서 PIN을 찾습니다. 이를 위해서는 보안 필드를 물에 적서 PIN을 보이게 만듭니다.
2. PIN을 입력합니다.

충전기에서 설정 시작

충전기는 설치 작업 관련 단계를 안내해 주는 설치 마법사를 사용하여 설정합니다. 충전기를 올바르게 사용하기 위해서는 설정을 완료해야 합니다.

▶ 충전기 설정에 대한 상세한 정보는 Porsche Mobile Charger Connect 작동 설명서를 참조하십시오.

개요

웹 앱은 충전기보다 광범위한 설정 옵션을 제공합니다.

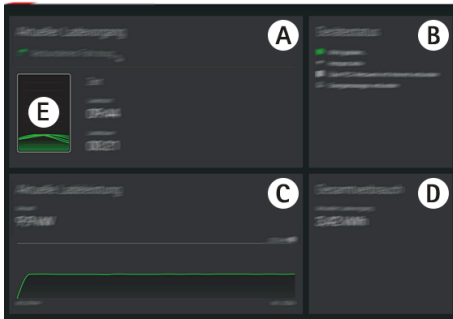


그림 17: 웹 앱의 대시보드

A 현재 충전 세션

현재 충전 세션에 대한 정보(예: 시작 시간 및 충전 기간)를 표시합니다.

B 장치 상태

장치에 대한 다음과 같은 정보를 표시합니다.

- 현재 충전 상태
- 사용 중인 네트워크 연결
- 전력 관리자에 대한 연결 상태(사용 가능한 경우)
- 소프트웨어 업데이트 제공 여부
- 접지 모니터링 비활성화

C 현재 충전 용량

충전기에서 부하 장치로 흐르는 전류 흐름[kw].
특성: 곡선은 충전 시작 이후 충전 전원의 진행률과 총 에너지 소모량[kwh]을 보여줍니다.
특정 시간의 충전 지점을 보려면 곡선에서 시간을 선택합니다.

D 평균 소모량

현재 충전 세션의 총 에너지 소모량[시간 당 킬로와트].

E 충전 상태

대시보드에 사용되는 색상은 충전기의 충전 상태를 다음과 같이 나타냅니다.

- 빨간색: 오류 메시지
- 파란색: 충전 일시 정지됨
- 녹색: 차량 충전 중
- 흰색: 충전기에 연결된 차량 없음

작동

작동 지침

일부 국가에서는 전기 차량 충전 장비를 연결할 때 관련 당국에 통보해야 합니다.

- ▶ 충전 장비를 연결하기 전에 작동과 관련하여 당국에 고지할 의무나 법적 요구사항이 없는지 확인하십시오.

알림

충전기가 손상될 수 있습니다.

- ▶ 충전 시 충전기를 항상 단단한 표면 위에 놓으십시오.
- ▶ Porsche에서는 충전기를 기본 벽걸이 또는 충전 장비에서 사용하라고 권장하고 있습니다. 일부 국가(예: 스위스)의 경우, 충전기를 기본 벽걸이 또는 충전 장비에서만 사용할 수 있습니다.
- ▶ 충전기를 물에 담그지 마십시오.

- ▶ 충전기가 얼음과 눈을 맞지 않도록 보호하십시오.
- ▶ 충전기를 조심해서 다루고 과구동하거나, 떨어뜨리거나, 당기거나, 구부리거나, 부서져 잠재적 손상이 생기지 않도록 보호하십시오.
- ▶ 충전기 하우징을 열지 마십시오.

알림

충전기가 손상될 수 있습니다.

충전기는 -30°C ~ +50°C의 범위 이내에서만 작동해야 합니다.

- ▶ 작동 중 과열을 피하려면 충전기를 직사광선에 지속적으로 노출시키지 않아야 합니다. 충전기가 과열되면 온도가 정상 범위로 돌아올 때까지 충전이 자동으로 일시 중단됩니다.
- ▶ 충전기가 너무 뜨겁거나 너무 차가운 경우 천천히 작동 온도 범위로 되돌리십시오. 차가운 물로 냉각시키거나 헤어드라이어를 사용하여 열을 가하는 등 급격히 냉각시키거나 열을 가하는 행동은 하지 마십시오.

1. 인쇄 날짜: 자세한 정보는 Porsche 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

충전

충전 지침

차량 충전 포트

차량 충전 포트에 차량 충전 케이블 연결 및 분리/차량 충전 포트의 충전 및 연결 상태에 대한 자세한 정보:

▶ 사용 설명서를 참조하십시오.



위험

감전, 화재

화재나 감전으로 인해 심각하거나 치명적인 부상의 위험이 있습니다.

- ▶ 충전할 때는 항상 정해진 순서를 따르십시오.
- ▶ 충전 중에 차량 충전 포트에서 차량 케이블을 뽑지 마십시오.
- ▶ 차량 충전 포트에서 차량 케이블을 분리하기 전에 충전 프로세스를 끝내십시오.
- ▶ 충전 중에 전기 소켓에서 충전기를 분리하지 마십시오.

오류가 표시창에 나타나며 빨간색 상태 LED로 표시됩니다. 오류 메시지, 원인 및 조치가 표시됩니다.

▶ 24 페이지의 "오작동" 장을 참조하십시오.

충전 시간

충전 기간은 다음 요인에 따라 달라질 수 있습니다.

- 사용 중인 전기 소켓(가정용 전기 콘센트 또는 산업용 전기 콘센트)
- 국가별 주 전압 및 전류
- 충전기의 충전 전류 제한에 대한 설정
- 주 전압의 변동
- 차량 및 충전기의 주변 온도. 충전 시간은 온도가 허용 주변 온도의 한도 범위에 있을 때 더 길어질 수 있습니다.

▶ 17 페이지의 "접지 모니터링 활성화 및 비활성화" 장을 참조하십시오.

- 고전압 배터리 및 컨트롤 유닛의 온도
- 조수석 예냉/난방 작동
- 전원 플러그 및 차량 플러그의 전류 용량

정보

국가별로 주 전원 공급 시스템이 다르기 때문에 다양한 케이블 버전이 제공됩니다. 경우에 따라 안전한 충전 전력을 사용하지 못할 수도 있습니다. 자세한 정보는 Porsche 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

충전 전류 제한

컨트를 유닛은 전압과 사용 가능한 전류를 자동으로 감지합니다. 충전 전류 제한을 사용하여 충전에 사용되는 충전 전력을 설정할 수 있습니다. 마지막 충전 전류 설정은 저장됩니다. 가정용 소켓 사용 시 전기 설비의 과열을 방지하기 위하여, 인도 시 충전 전류를 50%로 제한합니다.

충전기가 전력 관리자에 연결되면 전력 관리자에 사전 설정된 값에 따라 충전 전류가 제한됩니다. 최대 가용 충전 전류는 전기 히터나 온수기와 같은 홈 네트워크의 다른 전기 소비 장치에 의해서도 줄일 수 있습니다. 충전 전원은 사용된 전기 회로의 최대 가용 전력보다 높게 설정해서는 안 됩니다. 잘 모르는 경우 전문 전기 기술자에게 문의하십시오.

Plug and Charge

Plug & Charge를 사용하면, E-충전소나 충전기에서 충전 프로세스를 수동으로 초기화하지 않더라도 개인 및 공공 장소에서 적절한 충전 인프라를 사용하여 차량을 충전할 수 있습니다. 충전 프로세스는 충전 제공 업체와의 계약에 기초하여 자동으로 청구됩니다.

✓ 차량의 지능형 충전 기능이 활성화됩니다.

- ✓ 에 적합한 충전 인프라 Plug & Charge
- ✓ 충전 제공 업체와의 계약에는 도 포함됩니다 Plug & Charge

Private Plug & Charge

장치 보호의 Mobile Charger Connect 이 활성화된 경우 PIN을 입력해야만 충전 프로세스를 시작할 수 있습니다.

▶ 14 페이지의 "장치 보호" 장을 참조하십시오. 이는 무단 액세스로부터 보호하기 위한 것입니다.

차량 목록(차량 등록)

PIN을 입력하면 Mobile Charger Connect 의 해당 차량의 차량 목록 포함 여부를 확인하는 메시지가 표시됩니다. 동의 하에 충전 케이블을 꽂은 즉시 차량이 인식되며 차량과 Mobile Charger Connect 의 1회 페어링으로 충전 프로세스가 승인됩니다. 따라서 이 차량의 모든 추가 충전 프로세스에 대해 더 이상 PIN을 입력할 필요가 없습니다.

차량 목록 불러오기

Mobile Charger Connect 에 여러 대의 차량을 등록할 수 있습니다. 각 차량은 차량 목록에 별도로 나열됩니다.

▶ 설정 ⚙ ▶ 차량 목록 을 선택합니다.

이 목록에서 차량을 다시 제거할 수 있습니다.

접지 모니터링 활성화 및 비활성화



위험

감전, 합선, 화재, 폭발

활성 접지 모니터링 없이 충전기를 사용하면 감전, 합선, 화재, 폭발이 발생하거나 화상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 가능한 충전기는 접지 처리를 한 주 전원 공급 시스템 내에서 작동해야 합니다.
- ▶ 접지 처리하지 않은 주 전원 공급 시스템에서만 접지 모니터링을 비활성화하십시오.
- ▶ 접지 처리한 주 전원 공급 시스템에서 접지 모니터링을 활성화하십시오.
 - ▷ 17 페이지의 "접지 모니터링 활성화" 장을 참조하십시오.

접지 모니터링 비활성화

- ✓ 중단되거나 누락된 보호 전도체 관련 오류 메시지가 표시창에 나타납니다.
- ✓ 접지 모니터링에서 충전 프로세스를 중단했거나 충전 프로세스 시작을 막습니다.
 - ⊙ 전원 버튼에 빨간색 불이 켜집니다.
 - 상태 LED가 빨간색으로 켜집니다. 표시창에 오류 메시지가 표시됩니다.
- 1. 접지 모니터링을 비활성화하려면 **확인**으로 오류 메시지를 확인합니다.
- 2. 전원 버튼 ⊙을 3초 동안 누르고 있습니다.
- 3. 접지 모니터링 비활성화를 **확인**으로 확인합니다.
 - ▶ 후속 충전 프로세스에 대해 처리가 비활성 상태를 유지합니다.

접지 모니터링 활성화

충전기가 접지 처리된 주 전원 공급 시스템에서 작동하는 경우 접지 모니터링을 활성화합니다.

1. **접지 모니터링** 메뉴를 엽니다(설정 ▶ 접지 모니터링).
2. **활성화**를 선택하여 접지 모니터링을 활성화합니다. 접지 모니터링이 비활성화되면 **접지 모니터링** 메뉴 항목이 **설정** 메뉴에 표시되지 않습니다.

웹 앱에 로그인

정보

My Porsche 앱을 통해 Mobile Charger Connect를 등록하고 구성할 수도 있습니다.

그리고 Web Application을 표준으로 작동하려면 사용자 **홈 사용자**를 사용합니다. 사용자 **고객 서비스**는 추가 설정 옵션을 갖고 있으며, 이는 서비스 용도로 포르쉐 공식 서비스 센터를 위해 마련된 것입니다.

- ✓ 액세스 데이터가 입수되었습니다.

1. 필드 **사용자**에서 적절한 사용자를 선택합니다.
2. (액세스 데이터가 수록되어 있는 문서에 나온) 암호를 입력합니다.

정보

25분 동안 활동이 없으면 사용자가 Web Application에서 자동으로 로그아웃됩니다.

웹 앱 불러오기

정보

My Porsche 앱을 사용하여 Mobile Charger Connect를 구성할 수도 있습니다.

각 충전기용으로 특별 제작된 Web Application을 사용하여 기존 충전 프로세스에 대한 추가 구성 옵션 및 자세한 정보를 이용할 수 있습니다.

정보

- 사용 중인 브라우저에 따라 Web Application이 바로 열리지 않고 먼저 브라우저의 보안 설정에 대한 주의 사항이 표시됩니다.
- 네트워크 키를 입력하는 것은 Web Application을 불러올 때 장치의 운영 체제에 따라 달라집니다.

핫스팟을 통해 웹 앱 열기

충전기에서 설정한 핫스팟을 통해 장치(PC, 태블릿 또는 스마트폰)를 사용하여 웹 앱을 열 수 있습니다.

핫스팟을 설정하려면:

- ▶ 14 페이지의 "핫스팟" 장을 참조하십시오.
- ▶ 핫스팟이 활성화되었을 때 Web Application을 열려면 브라우저의 주소 표시줄에 다음 IP 주소를 입력합니다. **192.168.0.1**

WiFi를 통해 웹 앱 열기

충전기와 동일한 홈 네트워크에 로그인된 장치(PC, 태블릿 또는 스마트폰)의 브라우저에서 Web Application을 열 수 있습니다.

- 브라우저의 주소 표시줄에 충전기의 현재 IP 주소를 입력하십시오. IP 주소는 다음을 참조하십시오. **설정** ▶ **네트워크** ▶ **네트워크 정보** - 또는 - 브라우저의 주소 표시줄에 충전기의 호스트 이름을 입력합니다. 액세스 데이터가 포함된 문서에서 호스트 이름을 찾을 수 있습니다.

▶ 웹 앱에 대한 자세한 정보는 <https://www.porsche.com/international/aboutporsche/e-performance/help-and-contact/> 설명서를 참조하십시오.

웹 앱 작동

웹 앱 열기

충전기에 대한 연결 설정

설정하는 동안 충전기가 기존 홈 네트워크(WiFi 또는 Powerline Communication)에 통합된 경우, 할당된 IP 주소를 통해 Web Application에 액세스할 수 있습니다. 네트워크 연결 설정에 대한 정보는 > 19 페이지의 "연결" 장을 참조하십시오..

WiFi를 통해 웹 앱 열기

- ✓ 장치와 충전기는 동일한 WiFi 네트워크에 위치해 있습니다.
- 1. 브라우저를 엽니다.
- 2. 브라우저의 주소 표시줄에 (충전기의 **설정** ⚙️ > **네트워크** > **네트워크 정보**에서) 구성 중에 할당 받은 IP 주소, 또는 (액세스 데이터가 수록되어 있는 문서에 나온) 충전기의 호스트 이름을 입력합니다.

전력선 통신망을 통해 웹 앱 열기

- ✓ 장치와 충전기가 PCL 연결을 통해 동일한 네트워크에 있습니다.
- 1. 브라우저를 엽니다.
- 2. 브라우저의 주소 표시줄에 (충전기의 **설정** ⚙️ > **네트워크** > **네트워크 정보**에서) 구성 중에 할당 받은 IP 주소를 입력합니다.

핫스팟을 통해 웹 앱 열기

또는 핫스팟을 통해서도 연결을 설정할 수 있습니다. 충전기에는 액세스 지점(핫스팟)이 있는데, 이는 암호로 보호되어 있으므로 수동 로그인이 필요합니다. WiFi 가능 엔드 장치를 핫스팟에 연결해서 충전기의 Web Application에 액세스할 수 있습니다. Web Application에서 언제라도 충전기를 홈 네트워크에 통합할 수 있습니다.

- ✓ 충전기가 켜집니다. 충전기가 자동으로 WiFi 핫스팟을 활성화합니다.
- 1. 사용 중인 장치에서 작업 표시줄이나 알림 패널의 네트워크 또는 WiFi 아이콘을 누릅니다.
- 2. 목록에서 WiFi 네트워크를 선택합니다. WiFi 네트워크의 이름은 액세스 데이터가 수록된 문서의 SSID와 동일하며, **ICCPD-#####**의 형식으로 표시됩니다.
- 3. 연결 버튼을 누릅니다.
- 4. **보안 키** 필드에서 보안 코드(액세스 데이터가 수록된 문서에서 **WiFi PSK**로 표시되어 있음)를 입력합니다.
 - ➔ WiFi 네트워크에 대한 연결이 설정됩니다.
 - 참고: Windows 10 운영 체제에서는 먼저 라우터 PIN을 입력하라는 요청을 받습니다. 대신 네트워크 보안 코드를 사용하여 연결 링크를 선택한 다음 코드를 입력합니다.
- 5. 브라우저를 엽니다.
- 6. 브라우저의 주소 표시줄에 다음 IP 주소를 입력합니다. **192.168.0.1**.

정보

사용 중인 장치가 홈 네트워크에 있는 경우, 핫스팟 IP 주소(192.168.0.1)를 통해, 뿐만 아니라 자동으로 할당되는 충전기의 IP 주소 또는 호스트 이름을 통해서도 더 이상 Web Application에 액세스할 수 없습니다.

- 기존 IP 주소 항목:
 - Web Application: **서비스** > **장치 정보**
 - 충전기: **설정** ⚙️ > **네트워크** > **네트워크 정보**
- 기존 호스트 이름 항목:
 - 액세스 데이터가 포함된 문서
 - Web Application: **서비스** > **장치 정보**

웹 앱으로 리디렉션

정보

사용 중인 브라우저에 따라 Web Application이 바로 열리지 않을 수도 있습니다. 대신, 해당 브라우저의 보안 설정에 대한 알림이 먼저 표시될 수 있습니다.

1. 표시된 브라우저 경고 메시지에서 **고급**을 선택합니다.
2. 다음 대화 상자에서 **예외 추가**를 선택합니다.
 - ➔ SSL 인증서가 확인되어 Web Application이 열립니다.

충전 이력

충전 이력에 충전기의 충전 프로세스가 시간 순으로 나열됩니다. 모든 충전 프로세스에 대해 다음 정보가 제공됩니다.

- 시점
- 충전 시간
- 평균 연료 소비량
- 비용(전력 관리자가 연결된 경우)
- 사용된 계정(계정이 충전 프로세스가 활성화되어 있는 동안 선택된 경우)

정보

성능 측정을 위한 소비량 모니터링과 관련하여 다른 국가의 규칙이 적용될 수 있습니다.

이 Web Application은 충전 이력을 엑셀 파일로 내보내는 옵션을 제공합니다.

1. **충전 이력 엑스포트를** 선택합니다.
2. 원하는 저장 위치까지 탐색하고 파일을 저장합니다.

i 정보

활성화된 각 충전 프로세스에 대해 평가 목적을 위해 선택할 수 있도록 **직장** 혹은 **개인** 계정이 제공됩니다. 계정은 충전기에서 현재 **충전 프로세스**(메뉴 모음의 i기호)에 대한 정보에서 선택할 수 있습니다. 선택은 다음 충전 프로세스에도 적용되므로 필요한 경우 변경해야 합니다.

연결

충전기 웹 앱 관련 정보 및 설정에 액세스하려면 사용 중인 장치와 충전기가 홈 네트워크(WiFi 또는 PLC 연결을 통해)에 있어야 합니다. 웹 앱의 모든 기능은 홈 네트워크의 인터넷 연결을 통해 사용할 수 있습니다.

사용 장소에 사용 가능한 홈 네트워크가 없는 경우, WiFi 핫스팟을 통해 장치(PC, 태블릿 또는 스마트폰)를 직접 충전기에 로그인할 수 있습니다. 하지만, 인터넷 연결이 없는 경우에는 로컬로 설치한 기능만 사용할 수 있습니다.

i 정보

사용 중인 장치가 홈 네트워크에 있는 경우, 핫스팟 IP 주소(192.168.0.1)를 통해, 뿐만 아니라 자동으로 할당되는 충전기의 IP 주소 또는 호스트 이름을 통해서도 더 이상 Web Application에 액세스할 수 없습니다.

- 기존 IP 주소 항목:
 - Web Application: **서비스 ▶ 장치 정보**
 - 충전기: **설정 ⚙ ▶ 네트워크 ▶ 네트워크 정보**
- 기존 호스트 이름 항목:
 - 액세스 데이터가 포함된 문서
 - Web Application: **서비스 ▶ 장치 정보**

i 정보

설정 프로세스 중에 핫스팟 모드에서 WiFi 네트워크 연결로 또는 그 반대로 변경한 경우, 다시 로그인해야 합니다. 핫스팟 연결이 활성화된 상태에서는 다시 시작하지 않고도 Powerline Communication을 통해 홈 네트워크로 변경할 수 있습니다.

i 정보

웹 앱을 사용하는 경우 홈 네트워크에 연결할 수 있는 경우에만 핫스팟 연결을 비활성화하십시오.

- ▶ 원하는 네트워크 연결(핫스팟, WiFi, 전력선 통신망)을 선택합니다.

핫스팟

장치를 통한 WiFi 핫스팟을 통해 충전기에 직접 연결할 수 있습니다.

1. **핫스팟 설정**을 선택합니다.
 2. 설정에서, 해당 핫스팟의 네트워크 이름과 보안 코드를 입력합니다.
- ▶ 핫스팟 연결 설정에 대한 정보는 ▶ 18 페이지의 "웹 앱 열기" 장을 참조하십시오..

WiFi**i** 정보

충전기가 이미 핫스팟을 통해 장치로 연결된 경우에는 동시에 WiFi 네트워크에 대한 연결도 설정할 수는 없습니다. 핫스팟을 먼저 비활성화해야 합니다.

1. WiFi를 활성화합니다.
2. **네트워크에 연결** 옵션을 선택합니다.

3. 목록에서 해당 네트워크를 선택하고 **보안 키**를 입력합니다. **다른 네트워크**: 목록에 없는 네트워크를 사용할 경우에 선택합니다.
4. IP 주소가 자동으로 할당되도록 할 것인지 여부를 선택합니다(권장).
 - ▶ 네트워크에 대한 연결이 설정되면 IP 주소가 표시됩니다.
 목록에서 해당 네트워크 옆에 **연결됨** 상태가 표시됩니다.

WiFi 네트워크 관리

옵션	설명
다른 네트워크	▶ 사용할 네트워크가 목록에 없는 경우에 선택합니다.
기존 네트워크 관리	▶ 저장된 네트워크를 제거하려면 삭제 를 선택합니다. 그러면 충전기가 올바른 네트워크에 있게 됩니다.

네트워크에서 분리

1. 현재 연결되어 있는 네트워크를 선택합니다.
2. WiFi 네트워크에서 분리하려면 **연결 끊기**를 선택합니다.

데이터 연결 구성

1. 현재 연결되어 있는 네트워크를 선택합니다.
2. 설정을 IPv4 주소와 DNS 서버로 변경하려면 **구성**을 선택합니다.

i 정보

네트워크 연결에 2.4-GHz 주파수 대역이 사용됩니다. 연결 문제가 발생할 경우, 네트워크 라우터에서 5-GHz 주파수 대역을 비활성화합니다.

전력선 통신망

충전기는 WiFi 대신 PLC 연결을 통해 홈 네트워크로 연결할 수도 있습니다. 이를 위해 기존의 주 전원 공급 장치를 사용하여 로컬 네트워크를 데이터 전송에 맞게 설정할 수 있습니다. 충전기가 PLC 네트워크 내의 클라이언트로 등록됩니다.

연결을 설정하기 위해서는 페어링 버튼을 통해 충전기와 PLC 모뎀을 서로에 연결할 수 있습니다. 이 경우, 충전기는 PLC 모뎀과 자동으로 페어링됩니다. 또 다른 연결 방법은 PLC 모뎀에서 충전기의 보안 코드를 입력하는 것입니다.

1. **전력선 통신망(PLC)**을 활성화합니다.
2. PLC 네트워크에 충전기를 추가합니다.
 - **옵션 1:** 페어링 버튼 사용:
 - a. 웹 앱에서 **PLC 무시 방법으로 연결**을 선택합니다.
 - b. **페어링 시작**을 선택합니다.
 - c. 연결을 설정하려면 2분 이내에 PLC 모뎀의 페어링 버튼을 누릅니다.
 - d. **연결** 버튼을 선택하여 페어링을 확인합니다.
 - **옵션 2:** PLC 보안 코드 입력:
 - a. **PLC 보안 키로 연결 설정** 옵션을 선택합니다. 보안 코드가 표시됩니다.
 - b. 사용 중인 PLC 모뎀의 설정에서 보안 코드를 입력합니다.

➔ 충전기가 PLC 네트워크에 통합되어 연결이 설정됩니다.

차량에 PLC 연결

이 기능은 **고객 서비스** 사용자에게만 표시되고 이 사용자만 구성할 수 있습니다. PLC 연결을 비활성화하면, 더 이상 케이블을 통해 차량으로 데이터가 전송되지 않습니다. 예를 들어 특정 측정 시에는 이 모드가 필요합니다.

데이터 전송이 활성화되어 있으면, 충전에서 충전 프로토콜(고급 통신)을 표준으로 사용합니다.

데이터 전송이 비활성화되어 있으면, 충전은 전기 파라미터(펄스 폭 변조)를 기반으로 이루어집니다.

전력 관리자 추가

충전 제어 역할을 전력 관리자가 맡도록 하기 위해서는 먼저 충전기(EEBus 장치)와 전력 관리자가 서로에 연결되어 있어야 합니다. 연결은 전력 관리자의 웹 앱과 충전기의 웹 앱(또는 충전기에서 직접) 두 군데 모두에서 설정할 수 있습니다.

전력 관리자에서 충전기에 대한 연결 설정

▶ 충전기에 대한 연결 설정 절차는 포르쉐 홈 에너지 관리자에 대한 웹 앱 지침의 "EEBus 장치 추가" 장에 설명되어 있습니다.

충전기에서 전력 관리자에 대한 연결 설정

- ✓ 충전기와 전력 관리자가 동일한 네트워크에 있습니다.
1. 충전기의 웹 앱에서 **연결 ▶ 전력 관리자**까지 탐색합니다.
 - ➔ 해당 전력 관리자가 **이용 가능한 전력 관리자** 목록에 표시됩니다.
 2. 전력 관리자를 선택하고 확장합니다.
 3. **장치 페어링**을 선택합니다.
 - ➔ 해당 연결에 체크 표시가 됩니다.

4. **연결 설정** 대화 상자에서, ID 번호(SKI)를 한 번 이상 사용하여 전력 관리자의 ID를 점검한 다음 **연결**을 선택합니다.

➔ 전력 관리자가 성공적으로 연결되었고 상태 **전력 관리자 연결됨**가 표시됩니다.

전력 관리자 설정(예: 충전 전류, 과부하 방지, 최적화된 충전 및 요금제 설정에 대한 정보)이 충전기에 맞게 조정됩니다.

전력 관리자에서 분리:

1. 충전기의 웹 앱에서 **연결 ▶ 전력 관리자**까지 탐색합니다.
 - ➔ 연결된 전력 관리자에 상태 **전력 관리자 연결됨**이 표시됩니다.
2. **연결 끊기**를 선택합니다.
 - ➔ 충전기가 전력 관리자에서 분리됩니다.

사용자 프로필 페어링**i** 정보

데이터를 Porsche ID 계정으로 전송하려면 장치가 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.

Porsche ID 계정에서는 충전 프로세스에 대한 정보도 검색할 수 있습니다. 이를 위해서는 충전기를 Porsche ID와 페어링해야 합니다.

1. **사용자 계정 링크** 버튼을 선택합니다.
 - ➔ **사용자 계정 링크** 대화 박스가 열립니다.
2. 인터넷 연결이 있는지 여부에 따라 다음 옵션을 선택합니다("인터넷 연결 옵션" 참조).
3. Porsche ID 계정 웹 사이트에서 로그인 데이터(Porsche ID, 암호)를 입력합니다.

인터넷 연결 옵션

옵션	설명
My Porsche 에	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 웹 앱이 인터넷에 연결되어 있습니다. ▶ Porsche ID 계정으로 바로 리디렉션됩니다.
추가 옵션	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 웹 앱이 인터넷에 연결되어 있지 않습니다. ▶ 사용 중인 모바일 장치에 인터넷 연결이 있을 경우, 표시된 QR 코드를 스캔하거나 표시된 URL을 브라우저에서 수동으로 입력합니다.

설정
시스템

데모 모드

이 설정은 고객 서비스 사용자에게만 표시됩니다. 데모 모드에서는 편리하게 충전기의 기능이 표시되고 충전 프로세스가 시뮬레이션됩니다. 데모 모드에서 수행한 설정은 적용되지 않습니다.

✓ **고객 서비스** 사용자가 로그인됩니다.

▶ 기능을 활성화합니다.

다음 번에 Web Application에 로그인하면 데모 모드가 한 번 더 비활성화됩니다.

암호 변경

웹 앱에 대한 로그인 암호를 변경할 수 있습니다. 선택한 새 암호가 액세스 데이터가 포함된 문서의 초기 암호를 덮어씁니다.

▶ **변경**을 선택하고 새 암호를 입력합니다.

장치 보호 활성화

PIN 프롬프트는 충전기를 보호하여 승인되지 않은 사람이 차량을 이 충전기에 연결하는 것을 방지해 줍니다.

1. 기능을 활성화합니다.
 2. 4자리 PIN을 입력하고 확인합니다.
 3. PIN을 다시 입력하고 확인합니다.
 - ▶ PIN 프롬프트의 활성화가 확인됩니다.
- 충전기 잠금을 풀려면 이 PIN을 입력합니다.

게스트 PIN 활성화

또한, 다른 사용자를 위한 게스트 PIN을 생성할 수도 있습니다.

▶ 절차는 장치 보호를 위해 PIN을 할당할 때와 동일합니다.

i 정보

게스트 사용자는 충전기를 구성할 수 없습니다.

에너지 소모량 제어

대기 모드를 활성화하면 전기가 절약됩니다. 대기 모드는 충전이 완료된 때부터 즉시 시작됩니다.

▶ **대기 모드**를 활성화합니다.

장치가 대기 모드에서 나와서 한 번 더 사용할 준비가 되기 위해서는 약간의 시간이 필요합니다.

i 정보

장기간 무활동하면 충전기가 자동으로 대기 모드로 전환됩니다. 먼저, 디스플레이의 밝기가 흐려졌다가, 디스플레이가 꺼집니다. 다시 시작하려면 전원 버튼을 누르십시오.

언어 및 국가 입력

필드	설명
언어	Web Application의 언어를 선택합니다.
국가	사용 국가. 구성 설정은 국가에 따라 달라집니다. 실제 사용 장소가 아닌 국가를 입력하면 일부 설정이 사용 불가능할 수 있습니다.

날짜 및 시간 입력

필드	설명
날짜 및 시간	네트워크 연결이 있으면, 날짜와 시간은 자동으로 적용됩니다.
	시간대: 수동으로 선택할 수 있습니다.
	시간 설정: 네트워크 시간을 참조 정보로 사용할 수 없는 경우 시간을 입력합니다.

단위

충전기에서 사용하려는 파라미터와 단위를 선택합니다.

장치 표시창

이 설정은 충전기 표시창의 밝기를 결정해 줍니다.

충전

그리드 상태

이 설정은 **고객 서비스** 사용자에게만 표시됩니다. 충전기가 여기에 표시된 그리드 상태에 대한 정보를 자동으로 감지합니다.

표시창	설명
주 전원 위상	공급 케이블의 위상 수.
케이블 유형	차량 충전 케이블의 유형. 케이블 유형은 최대 충전 전류 설정에 대한 중요한 정보를 제공합니다.
작동 제한	이 그림은 충전 전력 센서가 다음과 같이 과열로 인해 출력이 감소됨을 나타냅니다. <ul style="list-style-type: none"> - 0: 마이크로컨트롤러 과열 - 1: 릴레이 과열 - 2: 내부 과열 - 3: 인프라 케이블 센서 1 과열 - 4: 인프라 케이블 센서 2 과열

접지 모니터링



위험

감전, 합선, 화재, 폭발

활성 접지 모니터링 없이 충전기를 사용하면 감전, 합선, 화재, 폭발이 발생하거나 화상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 가능한하면 충전기는 접지 처리를 한 주 전원 공급 시스템 내에서 작동해야 합니다.
- ▶ 접지 처리하지 않은 주 전원 공급 시스템에서만 접지 모니터링을 비활성화하십시오.
- ▶ 접지 처리한 주 전원 공급 시스템에서 접지 모니터링을 활성화하십시오.

접지 모니터링을 활성화 및 비활성화 > 17 페이지의 "접지 모니터링 활성화 및 비활성화" 장을 참조하십시오.

충전 전류 조절

차량에 대한 충전 전류가 너무 높으면, 이것이 퓨즈를 작동시켜, 이 퓨즈가 적용되는 영역에서 정전이 발생할 수 있습니다.

전력 관리자가 충전기에 연결되어 있으면 과부하 방지가 충전기의 충전 전류를 모니터링합니다. 홈 네트워크에서 사용할 수 있는 전력 관리자가 없는 경우, 충전기의 최대 전류를 정의해야 합니다.

해당 전기 설비가 대응할 수 있는 최대 충전 전류를 초과하지 않는 충전 전류를 입력해야 합니다.

최대 충전 전류를 결정할 때 다음 사항에 유의하십시오.

- 해당 충전기에 연결된 케이블의 유형
- 이 케이블이나 퓨즈에 연결된 다른 부하 장치

여러 국가에서의 공급 케이블과 그 사용에 대한 정보 11 페이지의 "전원 케이블 선택" 장을 참조하십시오..

정보

충전 전력은 전기 회로의 최대 가용 전력보다 높게 설정해서는 안 됩니다.

잘 모르는 경우 전문 전기 기술자에게 문의하십시오.

정보

전력 관리자가 연결되어 있는 경우, 이 설정이 입력한 값보다 우선합니다.

- ✓ 차량 케이블이 충전기에 연결됩니다.
- ▶ Web Application,에서 컨트롤러를 사용하여 최소 및 최대 충전 전류를 설정합니다.

서비스

장치 정보 표시

이 정보는 버전 번호, 시리얼 번호 및 호스트 이름과 같은 충전 데이터를 기반으로 합니다.

오류 메시지 발생 시 Porsche 공식 서비스 센터에서 이 정보를 필요로 합니다.

총 실행 시간 정보 보기

표시창	설명
총 에너지 소모량	이 충전기에 대한 모든 이전 충전 세션의 총 에너지 소모량을 표시합니다.
총 충전 시간	이 충전기에 대한 모든 이전 충전 세션의 총 충전 시간을 표시합니다.

이벤트 메모리 보기

이 설정은 **고객 서비스** 사용자에게만 표시됩니다. 여기에 표시된 이벤트 로그 정보는 이 시스템 테스트 중에 발생한 오류 메시지와 관련이 있습니다. 액티브 및 패시브 이벤트 로그가 표시됩니다. 액티브 이벤트 또는 오류는 현재 패시브 이벤트와 달리 계속 지속됩니다.

- ▶ 오류 메시지와 시스템 테스트 결과를 보려면 해당 로그를 선택합니다.

소프트웨어 업데이트 설치

충전기는 기본적으로 소프트웨어 업데이트가 있는지 검색해서 다운로드합니다. 이 설정은 소프트웨어 업데이트가 자동으로 설치되는지 아니면 수동으로 설치되는지를 결정합니다. **소프트웨어 버전:** 현재 설치되어 있는 소프트웨어 버전을 표시합니다.

① 정보

소프트웨어 업데이트를 찾아서 다운로드하기 위해서는 충전기가 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.

자동으로 업데이트

이 기능이 활성화되어 있으면 충전기가 소프트웨어 업데이트를 자동으로 설치합니다.

- ▶ **자동 소프트웨어 업데이트**를 선택합니다.

수동으로 업데이트

새 소프트웨어 버전이 있으면 대시보드의 장치 상태에 알림 메시지가 표시됩니다.

- ✓ **자동 소프트웨어 업데이트**이 비활성화되었습니다.
- ▶ 설치를 시작하려면 **소프트웨어 업데이트 수행**을 선택합니다.

설정 저장

구성 설정과 이전에 입력한 데이터는 백업을 사용하여 저장할 수 있습니다. 이 백업 사본을 이용해서 필요한 경우 예를 들어 공장 설정으로 재설정 한 이후 이들 설정을 복원할 수도 있습니다. 백업은 웹 앱에서 수동으로 만듭니다. 암호나 충전 이력 같은 개인 데이터는 백업에 저장되지 않습니다.

백업 생성

수동 백업을 통해 데이터를 장치에 저장합니다.

- ✓ 장치와 충전기는 동일한 네트워크에 위치해 있습니다.

1. **엑스포트를** 선택합니다.
2. 스토리지 위치까지 탐색합니다.
3. 백업 파일을 저장합니다.

암호 지정: 암호를 입력합니다.

암호가 데이터를 보호하고 있으므로 백업을 가져오거나 복원할 때 암호를 입력해야 합니다.

백업 복원

저장된 백업 파일을 장치에서 충전기로 가져올 수 있습니다.

- ✓ 장치와 충전기는 동일한 네트워크에 위치해 있습니다.

1. **임포트** 버튼을 선택합니다.
2. 백업 파일까지 탐색해서 선택합니다.
3. 백업 파일 저장 시 사용했던 암호를 입력합니다.

출고 시 설정으로 리셋

이 기능을 활성화하면, 모든 개인 데이터와 구성(예: 충전 이력 및 네트워크 설정)이 삭제됩니다. 또한, 모든 암호도 액세스 데이터가 포함되어 있는 문서에 나와 있는 초기 암호로 재설정됩니다.

- ▶ **공장 설정으로 재설정을** 활성화합니다. 백업을 생성하려면 22 페이지의 "서비스" 장을 참조하십시오.

① 정보

설정이 출고 시 상태로 재설정되면, 다음 번에 시작할 때 설치 마법사가 대부분의 중요한 충전기 설정 과정을 안내해 줍니다.

충전 도크

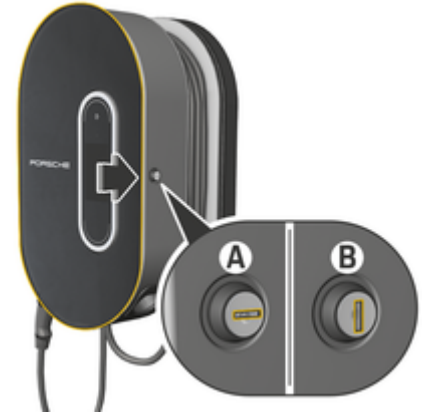


그림 18: 충전 장비

충전 장비 열기

- ▶ 충전 장비의 도어를 **화살표 방향**으로 누릅니다. 도어가 자동으로 열립니다.

충전 장비 닫기

- ▶ 충전 장비의 도어를 닫고 **화살표 방향**으로 누릅니다.

충전 장비 잠금

- ▶ 잠금 장치를 위치 **A** (그림 18) 쪽으로 돌립니다.

충전 장비 잠금 해제

- ▶ 잠금 장치를 위치 **B** (그림 18) 쪽으로 돌립니다.

컨트롤 유닛을 충전 장비에 장착하기 및 충전 장비에서 분리하기

알림

충전기가 손상될 수 있습니다.

- ▶ 도어를 항상 닫으십시오.
- ▶ 도어나 충전 장비 위에 물품을 놓지 마십시오.

충전 장비에 컨트롤 유닛 장착

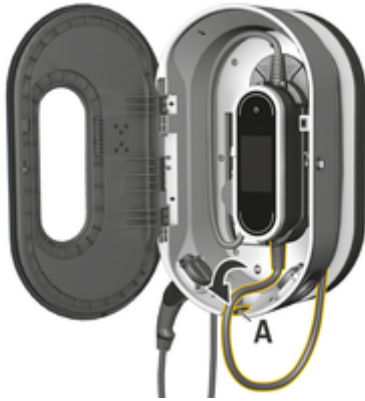


그림 19: 컨트롤 유닛 장착

1. 충전 장비의 도어를 엽니다.
2. 컨트롤 유닛을 충전 장비의 잠금 탭 아래에 배치하고 뒤쪽에서 결합합니다.
3. 차량 케이블을 구멍 A (그림 19) 안으로 밀어 넣고 케이블의 남은 부분을 충전 장비에 감습니다.
4. 공급 케이블을 전기 소켓에 삽입합니다.
5. 충전 장비의 도어를 닫습니다.

충전 장비에서 컨트롤 유닛 분리



그림 20: 컨트롤 유닛 장착

1. 충전 장비의 도어를 엽니다.
2. 전기 소켓에서 공급 케이블을 분리합니다.
3. 충전 장비에서 차량 케이블을 완전히 풉니다.
4. 잠금 해제 스위치(화살표)를 눌러 장치에서 컨트롤 유닛을 떼어 내고 분리합니다.

오작동

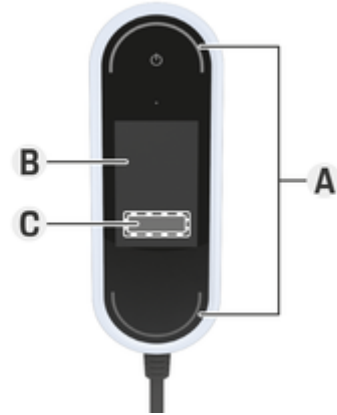


그림 21: 오작동 표시

- A** 상태 LED가 빨간색으로 켜짐
- B** 오류 메시지 및 원인
- C** 시정 작업

오류 또는 오작동 시 충전기의 표시창에 해당 주의 사항이 표시됩니다. 이때 상태 LED 및 전원 버튼이 빨간색으로 켜집니다. 주의 사항에는 오류에 대한 세부 정보, 원인에 대한 정보 및 조치가 표시됩니다.

- ▶ 조치는 제공된 지침을 준수하십시오.

진단 데이터 전송

Porsche Mobile Charger Connect는 오작동 발생 시 진단 데이터를 해당 지원 센터에 전송할 수 있습니다(국가에 따라 사용 가능). 지원 부서에서는 데이터를 사용하여 장치를 분석하고 적절한 조치 지침을 제안할 수 있습니다.

- ✓ 충전기가 홈 네트워크에 연결되어 있습니다.
- ✓ 단말기(스마트폰, 태블릿, 노트북)도 홈 네트워크에 있습니다.
- ✓ 포르쉐 액세스 데이터가 포함된 문서

1. My Porsche(웹 또는 앱)의 **설정 ▶ 네트워크 ▶ 네트워크 정보**에서 IP 주소를 확인하고 브라우저의 주소 표시줄에 입력합니다.
 - 또는 -
 브라우저의 주소 표시줄에 충전기의 호스트 이름을 입력합니다.

- 호스트 이름은 액세스 데이터가 포함된 문서에 있으며 **장치 이름 + 일련번호**로 구성되어 있습니다
 (예: <https://iccpd-1234567>)
2. 액세스 데이터가 포함된 문서의 암호를 **홈 사용자**로 사용하여 로그인합니다.
 3. 그리고 **설정 ▶ 서비스에서 진단 데이터 ▶ 진단 데이터 전송**를 선택하고 알림 메시지를 수락합니다.
 ▶ 해당 지원 센터에서 적절한 지침을 제안합니다.

알림

충전기가 손상될 수 있습니다.

- ▶ 결함이 계속되거나 다시 발생하면 충전기를 주 전원 공급 장치에서 분리하고 전문 전기 기술자에게 문의하십시오. Porsche에서는 Porsche 공식 서비스 센터 이용을 권장합니다.

시나리오	권장 조치
표시창(화면, 상태 LED, 전원 버튼)이 완전히 작동을 멈췄습니다.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 충전기를 주 전원 공급 장치에서 분리하고 교체하십시오. ▶ 전문 전기 기술자에게 가정용 설비를 점검받으십시오.
표시창이 비어 있으며, 상태 LED의 색이 변경되지 않고 전원 버튼에 빨간색 불이 켜집니다.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 충전기가 과열되었습니다. 주 전원 공급 장치에서 충전기를 분리하고 천천히 자체 냉각되도록 그대로 두십시오. ▶ 오류가 계속되면 충전기를 교체하십시오.
작동이 제한되거나 충전할 수 없습니다(표시창의 메시지).	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 전원 케이블 및 차량 케이블이 컨트롤 유닛의 정확한 곳에 연결되어 있으며 연결부에 정확하게 연결되어 있는지 확인하십시오. ▶ 충전기가 허용된 온도 범위 내에 있는지 확인하십시오. ▶ 28 페이지의 "기술 데이터" 장을 참조하십시오. ▶ 필요한 경우, 표시되는 모든 오류 메시지를 확인합니다. ▶ 충전기를 다시 시작합니다. 전원 버튼을 10초 이상 눌러 다시 시작하십시오.
충전 전류가 너무 낮습니다(표시창의 메시지).	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 홈 네트워크에 과부하가 걸렸습니다. 전기 부하가 더 많은 다른 장치를 끄니다.

시나리오	권장 조치
주 전압이 너무 높습니다(표시창의 메시지).	▶ 전문 전기 기술자에게 가정용 설비를 점검받으십시오.
충전기가 허용된 온도 범위 내에 있지 않습니다(표시창의 메시지).	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 직사광선을 피하고 충전기가 천천히 자체 냉각되도록 그대로 두십시오. ▶ 저온 작동 중지: 사용하기 전에 온도가 조절된 곳에서 충전기를 가열하십시오. ▶ 장치 온도 센서 고장입니다. 충전기를 교체하십시오.
가정용 설비의 회로 차단기가 작동했습니다(표시창의 메시지).	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 충전기의 설정에서 충전 전류를 줄입니다. ▶ 필요한 경우, 표시되는 모든 오류 메시지를 확인합니다.
<p>충전 중단이 다음과 같이 표시됩니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶  전원 버튼에 흰색 불이 켜짐 ▶  상태 LED가 파란색으로 깜박입니다. ▶ 표시창이 켜집니다. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 차량이 충전 프로세스를 자동으로 다시 시작할 때까지 기다립니다. ▶ 충전 프로세스는 차량에서 중지할 수 있습니다.

운송

⚠ 경고

고정되지 않은 적재물

고정하지 않았거나, 잘못 고정했거나, 부적절한 위치에 있는 충전기는 제동, 가속, 방향 변경 또는 사고 발생 시 제자리에서 떨어져 나와 승객을 다치게 할 수 있습니다.

- ▶ 고정되지 않은 상태에서 충전기를 운송하지 마십시오.
- ▶ 충전기는 항상 트렁크에 놓고 운송하십시오. 절대 승객석(예: 시트 위 또는 앞)에 놓아서는 안 됩니다.

운송 시 충전기 고정

충전 장비는 차량 유형에 따라 운송 케이스가 함께 공급되거나 없이 공급됩니다.

- ▶ 운송 케이스가 제공 범위로 공급된 경우: 충전기를 항상 운송 케이스에 넣어 운송합니다. 운송 케이스를 전면 및 후면 고정 고리에 후크로 부착합니다.

트렁크 고정 고리에 대한 자세한 정보:

▶ 사용 설명서를 참조하십시오.

- ▶ 운송 케이스가 공급되지 않은 경우: 충전기를 후면 트렁크에 넣어 운송합니다.
- ▶ 차량 유형에 따라 충전기를 보관하되 위험한 상황이 발생할 때 탑승자가 위험에 빠지지 않도록 보관합니다.

세척 및 정기 점검

정기적으로 충전기가 손상되었거나 오염되었는지를 점검하고 필요한 경우 청소하십시오.

⚠ 위험

감전, 화재

화재나 감전으로 인해 심각하거나 치명적인 부상의 위험이 있습니다.

- ▶ 충전기 또는 플러그를 물에 담그거나 물을 바로 분사(예: 고압 세차기 또는 정원용 호스 사용)하지 마십시오.
- ▶ 컨트롤 유닛을 주 전원 공급 장치 및 차량에서 완전 분리한 경우에만 충전기를 청소하십시오. 마른 천으로 닦습니다.

제품 폐기



전기/전자 장치 및 배터리는 수거 장소 또는 폐기물 관리 시설에 인계할 수 있습니다.

- ▶ 전기/전자 장치나 배터리를 일반 가정용 쓰레기와 함께 버리지 마십시오.
- ▶ 전기/전자 장치와 배터리는 관련 환경 보호 규정에 따라 폐기하십시오.
- ▶ 폐기에 대해 궁금한 사항은 포르쉐 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

기술 데이터

전기 데이터	MCC72S1 x ¹
출력	7.2kW
정격 전류	32A
입력 전압	100 - 240V 단상 380V 3상
출력 전압	100 - 240V 단상
상	1
주 전원 주파수	50Hz/60Hz
과전압 범주(IEC 60664)	II
통합 누전 차단기	유형 A(AC: 30 mA) + DC: 6 mA
보호 등급	I
보호 등급	IP55(미국: Enclosure 3R)
변속기 주파수대	2.4GHz, 5GHz
송전 전력	20dBm
기계 데이터	MCC72S1 x ¹
컨트롤 유닛의 중량	2.54kg
차량 케이블의 길이	2.5m 또는 7.5m
공급 케이블의 길이	0.9m 및 1.6m

1. x는 보류 중인 디자인 변경을 나타내며 임의의 문자일 수 있습니다.

기본 벽걸이 장착 장치용 기계 데이터	MCC72S1 x ¹
기본 벽걸이 장착 장치의 치수	385mm x 135mm x 65mm(길이 x 너비 x 높이)
기본 벽걸이 장착 장치의 무게	약 0.45kg
케이블 가이드 치수	127mm x 115mm x 139mm(길이 x 너비 x 높이)
케이블 가이드의 무게	약 0.42kg
커넥터 잠금 장치 치수	136mm x 50mm x 173mm(길이 x 너비 x 높이)
커넥터 잠금 장치의 무게	약 0.14kg
전체 기본 벽걸이 장착 장치의 무게	약 1kg
충전 도크용 기계 데이터	MCC72S1 x ¹
충전 장비 치수	373mm x 642mm x 232mm(너비 x 높이 x 깊이)
충전 장비의 무게	약 9.7kg
주변 및 보관 조건	MCC72S1 x ¹
주변 온도	-30°C ~ +50°C
습도	5% - 95% 비응축
고도	최대 해발 5,000m

1. x는 보류 중인 디자인 변경을 나타내며 임의의 문자일 수 있습니다.

차량 인식판

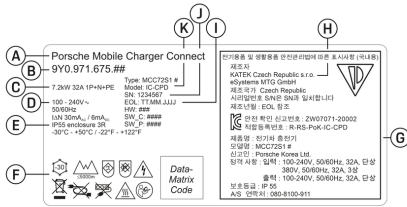


그림 22: 차량 인식판(예)

- A 제품명
- B 품목 번호
- C 전력 및 정격 전류
- D 주 전압
- E 보호 등급
- F 작동 그림
- G 인증 정보
- H 제조업체
- I 제조 날짜
- J 일련번호
- K 유형 표시

생산 정보

제조 날짜

충전기 제조 날짜는 "EOL" 약어 뒤 차량 인식판에서 확인할 수 있습니다.

다음 형식으로 표시되어 있습니다. 생산 일. 생산 월. 생산 연도

충전기 제조업체

eSystems MTG GmbH
 Bahnhofstraße 100
 73240 Wendlingen
 독일

전기 시험

충전 인프라(예: VDE 0702)의 전기 정기 점검에 대해 궁금한 점이 있으시면 <https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/> 또는 포르쉐 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

규정 준수 선언

충전기에 라디오 시스템이 있습니다.

이러한 라디오 시스템 제조업체에서는 이 라디오 시스템이 2014/53/EU 지침에 따라 사용할 수 있는 사양을 준수한다고 선언합니다.

EU 적합성 선언의 전문은 다음의 인터넷 주소를 참조하십시오.

▶ <http://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents>

색인

ㄱ

경보 구조	1
계정 입력	20
공구	8
공급 사양	5
규정 준수 선언	30
그림	3
기본 벽걸이 장착 장치 설치	9
기술 데이터	
기계 데이터	28
벽 브래킷 베이스 기계 데이터	28
전기 데이터	28
충전 도크 기계 데이터	28

ㄴ

네트워크 선택	13
네트워크 연결 설정	
전력선 통신망(PLC)	20
핫스팟	19
WiFi	19

ㄷ

데이터 보호 공지	3
데이터 전송	13

ㄹ

본 사용 설명서에서 사용되는 기호	1
--------------------	---

ㅁ

사용 설명서의	
데이터 보호 공지	3
자세한 정보	3
사용자 프로필 페어링	13, 20
생산 정보	30
설치 어시스턴트	15
설치 위치 선택	8

세척	27
소프트웨어 업데이트	13
시작	13

ㅇ

안전 지침	4
액세스 데이터	5
웹 앱	6
충전기의 일련 번호	6
액세스 데이터 손실	5
언어 및 국가	13
연결	
전력 관리자	14
핫스팟	14
PLC 보안 코드	13
PLC 페어링 버튼	13
WiFi	13

오작동	24
올바른 사용	5
운송 시 고정	27
운송, 충전기 고정	27
웹 앱	
블러우기	17
암호 변경	6
암호 분실	6
작동 개시	14
초기 암호	6
핫스팟	17
WiFi	17
일련번호	30

ㅂ

자세한 정보	3
작동 지침	15
장치 보호	14
전력 관리자	14
보충	20
충전 전류 조절	14
페어링	20

전원 케이블	11
가정용 소켓용	11
산업용 소켓용	11
전원 케이블 및 차량 케이블 변경	11
접지 모니터링	
비활성화	17
활성화	17
정기 점검	27
제조 날짜	30
제조업체	30
제품 폐기	27
주변 및 보관 조건	28

ㅅ

차량 인식판	30
차량 충전 케이블	
케이블 및 플러그 유형	11
차량 충전 포트	16
총 에너지 소모량	
현재 충전 세션	15
충전 도크 설치	
스페이서를 사용하여 설치	10
스페이서를 사용하지 않고 설치	10
충전 상태	15
충전 세션 중 에너지 소모량	15
충전 시간	16
충전 이력 내보내기	18
충전 장비	23
닫기	23
열기	23
잠금	23
잠금 해제	23
충전 장비에 컨트롤 유닛 장착	24
충전 장비에서 컨트롤 유닛 분리	24
충전 전류 제한	16
충전 전류 조절	14
충전 전원	
보기	15

색인

충전 케이블	
케이블 및 플러그 유형.....	11
충전 프로세스	
보기.....	18
전력 소비.....	18
충전기	
연결.....	18
장치 상태.....	15
초기 암호.....	5
충전 상태.....	15
충전 전원.....	15
픽토그램.....	3
충전기 판매.....	6
충전기 품목 번호.....	28
충전기에 로그인.....	14
충전기의 일련번호.....	6
ㄱ	
커넥터 잠금 장치 설치.....	9
컨트롤 옵션.....	8
컨트롤 유닛.....	7
벽걸이 장착 장치에 부착.....	10
연결 개요.....	6
표시창.....	7
케이블	
고정.....	12
분리.....	12
표	
표시창	
메뉴 모음.....	7
상태 표시줄.....	7
언어 및 국가.....	13
탐색.....	8
필요한 공구.....	8
ㅎ	
핫스팟.....	14
설정.....	19
현재 충전 세션.....	15

호스트 이름.....	19
홈 네트워크.....	13
호스트 이름.....	19
IP 주소.....	19

D

DNS 서버 구성.....	19
----------------	----

I

IP 주소.....	19
IPv4 주소 구성.....	19

P

PIN 및 PUK	
분실.....	6
암호 변경.....	6
PIN 프롬프트 설정.....	14
Porsche ID.....	6
Porsche ID 페어링.....	13

W

WiFi 네트워크	
관리.....	19
분리.....	19
연결.....	19
일 수 없는 네트워크.....	19