

## **Preguntas frecuentes**

### **¿Por qué los vehículos necesitan aceite de motor?**

El aceite de motor lubrica sus partes móviles, lo que reduce la fricción mecánica. También enfría piezas que se calientan durante la marcha, como los rodamientos y los pistones. Además, protege contra la corrosión y limpia el motor al absorber las partículas de abrasión, la suciedad y la carbonilla que se producen. Asimismo, tiene un efecto de sellado en los segmentos de pistón o los retenes radiales de ejes.

### **¿Cuáles son las propiedades más importantes de los aceites de motor?**

La viscosidad es una propiedad clave de los aceites de motor. Describe la fluidez o la resistencia de los líquidos y se indica mediante una combinación de números y letras, por ejemplo, «20W-50». Como regla general, cuanto más frías son las temperaturas, más viscoso se vuelve; y cuanto más cálidas, más fluido. En los vehículos clásicos, especialmente los refrigerados por aire, el aceite del motor no debe fluir demasiado a temperaturas altas. Si esto ocurre, pierde su capacidad de lubricación: la película lubricante puede romperse. Para evitarlo se utilizan varios aceites base diferentes y los correspondientes aditivos (denominados mejoradores del índice de viscosidad). Los vehículos clásicos, por otro lado, generalmente ya no están expuestos a arranques en frío a temperaturas extremadamente bajas. Por esta razón, los aceites de motor desarrollados por Porsche se desarrollaron deliberadamente con una mayor viscosidad, en algunos casos desviándose de lo indicado en el manual de instrucciones, con el fin de reducir el desgaste y conseguir una acústica del motor más agradable cuando el motor está caliente.

### **¿Por qué hay que cambiar el aceite de motor?**

Como todos los consumibles, el aceite de motor se desgasta. Por un lado, está sujeto al envejecimiento natural y, por otro lado, se ensucia con residuos de la combustión como hollín, óxidos de azufre y agua o por abrasión mecánica. Además, en los motores de gasolina que se utilizan generalmente en recorridos cortos, el aceite del motor también puede diluirse con componentes de carburante sin quemar.

### **¿Demasiado aceite es malo para el motor?**

Demasiado aceite es malo para el motor, pero también para el medio ambiente. Porque si el nivel de aceite es demasiado alto, el aceite de motor puede formar espuma, lo que significa que solo puede cumplir parcialmente su función, es decir, lubricar. Al mismo tiempo, se transfiere más neblina de aceite a las cámaras de combustión, donde solo se quema una parte. De esta forma se reduce el rendimiento del motor, se forman depósitos en la cámara de combustión, se genera humo y, además de aumentar el consumo de aceite, los componentes del aceite no quemados entran en el catalizador con el flujo de gases de escape, lo que reduce su eficacia a largo plazo. Una revisión periódica del aceite ayuda a identificar cuándo y con qué cantidad es necesario rellenarlo. En los motores con lubricación por cárter seco, el nivel de aceite debe comprobarse con el motor en marcha y caliente.

### **¿Con qué frecuencia se debe cambiar el aceite?**

Los intervalos de cambio de aceite de cada vehículo y motor se indican en los manuales de instrucciones correspondientes. Independientemente de los kilómetros recorridos, Porsche Classic recomienda cambiar el aceite del motor una vez al año. Los recorridos cortos son un inconveniente añadido: al arrancar el motor en frío con bastante frecuencia, se generan más restos de combustión, impurezas del combustible y condensación en el aceite.

### **¿Cuánto tiempo se conserva un aceite?**

Para envases pequeños, la vida útil mínima es de cinco años. Debe almacenarse en seco y a temperaturas de entre +5 y +30 grados centígrados (sin luz solar directa). Por ejemplo, en el sótano y, si es posible, no en el garaje. Los envases abiertos no deben almacenarse durante más de medio año. Puede encontrar los intervalos de cambio de aceite específicos para su vehículo en su manual de mantenimiento.

### **¿Cuándo es recomendable utilizar un aceite de motor sintético?**

Los aceites de motor de Porsche Classic 10W-50 y 5W-50 son aceites de motor totalmente sintéticos. El aceite de motor totalmente sintético está hecho de aceites base sintéticos. Con estos, los componentes no deseados no se desechan, sino que se descomponen en sus elementos individuales en un proceso químico y luego se combinan exactamente del modo deseado. Los aceites de motor completamente sintéticos están diseñados para los motores modernos y ofrecen muchas ventajas: una protección óptima frente al desgaste, muy buenas propiedades de arranque en frío, reducen el consumo de combustible y mantienen limpio el motor. Por lo tanto, proporcionan la base perfecta para el desarrollo de aceites de motor Classic seleccionados. El aceite de motor totalmente sintético con una viscosidad de 10W-50 se recomienda para los vehículos con sistema Transaxle de 4 y 8 cilindros del programa de atención al cliente de Classic; y el aceite de motor con 5W-50, para los modelos 911 (tipo 996) y Boxster (tipo 986).

### **¿Cuándo es recomendable utilizar un aceite de motor mineral?**

El aceite mineral se fabrica mediante la destilación de crudo natural, desechando los componentes inutilizables. En su momento, se desarrollaron aceites de motor con base de aceite mineral, pero aún hoy las propiedades de estos aceites cumplen los requisitos básicos de los motores antiguos. Esta es la razón más importante por la que este aceite sirve como base para el aceite de motor 20W-50 Classic y, por lo tanto, es perfecto para todos los modelos refrigerados por aire anteriores a 1977 con una cilindrada de hasta 2,7 litros.

### **¿Qué más tiene el aceite de motor?**

Los aditivos son sustancias químicas que se añaden al aceite con el fin de potenciar las propiedades deseadas o contrarrestar las características no deseadas. Se encargan de, entre otros, la protección contra la corrosión, la limpieza del motor, la protección contra el envejecimiento del aceite por influencias químicas y de la temperatura, el emulsionado del agua que ha entrado en el sistema, el manteni-

miento de las partículas de hollín en suspensión, la optimización del coeficiente de fricción o la protección contra el desgaste por deslizamientos o rodaduras, la prevención de formación de espuma o la mejora de la relación viscosidad-temperatura.

### **¿Cómo puedo hacer que mi motor Porsche clásico esté «apto» para las vacaciones de invierno?**

Sin duda debería cambiar el aceite del motor. De este modo se eliminan contaminantes como, por ejemplo, restos de combustión y agua condensada. Rellenar el aceite en combinación con residuos de combustión agresivos puede acidificarlo y atacar los componentes del motor. Por lo tanto, es recomendable cambiar el aceite antes de las vacaciones de invierno. Después debe volver a calentar el motor antes de apagarlo finalmente. De esta forma el motor se mantiene bien protegido durante todo este período.

### **¿Los aceites de motor Porsche Classic también son aptos para el invierno?**

La «Sociedad de Ingenieros de Automoción» (SAE) definió las clases de viscosidad. El número que precede a la «W» (20W = Winter, invierno) ofrece información sobre la viscosidad a temperatura baja, mientras que el número que va detrás de la «W» (en este caso, 50) indica la que tiene a temperatura alta (100 °C). Básicamente, cuanto menor es el número, más fluido es el aceite. A modo de comparación: el agua tiene una viscosidad muy baja. A 20 grados centígrados, su valor de viscosidad es 1.

Los aceites de motor Porsche Classic son los llamados aceites multigrado. Son adecuados para el funcionamiento tanto en verano como en invierno. Si es posible, no debe arrancar un Porsche Classic en frío si las temperaturas son extremadamente bajas.

### **¿Qué aceite es el adecuado para mi motor?**

Recomendamos el aceite de motor 20W-50 para todos los motores bóxer de 4 y 6 cilindros de hasta 2,7 litros de cilindrada y 10W-60 a partir de 3,0 litros de cilindrada. Este consejo se basa en la tecnología del motor, las tolerancias de fabricación y los materiales de los motores de 2,7 y 3,2 litros. Recomendamos el aceite de motor 10W-50 para todos los vehículos con sistema Transaxle de 4 y 8 cilindros incluidos en el programa de atención al cliente de Porsche Classic. El aceite de motor 5W-50 es adecuado para todos los modelos 911 (tipo 996) y Boxster (tipo 986), incluidos todos los motores con turbocompresor. Todos los aceites de motor se han probado, revisado y «diseñado en Weissach» por Porsche. Por lo tanto, el aditivo se adapta perfectamente a las necesidades de un uso habitual actual del vehículo, la tecnología del motor y los materiales Porsche utilizados.

### **¿Qué ventajas ofrece el 5W-50 para el Porsche 911 (tipo 996) y Boxster (tipo 986)?**

Los aceites de motor disponibles en el momento en que se lanzaron los modelos 996 y 986 fueron desarrollados por los ingenieros de motores y aceites para la tecnología de motores de la época. A lo largo de los años, los motores Porsche no han dejado de evolucionar, por lo que también se han tenido que adaptar, a la vez, los aceites de motor. Como resultado, la diferencia entre el aceite y los motores 996 y 986 se ha hecho más y más grande con el paso del tiempo. Hoy en día el aceite de 1996/1997 utilizado entonces ya no está disponible en el mercado. Nuestro aceite de motor Porsche Classic se acerca mucho a los aceites que se desarrollaron en aquel momento y a su tecnología de motor. Además, a raíz de los cambios en el uso habitual actual de los vehículos, el aumento del kilometraje y el envejecimiento de los materiales de sellado, adaptamos en consecuencia nuestros aceites de motor y les añadimos aditivos.