

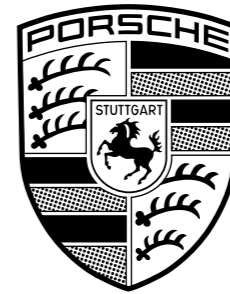


PORSCHE

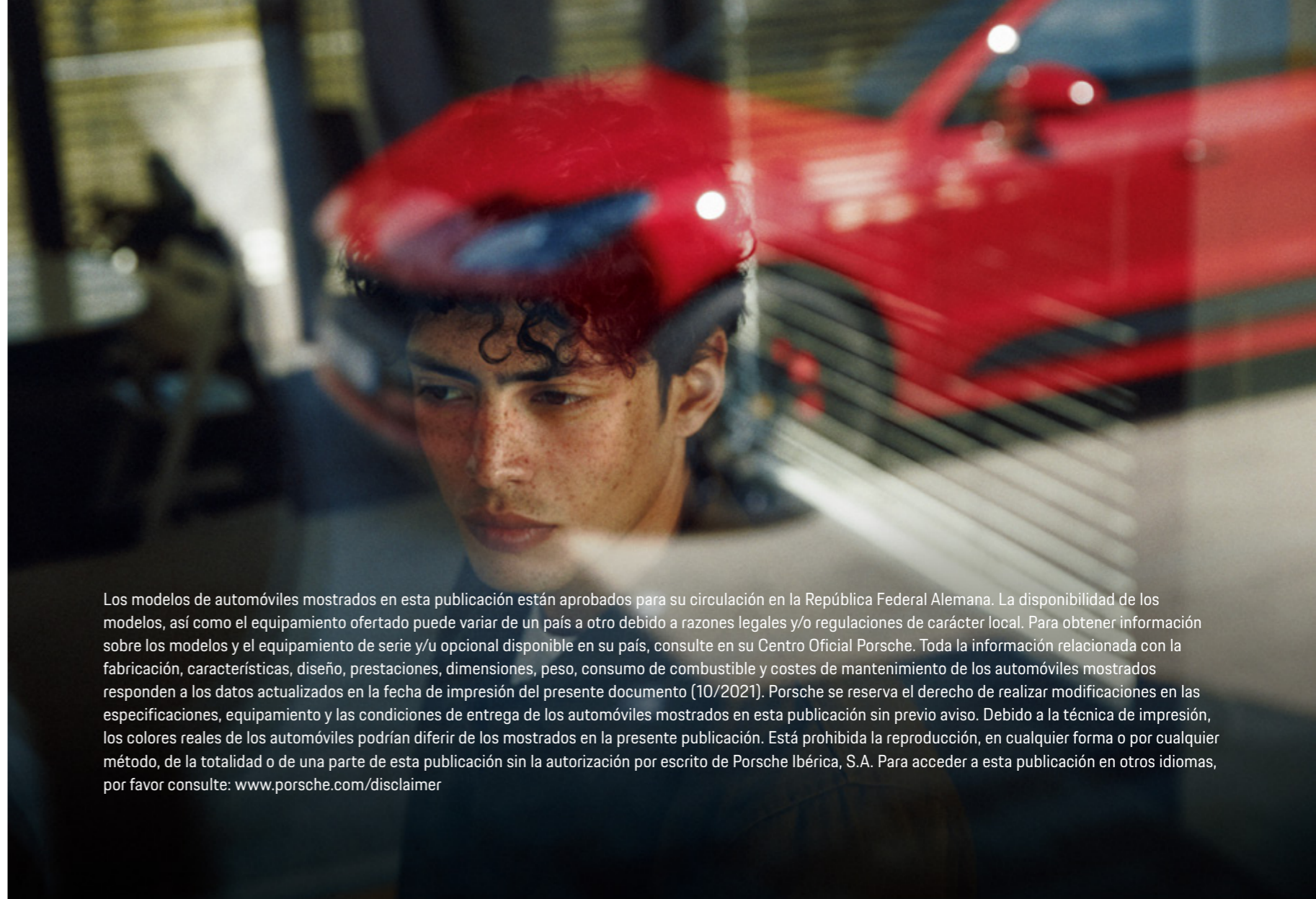


Nuevo Macan

Dare forward



PORSCHE



Los modelos de automóviles mostrados en esta publicación están aprobados para su circulación en la República Federal Alemana. La disponibilidad de los modelos, así como el equipamiento ofertado puede variar de un país a otro debido a razones legales y/o regulaciones de carácter local. Para obtener información sobre los modelos y el equipamiento de serie y/u opcional disponible en su país, consulte en su Centro Oficial Porsche. Toda la información relacionada con la fabricación, características, diseño, prestaciones, dimensiones, peso, consumo de combustible y costes de mantenimiento de los automóviles mostrados responden a los datos actualizados en la fecha de impresión del presente documento (10/2021). Porsche se reserva el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones, equipamiento y las condiciones de entrega de los automóviles mostrados en esta publicación sin previo aviso. Debido a la técnica de impresión, los colores reales de los automóviles podrían diferir de los mostrados en la presente publicación. Está prohibida la reproducción, en cualquier forma o por cualquier método, de la totalidad o de una parte de esta publicación sin la autorización por escrito de Porsche Ibérica, S.A. Para acceder a esta publicación en otros idiomas, por favor consulte: www.porsche.com/disclaimer



El sueño de conducir un automóvil deportivo.

«Al principio miré a mi alrededor sin encontrar el automóvil con el que soñaba. Como no lo encontré, decidí construirlo».

Ferry Porsche

Por un gran sueño, hace falta luchar. Y también por una visión. ¿Una victoria? No se suele conseguir sin esfuerzo. A menudo es necesario enfrentarse primero a algo: resistencias, convencionalismos, pensamientos estrechos de miras.

Pero, por mucho que luchemos en contra o a favor de algo, sin pasión, tenacidad y perseverancia no se consigue nada. Ferry Porsche lo dio todo por el automóvil deportivo de sus sueños. Su sueño se hizo realidad y no fue porque dudase, esperase o tuviese suerte, sino porque se superó a sí mismo.

Su actitud, su espíritu de lucha, está presente en cada Porsche fabricado desde 1948. En las piezas más pequeñas y en cada una de las grandes victorias conseguidas en el mundo de la competición. También en cada idea. Porque nuestros ingenieros no se conforman con el cien por cien, sino que lo dan todo por obtener ese decisivo porcentaje adicional. Por ese segundo que marca la diferencia entre el triunfo y lo emocionante. Por eso el título «Dr. Ing.» está impreso en los valores de nuestra marca y por vivir, una y otra vez sin pausa alguna, la fascinación por el automóvil deportivo.

Nuestra intención nunca ha sido simplemente el hecho de obtener más caballos, sino más posibilidades por cada uno de los caballos conseguidos. Motores más eficientes, no más grandes. Un diseño fiel a nuestros principios, al margen de toda moda. Automóviles deportivos para la vida diaria.

Únicamente si conseguimos reunir todos estos elementos podemos hablar de Driven by Dreams. De la esencia de la marca Porsche. Y de su futuro. Nosotros luchamos por esto. Tanto como el primer día. Por un sueño que continúa haciendo latir nuestro corazón.



Somos soñadores. Soñamos con experiencias. Soñamos con récords. Soñamos con automóviles deportivos. Pero, para ello, estamos bien despiertos y salvajemente decididos. Ningún destino se encuentra lo suficientemente lejos para perderlo de vista. Ningún camino es demasiado exigente para recorrerlo. Ningún desafío es demasiado grande para afrontarlo. ¿Lo imposible? Es nuestra inspiración. Como verdaderos optimistas sabemos que son los límites, cuando se tiene el valor para superarlos. Eso es lo que nos impulsa a seguir avanzando. De nuevo cada día.

Dare forward.



—
Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 67.



Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 67.



Concepto Macan.

¿Hasta qué punto se puede combinar la idoneidad para el día a día con grandes emociones? ¿Y hasta dónde se puede llegar para lograrlo? Macan es la prueba de que en la práctica no hay límites. 5 puertas, 5 plazas y, sin embargo, incomparable, inconfundible e imparables. Lo siguiente aplica a todo lo que hemos perfeccionado, cambiado e impulsado desde su introducción en 2014: Macan es y seguirá siendo el deportivo entre los SUV compactos. Ese chute de endorfinas en la vida urbana cotidiana.

El exterior se ha mejorado aún más con unas partes delantera y trasera de nuevo diseño. Los nuevos modelos Macan están equipados con potentes motores que no solo favorecen el rendimiento, sino también la eficiencia. El interior ha sido rediseñado y ofrece a los usuarios opciones de diseño nuevas y exclusivas. Después de todo, los límites solo existen en la mente.



Tipo.
En lugar de
estereotipo.

¿Ser uno entre muchos, o el único entre muchos? No hay duda para nuestros ingenieros. Para los que crearon un ícono como el 911. Para los creadores de la Flyline de Porsche. Un ADN de diseño insuperable en el mundo. Llevamos décadas trabajando en estas poderosas y dinámicas proporciones. Las afinamos. No paramos de reinterpretarlas una y otra vez. Las adaptamos a una vida llena de retos, que exige la mayor diferenciación posible. Hemos desarrollado los nuevos modelos Macan en base a de este parámetro. Carácter independiente, con un origen inequívoco: Porsche.



—
Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 67.



Zona de confort. Fuera de la zona de confort.

Subir. Arrancar. Buscar aventuras. El interior del nuevo Macan está diseñado, como no podía ser de otra manera, para ofrecer el máximo impulso hacia adelante. Algunos conductores simplemente se sientan en sus vehículos. Los conductores de Porsche son parte de su vehículo. La arquitectura interior integra al usuario en un ambiente cuyos asientos deportivos delanteros transmiten una sensación que ya es característica del Macan, aunque el conductor se sitúa en una posición elevada respecto a la carretera, se siente estrechamente ligado a ella. Lo tiene todo a la vista en cada momento. Y bajo control, gracias a una ergonomía perfecta. Ese siempre ha sido el principio y el fin de los deportivos de Porsche. Incluso en la era digital, le ofrecemos algo muy decisivo para el camino: la firma Porsche.



Modelos Macan.

Macan en color Azul Gentían Metalizado con llantas 911 Turbo Design de 21 pulgadas pintadas en color Negro (alto brillo)



Macan S en color Papaya Metalizado con llantas GT Design de 21 pulgadas pintadas en color Platino (satinado)



Macan GTS con paquete GTS Sport en color Verde Python con llantas GT Design de 21 pulgadas pintadas en color Negro (satinado)



Macan.

- Molduras laterales en carbono
- Arco de sección media pintado en el color exterior
- Spoiler de techo en color Negro (alto brillo)
- Barras de techo pintadas en color Negro
- Molduras de las ventanillas laterales en color Negro (mate)
- Luces principales LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

- Porsche Advanced Cockpit
- Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación con pantalla táctil de 10,9 pulgadas
- Volante deportivo con levas de cambio
- Paquete ampliado de cuero en color Negro y Beige Mojave con paquete interior en carbono
- Asientos confort con paquete de memoria confort (14 ajustes)

Macan S.

- Suspensión neumática con Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Sistema de escape deportivo con salidas en color Negro (alto brillo)
- Molduras laterales con textura 3D
- Arco de sección media pintado en el color exterior
- Spoiler de techo en color Negro (alto brillo)
- Molduras de las ventanillas laterales en aluminio
- Luces principales LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

- Porsche Advanced Cockpit
- Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación con pantalla táctil de 10,9 pulgadas
- Volante deportivo multifunción GT Sports calefactable con levas de cambio
- Paquete de cuero en color Negro ampliado con paquete interior de aluminio pulido
- Molduras de acceso de las puertas en aluminio pulido, iluminadas y con la denominación del modelo
- Asientos confort con paquete de memoria confort (14 ajustes)

Macan GTS con paquete GTS Sport.

- Suspensión neumática deportiva incluye PASM y altura rebajada en 10 mm
- Sistema de escape deportivo con salidas en color Negro (alto brillo)
- Porsche Surface Coated Brake (PSCB)
- Retrovisores exteriores SportDesign con soporte en V pintados en color Negro (alto brillo)
- Molduras laterales color Negro (alto brillo) con anagrama «GTS» en color Verde Python
- Faldones laterales SportDesign
- Luces LED oscurecidas incluyendo PDLS

- Porsche Advanced Cockpit
- Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación con pantalla táctil de 10,9 pulgadas
- Volante deportivo multifunción GT Sports con levas de cambio, aro de volante en Race-TEX, calefactable
- Paquete interior en carbono
- Paquete GTS ampliado en cuero color Negro con paquete interior GTS en color Verde Python que incluye elementos Race-TEX
- Asientos deportivos adaptativos con paquete de memoria confort (18 ajustes)

El equipamiento mencionado se refiere a los vehículos mostrados en este catálogo, que incluyen algunos elementos de equipamiento opcional. Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 67.

Diseño exterior.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 67.



1

Los modelos Macan son portadores del inconfundible ADN de Porsche. La línea de techo descendente que crea una silueta deportiva, la zaga con hombros prominentes sobre las ruedas y los pilotos con una banda de luz continua son sus rasgos característicos.

El diseño del spoiler delantero se ha reinterpretado. El nuevo elemento, denominado 'Wing', destaca la anchura del frontal y pone el acento en la deportividad. Integrado armoniosamente en las entradas de aire, destaca visualmente. Para diferenciar mejor los nuevos modelos, se presenta

en color exterior (Macan, Macan S) o en color Negro (mate) (Macan GTS).

A las molduras laterales, unos de los elementos característicos del Macan, se les ha dado un nuevo color y forma. En los nuevos Macan y Macan S, están terminadas en color Negro Lava con una estructura de superficie tridimensional de Serie. En el Macan GTS en color Negro (satinado) con anagrama «GTS» en color Negro (alto brillo).

En la parte trasera de nuevo diseño, el difusor en color Negro se ha prolongado hacia arriba. Esto



2



3

hace que los nuevos modelos Macan parezcan aún más deportivos. También merece la pena mirar hacia atrás desde el asiento del conductor, por los retrovisores exteriores de diseño deportivo de serie con estructura en forma de V.

También son de serie las llantas Macan de 19 pulgadas en el Macan, las llantas Macan S de 20 pulgadas en color Titanio Oscuro (alto brillo) en el Macan S. Y las nuevas llantas RS Spyder Design de 21 pulgadas en color Negro (satinado) en el Macan GTS. Gracias a una amplia oferta de llantas, puede personalizar su nuevo Macan para que se adapte a sus preferencias. Encontrará más información en la página 56.

- 1 Macan S con llantas GT Design de 21 pulgadas pintadas en color Platino (satinado)
- 2 Macan S con llantas Macan S de 20 pulgadas en color Titanio Oscuro, (alto brillo)
- 3 Luces principales LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

¿Qué es absolutamente indispensable cuando se avanza en el camino hacia el futuro? Instrumentos precisos. Ya en el primer Porsche, su ergonomía y legibilidad jugaron un papel decisivo. Un principio que hemos reelaborado: el cuentarrevoluciones ubicado en el centro tiene una nueva inserción que deriva del 911.

También es llamativo el nuevo reloj analógico en el medio del panel de instrumentos. Le confiere al interior un toque de diseño destacado.

La disposición tridimensional de los mandos, que integra perfectamente al conductor en el vehículo, es típica del Macan. El Porsche Advanced Cockpit lleva la consola central ascendente a un nuevo nivel: realizado en vidrio, le confiere un elevado nivel de ergonomía gracias a los botones táctiles agrupados de manera lógica y a la pantalla táctil de 10,9 pulgadas.

Los volantes también son nuevos. El volante deportivo multifunción y el volante deportivo GT Sports se adaptan a la mano y permiten el cambio manual mediante levas de cambio.



Los asientos confort (delante) con 8 ajustes eléctricos de altura inclinación de la banqueta y el respaldo, así como regulación longitudinal en el lado del conductor y el acompañante, ofrecen un tacto deportivo y agradable: destacan las secciones centrales de los asientos en Sport-Tex (de serie en el Macan y Macan S).

Los asientos deportivos adaptativos opcionales con paquete de memoria confort (18 posiciones) en el nuevo Macan GTS también se distinguen por los logotipos «GTS» en los reposacabezas delanteros y las secciones centrales de los asientos en Race-Tex.



Diseño interior.

El interior del nuevo Macan ofrece espacio para cinco. O incluso más espacio para sus actividades de ocio gracias al asiento abatible. Con una multitud de opciones, puede adaptar su Macan aún más a sus necesidades, ya sean de deportividad o de exclusividad. El interior del nuevo Macan GTS impresiona con el paquete GTS de cuero ampliado en color Negro, disponible opcionalmente con elementos en Race-Tex. Este material se utiliza en los lugares que se tocan más a menudo ya que es robusto y extremadamente fácil de cuidar. Y, gracias a ello, un compañero ideal en un coche deportivo.

Opcionalmente, puede elegir paquetes de contraste para el interior que se correspondan con el color exterior que haya elegido. Esto aporta impresionantes detalles cromáticos. Y, con el amplio revestimiento en cuero también un alto grado de exclusividad.



Nuevo Macan GTS con paquete GTS Sport.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 67.



1



2



3



4

El paquete GTS Sport mejora las prestaciones del Macan y le da un aspecto aún más personalizado.

- 1 Color exterior Verde Python¹⁾, spoiler trasero y faldones laterales SportDesign en color Negro (satinado), llantas GT Design de 21 pulgadas pintadas en color Negro (satinado), neumáticos Performance, retrovisores exteriores SportDesign con estructura en forma de V pintado en color Negro (alto brillo)
- 2 Volante deportivo GT Sports con aro tapizado en Race-TEX, calefactable, y con esfera en color Verde Python.
- 3 Molduras laterales en color Negro (alto brillo) con anagrama «GTS» en color Verde Python
- 4 Asientos deportivos adaptativos con paquete de memoria confort (18 posiciones) incluye anagrama «GTS» en los reposacabezas delanteros, paquete GTS de cuero ampliado en color Negro con paquete interior GTS en color Verde Python incluye elementos en Race-TEX, paquete interior en carbono: moldura decorativa del panel de instrumentos, moldura decorativa de las puertas delanteras y traseras

¹⁾ Además de en color Verde Python, disponible también en los colores exteriores: Blanco, Negro, Blanco Carrara Metalizado, Negro Jet Metalizado, Gris Vulcano Metalizado, Plata Dolomita Metalizado, Crayón

Propulsión y transmisión.

Macan: motor turbo de cuatro cilindros en línea y 2.0 litros.

El motor completamente renovado sigue un principio propio de Porsche: sacar el máximo partido, incluso en el más mínimo espacio. Su peso reducido sobre el eje delantero aporta ventajas en la dinámica de conducción que se dejan sentir en el día a día. Su elevado par de 400 Nm abarca un amplio rango de regímenes. El régimen máximo es de 6.800 rpm. Su sistema de inyección de alta presión con un inyector central permite el suministro continuo de cantidades más pequeñas de combustible, para una máxima eficiencia.

Macan S y Macan GTS: motor biturbo de 2,9 litros.

Este motor también está diseñado para desenvolverse eficazmente en la vida diaria. La presencia de un turbocompresor por cada bancada de cilindros hace posible una respuesta directa. Su par máximo está disponible desde un régimen muy bajo. La construcción ligera no solo ofrece más rendimiento, sino que, al mismo tiempo, reduce las emisiones gracias a las cantidades de inyección dosificadas de manera eficiente. De lograr una mayor eficiencia y unas mejores prestaciones se encarga el sistema VarioCam Plus, que permite

regular los árboles de levas y la alzada de válvulas. Para un sonido de motor aún más emocional, se puede incluir opcionalmente un sistema de escape deportivo, que es de serie en el nuevo Macan GTS.



Macan.

195 kW (265 CV)
de 0 a 100 km/h en 6,4 s
Velocidad máxima: 232 km/h
Par máximo: 400 Nm

Macan S.

280 kW (380 CV)
de 0 a 100 km/h en 4,8 s
Velocidad máxima: 259 km/h
Par máximo: 520 Nm

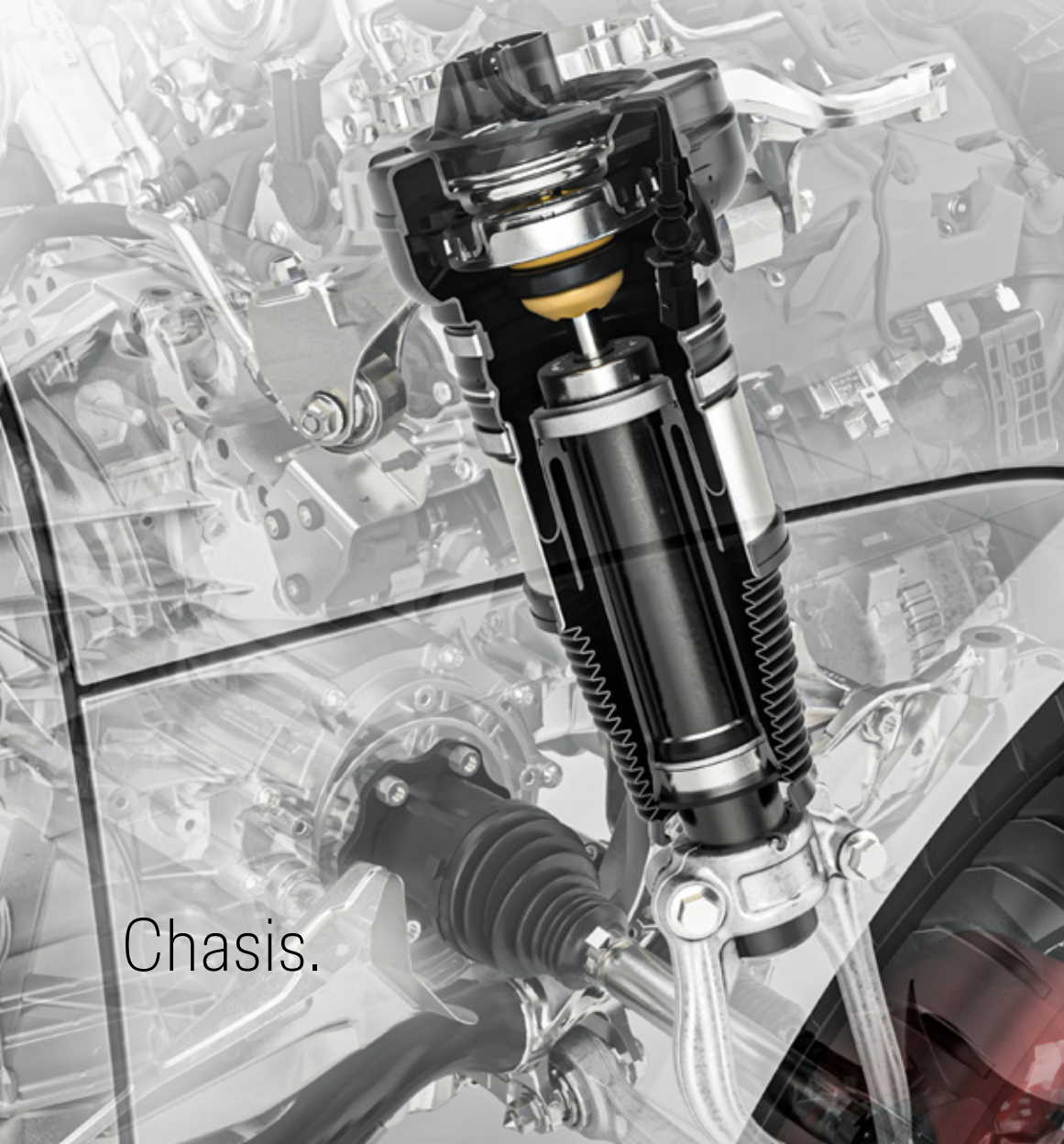
Macan GTS.

324 kW (440 CV)
de 0 a 100 km/h en 4,5 s
Velocidad máxima: 272 km/h
Par máximo: 550 Nm



Macan siempre sigue avanzando, gracias a la tracción total activa Porsche Traction Management (PTM) con embrague multidisco de gestión electrónica, que distribuye la fuerza de forma totalmente variable entre los ejes motrices. Para una elevada tracción, un rendimiento ágil y una gran seguridad también en condiciones adversas. El cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades de serie permite cambiar de marcha en modo automático con extraordinaria rapidez sin interrumpir la fuerza de tracción. Puede cambiar manualmente con las levas de cambio ubicadas en el volante.

—
Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 67.



Chasis.

Suspensión neumática.

La suspensión neumática opcional con PASM está disponible en los nuevos modelos Macan, para un alto nivel de comodidad y un elevado dinamismo de conducción. Debido a la enorme variabilidad que ofrece entre deportividad y confort, el sistema se adapta perfectamente a una amplia variedad de situaciones de conducción. La regulación de altura permite elegir entre 3 niveles: nivel todoterreno, nivel normal y nivel inferior. Una función práctica: el nivel de carga, que reduce la altura en 30 mm solo en la parte trasera para así facilitar la tarea de introducir objetos en el maletero.

Para una conducción aún más dinámica y desarrollada en exclusiva para el nuevo Macan GTS: la nueva suspensión neumática deportiva de serie con ajuste de altura que incluye Porsche Active Suspension Management (PASM). Con ella, su nuevo Macan GTS es 10 mm más bajo con respecto a la suspensión neumática opcional de los nuevos Macan y Macan S. El ajuste de los amortiguadores está claramente enfocado a las prestaciones.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

PASM es un sistema electrónico para el ajuste de los amortiguadores. Regula la dureza de la amortiguación, en función del estado de la calzada y del estilo de conducción. Permite elegir entre 3 programas que se adaptan a la correspondiente situación de conducción: «normal», «Sport» y «Sport Plus». Para una mayor estabilidad, seguridad y confort.

Paquete Sport Chrono con selector de modos.

El sistema opcional permite un reglaje aún más deportivo del chasis, el motor y la caja de cambios. Utilizando el selector de modos rediseñado que incluye el botón Sport Response en el volante, puede elegir entre 4 modos de conducción: «normal», «Sport», «Sport Plus» e «Individual». La función Launch Control proporciona una aceleración óptima desde parado.

Botón Sport Response.

Esta función del paquete Sport Chrono hace que la respuesta sea particularmente directa con solo pulsar un botón. El motor y la caja de cambios proporcionan inmediatamente las mejores prestaciones posibles. Los órdenes del acelerador se implementan de manera más espontánea y la aceleración máxima se logra más rápidamente. Después de un máximo de 20 segundos, el vehículo vuelve al modo de conducción previamente seleccionado. La función Sport Response se puede activar con tanta frecuencia como sea necesario.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

El PTV Plus es un sistema para mejorar el comportamiento dinámico y la estabilidad de marcha, especialmente en curvas. Gracias a su distribución variable del par en las ruedas traseras y al bloqueo del diferencial trasero controlado electrónicamente, el comportamiento y la precisión de la dirección mejoran especialmente.

Modo todoterreno.

Al accionar el botón todoterreno, todos los sistemas relevantes cambian a un programa orientado a mejorar la capacidad de tracción. Así, su Macan se adapta de manera óptima los terrenos más complicados, mejorando las características de conducción y la seguridad.



Frenos.

1

Los sistemas de frenos sobredimensionados de los nuevos modelos Macan impresionan por su rendimiento que se adapta de manera óptima a su potencia, incluso en uso continuado. Las características distintivas típicas son las pinzas de freno de serie en color Negro en el Macan y en color Rojo en el Macan S y Macan GTS.

Porsche Surface Coated Brake (PSCB).

Más allá de las pinzas, este equipo de frenos destaca por discos de hierro fundido con revestimiento cerámico, que son ampliamente resistentes a la corrosión y al uso intensivo, y además generan menos polvo en la frenada. ¿El resultado? Las llantas y los propios frenos se mantienen limpios durante más tiempo. Este sistema es de serie en el nuevo Macan GTS, exclusivamente con pinzas de freno en color Rojo. Para todos los demás modelos, en color Blanco.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Opcionalmente, puede equipar los nuevos Macan S y Macan GTS con el sistema de frenos cerámicos probado en circuito. Su excelente capacidad de respuesta asegura una distancia de frenado corta. Además de que no se corroen, impresionan con un peso un 50% menor que el de los discos de fundición gris de diseño y dimensiones comparables. Esto ejerce una influencia positiva en la dinámica de conducción.



2

- 1 Macan GTS con Porsche Surface Coated Brake (PSCB) pintado en color Rojo
- 2 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), con discos de 396 mm delante y 370 mm detrás, y pinzas de freno en color Amarillo.



Luces principales.

Las luces LED de serie con Porsche Dynamic Light System (PDLS) de los nuevos modelos Macan, son la combinación perfecta de diseño y funcionalidad. Su luminosidad permite una iluminación óptima de la calzada en todo momento. Inconfundiblemente Porsche: las luces diurnas de 4 puntos integradas en los faros LED y las luces de freno de 4 puntos, integradas en la franja de pilotos traseros, también con tecnología LED. Inconfundiblemente Macan GTS: los sistemas de iluminación oscurecidos delante y detrás. También a bordo: luz de curva dinámica y estática, control de la luz de cruce en función de la velocidad e iluminación para situaciones de visibilidad reducida.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus). Opcionalmente están disponibles para los faros de los nuevos modelos Macan las funciones de PDLS Plus. Estas incluyen una luz de carretera dinámica y las luces de cruce basadas en los datos de navegación, para una mejor iluminación del entorno. Así, el conductor es capaz de reconocer antes lo que está ocurriendo a su alrededor.

Porsche Advanced Cockpit.

Otra innovación es el concepto de mando Porsche Advanced Cockpit: la consola central ascendente permite alcanzar con un movimiento rápido desde el volante el compacto selector del cambio. Su Direct Touch Control dispone de una superficie en vidrio con botones táctiles que permiten un acceso directo a las funciones más importantes. La pantalla táctil de alta resolución de 10,9 pulgadas está integrada en la consola.

Instrumentos circulares.

Típico del Macan, típico de los deportivos: tres relojes en el cuadro. Llama la atención el cuentarrevoluciones ubicado en el centro, cuyo nuevo diseño se inspira en el icónico 911. Completamente nuevo a bordo es el reloj analógico de alta calidad en el centro de la consola.

Volantes.

Ahora puede conducir los nuevos modelos Macan con una nueva generación de volantes. Gracias a su pequeño diámetro y al revestimiento de cuero, resultan deportivos y cómodos de manejar. Para una mayor deportividad puede conseguir

opcionalmente el volante deportivo GT Sport (de serie en el Macan GTS). El apoyo para los pulgares y la marca a las 12 horas, así como las molduras de los radios en diseño original remiten a sus genes del automovilismo de competición. Las levas de cambio están realizadas en color Plata Oscuro.



Puesto de conducción.



Infotainment.

Quien se atreva a aventurarse en lo desconocido no debería prescindir de una brújula. El Porsche Communication Management (PCM) es la unidad de mando central de su vehículo. El sistema dispone de una pantalla táctil de alta resolución de 10,9 pulgadas con sensor de proximidad integrado que le facilita el manejo y lo hace más cómodo.

Los servicios de navegación e Infotainment le ayudan a llegar aún más rápido a su destino gracias al cálculo de rutas con mapas online actualizados. Gracias al reconocimiento de voz podrá consultar información cómodamente, como el tiempo en el lugar de destino, así como escuchar noticias de la actualidad económica, política o deportiva, que le serán leídas en voz alta.

Sound Package Plus.

Como sistema de sonido de serie en los modelos Macan, el Sound Package Plus asegura una calidad de audio excelente gracias a sus 10 altavoces con 150 vatios de potencia. A través del amplificador integrado en el PCM, la configuración de sonido en el interior del vehículo se adapta a la perfección al conductor y al acompañante.

Sistema de sonido envolvente BOSE®.

El sistema opcional se ha adaptado de forma óptima a los modelos Macan. Un total de 14 altavoces con subwoofer activo y altavoz central, así como 14 canales amplificadores con una potencia total de 665 vatios, proporcionan una experiencia acústica sencillamente impresionante. La tecnología BOSE® SoundTrue Enhancement incrementa aún más la calidad y la dinámica del sonido. Insufla vida a la música comprimida, como por ejemplo, en archivos MP3. ¿El resultado? El sonido es aún más claro y perceptible.

Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®.

Para disfrutar del sonido sin límites, puede solicitar el sistema de sonido envolvente de alta gama Burmester®, que se adapta de manera óptima al Macan. Solo sus cifras ya suenan impresionantes: 16 canales de amplificación con una potencia total de más de 1.000 vatios, 16 altavoces con caja de resonancia de bajos activa, amplificador Clase D de 300 vatios, más de 2.400 cm² de superficie total de membrana y una gama de frecuencias de entre 30 Hz y 20 kHz. La tecnología de diplexores empleada ha sido derivada, prácticamente sin alteraciones, del segmento de audio doméstico High-End de Burmester®. Los tweeters (Air-Motion-Transformer AMT) permiten una inconfundible reproducción clara, nítida, definida y homogénea de los tonos agudos. Los filtros analógicos y digitales se han diseñado para que encajen perfectamente en su lugar de montaje. El potenciador de sonido optimiza también el sonido del material musical de datos comprimidos.

Hacia donde quiera que se aventure, Porsche Connect es el copiloto ideal en todo momento. Con la aplicación Porsche Connect, puede sincronizar destinos y entradas del calendario. Durante el trayecto, podrá disfrutar de su música favorita a través de dos puertos de carga y datos USB en la parte delantera y también por Bluetooth®, para disfrutar de la banda sonora adecuada en cada situación. Además, la aplicación Porsche Car Connect le ofrece una visión general de su Macan. Podrá acceder a los datos de su vehículo y controlar algunas de sus funciones con los servicios remotos de la aplicación Porsche Car Connect.

Apple CarPlay.

Con Porsche Connect, puede manejar muchas aplicaciones de su iPhone a través del PCM. Gracias a la conexión inalámbrica con Apple® CarPlay, se pueden utilizar durante la conducción aplicaciones como el teléfono, el reproductor de música o los mensajes de texto.



My Porsche.

My Porsche es la plataforma central para su vehículo en Internet. Aquí puede configurar los servicios Porsche Connect y obtener una visión general de los datos actuales del vehículo.

Porsche Connect Store.

Tanto si se trata de añadir nuevos servicios Connect como de prolongar el período contractual, Porsche Connect Store es la dirección que busca: en www.porsche.com/connect-store encontrará todo lo que le ofrece Porsche Connect.

La oferta de Porsche Connect varía en función del modelo y de la disponibilidad geográfica. La información facilitada en esta página pretende sencillamente brindar una visión general. Para conocer la disponibilidad de servicios en su vehículo, conéctese a la Connect Store con su Porsche ID.



Porsche Connect.



Sistemas de asistencia.



Los sistemas de asistencia de Porsche son los compañeros ideales para las personas que quieren avanzar. No solo liberan al conductor de determinadas tareas, sino que están orientados a una conducción deportiva y activa, pero sin privarle de la diversión que espera al volante de un Porsche. También tenemos las respuestas adecuadas para las necesidades de la vida urbana cotidiana. Por ejemplo, el sistema de ayuda al aparcamiento (Park Assist) para la parte delantera y trasera es de serie, como muchos otros sistemas opcionales.

Asistente de estacionamiento (ParkAssist). Quien se atreve a avanzar, siempre encontrará un camino. El nuevo asistente de dirección de estacionamiento opcional es el compañero ideal. Sirve de ayuda para buscar e identificar espacios de aparcamiento suficientemente grandes y se hace cargo de la dirección al estacionar y salir del aparcamiento con solo presionar un botón. El sistema proporciona una comodidad notablemente mayor al dar marcha atrás en plazas de aparcamiento en paralelo y en batería.

Cámara de marcha atrás y Surround View.

La cámara de marcha atrás opcional facilita las maniobras y el aparcamiento preciso marcha atrás. Para este fin sirven de apoyo la imagen de la cámara, así como las líneas de guía dinámicas en la pantalla táctil del PCM. En la función Surround View opcional, cuatro cámaras situadas en el carenado delantero, los retrovisores exteriores y la trasera generan una visión general a vista de pájaro.

Control de velocidad adaptativo (ACC).

En función de la distancia al vehículo que circula por delante, el sistema regula la velocidad de forma totalmente autónoma, hasta detener el vehículo. Si su carril queda de nuevo libre, volverá a acelerar hasta alcanzar la velocidad inicial ajustada. Ante un riesgo de colisión con otros vehículos, se puede emitir una advertencia dentro de los límites del vehículo. En caso necesario, el sistema también puede provocar una frenada para reducir la velocidad y así minimizar la colisión o, en determinadas circunstancias, evitarla.

Climatización.

¿Qué es lo más importante mientras se avanza en el camino? Estar cómodo en todo momento. Por ello, el climatizador de tres zonas forma parte del equipamiento de serie. Un filtro de polvo fino de carbón activo retiene las partículas, el polen y los malos olores. El ionizador opcional asegura un alto nivel de calidad del aire. Reduce los gérmenes y otros contaminantes en el aire que entra al habitáculo.

Acristalamiento.

El parabrisas de los nuevos modelos Macan puede ser calefactable como opción. Las superficies de cristal del techo panorámico opcional crean un ambiente especialmente claro y luminoso en el interior. Además, la sección delantera puede abrirse por completo o situarse en posición elevada. Una persiana adicional protege también de la radiación solar intensa. El acristalamiento insonorizado y antitérmico con acristalamiento Privacy mejora el confort y la estética.



Asientos.

Además de sus dos asientos delanteros, el Macan tiene un asiento abatible en la parte trasera con 2 cómodos asientos en el exterior y un asiento central. Los asientos de serie de 8 ajustes en cuero sintético con secciones centrales en Sport-Tex son cómodos y ergonómicos. Los asientos de 14 ajustes revestidos en cuero liso satisfacen a quienes buscan un nivel de confort más elevado. Los asientos deportivos adaptativos con 18 ajustes ofrecen el máximo confort y deportividad,

especialmente para una conducción dinámica: con flancos laterales elevados y una gran cantidad de ajustes que se pueden memorizar, así como un revestimiento del asiento en cuero de acabado liso.



Confort.

Versatilidad para el día a día.

Espacio de carga.

El amplio maletero de los nuevos modelos Macan está preparado para los usos más diversos, gracias a su volumen de 488 litros. Un compartimento lateral ofrece espacio adicional. Los asientos traseros se pueden abatir en una proporción de 40:20:40. De esta manera, la capacidad aumenta a 1.503 litros. El maletero está protegido del sol y de miradas indiscretas por una bandeja extraíble. También es desmontable la funda de esquís de Porsche Tequipment. Puede utilizarse fuera del vehículo con fines de transporte, así como para su limpieza. La suspensión neumática disponible como opción permite bajar la parte posterior del vehículo 30 mm para facilitar la carga, con la ayuda de un botón situado en el maletero. El portón trasero

ampliamente acristalado dispone de calefacción. Puede ajustar y memorizar la altura de apertura para que, por ejemplo, no golpee el techo del garaje.

Sistema de transporte de techo.

Puede incluir opcionalmente las barras de techo de fábrica. Se integran armoniosamente en el diseño dinámico del vehículo y son necesarias para montar el sistema de transporte de techo opcional: incluyen travesaños con cierre de llave para todos los módulos suplementarios de Porsche. Las piezas portantes son de aluminio y están diseñadas para soportar una carga máxima de 75 kg. Encontrará los módulos suplementarios para el equipamiento posterior en el programa de accesorios Porsche Tequipment.

Sistema de remolque con bola.

Con el enganche de remolque de despliegue eléctrico disponible opcionalmente, con solo pulsar un botón, la rótula desaparece bajo el paragolpes trasero cuando no se está usando. Además, incorpora una toma de enchufe de trece polos. La carga máxima remolcable con freno es de 2.400 kg, a partir del Macan S (Macan, 2.000 kg) y de 750 kg sin freno para todos los modelos Macan. La carga de apoyo es de hasta 96 kg a partir del Macan S (Macan, 80 kg). El vehículo viene equipado de serie con la preinstalación necesaria para ello.



Porsche Exclusive Manufaktur.

Nuestra experiencia se remonta muy atrás en el tiempo. Porque, desde los inicios, Porsche se ha entregado a hacer realidad los deseos de sus clientes. Hasta 1986 aún lo llamábamos programa de equipamientos opcionales, posteriormente lo bautizamos como Porsche Exclusive, pero en la actualidad se llama Porsche Exclusive Manufaktur.

Amamos lo que hacemos. Amamos nuestro trabajo. Dedicamos la misma pasión a cada costura, a cada centímetro cuadrado de cuero, a cada pequeño detalle. Transmitimos nuestra experiencia y pasión, junto con su inspiración, al automóvil, haciendo así realidad los sueños. Directamente desde fábrica.

Eso solo se consigue con originalidad, fascinación y amor por los detalles. Y empieza con el asesoramiento personal. Toda nuestra atención se centra en algo muy concreto: satisfacer sus deseos personales y convertir «un» Porsche en «su» Porsche.

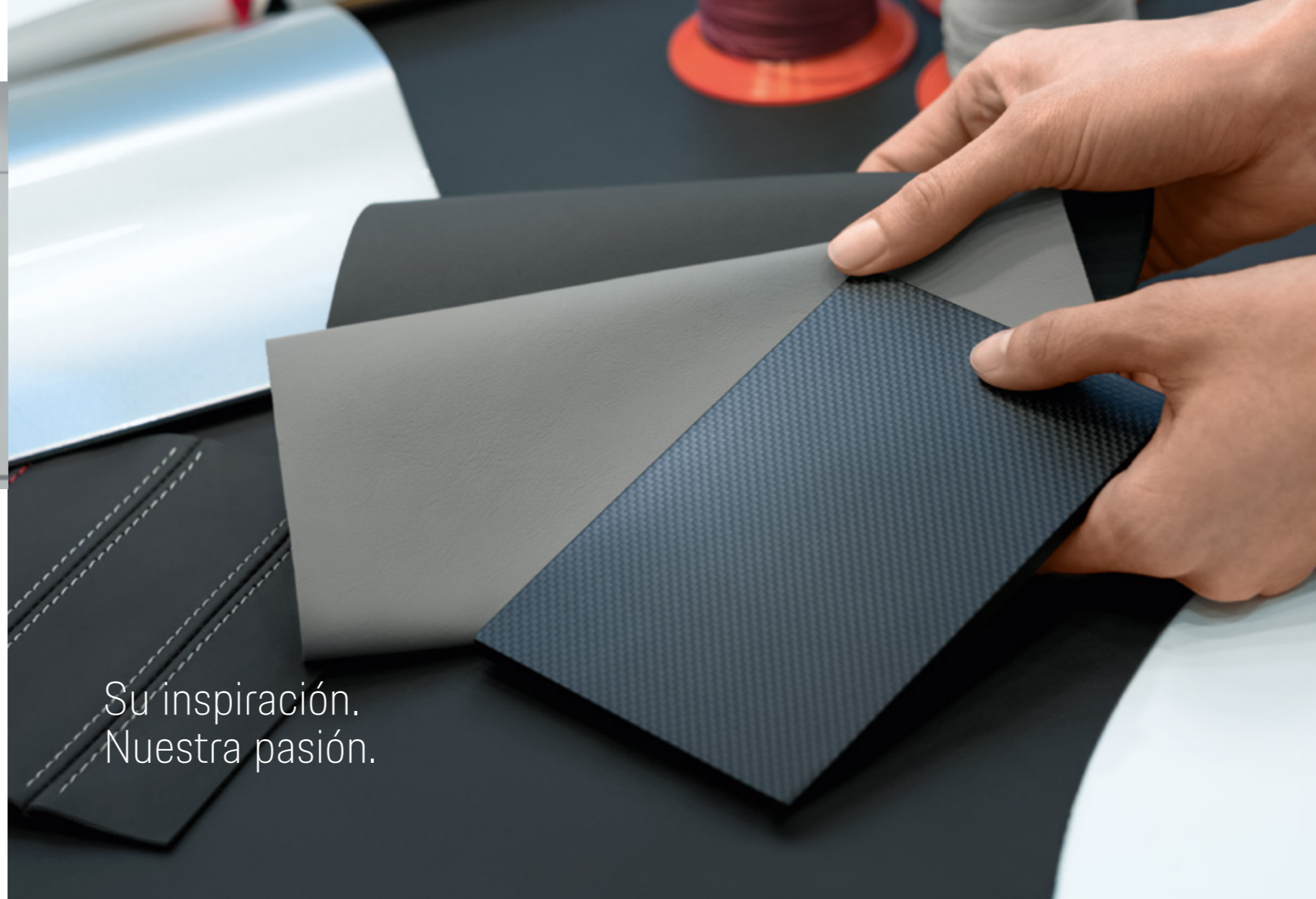


¿Que cómo hacemos realidad estos deseos? Con calma y cuidado, en una producción artesanal precisa y con materiales de elevada calidad como cuero o carbono. Así nace un producto fruto de la dedicación y del trabajo artesanal. O, dicho de otro modo: la combinación de deportividad, confort, diseño y su gusto personal. Ni más ni menos, un Porsche que lleve su firma.

Le ofrecemos una gran variedad de posibilidades de perfeccionamiento. Tanto estética como

técnicamente. Para el exterior y el interior. Desde cambios puntuales hasta extensas modificaciones. Porque su inspiración es nuestra pasión.

Inspírese en nuestros ejemplares únicos y descubra en www.porsche.com/exclusive-manufaktur todos los detalles de la configuración de estos automóviles extraordinarios. Nos complacerá asesorarlo en una conversación personal. Esperamos su visita.



Su inspiración.
Nuestra pasión.



Existen muchas posibilidades para llevar su estilo al extremo.

Macan S en el color personalizado Verde Auratium.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 67.

1



2



3



4

Un ejemplo de configuración de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Paquete exterior personalizado en color Verde Auratium y Negro (alto brillo), sistema de escape deportivo con salidas en color Negro, franja de pilotos traseros LED oscurecidos, anagrama «PORSCHE» en color Negro (mate) y denominación del modelo en color Negro (alto brillo), pinzas de freno en color Negro (alto brillo), llantas GT Design de 21 pulgadas en color Negro (alto brillo), tiradores de puerta y retrovisores exteriores SportDesign en color Negro (alto brillo)
- 2 Volante multifunción GT Sports con moldura en carbono, esferas del cuadro de instrumentos en color Blanco, esfera del cronómetro Sport Chrono en color Blanco, palanca selectora PDK en carbono con pomo en cuero.
- 3 Llanta GT Design de 21 pulgadas pintada en color Negro (alto brillo)
- 4 Paquete interior con costuras y secciones centrales de los asientos en color Gris Pebble, difusores de aire individuales en cuero con lamas de cuero en color Negro, reposacabezas con escudo Porsche, paquete interior con el panel de instrumentos en cuero, consolas de los asientos en cuero, anagrama del modelo en el reposabrazos de la consola central, viseras de los parasoles en cuero.

Aspectos destacados.

Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Denominación del modelo en las molduras laterales en color Negro
- 2 Volante deportivo Sports en Race-Tex con moldura del volante en carbono, calefactable



1



4



5



2



3



6

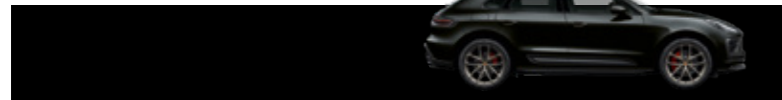
- 3 Cinturones de seguridad en color Gris Pebble, escudo Porsche en los reposacabezas
- 4 Llanta Exclusive Design Sport de 21 pulgadas pintada en color Negro (alto brillo)
- 5 Sistema de escape deportivo con salidas en color Plata
- 6 Esferas del cuadro de instrumentos en color Blanco

Colores exteriores.

Colores sólidos exteriores.

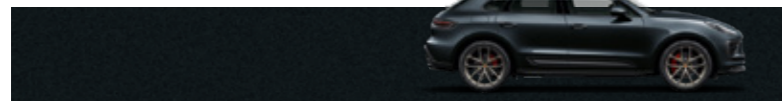


Blanco



Negro

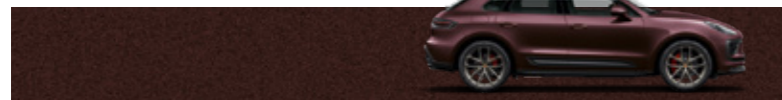
Colores metalizados exteriores.



Gris Vulcano Metalizado



Blanco Carrara Metalizado



Caoba Metalizado



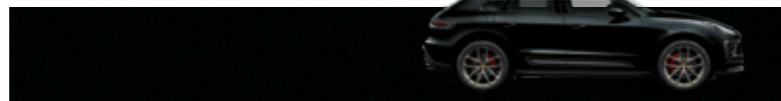
Plata Dolomita Metalizado



Azul Gentíán Metalizado



Azul Noche Metalizado



Negro Jet Metalizado



Papaya Metalizado

Colores especiales.



Crayón



Rojo Carmin



Azul Miami



Verde Python

Colores personalizados exteriores.

Seleccione entre una oferta de colores sólidos y metalizados ampliada con una variedad de colores Porsche históricos y clásicos.

Color según la selección del exterior.

Resalte el carácter personalizado de su Porsche mediante un color desarrollado expresamente para usted, sobre la base de su muestra de color.

Colores interiores.

Equipamiento de serie Cuero sintético/Sport-Tex.



Negro
(techo interior y moqueta: Negro)



Gris Ágata
(techo interior²⁾ y moqueta: Gris Ágata)

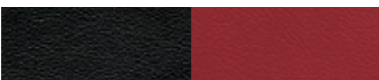


Bicolor: Negro/Beige Mojave
(techo interior y moqueta³⁾: Negro)

Colores interiores de serie Paquete en cuero.¹⁾



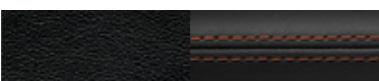
Negro
(techo interior y moqueta: Negro)



Bicolor: Negro/Rojo Bordeaux
(techo interior y moqueta³⁾: Negro)



Negro, costura de contraste en color
Azul Gentían (techo interior y moqueta: Negro)



Negro, costura de contraste en color Papaya
(techo interior y moqueta: Negro)



Negro, costura de contraste en color Crayón
(techo interior y moqueta: Negro)

Interior en colores de serie. Paquete en cuero ampliado.



Negro
(techo interior y moqueta: Negro)



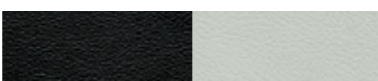
Gris Ágata
(techo interior²⁾ y moqueta: Gris Ágata)



Bicolor: Negro/Beige Mojave
(techo interior y moqueta³⁾: Negro)



Bicolor: Negro/Rojo Bordeaux
(techo interior y moqueta³⁾: Negro)



Bicolor: Negro/Gris Pebble
(techo interior y moqueta³⁾: Negro)



Negro, costura de contraste en color Azul Gentían
(techo interior y moqueta: Negro)



Negro, costura de contraste en color Papaya
(techo interior y moqueta: Negro)



Negro, costura de contraste en color Crayón
(techo interior y moqueta: Negro)

Paquete GTS en cuero.¹⁾



Negro
Incluye elementos⁴⁾ en Race-Tex

Paquete GTS ampliado en cuero.



Negro
Incluye elementos⁴⁾ en Race-Tex



Negro con paquete interior GTS en color
Rojo Carmín sin elementos en Race-Tex



Negro con paquete interior GTS en color
Rojo Carmín con elementos⁴⁾ en Race-Tex



Negro con paquete interior GTS en color
Crayón sin elementos en Race-Tex



Negro con paquete interior GTS en color
Crayón con elementos⁴⁾ en Race-Tex



Negro con paquete interior GTS en color
Rojo Carmín con elementos⁴⁾ en Race-Tex⁵⁾

1) El paquete en cuero (equipamiento parcial en cuero) comprende el revestimiento en cuero de la parte superior del panel de instrumentos, la tapa del compartimento portaobjetos de la consola central, las secciones centrales de los asientos, así como el interior de los flancos y los reposacabezas de los asientos, los reposabrazos, el revestimiento de las puertas y el tirador de las puertas. En las combinaciones bicolor, los elementos en cuero están acabados en el color de contraste.

2) Si se opta por el sistema de techo panorámico opcional, la persiana solar viene en color de contraste Negro.

3) Moqueta del maletero en el color más oscuro.

4) Elementos en Race-Tex en las secciones centrales de los asientos delante y detrás, en los reposabrazos de las puertas delanteras y traseras, así como en los reposabrazos de la consola central.

5) Solo disponible en combinación con el paquete GTS Sports opcional.

Paquetes interiores.



Negro (de serie)



Negro (alto brillo)



Aluminio (pulido)



Aluminio (pulido) en color Negro



Carbono



Madera de Nogal Oscura¹⁾



Paquete interior en cuero
Porsche Exclusive Manufaktur



Paquete interior pintado
Porsche Exclusive Manufaktur



Castaño Antracita con incrustaciones
en aluminio^{1), 2)}
Porsche Exclusive Manufaktur

Molduras laterales.



Negro Lava con textura 3D



Negro (alto brillo)
Porsche Exclusive Manufaktur



Color exterior



Color exterior
con anagrama «GTS» en color Negro (alto brillo)



Carbono



Carbono
con anagrama «GTS» en color Negro (satinado)



Negro (mate)
con anagrama «GTS» en color Negro (alto brillo)

1) La madera es un producto natural, por lo cual pueden existir diferencias en las tonalidades y en el veteado.
2) También disponible para decoración de volante de Porsche Exclusive Manufaktur.



Costuras decorativas y secciones centrales de los asientos.



Porsche Exclusive Manufaktur.

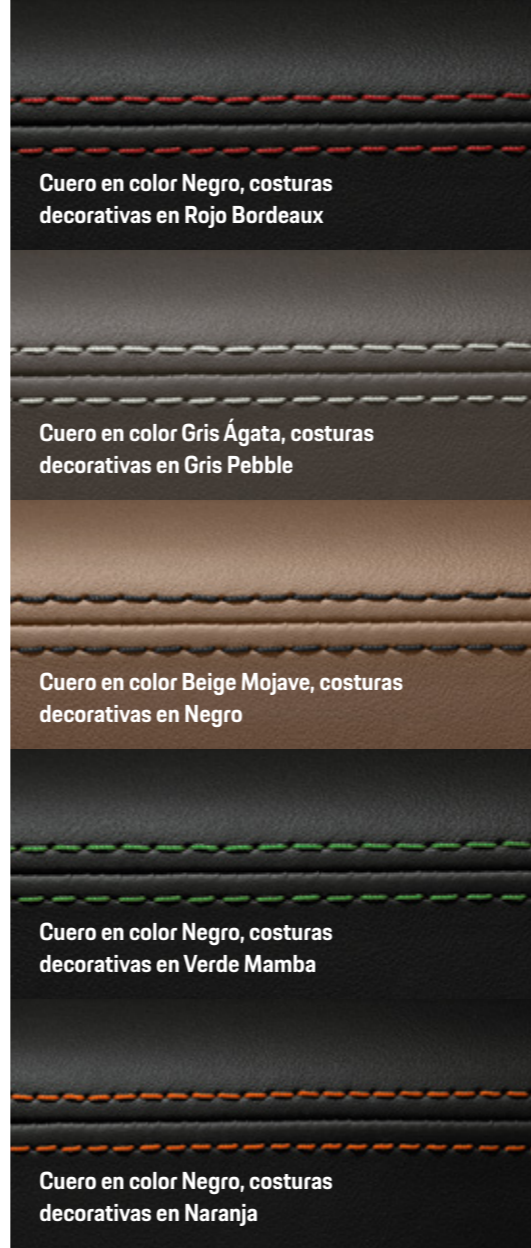
Paquete interior de costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste.

Los paquetes interiores de costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste de Porsche Exclusive Manufaktur le permiten personalizar aún más su Macan y dotarlo de notas adicionales en el interior. Los paquetes están disponibles en todos colores de serie y en tonos especiales escogidos. Ya sea de forma independiente o combinando varios, el

resultado será siempre un conjunto armonioso que convertirá su Macan, sobre todo, en una cosa: un ejemplar único. Exactamente igual que usted.

Déjese inspirar por nuestras combinaciones de colores. También puede visitar www.porsche.com para configurar su vehículo con el Porsche Car Configurator.

-  Paquete interior de costuras decorativas en color de contraste
-  Paquete interior de costuras decorativas en color de contraste



Cuero en color Negro, costuras decorativas en Rojo Bordeaux

Cuero en color Gris Ágata, costuras decorativas en Gris Pebble

Cuero en color Beige Mojave, costuras decorativas en Negro

Cuero en color Negro, costuras decorativas en Verde Mamba

Cuero en color Negro, costuras decorativas en Naranja



1



2



3



4

- 1 Cuero en color Negro, secciones centrales de los asientos de cuero en color Rojo Bordeaux, costuras decorativas en Rojo Bordeaux
- 2 Cuero en color Beige Mojave, sección central de los asientos en cuero color Negro, costuras decorativas en color Negro
- 3 Cuero en color Gris Ágata, sección central de los asientos de cuero en color Gris Pebble, costuras decorativas en color Gris Pebble
- 4 Cuero en color Negro, secciones centrales de los asientos en cuero color Azul Speed, costuras decorativas en color Azul Speed

Llantas.



7

- 1 Llanta Macan de 19 pulgadas
- 2 Llanta Macan Design de 19 pulgadas
- 3 Llanta Macan Sport de 20 pulgadas
- 4 Llanta Macan S de 20 pulgadas en color Titanio Oscuro
- 5 Llanta Macan S de 20 pulgadas en color Negro (alto brillo)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 6 Llanta RS Spyder Design de 21 pulgadas en color Negro (alto brillo)
- 7 Llanta RS Spyder Design de 21 pulgadas en color Negro (satinado)
- 8 Llanta 911 Turbo Design de 21 pulgadas en color Negro (alto brillo)
- 9 Llanta GT Design de 21 pulgadas en color Platino (satinado)
- 10 Llanta Exclusive Design Sport de 21 pulgadas en color Neodyme
Porsche Exclusive Manufaktur



1



2



3



4



5



6



8



9



10

Porsche Tequipment.

Con los productos Porsche Tequipment especialmente desarrollados para su Macan podrá diseñar el vehículo a su gusto. Para ello, los productos Porsche Tequipment cumplen desde el principio las mismas normas que los vehículos: están desarrollados, probados y revisados en el Centro de Desarrollo de Weissach por los mismos ingenieros y diseñadores de Porsche que crean los propios vehículos. Se conciben teniendo en cuenta el vehículo en su conjunto y se diseñan exactamente a la medida específica de su Porsche.

¿Y la garantía? Conserva su plena cobertura. Con independencia de los productos Tequipment que solicite en su Centro Oficial Porsche.

Infórmese sobre Porsche Tequipment en su Centro Oficial Porsche. O bien visítenos online en www.porsche.com/tequipment. Escanee el código QR para acceder a nuestro buscador de accesorios Tequipment, donde podrá ver todos los productos en detalle.



- 1 Portaequipajes de techo Porsche Performance**
211,4 × 90,8 × 43,4 cm, en color Negro (alto brillo) con anagrama «PORSCHE» en la parte trasera en color Plata, carga máxima: hasta 75 kg, 488 litros de volumen, apertura por ambos lados, incluye funda de protección con anagrama «PORSCHE».
- 2 Productos de conservación**
Productos de conservación especialmente adaptados a su Porsche, para interior y exterior.
- 3 Juegos completos de llantas con neumáticos para verano e invierno**
Para una elevada personalización, agilidad y seguridad. Y aún más placer al volante.



Porsche Car Configurator.

El sueño de Macan tiene muchos colores y formas. Gracias a Porsche Car Configurator encontrará de manera rápida e intuitiva cuál es el sueño que mejor encaja con el suyo.

Ahora no solo puede configurar el vehículo personalizado de sus sueños desde su ordenador y tablet, sino también a través de su smartphone. Utilizando distintas perspectivas y las vistas 3D en su ordenador. Además, dispone de recomendaciones individuales que le ayudarán en la toma de decisiones.

En www.porsche.com encontrará Porsche Car Configurator, así como más información acerca de la fascinación Porsche.



Mundo Porsche



Centros Oficiales Porsche

En su Centro Oficial Porsche le asesorarán especialistas, quienes le ofrecerán una gran variedad de servicios, recambios originales, accesorios y complementos de máxima calidad.



Porsche Exclusive Manufaktur

En Porsche Exclusive Manufaktur hacemos realidad los deseos personales de nuestros clientes. A medida. Hecho a mano. Con cuidado y entusiasmo. Para crear algo único, a partir de algo especial. www.porsche.com/exclusive-manufaktur



Recogida en fábrica de Porsche

Póngase en marcha con su Porsche directamente desde la fábrica: en Zuffenhausen con la entrega del automóvil ante el histórico escenario de la Fábrica 1 o en Leipzig con una presentación dinámica del vehículo en el circuito.



Porsche Tequipment

El programa de accesorios de Porsche, con el que puede volver a equipar su vehículo de forma completamente personalizada. El programa de productos completo también está disponible online en www.porsche.com/tequipment en el buscador de accesorios Tequipment.



Porsche Driver's Selection

Con un estilo deportivo, maquetas de vehículos, relojes, artículos de cuero, maletas y bolsas de equipaje especialmente diseñadas para los maleteros Porsche. Todo un mundo que consigue que la fascinación Porsche pueda experimentarse mucho más allá de la carretera.



Porsche Travel Experience

Experimente la fascinación Porsche en emocionantes rutas con hoteles y restaurantes de primera calidad, en los lugares más bellos del mundo. Más información en el teléfono +49 711 911-23360 o en el e-mail travel@porscheexperience.de



Porsche Track Experience

Mejore su seguridad al volante en circuitos internacionales y aprenda a conocer mejor su Porsche. Más información en el teléfono +49 711 911-23364 o en el e-mail track@porscheexperience.de

Porsche Service

Su servicio cualificado, tanto para modelos actuales de Porsche, como para clásicos antiguos y modernos. Ya sea para mantenimiento, conservación o reparación de su vehículo.

Porsche Assistance

Le ofrece un servicio de movilidad, fiable y exclusivo. Se beneficiará del mismo automáticamente, al adquirir un vehículo nuevo.

Vehículos de re-estreno

Porsche Approved

Para conservar la fiabilidad y el valor de su vehículo nuevo o usado, garantizamos los máximos estándares de calidad Porsche. En todo el mundo. Con el sello de la garantía Porsche Approved.

Porsche Financial Services

Alto rendimiento y exclusividad son los pilares de Porsche. En Porsche Financial Services nos apoyamos en ellos para ofrecerle fórmulas flexibles e innovadoras: financiación flexible, leasing y renting.

Clubs Porsche

Desde 1952 existen 675 Clubs Porsche en todo el mundo, con un total de más de 200.000 socios, que viven y divulgan los valores y la fascinación de la marca Porsche. Más información en www.porsche.com/clubs, en el teléfono +49 711 911-77578 o en communitymanagement@porsche.de

Christophorus

Nuestra revista para clientes, con cinco ediciones al año. Con novedades, interesantes reportajes y entrevistas en torno a la marca Porsche. En www.porsche.com/christophorus-magazine encontrará también todos los artículos de forma gratuita.

Porsche Classic

Su experto asesor en recambios originales y reparaciones; así como en la restauración de vehículos Porsche clásicos. En www.porsche.com/classic encontrará más información sobre Porsche Classic.

Museo Porsche

En la sede central de Stuttgart-Zuffenhausen, más de ochenta vehículos le conducirán por la impresionante historia de Porsche. Allí encontrará modelos míticos como el 356, el 911 y el 917 en un ambiente único.



Los catálogos y revistas actuales de Porsche Experience, Porsche Driver's Selection y Porsche Tequipment se encuentran a su disposición en su Centro Oficial Porsche.

Datos técnicos.

Unidad de potencia	Macan	Macan S
Tipo de motor	Motor Turbo R4	Motor V6 biturbo
Número de cilindros	4	6
Válvulas por cilindro	4	4
Cilindrada	1.984 cm ³	2.894 cm ³
Potencia máxima (DIN) del motor de combustión interna a un régimen de	265 CV (195 kW) a 5.000–6.500 rpm	380 CV (280 kW) a 5.200–6.700 rpm
Par motor máximo del motor de combustión interna a un régimen de	400 Nm a 1.800–4.500 rpm	520 Nm a 1.850–5.000 rpm
Tipo de combustible	Sin Plomo 98 (Super Plus, ROZ 98)	Sin Plomo 98 (Super Plus, ROZ 98)
Transmisión		
Tracción	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco activo de gestión electrónica, así como distribuidor automático de frenada (ABD) y control de tracción	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco activo de gestión electrónica, así como distribuidor automático de frenada (ABD) y control de tracción
Caja de cambios	Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades	Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades
Distribución del par motor eje delantero/eje trasero	Variable	Variable

Unidad de potencia	Macan GTS
Tipo de motor	Motor V6 biturbo
Número de cilindros	6
Válvulas por cilindro	4
Cilindrada	2.894 cm ³
Potencia máxima (DIN) del motor de combustión interna a un régimen de	440 CV (324 kW) a 5.700–6.600 rpm
Par motor máximo del motor de combustión interna a un régimen de	550 Nm a 1.900–5.600 rpm
Tipo de combustible	Sin Plomo 98 (Super Plus, ROZ 98)
Transmisión	
Tracción	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco activo de gestión electrónica, así como distribuidor automático de frenada (ABD) y control de tracción
Caja de cambios	Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades
Distribución del par motor eje delantero/eje trasero	Variable

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 67.

Chasis	Macan	Macan S
Eje delantero	Eje de brazos transversales dobles, suspensión independiente en cada rueda	Eje de brazos transversales dobles, suspensión independiente en cada rueda
Eje trasero	Eje de brazos trapezoidales con control automático de la trayectoria	Eje de brazos trapezoidales con control automático de la trayectoria
Dirección	Servodirección, electromecánica	Servodirección, electromecánica
Diámetro de giro	11,96 m	11,96 m
Sistema de frenos	Pinzas de freno fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos con pinzas flotantes de 1 pistón combinadas detrás, discos de freno autoventilados en el eje delantero y trasero	Pinzas de freno fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos con pinzas flotantes de 1 pistón combinadas detrás, discos de freno autoventilados en el eje delantero y trasero
Diámetro de los discos de freno del eje delantero/Grosor	350 mm/34 mm	360 mm/36 mm
Diámetro de los discos de freno del eje trasero/Grosor	330 mm/22 mm	330 mm/22 mm
Llantas	Del.: 8,5 J x 19 ET 21, Tras.: 9 J x 19 ET 21	Del.: 9 J x 20 ET 26, Tras.: 10 J x 20 ET 19
Neumáticos	Del.: 235/55 R 19, Tras.: 255/50 R 19	Del.: 265/45 R 20, Tras.: 295/40 R 20

Pesos

Tara según DIN	1.845 kg	1.930 kg
Tara según Directiva CE ¹⁾	1.920 kg	2.005 kg
Peso máximo autorizado	2.510 kg	2.580 kg
Carga máxima	665 kg	650 kg
Carga de techo máxima admitida con el sistema de transporte de techo Porsche	75 kg	75 kg
Carga máxima de remolque (con freno)	2.000 kg	2.400 kg

Prestaciones

Velocidad máxima	232 km/h	259 km/h
Aceleración 0–100 km/h	6,4 s	4,8 s
Aceleración 0–100 km/h con Launch Control activado ²⁾	6,2 s	4,6 s
Aceleración 0–160 km/h	16,3 s	11,2 s
Aceleración 0–160 km/h con Launch Control activado ²⁾	16,1 s	11,0 s
Recuperación (80–120 km/h)	4,5 s	3,2 s

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 67.

Chasis	Macan GTS
Eje delantero	Eje de brazos transversales dobles, suspensión independiente en cada rueda
Eje trasero	Eje de brazos trapezoidales con control automático de la trayectoria
Dirección	Servodirección, electromecánica
Diámetro de giro	11,96 m
Sistema de frenos	Pinzas de freno de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos con pinzas flotantes de 1 pistón detrás, discos de freno autoventilados en el eje delantero y trasero
Diámetro de los discos de freno del eje delantero/Grosor	390 mm/38 mm
Diámetro de los discos de freno del eje trasero/Grosor	356 mm/28 mm
Llantas	Del.: 9,5 J x 21 ET 27, Tras.: 10 J x 21 ET 19
Neumáticos	Del.: 265/40 R 21, Tras.: 295/35 R 21

Pesos

Tara según DIN	1.960 kg
Tara según Directiva CE ¹⁾	2.035 kg
Peso máximo autorizado	2.580 kg
Carga máxima	620 kg
Carga de techo máxima admitida con el sistema de transporte de techo Porsche	75 kg
Carga máxima de remolque (con freno)	2.400 kg

Prestaciones

Velocidad máxima	272 km/h
Aceleración 0–100 km/h	4,5 s
Aceleración 0–100 km/h con Launch Control activado ²⁾	4,3 s
Aceleración 0–160 km/h	10,5 s
Aceleración 0–160 km/h con Launch Control activado ²⁾	10,3 s
Recuperación (80–120 km/h)	2,9 s

1) Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.

2) En combinación con el paquete opcional Sport Chrono.

Capacidad	Macan	Macan S	Macan GTS
Capacidad del maletero hasta el borde superior de los asientos traseros	488 l	488 l	488 l
Capacidad del maletero con los asientos traseros abatidos	1.503 l	1.503 l	1.503 l
Capacidad del depósito	65 l	65 l	65 l
Dimensiones			
Longitud	4.726 mm	4.726 mm	4.726 mm
Anchura con retrovisores exteriores (sin retrovisores exteriores)	2.097 mm (1.922 mm)	2.097 mm (1.927 mm)	2.097 mm (1.927 mm)
Altura (con sistema de transporte de techo)	1.621 mm (1.627 mm)	1.621 mm (1.627 mm)	1.596 mm (1.602 mm)
Batalla	2.807 mm	2.807 mm	2.807 mm
Ángulo de ataque (de salida)	16,8° (23,5°)	16,8° (22,9°)	15,0° (20,4°)
Ángulo ventral	16,7°	16,7°	14,6°
Profundidad máxima de vadeo con chasis de serie (DIN vacío)	300 mm	300 mm	315 mm
Distancia al suelo con chasis de serie (DIN vacío)	202 mm	202 mm	177 mm

Consumo/Emisiones (WLTP) ¹⁾	Macan	Macan S	Macan GTS
Consumo de combustible bajo, en l/100 km	13,9–13,8	15,9–15,2	15,8–15,3
Consumo de combustible medio, en l/100 km	10,6–9,8	11,3–10,6	11,3–10,7
Consumo de combustible alto, en l/100 km	9,4–8,8	10,1–9,5	10,1–9,8
Consumo de combustible muy alto, en l/100 km	10,7–10,0	11,7–11,1	11,7–11,3
Consumo de combustible combinado, en l/100 km	10,7–10,1	11,7–11,1	11,7–11,3
Emisiones CO ₂ combinado, en g/km	243–228	265–251	265–255
Emisiones CO ₂ bajo, en g/km	315–313	361–344	359–347
Emisiones CO ₂ medio, en g/km	240–223	257–240	256–242
Emisiones CO ₂ alto, en g/km	212–198	229–215	230–223
Emisiones CO ₂ muy alto, en g/km	242–226	264–253	264–256
Filtro de partículas de gasolina	Sí	Sí	Sí
Normativa de Emisiones	Euro 6d ISC-FCM	Euro 6d ISC-FCM	Euro 6d ISC-FCM



www.porsche.com/macan

En el centro de la vida. Para vivirla siempre en primera persona. Tanto en carretera como en la red. Gracias a la sencilla conexión a las redes sociales gozará siempre de flexibilidad, desde cualquier parte.



www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche

¹⁾ Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂), requerido por la ley. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2021.

Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG.

Versión: 10/2021

Impreso en Alemania

WSLA 2201000950 ES/WW

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de este catálogo de venta cuenta con certificación según las estrictas reglas del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, el logotipo Porsche, 911, Macan, PCCB, PCM, PDK, Tequipment y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com