



Porsche Mobile Charger

Good to know - 사용 설명서

06/2023
Porsche, Porsche Crest, Panamera, Cayenne 및 Taycan은 Dr. Ing. h.c. 없습니다.

독일에서 인쇄됨.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG의 서면 승인 없이는 어떠한 형태로도 재판하거나 발췌 또는 복제할 수 없습니다.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany

사용 설명서

이 작동 설명서는 항상 차량 내에 보관하시고, 충전기를 양도하실 경우 같이 양도하십시오.

국가마다 요구 사항이 다르므로 본 설명서의 반달 색인 탭에 있는 정보도 달라집니다. 해당 국가에 적용되는 반달 색인 탭을 읽으려면 "기술 자료" 섹션에 표시된 충전기의 문서 번호와 충전기의 차량 인식판에 있는 문서 번호를 비교하십시오.

제안 사항

사용 중인 차량이나 이 설명서에 대해 의문 사항, 제안 또는 의견이 있습니까?

당사에 서면으로 보내주십시오. 당사 주소:

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Vertrieb Customer Relations
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany

차량 사양

항상 차량 개발이 진행되고 있으므로 이 설명서에서 Porsche가 제시하는 그림이나 내용이 실제 차량과 다를 수 있습니다. 옵션 품목이 표준 인도 범위 또는 국가별 차량 옵션에 항상 부합하는 것은 아닙니다.

추가 장착 장비에 대한 자세한 내용은 포르쉐 공식 서비스 센터에 문의하십시오. Porsche는 전문 기술자와 순정 부품 및 필요한 공구를 갖춘 포르쉐 공식 서비스 센터를 이용할 것을 권장합니다.

각 국가별로 법적 규정이 다르므로 차량의 장비가 이 설명서에서 기술되는 것과 다를 수 있습니다. 본 설명서에 설명되지 않은 장비가 고객님의 포르쉐 차량에 장착되어 있는 경우, Porsche 공식 서비스 센터에 문의하시면 올바른 사용 방법과 관리 방법에 대해 안내해 드릴 것입니다.

사용 설명서 정보

경고 및 기호

사용 설명서에는 여러 가지 경고 및 기호가 나옵니다.

위험

심각한 부상 또는 사망 위험

"위험" 범주에 해당하는 경고를 준수하지 않을 경우 심각한 부상을 당하거나 사망할 수 있습니다.

경고

심각한 부상 또는 사망 가능성

"경고" 범주에 해당하는 경고를 준수하지 않을 경우 심각한 부상을 당하거나 사망할 수 있습니다.

주의

가벼운 부상 가능성

"주의" 범주에 해당하는 경고를 준수하지 않을 경우 가벼운 부상을 당할 수 있습니다.

알림

차량 손상 가능성

"알림" 범주에 해당하는 경고를 준수하지 않을 경우 차량이 손상될 수 있습니다.

정보

추가 정보는 "정보"라는 단어를 사용하여 표시됩니다.

- ✓ 기능을 사용하기 위해 충족되어야 하는 조건입니다.
 - ▶ 지켜야만 하는 지침입니다.
 - 1. 지침이 여러 단계로 구성된 경우 번호가 매겨집니다.
 - 2. 센터 표시창에서 반드시 준수해야 하는 지침.
- ▷ 해당 주제와 관련된 더 자세한 정보를 찾을 수 있는 위치에 대한 알림입니다.

자세한 정보

전체 사용 설명서는 다음 웹 주소에서 확인할 수 있습니다.

<https://tinyurl.com/porsche-e-help>



목차

사용 설명서

그림 설명..... 3

보안

안전 지침..... 4

올바른 사용..... 5

공급 사양..... 5

개요

충전기 컨트롤 유닛..... 5

요구 사항 및 조건

설치 위치 선택..... 6

필요한 공구..... 6

장착

벽걸이 장착..... 6

설정

차량 충전 케이블 및 공급 케이블..... 7

작동

작동 지침..... 12

충전..... 12

컨트롤 유닛 상태 표시기 및 오류 메시지..... 15

운송..... 21

세척 및 정기 점검..... 21

제품 폐기..... 21

기술 데이터

차량 인식판..... 23

생산 정보..... 23

색인..... 25

사용 설명서

그림 설명

국가에 따라 충전기에 다양한 그림이 부착될 수 있습니다.



충전기의 작동 온도 범위는 -30 °C ~ +50 °C입니다.



해발 4,000 m 이상 고도에서 충전기를 작동하지 마십시오.



충전기에 스위치가 없는 보호 전도체가 장착되어 있습니다.



충전기에 스위치가 있는 보호 전도체가 장착되어 있습니다.



충전기를 폐기할 경우 해당하는 모든 폐기 규정을 준수하십시오.



연장 케이블 또는 케이블 릴을 사용하지 마십시오.



(여행용) 어댑터를 사용하지 마십시오.



멀티 소켓을 사용하지 마십시오.



손상된 전자 제품 또는 연결 케이블과 함께 충전기를 사용하지 마십시오.



잘못 사용할 시 감전 위험이 있습니다.



제공된 사용 설명서, 특히 경고 및 안전 지침을 준수하십시오.



충전기의 표면이 매우 뜨거워질 수 있습니다.



접지되지 않은 전원 공급 시스템(예 : IT 네트워크)에서는 충전기를 작동하지 마십시오. 충전기는 접지 처리를 한 주 전원 공급 시스템 내에서만 작동해야 합니다.



전압 범위가 ≤ 250 VAC인 유형 1 플러그를 나타냅니다.



전압 범위가 ≤ 480 VAC인 유형 2 플러그를 나타냅니다.

보안 안전 지침

⚠ 위험

감전, 합선, 화재, 폭발

손상되거나 고장난 충전 케이블 또는 전기 소켓을 사용하거나, 충전기를 잘못 사용하거나, 안전 지침을 준수하지 않을 경우 합선, 감전, 폭발 또는 화재가 발생하거나 화상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 손상 및/또는 오염된 충전기를 사용하지 마십시오. 사용하기 전에 케이블 및 플러그 연결부의 손상 및 오염 여부를 확인하십시오.
- ▶ 제대로 설치되고 손상되지 않은 전기 소켓 및 무고장 전기 설비에만 충전기를 연결하십시오.
- ▶ 연장 케이블, 케이블 릴, 멀티 소켓 또는 (여행용) 어댑터를 사용하지 마십시오.
- ▶ 폭풍우가 칠 때는 충전기를 주 전원 공급 장치에서 분리하십시오.
- ▶ 전기 부품을 개조하거나 수리하지 마십시오.
- ▶ 충전기 또는 플러그를 **절대로** 물에 담거나 물을 바로 분사(예: 고압 세차기 또는 정원용 호스)하지 마십시오.
- ▶ 콘트를 유닛을 주 전원 공급 장치 및 차량에서 완전 분리한 경우에만 충전기를 청소하십시오. 마른 천으로 닦습니다.

⚠ 위험

감전, 화재

전기 소켓을 잘못 설치하면 차량 충전 포트를 이용하여 고압 배터리를 충전할 때 감전이나 화재가 발생할 수 있습니다.

- ▶ 충전기용 소켓의 설치 및 최초 작동은 반드시 자격을 갖춘 전문 전기 기술자가 수행해야 합니다. 전문 전기 기술자는 관련 표준 및 규정을 준수할 책임이 있습니다.
- ▶ 전기 소켓에 대한 전력 케이블의 단면은 배선 길이 및 현지의 해당 규정 및 표준에 따라 정의되어야 합니다.
- ▶ 충전하는 데 사용되는 전기 소켓을 현지 법률 및 표준을 준수하여 별도로 퓨즈가 달린 전자 회로에 연결해야 합니다.
- ▶ 충전기는 개인 및 반공공 장소(예: 사유 재산, 회사 주차장)에서 사용하기 위한 제품입니다. 이탈리아 및 뉴질랜드와 같은 일부 국가에서는 공공 장소에서 모드 2 충전이 4페이지 금지되어 있습니다. 포르쉐 공식 서비스 센터 및 현지의 전력 공급 업체에 문의하십시오.
- ▶ 무감독 충전 중에는 충전기 및 차량에 비인가자(예: 뛰노는 아이)가 접근하지 못하게 해야 합니다.
- ▶ 설치 지침서 및 사용 설명서에 나온 안전 지침을 읽어 보십시오.

⚠ 위험

감전, 화재

플러그 접촉부를 잘못 취급하면 감전이나 화재가 발생할 수 있습니다.

- ▶ 차량 충전 포트 및 충전기의 접촉부를 만지지 마십시오.
- ▶ 차량 충전 포트나 충전기에 물품을 넣지 마십시오.
- ▶ 전기 소켓과 플러그 연결부에 습기, 물 및 다른 액체가 묻지 않게 하십시오.

⚠ 경고

가연성 또는 폭발성 증기

충전기 부품에서 스파크가 튀어 가연성 또는 폭발성 증기에 불이 붙을 수 있습니다.

- ▶ -특히 차고에서- 폭발 위험을 줄이려면 충전 중에 콘트를 유닛이 바닥에서 50cm 이상 떨어져 있어야 합니다.
- ▶ 폭발 위험이 높은 곳에 충전기를 설치하지 마십시오.

충전기를 이용하여 무중단 충전을 원활하게 진행하려면 다음 지침과 권장 사항을 준수하십시오.

- 설치하기 전에 차량을 충전하기 위해 필요한 전력이 현재 사용 가능한 가정용 설비로 계속 제공되는지를 점검하십시오. 필요한 경우 에너지 관리 시스템으로 가정용 설비를 보호하십시오.
- 가능한 충전기는 접지 처리를 한 주 전원 공급 시스템 내에서 작동해야 합니다. 보호 전도체가 적절하게 설치되어야 합니다.
- 전기 소켓을 새로 설치할 때 가용 전력이 가장 높은 산업용 전기 콘센트를 선택하고(가정용 전기 설비에 맞게 조정) 전문 전기 기술자가 조작하도록 해야 합니다.
- 기술적으로 가능하고 법률상 허용되는 경우 전기 설비는 차량 충전에 사용되는 전기 소켓의 최대 정격 출력을 사용할 수 있도록 치수화되어야 합니다.
- 충전기의 성능을 최대한 활용하고 차량을 신속하게 충전하려면 전원 플러그에 적합한 가장 높은 정격 전류의 NEMA 전기 소켓이나 IEC 60309를 따르는 산업용 전기 콘센트를 사용하십시오.
- 가정용/산업용 전기 콘센트를 통해 고전압 배터리를 충전할 때 전기 설비를 최대 용량으로 로드할 수 있습니다.

포르쉐 에서는 자격을 갖춘 전문 전기 기술자에게 충전기에 사용되는 전기 설비를 정기적으로 점검 받을 것을 권장합니다. 설치 시 전문 전기 기술자에게 적합한 점검 주기를 알아보십시오.

- 인도 시 가정용 소켓에서 전기 설비의 과열을 방지하기 위해 충전 전류는 자동으로 제한됩니다. 충전기를 작동하고 가정용 설비에 필요한 충전 전류 한도를 설정하는 작업은 전문 전기 기술자에게 맡기십시오.
- ▶ 13 페이지의 "충전 전류 제한" 장을 참조하십시오.

올바른 사용

전기 차량에 일반적으로 적용되는 표준 및 규정을 준수하는 고전압 배터리로 차량을 충전하기 위한 모드 2 충전용 통합 컨트롤 및 프로텍션이 장착된 충전기.

- ▶ 항상 현지 주 전원 공급 장치에 적합한 장치 버전을 사용하십시오.
- ▶ 22 페이지의 "기술 데이터" 장을 참조하십시오.

충전기는 전원 케이블, 조작 유닛 및 차량 케이블의 조합으로만 사용할 수 있습니다.

공급 사양

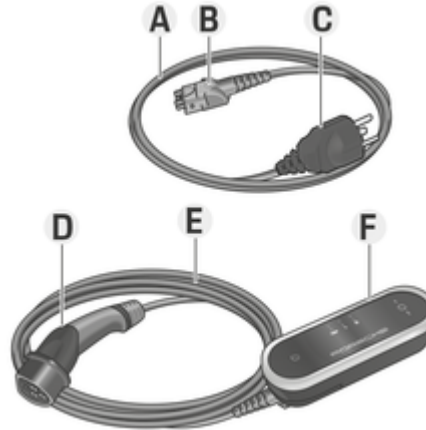


그림 1: 충전기 개요

- A** 전원 케이블(컨트롤 유닛에서 분리 가능)
- B** 컨트롤 유닛에 있는 공급 케이블의 플러그
- C** 주 전원 공급 장치에 연결하기 위한 전원 플러그
- D** 차량 플러그(차량용 커넥터 플러그)
- E** 차량 케이블(컨트롤 유닛에 영구 설치)
- F** 작동 컨트롤 유닛

개요

충전기 컨트롤 유닛

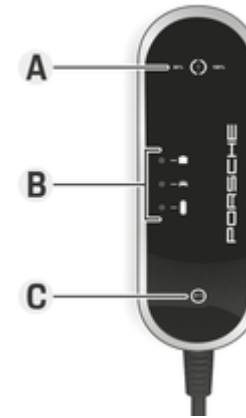


그림 2: 작동 컨트롤 유닛

- A:** (ON/OFF) 표시등 및 추가 충전 전류 제한 기능이 있는 ON/OFF 버튼
- B:** 전원 공급/가정용 연결 장치 표시등
 🚗 차량 표시등
 ⚡ 조작 유닛 표시등
- C:** (RESET) 표시등이 있는 재설정 버튼

ON/OFF 버튼 (ON/OFF)을 사용하여 조작 유닛의 작동 상태 및 충전 제한을 설정할 수 있습니다.

누전이 감지되면 재설정 버튼 (RESET)을 사용하여 조작 유닛을 재설정할 수 있습니다.

표시등 A - C (그림 2)는 서로 다른 색상, 조명 및 깜박임을 통해 조작 유닛의 작동 상태, 충전 전류 제한 설정 여부 및 발생 가능한 오류를 표시합니다.

▶ 15 페이지의 "컨트롤 유닛 상태 표시기 및 오류 메시지" 장을 참조하십시오.

요구 사항 및 조건 설치 위치 선택

⚠ 위험

감전, 화재

충전기를 잘못 사용하거나 안전 지침을 준수하지 않으면 합선, 감전, 폭발 또는 화재가 발생하거나 화상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 폭발 위험이 높은 곳에 기본 벽걸이를 설치하지 마십시오.
- ▶ 차고에서 특히 폭발 위험을 줄이려면 충전하는 동안 컨트롤 유닛이 바닥에서 50cm 이상 위로 떨어져 있어야 합니다.
- ▶ 현지의 해당 전기 설치 규정, 화재 보호 조치, 사고 예방 규정 및 대피 경로를 준수하십시오.

기본 벽걸이는 실내 및 실외에서 설치하기 위해 개발되었습니다.

적합한 설치 위치를 선택할 때 다음 기준을 고려해야 합니다.

- 가능하면 전기 소켓과 기본 벽걸이 장착 장치는 직사 광선을 피하고 비를 맞지 않도록 커버가 있는 곳(예: 차고)에 설치하십시오.
- 기본 벽걸이에 물을 바로 분사하지 마십시오(예: 고압 세차기 또는 정원용 호스).
- 늘어진 물건 또는 걸려 있는 물건 아래에 기본 벽걸이를 설치하지 마십시오.
- 마구간, 축사 또는 암모니아 가스가 발생하는 위치에 기본 벽걸이를 설치하지 마십시오.
- 기본 벽걸이를 매끄러운 표면에 설치합니다.
- 확실하게 고정하기 위해 설치 전에 벽 상태를 점검하십시오.
- 기본 벽걸이가 경로 근처에 있지 않고 충전 케이블이 경로를 교차하지 않도록 기본 벽걸이를 설치합니다.

- 플러그와 소켓 사이의 거리가 사용 가능한 공급 케이블의 길이를 초과하지 않도록 기본 벽걸이를 설치합니다.
- 전기 소켓을 가능하면 선호하는 차량 주차 위치에 설치하십시오. 차량의 방향을 고려하십시오.
- 바닥 및 천장에서부터 전기 소켓의 거리는 편안한 사용을 보장할 수 있도록 해당 국가의 규정 및 표준에 따라 선택해야 합니다.

▶ 4 페이지의 "안전 지침" 장을 참조하십시오.

필요한 도구

- 기포 수준기
- 동력 드릴 또는 해머 드릴
- 스크류 드라이버

장착

벽걸이 장착

기본 벽걸이 장착 장치 설치

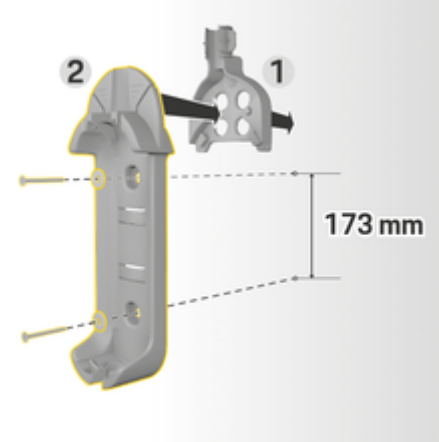


그림 3: 드릴 구멍 치수

1. 벽에 드릴 구멍을 표시합니다.
2. 장착 구멍을 뚫고 벽 플러그를 삽입합니다.
3. 기본 벽걸이 장착 장치 2(그림 3)를 정면에서 케이블 경로 1(그림 3)에 눌러 넣습니다.
4. 기본 벽걸이 장착 장치를 벽에 조여 넣습니다.

i 정보

벽걸이 장착 장치를 1m 이상 높이에 장착합니다.

커넥터 잠금 장치 설치

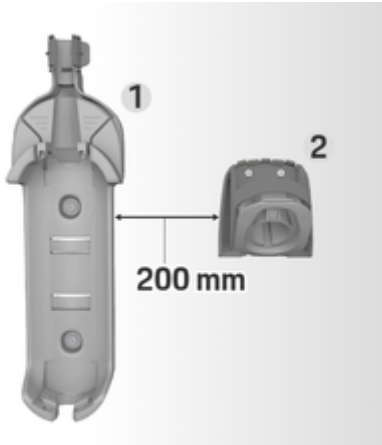


그림 4: 벽걸이 장착 장치와 커넥터 잠금 장치 간 거리
커넥터 잠금 장치를 설치할 때 기본 벽걸이 장착 장치와 200mm의 거리를 보장하십시오.

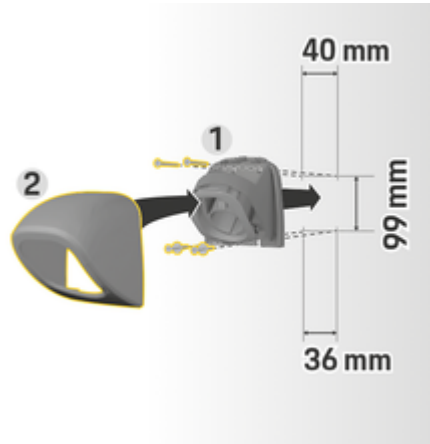


그림 5: 드릴 구멍 치수

1. 커버 2 (그림 5)에서 커넥터 잠금 장치 1 (그림 5)을 분리합니다.
2. 벽에 드릴 구멍을 표시합니다.
3. 장착 구멍을 뚫고 벽 플러그를 삽입합니다.
4. 커넥터 잠금 장치 1 (그림 5)을 벽에 조여 넣습니다.
5. 커버 2 (그림 5)를 아래에서 커넥터 잠금 장치 1 (그림 5)에 장착하고 위로 밀습니다.

벽걸이 장착 장치에 컨트롤 유닛 부착



그림 6: 컨트롤 유닛 장착

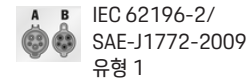
1. 차량 케이블을 기본 벽걸이 장착 장치의 하단 구멍을 통해 연결하고 컨트롤 유닛의 하단을 잠금 탭에 놓고 뒤로 밀어 체결합니다.
2. 공급 케이블을 기본 벽걸이에 상단 구멍을 통해 밀어 넣고 셔클립을 왼쪽으로 밀어 잠급니다.
3. 차량 플러그를 커넥터 잠금 장치에 삽입합니다.

설정

차량 충전 케이블 및 공급 케이블

차량 충전 케이블 및 플러그에 대한 정보

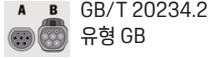
차량 장비에 따라 다른 종류의 차량 충전 포트 A와 차량 플러그 B를 사용할 수 있습니다.



유형 1



IEC 62196-2
유형 2



GB/T 20234.2
유형 GB

전원 케이블 선택

최적의 충전 속도로 차량을 주기적으로 충전하기 위해 다음 전원 케이블만 사용하십시오. 최대 충전 가능 전원은 11kW입니다(전원 공급/가정용 연결 장치 및 온보드 충전기에 따라 다름).

▶ 22 페이지의 "기술 데이터" 장을 참조하십시오.

알림

국가에 따라 승인된 전원 케이블만 사용해야 합니다. 다음 공급 케이블은 국가별로 승인된 케이블이며, 아래 표에 정의되어 있습니다.

국가	산업용 소켓의 전원 케이블	가정용 소켓의 전원 케이블
러시아, 우크라이나	5, 6, 7, 8	C
Abu Dhabi, Israel, Singapore	5, 6, 7, 8	가정용 소켓에서 충전 불가
Argentina	5, 6, 7, 8	C

국가	산업용 소켓의 전원 케이블	가정용 소켓의 전원 케이블
Bolivia, Paraguay, Uruguay, St. Marteen, St. Martin	5, 6, 7, 8	B
Chile	5, 6, 7, 8	D
Peru	5, 6, 7, 8	A

국가 별 전원 케이블 승인(예)

산업용 소켓의 전원 케이블



1
NEMA 14-30



2
NEMA 14-50



3
NEMA 6-30



4
NEMA 6-50



5
IEC 60309-2
CEE 230 V/16 A 6 h



6
IEC 60309-2
CEE 230 V/32 A 6 h



7
IEC 60309-2
CEE 400 V/16 A 6 h



8
IEC 60309-2
CEE 400 V/32 A 6 h



9
WCZ8 20A

가정용 소켓의 전원 케이블

산업용 소켓을 사용할 수 없는 경우 다음의 전원 케이블을 사용하여 느린 속도로 충전할 수도 있습니다.

▶ 일부 국가(예: UAE, 이스라엘, 싱가포르)에서는 가정용 소켓에서 충전하는 것이 **금지되어 있습니다**. 자세한 정보는 포르쉐 공식 서비스 센터에 문의하십시오.



A
NEMA 5-15
유형 B²



B
WCZ8 15A



C
CEE 7/5, CEE 7/7
유형 E/유형 F
("Schuko")



D
BS 1363
유형 G



E
M09A-15
유형 I

1. 인쇄 날짜. 자세한 정보는 포르쉐 공식 서비스 센터에 문의하십시오.
2. 멕시코에 해당: 12A



F
SEV 1011
유형 J



G
DS 60884-2-D1
유형 K



H
CEI 23-16-VII
유형 L 16 A
(5 mm)



I
IA6A3(BS 546)
유형 M

NEMA 6-50 / NEMA 14-50(추가 정보)

① 정보

적용 범위

이 사용 권장 사항은 NEMA 6-50/ NEMA 14-50 표준 지역에만 적용됩니다.

차량 충전으로 인해 높은 전류가 발생할 수 있습니다. 따라서 안전을 고려하여 승인된 구성 요소만 사용하고 전체 충전 장치를 전문적으로 설치해야 합니다.

일반 안전 지침

⚠ 위험 감전 및 화재!

충전 장치를 잘못 사용하고 설치 및 안전 지침을 준수하지 않으면 단락, 감전, 폭발, 화재가 발생하거나 화상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 충전 장치의 사용 설명서에 있는 설치 지침을 준수하십시오.
- ▶ 특히, 규정된 모든 안전 지침과 경고 지침을 준수하십시오.
- ▶ 필요한 전기 기술 관련 교육을 받고 필수 전문 지식을 갖춘 사람이 설치를 수행하도록 하십시오.
- ▶ 전기 설치 수행에 대한 국가 규정을 준수하십시오.

전원 소켓 요구 사항

⚠ 위험 부적합한 전원 소켓

부적합한 전원 소켓을 사용하면 단락, 감전, 폭발, 화재가 발생하거나 화상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 설치에 적합한 전원 소켓 유형만 사용하십시오(**적합한 전원 소켓/전원 플러그 유형 참조**).
- ▶ 접촉면 및 클램핑 품질에 대한 요구 사항을 충족하는 전원 소켓만 사용하십시오(**전원 소켓 품질에 대한 요구 사항 참조**).
- ▶ 클램핑 나사가 와이어에 직접 닿지 않도록 하십시오. 패물을 사용하는 것이 좋습니다.
- ▶ 절연체에 와이어가 끼지 않도록 하십시오.

적합한 전원 소켓/전원 플러그 유형

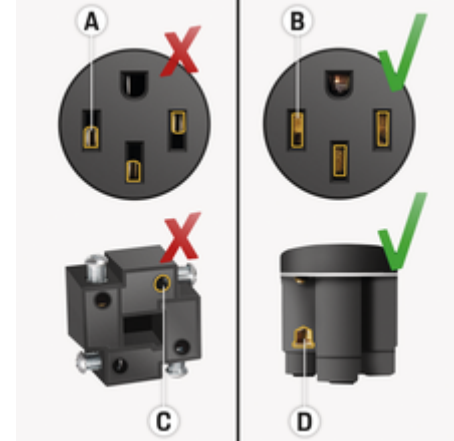


NEMA 6-50
소켓/커넥터



NEMA 14-50
소켓/커넥터

전원 소켓 품질에 대한 요구 사항



- A** 플러그 컨택트 높이의 절반에만 닿는 접촉면
- B** 플러그 컨택트 높이의 전체에 닿는 접촉면
- C** 클램핑 나사와 스트럿 사이의 좁은 접촉면
- D** 클램핑 플레이트와 스트럿 사이의 넓은 접촉면

케이블 설치에 대한 요구 사항

⚠ 위험 부적합한 전원 케이블

부적합한 전원 케이블이나 과도한 전류를 사용하면 단락, 감전, 폭발, 화재가 발생하거나 화상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 케이블에 50amp 퓨즈를 연결해야 합니다.
- ▶ 케이블 단면이 8AWG 이상(가능하면 6AWG)인 구리 케이블만 사용하십시오.

실외 설치에 대한 요구 사항

⚠ 위험

빗물이 직접 닿음

실외에서 충전 장치를 사용할 경우 빗물이 직접 닿으면 단락, 감전, 폭발, 화재가 발생하거나 화상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 충전 장치에 직접 빗물이 닿게 하지 하십시오.
- ▶ 마찰 방지 하우징 NEMA 3R을 사용합니다.

공급 케이블 변경

⚠ 위험

감전

감전으로 인한 중상 또는 치명상의 위험.

- ▶ 공급 케이블을 변경하기 전에 반드시 콘센트에서 공급 케이블을 분리하고 차량 충전 포트에서 차량 케이블을 분리하십시오.
- ▶ 건조한 환경에서만 케이블을 교체하십시오.
- ▶ 차량 케이블이 있는 조작 유닛은 공급 사양에 포함된 전원 케이블 또는 포르쉐에서 승인한 전원 케이블과 함께 사용해야 합니다.
 - ▶ 5 페이지의 "공급 사양" 장을 참조하십시오.
- ▶ 일부 국가(예: 노르웨이 또는 일본)에서는 전원 케이블 교체가 **금지됩니다**. 자세한 정보는 포르쉐 공식 서비스 센터에 문의하십시오.



그림 7: 컨트롤 유닛에 있는 공급 케이블의 플러그

공급 케이블 연결부의 플러그를 분리하고 컨트롤 유닛의 상단에 삽입할 수 있습니다.

공급 케이블 분리

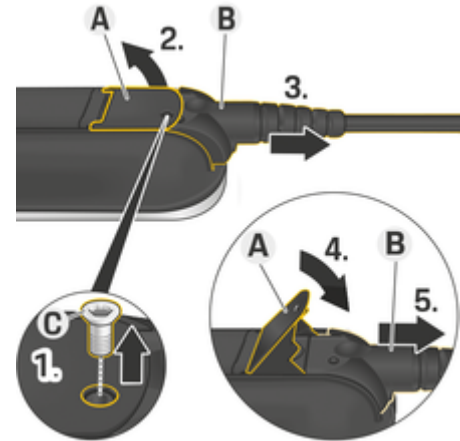


그림 8: 케이블 분리

- ✓ 고전압 배터리 충전이 끝나면 차량 충전 포트에서 차량 플러그를 분리합니다.
 - ✓ 전기 소켓에서 플러그를 분리해야 합니다.
1. 적합한 공구를 사용하여 나사 C(그림 8)를 분리합니다.
 2. 레버 A(그림 8)를 들어 올립니다.
 3. 저항감이 처음 느껴질 때까지 플러그 B(그림 8)를 빼냅니다.
 4. 레버 A를 닫습니다.
 5. 플러그 B를 완전히 빼냅니다.

1. 인쇄 날짜. 자세한 정보는 포르쉐 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

공급 케이블 및 전원 플러그 연결

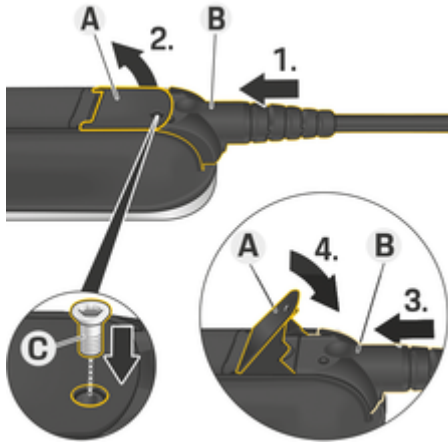


그림 9: 케이블 연결 및 플러그 고정

✓ 레버 **A** (그림 9) 가 닫혀 있어야 합니다.

1. 저항감이 처음 느껴질 때까지 플러그 **B** (그림 9) 를 컨트롤 유닛에 삽입합니다.
2. 레버 **A** 를 들어 올립니다.
3. 플러그 **B** 를 끝까지 밀어 넣습니다.
4. 레버 **A** 를 닫습니다.
5. 플러그 **B** 를 나사 **C** (그림 9) 를 사용하여 조작 유닛에 고정합니다.

작동

작동 지침

알림

충전기가 손상될 위험이 있습니다.

1. 인쇄 날짜. 자세한 정보는 포르쉐 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

- ▶ 충전 시 충전기를 항상 단단한 표면 위에 놓으십시오.
- ▶ Porsche 기본 벽걸이 장착 장치에서 충전기를 작동할 것을 권장합니다. 일부 국가(예 : 스위스)에서는 충전기를 벽 브래킷 베이스에서만 작동할 수 있습니다.
 - ▷ 6 페이지의 "벽걸이 장착" 장을 참조하십시오.
- ▶ 충전기를 물에 담그지 **마십시오**.
- ▶ 충전기가 얼음과 눈을 맞지 않도록 보호하십시오.
- ▶ 충전기를 과구동하거나, 떨어뜨리거나, 당기거나, 구부리거나, 부서져서 생기는 잠재적 손상이 생기지 않도록 보호하십시오.

30°C ~ +50°C의 온도 범위에서만 충전기를 작동해야 합니다.

i 정보

- 작동 중 과열을 피하려면 충전기를 직사광선에 지속적으로 노출시키지 않아야 합니다. 조작 유닛이 과열되면 온도가 정상 범위로 떨어질 때까지 충전이 자동으로 중단되거나 전력이 감소합니다.
- 해외에서 사용하는 경우 방문할 국가에서 사용하기에 적절한 전원 케이블을 항상 휴대하십시오.
- 국가에 따라 다른 장비 사양에 맞는 다양한 안전 개념이 규정되어 있습니다. 해외 여행을 떠나기 전에 해당 국가에서도 충전기를 사용할 수 있는지 확인합니다. 포르쉐 공식 서비스 센터 및 현지의 전력 공급 업체에 문의하십시오.

충전

충전 지침

차량 충전 포트

차량 충전 포트에 차량 충전 케이블 연결 및 분리/차량 충전 포트의 충전 및 연결 상태에 대한 자세한 정보:

- ▶ 사용 설명서를 참조하십시오.

충전 시간

충전 시간에 대한 정보:

- ▶ 사용 설명서를 참조하십시오.

충전 시간은 다음 요인에 따라 달라질 수 있습니다.

- 사용하는 소켓의 전류 용량 (가정용 소켓 또는 산업용 소켓)
- 국가별 주 전압 및 전류
- 컨트롤 유닛의 충전 전류 제한에 대한 설정
- 주 전압의 변동
- 차량 및 충전기의 주변 온도. 충전 시간은 허용 주변 온도의 한계 범위에서는 더 길어질 수 있습니다.
 - ▷ 22 페이지의 "기술 데이터" 장을 참조하십시오.
- 고전압 배터리 및 컨트롤 유닛의 온도
- 조수석 예열/난방 작동

i 정보

국가별로 주 전원 공급 시스템이 다르기 때문에 다양한 케이블 버전이 제공됩니다. 경우에 따라 전체 충전 전력을 사용하지 못할 수도 있습니다. 자세한 정보는 포르쉐 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

충전

⚠ 위험

감전, 화재

화재나 감전으로 인해 심각하거나 치명적인 부상의 위험이 있습니다.

- ▶ 충전할 때는 항상 정해진 순서를 따르십시오.
- ▶ 충전 중에 차량 충전 포트에서 차량 케이블을 뽑지 마십시오.
- ▶ 차량 충전 포트에서 차량 케이블을 분리하기 전에 충전 프로세스를 끝내십시오.
- ▶ 충전 중에 전기 소켓에서 충전기를 분리하지 마십시오.

표시등 **A - C** (그림 2)는 서로 다른 색상, 조명 및 깜박임으로 발생 가능한 오류를 표시합니다.

▶ 15 페이지의 "컨트롤 유닛 상태 표시기 및 오류 메시지" 장을 참조하십시오.

충전 프로세스를 시작하십시오

1. 플러그를 전기 소켓에 삽입합니다. 표시등이 잠시 빨간색으로 켜집니다.
2. 차량 플러그를 차량 충전 포트에 삽입합니다.
 - ▶ ON/OFF 버튼 (🔌)의 표시등이 노란색으로 켜집니다.

성공적인 자가 진단 후 모든 표시등이 2초 간 녹색으로 켜집니다.

차량 케이블을 차량 충전 포트에 연결하는 것에 대한 자세한 정보:

 - ▶ 사용 설명서를 참조하십시오.
3. 충전이 자동으로 시작됩니다.
 - ▶ ON/OFF 버튼 (🔌)의 표시등이 녹색으로 진동합니다.

충전은 차량이 제어합니다.

충전 상태가 차량에 표시됩니다.

충전 전류 제한

컨트롤 유닛은 전압과 사용 가능한 전류를 자동으로 감지합니다. 충전 전류 제한 기능을 사용하면 최대 충전 전원 또는 절반을 사용하여 충전을 수행할지 설정할 수 있습니다(100% 또는 50%). 마지막 충전 전류 설정은 저장됩니다. 가정용 소켓 > 9페이지 사용 시 전기 설비의 과열을 방지하기 위하여, 인도 시 충전 전류를 50%로 제한합니다.

충전 전류 제한 설정

- ▶ ON/OFF 버튼 (🔌)을 2초 이상 누릅니다.
 - ▶ 충전 전류 제한 기능이 성공적으로 설정되면 표시등 **B** (그림 2)가 녹색으로 한 번 깜박입니다.

설정된 값(50% 또는 100%)은 ON/OFF 버튼 (🔌)의 왼쪽 또는 오른쪽에 표시됩니다.

접지선 모니터링 활성화 및 비활성화

⚠ 위험

감전, 합선, 화재, 폭발

접지선 모니터링이 활성화되지 않은 상태에서 충전기를 사용하면 감전, 단락, 화재, 폭발이 발생하거나 화상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 가능하면 충전기는 접지 처리를 한 주 전원 공급 시스템 내에서 작동해야 합니다.
- ▶ **접지되지 않은** 전원 공급 시스템(예: IT 네트워크)에서만 접지선 모니터링을 **비활성화합니다**.
- ▶ **접지된** 전원 공급 시스템에서 접지선 모니터링을 **활성화합니다**.

▶ 14 페이지의 "보호 전도체 모니터링 활성화" 장을 참조하십시오.

보호 전도체 모니터링 비활성화

- ✓ 보호 전도체 모니터링에서 충전 과정을 중단했습니다.
- ✓ 중단되거나 누락된 보호 전도체 관련 메시지가 컨트롤 유닛에 표시됩니다.

🔌 ON/OFF가 빨간색으로 켜집니다.

🏠 전원 공급/가정용 연결 장치가 빨간색으로 켜집니다.

🚗 차량이 빨간색으로 켜집니다.

🔌 조작 유닛이 꺼집니다.

🔄 재설정이 꺼집니다.

1. ON/OFF (🔌) 및 Reset (🔄) 버튼을 누릅니다.

조작 유닛 표시등이 여섯 번 깜박이면 🔄 버튼에서 손을 뺍니다.
2. 1초 후 다시 ON/OFF (🔌) 및 Reset (🔄) 버튼을 누릅니다.

조작 유닛 표시등이 여섯 번 깜박이면 🔄 버튼에서 손을 뺍니다.

▶ 잠시 후 보호 전도체 모니터링이 자동으로 비활성화됩니다.

비활성화된 보호 전도체 모니터링에 대한 상태 표시가 컨트롤 유닛에 표시됩니다.

🔌 ON/OFF가 녹색으로 진동합니다.

🏠 전원 공급/가정용 연결 장치가 노란색으로 켜집니다.

🚗 차량이 노란색으로 켜집니다.

🔌 조작 유닛이 꺼집니다.

🔄 재설정이 꺼집니다.





















보호 전도체 모니터링 활성화

- ▶ ON/OFF () 및 Reset () 버튼을 누릅니다.
조작 유닛 표시등이 여섯 번 깜박이면 () 버튼에서 손을 떼습니다.
- ▶ 노란색 전원 공급/가정용 연결 장치 () 및 차량 () 표시등이 꺼집니다.
잠시 후 보호 전도체 모니터링이 자동으로 활성화됩니다.
ON/OFF 표시등 ()이 녹색으로 진동합니다.

컨트롤 유닛 상태 표시기 및 오류 메시지

표시등	의미	시정 작업
<ul style="list-style-type: none"> ON/OFF가 녹색으로 켜집니다. 전원 공급/가정용 연결 장치가 꺼집니다. 차량이 꺼집니다. 조작 유닛이 꺼집니다. 재설정이 꺼집니다. 	<p>충전기가 충전할 준비가 완료되어 있지만 충전되지 않고 있습니다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 충전 프로세스를 시작하십시오. ▷ 13 페이지의 "충전 프로세스를 시작하십시오" 장을 참조하십시오.
<ul style="list-style-type: none"> ON/OFF가 녹색으로 진동합니다. 전원 공급/가정용 연결 장치가 꺼집니다. 차량이 꺼집니다. 조작 유닛이 꺼집니다. 재설정이 꺼집니다. 	<p>보호 전도체 모니터링이 작동하는 상태에서 차량이 충전되었습니다.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> ON/OFF가 녹색으로 진동합니다. 전원 공급/가정용 연결 장치가 노란색으로 켜집니다. 차량이 꺼집니다. 조작 유닛이 꺼집니다. 재설정이 꺼집니다. 	<p>전원 플러그가 과열되었습니다.</p> <p>가능한 오류 원인: 다상 소켓이 단상으로만 연결되어 있습니다.</p> <p>충전이 저속으로 진행되었습니다.</p>	<p>전원 플러그가 냉각되면 고장이 자동으로 재설정됩니다.</p> <p>컨트롤 유닛이 냉각될 때까지 저속 충전만 가능합니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 고장이 계속되면 전문 전기 기술자에게 전원 공급/가정용 연결 장치를 점검받으십시오.
<ul style="list-style-type: none"> ON/OFF가 녹색으로 진동합니다. 전원 공급/가정용 연결 장치가 노란색으로 켜집니다. 차량이 노란색으로 켜집니다. 조작 유닛이 꺼집니다. 재설정이 꺼집니다. 	<p>보호 전도체 모니터링이 작동하지 않는 상태에서 차량이 충전되고 있습니다.</p>	<p>접지선 모니터링이 작동하는 상태에서 차량을 충전하는 것이 이상적입니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ 14 페이지의 "보호 전도체 모니터링 활성화" 장을 참조하십시오.

컨트롤 유닛 상태 표시기 및 오류 메시지

표시등	의미	시정 작업
<ul style="list-style-type: none">  ON/OFF가 녹색으로 진동합니다.  전원 공급/가정용 연결 장치가 꺼집니다.  차량이 꺼집니다.  조작 유닛이 노란색으로 켜집니다.  재설정이 꺼집니다. 	<p>컨트롤 유닛이 과열되었습니다.</p> <p>충전이 저속으로 진행되었습니다.</p>	<p>컨트롤 유닛이 냉각되면 고장이 자동으로 재설정됩니다.</p> <p>컨트롤 유닛이 냉각될 때까지 저속 충전만 가능합니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 오류가 계속되면 자격을 갖춘 전문 딜러/포르쉐 공식 서비스 센터 에서 조작 유닛을 점검하십시오.
<ul style="list-style-type: none">  ON/OFF가 빨간색으로 켜집니다.  전원 공급/가정용 연결 장치가 노란색으로 켜집니다.  차량이 꺼집니다.  조작 유닛이 꺼집니다.  재설정이 꺼집니다. 	<p>전원 플러그가 과열되었습니다.</p> <p>충전 과정이 중단되었습니다.</p>	<p>전원 플러그가 냉각되면 고장이 자동으로 재설정되고 충전이 재개됩니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 고장이 계속되면 전문 전기 기술자에게 전원 공급/가정용 연결 장치를 점검받으십시오.
<ul style="list-style-type: none">  ON/OFF가 빨간색으로 켜집니다.  전원 공급/가정용 연결 장치가 꺼집니다.  차량이 꺼집니다.  조작 유닛이 노란색으로 켜집니다.  재설정이 꺼집니다. 	<p>컨트롤 유닛이 과열되었습니다.</p> <p>충전 과정이 중단되었습니다.</p>	<p>컨트롤 유닛이 냉각되면 고장이 자동으로 재설정되고 충전이 재개됩니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 오류가 계속되면 자격을 갖춘 전문 딜러/포르쉐 공식 서비스 센터 에서 조작 유닛을 점검하십시오.
<ul style="list-style-type: none">  ON/OFF가 빨간색으로 켜집니다.  전원 공급/가정용 연결 장치가 노란색으로 깜박입니다.  차량이 꺼집니다.  조작 유닛이 꺼집니다.  재설정이 꺼집니다. 	<p>전원 공급/가정용 연결 장치의 충전 인프라에 제한이 있습니다.</p> <p>가능한 고장 원인: 저압 또는 좋지 않은 주 전원 주파수</p> <p>충전 과정이 중단되었습니다.</p>	<p>주 전원 공급 장치/가정용 연결 장치가 안정화되면 고장이 자동으로 재설정되고 충전이 계속됩니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 고장이 계속되면 전문 전기 기술자에게 전원 공급/가정용 연결 장치를 점검받으십시오.




표시등	의미	시정 작업
<ul style="list-style-type: none"> ON/OFF가 빨간색으로 켜집니다. 전원 공급/가정용 연결 장치가 꺼집니다. 차량이 노란색으로 깜박입니다. 조작 유닛이 꺼집니다. 재설정이 꺼집니다. 	<p>차량 충전 시스템에 결함이 있습니다. 충전 과정이 중단되었습니다.</p>	<p>차량 충전 시스템이 안정화되면 고장이 자동으로 재설정되고 충전이 계속됩니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 오류가 계속되면 자격을 갖춘 전문 딜러/포르쉐 공식 서비스 센터에서 차량을 점검하십시오.
<ul style="list-style-type: none"> ON/OFF가 빨간색으로 켜집니다. 전원 공급/가정용 연결 장치가 꺼집니다. 차량이 꺼집니다. 조작 유닛이 노란색으로 깜박입니다. 재설정이 꺼집니다. 	<p>공급 또는 차량 케이블에 결함이 있습니다. 가능한 고장 원인: 공급 및 차량 케이블의 코딩 저항이 일치하지 않습니다. 충전 과정이 중단되었습니다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 자격을 갖춘 전문 딜러/포르쉐 공식 서비스 센터에서 전원 케이블 또는 차량 케이블을 교체하십시오.
<ul style="list-style-type: none"> ON/OFF가 빨간색으로 켜집니다. 전원 공급/가정용 연결 장치가 꺼집니다. 차량이 빨간색으로 켜집니다. 조작 유닛이 꺼집니다. 재설정이 꺼집니다. 	<p>차량 충전 시스템에 결함이 있습니다. 충전 과정이 중단되었습니다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 차량의 충전 과정을 끝내고 차량 충전 포트에서 차량 케이블을 분리하십시오. ▶ 주 전원 공급 장치에서 충전기를 분리하고 약 60초 후 다시 연결하십시오. ▶ 충전 프로세스를 다시 시작하십시오. ▷ 13 페이지의 "충전 프로세스를 시작하십시오" 장을 참조하십시오. ▶ 오류가 계속되면 자격을 갖춘 전문 딜러/포르쉐 공식 서비스 센터에서 차량을 점검하십시오.
<ul style="list-style-type: none"> ON/OFF가 빨간색으로 켜집니다. 전원 공급/가정용 연결 장치가 빨간색으로 깜박입니다. 차량이 꺼집니다. 조작 유닛이 꺼집니다. 재설정이 꺼집니다. 	<p>전원 공급/가정용 연결 장치의 충전 인프라에 과전압이 있습니다. 충전 과정이 중단되었습니다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 주 전원 공급 장치에서 충전기를 분리하고 약 60초 후 다시 연결하십시오. ▶ 고장이 계속되면 전문 전기 기술자에게 전원 공급/가정용 연결 장치를 점검받으십시오.

컨트롤 유닛 상태 표시기 및 오류 메시지

표시등	의미	시정 작업
<ul style="list-style-type: none"> (ON/OFF가 빨간색으로 켜집니다. ○ 전원 공급/가정용 연결 장치가 꺼집니다. ○ 차량이 꺼집니다. ● 조작 유닛이 빨간색으로 켜집니다. ⊖ 재설정이 꺼집니다. 	<p>컨트롤 유닛에 기술적 고장이 발생했습니다.</p> <p>충전 과정이 중단되었습니다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 주 전원 공급 장치에서 충전기를 분리하고 약 60초 후 다시 연결하십시오. ▶ 오류가 계속되면 자격을 갖춘 전문 딜러/포르쉐 공식 서비스 센터 에서 조작 유닛을 점검하십시오.
<ul style="list-style-type: none"> (ON/OFF가 빨간색으로 켜집니다. ○ 전원 공급/가정용 연결 장치가 꺼집니다. ○ 차량이 꺼집니다. ● 조작 유닛이 빨간색으로 깜박입니다. ⊖ 재설정이 꺼집니다. 	<p>컨트롤 유닛에 기술 고장이 났습니다(자가 진단 실패).</p> <p>충전 과정이 중단되었습니다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 주 전원 공급 장치에서 충전기를 분리하고 약 60초 후 다시 연결하십시오. ▶ 오류가 계속되면 자격을 갖춘 전문 딜러/포르쉐 공식 서비스 센터 에서 조작 유닛을 점검하십시오.
<ul style="list-style-type: none"> (ON/OFF가 빨간색으로 켜집니다. ● 전원 공급/가정용 연결 장치가 빨간색으로 켜집니다. ● 차량이 빨간색으로 켜집니다. ○ 조작 유닛이 꺼집니다. ⊖ 재설정이 꺼집니다. 	<p>전원 공급/가정용 연결 장치의 충전 인프라가 충분하지 않습니다. 보호 전도체가 중단되었거나 존재하지 않습니다.</p> <p>보호 전도체 모니터링에서 충전 과정을 중단했습니다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 점지 처리하지 않은 주 전원 공급 장치(예: IT 네트워크): 필요한 경우 보호 전도체 모니터링이 작동하지 않는 상태에서 차량을 충전합니다. ▶ 13 페이지의 "보호 전도체 모니터링 비활성화" 장을 참조하십시오. ▶ 점지 처리한 주 전원 공급 장치: 자격을 갖춘 전문 딜러/포르쉐 공식 서비스 센터 에서 조작 유닛을, 전문 전기 기술자에게 전원 공급/가정용 연결 장치를 점검하십시오.
<ul style="list-style-type: none"> (ON/OFF가 빨간색으로 켜집니다. ● 전원 공급/가정용 연결 장치가 빨간색으로 켜집니다. ● 차량이 빨간색으로 켜집니다. ● 조작 유닛이 빨간색으로 켜집니다. ⊖ 재설정이 꺼집니다. 	<p>컨트롤 유닛의 재설정 버튼 표시등에 결함이 있습니다.</p> <p>충전 과정이 중단되었습니다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 자격을 갖춘 전문 딜러/ 포르쉐 공식 서비스 센터 에서 조작 유닛을 교체하십시오.

표시등	의미	시정 작업
<ul style="list-style-type: none"> ON/OFF가 빨간색으로 켜집니다. 전원 공급/가정용 연결 장치가 빨간색으로 켜집니다. 차량이 빨간색으로 켜집니다. 조작 유닛이 빨간색으로 켜집니다. 재설정이 빨간색으로 깜박입니다. 	<p>컨트롤 유닛에 누전이 감지되었습니다.</p> <p>충전 과정이 중단되었습니다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 재설정 버튼 을 2초 이상 누릅니다. ▶ 오류가 계속되면 자격을 갖춘 전문 딜러/포르쉐 공식 서비스 센터에서 조작 유닛을, 전문 전기 기술자에게 전원 공급/가정용 연결 장치를 점검하십시오.
<ul style="list-style-type: none"> ON/OFF가 빨간색으로 켜집니다. 전원 공급/가정용 연결 장치가 빨간색으로 깜박입니다. 차량이 빨간색으로 깜박입니다. 조작 유닛이 빨간색으로 깜박입니다. 재설정이 꺼집니다. 	<p>충전 인프라의 와이어가 잘못되었습니다.</p> <p>충전 과정이 중단되었습니다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 충전기를 주 전원 공급 장치에서 분리하십시오. ▶ 전문 전기 기술자에게 주 전원 공급 장치/가정용 연결 장치를 점검 받으십시오.
<ul style="list-style-type: none"> ON/OFF가 빨간색으로 켜집니다. 전원 공급/가정용 연결 장치가 빨간색으로 켜집니다. 차량이 빨간색으로 켜집니다. 조작 유닛이 빨간색으로 켜집니다. 재설정이 빨간색으로 켜집니다. 	<p>컨트롤 유닛에 기술적 고장이 발생했습니다.</p> <p>가능한 고장 원인: 소프트웨어 오류이거나 로드 릴레이가 잘못 연결되었습니다.</p> <p>충전 과정이 중단되었습니다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 주 전원 공급 장치에서 충전기를 분리하고 약 60초 후 다시 연결하십시오. ▶ 오류가 계속되면 자격을 갖춘 전문 딜러/포르쉐 공식 서비스 센터에서 조작 유닛을, 전문 전기 기술자에게 전원 공급/가정용 연결 장치를 점검하십시오.
<ul style="list-style-type: none"> ON/OFF가 빨간색으로 깜박입니다. 전원 공급/가정용 연결 장치가 꺼집니다. 차량이 꺼집니다. 조작 유닛이 빨간색으로 켜집니다. 재설정이 꺼집니다. 	<p>컨트롤 유닛에 심각한 고장이 발생했습니다.</p> <p>충전 과정이 중단되었습니다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 자격을 갖춘 전문 딜러/ 포르쉐 공식 서비스 센터에서 조작 유닛을 교체하십시오.

컨트롤 유닛 상태 표시기 및 오류 메시지

표시등	의미	시정 작업
<p>(O) ON/OFF가 꺼집니다.</p> <p>●  전원 공급/가정용 연결 장치가 빨간색으로 켜집니다.</p> <p>●  차량이 빨간색으로 켜집니다.</p> <p>●  조작 유닛이 빨간색으로 켜집니다.</p> <p>⊖ 재설정이 빨간색으로 켜집니다.</p>	<p>컨트롤 유닛의 ON/OFF 버튼 표시등에 결함이 있습니다.</p> <p>충전 과정이 중단되었습니다.</p>	<p>▶ 자격을 갖춘 전문 딜러/ 포르쉐 공식 서비스 센터 에서 조작 유닛을 교체하십시오.</p>

운송

⚠ 경고

고정되지 않은 적재물

충전기가 고정되지 않았거나, 올바르게 고정되어 있지 않거나, 잘못 배치되어 있으면 제동, 가속, 방향 전환 시 또는 사고 발생 시 미끄러져서 승객을 위험에 빠뜨릴 수 있습니다.

- ▶ 충전기가 고정되지 않은 상태로 운송하지 마십시오.
- ▶ 충전기를 트렁크의 충전 가방에 넣으십시오.
- ▶ 충전기는 항상 트렁크에 넣어 운송하고 절대 승객석(예: 시트 위 또는 앞)에 놓아서는 안 됩니다.

트렁크 고정 고리에 대한 자세한 정보:

- ▶ 사용 설명서를 참조하십시오.

운송 케이스 고정

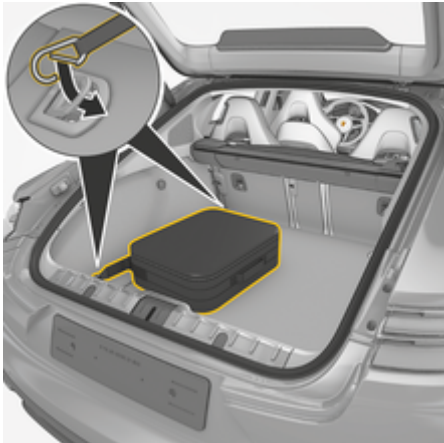


그림 10: 운송 케이스 고정(예: Panamera 4 E-Hybrid)

- ▶ 운송 케이스를 전면 및 후면 고정 고리에 후크로 부착합니다.

세척 및 정기 점검

정기적으로 충전기가 손상되었거나 오염되었는지를 점검하고 필요한 경우 청소하십시오.

⚠ 위험

감전, 화재

화재나 감전으로 인해 심각하거나 치명적인 부상의 위험이 있습니다.

- ▶ 충전기 또는 플러그를 물에 담그거나 물을 바로 분사(예: 고압 세차기 또는 정원용 호스 사용)하지 마십시오.
- ▶ 컨트롤 유닛을 주 전원 공급 장치 및 차량에서 완전 분리한 경우에만 충전기를 청소하십시오. 마른 천으로 닦습니다.

제품 폐기



전기/전자 장치 및 배터리는 수거 장소 또는 폐기물 관리 시설에 인계할 수 있습니다.

- ▶ 전기/전자 장치나 배터리를 일반 가정용 쓰레기와 함께 버리지 마십시오.
- ▶ 전기/전자 장치와 배터리는 관련 환경 보호 규정에 따라 폐기하십시오.
- ▶ 폐기에 대해 궁금한 사항은 포르쉐 공식 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

기술 데이터

전기 데이터 9Y0.971.675...	AK AM BC MCB36E1 x MCB36S1 x MCB36J1 x	AP MCB72E2 x	AN AR MCB72E1 x MCB72S1 x	BD MCB96J1 x	AS MCB11E3 x
출력	3.6kW	7.2kW	7.2kW	9.6kW	11kW
정격 전류	16A, 1상	16A, 2상	32A, 1상	40A, 1상	16A, 3상
주 전압	100V - 240V	100V - 240V/400V	100V - 240V	100V - 240V	100V - 240V/400V
주 전원 주파수	50Hz/60Hz	50Hz/60Hz	50Hz/60Hz	50Hz/60Hz	50Hz/60Hz
과전압 범주(EN 60664)	II	II	II	II	II
정격 단시간 전류(EN 61439-1)	< 10kA 유효.	< 10kA 유효.	< 10kA 유효.	< 10kA 유효.	< 10kA 유효.
통합 누전 차단기	유형 A(AC: 30 mA) + DC: 6 mA	유형 A(AC: 30 mA) + DC: 6 mA	유형 A(AC: 30 mA) + DC: 6 mA	유형 A(AC: 30 mA) + DC: 6 mA	유형 A(AC: 30 mA) + DC: 6 mA
차량 플러그	유형 2: MCB36E1	유형 2	유형 2: MCB72E1	유형 1	유형 2
	유형 1: MCB36S1, MCB36J1		유형 1: MCB72S1		
보호 등급	I	I	I	I	I
보호 등급	IP55(NEMA 3)	IP55(NEMA 3)	IP55(NEMA 3)	IP55(NEMA 3)	IP55(NEMA 3)

기계 데이터

컨트롤 유닛의 중량	2.4 ~ 3.5kg
벽걸이 장착 장치 치수	136mm x 391mm x 76mm(너비 x 높이 x 깊이)
벽걸이 장착 장치의 무게	약 450g
케이블 가이드 치수	127mm x 139mm x 115mm(너비 x 높이 x 깊이)
케이블 가이드의 무게	약 420g
커넥터 잠금 장치 치수	136mm x 173mm x 50mm(너비 x 높이 x 깊이)
커넥터 잠금 장치의 무게	약 140g
전체 기본 벽걸이 장착 장치의 무게	약 1kg

주변 및 보관 조건

주변 온도	-30°C ~ +50°C
습도	5% - 95% 비응축
고도	최대 해발 4,000m

차량 인식판

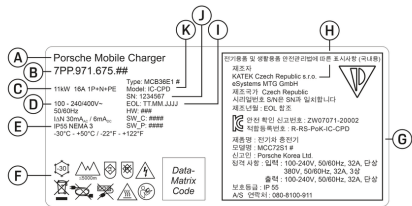


그림 11: 차량 인식판(예)

- A 제품명
- B 품목 번호
- C 전력 및 정격 전류
- D 주 전압
- E 보호 등급
- F 작동 그림
- G 인증 정보
- H 제조업체
- I 제조 날짜
- J 일련번호
- K 유형 표시

생산 정보

제조 날짜

충전기 제조 날짜는 "EOL" 약어 뒤 차량 인식판에서 확인할 수 있습니다.

다음 형식으로 표시되어 있습니다. 생산 일·생산 월·생산 연도

충전기 제조업체

Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1

기술 데이터

42119 Wuppertal

독일

전화 번호 +49 202 291 0

전기 시험

충전 인프라(예: VDE 0702)의 전기 정기 점검에 대해 궁금한 점이 있으시면 <https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/> 또는 포르쉐 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

색인

ㄱ

가정용 소켓..... 9
경보 구조..... 1
공구..... 6
공급 사양..... 5
공급 케이블
 교체..... 11
그림..... 3
기본 벽걸이 장착 장치 설치..... 6
기술 데이터..... 22

ㄴ

본 사용 설명서에서 사용되는 기호..... 1

ㄷ

산업용 전기 콘센트..... 9
생산 정보..... 23
설치 위치 선택..... 6
세척..... 21
소켓
 산업..... 9

ㅇ

안전 지침..... 4
연결 상태..... 12
오류 메시지..... 15
올바른 사용..... 5
일련번호..... 23
일반 안전 지침..... 4

ㅈ

작동 지침..... 12
전기 소켓
 가정용..... 9
전원 케이블
 선택..... 8

전원 케이블 선택..... 8
접지선 모니터링
 비활성화..... 13
 활성화..... 14
정기 점검..... 21
제조 날짜..... 23
제조업체..... 23
제품 폐기..... 21
조작 유닛
 개요..... 5
 픽토그램..... 3
조작 유닛 개요..... 5

ㅊ

차량 인식판..... 23
차량 충전 케이블
 연결/분리..... 12
 케이블 및 플러그 종류..... 7
충전 상태..... 12
충전 시간..... 12
충전 전류 제한..... 13
충전 케이블
 연결/분리..... 12
 케이블 및 플러그 종류..... 7
충전 프로세스를 시작하십시오..... 13
충전기 운송..... 21

ㅋ

커넥터 잠금 장치 설치..... 7
컨트롤 유닛
 벽걸이 장착 장치에 부착..... 7

ㅌ

표시등..... 15
필요한 공구..... 6