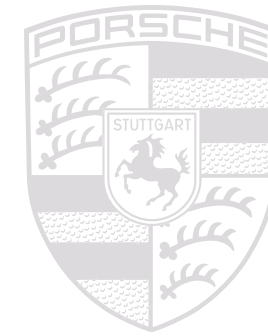





PORSCHE



Modelos Cayenne y Cayenne Coupé



PORSCHE



Los modelos de automóviles mostrados en esta publicación están aprobados para su circulación en la República Federal Alemana. La disponibilidad de los modelos, así como el equipamiento ofertado puede variar de un país a otro debido a razones legales y/o regulaciones de carácter local. Para obtener información sobre los modelos y el equipamiento estándar y/u opcional disponible en su país, consulte en su Centro Oficial Porsche. Toda la información relacionada con la fabricación, características, diseño, prestaciones, dimensiones, peso, consumo de combustible y costes de mantenimiento de los automóviles mostrados responden a los datos actualizados en la fecha de impresión del presente documento (11/2020). Porsche se reserva el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones, equipamiento y las condiciones de entrega de los automóviles mostrados en esta publicación sin previo aviso. Debido a la técnica de impresión, los colores reales de los automóviles podrían diferir de los mostrados en la presente publicación. Está prohibida la reproducción, en cualquier forma o por cualquier método, de la totalidad o de una parte de esta publicación sin la autorización por escrito de Porsche Ibérica, S.A. Para acceder a esta publicación en otros idiomas, por favor consulte: www.porsche.com/disclaimer

Contenido.

- 6 Conceptos
- 8 Modelos
- 18 Diseño
- 30 Dinámica
- 42 Sistemas de iluminación y asistencia
- 50 Confort
- 60 Equipamiento destacado
- 62 Personalización
- 64 Exclusive Manufaktur
- 80 Datos técnicos



Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo eléctrico a partir de la página 86.

Concepto Cayenne y Cayenne Coupé.

Unión en la fascinación.



Un rendimiento excepcional constante solo se consigue a través de un intenso entrenamiento. Pero sólo el entusiasmo puede desatar el impulso para llegar a la cima.

Y sólo entonces una ventaja se convierte en una superioridad indiscutible. Una victoria se convierte en una serie continua. De la clara silueta de un vehículo, una Flyline legendaria, convertida desde hace tiempo en un icono de la deportividad más exclusiva. Todo ello en armonía gracias a una elegante imagen de conjunto que busca la excelencia también en el sofisticado interior. Y con la superioridad de las prestaciones, tan eficientes como intensas.

Modelos Cayenne Coupé.



Existen pocas cosas que limiten más que una disyuntiva entre dos opciones; sin embargo, el entusiasmo no tiene límites, ¿por qué hay que decidirse por una sola cosa?

¿Por qué no unir la practicidad con la belleza? ¿Por qué no convertir la pasión al volante en la máxima prioridad? ¿Por qué no conducir un vehículo tan dinámico en el día a día como en los trayectos más vertiginosos? Un vehículo que ponga en valor en su apariencia exterior tanto el tamaño como la flexibilidad. Que combine a partes iguales un lujo exquisito con un confort excelente, con tanta certeza como elegancia. Y cuya impresionante gama de prestaciones también incluya la eficiencia.

Modelos Cayenne.

Cayenne, Cayenne S y Cayenne Turbo.

Potencia en la carretera.
Fortaleza en el día a día.



Cayenne Turbo:

- Motor biturbo V8 de 4,0 litros con 550 CV (404 kW)
- Par motor máximo de 770 Nm
- Velocidad máxima: 286 km/h

Cayenne S:

- Motor biturbo V6 de 2,9 litros con 440 CV (324 kW)
- Par motor máximo de 550 Nm
- Aceleración 0-100 km/h con paquete Sport Chrono en 4,9 s



Cayenne:

- Motor turbo V6 de 3,0 litros con 340 CV (250 kW)
- Par motor máximo de 450 Nm
- Carga máxima de remolque: 3.500 kg (con freno)



Las condiciones óptimas para una fascinación compartida: Los modelos Cayenne, Cayenne S y Cayenne Turbo ofrecen gran cantidad de espacio para experiencias compartidas, tanto en el día a día como más allá. Cinco puertas dan acceso a un interior típicamente deportivo, con un nivel de confort exclusivo para el conductor y los pasajeros y multitud de posibilidades para el equipaje gracias a su maletero de gran tamaño.

Ni que decir tiene que todo este espacio no limita su agilidad, sino todo lo contrario: las potentes unidades de potencia bajo el capó del motor y la tecnología de vanguardia del chasis, diseñada para obtener niveles extraordinarios de seguridad y precisión, ponen de manifiesto por qué el escudo Porsche se ha ganado por méritos propios su lugar en este vehículo. Un deportivo de ensueño, creado para vivir un sueño en común.

Configure su propio Cayenne en www.porsche.com/carconfigurator

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 86.

Cayenne Coupé, Cayenne S Coupé y Cayenne Turbo Coupé.

Se desmarca de los demás.
Pero es el centro de todas las miradas.



Cayenne S Coupé:

- Motor biturbo V6 de 2.9 litros con 440 CV (324 kW)
- Par motor máximo de 550 Nm
- Aceleración 0-100 km/h con paquete Sport Chrono en 5,0 s

Cayenne Turbo Coupé:

- Motor biturbo V8 de 4.0 litros con 550 CV (404 kW)
- Par motor máximo de 770 Nm
- Aceleración 0-200 km/h con paquete Sport Chrono en 14,6 s



Cayenne Coupé:

- Motor turbo V6 de 3.0 litros con 340 CV (250 kW)
- Par motor máximo de 450 Nm
- Carga máxima de remolque: 3.500 kg (con freno)



Creado para anotarse los mejores tiempos al volante: En nuestros modelos Cayenne Coupé, la forma obedece al rendimiento, y la fascinación a la experiencia Porsche.

Su presencia es tan deportiva como elegante, marcada por el perfecto equilibrio entre un diseño emblemático y una extraordinaria dinámica de conducción. Una estética expresiva y un perfecto carácter aerodinámico se funden en un fascinante conjunto: desde la parte frontal típica de Porsche, pasando por el amplio cristal panorámico de techo, hasta la característica línea trasera descendente con spoiler trasero adaptable.

El paquete Sport, exclusivo para el Cayenne Coupé, refuerza adicionalmente la trabajada estética con elementos de diseño de peso optimizado, para un placer de conducción todavía más impactante.

Configure su propio Cayenne en www.porsche.com/carconfigurator

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 86.

Cayenne GTS y Cayenne GTS Coupé.

La razón de las curvas.
Y de la adrenalina.



Cayenne GTS y Cayenne GTS Coupé:

- Motor biturbo V8 de 4,0 litros con 460 CV (338 kW)
- Par motor máximo: 620 Nm
- Aceleración de 0 a 100 km/h en 4,5 s¹⁾

Kilómetro a kilómetro, aumenta la fascinación y se incrementa el auténtico placer de conducir; y es que no hay forma más pura y directa de experimentar la inspiración que evocan nuestros modelos Cayenne GTS que al volante: con una mayor agilidad y un aumento de la deportividad y la precisión en la aceleración transversal.

Claramente definido, desde el llamativo frontal del paquete SportDesign o el spoiler trasero adaptativo en el Cayenne GTS Coupé, hasta los numerosos detalles en color Negro. Diseñado para expresar las prestaciones de su V8. Definido por el sistema de escape deportivo en color Negro (alto brillo).

Cualidades que continúan también en el interior, destacado en el GTS por su interior específico de exclusivos materiales y colores de contraste. Se trata, en definitiva, de disfrutar de la sensación en todo su conjunto: la fascinación sin límites por continuar siempre hacia adelante y el inexorable ímpetu de quien siempre busca algo más. Más fascinación. Más adrenalina. Más de todo aquello que le fascina de Porsche.

Configure su propio Cayenne GTS o su propio Cayenne GTS Coupé en www.porsche.com/carconfigurator

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 86.

¹⁾ En combinación con el paquete Sport Chrono. De serie en el Cayenne GTS Coupé.

Cayenne E-Hybrid y Cayenne E-Hybrid Coupé.

Concebidos para lograr la mayor eficiencia.
Y para acelerar el pulso.



Cayenne E-Hybrid Coupé y Cayenne E-Hybrid:

- Motor biturbo V6 de 3.0 litros y motor eléctrico de 100 kW
- Potencia máxima combinada: 462 CV (340 kW)
- Par motor máximo: 700 Nm
- Autonomía eléctrica WLTP en ciudad EAER City
(en función del modelo y de la configuración) 48–43 km

Un corazón que palpita en el pecho, pupilas que se dilatan en un momento de felicidad o el vello erizado de pura ilusión: la energía transporta emociones mediante señales nerviosas e impulsos musculares. Precisamente como ocurre en nuestros modelos Cayenne híbridos enchufables.

Su diseño de doble propulsión permite sentir de inmediato una dinámica perfectamente equilibrada que dibuja una amplia sonrisa de satisfacción. Sienta la emoción previa a unas prestaciones únicas desde el principio y desde cero.

En un deportivo que combina alta eficiencia con un extraordinario placer de conducción. Que apuesta firmemente por la sostenibilidad pero sin renunciar a nada. Con la tecnología más vanguardista y un rendimiento electrizante. Algo que también es típicamente Porsche.

Descubra más acerca de Porsche E-Performance en www.porsche.com/e-performance

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo eléctrico a partir de la página 86.

Cayenne Turbo S E-Hybrid y Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

Prestaciones que inspiran.
Una pasión que no tiene fin.



Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé y Cayenne Turbo S E-Hybrid:

- Motor biturbo V8 de 4,0 litros y motor eléctrico de 100 kW
- Potencia máxima de sistema: 680 CV (500 kW)
- Par motor máximo: 900 Nm
- autonomía eléctrica (en función del modelo y de la configuración)
42–40 km (WLTP_{ciudad})

La potencia reside en la calma: la máxima premisa para nuestros modelos Cayenne Turbo S E-Hybrid. Siempre imponente pero siempre listo para alcanzar de inmediato su máximo nivel dinámico. Así lo subraya el anagrama «Cayenne turbo S», que deja claro que se encuentra ante un auténtico deportivo.

El concepto de doble propulsión demuestra el alcance de este impresionante sistema mientras conquista las carreteras. Gracias al avance prácticamente en silencio, a la alta eficiencia energética y, si se requiere, al máximo empuje desde parado, como se espera de un atleta bien entrenado. Así pues, no es que hayamos electrificado simplemente un automóvil deportivo, sino que hemos logrado unas increíbles prestaciones.

Descubra más acerca de Porsche E-Performance en www.porsche.com/e-performance

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo eléctrico a partir de la página 86.

Diseño.

Formas perfectas.
Mil razones para sonreír.



Diseño.

Exterior.



El lenguaje de diseño Cayenne: inconfundible. Su carácter: Porsche. Las amplias rejillas de las tomas de aire, no ocultan la potente propulsión bajo el imponente exterior. Las luces principales LED, con su interior modelado con precisión y en tres dimensiones, forman una destacada vista frontal en combinación con las aletas acentuadas. El perfil característico queda realizado por la Flyline plana de Porsche y su dinámica continuidad de líneas en las ventanillas laterales. El techo se inclina hacia atrás hasta fundirse con los anchos hombros de la parte trasera; es precisamente aquí donde Cayenne muestra su inconfundible carácter Porsche incluso en la oscuridad, gracias a las luces traseras LED y a la franja continua de pilotos. Las ruedas, de hasta 22 pulgadas, redondean a la perfección el perfil deportivo gracias a los llamativos diseños de las llantas.

El Cayenne Coupé se presenta de una forma atlética y emocionante. Sus proporciones progresivas y sus elementos de diseño específicos le brindan su elegancia innata. Las puertas traseras de nuevo diseño y la parte posterior contribuyen a ensanchar los hombros 18 mm, lo que acentúa su musculosa apariencia. La Flyline está diseñada de forma especialmente dinámica y evoca la emblemática silueta del 911. El parabrisas y los pilares A están más inclinados que en el Cayenne, debido a un techo 20 mm más bajo. Por si fuera poco, el techo de vidrio panorámico y el paquete Sport realzan el carácter exclusivo. El spoiler trasero adaptativo, el sistema Porsche Active Aerodynamics (PAA) y el paquete Sport Chrono garantizan que la experiencia de conducción no tenga nada que envidiar al imponente aspecto del vehículo.

Diseño.

Interior.



La devoción por el automóvil deportivo llega hasta el interior. Destacan la consola central ascendente y la disposición de instrumentos característica de Porsche, con el tradicional cuentarrevoluciones integrado en la parte central. Junto con un asiento envolvente contribuye a crear una auténtica sensación de conducción deportiva marcada por una atmósfera exclusiva. Los reposacabezas integrados de los asientos deportivos y el volante multifunción de tres radios con levas de cambio acentúan esa sensación. El sistema Porsche Advanced Cockpit, con su gran pantalla táctil de 12,3 pulgadas y Direct Touch Control, así como la disposición intuitiva de los controles, garantizan un nivel mínimo de distracción al volante.

Gracias a las elegantes costuras decorativas en colores de contraste y a los paquetes interiores personalizables, también las ideas individuales de diseño tienen cabida en este amplio espacio. Es así como toda una vida dedicada al automóvil deportivo adquiere una expresión más personal.

Diseño.

Paquetes Sport.



Los paquetes Sport aportan una imagen aún más atlética. Están disponibles exclusivamente para los modelos Cayenne Coupé en tres variantes. Todas ellas incluyen un techo de carbono perfilado, el paquete SportDesign con moldura del difusor de carbono, las llantas GT Design de 22 pulgadas y un sistema de escape deportivo con salidas de escape centrales exclusivamente para el Cayenne Turbo Coupé y el Cayenne GTS Coupé. En el interior en color Negro le espera el paquete interior en Carbono.

Paquete Sport en color Negro.

Si lo desea, puede incluir el paquete Sport en color Negro con carenado inferior trasero, molduras para los pasos de rueda, llantas GT Design de 22 pulgadas en color Negro (satinado), faldones laterales, molduras de puertas, carenado inferior, tomas de aire y aletas pintadas en color Negro (mate).

Porsche Exclusive Manufaktur

Paquete Sport en Carbono.

El paquete Sport en Carbono añade aletas, carcasas de los retrovisores exteriores en Carbono y llantas GT Design de 22 pulgadas en Platino (satinado). Tanto las rejillas de las tomas de aire como las carcasas y los soportes de los espejos retrovisores vienen en color Negro (alto brillo).

Porsche Exclusive Manufaktur

1 Sistema de escape deportivo central

2 Techo en Carbono



Diseño.

Paquetes Sport.



Los paquetes Sport con el paquete interior en Carbono destacan también en el interior del vehículo. Los conductores más ambiciosos y los pasajeros más exigentes quedarán sorprendidos por los cuatro asientos deportivos con equipamiento en cuero/cuero sintético en color Negro con secciones centrales acabadas en tejido con el clásico estampado Pepita. Unas molduras decorativas decoran el panel de instrumentos y las puertas delanteras y traseras. Las barras plateadas decorativas que se integran en las molduras constituyen un elemento adicional de diseño. El techo y el volante están revestidos en Alcántara® en color Negro.

- 1 Secciones centrales de los asientos confeccionadas en tejido con el clásico estampado Pepita
- 2 Paquete interior en Carbono

Diseño.

Llantas.



1



2

Material: aleación ligera.
Diseño: deportivo y clásico.
Variedad: muy amplia.

- 1 Llanta RS Spyder Design¹⁾ de 21 pulgadas pintada en color Negro (satinado)
- 2 Llanta GT Design de 22 pulgadas pintada en color Platino (satinado)^{2), 3), 4)}
Porsche Exclusive Manufaktur
- 3 Llanta Cayenne Sport Classic de 22 pulgadas
Porsche Exclusive Manufaktur
- 4 Llanta Cayenne Sport Classic de 22 pulgadas pintada en color Platino (satinado)⁵⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 5 Llanta 911 Turbo Design de 22 pulgadas
- 6 Llanta RS Spyder Design de 22 pulgadas⁶⁾
- 7 Llanta RS Spyder Design de 21 pulgadas
- 8 Llanta Cayenne Turbo Design de 21 pulgadas⁶⁾
- 9 Llanta Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas⁷⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 10 Llanta Cayenne AeroDesign de 21 pulgadas⁸⁾
- 11 Llanta Cayenne Sport de 20 pulgadas
- 12 Llanta Cayenne Design de 20 pulgadas
- 13 Llanta Cayenne S de 19 pulgadas
- 14 Llanta Cayenne de 19 pulgadas

Todas las llantas de 21 y 22 pulgadas presentan ensanches pintados de pasarrueda y cubrebujes con el escudo Porsche en color.

- 1) De serie y en exclusiva para los modelos Cayenne GTS.
- 2) Disponibles exclusivamente en combinación con el paquete Sport y el paquete Sport en Carbono.
- 3) En combinación con el paquete Sport en color Negro, disponibles también en color Negro (satinado).
- 4) Solo disponible para modelos Cayenne Coupé.
- 5) También disponible en color Negro (alto brillo).
- 6) De serie y en exclusiva para los modelos Cayenne Turbo.
- 7) Disponibilidad también en otros colores exteriores.
- 8) Exclusivamente para los modelos Cayenne E-Hybrid.



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



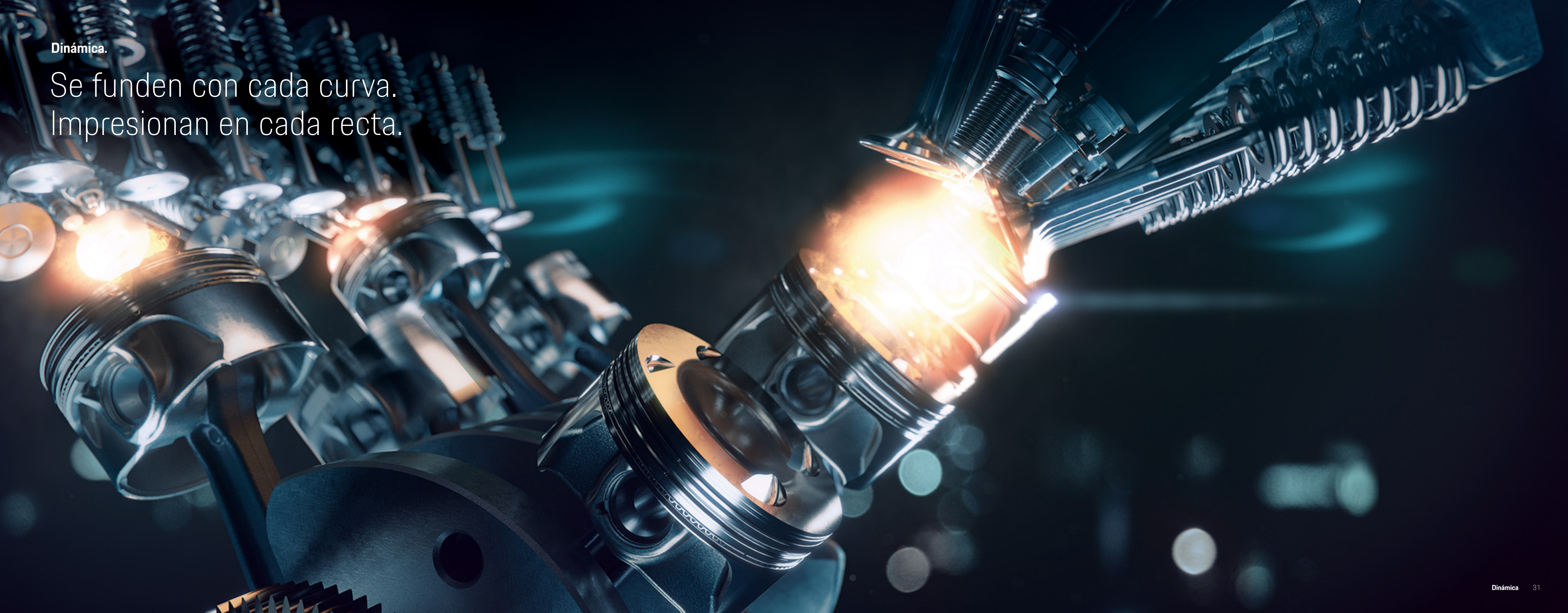
13



14

Dinámica.

Se funden con cada curva.
Impresionan en cada recta.



Dinámica.

Chasis.



Disfrute de una conexión directa con la carretera y de la reconfortante sensación de tener todo bajo control; de ello se encargan los sistemas Porsche 4D-Chassis Control y Porsche Active Suspension Management (PASM). Otros sistemas de chasis permiten ampliar aún más el confort y el rendimiento.

Porsche 4D-Chassis Control.

Porsche 4D-Chassis Control eleva el control del chasis a una nueva dimensión. Este sistema analiza la situación actual de conducción a partir de la aceleración longitudinal, transversal y vertical. Con estos parámetros, calcula los modos de conducción óptimos y sincroniza todos los sistemas de chasis en tiempo real: la cuarta dimensión. Para unas prestaciones globales óptimas.

Suspensión neumática adaptativa con Porsche Active Suspension Management (PASM).

La suspensión neumática adaptativa mejora la dinámica de marcha y el confort. Gracias a la incorporación de tecnología de tres cámaras se obtiene una mejor combinación entre confort y carácter deportivo, puesto que la suspensión se ajusta en función del modo y la situación de conducción. Además, la suspensión neumática incluye una regulación de nivel para una posición del vehículo constante, PASM y un ajuste de altura. Esto le permite modificar la distancia al suelo de forma activa, según sus necesidades. La adaptación especialmente dinámica del sistema PASM en los modelos GTS permite una deportividad aún mayor.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

El PTV Plus es un sistema para mejorar el comportamiento dinámico y la estabilidad de marcha, especialmente con aceleración transversal. Dependiendo del ángulo y la velocidad de viraje, la posición del acelerador, el índice de guiñada y la velocidad, el PTV Plus mejora el comportamiento en viraje y la precisión de giro; para ello, interviene selectivamente en el freno de la rueda trasera del lado interior de la curva y en la regulación electrónica del diferencial trasero. De este modo, se genera una tracción del vehículo óptima al acelerar en las curvas.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

El Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) es un sistema de regulación del chasis que contrarresta de forma activa los balanceos laterales. Por medio de estabilizadores electromecánicos, reduce considerablemente la inclinación lateral del vehículo en las curvas, incluso con antelación. Además, minimiza el balanceo lateral del vehículo sobre firmes irregulares. ¿El resultado? Un aumento de la agilidad y la dinámica de conducción con un mayor confort.

Eje trasero direccional.

Incrementa en igual medida la estabilidad y la versatilidad en el uso cotidiano. En maniobras a baja velocidad se reduce el diámetro de giro y las maniobras de aparcamiento resultan más fáciles porque la dirección en el eje delantero y trasero gira en sentidos opuestos. A velocidad alta, aumenta la estabilidad porque la dirección en ambos ejes gira en el mismo sentido. El nuevo eje trasero direccional demuestra que estabilidad y agilidad, prestaciones y versatilidad para el uso diario no son contradicciones.

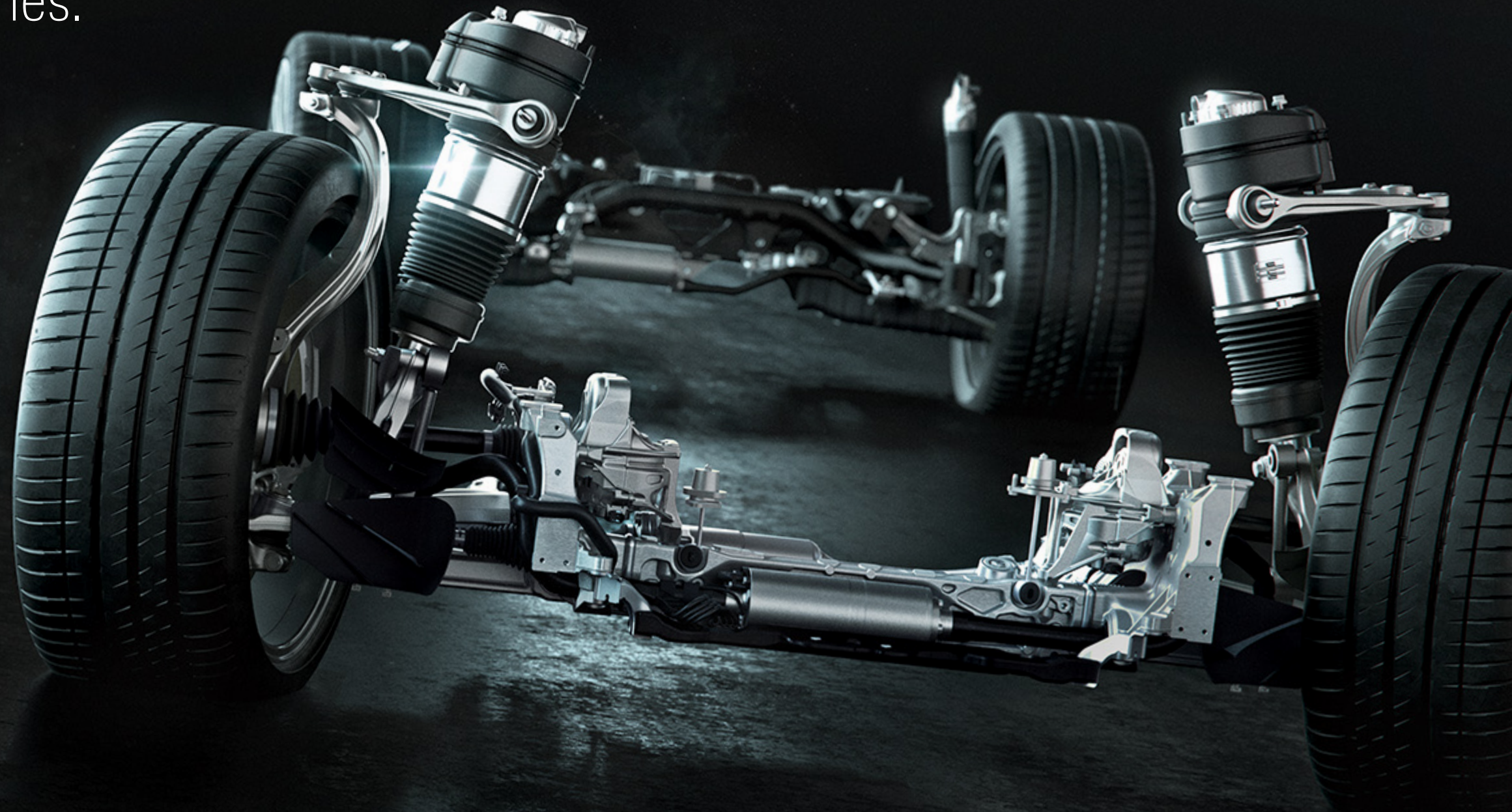
Niveles de altura de la suspensión neumática:¹⁾

- A** Todoterreno: altura libre al suelo 245 mm, seleccionable hasta 35 km/h
- B** Alto: altura libre al suelo 215 mm, seleccionable hasta 80 km/h
- C** Normal: altura libre al suelo 190 mm
- D** Medio: altura libre al suelo 172 mm, se ajusta automáticamente a partir de 125 km/h
- E** Bajo: altura libre al suelo 162 mm, se ajusta automáticamente desde 210 km/h (no seleccionable manualmente)
- F** Nivel de carga: altura libre al suelo 132 mm, solo con vehículo parado

¹⁾ No aplicable para Cayenne GTS y Cayenne GTS Coupé.

Dinámica.

Prestaciones.



Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades.

El nivel de deportividad con el que quiera conducir su Cayenne o Cayenne Coupé depende solo de usted; lo único importante es que el cambio de 8 velocidades Tiptronic S le acompañará y se adaptará a su estilo de conducción. Además, contribuye a reducir el consumo y aumentar el confort.

Navegación a vela.

Para lograr un ahorro adicional en el consumo es posible utilizar, en determinadas situaciones de conducción, la «navegación a vela». Para ello, se desacopla el motor y desciende a la velocidad del ralentí.

Paquete Sport Chrono.

Con el paquete Sport Chrono, es posible elegir entre cuatro ajustes posibles con la palanca selectora de modos del volante deportivo multifunción: «Normal», «Sport», «Sport Plus» e «individual». De esta manera, puede adaptar el chasis y la dinámica de la propulsión en un abrir y cerrar de ojos y sin apartar las manos del volante. Por lo demás, el paquete Sport Chrono también incluye, además del cronómetro analógico en el cuadro de instrumentos, un indicador para la aceleración longitudinal y trasversal en el cuadro de instrumentos, así como un indicador de prestaciones para los tiempos por vuelta en el Porsche Communication Management (PCM).

Porsche Stability Management Sport (PSM Sport).¹⁾

Porsche Stability Management Sport (PSM) es un modo del sistema Porsche Stability Management (PSM). Con este modo de configuración especialmente deportiva,

los conductores más ambiciosos podrán acercarse todavía más a los límites de su vehículo en entornos seguros. Un engranaje más tardío permite una conducción más deportiva mientras el PSM se mantiene constantemente activo en segundo plano. El modo PSM Sport puede activarse con independencia del modo de conducción seleccionado.

Función Sport Response.

Si quiere desplegar inmediatamente una potencia máxima, el paquete Sport Chrono tiene otra función para usted: el botón Sport Response, situado en la parte central de la palanca selectora de modos, pone a su disposición el máximo rendimiento de conducción durante 20 segundos con solo apretar un botón.

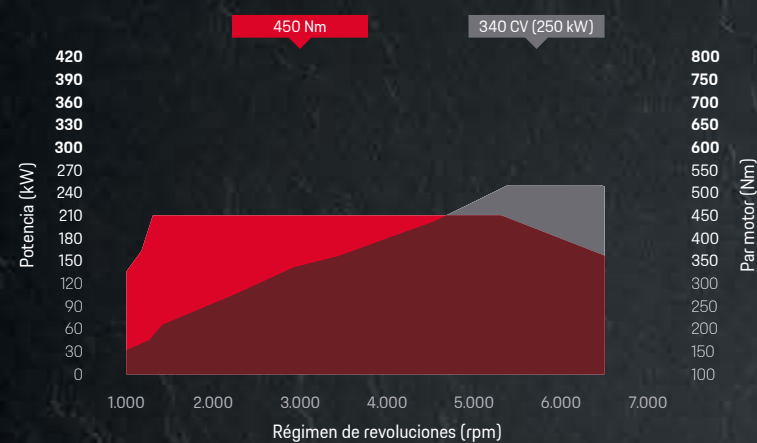
Porsche Active Aerodynamics (PAA).

Tanto los modelos Cayenne Coupé como el Cayenne Turbo disponen de aerodinámica activa. Unas láminas activas en las tomas de aire delanteras aseguran una refrigeración eficiente para el motor de combustión interna. En los modelos Cayenne Coupé, el spoiler trasero adaptable, con una altura de despliegue de 135 mm, ofrece una fuerza descendente adecuada para cada situación de conducción. Además, el spoiler de techo adaptable del Cayenne Turbo ejerce una presión aerodinámica sobre el eje trasero que estabiliza la marcha. En posición «Air Brake», contribuye a reducir la distancia de frenado.

¹⁾ Disponible únicamente en combinación con el paquete Sport Chrono.

Dinámica.

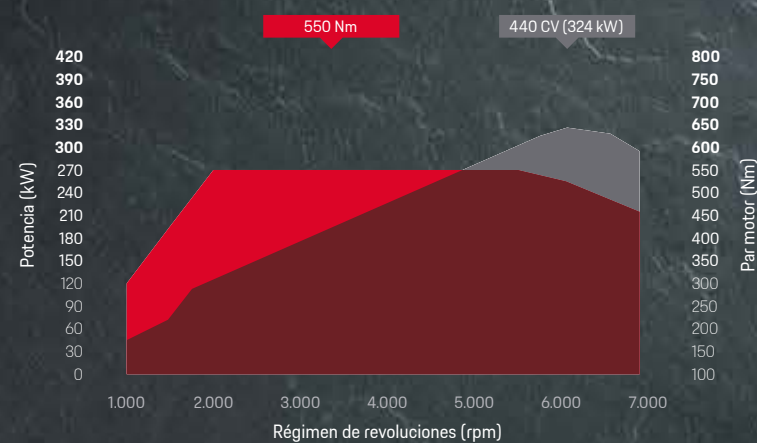
Propulsión.



Cayenne: 340 CV (250 kW) a un régimen de 5.300–6.400 rpm, 450 Nm a un régimen de 1.340–5.300 rpm

Cayenne y Cayenne Coupé

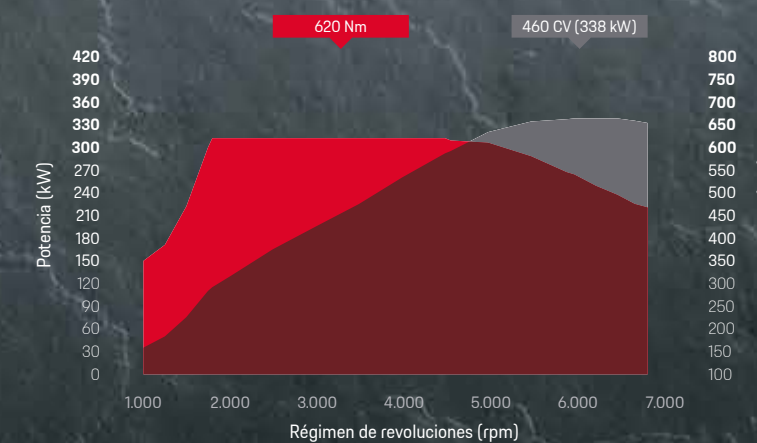
El motor turbo V6 de 3,0 litros con turbocompresor Twin-Scroll es eficiente a la par que deportivo. El conjunto ofrece una potencia de 340 CV (250 kW) y desarrolla un par de 450 Nm a 1.340–5.300 rpm. Así se logra una aceleración de 0 a 100 km/h en solo 5,9/6,0 segundos.¹⁾



Cayenne S: 440 CV (324 kW) a un régimen de 5.700–6.600 rpm, 550 Nm a un régimen de 2.000–5.500 rpm

Cayenne S y Cayenne S Coupé.

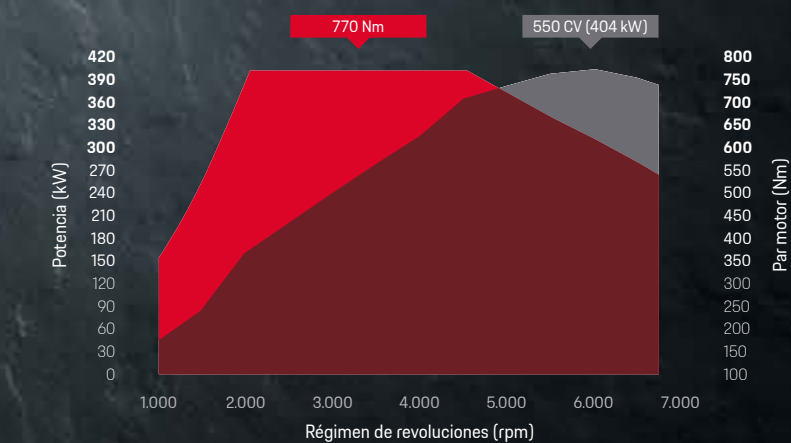
El motor biturbo V6 de 2,9 litros lleva a la carretera una potencia de 440 CV (324 kW). Alcanza 550 Nm girando a 2.000–5.500 rpm y ofrece un buen equilibrio entre eficiencia y prestaciones. La aceleración de 0 a 100 km/h se produce en solo 4,9/5,0 segundos.¹⁾



Cayenne GTS: 460 CV (338 kW) a un régimen de 6.000–6.500 rpm, 620 Nm a un régimen de 1.800–4.500 rpm

Cayenne GTS y Cayenne GTS Coupé.

El motor biturbo V8 de 4,0 litros, con 460 CV (338 kW), es especialmente potente. Alcanza los 620 Nm a 1.800–4.500 rpm. La aceleración de 0 a 100 km/h se produce en solo 4,5 segundos.²⁾



Cayenne Turbo: 550 CV (404 kW) a un régimen de 5.750–6.000 rpm, 770 Nm a un régimen de 2.000–4.500 rpm

Cayenne Turbo y Cayenne Turbo Coupé.

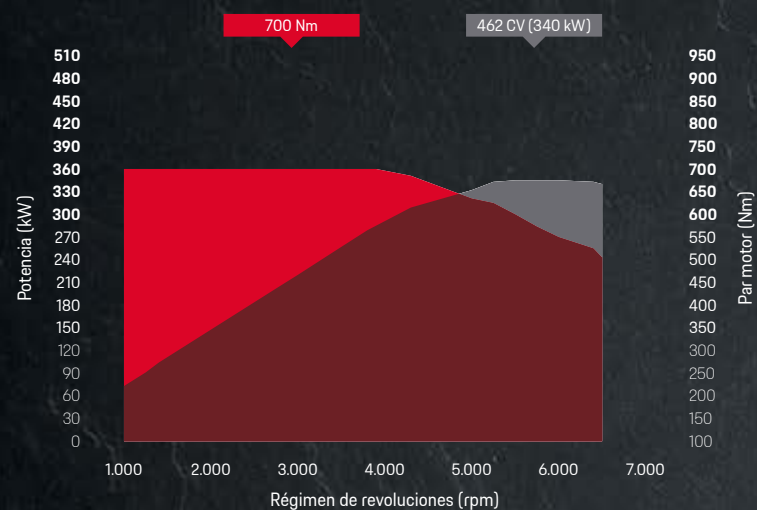
El motor biturbo V8 de 4,0 litros con turbocompresor Twin-Scroll y control de cilindros adaptable resulta, con sus 550 CV (404 kW), especialmente potente. Alcanza los 770 Nm a 2.000–4.500 rpm. La aceleración de 0 a 100 km/h se produce en solo 3,9/3,9 segundos.¹⁾

1) En combinación con el paquete Sport Chrono para los modelos Cayenne Coupé.
2) En combinación con el paquete Sport Chrono. De serie en el Cayenne GTS Coupé.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 86.

Dinámica.

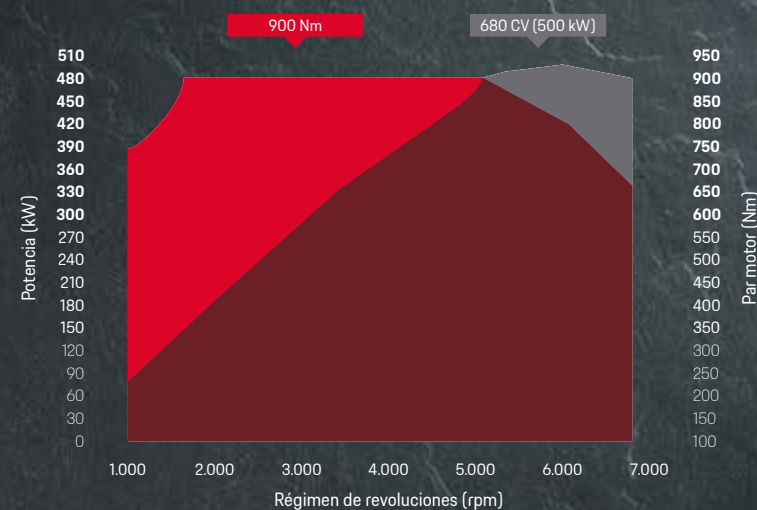
Híbrido enchufable.



Cayenne E-Hybrid: 462 CV (340 kW) a un régimen de 5.250–6.400 rpm, 700 Nm a un régimen de 1.340–5.300 rpm

Cayenne E-Hybrid y Cayenne E-Hybrid Coupé.

Las fuerzas combinadas del motor turbo V6 de 3,0 litros y el motor eléctrico de 100 kW con 462 CV (340 kW) de potencia de sistema alcanzan un par motor máximo de sistema de 700 Nm. La autonomía en modo eléctrico puro alcanza los 43–48 km (WLTP en ciudad) a una velocidad máxima de 135 km/h.

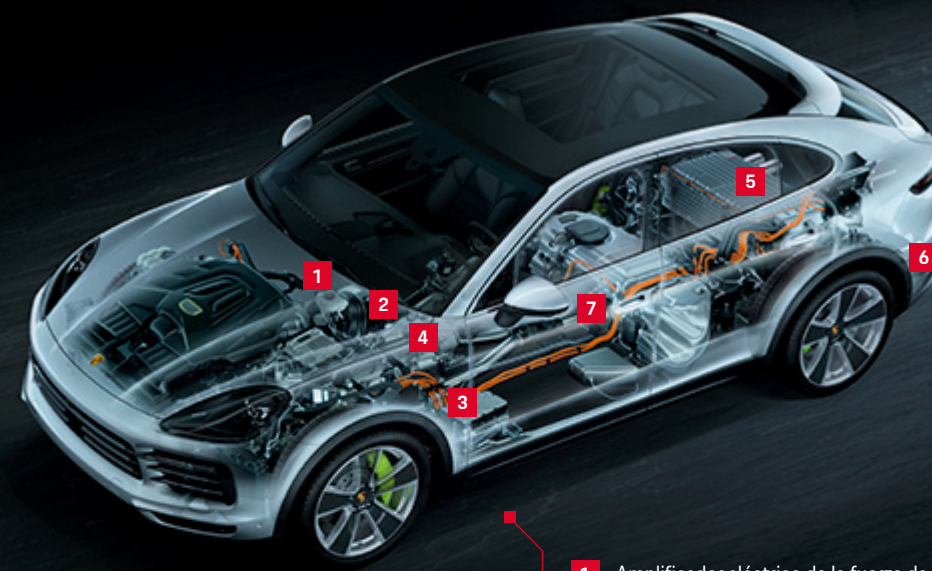


Cayenne Turbo S E-Hybrid: 680 CV (500 kW) a un régimen de 5.750–6.000 rpm, 900 Nm a un régimen de 2.100–4.500 rpm

Cayenne Turbo S E-Hybrid y Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé.

Las fuerzas combinadas del motor biturbo V8 de 4,0 litros y el motor eléctrico de 100 kW con 680 CV (500 kW) de potencia de sistema alcanzan un par motor máximo conjunto de 900 Nm. La autonomía eléctrica (en función del modelo y la configuración) alcanza los 40–42 km (WLTP ciudad) con una velocidad máxima de 135 km/h.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂, autonomía eléctrica y consumo eléctrico a partir de la página 86.



- 1 Amplificador eléctrico de la fuerza de frenada
- 2 Módulo del pedal del acelerador con punto de presión variable
- 3 Sistema electrónico de potencia
- 4 Módulo híbrido: combinación de un motor eléctrico y un acoplamiento de separación
- 5 Batería de alto voltaje con un contenido de energía de 17,9 kWh
- 6 Sistema de escape deportivo con cambio de aletas
- 7 75 l de contenido del depósito

Nuestra tecnología híbrida enchufable tiene dos requisitos que cumplir: reducir el consumo y las emisiones. Y también, tiene que dejar al conductor clavado en el asiento, la sensación típica en un Porsche. La solución radica en la combinación inteligente de dos conceptos de propulsión. El motor de combustión interna aumenta la potencia y el par motor a medida que sube de régimen, en tanto que el par máximo del motor eléctrico está disponible de inmediato. ¿Qué significa eso para usted? Rendimiento con solo pulsar un botón y piel de gallina cada vez que se pisa el acelerador.

Los modos de conducción adaptados para toda clase de situaciones de marcha le garantizan poder desplegar una combinación de las fuerzas implicadas adaptada cada tipo de carretera con solo accionar la palanca selectora, que permite elegir entre 4 ajustes: E-Power, Hybrid Auto, Sport y Sport Plus. El modo Individual se puede activar en la consola central.

El vehículo arranca en el modo E-Power siempre que la batería de alto voltaje esté lo suficientemente cargada. La dosificación óptima del equilibrio entre el motor eléctrico y el de combustión se determina mediante el pedal del acelerador: hasta un cierto punto de presión que se deja notar, avanza solo con energía eléctrica y sin emitir emisiones de forma local; al sobrepasar el punto de presión seleccionado, se activa también el motor de combustión interna, lo que permite aprovechar en todo momento la máxima potencia disponible del sistema. El modo inteligente Hybrid Auto permite conducir de forma eficiente en la ciudad y sus alrededores. En función de la situación de conducción y del destino, el sistema determina el mejor equilibrio posible entre el motor eléctrico y el de combustión.

En los modos Sport y Sport Plus, la propulsión y el chasis aprovechan el espectro completo de rendimiento de Porsche. De forma predeterminada, el motor de combustión se activa en el modo Sport; en combinación con el motor eléctrico, brinda una experiencia formidable de aceleración; para ello, toda la energía de la batería de alto voltaje se pone a disposición del «Boost». En el modo Sport Plus, es posible alcanzar la velocidad máxima; además, la batería se carga con las reservas de potencia del motor de combustión, para poder acceder de nuevo a toda la emoción del «Boost».

Dinámica.

Frenos.



1



2



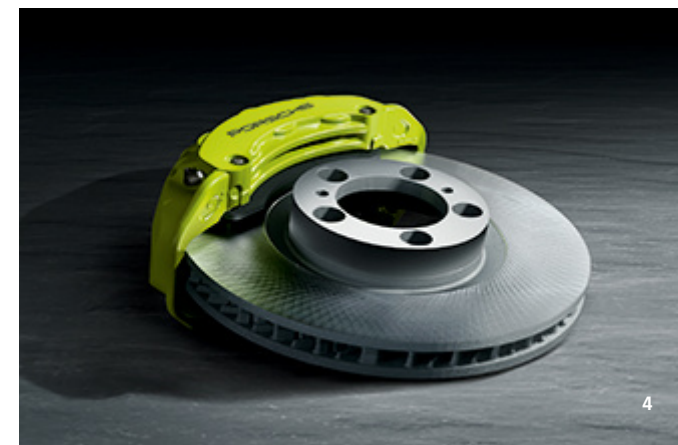
5



3



6



4

Porsche Surface Coated Brake (PSCB).

El sistema Porsche Surface Coated Brake (PSCB) combina un disco de acero con un revestimiento cerámico. Los frenos resplandecen no solo con sus pinzas de freno en color Blanco sino que ofrecen ventajas adicionales como la resistencia a la corrosión de los discos de freno, incluso durante períodos prolongados de uso, y una menor generación de polvo de frenado. ¿El resultado? Las llantas y el sistema de freno se mantienen limpios durante más tiempo.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Los discos de freno cerámicos del sistema Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ofrecen prestaciones óptimas de frenado incluso en situaciones difíciles; gracias a su mayor estabilidad contra el desgaste, permiten acortar las distancias de frenado. No menos importante que su comportamiento es el peso del Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): los discos de freno cerámicos pesan aproximadamente la mitad en comparación con los discos de acero similares, lo que influye de forma positiva en la dinámica de conducción.

- 1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): discos de freno con diámetro de 440 mm delante y 410 mm detrás
- 2 Porsche Surface Coated Brake (PSCB): sistema de frenos del Cayenne Turbo, diámetro de los discos de freno de 415 mm delante y 365 mm detrás
- 3 Sistema de frenos del Cayenne: discos de freno con diámetro de 350 mm delante y 330 mm detrás
- 4 Sistema de frenos del Cayenne E-Hybrid: discos de freno con diámetro de 360 mm delante y 358 mm detrás
- 5 Sistema de frenos del Cayenne S: discos de freno con diámetro de 390 mm delante y 330 mm detrás
- 6 Sistema de frenos del Cayenne GTS. discos de freno con diámetro de 390 mm delante y 358 mm detrás

Sistemas de iluminación y asistencia.

Con toda seguridad, atraerán todas las miradas.
Y mantienen la soberanía al volante.



Sistemas de iluminación y asistencia.

Sistemas de asistencia.



Asistencia activa al estacionamiento.¹⁾

Deje que su Porsche se encargue de estacionar y salir del aparcamiento. El sistema de asistencia activa al estacionamiento¹⁾ detecta automáticamente plazas de aparcamiento libres y mide sus dimensiones. Si hay suficiente espacio para el vehículo, podrá iniciar y controlar el proceso de aparcamiento; el sistema asume de forma autónoma la dirección y los movimientos marcha adelante y marcha atrás del vehículo. La asistencia activa al estacionamiento permite aparcar el vehículo tanto en batería como en línea.

Además, al abrir las puertas, el aviso de salida del vehículo¹⁾ indica la presencia de otros vehículos que se aproximan por la parte trasera por medio de los diodos LED que se iluminan los tiradores de las puertas y en el interior del vehículo. Por si fuera poco, el sistema Surround View 3D¹⁾ ofrece una perspectiva tridimensional y, con ello, una mejor visión periférica. El ángulo de visión mostrado puede adaptarse como se desee.

El avisador de salida de estacionamiento¹⁾ utiliza el radar trasero y avisa al conducir marcha atrás lentamente cuando está activado el asistente de estacionamiento; por ejemplo, al salir marcha atrás de un aparcamiento en batería, avisa si hay vehículos que se aproximen perpendicularmente. El aviso se produce progresivamente: de forma óptica en el panel táctil PCM, acústicamente y, en caso necesario, con una sacudida de freno.

El asistente para maniobras¹⁾ permite también evitar colisiones al dar marcha atrás en situaciones de estacionamiento en espacios estrechos y de poca visibilidad.

De forma adicional, al asistente de estacionamiento con remolque¹⁾ (disponible solo en combinación con un enganche de remolque) ayuda al conductor al aparcar vehículos con remolque.

Head-Up Display.

El Head-Up Display a la altura de la cabeza, adaptable y a todo color, proyecta toda la información relevante para el trayecto directamente en el campo visual del conductor. Distrae menos la atención visual del conductor, lo que conlleva la posibilidad de concentrarse más en la carretera. La pantalla muestra información como la velocidad, datos de navegación, identificación de señales de tráfico, teléfono, información de todoterreno o avisos de los sistemas de asistencia al conductor. Con el paquete Sport Chrono, la visualización del Head-Up Display se amplía para mostrar más información, con especial enfoque en una experiencia de conducción deportiva.

Asistente de mantenimiento de carril con reconocimiento de señales de tráfico.¹⁾

Este asistente de mantenimiento ayuda al conductor mediante una dirección asistida que le facilita mantener el vehículo dentro del carril. A partir de imágenes de la cámara y datos de navegación, el reconocimiento de señales de tráfico integrado determina los límites de velocidad, prohibiciones de adelantamiento y otros preceptos indirectos, como señales de ciudad, y los muestra en el cuadro de instrumentos. El avisador de curvas¹⁾ muestra un aviso de dirección en la pantalla de su cuadro de instrumentos antes de las curvas más cerradas, mucho antes de llegar a ellas.

Los asistentes de cambio de carril¹⁾ y de cruce¹⁾ constituyen un complemento óptimo. El asistente de cambio de carril supervisa la zona lateral detrás del vehículo y el ángulo muerto mediante sensores de radar. Por su parte, el asistente de cruce¹⁾ le ayuda con avisos ópticos y acústicos al girar, incorporarse a una vía o al atravesar intersecciones. ¿Qué significa esto para usted? Más confort. Y más relajación, por ejemplo, en trayectos largos.

Asistente de advertencia y de freno.¹⁾

El asistente de advertencia y de freno reduce notablemente el peligro de colisión con automóviles, peatones y ciclistas, dentro de los límites del sistema. Si se detecta algún elemento en el área de colisión, el sistema avisa al conductor, primero de forma óptica y después acústica. En una segunda fase, se produce una sacudida de freno en caso de que el vehículo se aproxime demasiado deprisa a la zona de peligro. En caso de emergencia, un proceso de freno iniciado por el conductor puede reforzarse hasta una frenada a fondo. Si el conductor no reacciona, se inicia automáticamente una frenada de emergencia, a fin de reducir las consecuencias de una colisión o de evitarla por completo.

Asistente de visión nocturna.¹⁾

El asistente de visión nocturna ofrece al conductor información más allá del alcance de los faros. Para ello, una cámara de infrarrojos reconoce peatones o animales grandes antes de que sean iluminados. En combinación con el Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), los faros parpadean brevemente al borde de la calzada o sobre los peatones que se encuentran en la carretera hasta tres veces, gracias a una función de luz de señalización, para llamar la atención del conductor sobre ellos.

Control de velocidad adaptativo (ACC).¹⁾

En función de la distancia al vehículo que circula por delante, el sistema regula la velocidad de su Porsche de forma completamente autónoma. Para ello, los sensores de radar del carenado delantero vigilan la zona de la calzada situada delante del vehículo. Supongamos que ha ajustado una velocidad y se aproxima a un vehículo situado delante del suyo que circula a menor velocidad; entonces, el sistema reduce y mantiene la velocidad de su vehículo hasta que se establece la distancia previamente ajustada. Si este sigue frenando, el control de velocidad adaptativo seguirá reduciendo también la velocidad, incluso hasta la detención. Gracias a la función Stop & Go su vehículo puede volver a iniciar la marcha de forma automática.

¹⁾ Nota: Las funciones descritas anteriormente asisten al conductor dentro de los límites del sistema. El conductor debe seguir ejerciendo la responsabilidad y prestando la debida atención al tráfico.

Sistemas de iluminación y asistencia.

Asistencia todoterreno.



La pasión por el automóvil deportivo se une al amor por la libertad: ya la tracción total de serie de los modelos Cayenne y Cayenne Coupé indica que estos vehículos están sobradamente preparados para los desafíos alejados de las carreteras cotidianas. Ni los vadeos por cursos de agua de hasta 530 mm de profundidad¹⁾ ni los recorridos por terrenos exigentes suponen problema alguno, ya que la suspensión neumática adaptable permite regular la distancia al suelo según sea necesario. El bloqueo del diferencial del eje trasero del Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) ofrece una tracción óptima del eje trasero y el Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), un mejor contacto con el suelo y mayor agarre.

Porsche Traction Management (PTM).

Todos los modelos Cayenne disponen, de serie, de Porsche Traction Management (PTM): una tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica y programas específicos, diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR). El resultado es una sujeción lateral óptima y la mejor distribución posible de la fuerza. El control de la tracción total se realiza a través del PCM: puede seleccionar el modo todoterreno correspondiente a través de conceptos como «Gravel» o «Mud», que se visualizarán directamente en el PCM. El sistema se ajusta con precisión al entorno correspondiente.

Porsche Hill Control (PHC).

El asistente de descenso (PHC) mantiene constante la velocidad al bajar pendientes. La velocidad es ajustable entre 3 y 30 km/h.

Porsche Offroad Precision App.

La carretera se termina, pero el placer al volante continúa: haga de cada trayecto fuera de la carretera toda una experiencia con los modelos Cayenne y Cayenne Coupé. La aplicación Porsche Offroad Precision es justo el asistente digital que necesita. Basta con que seleccione un área no asfaltada en la aplicación para iniciar la grabación; podrá disfrutar de los mejores momentos todoterreno en foto o en vídeo, junto con todos los datos relevantes del vehículo. Al finalizar el trayecto, a partir del material registrado, se genera automáticamente un videoclip de mejores momentos con música que podrá compartir en sus redes sociales o disfrutar de forma privada. Además, dispondrá de los datos almacenados del trayecto para que pueda evaluar su experiencia de forma global y cómoda. Conozca más funciones de Porsche Connect a partir de la página 53.

¹⁾ Hasta 280 mm de profundidad en el Cayenne E-Hybrid.

Sistemas de iluminación y asistencia.

Iluminación y visibilidad.



La conducción preventiva entra en una nueva dimensión con los faros LED.

Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Porsche Dynamic Light System (PDLS) adapta la distribución de la luz a la velocidad. La luz de curva dinámica gira los faros, en función del ángulo de viraje, hacia el interior de la curva. La luz de curva estática activa unos faros auxiliares para iluminar las curvas estrechas o los cruces.

Faros LED-Matrix incl.

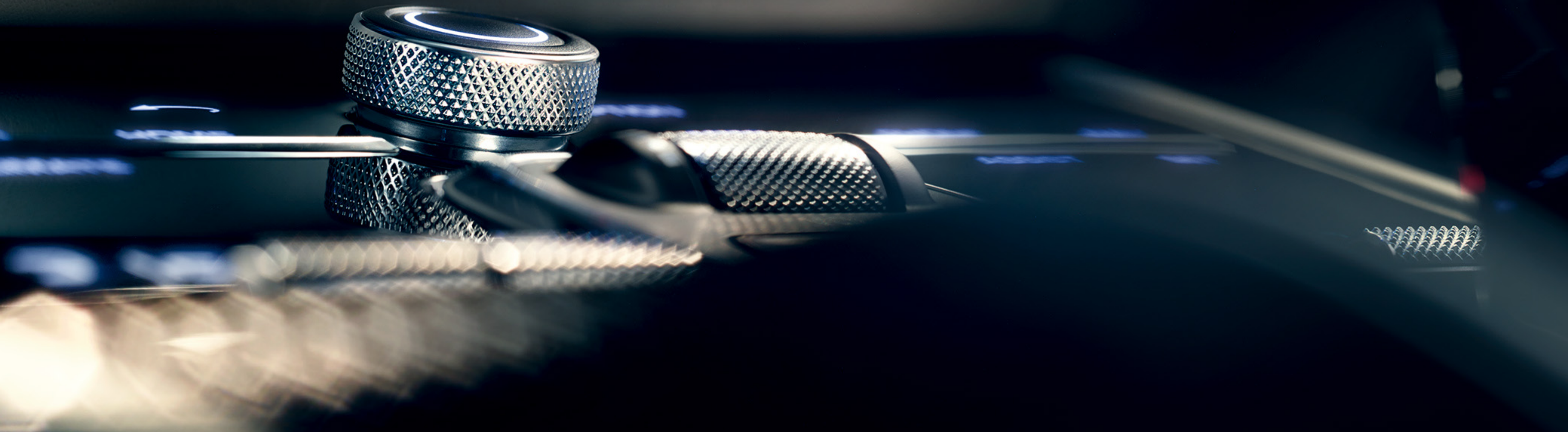
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

84 LED controlados individualmente se adaptan a la situación específica del tráfico; entre las muchas ventajas que supone, este sistema evita el deslumbramiento de los vehículos que circulan por delante de usted o por el carril opuesto, mientras las franjas laterales y la zona situada entre ellas se mantienen perfectamente iluminadas. Además, la iluminación selectiva sirve de apoyo al conductor para dirigir la vista al lugar adecuado. Las señales de tráfico altamente reflectantes se oscurecen parcialmente para no deslumbrar al conductor. Así puede concentrarse plenamente en sus objetivos.

Además de las funciones de Porsche Dynamic Light System (PDLS), el sistema Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) incluye también una luz de curvas con control electrónico y luces de cruce basadas en los datos de navegación. A medida que se acerca a un desvío, el haz de luz principal se acorta mientras que se iluminan con más intensidad los lados derecho e izquierdo de la calzada.

Confort.

Espacio para cinco pasajeros.
Y fascinación sin límites.



Confort.

Porsche Connect.

Cada día está para sacarle el máximo provecho. Y Porsche Connect le ayuda. El sistema le brinda las condiciones de inicio ideales para cada trayecto, ya sea un viaje de fin de semana en familia o una reunión de negocios en un día de diario. Benefíciense de los prácticos servicios que le ofrecen el vehículo y la aplicación Porsche Connect.

Sincronice sus destinos y sus entradas de calendario con su Porsche a través de su smartphone. Comience la navegación antes de arrancar el motor y planifique sus viajes con información del tráfico en tiempo real. Mientras, puede disfrutar de su música favorita a través de diversos servicios de streaming. Con los servicios remotos, podrá no perder de vista su vehículo en ningún momento: su ubicación, las estadísticas de viajes y el estado del vehículo son fácilmente accesibles en la aplicación Connect.

Con el paquete de navegación e Infotainment y los mapas online actualizados, podrá llegar aún más rápido a su destino. El control por voz le ayuda para que pueda dedicar toda su atención al tráfico: podrá escuchar cómodamente las noticias económicas, políticas o deportivas, o conocer el tiempo que hace en su destino.

En camino, con inteligencia. En su automóvil deportivo y en el día a día. Apple CarPlay.

Con Porsche Connect, puede manejar muchas aplicaciones de su iPhone a través del PCM. Gracias a la conexión por Apple CarPlay, se pueden utilizar durante la conducción aplicaciones como el teléfono, el reproductor de música o los mensajes de texto.

Consulte más información sobre Porsche Offroad Precision App en la página 47.

Siempre conectado. Servicios de acceso remoto.

Con los servicios de acceso remoto, tendrá la información más importante siempre a la vista: acceda a los datos de su vehículo o controle algunas de sus funciones, como por ejemplo el bloqueo remoto del vehículo a través del smartphone. Una conexión óptima entre conductor y vehículo.

La aplicación Porsche Connect.

Todas las funciones de la aplicación Porsche Connect le integran a usted y a su Porsche en un ecosistema global que le permite interactuar de forma multimedia con su vehículo. Con My Porsche, el acceso online a su perfil Porsche, no solo puede consultar toda la información relevante sobre su vehículo, sino también, por ejemplo, enviar una ruta de viaje planificada a su vehículo con antelación o comunicarse con su Centro Porsche Oficial. Para utilizarlo, recibirá su ID Porsche totalmente personal.

La configuración de sus servicios Porsche Connect también se realiza de la manera más confortable. Visite la Porsche Connect Store para familiarizarse con las ofertas. Puede ampliar la duración de su contrato o adquirir servicios adicionales. Todo el control sobre su vehículo, en sus manos. Consulte toda la información adicional en www.porsche.de/connect

Nota:

Los servicios de Porsche Connect incluyen un período de inscripción gratuito cuya duración puede variar en función del paquete de servicios y del país, pero que asciende a un mínimo de tres meses. En determinados países no están disponibles algunos o ninguno de los servicios de Porsche Connect. Por otra parte, en determinados países el precio incluye una tarjeta SIM incl. conexión de datos integrada para usar servicios concretos de Porsche Car Connect. Para utilizar el punto de acceso wifi y los restantes servicios de Porsche Connect, como la transmisión de música a través de la tarjeta SIM integrada, Porsche Connect Store también ofrece en algunos de estos países un paquete de datos con coste adicional. De forma alternativa puede utilizarse una tarjeta SIM propia para establecer una conexión de datos. En porsche.com/connect-store o en su Centro Porsche Oficial encontrará más información sobre los períodos de inscripción gratuitos, así como de los costes posteriores y de la disponibilidad de los distintos servicios en su país.

Confort.

Infotainment.



Porsche Communication Management (PCM).

El PCM sirve como unidad de mando centralizada de los sistemas de audio, navegación y comunicación. La pantalla táctil Full HD de 12,3 pulgadas permite controlar fácilmente el sistema de navegación online, el dispositivo para el teléfono móvil, las interfaces universales de audio, el control de voz y muchas otras funciones del vehículo. En la pantalla de inicio personalizable podrá acceder fácil y rápidamente a las distintas funciones individuales más importantes. Durante la marcha, puede disfrutar de numerosas aplicaciones de Infotainment, así como escuchar la radio o su música preferida. Dispone de las siguientes interfaces: dos conexiones USB-C para datos y carga en la parte delantera, así como dos conexiones USB-C para carga en la parte trasera, Bluetooth®, tarjeta SD y cargador de CD/DVD. Puede manejarlos cómodamente a través de la pantalla táctil Full HD de 12,3 pulgadas, el selector/pulsador rotatorio o el control por voz.

Sound Package Plus.

El Sound Package Plus ofrece un sonido extraordinario: diez altavoces con una potencia de 150 vatios. A través del amplificador integrado en el PCM, la configuración de sonido en el interior del vehículo se adapta de forma óptima al conductor y al acompañante.

Sistema de sonido envolvente BOSE®.

El sistema de sonido envolvente BOSE® dispone de 14 canales de amplificación. Su potencia total: 710 vatios. Catorce altavoces, incluyendo un subwoofer independiente, proporcionan una configuración de sonido equilibrada y de alta fidelidad. La tecnología BOSE® SoundTrue Enhancement incrementa aún más la calidad y la dinámica del sonido en formatos de datos comprimidos como, por ejemplo, MP3. La tecnología AudioPilot® Noise Compensation Technology patentada mide constantemente todos los ruidos que se producen en el interior del vehículo y adapta automáticamente la reproducción musical, de modo que la sensación acústica sea siempre uniforme.

Sistema de sonido envolvente 3D High-End de Burmester®.

Silencio en la sala; para una potencia nominal de 1.455 vatios, 21 altavoces controlados individualmente con subwoofer activo y amplificador digital Clase D de 400 vatios, sistema de centro de dos vías y una superficie total de membrana de más de 2.500 cm². Especialmente impresionante es la nueva experiencia de sonido tridimensional que se consigue a través de los altavoces integrados en los pilares A y de un algoritmo especial Auro-3D®. Además, el sistema Sound Enhancer optimiza la calidad del sonido de los materiales acústicos con compresión de datos. El diseño purista, con molduras de acabado galvanizado y con anagramas «Burmester®» en los selectos altavoces, no solo subraya la exclusividad, sino que sabe entusiasmar a los pasajeros.



1 Porsche Communication Management (PCM)
2 Porsche Communication Management (PCM)
3 Sistema de sonido envolvente BOSE®
4 Sistema de sonido envolvente 3D High-End de Burmester®

Confort.

Sensación de amplitud.

1



4

Climatizador automático de cuatro zonas.

Bienvenido a su zona de climatización personal. El climatizador automático de cuatro zonas dispone de un ajuste individual de la temperatura para el conductor y el acompañante, así como uno independiente para las plazas de la parte trasera. Un filtro de carbón activo mantiene alejadas las partículas, el polen y los olores y filtra las partículas en suspensión del aire exterior en profundidad, antes de que estas puedan llegar al interior.

Ionizador.

La ionización mejora la calidad del flujo del aire. Para ello, el aire del climatizador pasa a través de un ionizador antes de salir a la cabina del vehículo; de este modo, se reduce la presencia de gérmenes y otros contaminantes del aire. Este sistema mejora la calidad del aire dentro del vehículo, lo que aumenta notablemente la sensación de bienestar.

Sistema de calefacción auxiliar.

El sistema de calefacción auxiliar permite alcanzar condiciones térmicas ideales en el interior de su Porsche incluso antes de partir. Se programa mediante el PCM y también con el control remoto suministrado. En combinación con Connect Plus, la calefacción independiente se puede activar mediante Porsche Connect o mediante su smartphone.

Climatización del vehículo parado.¹⁾

Además del sistema de calefacción auxiliar, en los modelos Cayenne E-Hybrid y Cayenne E-Hybrid Coupé puede programar la climatización a través del PCM o cómodamente desde su smartphone. De este modo, la temperatura de su

deportivo se adaptará perfectamente al transcurso de su jornada. Incluso puede precalentar o enfriar a distancia sus asientos con toda comodidad.

Sistema de techo panorámico.²⁾

Las superficies acristaladas del sistema de techo panorámico dotan al interior de los modelos Cayenne de una iluminación particularmente clara y agradable. El sistema de techo panorámico de dos piezas puede extenderse y abrirse desde delante eléctricamente. Dispone de una cortinilla eléctrica.

Acristalamiento Privacy.

El acristalamiento Privacy de tintado intenso protege ampliamente la parte trasera del habitáculo interior de miradas indiscretas desde el exterior. El acristalamiento térmico y acústico aumenta notablemente la comodidad en el vehículo.

Acceso confort.³⁾

El Acceso Confort le permite reducir considerablemente el uso activo de la llave del vehículo. Solo con tocar el tirador de la puerta, el sistema consulta un código de acceso memorizado en la llave; si es correcto, se desbloquea la puerta. Para bloquearlo basta con tocar el sensor situado en la parte exterior del tirador de la puerta. El Acceso Confort bloqueará el vehículo y activará simultáneamente el inmovilizador. Además, el portón trasero se puede abrir cómodamente con un sencillo movimiento del pie por medio de un sensor que se encuentra por debajo del parachoques.

Puertas Soft Close.

Las puertas Soft Close son sumamente confortables: las cuatro puertas se cierran de forma cómoda y segura gracias a un mecanismo de cierre integrado en la cerradura.

Iluminación ambiental.

La iluminación ambiental ilumina indirectamente el interior. Este especial ambiente luminoso brinda una atmósfera de conducción agradable y aumenta el confort. Puede elegir entre siete colores de luz y ajustar la intensidad de la luz como desee. La iluminación interior completa está ejecutada en tecnología LED.

Sistema de gestión del maletero.

Se acabaron los desplazamientos y vuelcos en el maletero: un sistema de rieles opcional con cinta o brazo telescópico asegura la carga en el maletero, como cestas, cajas o su equipo de golf.

- 1 Ejemplo: Iluminación ambiental color Topacio-Azul
- 2 Ejemplo: Iluminación ambiental color Rojo Amapola
- 3 Ejemplo: Iluminación ambiental color Verde Limón
- 4 Climatizador automático de 4 zonas
- 5 Sistema de gestión del maletero



5

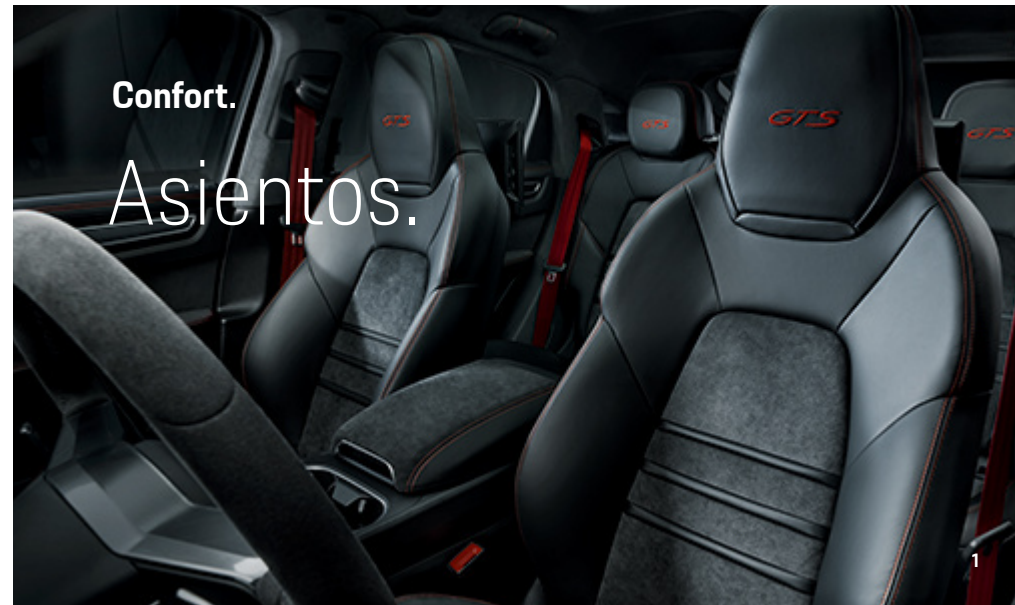
1) De serie en los modelos Cayenne E-Hybrid y Cayenne E-Hybrid Coupé. No disponible para otros modelos Cayenne y Cayenne Coupé.

2) No disponible para modelos Cayenne Coupé.

3) El acceso confort se corresponde con el nivel de la técnica actual. Sin embargo, no podemos descartar totalmente que los códigos de las llaves de radiocontrol se intercepten y se empleen para abrir el vehículo o robarlo. Nota: La función de apertura por movimiento del pie se suprime en el paquete opcional Carbon Design.

Confort.

Asientos.



1



2



3



4

Lleve la fascinación al siguiente nivel: un confort extraordinario le espera en los modelos Cayenne y Cayenne Coupé. Dispone de una función de memoria para muchos sistemas del automóvil que almacena los ajustes del conductor: por ejemplo, para el climatizador automático o para el sistema de audio y comunicación. Incluso puede crear varios perfiles, p. ej., para distintos conductores y trayectos.

Asientos delanteros.

Los asientos delanteros son confortables y ofrecen una buena sujeción en tramos de curvas dinámico. La altura del asiento, la inclinación del asiento y del respaldo, así como la posición longitudinal pueden ajustarse eléctricamente.

Asientos deportivos delanteros (8 ajustes eléctricos) con reposacabezas integrados y asientos confort delanteros (8 ajustes eléctricos).

Cayenne Coupé combina una sensación de conducción dinámica con una extraordinaria comodidad en los asientos, especialmente gracias a los ergonómicos asientos deportivos delanteros. En los modelos Cayenne, acomódese en los asientos confort. Gracias a las posibilidades de ajuste eléctrico, los dos asientos se adaptan perfectamente al conductor y al acompañante.

Asientos confort con paquete de memoria (14 ajustes).

Los asientos confort (14 ajustes eléctricos) incorporan un paquete de memoria. Estos ofrecen, además, un reacondicionado de la superficie del asiento y apoyo lumbar de cuatro ajustes para el conductor y el acompañante. La función de memoria almacena, además de la posición del asiento, la de la columna de dirección y de ambos retrovisores exteriores.

Asientos deportivos adaptativos con reposacabezas integrados y paquete de memoria (18 ajustes eléctricos).

Los asientos deportivos adaptativos (18 ajustes, eléctricos) con paquete de memoria y reposacabezas integrados vienen de serie en los modelos Cayenne Turbo y Cayenne Turbo Coupé. También cabe destacar especialmente la sujeción lateral de los asientos, gracias a los flancos sobreelevados del asiento y el respaldo. Se ajustan eléctricamente y proporcionan confort en los trayectos largos, así como una sujeción lateral precisa en tramos de curva. Otras particularidades del Cayenne Turbo y el Cayenne Turbo Coupé son el anagrama «turbo» grabado en los reposacabezas delanteros y traseros (exteriores).

Función de masaje.

En los trayectos largos, la función de masaje de los asientos confort con paquete de memoria (14 ajustes) proporcionan una comodidad inmejorable. Diez cojines de aire en cada respaldo de los asientos delanteros masajean la musculatura de la espalda. Puede seleccionar entre cinco programas y cinco intensidades.

Asientos calefactables y ventilados.

La calefacción de los asientos delanteros y traseros (exteriores) calienta suavemente las superficies de asiento y los respaldos. Por su parte, la ventilación de asientos funciona mediante una aireación activa de las secciones centrales de los asientos perforadas y del respaldo, lo que permite disfrutar de un ambiente agradable incluso los días de mucho calor.

Asientos deportivos GTS con reposacabezas integrados (8 ajustes).

Para una deportividad aún mayor. Y para atraer más miradas. Los asientos deportivos GTS con secciones centrales en Alcántara® de alta calidad están coronados por el anagrama «GTS» en los reposacabezas delanteros y traseros. De forma exclusiva para los modelos GTS, el paquete interior GTS realiza los anagramas y las costuras en color Rojo Carmín o color Crayón como colores de contraste.

Paquete de asientos deportivos Sport de arquitectura ligera (8 ajustes).

El paquete Sport de arquitectura ligera está disponible en tres diseños. Todos ellos incluyen cuatro asientos deportivos (8 ajustes eléctricos) con equipamiento en cuero/cuero sintético en color Negro, con secciones centrales acabadas en tejido con el clásico estampado Karo.

Asientos traseros.

Al igual que ocurre con los asientos delanteros, el sistema de asientos traseros de los modelos Cayenne y Cayenne Coupé es especialmente cómodo y deportivo, y también está dotado de flancos sobreelevados. Los asientos traseros exteriores también pueden equiparse con calefacción y ventilación. El sistema se puede dividir en una proporción de 40:20:40 y dispone de diez posiciones de ajuste del respaldo (hasta 29 grados). Además, en los modelos Cayenne, se puede desplazar longitudinalmente hasta 160 mm. Así, en función del modelo, el maletero puede alcanzar un volumen de entre 500 l y un máximo de 1.708 l.

1 Asientos deportivos GTS con reposacabezas integrados (8 ajustes)

2 Paquete de asientos deportivos Sport (8 ajustes)

3 Asientos confort con paquete de memoria (14 ajustes)

4 Asientos deportivos adaptativos con paquete de memoria (18 ajustes)

Modelos Cayenne y Cayenne Coupé.

Selección de elementos destacados de equipamiento.



Interior:

- Techo panorámico de vidrio fijo con persiana solar (modelos Cayenne Coupé)
- Sistema de techo panorámico (modelos Cayenne)
- Asientos deportivos delanteros (8 ajustes eléctricos)
- Asientos deportivos adaptativos delanteros (18 ajustes eléctricos)
- Asientos confort delanteros (14 ajustes eléctricos)
- Asientos ventilados
- Función de masaje
- Iluminación ambiental
- Climatizador automático de 4 zonas
- Ionizador para mejorar la calidad del aire en el interior del vehículo

Diseño:

- Porsche Active Aerodynamics (PAA)
- Interior con Porsche Advanced Cockpit y Direct Touch Control
- Paquete SportDesign
- Paquetes Sport (modelos Cayenne Coupé)
- Llantas de 19-22 pulgadas

Sistemas de iluminación y asistencia:

- Luces principales LED
- Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Luces principales LED-Matrix con PDLS Plus
- Asistente de advertencia y frenado
- Control de velocidad adaptativo (ACC)
- Asistente de visión nocturna
- Head-up display
- Sistema de ayuda de aparcamiento (ParkAssistent) delantero y trasero con Surround View
- Asistencia activa de aparcamiento (Active Parking Support)

Connect e Infotainment:

- Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación online y pantalla táctil Full-HD de 12,3 pulgadas, interfaz integral con control por voz y conexión online
- Sistema de sonido envolvente BOSE®
- Sistema de sonido envolvente 3D High-End de Burmester®
- Porsche Connect App
- Connect Plus con Apple CarPlay, módulo de comunicación LTE con lector de tarjetas SIM y tarjeta SIM integrada
- Numerosos servicios Porsche Connect
- Porsche Offroad Precision App

Dinámica:

- Suspensión neumática adaptativa con Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Eje trasero direccional
- Porsche 4D-Chassis Control
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Traction Management (PTM)
- Paquete Sport Chrono
- Servodirección Electrónica Plus (Power Steering Plus)
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
- Porsche Surface Coated Brake (PSCB)
- Sistema de escape deportivo

De forma adicional para híbrido enchufable:

- Sistema de preclimatización con vehículo estacionado
- Cargador de a bordo AC de 3,6 kW
- Cargador de a bordo AC de 7,2 kW
- Porsche Mobile Charger con bolsa de transporte y soporte de pared
- Cable de carga para puntos de carga públicos
- Llantas Cayenne AeroDesign de 21 pulgadas

Encontrará más opciones de equipamiento en nuestro asistente Car Configurator, en www.porsche.com/build-your-cayenne

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂, y consumo eléctrico a partir de la página 86.

Personalización.

La deportividad puede incrementarse aún más.
Al igual que su fascinación.

Personalización.

Porsche Exclusive Manufaktur.



Su inspiración. Nuestra pasión.

Nuestra experiencia se remonta a un pasado lejano. Porque, desde los inicios, Porsche se ha entregado a hacer realidad los deseos de sus clientes. Hasta 1986 aún lo llamábamos programa de equipamiento opcional; posteriormente lo denominamos Porsche Exclusive y en la actualidad, es ya, Porsche Exclusive Manufaktur.

Amamos lo que hacemos. Amamos nuestro trabajo. Dedicamos la misma pasión a cada costura, a cada centímetro cuadrado de cuero, a cada pequeño detalle. Transmitimos toda nuestra experiencia a cada vehículo. Gracias a la inspiración que usted aporta, logramos que los sueños cobren vida. Directamente desde fábrica.

Eso solo se consigue con originalidad, fascinación y amor por los detalles. Y empieza con el asesoramiento personal. Toda nuestra atención se centra en algo muy concreto: satisfacer sus deseos personales y convertir «un» Porsche en «su» Porsche.

¿Que cómo hacemos realidad estos deseos? Con dedicación y cuidado, de manera precisa y artesanal con materiales nobles de alta calidad como el cuero, el carbono, la madera o el aluminio. Así nace un producto exclusivo, donde se combina deportividad, confort, diseño y personalización. En resumidas cuentas, un Porsche que lleve su sello personal.

Le ofrecemos una gran variedad de posibilidades de personalización. Tanto estética como técnicamente. Para el exterior y el interior. Desde cambios puntuales hasta grandes variaciones. Porque su inspiración es nuestra pasión.

Inspírese en nuestros ejemplares únicos en las siguientes páginas y descubra en www.porsche.com/exclusive-manufaktur todos los detalles de la configuración de estos extraordinarios automóviles.

Cayenne S en Gris Cuarcita Metalizado.

Destaca su personalidad.
Con extrema precisión.



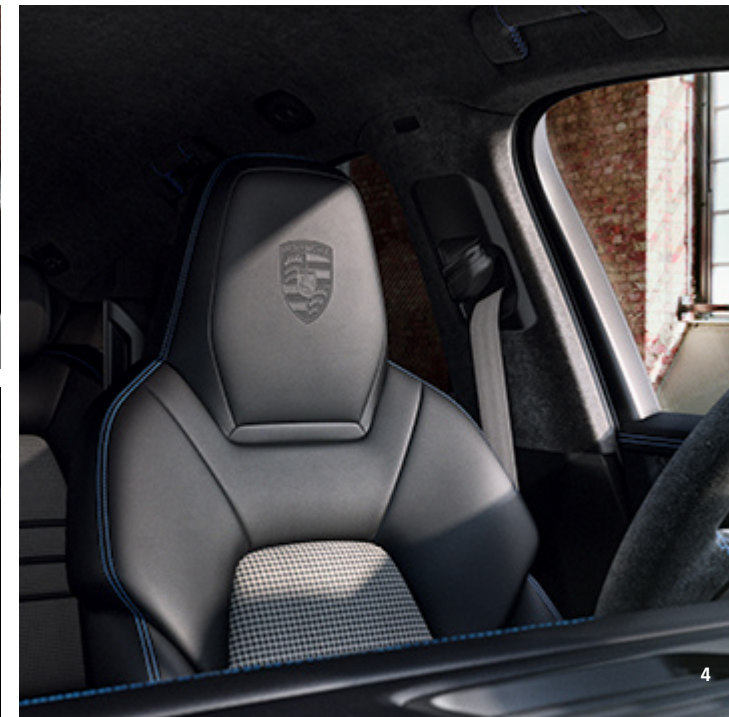
Ejemplo de configuración de
Porsche Exclusive
Manufaktur.

- 1 Paquete Carbon Design, luces LED oscurecidas con Porsche Dynamic Light System (PDLS), llantas Cayenne Sport Classic de 22 pulgadas pintadas en color Negro (alto brillo), pinzas de freno pintadas en color Negro (alto brillo), carcassas de los retrovisores exteriores SportDesign en Carbono, manijas de apertura de puerta pintadas en color Negro (alto brillo), anagrama decorativo lateral «PORSCHE» en color Negro
- 2 Pilotos traseros LED con franja luminosa oscurecida, anagrama «PORSCHE» pintada en color Negro (mate), denominación del modelo pintada en color Negro (alto brillo), cubiertas de los parabrisas traseros pintadas en color Negro
- 3 Esfera de brújula/cronómetro Sport Chrono en color Rojo Burdeos
- 4 Paquete interior con costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste (costuras en color Crayón/secciones centrales de los asientos en color Rojo Burdeos), paquete interior pintado en el color exterior Gris Cuarcita, cinturones de seguridad en color Rojo Burdeos, escudo Porsche en los reposacabezas, reposabrazos delantero de la consola central con anagrama del modelo, alfombrillas con ribeteado en cuero, molduras de pasos de puerta en Carbono iluminadas



Cayenne GTS Coupé color Plata Dolomita Metalizado.

La pasión puede asumir muy diversas formas.
Esta es la suya propia.



Ejemplo de configuración de
Porsche Exclusive
Manufaktur.

- 1 Anagrama «PORSCHE» (mate) y designación del modelo pintada en color Negro (mate), luces traseras LED en color negro con franja continua de pilotos, paquete Sport en Carbono, tiradores de puerta pintados en color Negro (alto brillo), sistema de escape deportivo con salidas deportivas en la parte central, en color Negro, llantas GT Design de 22 pulgadas en Platino (satinado)
- 2 Spoiler de techo pintado en color Negro (alto brillo)
- 3 Pasos de puerta con anagrama «PORSCHE» iluminado con LED, molduras de pasos de puerta en Carbono iluminadas
- 4 Paquete interior de asientos con costuras decorativas en Azul Speed de contraste, cinturones de seguridad en Crayón, asideros del techo en Alcántara®
- 5 Paquete interior con costuras decorativas en color Azul Speed de contraste, paquete Sport en Carbono, esfera del cronómetro Stop Chrono en Crayón, palanca selectora Exclusive Design, paquete interior adicional de asideros en cuero, esfera del cuadro de instrumentos en color Crayón

Personalización.

Aspectos exclusivos destacados.

1

2

4

5

Consiga un extra de personalidad en su Porsche y un carácter individual a su pasión por el automóvil deportivo. Tiene a su disposición multitud de posibilidades, desde costuras en color de contraste hasta salidas de escape deportivas.

- 1 Luces principales LED en color Negro con Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- 2 Llanta Cayenne Sport Classic de 22 pulgadas pintada en color exterior (Rojo Carmin)
- 3 Pinzas de freno pintadas en color Negro (alto brillo)
- 4 Sistema de escape deportivo con salidas en color Negro
- 5 Molduras de pasos de puerta en aluminio pulido, iluminadas
- 6 Tapa de depósito Exclusive Design
- 7 Cubierta de los limpiaparabrisas traseros en color Negro (alto brillo).
- 8 Asideros de techo interior en Alcantara® Negro con costuras decorativas en color Azul Speed
- 9 Paquete de molduras de los asideros en Alcantara® Negro con costuras decorativas en color Azul Speed

3

6

7

9

Personalización.

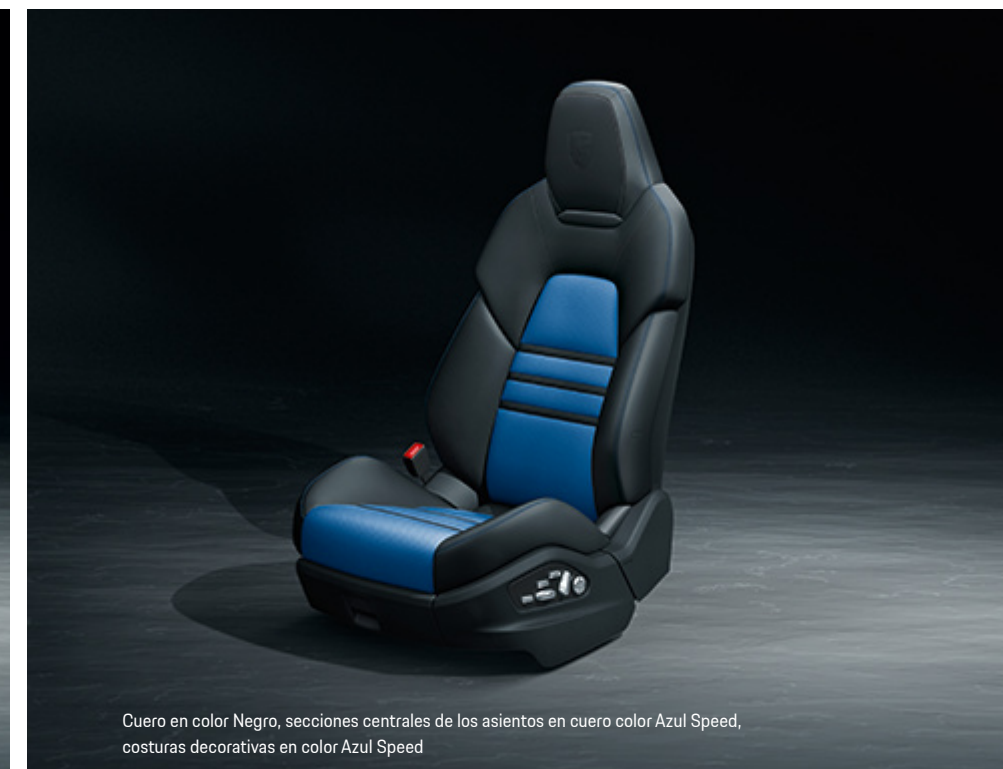
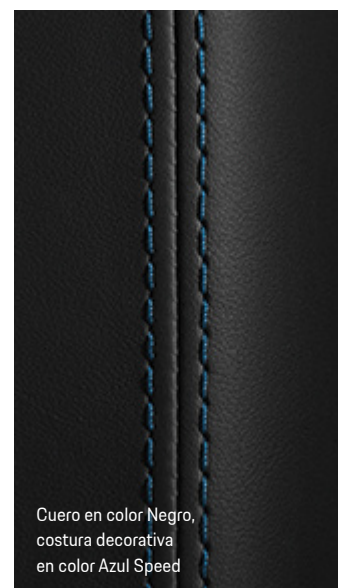
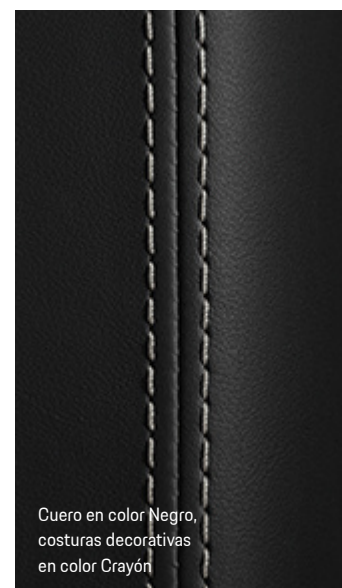
Costuras decorativas y secciones centrales de los asientos de los asientos.

¿Desea una mayor libertad creativa en el interior del vehículo? Los paquetes de interior de costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste de Porsche Exclusive Manufaktur le permiten personalizar aún más su Cayenne y dotarlo de notas adicionales en el interior. Los paquetes están disponibles en todos colores de serie y en tonos especiales. Ya sea de forma independiente o como

combinación de varios, el resultado será siempre un conjunto armonioso que convertirá su Cayenne, ante todo, en un ejemplar único; tan único como usted.

Déjese inspirar por nuestras combinaciones de colores. También puede visitar www.porsche.com para configurar su vehículo con el Porsche Car Configurator.

- Paquete interior de costuras decorativas en color de contraste
- Secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste



Personalización.

Porsche Tequipment.

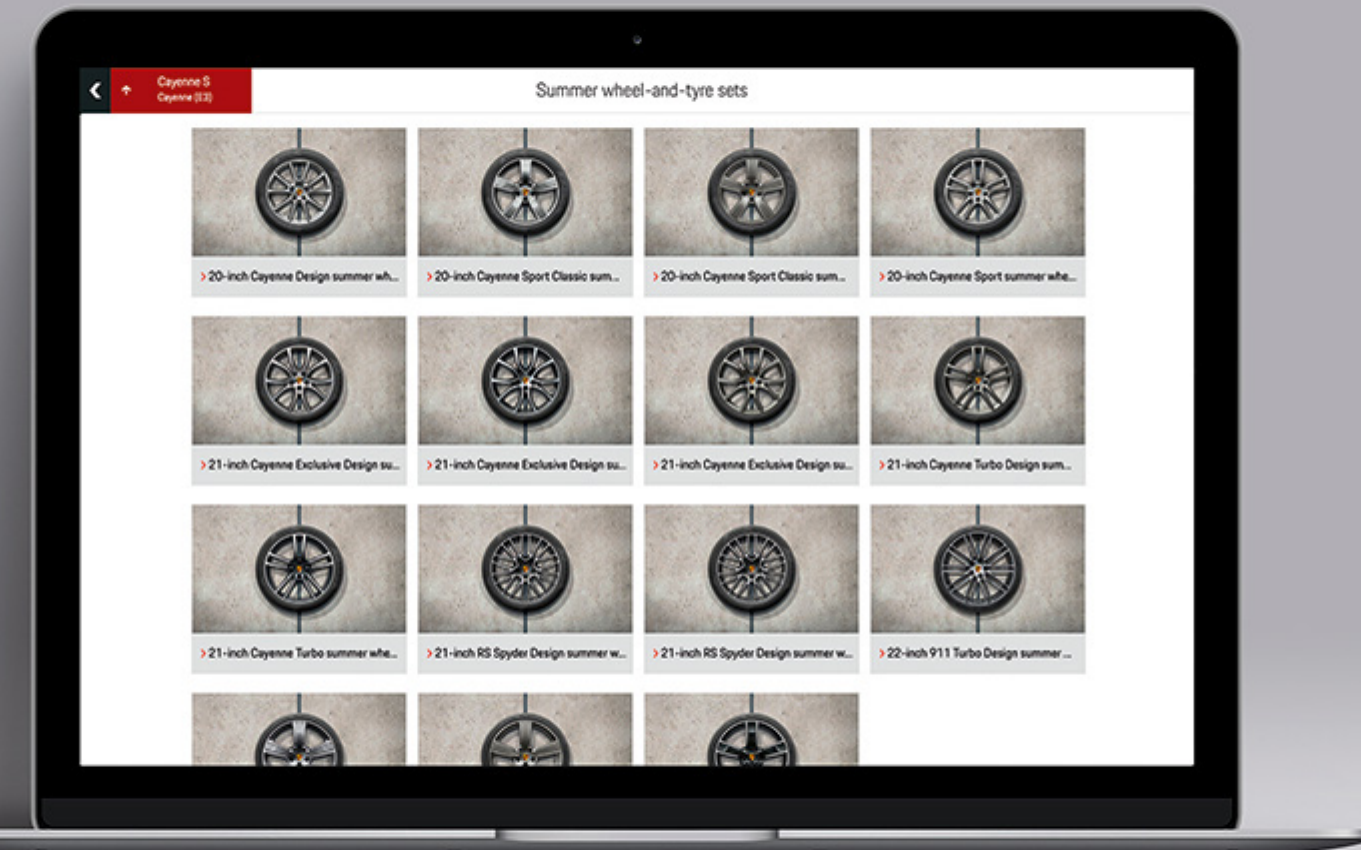
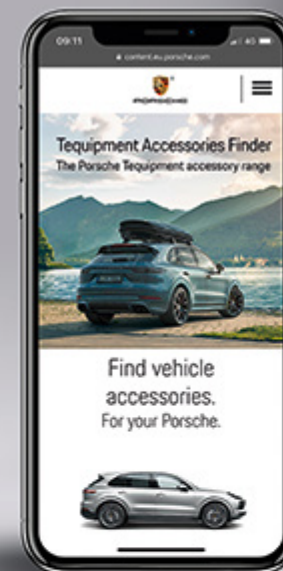
Con los productos Porsche Tequipment especialmente desarrollados para su Cayenne podrá diseñar su automóvil a su gusto. Para ello, los productos Porsche Tequipment cumplen desde sus orígenes las mismas normas que los automóviles: están desarrollados, probados y revisados en el Centro de Desarrollo de Weissach. Por los mismos ingenieros y diseñadores de Porsche que crean los propios vehículos. Concebidos considerando el vehículo en su conjunto y diseñados a la medida específica de su Porsche.

¿Y la garantía? Conserva su plena cobertura. Con independencia de los productos Tequipment que solicite en su Centro Porsche Oficial.

Infórmese sobre Porsche Tequipment en su Centro Porsche Oficial. O bien visítenos online en www.porsche.com/tequipment directamente en nuestro sitio web. Escanee el código QR para dirigirse al buscador de accesorios Tequipment, donde podrá ver todos los productos en detalle.



- 1 Portaequipajes de techo**
Cofres de plástico de alta calidad disponibles en color Negro (alto brillo) con aprox. 320 o 520 litros de capacidad.
- 2 Accesorios de conservación**
Series de conservación especialmente adaptadas a su Porsche, para interior y exterior.
- 3 Juegos completos de ruedas para verano e invierno**
Para una elevada personalización, agilidad y seguridad. Y aún más placer al volante.



Personalización.

Colores.



Exterior.

Colores sólidos.



Blanco



Negro

Colores especiales.



Naranja Lava



Rojo Carmín



Crayón



Beige Cashmere Metalizado

Colores metalizados.



Blanco Carrara Metalizado



Negro Jet Metalizado



Gris Cuarcita Metalizado



Caoba Metalizado



Plata Dolomita Metalizado



Azul Moonlight Metalizado

Equipamiento interior en cuero / cuero sintético.



Negro



Gris Pizarra



Negro con paquete Alcantara® GTS.¹⁾

Paquete interior GTS Equipamiento en cuero.



Negro con elementos en Rojo Carmín



Negro con elementos en Crayón

Interior en cuero Club y cuero Club bicolor.



Marrón Trufa



Marrón Trufa/Marrón Cohiba

Interior bicolor Equipamiento en cuero.



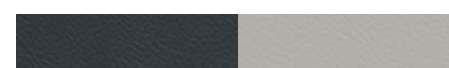
Negro/Beige Mojave²⁾



Negro/Rojo Bordeaux

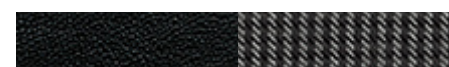


Gris Pizarra/Beige Mojave



Azul Grafito/Crayón

Paquete Sport interior Equipamiento en cuero / cuero sintético.³⁾



Secciones centrales de los asientos en color Negro con el clásico estampado Pepita

Elementos decorativos.



Negro (alto brillo)



Aluminio pulido en color Negro⁴⁾

Elementos decorativos.



Carbono (alto brillo)



Aluminio (diseño en rombos)



Aluminio Cross-brushed⁵⁾



Madera de Nogal Oscura

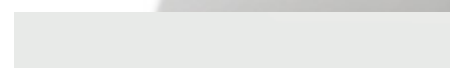


Gris Olivo Natural



Madera de Ámbar

Elementos decorativos de Porsche Exclusive Manufaktur.



Pintado



Cuero



Castaño Antracita

Interior.



1) Solo en el equipamiento de cuero.
 2) También disponible en cuero sintético.
 3) Solo en combinación con los paquetes Sport.
 4) Exclusivamente para modelos Cayenne GTS y Cayenne GTS Coupé.
 5) Exclusivamente para modelos Cayenne Turbo y Cayenne Turbo Coupé.

Personalización.

Primero, configure su Porsche, después disfrute del primer trayecto.

Porsche Car Configurator.

¿Tiene una idea exacta del aspecto que desea para su Porsche? Puede dar rienda suelta a su imaginación y comprobar cómo quedaría su configuración. En solo cuatro sencillos pasos, puede adaptar el interior y el exterior del Cayenne o del Cayenne Coupé de sus sueños. También puede configurar hasta el último detalle, desde el grabado de los reposacabezas hasta el contenido del kit de limpieza.

En www.porsche.com podrá acceder al Porsche Car Configurator y obtener más información acerca de la fascinación Porsche.

Asesoramiento.

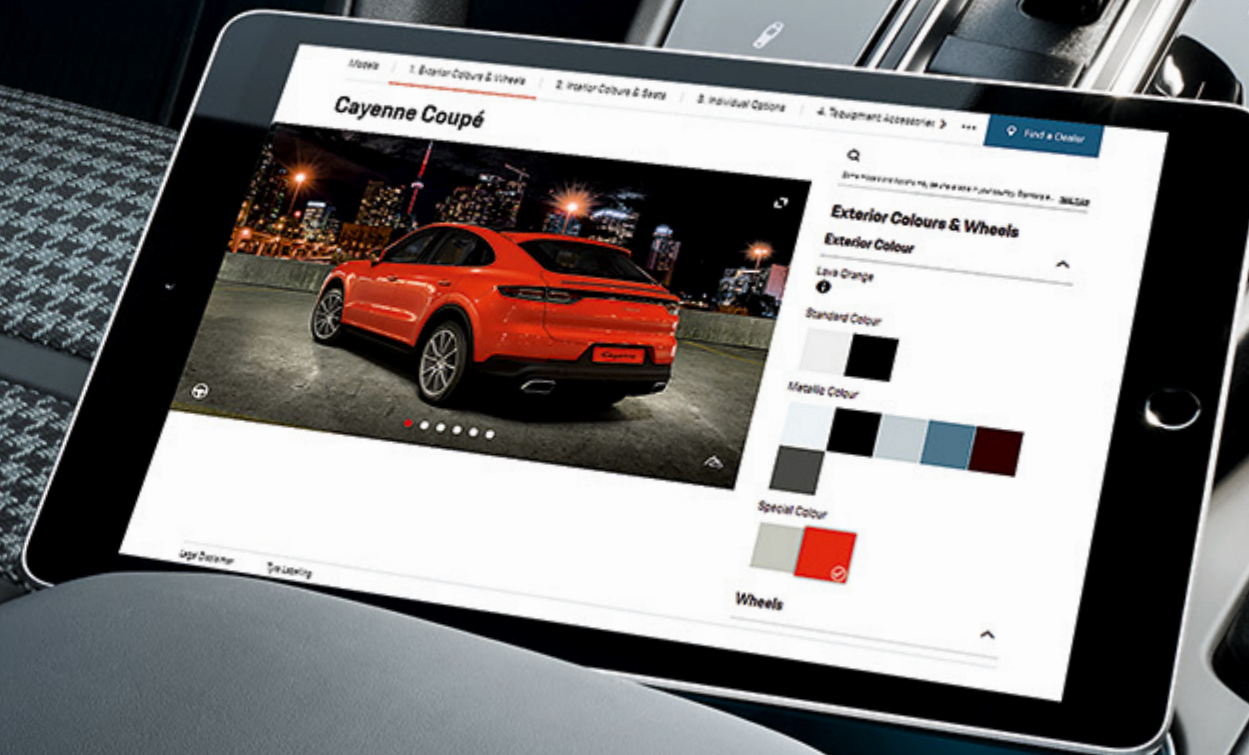
¿Tiene alguna consulta sobre su nuevo Porsche? Estamos a su disposición en su Centro Porsche Oficial más próximo para responder a todas sus preguntas, tanto si se trata de las posibilidades de personalización de Porsche Exclusive Manufaktur como de consultas sobre el manejo de los diferentes sistemas y funciones. Visítenos en Stuttgart-Zuffenhausen, Atlanta, Los Ángeles, Dubái o Shanghái; estaremos encantados de mostrarle cómo sacar el máximo partido a las posibilidades de su configuración.

Recogida en fábrica.

¿Quiere recoger su Porsche directamente en fábrica? Podrá reunirse con su nuevo Porsche en Zuffenhausen, en la histórica Planta n.º1, donde podrá echar un vistazo a toda la historia de Porsche. Recoja su llave entre vehículos legendarios.

En Leipzig, usted mismo acudirá a la parrilla de salida: a bordo de un Porsche de características similares al suyo y con un instructor experimentado, podrá experimentar todas las funciones para la carretera, sobre el terreno o directamente en el circuito. Independientemente de la ubicación que escoja, disfrutará de un elegante almuerzo de tres platos.

Concierte su cita a través de su Centro Porsche e infórmese sobre la disponibilidad, las formalidades y las circunstancias específicas de cada país.



Datos técnicos.

Impresionantes en la ficha técnica.
Apasionantes en la carretera



Datos técnicos.

	Cayenne/Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid/Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S/Cayenne S Coupé
Motor			
Diseño/Número de cilindros	Motor Turbo V6	Motor Turbo V6	Motor biturbo V6
Válvulas/Cilindros	6	6	4
Cilindrada efectiva	2.995 cm³	2.995 cm³	2.894 cm³
Potencia máxima (DIN) del motor de combustión interna a un régimen de	340 CV (250 kW) 5.300–6.400 rpm	340 CV (250 kW) 5.300–6.400 rpm	440 CV (324 kW) 5.700–6.600 rpm
Par motor máximo del motor de combustión interna a un régimen de	450 Nm 1.340–5.300 rpm	450 Nm 1.340–5.300 rpm	550 Nm 2.000–5.500 rpm
Potencia del motor eléctrico a un régimen de	–	340 CV (100 kW) 2.500–3.000 rpm	–
Par motor máximo del motor eléctrico a un régimen de	–	400 Nm < 2.300 rpm	–
Potencia de sistema del híbrido Plug-in a un régimen de	–	340 CV (340 kW) 5.250–6.400 rpm	–
Par motor de sistema del híbrido Plug-in a un régimen de	–	700 Nm 1.000–3.750 rpm	–

Transmisión

Propulsión	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica con programas específicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica con programas específicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica con programas específicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)
Caja de cambios	Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades	Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades	Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades

Chasis

Neumáticos	Del.: 255/55 ZR 19 XL, Tras.: 275/50 ZR 19 XL	Del.: 255/55 ZR 19 XL, Tras.: 275/50 ZR 19 XL	Del.: 255/55 ZR 19 XL, Tras.: 275/50 ZR 19 XL
Neumáticos (Coupé)	Del.: 275/45 ZR 20 XL, Tras.: 305/40 ZR 20 XL	Del.: 275/45 ZR 20 XL, Tras.: 305/40 ZR 20 XL	Del.: 275/45 ZR 20 XL, Tras.: 305/40 ZR 20 XL
Sistema de frenos	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos de pinzas fijas de aluminio de 2 pistones en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados en el eje delantero y trasero	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados en el eje delantero y trasero	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados en el eje delantero y trasero
Diámetro de la circunferencia de giro (en combinación con eje trasero direccional)	12,13 m (11,53 m)	12,13 m (11,53 m)	12,13 m (11,53 m)

Datos técnicos.

	Cayenne GTS/Cayenne GTS Coupé	Cayenne Turbo/Cayenne Turbo Coupé	Cayenne Turbo S E-Hybrid/Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
Motor			
Motor biturbo V8	Motor biturbo V8	Motor biturbo V8	Motor biturbo V8
8	8	8	8
3.996 cm³	3.996 cm³	3.996 cm³	3.996 cm³
460 CV (338 kW) 6.000–6.500 rpm	550 CV (404 kW) 5.750–6.000 rpm	550 CV (404 kW) 5.750–6.000 rpm	550 CV (404 kW) 5.750–6.000 rpm
620 Nm 1.800-4.500 rpm	770 Nm 2.000–4.500 rpm	770 Nm 2.100–4.500 rpm	770 Nm 2.100–4.500 rpm
–	–	340 CV (100 kW) 2.500–3.000 rpm	340 CV (100 kW) 2.500–3.000 rpm
–	–	400 Nm < 2.300 rpm	400 Nm < 2.300 rpm
–	–	680 CV (500 kW) 5.750–6.000 rpm	680 CV (500 kW) 5.750–6.000 rpm
–	–	900 Nm 1.500–5.000 rpm	900 Nm 1.500–5.000 rpm

Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica con programas específicos, diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica con programas específicos, diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica con programas específicos, diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica con programas específicos, diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)
Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades	Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades	Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades	Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades

Del.: 285/40 ZR 21 XL, Tras.: 315/35 ZR 21 XL	Del.: 285/40 ZR 21 XL, Tras.: 315/35 ZR 21 XL	Del.: 285/40 ZR 21 XL, Tras.: 315/35 ZR 21 XL	Del.: 285/40 ZR 21 XL, Tras.: 315/35 ZR 21 XL
Del.: 285/40 ZR 21 XL, Tras.: 315/35 ZR 21 XL	Del.: 285/40 ZR 21 XL, Tras.: 315/35 ZR 21 XL	Del.: 285/40 ZR 21 XL, Tras.: 315/35 ZR 21 XL	Del.: 285/40 ZR 21 XL, Tras.: 315/35 ZR 21 XL
Frenos de pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados en el eje delantero y trasero	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados en el eje delantero y trasero	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados en el eje delantero y trasero	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados en el eje delantero y trasero
12,13 m (11,53 m)	12,13 m (11,53 m)	12,13 m (11,53 m)	12,13 m (11,53 m)

Datos técnicos.

	Cayenne	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S
Prestaciones					
Velocidad máxima	245 km/h	243 km/h	253 km/h	253 km/h	265 km/h
Aceleración 0–100 km/h	6,2 s	–	–	–	5,2 s
Aceleración 0–100 km/h ¹⁾	–	5,9 s	–	5,0 s	–
Aceleración 0–100 km/h con paquete Sport Chrono ²⁾	5,9 s	6,0 s	5,0 s	5,1 s	4,9 s
Características todoterreno					
Ángulo de ataque delante/atrás	25,2°/22,1°	25,2°/22°	25,2°/22,1°	25,2°/22°	25,2°/22,1°
Ángulo de rampa para chasis de serie	18,7°	18,7°	18,7°	18,7°	18,7°
Distancia máxima al suelo para chasis de serie	210 mm	210 mm	210 mm	210 mm	210 mm
Profundidad de vadeo máximo en chasis de serie	500 mm	500 mm	250 mm	250 mm	500 mm
Profundidad máxima de vadeo con suspensión neumática en nivel todoterreno especial	530 mm	530 mm	280 mm	280 mm	530 mm
Capacidad					
Capacidad del maletero hasta el borde superior de los asientos traseros	772 l	625 l	648 l	500 l	772 l
Capacidad del maletero con los asientos traseros abatidos	1.708 l	1.540 l	1.610 l	1.440 l	1.708 l
Capacidad del depósito	75 l	75 l	75 l	75 l	75 l
Pesos					
Tara según Directiva CE ³⁾	2.060 kg	2.105 kg	2.370 kg	2.435 kg	2.095 kg
Peso máximo autorizado	2.830 kg	2.795 kg	3.030 kg	3.055 kg	2.840 kg
Carga máxima	845 kg	765 kg	735 kg	695 kg	820 kg
Carga de techo máxima admitida con el sistema de transporte de techo Porsche	100 kg	75 kg	100 kg	75 kg	100 kg
Carga máxima de remolque (con freno)	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg
Dimensiones					
Longitud	4.918 mm	4.931 mm	4.918 mm	4.931 mm	4.918 mm
Anchura con retrovisores exteriores (retrovisor exterior plegado)	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm
Altura	1.696 mm	1.676 mm	1.696 mm	1.676 mm	1.696 mm
Batalla	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm

¹⁾ En combinación con el paquete Sport.

²⁾ En combinación con el paquete Sport Chrono. De serie en los modelos Cayenne E-Hybrid y Cayenne Coupé.

³⁾ Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.

⁴⁾ En combinación con el chasis de suspensión de muelles de serie con PASM.

Datos técnicos.

Cayenne S Coupé	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo Coupé	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
263 km/h	270 km/h	270 km/h	286 km/h	286 km/h	295km/h	295 km/h
–	4,8 s	4,8 s	4,1 s	–	–	–
4,9 s	–	–	–	3,9 s	–	3,8 s
5,0 s	4,5 s	4,5 s	3,9 s	3,9 s	3,8 s	3,8 s
25,2°/22°	23,4°/20,7°	23,4°/20,7°	23,3°/20,4°	23,3°/20,2°	23,3°/20,4°	23,3°/20,4°
18,7°	16,9°	16,9°	16,7°	16,7°	16,7°	16,7°
210 mm	190 mm	190 mm	190 mm	190 mm	190 mm	190 mm
500 mm	480 mm	480 mm	475 mm	475 mm	225 mm	225 mm
530 mm	520 mm	520 mm	530 mm	530 mm	280 mm	280 mm
625 l	772 l	625 l	745 l	598 l	648 l	500 l
1.540 l	1.708 l	1.540 l	1.678 l	1.513 l	1.607 l	1.440 l
75 l	90 l	90 l	90 l	90 l	75 l	75 l
2.125 kg	2.220 kg	2.250 kg	2.250 kg	2.275 kg	2.565 kg	2.610 kg
2.825 kg	2.860 kg	2.850 kg	2.935 kg	2.915 kg	3.075 kg	3.095 kg
775 kg	715 kg	675 kg	760 kg	715 kg	585 kg	560 kg
75 kg	100 kg	75 kg	100 kg	75 kg	100 kg	75 kg
3.500 kg	3.500 kg (2.850 kg ⁴⁾)	3.500 kg (2.850 kg ⁴⁾)	3.500 kg	3.500 kg	3.000 kg	3.000 kg
4.931 mm	4.929 mm	4.939 mm	4.926 mm	4.939 mm	4.926 mm	4.939 mm
2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm
1.676 mm	1.676 mm	1.656 mm	1.673 mm	1.653 mm	1.673 mm	1.653 mm
2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm

Datos técnicos.

	Cayenne	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S
Consumo/Emisiones (WLTP)¹⁾					
Consumo de combustible bajo, en l/100 km	17,8–16,5	17,8–16,5	–	–	17,7–17,2
Consumo de combustible medio, en l/100 km	12,4–11,5	12,4–11,6	–	–	12,8–12,2
Consumo de combustible alto, en l/100 km	10,7–9,8	10,7–10,0	–	–	11,1–10,0
Consumo de combustible muy alto, en l/100 km	12,1–11,1	12,1–11,3	–	–	12,6–11,2
Consumo de combustible combinado, en l/100 km	12,5–11,5	12,5–11,6	–	–	12,9–11,8
Emisiones de CO ₂ bajo, en g/km	402–374	402–375	–	–	402–389
Emisiones de CO ₂ medio, en g/km	281–259	281–262	–	–	291–277
Emisiones de CO ₂ alto, en g/km	242–222	242–226	–	–	252–227
Emisiones de CO ₂ muy alto, en g/km	275–250	275–256	–	–	287–253
Emisiones de CO ₂ en combinado, en g/km	283–259	283–263	83–71	85–73	292–268
Consumo de combustible combinado ponderado, en l/100 km	–	–	3,7–3,1	3,7–3,2	–
Consumo eléctrico combinado (solo eléctrico), en kWh/100 km	–	–	42,1–40,2	42,1–40,4	–
Consumo eléctrico combinado ponderado, en kWh/100 km	–	–	26,5–25,1	26,5–25,3	–
Normativa de Emisiones	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM
Filtro de partículas de gasolina	sí	sí	sí	sí	sí

Consumo y emisiones (NEDC)

Consumo de combustible combinado, en l/100 km	9,4–9,2	9,5–9,4	2,5–2,4	2,6–2,5	9,8–9,7
Consumo eléctrico combinado, en kWh/100 km	–	–	22,0–21,6	22,4–22,0	–
Emisiones de CO ₂ combinado, en g/km	215–210	217–214	–	–	223–220
Emisiones de CO ₂ ponderado	–	–	58–56	60–58	–

Autonomía eléctrica²⁾

Autonomía eléctrica WLTP en ciudad – EAER City	–	–	44–48	43–47	–
Autonomía Eléctrica WLTP – EAER	–	–	41–44	41–43	–

¹⁾ Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP, requerido por la ley. Desde el 1 de septiembre de 2017 determinados vehículos (los tipos de vehículos nuevos) han sido homologados con arreglo al procedimiento WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂). Desde el 1 de septiembre de 2018, el WLTP ha sustituido al NEDC (New European Driving Cycle o Nuevo Ciclo de Conducción Europeo) y todos los vehículos se homologan conforme al procedimiento WLTP. Como consecuencia de que los ensayos en este protocolo son más realistas, los valores de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂) determinados por el procedimiento de ensayo WLTP serán, en muchas ocasiones, superiores que los determinados siguiendo el procedimiento de ensayo NEDC anterior. Esta variación puede implicar, a partir del 1 de septiembre de 2018, cambios en la fiscalidad de los vehículos. A partir del 1 de enero de 2019, estamos obligados a facilitar valores WLTP. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo. La comunicación adicional de los valores NEDC se realiza mediante el uso de la herramienta de correlación establecida en el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1153, a efectos impositivos e informativos. En la medida en que los valores NEDC se presentan en forma de rangos, no hacen referencia a un único vehículo individual, y no son parte de la oferta. Estos valores únicamente pretenden comparar diferentes tipos de vehículos.

Datos técnicos.

Cayenne S Coupé	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo Coupé	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
17,7–17,4	22,5–22,1	22,5–22,2	22,9–21,9	22,9–22,0	–	–
12,8–12,2	14,0–13,1	13,9–13,1	14,0–13,4	14,0–13,4	–	–
11,1–10,2	12,0–11,3	12,0–11,3	12,0–11,5	12,0–11,6	–	–
12,6–11,4	12,6–11,8	12,5–11,8	12,6–12,0	12,6–12,1	–	–
12,9–12,0	14,1–13,3	14,0–13,3	14,1–13,5	14,1–13,5	–	–
402–394	511–501	511–503	519–496	519–498	–	–
291–276	317–296	315–297	318–303	318–305	–	–
252–231	273–256	271–257	273–261	273–263	–	–
287–257	286–268	284–269	285–273	285–274	–	–
292–271	319–301	318–302	319–305	319–307	92–86	92–86
–	–	–	–	–	4,1–3,8	4,1–3,8
–	–	–	–	–	39,5–38,9	39,5–38,9
–	–	–	–	–	25,9–25,3	25,9–25,3
EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM
sí	sí	sí	sí	sí	sí	sí

9,9–9,7	11,4–11,2	11,4–11,2	11,6–11,6	11,6–11,6	3,3–3,2	3,3–3,2
–	–	–	–	–	23,3–22,8	23,5–23,0
225–222	260–255	260–256	264–264	264–264	–	–
–	–	–	–	–	75–72	76–73

–	–	–	–	–	41–42	40–42
–	–	–	–	–	39–40	39–40

Datos técnicos.

Tipo de neumático	Tamaño	Consumo de combustible/ resistencia a la rodadura	Clase de adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo ¹⁾ Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
Cayenne y Cayenne Coupé					
Neumáticos de verano	255/55 ZR 19 ²⁾	C-B	B-A	🔊	73-71
	275/50 ZR 19 ²⁾	C-B	B-A	🔊	73-72
	275/45 ZR 20	C-B	B-A	🔊-🔊	73-69
	305/40 ZR 20	C-B	B-A	🔊-🔊	73-70
	285/40 ZR 21	C-B	A	🔊-🔊	75-70
	315/35 ZR 21	C-B	A	🔊-🔊	75-70
	285/35 ZR 22	C	B-A	🔊-🔊	74-68
	315/30 ZR 22	C	B-A	🔊-🔊	73-70

Por motivos técnicos de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.

1) 🔊 Ruido de rodadura reducido 🔊 Ruido de rodadura moderado 🔊 Ruido de rodadura elevado

2) Solo disponible para modelos Cayenne.



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel utilizado ha sido impreso con tintas sin aceites minerales y cuenta con certificación según las estrictas reglas del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche Ibérica pone a su disposición, de forma gratuita, un sistema que le garantiza el correcto tratamiento medioambiental de su vehículo al final de su vida útil, facilitándole el reciclaje del mismo mediante su entrega gratuita a un centro autorizado de tratamiento. Para más información póngase en contacto con su Centro Porsche o consulte www.porsche.es

Porsche, el logotipo Porsche, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Alemania
www.porsche.com

Fecha de edición: 01/2021
Impreso en Alemania
WSLE2101001250 ES/ES

