



PORSCHE



Modelos Porsche

Fascinación por el automóvil deportivo



4	El sueño de conducir un deportivo
6	Códigos Porsche
10	718 Cayman y 718 Boxster
16	718 Cayman GT4
22	718 Cayman GT4 RS
28	718 Spyder
34	911 Carrera y 911 Targa
40	911 Turbo

46	911 GT3
52	Taycan
58	Panamera
64	Macan
70	Cayenne
78	Porsche Exclusive Manufaktur
82	Porsche Tequipment y Porsche Car Configurator
86	Datos técnicos

El sueño de conducir un deportivo.

Para alcanzar un gran sueño hay que luchar. Y también por una visión audaz. ¿La próxima victoria? No suele caer del cielo. A menudo es preciso enfrentarse primero a algo: a las resistencias, a las convenciones. Y a los patrones de pensamiento rígidos.

Pero, independientemente de la motivación sin pasión, tenacidad y perseverancia no se consigue nada. Ferry Porsche lo dio todo por conseguir el automóvil deportivo de sus sueños. Su sueño se hizo realidad y, desde luego, no fue por dudar, esperar o tener suerte, sino porque se superó a sí mismo.

Esta actitud, este espíritu luchador, está presente en cada uno de los Porsche que se han construido desde 1948. En los tornillos más pequeños y en cada carrera que hemos ganado. También se encuentra en todas las ideas. Y en nuestros ingenieros, que siempre se superan a sí mismos. Por ese segundo que marca la diferencia entre el triunfo y las lágrimas. Por el título Dr. Ing. que luce el nombre de nuestra empresa y por vivir, una y otra vez, la fascinación por el automóvil deportivo. Nunca hemos pretendido simplemente

obtener más caballos de potencia, sino más ideas por cada caballo. Unos motores más eficientes, no más grandes. Un diseño fiel a nuestros principios, no a las modas. Automóviles deportivos para conducirlos cada día.

Solo una vez reunidos todos estos elementos, podemos hablar de Prestaciones Inteligentes. De la esencia de la marca Porsche. Y de su futuro. Por eso luchamos. Tanto como el primer día. Por un sueño que continúa haciendo latir nuestro corazón.



CÓDIGOS PORSCHE.

4

El número 4 en la denominación de los modelos Porsche representa la tracción a las 4 ruedas de los modelos 911, Taycan y Panamera.

S

En Porsche significa «Sport» y describe el aumento en el rendimiento de los modelos básicos.

4S

La combinación de tracción total y mayor rendimiento en los modelos 911, Taycan y Panamera.

GT

GT significa «Gran Turismo» y describe la versión extremadamente deportiva del modelo básico, diseñada para la competición y homologada para la carretera. La designación se deriva de la clase GT del mismo nombre.

GTS

GTS significa «Gran Turismo Sport» y denota un aumento adicional en los modelos S con aún más potencia y equipamiento ampliado.

RS

Significa automovilismo de competición e identifica las versiones mejoradas de los modelos GT: lo máximo en automovilismo de competición que es posible homologar para carretera.

E-HYBRID

Identifica los modelos híbridos enchufables de Porsche, en los que un motor eléctrico con batería aumenta la potencia del motor de combustión, y que pueden recargarse en todas las estaciones de carga de CA.



—
Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 86.



718

PERSIGUIENDO LAS CURVAS.

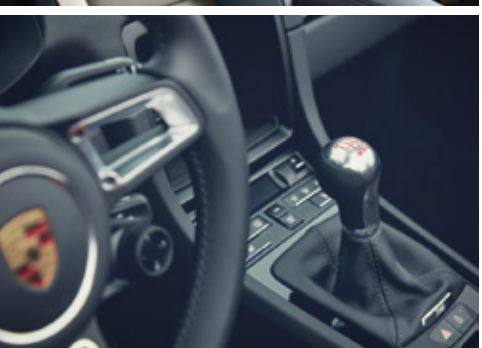
Modelos con motor central increíblemente ágiles, que combinan el espíritu deportivo del legendario Porsche 718 con el automóvil deportivo del futuro.

—
Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 86.



Motor bóxer de 4 cilindros con sobrealimentación turbo

Motor bóxer atmosférico de 6 cilindros en los modelos 718 GTS 4.0



Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) o caja de cambios manual

2 maleteros



2 plazas

Diseño de motor central

Tracción trasera



Cayman



Boxster



— Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 86.

PERSONALIZACIÓN.



LLANTAS.



PRESTACIONES DE LA GAMA 718.

Modelos	Potencia (kW)	Aceleración 0-100 km/h Cambio manual/PDK	Aceleración 0-100 km/h con paquete Sport Chrono Cambio manual/PDK
718 Cayman 718 Boxster	220 kW (300 CV)	5,1 s/4,9 s	5,1 s/4,7 s
718 Cayman T 718 Boxster T	220 kW (300 CV)	5,1 s/4,9 s	5,1 s/4,7 s
718 Cayman S 718 Boxster S	257 kW (350 CV)	4,6 s/4,4 s	4,6 s/4,2 s
718 Cayman GTS 4.0 718 Boxster GTS 4.0	294 kW (400 CV)	-/-	4,5 s/4,0 s

1) No disponible para 718 Boxster T y 718 Cayman T.

Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 86.



718 CAYMAN

PURO ÍMPETU. GT4

El automóvil deportivo perfecto para los que van al límite. Un diseño de motor central, suspensión deportiva GT adaptativa y aerodinámica orientada al agarre: el 718 Cayman GT4 se toma la diversión muy en serio.

—
Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 86.



Motor atmosférico bóxer de 6 cilindros

Diseño de motor central

**Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK)
o caja de cambios manual**

2 maleteros



Aerodinámica orientada al agarre



Chasis deportivo GT adaptativo

2 plazas



Tracción trasera

Sistema de frenos GT



Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 86.

PERSONALIZACIÓN.



PRESTACIONES DEL 718 CAYMAN GT4.

Modelo	Potencia (kW)	Aceleración 0-100 km/h Caja de cambios manual	Aceleración 0-100 km/h PDK
718 Cayman GT4	309 kW (420 CV)	4,4 s	3,9 s

LLANTAS.



Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 86.

718 CAYMAN GT4 RS

UN COCHE PARA
CIRCUITO.

El 718 Cayman GT4 RS es un vehículo apropiado para su uso en circuito, de extrema precisión y agilidad, con diseño de motor central y bajo centro de gravedad. Su motor atmosférico de 6 cilindros con 4 litros de cilindrada está inspirado directamente en el 911 GT3 R y el 911 RSR.



—
Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 86.



Motor atmosférico bóxer de 6 cilindros y altas revoluciones

368 kW (500 CV)



Sistema de frenos GT



Paquete Weissach opcional

2 plazas

Chasis para circuito

Alerón trasero de fibra de carbono con soporte de tipo cuello de cisne

Airbox

Diseño de motor central

2 maleteros



Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 86.

PERSONALIZACIÓN.



LLANTAS.



PRESTACIONES DEL 718 CAYMAN GT4 RS.

Modelo	Potencia (kW)	Aceleración 0-100 km/h PDK
718 Cayman GT4 RS	368 kW (500 CV)	3,4 s

Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 86.



718 SPYDER

EL IDEALISTA.

Un signo de exclamación en un mundo carente de sorpresa. Y una promesa: en cada camino y para todos los conductores. El 718 Spyder es un Roadster como no puede haber otro igual.

—
Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 86.



Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) o caja de cambios manual

Motor atmosférico bóxer de 6 cilindros

Capota de construcción ligera



Tracción trasera

Diseño de motor central

2 plazas



2 maleteros

Chasis deportivo GT adaptativo

Sistema de frenos GT



— Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 86.

PERSONALIZACIÓN.



PRESTACIONES DEL 718 SPYDER.

Modelo	Potencia (kW)	Aceleración 0-100 km/h Caja de cambios manual	Aceleración 0-100 km/h PDK
718 Spyder	309 kW (420 CV)	4,4 s	3,9 s

LLANTAS.



Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 86.

911

ICONO DE LOS VEHÍCULOS DEPORTIVOS.

El corazón de la marca Porsche y el automóvil deportivo por antonomasia en todo el mundo. Un concepto general único que combina un diseño icónico, una gran deportividad y una idoneidad total para el uso diario. Por todo ello se ha convertido en un verdadero icono entre los vehículos deportivos.



—
Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 86.



Motor bóxer trasero de 6 cilindros con sobrealimentación biturbo



Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) o caja de cambios manual



Tracción trasera o total

Maletero delantero

Concepto de asientos 2+2



Coupé



Cabriolet



Targa



— Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 86.

PERSONALIZACIÓN.



LLANTAS.



PRESTACIONES DE LA GAMA 911.

Modelos	Potencia (kW)	Aceleración 0-100 km/h Cambio manual/PDK	Aceleración 0-100 km/h con paquete Sport Chrono Cambio manual/PDK
911 Carrera 911 Carrera Cabriolet	283 kW (385 CV)	-/4,2 s -/4,4 s	-/4,0 s -/4,2 s
911 Carrera 4 911 Carrera 4 Cabriolet	283 kW (385 CV)	-/4,2 s -/4,4 s	-/4,0 s -/4,2 s
911 Targa 4	283 kW (385 CV)	-/4,4 s	-/4,2 s
911 Carrera S 911 Carrera S Cabriolet	331 kW (450 CV)	4,2 s/3,7 s 4,4 s/3,9 s	-/3,5 s -/3,7 s
911 Carrera 4S 911 Carrera 4S Cabriolet	331 kW (450 CV)	4,2 s/3,6 s 4,4 s/3,8 s	-/3,4 s -/3,6 s
911 Targa 4S	331 kW (450 CV)	4,4 s/3,8 s	-/3,6 s
911 Carrera GTS 911 Carrera GTS Cabriolet	353 kW (480 CV)	-/-	4,1 s/3,4 s 4,3 s/3,6 s
911 Carrera 4 GTS 911 Carrera 4 GTS Cabriolet	353 kW (480 CV)	-/-	4,1 s/3,3 s 4,3 s/3,5 s
911 Targa 4 GTS	353 kW (480 CV)	-/-	4,3 s/3,5 s

Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 86.

911 TURBO

NUESTRA PUNTA DE LANZA.

Quizás el deportivo más perfecto de todos, como les gusta decir a nuestros ingenieros.
Extremadamente deportivo, a la vez que cómodo y apto para el día a día.

—
Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 86.





**Motor trasero bóxer de 6 cilindros
Con sobrealimentación VTG biturbo**

Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK)



Maletero delantero



Concepto de asientos 2+2



Tracción total

Coupé

Cabriolet



— Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 86.

PERSONALIZACIÓN.



PRESTACIONES DE LOS MODELOS 911 TURBO.

Modelos	Potencia (kW)	Aceleración 0-100 km/h con paquete Sport Chrono PDK
911 Turbo 911 Turbo Cabriolet	427 kW (580 CV)	2,8 s 2,9 s
911 Turbo S 911 Turbo S Cabriolet	478 kW (650 CV)	2,7 s 2,8 s

LLANTAS.



Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 86.



911 GT3

LEYENDA DE LA COMPETICIÓN.

Siempre listo para marcar los mejores tiempos: el 911 GT3, un deportivo de altas prestaciones con tracción trasera, motor bóxer y chasis para circuito. Fabricado para ir al límite. Y para la próxima victoria en el circuito.

—
Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 86.

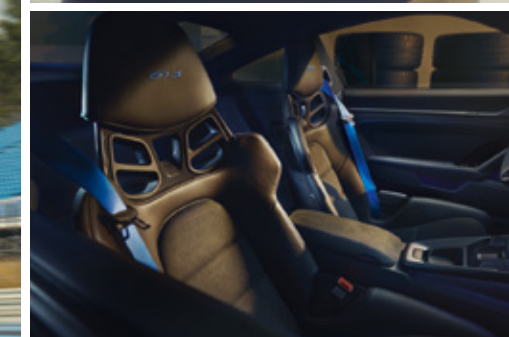


Motor atmosférico de 6 cilindros y altas revoluciones

Con alerón trasero rígido o con paquete Touring (sin alerón trasero)

Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) o caja de cambios manual

Maletero delantero

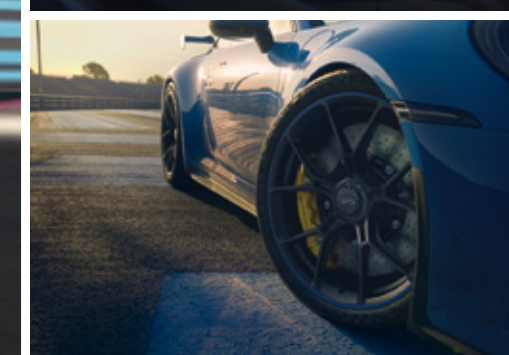


Chasis para circuito

2 plazas

Tracción trasera

Construcción ligera

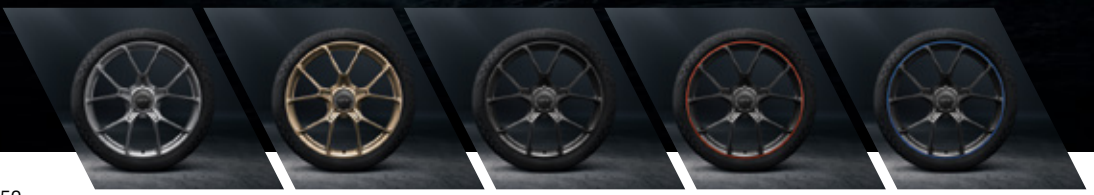


—
Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 86.

PERSONALIZACIÓN.



LLANTAS.



PRESTACIONES DE LOS MODELOS 911 GT3.

Modelos	Potencia (kW)	Aceleración 0-100 km/h Cambio manual/PDK
911 GT3	375 kW (510 CV)	3,9 s/3,4 s
911 GT3 con paquete Touring	375 kW (510 CV)	3,9 s/3,4 s

Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 86.

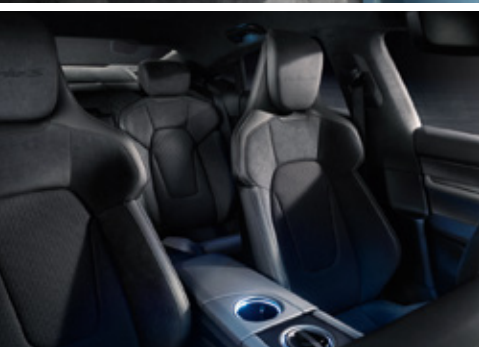
VISIÓN DE FUTURO.

Totalmente eléctrico, con confort para 4 personas y con alma de Porsche, el Taycan es nuestra idea del deportivo del futuro. Y también del futuro del deportivo.

TAYCAN



—
Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, emisiones de CO₂, autonomía eléctrica y consumo eléctrico a partir de la página 86.



Hasta 275 kW de potencia de recuperación

Hasta 270 kW de potencia de carga

Cuatro plazas

Arquitectura de 800 voltios

2 maleteros

Tracción trasera o total



Porsche Electric Sport Sound



Berlina



Cross Turismo



Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, emisiones de CO₂, autonomía eléctrica y consumo eléctrico a partir de la página 86.

PERSONALIZACIÓN.



LLANTAS.



PRESTACIONES DE LA GAMA TAYCAN.

Modelos	Potencia ¹⁾	Potencia Overboost ¹⁾ con Launch Control	Aceleración 0-100 km/h ¹⁾ con Launch Control ²⁾ Caja de cambios de 2 velocidades
Taycan	hasta 240 kW (326 CV)	hasta 300 kW (408 CV)	5,4 s
Taycan 4S	hasta 320 kW (435 CV)	hasta 390 kW (530 CV)	4,0 s
Taycan GTS	hasta 380 kW (517 CV)	hasta 440 kW (598 CV)	3,7 s
Taycan Turbo	hasta 460 kW (625 CV)	hasta 500 kW (680 CV)	3,2 s
Taycan Turbo S	hasta 460 kW (625 CV)	hasta 560 kW (761 CV)	2,8 s
Taycan 4 Cross Turismo	hasta 280 kW (380 CV)	hasta 350 kW (476 CV)	5,1 s
Taycan 4S Cross Turismo	hasta 360 kW (490 CV)	hasta 420 kW (571 CV)	4,1 s
Taycan Turbo Cross Turismo	hasta 460 kW (625 CV)	hasta 500 kW (680 CV)	3,3 s

1) En combinación con Performance Battery Plus. 2) En combinación con el paquete Sport Chrono, de serie en el Taycan Turbo S y el Taycan Turbo S Cross Turismo.

Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, emisiones de CO₂, autonomía eléctrica y consumo eléctrico a partir de la página 86.

¿UNA BERLINA? ¿UN DEPORTIVO?
¡AMBAS COSAS!

Un automóvil deportivo para 4 ocupantes que combina un rendimiento impresionante con una gran comodidad y lleva la dinámica característica de Porsche a la clase business.

PANAMERA

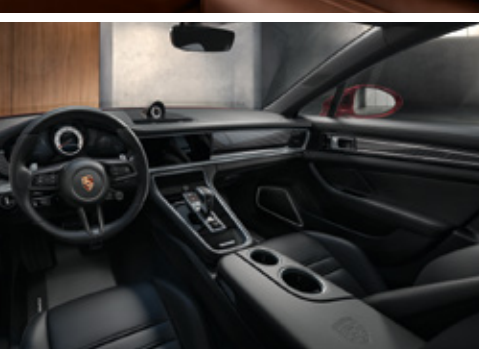
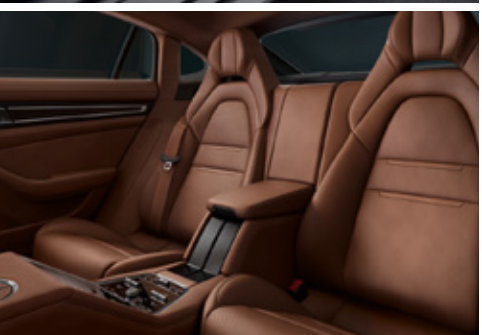


—
Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible, emisiones de CO₂, autonomía eléctrica y consumo eléctrico a partir de la página 86.



Motor delantero turboalimentado de 6 u 8 cilindros

Propulsión híbrida enchufable



Tracción trasera o total

Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK)

4 o 4+1 plazas

Maletero en la parte trasera



Berlina



Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible, emisiones de CO₂, autonomía eléctrica y consumo eléctrico a partir de la página 86.

PERSONALIZACIÓN.



LLANTAS.



PRESTACIONES DE LA GAMA PANAMERA.

Modelos	Potencia (kW) Potencia del sistema con E-Hybrid	Aceleración 0-100 km/h PDK	Aceleración 0-100 km/h con paquete Sport Chrono PDK
Panamera	243 kW (330 CV)	5,6 s	5,4 s
Panamera 4	243 kW (330 CV)	5,3 s	5,1 s
Panamera 4 E-Hybrid	243 kW (330 CV)	–	4,4 s
Panamera 4S	324 kW (440 PS)	4,3 s	4,1 s
Panamera 4S E-Hybrid	324 kW (440 CV)	–	3,7 s
Panamera GTS	353 kW (480 CV)	–	3,9 s
Panamera Turbo S	463 kW (630 CV)	–	3,1 s
Panamera Turbo S E-Hybrid	420 kW (571 CV)	–	3,2 s

Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible, emisiones de CO₂, autonomía eléctrica y consumo eléctrico a partir de la página 86.



MACAN

EN BUSCA DE AVENTURA.

Agilidad e impulso de avance, como los de un SUV compacto que combina deportividad, diseño y funcionalidad en el uso diario.

—
Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 86.

Motor delantero turboalimentado de 4 o 6 cilindros

Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK)



Tracción total

Maletero en la parte trasera

Cinco plazas

Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 86.

PERSONALIZACIÓN.



LLANTAS.



PRESTACIONES DE LA GAMA MACAN.

Modelos	Potencia (kW)	Aceleración 0-100 km/h PDK	Aceleración 0-100 km/h con paquete Sport Chrono PDK
Macan	195 kW (265 CV)	6,4 s	6,2 s
Macan T	195 kW (265 CV)	—	6,2 s
Macan S	280 kW (380 CV)	4,8 s	4,6 s
Macan GTS	324 kW (440 CV)	4,5 s	4,3 s

1) Solo para Macan GTS.

Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 86.

CAYENNE

UN DEPORTIVO PARA CINCO.

El SUV deportivo combina proporciones dinámicas y un enorme potencial de rendimiento con un gran confort y espacio suficiente para todo lo que exige la vida.



—
Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible, emisiones de CO₂, autonomía eléctrica y consumo eléctrico a partir de la página 86.



Motor delantero turboalimentado de 6 u 8 cilindros

Maletero en la parte trasera

Propulsión híbrida enchufable

Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades



Tracción total

4 o 4+1 plazas



SUV

Coupé



Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible, emisiones de CO₂, autonomía eléctrica y consumo eléctrico a partir de la página 86.

PERSONALIZACIÓN.



LLANTAS.



PRESTACIONES DE LA GAMA CAYENNE.

Modelos	Potencia (kW) Potencia del sistema con E-Hybrid	Aceleración 0-100 km/h Tiptronic S de 8 velocidades	Aceleración 0-100 km/h con paquete Sport Chrono Tiptronic S de 8 velocidades
Cayenne Cayenne Coupé	250 kW (340 CV)	6,2 s —	5,9 s 6,0 s ²⁾
Cayenne E-Hybrid Cayenne E-Hybrid Coupé	340 kW (462 CV)	—	5,0 s 5,1 s ²⁾
Cayenne S Cayenne S Coupé	324 kW (440 CV)	5,2 s —	4,9 s 5,0 s ²⁾
Cayenne GTS Cayenne GTS Coupé	338 kW (460 CV)	4,8 s —	4,5 s 4,5 s ²⁾
Cayenne Turbo Cayenne Turbo Coupé	404 kW (550 CV)	4,1 s —	3,9 s 3,9 s ²⁾
Cayenne Turbo S E-Hybrid Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé	500 kW (680 CV)	—	3,8 s 3,8 s ²⁾
Cayenne Turbo GT	471 kW (640 CV)	—	3,3 s ²⁾

1) Solo para Cayenne Turbo GT.

2) En combinación con el paquete Sport de construcción ligera.

Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible, emisiones de CO₂, autonomía eléctrica y consumo eléctrico a partir de la página 86.

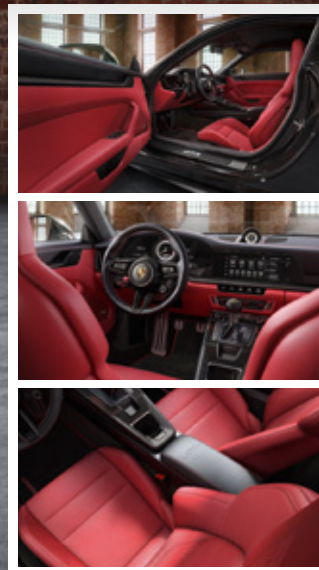


Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 86.

PORSCHE EXCLUSIVE MANUFAKTUR.

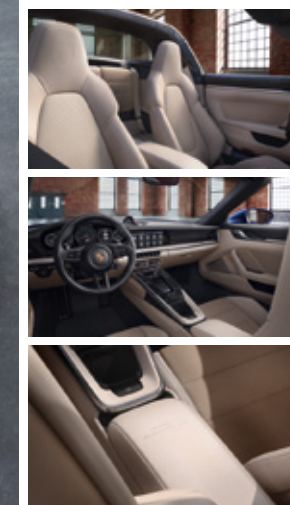
Create. Personal. Style.

Concebir un Porsche aún más único y extraordinario, otorgándole además un acabado artesanal y un toque muy personal. Y haciendo realidad las peticiones especiales. En resumen: crear un vehículo único. Esa es nuestra máxima prioridad. En Porsche Exclusive Manufaktur ofrecemos una selección casi ilimitada de opciones de personalización, tanto estética como técnica. Para el exterior y el interior. Desde el más mínimo detalle hasta amplias modificaciones, haciendo realidad los coches deportivos con los que sueñan nuestros clientes.



El 911 GT3 con paquete Touring en color Negro.

Amor a primera vista: los faros principales Matrix LED tintados, las llantas pintadas en color Negro (acabado satinado) y en el interior, la tapicería de cuero Exclusive Manufaktur bitono, en color Negro y Rojo Lipstick, junto con el paquete interior ampliado en carbono mate, causarán sensación.



El 911 Targa 4S con paquete Heritage Design Pure en color Azul Gentián Metalizado.

Un vehículo de vanguardia con detalles históricos. Este paquete opcional incluye elementos escogidos del interior del 911 Targa 4S Heritage Design Edition (edición limitada) para poner un poquito de Porsche Heritage Design al alcance de todos los entusiastas del 911. Lo más destacado: la sección central de los asientos y los retrovisores exteriores en tejido de pana, combinados con detalles exclusivos como el distintivo «PORSCHE Exclusive Manufaktur» en la tapa del compartimento portaobjetos, el cuadro de instrumentos en Heritage Design y el distintivo color Plata de «911» en el embellecedor del salpicadero.

El 718 Boxster S en color Amarillo Racing.

Muestre sus colores: por ejemplo, con el color Amarillo Racing, que inmediatamente será el centro de todas las miradas. El aprecio por la exclusividad también se reconoce rápidamente en el interior, por ejemplo, en las molduras de acceso individuales de las puertas en carbono, iluminadas, o en las esferas del cuadro de instrumentos en color Amarillo Racing.



El Panamera Turbo S en color Papaya Metalizado.

Siga su propio camino y muéstrelo con orgullo. Por ejemplo, con el paquete interior con costuras decorativas y paneles centrales de los asientos en cuero en un color de contraste. Para ser más precisos: con costuras decorativas y paneles centrales de los asientos en color Naranja, que le darán un toque muy personal al interior. ¿O qué tal el paquete Sport Chrono con un reloj Porsche Design Subsecond, fabricado en una versión Manufaktur? Usted elige.



El Cayenne GTS Coupé en color Plata Dolomita Metalizado.

Con mucho estilo. Sin ninguna duda. Con los proyectores LED para puertas, que proyectan el anagrama «PORSCHE» en el suelo al entrar. También en el interior, detalles como el paquete interior de asientos con costuras decorativas en color de contraste Azul Speed, los cinturones de seguridad en color Crayón y el escudo de Porsche en los reposacabezas manifiestan claramente su atención a los detalles.



El Macan S en color personalizado de libre elección Auratiumgreen.

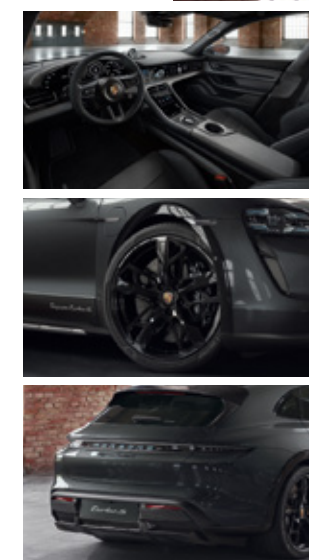
¿Quiere ser el que tantos desean ser en vez de uno de tantos? Con las opciones de personalización para el Macan, es muy fácil. Por ejemplo, con la pintura en color personalizado de libre elección Auratiumgreen, el paquete exterior de color Negro (acabado brillante) y las llantas deportivas Exclusive Design de 21 pulgadas pintadas en color Negro (acabado brillante). O con el paquete interior con costuras decorativas y paneles centrales de los asientos en color de contraste Gris Pebble, que expresa claramente su propio estilo.



El Taycan Turbo S Cross Turismo en color Gris Vulcano Metalizado.

Hacer único lo extraordinario: totalmente a la medida de sus gustos personales. Por ejemplo, con llantas Cross Turismo Design de 21 pulgadas pintadas en color Negro (acabado brillante). O una franja luminosa con el anagrama «PORSCHE» en color Azul Glaciar y faros principales a juego, también en color Azul Glaciar. Las secciones del volante a juego, fabricadas en carbono, aportan un toque especialmente deportivo al interior.

—
Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible, emisiones de CO₂, autonomía eléctrica y consumo eléctrico a partir de la página 86.



PORSCHE TEQUIPMENT.

Con los productos Porsche Tequipment especialmente desarrollados para su Porsche podrá diseñar el automóvil a su gusto. Para ello, los productos de Porsche Tequipment cumplen desde sus orígenes las mismas normas que los automóviles: están concebidos, probados y verificados en el Centro de Desarrollo de Weissach, de la mano de los mismos ingenieros y diseñadores de Porsche que crean los propios vehículos. Integrados con el vehículo y diseñados a la medida específica de su Porsche.

¿Y la garantía? Conserva su plena cobertura, independientemente de los productos Tequipment que solicite en su Centro Oficial Porsche. Infórmese sobre

Porsche Tequipment en su Centro Oficial Porsche o su distribuidor de Porsche. O bien visítenos online en www.porsche.com/tequipment, directamente en nuestro sitio web.

Escanee el código QR para acceder a nuestro buscador de accesorios Tequipment, donde podrá ver todos los productos en detalle.



1 Productos de transporte.

P. ej., cofres de plástico de alta calidad, disponibles en color Negro (acabado brillante).

2 Asientos infantiles

Especialmente probados y homologados para vehículos Porsche. En diseño original.

3 Juegos completos de llantas con neumáticos para verano e invierno

Para un gran nivel de personalización, agilidad y seguridad. Y un placer aún mayor al volante.



PORSCHE CAR CONFIGURATOR.

El sueño de tener un Porsche propio puede tener muchos colores y formas. Con el Porsche Car Configurator podrá experimentar de forma rápida e intuitiva la mejor manera de adaptar los modelos de Porsche a su gusto.

Puede emprender el camino hacia el vehículo de sus sueños configurándolo desde su ordenador, su tableta o su smartphone. En distintas perspectivas opcionales y con animaciones en 3D. Además, dispone de recomendaciones individuales que le ayudarán a decidirse.

En www.porsche.com/configurator podrá acceder al Porsche Car Configurator y obtener más información acerca de la fascinación por Porsche.

Además, en su Centro Oficial Porsche estamos a su disposición para responder a todas las preguntas que tenga sobre su nuevo Porsche.

—
Puede consultar los datos de categorías de eficiencia, consumo de combustible, emisiones de CO₂, autonomía eléctrica y consumo eléctrico a partir de la página 86.



DATOS TÉCNICOS.



DATOS TÉCNICOS DE LA GAMA 718.

	718 Boxster	718 Cayman	718 Boxster T	718 Cayman T
	Cambio manual/PDK	Cambio manual/PDK	Cambio manual/PDK	Cambio manual/PDK
Consumo/Emisiones ECE¹⁾				
Consumo de combustible (en ciclo urbano) - ECE	12,4 l/100 km/11,8 l/100 km	12,4 l/100 km/11,8 l/100 km	12,4 l/100 km/11,8 l/100 km	12,4 l/100 km/11,8 l/100 km
Consumo de combustible (en ciclo extraurbano) - ECE	7,2 l/100 km/6,8 l/100 km	7,2 l/100 km/6,8 l/100 km	7,2 l/100 km/6,8 l/100 km	7,2 l/100 km/6,8 l/100 km
Consumo de combustible (en ciclo combinado) - ECE	9,1 l/100 km/8,6 l/100 km	9,1 l/100 km/8,6 l/100 km	9,1 l/100 km/8,6 l/100 km	9,1 l/100 km/8,6 l/100 km
Emisiones de CO ₂ (combinadas) - ECE	208 g/km/197 g/km	208 g/km/197 g/km	208 g/km/197 g/km	208 g/km/197 g/km

1) Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂), requerido por la ley. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo.

	718 Boxster S	718 Cayman S	718 Boxster GTS 4.0	718 Cayman GTS 4.0
	Cambio manual/PDK	Cambio manual/PDK	Cambio manual/PDK	Cambio manual/PDK
Consumo/Emisiones ECE¹⁾				
Consumo de combustible (en ciclo urbano) - ECE	13,6 l/100 km/12,8 l/100 km	13,6 l/100 km/12,8 l/100 km	/	15,6 l/100 km/13,4 l/100 km
Consumo de combustible (en ciclo extraurbano) - ECE	7,7 l/100 km/7,0 l/100 km	7,7 l/100 km/7,0 l/100 km	/	8,3 l/100 km/7,6 l/100 km
Consumo de combustible (en ciclo combinado) - ECE	9,9 l/100 km/9,1 l/100 km	9,9 l/100 km/9,1 l/100 km	/	11,0 l/100 km/9,7 l/100 km
Emisiones de CO ₂ (combinadas) - ECE	225 g/km/208 g/km	225 g/km/208 g/km	/	251 g/km/221 g/km

1) Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂), requerido por la ley. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo.

DATOS TÉCNICOS DE LA GAMA 718.

	718 Cayman GT4	718 Cayman GT4 RS	718 Spyder
	Cambio manual/PDK	PDK	Cambio manual/PDK
Consumo/Emisiones ECE¹⁾			
Consumo de combustible (en ciclo urbano) - ECE	16,1 l/100 km/14,7 l/100 km	17,6 l/100 km	16,1 l/100 km/14,7 l/100 km
Consumo de combustible (en ciclo extraurbano) - ECE	8,5 l/100 km/7,9 l/100 km	9,8 l/100 km	8,5 l/100 km/7,9 l/100 km
Consumo de combustible (en ciclo combinado) - ECE	11,3 l/100 km/10,4 l/100 km	12,7 l/100 km	11,3 l/100 km/10,4 l/100 km
Emisiones de CO ₂ (combinadas) - ECE	258 g/km/238 g/km	289 g/km	258 g/km/238 g/km

1) Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂), requerido por la ley. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo.

DATOS TÉCNICOS DE LA GAMA 911.

	911 Carrera	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Targa 4
	PDK	PDK	PDK	PDK	PDK
Consumo/Emisiones ECE¹⁾					
Consumo de combustible (en ciclo urbano) - ECE	13,3 l/100 km	13,4 l/100 km	13,3 l/100 km	13,4 l/100 km	13,7 l/100 km
Consumo de combustible (en ciclo extraurbano) - ECE	7,2 l/100 km	7,3 l/100 km	7,3 l/100 km	7,3 l/100 km	7,4 l/100 km
Consumo de combustible (en ciclo combinado) - ECE	9,4 l/100 km	9,6 l/100 km	9,5 l/100 km	9,6 l/100 km	9,7 l/100 km
Emisiones de CO ₂ (combinadas) - ECE	214 g/km	218 g/km	216 g/km	218 g/km	222 g/km

1) Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂), requerido por la ley. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo.

DATOS TÉCNICOS DE LA GAMA 911.

	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4S
	Cambio manual/PDK	Cambio manual/PDK	Cambio manual/PDK	Cambio manual/PDK	Cambio manual/PDK
Consumo/Emisiones ECE¹⁾					
Consumo de combustible (en ciclo urbano) - ECE	/13,4 l/100 km	/13,6 l/100 km	/13,5 l/100 km	/13,6 l/100 km	/13,4 l/100 km
Consumo de combustible (en ciclo extraurbano) - ECE	/7,2 l/100 km	/7,3 l/100 km	/7,3 l/100 km	/7,3 l/100 km	/7,6 l/100 km
Consumo de combustible (en ciclo combinado) - ECE	/9,5 l/100 km	/9,6 l/100 km	/9,6 l/100 km	/9,6 l/100 km	/9,7 l/100 km
Emisiones de CO ₂ (combinadas) - ECE	/216 g/km	/220 g/km	/219 g/km	/220 g/km	/222 g/km

1) Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂), requerido por la ley. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo.

	911 Carrera GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS
	Cambio manual/PDK	Cambio manual/PDK	Cambio manual/PDK	Cambio manual/PDK	Cambio manual/PDK
Consumo/Emisiones ECE¹⁾					
Consumo de combustible (en ciclo urbano) - ECE	15,4 l/100 km/14,5 l/100 km	/14,6 l/100 km	/15,0 l/100 km	/15,2 l/100 km	/15,2 l/100 km
Consumo de combustible (en ciclo extraurbano) - ECE	8,1 l/100 km/7,6 l/100 km	/7,7 l/100 km	/7,8 l/100 km	/8,0 l/100 km	/8,0 l/100 km
Consumo de combustible (en ciclo combinado) - ECE	10,7 l/100 km/10,1 l/100 km	/10,2 l/100 km	/10,4 l/100 km	/10,6 l/100 km	/10,6 l/100 km
Emisiones de CO ₂ (combinadas) - ECE	245 g/km/231 g/km	/233 g/km	/238 g/km	/242 g/km	/242 g/km

1) Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂), requerido por la ley. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo.

DATOS TÉCNICOS DEL 911 TURBO.

	911 Turbo	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
	PDK	PDK	PDK	PDK
Consumo/Emisiones ECE¹⁾				
Consumo de combustible (en ciclo urbano) - ECE	16,1 l/100 km	16,3 l/100 km	16,1 l/100 km	16,3 l/100 km
Consumo de combustible (en ciclo extraurbano) - ECE	8,8 l/100 km	9,0 l/100 km	8,8 l/100 km	9,0 l/100 km
Consumo de combustible (en ciclo combinado) - ECE	11,5 l/100 km	11,7 l/100 km	11,5 l/100 km	11,7 l/100 km
Emisiones de CO ₂ (combinadas) - ECE	263 g/km	267 g/km	263 g/km	267 g/km

1) Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂), requerido por la ley. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo.

DATOS TÉCNICOS DEL 911 GT3.

	911 GT3	911 GT3 con paquete Touring
	Cambio manual/PDK	Cambio manual/PDK
Consumo/Emisiones ECE¹⁾		
Consumo de combustible (en ciclo urbano) - ECE	19,8 l/100 km/17,6 l/100 km	19,8 l/100 km/18,2 l/100 km
Consumo de combustible (en ciclo extraurbano) - ECE	10,1 l/100 km/9,7 l/100 km	10,1 l/100 km/10,0 l/100 km
Consumo de combustible (en ciclo combinado) - ECE	13,7 l/100 km/12,6 l/100 km	13,7 l/100 km/13,0 l/100 km
Emisiones de CO ₂ (combinadas) - ECE	312 g/km/288 g/km	312 g/km/297 g/km

1) Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂), requerido por la ley. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo.

DATOS TÉCNICOS DE LA GAMA TAYCAN.

	Taycan	Taycan	Taycan 4S	Taycan 4S	Taycan Turbo
	Batería de altas prestaciones (Performance Battery)	Batería de altas prestaciones Plus (Performance Battery Plus)	Batería de altas prestaciones (Performance Battery)	Batería de altas prestaciones Plus (Performance Battery Plus)	Batería de altas prestaciones Plus (Performance Battery Plus)
Consumo/Emisiones ECE¹⁾					
Consumo eléctrico (BEV) - ECE	26,4 kWh/100 km	27,0 kWh/100 km	25,4 kWh/100 km	25,8 kWh/100 km	26,0 kWh/100 km
Autonomía eléctrica (BEV) - ECE					

	Taycan Turbo S	Taycan 4 Cross Turismo	Taycan 4S Cross Turismo	Taycan Turbo Cross Turismo	Taycan GTS
	Batería de altas prestaciones Plus (Performance Battery Plus)	Batería de altas prestaciones Plus (Performance Battery Plus)	Batería de altas prestaciones Plus (Performance Battery Plus)	Batería de altas prestaciones Plus (Performance Battery Plus)	Batería de altas prestaciones Plus (Performance Battery Plus)
Consumo/Emisiones ECE¹⁾					
Consumo eléctrico (BEV) - ECE	26,0 kWh/100 km	28,1 kWh/100 km	26,2 kWh/100 km	26,5 kWh/100 km	25,9 kWh/100 km
Autonomía eléctrica (BEV) - ECE					

Notas importantes.

I. Autonomía

La autonomía determinada en el ciclo normalizado WLTP permite realizar una comparación entre todos los fabricantes. Esta también incluye la autonomía que se obtiene durante la recuperación (recuperación de energía durante el proceso de frenado). La autonomía para largo recorrido indicada adicionalmente ofrece un valor orientativo para viajes en distancias largas. En este caso se toma como base el ciclo parcial WLTP característico de los viajes de larga distancia, considerando adicionalmente los consumidores secundarios (por ejemplo, la climatización). Diversos factores como, por ejemplo, el estilo de conducción, la situación del tráfico, la topografía, la velocidad, el uso de consumidores adicionales y de confort (por ejemplo, la climatización, el Infotainment, etc.), la temperatura exterior, el número de pasajeros, la carga y la selección del modo de conducción (por ejemplo, Sport) pueden tener un impacto negativo en la autonomía real.

II. Batería

Las baterías de iones de litio están sometidas a un proceso físico y químico de envejecimiento y desgaste. Este proceso reduce la capacidad de la batería en función del comportamiento de uso y de las condiciones medioambientales, lo que da lugar a una reducción de la autonomía y un aumento del tiempo de carga a medida que envejece la batería. Debido a la influencia de la temperatura en el funcionamiento y la potencia de carga de la batería, así como a la vida útil de la misma, se debe tener en cuenta lo siguiente al estacionar, conducir y cargar:

- Si es posible, evite temperaturas ambiente persistentes de más de 30 °C, como por ejemplo, al estacionar de manera prolongada bajo la luz solar directa.
- Si no es posible evitar temperaturas ambientales superiores a 30 °C cuando el vehículo está parado, conéctelo a la red eléctrica tras su funcionamiento y cargue la batería de alto voltaje con corriente alterna (CA) hasta un estado máximo de carga del 85 %.

- Si el vehículo va a estar parado durante más de 2 semanas, debería mantenerse, en la medida de lo posible, a una temperatura ambiente de entre 0 °C y 20 °C, y el estado de carga de la batería durante este tiempo debería oscilar entre el 20 % y el 50 %.
- Para lograr el tiempo de carga más corto posible, lo óptimo es que la batería se encuentre a una temperatura de aproximadamente entre 30 °C y 35 °C.
- Para la carga diaria del vehículo, se debe establecer un estado de carga máximo de la batería de alto voltaje de aproximadamente el 80 %.

III. Carga

Las potencias y los tiempos de carga indicados dependen de varios factores. En general, la potencia y el tiempo de carga pueden variar por factores como, por ejemplo, la potencia disponible de la infraestructura energética específica del país, la instalación personalizada de la casa, la temperatura, el preacondicionamiento interior, el estado de carga y la antigüedad de la batería, debido a limitaciones físicas y químicas. Esto puede aumentar significativamente los tiempos de carga en comparación con los valores especificados. Para obtener el mejor valor del tiempo de carga de CC indicado (CC = corriente continua) para un aumento del estado de carga del 5 % al 80 %, se requiere un punto de carga rápida CCS (sistema de carga combinado) con >270 kW y >850 V, y una temperatura de la batería de 30 °C a 35 °C. El estado de carga al comienzo del proceso de carga no debe exceder el 5 %. Las mismas condiciones son válidas para determinar el tiempo de carga especificado para una autonomía WLTP de 100 km. Por razones físicas y químicas, la velocidad de carga disminuye a medida que la batería se acerca a su capacidad máxima. Por lo tanto, generalmen-

te tiene sentido cargar la batería en una carga rápida de CC hasta el 80 % o en función de la autonomía que se necesite. El uso predominante de los puntos de carga rápida CCS conlleva un aumento a largo plazo de los tiempos de carga. Si frecuentemente se realiza la carga rápida de CC, se recomienda una potencia de carga de un máximo de 50 kW. Para el proceso de carga en el entorno doméstico, se recomienda la carga con CA (CA = corriente alterna). Mediante el uso de una toma de corriente industrial (CA) conseguirá una mayor eficiencia y reducirá considerablemente el tiempo de carga en comparación con la carga en una toma doméstica.

IV. Potencia de propulsión

En general, en los vehículos con batería eléctrica, la potencia de propulsión disponible depende de varios factores como, por ejemplo, la duración de la demanda de potencia, el voltaje y la temperatura de la batería. La potencia especificada está disponible durante al menos 10 s, la potencia Overboost especificada está disponible durante al menos 2,5 s cuando se utiliza el Launch Control de serie. Una conducción especialmente deportiva o la carga en un punto de carga rápida pueden causar un aumento de la temperatura de la batería y, por tanto, provocar una reducción temporal de la potencia de propulsión. Debido a las condiciones de referencia físicas, la potencia máxima necesaria para alcanzar los valores de aceleración indicados puede recuperarse muchas veces, pero no con tanta frecuencia como para usarla consecutivamente.

¹⁾ Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂), requerido por la ley. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo.

DATOS TÉCNICOS DE LA GAMA PANAMERA.

	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S
	PDK	PDK	PDK	PDK
Consumo/Emisiones ECE¹⁾				
Consumo de combustible (en ciclo urbano) - ECE	12,1 l/100 km	12,8 l/100 km		13,0 l/100 km
Consumo de combustible (en ciclo extraurbano) - ECE	7,5 l/100 km	7,8 l/100 km		8,0 l/100 km
Consumo de combustible (en ciclo combinado) - ECE	9,2 l/100 km	9,6 l/100 km		9,8 l/100 km
Emisiones de CO ₂ (combinadas) - ECE	209 g/km	219 g/km		224 g/km
Consumo de combustible ponderado (PHEV) - ECE			2,6 l/100 km	
Consumo eléctrico ponderado (PHEV) - ECE			23,7 kWh/100 km	
Emisiones de CO ₂ ponderadas (PHEV) - ECE			60 g/km	
Autonomía eléctrica en ciudad (EAER City)	–	–	52 - 56 km	–
Autonomía eléctrica (EAER)	–	–	49 - 56 km	–

1) Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂), requerido por la ley. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo.

	Panamera 4S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo S	Panamera Turbo S E-Hybrid
	PDK	PDK	PDK	PDK
Consumo/Emisiones ECE¹⁾				
Consumo de combustible (en ciclo urbano) - ECE		16,5 l/100 km	16,5 l/100 km	
Consumo de combustible (en ciclo extraurbano) - ECE		8,9 l/100 km	8,8 l/100 km	
Consumo de combustible (en ciclo combinado) - ECE		11,7 l/100 km	11,6 l/100 km	
Emisiones de CO ₂ (combinadas) - ECE		267 g/km	265 g/km	
Consumo de combustible ponderado (PHEV) - ECE	2,7 l/100 km			3,2 l/100 km
Consumo eléctrico ponderado (PHEV) - ECE	23,7 kWh/100 km			23,7 kWh/100 km
Emisiones de CO ₂ ponderadas (PHEV) - ECE	62 g/km			73 g/km
Autonomía eléctrica en ciudad (EAER City)	49 - 54 km	–	–	49 - 50 km
Autonomía eléctrica (EAER)	46 - 53 km	–	–	48 - 50 km

1) Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂), requerido por la ley. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo.

DATOS TÉCNICOS DE LA GAMA MACAN.

	Macan	Macan T	Macan S	Macan GTS
	PDK	PDK	PDK	PDK
Consumo/Emisiones ECE¹⁾				
Consumo de combustible (en ciclo urbano) - ECE	11,3 l/100 km	11,4 l/100 km	12,8 l/100 km	12,9 l/100 km
Consumo de combustible (en ciclo extraurbano) - ECE	8,2 l/100 km	8,4 l/100 km	8,7 l/100 km	8,8 l/100 km
Consumo de combustible (en ciclo combinado) - ECE	9,3 l/100 km	9,5 l/100 km	10,2 l/100 km	10,3 l/100 km
Emisiones de CO ₂ (combinadas) - ECE	212 g/km	217 g/km	233 g/km	234 g/km

1) Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂), requerido por la ley. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo.

DATOS TÉCNICOS DE LA GAMA CAYENNE.

	Cayenne	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid	Cayenne E-Hybrid Coupé
	Tiptronic S de 8 velocidades	Tiptronic S de 8 velocidades	Tiptronic S de 8 velocidades	Tiptronic S de 8 velocidades
Consumo/Emisiones ECE¹⁾				
Consumo de combustible (en ciclo urbano) - ECE	11,3 l/100 km	12,3 l/100 km		
Consumo de combustible (en ciclo extraurbano) - ECE	8,0 l/100 km	8,5 l/100 km		
Consumo de combustible (en ciclo combinado) - ECE	9,2 l/100 km	9,9 l/100 km		
Emisiones de CO ₂ (combinadas) - ECE	209 g/km	225 g/km		
Consumo de combustible ponderado (PHEV) - ECE			3,2 l/100 km	3,2 l/100 km
Consumo eléctrico ponderado (PHEV) - ECE			26,7 kWh/100 km	26,7 kWh/100 km
Emisiones de CO ₂ ponderadas (PHEV) - ECE			73 g/km	73 g/km
Autonomía eléctrica en ciudad (EAER City) -	-	-	44 - 48 km	43 - 47 km
Autonomía eléctrica (EAER)	-	-	41 - 44 km	41 - 43 km

1) Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂), requerido por la ley. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo.

	Cayenne S	Cayenne S Coupé	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé
	Tiptronic S de 8 velocidades	Tiptronic S de 8 velocidades	Tiptronic S de 8 velocidades	Tiptronic S de 8 velocidades
Consumo/Emisiones ECE¹⁾				
Consumo de combustible (en ciclo urbano) - ECE	11,8 l/100 km	12,3 l/100 km	17,6 l/100 km	17,6 l/100 km
Consumo de combustible (en ciclo extraurbano) - ECE	8,4 l/100 km	8,5 l/100 km	9,2 l/100 km	9,2 l/100 km
Consumo de combustible (en ciclo combinado) - ECE	9,4 l/100 km	10,0 l/100 km	12,2 l/100 km	12,2 l/100 km
Emisiones de CO ₂ (combinadas) - ECE	213 g/km	229 g/km	276 g/km	276 g/km
Consumo de combustible ponderado (PHEV) - ECE				
Consumo eléctrico ponderado (PHEV) - ECE				
Emisiones de CO ₂ ponderadas (PHEV) - ECE				
Autonomía eléctrica en ciudad (EAER City) -	-	-	-	-
Autonomía eléctrica (EAER)	-	-	-	-

1) Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂), requerido por la ley. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo.

DATOS TÉCNICOS DE LA GAMA CAYENNE.

	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo Coupé	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé	Cayenne Turbo GT
	Tiptronic S de 8 velocidades	Tiptronic S de 8 velocidades	Tiptronic S de 8 velocidades	Tiptronic S de 8 velocidades	Tiptronic S de 8 velocidades
Consumo/Emisiones ECE¹⁾					
Consumo de combustible (en ciclo urbano) - ECE	16,4 l/100 km	16,7 l/100 km			17,7 l/100 km
Consumo de combustible (en ciclo extraurbano) - ECE	9,5 l/100 km	9,7 l/100 km			9,7 l/100 km
Consumo de combustible (en ciclo combinado) - ECE	11,9 l/100 km	12,3 l/100 km			12,6 l/100 km
Emisiones de CO ₂ (combinadas) - ECE	272 g/km	280 g/km			288 g/km
Consumo de combustible ponderado (PHEV) - ECE			3,7 l/100 km	3,7 l/100 km	
Consumo eléctrico ponderado (PHEV) - ECE			27,1 kWh/100 km	27,1 kWh/100 km	
Emisiones de CO ₂ ponderadas (PHEV) - ECE			85 g/km	85 g/km	
Autonomía eléctrica en ciudad (EAER City) -	-	-	41 - 42 km	40 - 42 km	-
Autonomía eléctrica (EAER)	-	-	39 - 40 km	39 - 40 km	-

1) Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂), requerido por la ley. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo.

Los modelos de automóvil mostrados responden al equipamiento que se suministra en la República Federal de Alemania. Asimismo se incluyen, por ejemplo, elementos individuales que no forman parte del equipamiento de serie y que solo están disponibles con un coste adicional. La disponibilidad de los modelos, así como el equipamiento ofertado, puede variar de un país a otro debido a razones legales y/o regulaciones de carácter local. Póngase en contacto con su Centro Oficial Porsche para informarse sobre el volumen exacto del equipamiento. Las especificaciones mostradas en materia de diseño, tiempos de entrega, potencia, dimensiones, peso, consumo de combustible y costes, corresponden a la información disponible en el momento de la impresión de este documento (01/2023). Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones en el diseño, el equipamiento y los tiempos de entrega, así como en las tonalidades de color. Tampoco podemos excluir posibles errores en dichos datos. Para acceder a esta publicación en otros idiomas, por favor, consulte: www.porsche.com/disclaimer

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2023

No está permitida la copia, reproducción ni cualquier otro uso sin el consentimiento previo por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La empresa Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de este catálogo cuenta con certificación según las estrictas reglas del FSC® (Forest Stewardship Council®). Porsche, el escudo de Porsche, 911, Carrera, 718, Boxster, Cayman, Cayenne, Macan, Panamera, Taycan, PDK, PCM y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Alemania
www.porsche.com
Válido desde: 10/2022
Impreso en Alemania
WSLU23001750 ES/WW

