



PORSCHE

포르쉐 모델 개요

모델 명칭	모델 연도(MY)	모델 명칭	모델 연도(MY)
9PA:		997:	
Cayenne/S/Turbo	2003년형부터	911 쿠페 모델:	2005년형부터
Cayenne/S/GTS/Turbo/Turbo S/Diesel	2006년형부터	Carrera/S/4/4S/GTS/4 GTS	
92A:		911 카브리올레 모델:	2005년형부터
Cayenne/S/GTS/Turbo/Diesel/S Diesel/Turbo S	2011년형부터	Carrera/S/4/4S/GTS/4 GTS/Speedster	
Cayenne S Hybrid	2011년형부터	911 Targa 4/4S	2007년형부터
Cayenne/S/GTS/Turbo/Diesel/S Diesel/Turbo S	2015년형부터	911 쿠페 모델: Turbo/S	2007년형부터
Cayenne S E-Hybrid	2015년형부터	911 카브리올레 모델: Turbo/S	2008년형부터
9AY:		911 GT3	2007년형부터
Cayenne 모든 파생 상품 (제외. E-Hybrid)	2017년형부터	911 GT3 RS	2007년형부터
Cayenne E-Hybrid 모든 파생 상품	2018년형부터	911 GT2	2008년형부터
987:		911 GT2 RS	2011년형부터
Boxster/S/Spyder	2005년형부터	970:	
Cayman/S/R	2006년형부터	Panamera/S/4/4S/GTS/Turbo/Diesel/Turbo S (이그제큐티브 모델 포함)	2010년형부터
991:		Panamera S Hybrid	2011년형부터
911 쿠페 모델:	2012년형부터	Panamera S E-Hybrid	2014년형부터
Carrera/S/4/4S/GTS/4 GTS/Turbo/Turbo S		971:	
911 카브리올레 모델:	2012년형부터	Panamera, 모든 파생 상품 (제외. E-Hybrid)	2016년형부터
Carrera/S/4/4S/GTS/4 GTS/Turbo/Turbo S		Panamera S/Turbo S E-Hybrid	2016년형부터
911 GT3/RS	2014년형부터	974:	
911 Targa 4/4S/GTS	2014년형부터	Panamera Sport Turismo, 모든 파생 상품 (제외. E-Hybrid)	2017년형부터
911 R	2016년형부터	Panamera Sport Turismo E-Hybrid, 모든 파생 상품	2017년형부터
911 GT2 RS	2017년형부터	981:	
911 Speedster	2019년형부터	Boxster/S/GTS	2012년형부터
992:		Cayman/S/GTS/GT4	2014년형부터
911 쿠페 모델, 모든 파생 상품	2019년형부터	Boxster Spyder	2015년형부터
911 카브리올레 모델, 모든 파생 상품	2019년형부터	982:	
95B:		718 Cayman GT4	2019년형부터
Macan/S/GTS/S Diesel/Turbo	2014년형부터	718 Spyder	2019년형부터
918 Spyder:		718:	
918 Spyder	2014년형부터	Boxster/S	2016년형부터
		Cayman/S	2016년형부터
		Y1Y:	
		Taycan, 리무진	2020년형부터



PORSCHE

법적고지:

포르쉐 구조 데이터시트는 교통사고 인명 구조 기술 분야에서 전문적 교육을 받은 구급 요원들을 대상으로 작성되었으며, 이 목적을 위해서만 사용할 수 있습니다.

본 데이터시트에는 차체 구조, 수동 안전 시스템 및 대체 구동 시스템과 사용 가능한 다양한 장비 옵션에 대한 정보가 포함되어 있습니다.

포르쉐는 구급 작업을 수행하는 전문가가 아닙니다. 그러므로 모든 구급 요원은 비상 구급 작업 전에 이 정보를 평가하고 그들의 전문 지식을 기반으로 전략을 설계하고 결정을 내려야 합니다. 포르쉐에서는 훈련의 일환으로 포르쉐의 대표적인 차량들을 검사하여 이 정보를 완전하게 이해할 것을 모든 구급 요원에게 권장하는 바입니다.

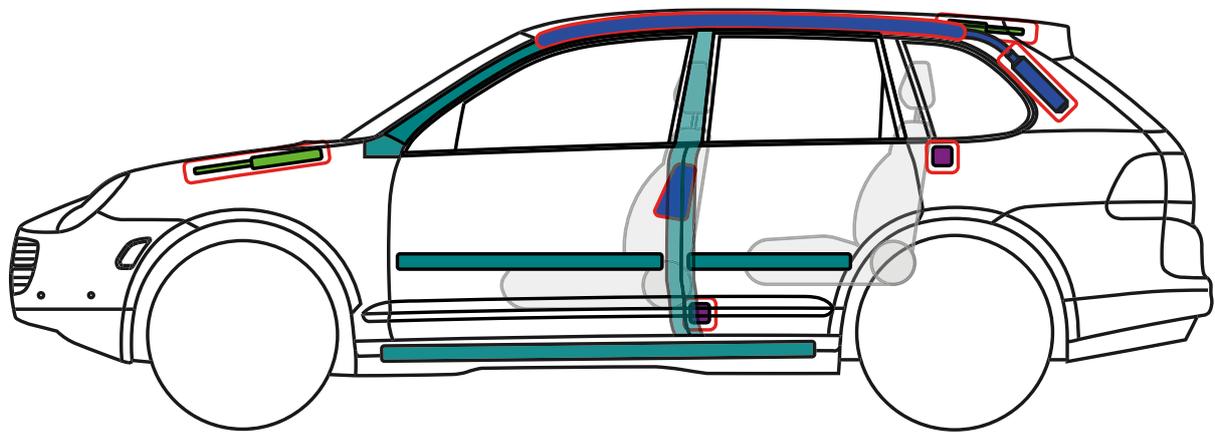
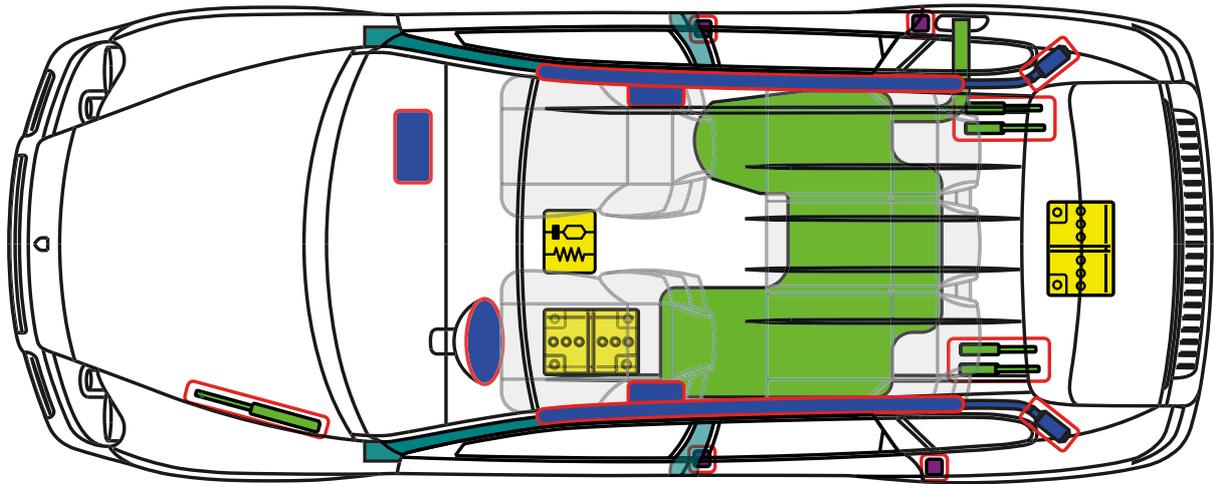
해당 부분을 포함한 본 문서는 저작권법에 의해 보호됩니다. 상업적 사용이나 응용에는 포르쉐 AG의 사전 서면 동의가 있어야 합니다. 이는 특히 복제, 처리, 편집, 번역, 마이크로 필름화 및 데이터베이스와 온라인 서비스를 포함한 전자 시스템에 저장 및/또는 처리에 대해 적용됩니다.

포르쉐 AG는 언제든지 구조 데이터시트 내용을 수정하고 보완할 권리를 명시적으로 보유합니다. 본 정보는 인쇄 시점을 기준으로 최신 내용입니다. 포르쉐는 본 정보의 개정, 수정 또는 대체에 대한 모든 의무를 배제합니다.



Porsche AG, Cayenne/S/Turbo (9PA)
SUV
2003년형에서 2005년형까지

PORSCHE



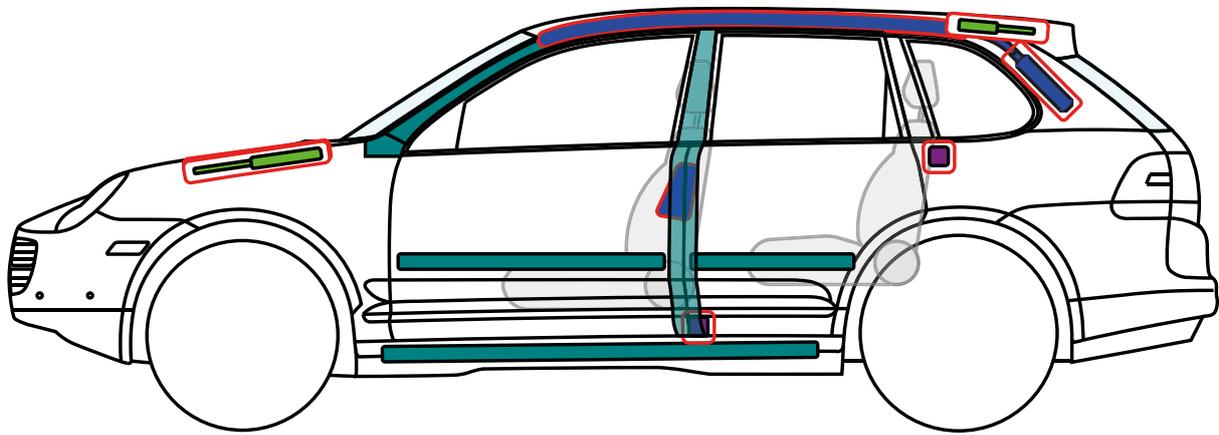
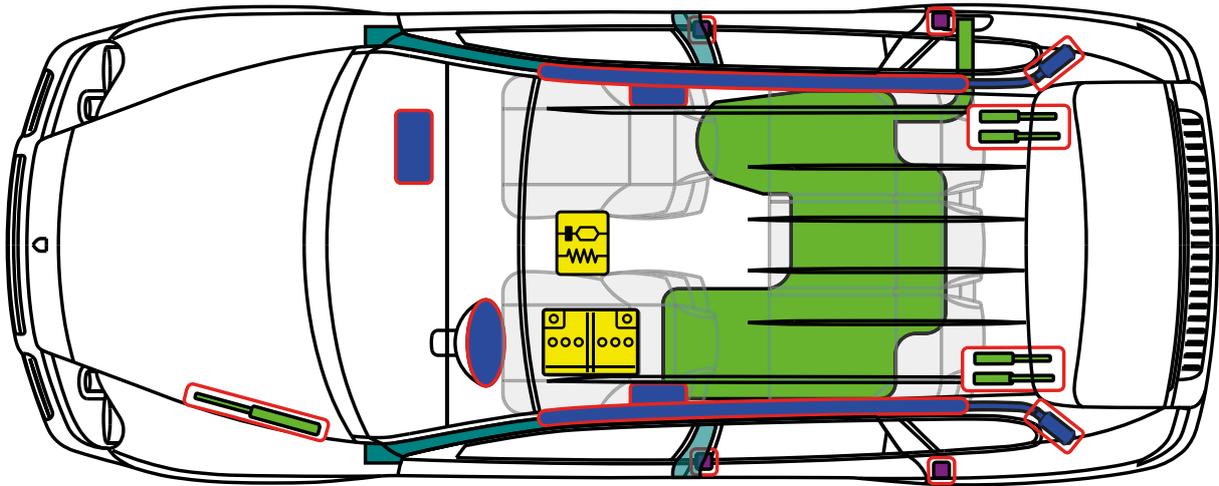
	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		



Porsche AG, Cayenne/S/GTS/Turbo/Turbo S/Diesel (9PA) SUV

PORSCHE

2006년형에서 2010년형까지

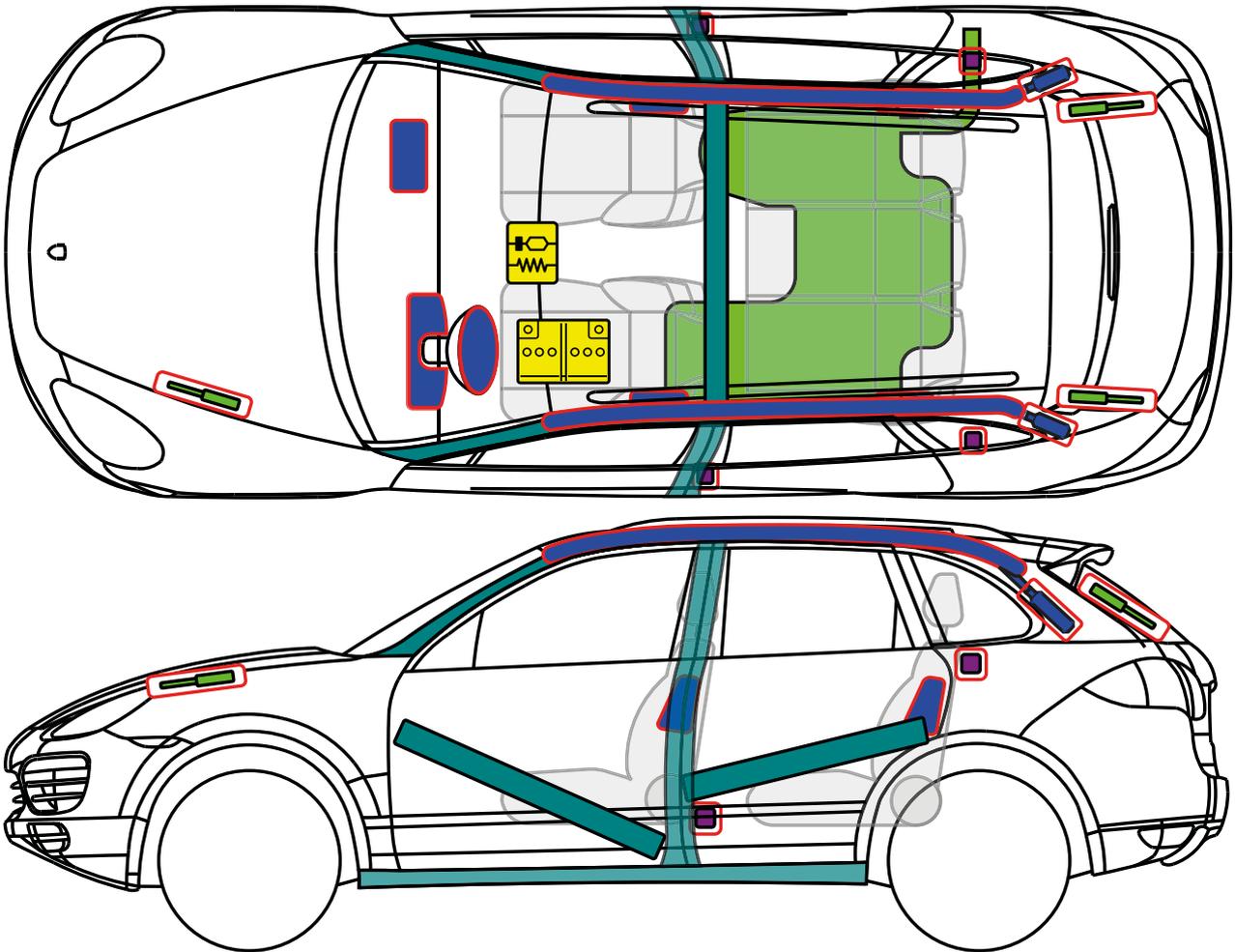


	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		



Porsche AG, Cayenne/S/GTS/Turbo/Diesel/
S Diesel/Turbo S (92A) SUV
2011년형부터

PORSCHE



	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		

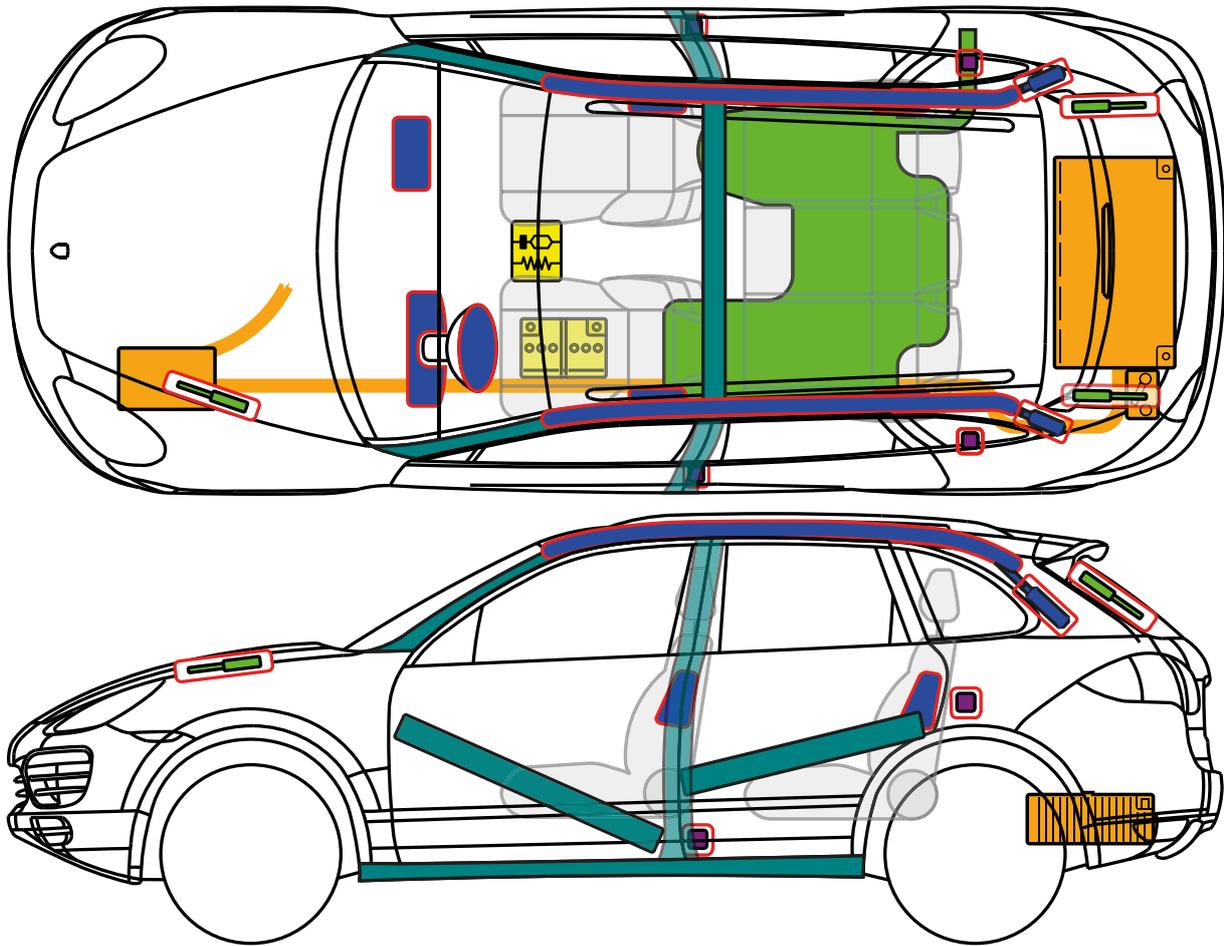


Porsche AG, Cayenne S Hybrid (92A)

SUV

2011년형부터

PORSCHE



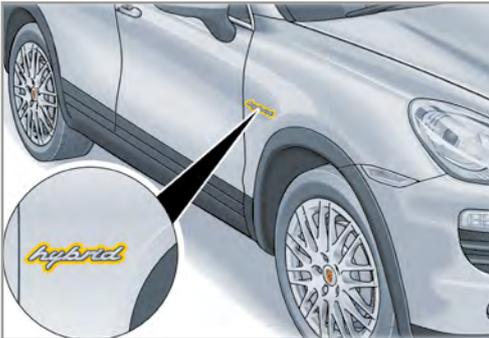
	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		

차량 식별 및 표시

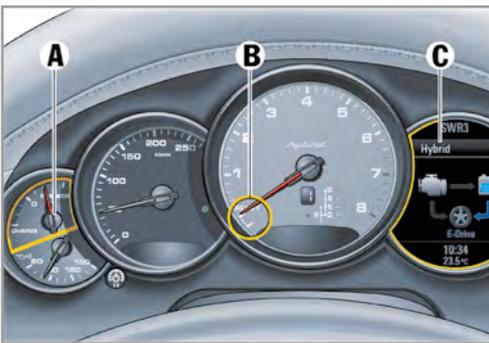
카이엔 S 하이브리드 식별 표시



엔진 커버 위에 새겨진 "Hybrid" 로고



오른쪽과 왼쪽 펜더 위에 새겨진 "Hybrid" 로고



계기판에서

A = E-파워 미터,
B = READY 표시기,
C = 다기능 디스플레이의 에너지 흐름

하이브리드 구성요소 식별



모든 고전압 구성요소는 명확한 경고 라벨로 표시되어 있습니다.



엔진실 내의 잠금 가능한 플라스틱 커버 위 경고 표시

모든 고전압 케이블은 주황색의 절연 피복을 가지고 있습니다.

하이브리드 시스템에 대한 안전 정보

차내 고전압 시스템의 손상되지 않은 플러그, 케이블 및 소켓은 만져도 안전합니다.

⚠ 위험 부적절한 취급시 감전에 의한 증상 및 치명적 상해의 위험이 있습니다!

고전압 구성요소를 부적절하게 취급할 경우 높은 전압과 이로 인해 발생할 수 있는 감전에 의 생명의 위험이 있습니다.

- 작동 중인 고전압 구성요소를 만지지 마십시오.
- 차내 고전압 시스템의 주황색 고전압 케이블을 손상시키지 마십시오.
- 차내 고전압 시스템이 꺼진 후에도 고전압 배터리에 전압이 흐르고 있을 수 있습니다. 고전압 배터리를 손상하거나 열어서는 안 됩니다.

수동 안전 시스템 및 고전압 시스템 끄기

⚠ 경고 전기 모터는 정차 상태에서 소리가 나지 않습니다!

전기 모터는 정차 상태에서 소리를 내지 않으므로 경우에 따라서는 작동 소리로 차량의 시동 준비 상태를 알 수 없습니다.

- 차량은 엔진 소음이 들리지 않더라도 시동 준비되어 있을 수 있습니다.
- 변속기 단계 "P" 또는 "N"에서는 연소기관이 고전압 배터리의 충전 상태에 따라 자동으로 시동할 수 있습니다.

참고

에어백과 시트 벨트 프리텐셔너가 작동된 사고시

에어백과 시트 벨트 프리텐셔너가 작동된 사고시에는 고전압 시스템이 자동으로 종료됩니다.

참고

에어백과 시트 벨트 프리텐셔너가 작동되지 않은 사고시

엔진과 안전 시스템이 비활성화되어 있는 것을 확인하기 위해 다음과 같은 절차를 수행해야 합니다.

1. 시동 키를 "OFF"로 전환합니다.
2. 운전자 시트 밑에 있는 12볼트 배터리의 연결을 분리합니다.

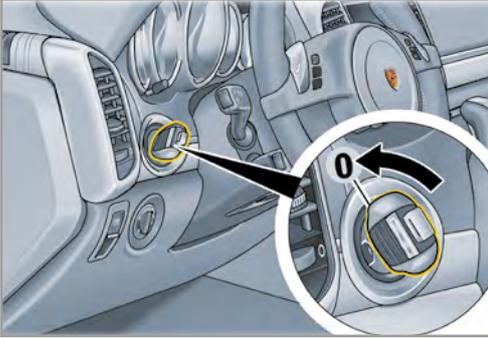
시동 키와 12볼트 배터리 모두에 접근할 수 없는 경우:

1. 트렁크에 있는 12볼트 커넥터 연결을 분리합니다.

수리 설명서에 설명된 것(예: 서비스 플러그 빼기)과 같은 다른 비활성화 방법은 적절한 자격을 가진 사람만이 수행할 수 있습니다.

점화장치 끄기

다음에서 설명되는 고전압 시스템의 비활성화 방법은 일반 키를 사용하는 차량뿐만 아니라 포르쉐 엔트리 & 드라이브를 사용하는 차량에도 적용됩니다.



1. 시동 키를 "OFF"(-0- 위치)로 돌립니다.

- 고전압 시스템은 비활성화 후에 무전압 상태가 됩니다.
- 에어백이나 시트 벨트 프리텐셔너와 같은 수동 안전 시스템은 차량내 12볼트 배터리에서 계속 전압을 공급 받습니다.

12볼트 배터리 분리



1. 가능할 경우 운전자 시트를 가장 뒤쪽 포지션으로 이동시킵니다(-1-).
2. 카펫 부분(-2-)을 빼내십시오.

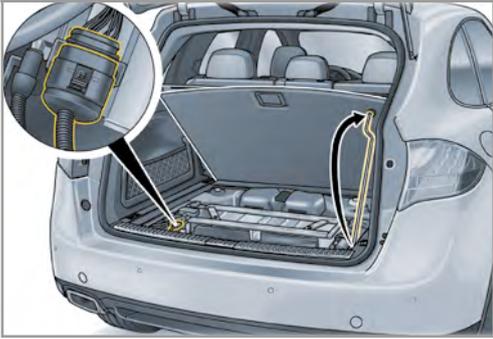


3. 12볼트 배터리의 접지 케이블을 나사 연결에서 분리하십시오(-3-).

- 수동 안전 시스템(에어백과 시트 벨트 프리텐셔너)이 비활성화됩니다.

점화장치와 12볼트 배터리에 접근할 수 없는 경우

트렁크에 있는 12볼트 커넥터 연결 분리



1. 트렁크 커버를 엽니다.
연결을 분리할 12볼트 커넥터는 고전압 배터리의 왼쪽에 있습니다.
2. 12볼트 커넥터를 분리합니다.

- 고전압 시스템은 비활성화 후에 무전압 상태가 됩니다.
- 에어백이나 시트 벨트 프리텐셔너와 같은 수동 안전 시스템은 차량내 12볼트 배터리에서 계속 전압을 공급 받습니다.

기타 사고 상황

물 속의 차량

전압이 차체에 흐르고 있을 위험은 없습니다. 차량 인양 후

1. 실내로부터 물이 완전히 배수되도록 합니다
2. 고전압 시스템의 비활성화를 시작합니다.

차량 화재

적합한 소화재:

물(H₂O)

배터리 화재

배터리 화재시 적합한 소화재:

건사, 이산화탄소(CO₂)



경고

뜨거워지 배터리 모듈이 폭발합니다!

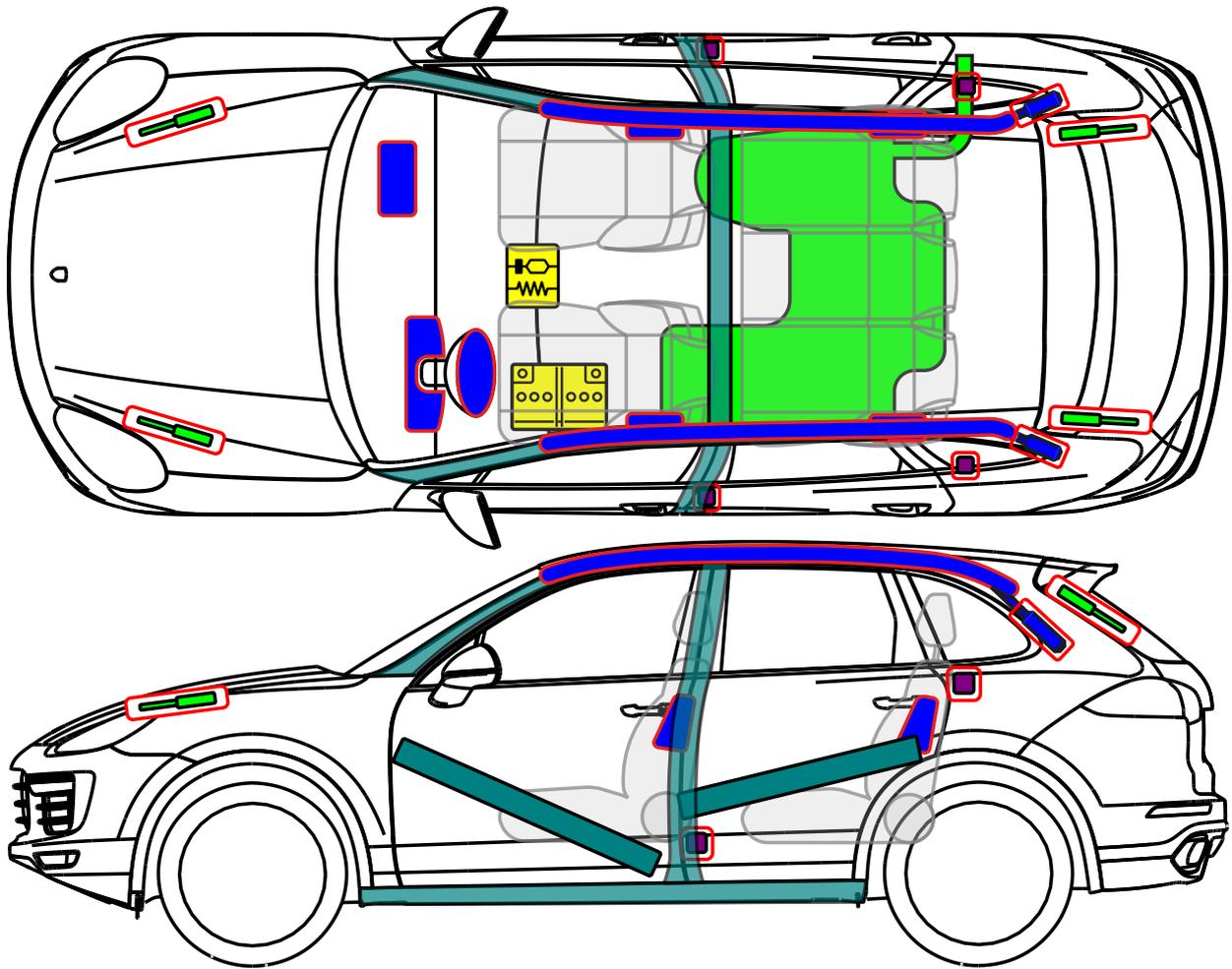
고전압 배터리가 가열되면 배터리 모듈이 폭발할 가능성이 있습니다.

- 진화 작업시 요구되는 안전 거리를 준수하십시오.



Porsche AG, Cayenne/S/GTS/Turbo/Diesel/S Diesel/
Turbo S (92A) SUV
2015년형부터

PORSCHE



	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		

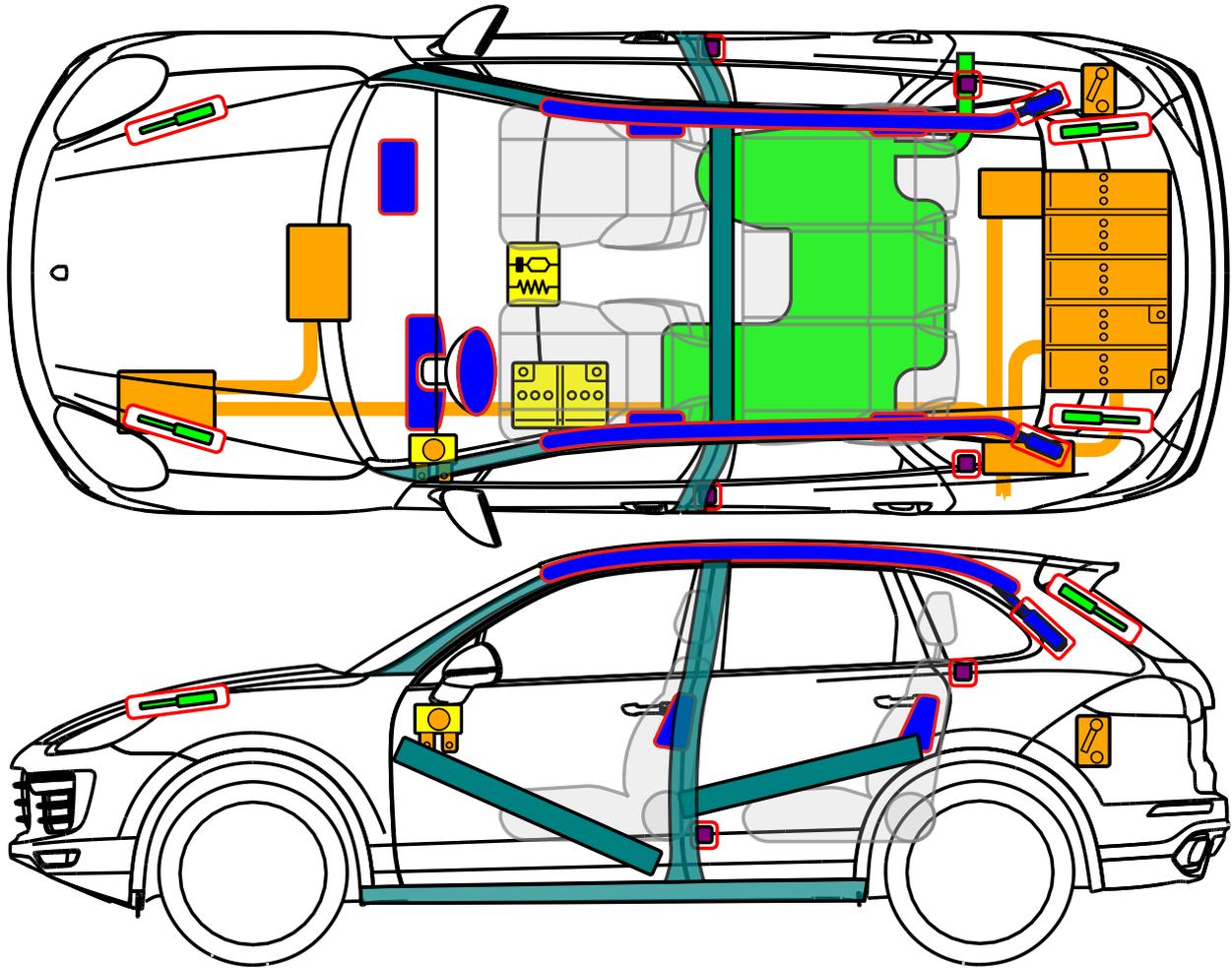


Porsche AG, Cayenne S E-Hybrid (92A)

SUV

2015년형

PORSCHE



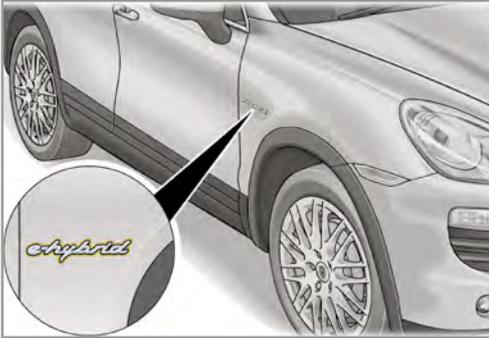
	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		

차량 식별 및 표시

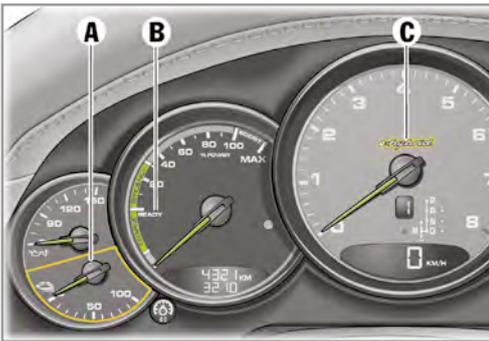
기본 사양에서 카이엔 S E-하이브리드 식별 표시



엔지 커버 위에 새겨진 "e-hybrid" 로고

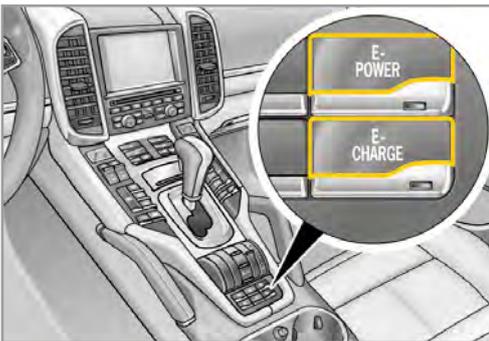


오른쪽과 왼쪽 도어에 새겨진 "e-Hybrid" 로고



계기판에서

A = 배터리 충전 상태,
B = E-파워 미터 표시기,
C = "e-hybrid" 로고



센터 콘솔에 있는 E-POWER 및 E-CHARGE 버튼



차량의 후미 왼쪽에 있는 충전소켓 뚜껑 뒤의 차량 충전 연결부

하이브리드 구성요소 식별



모든 고전압 구성요소는 명확한 경고 라벨로 표시되어 있습니다.

모든 고전압 케이블은 주황색의 절연 피복을 가지고 있습니다.

하이브리드 시스템에 대한 안전 정보

차내 고전압 시스템의 손상되지 않은 플러그, 케이블 및 소켓은 만져도 안전합니다.

위험

부적절한 취급시 감전에 의한 증상 및 치명적 상해의 위험이 있습니다!

고전압 구성요소를 부적절하게 취급할 경우 높은 전압과 이로 인해 발생할 수 있는 감전에 의해 생명의 위험이 있습니다.

- 작동 중인 고전압 구성요소를 만지지 마십시오.
- 차내 고전압 시스템의 주황색 고전압 케이블을 손상시키지 마십시오.
- 차내 고전압 시스템이 꺼진 후에도 고전압 배터리에 전압이 흐르고 있을 수 있습니다. 고전압 배터리를 손상하거나 열어서는 안 됩니다.

경고

전기 모터는 정차 상태에서 소리가 나지 않습니다!

전기 모터는 정차 상태에서 소리를 내지 않으므로 경우에 따라서는 작동 소리로 차량의 시동 준비 상태를 알 수 없습니다.

- 차량은 엔진 소음이 들리지 않더라도 시동 준비되어 있을 수 있습니다.
- 시동이 켜 있는 경우에는 연소기관이 고전압 배터리의 충전 상태에 따라 자동으로 시동할 수 있습니다.

참고

HV 시스템 비활성화

에어백과 시트 벨트 프리텐셔너가 작동된 사고 시에는 고전압 시스템이 자동으로 종료됩니다.

고전압 시스템이 비활성화된 것을 확인하기 위해 접근 방법에 따라 일차 또는 이차 비상 분리 지점을 비활성화하기 위한 방법으로 사용할 수 있습니다.

1. 일차 비상 분리 지점 시동 키를 "OFF"로 전환한 후 트렁크 뒤 우측에 있는 12볼트 서비스 플러그(플래그로 표시)를 엽니다.
2. 이차 비상 분리 지점 시동 키를 "OFF"로 전환한 후 전면 왼쪽의 퓨즈 상자에서 퓨즈 40번(플래그로 표시)을 빼냅니다.

수리 설명서에 설명된 것과 같은 하이브리드 시스템의 기타 비활성화 방법은 적절한 자격을 가진 사람만이 수행할 수 있습니다.

참고

수동 안전 시스템 비활성화

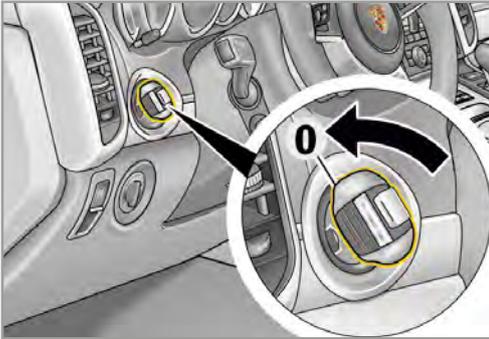
수동 안전 시스템(에어백과 시트 벨트 프리텐셔너)이 비활성화된 것을 확인하기 위해 구급대원은

1. 운전석 발밑 공간에서 12볼트 배터리를 분리해야 합니다. 12볼트 배터리를 분리한 후 1분 동안 기다립니다.
2. 차량 내 12볼트 전기 시스템이 완전히 무전압 상태가 된 것을 확인하기 위해 일차 또는 이차 비상 분리 지점을 통해 고전압 시스템을 비활성화합니다.

고전압 시스템 비활성화

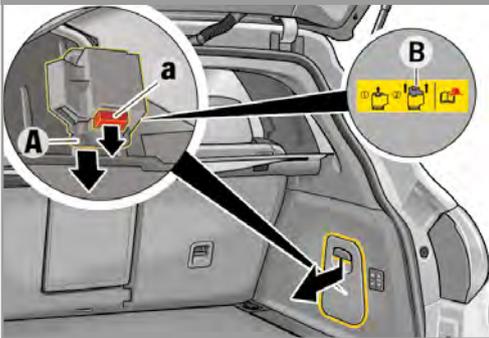
점화장치 끄기

다음에서 설명되는 고전압 시스템의 비활성화 방법은 일반 키를 사용하는 차량뿐만 아니라 포르쉐 엔트리 & 드라이브(키리스 접근 시스템)를 사용하는 차량에도 적용됩니다. 이 두 방법에서 먼저 시동 키를 "OFF" 위치로 돌려야 합니다.



1. 시동 키를 "OFF"(-0- 위치)로 돌립니다.

일차 비상 분리 지점 트렁크 뒤쪽 우측에서 12볼트 서비스 플러그를 뽑습니다.

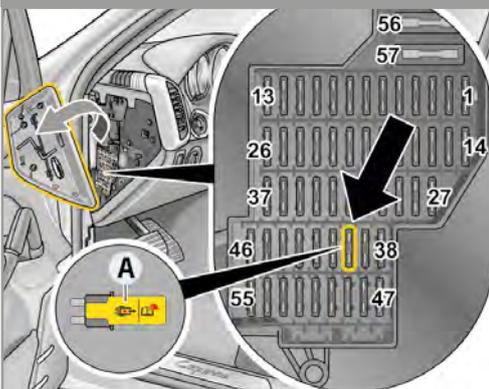


1. 12볼트 서비스 플러그를 뽑습니다.
2. 서비스 플러그(플러그 -B-로 표시)의 잠금을 해제하고 -a-, -A-를 엽니다.

→ 고전압 시스템은 비활성화 후 약 20초 내에 무전압 상태가 됩니다.

→ 에어백이나 시트 벨트 프리텐셔너와 같은 수동 안전 시스템은 차량내 12볼트 배터리에서 계속 전압을 공급 받습니다.

이차 비상 분리 지점 왼쪽 대시보드의 퓨즈 상자에서 퓨즈 40번을 빼냅니다.



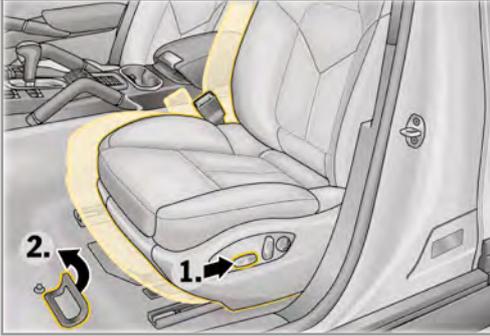
1. 왼쪽 대시보드에서 퓨즈 상자의 커버를 엽니다.
2. 퓨즈 번호 40(플러그 A로 표시)을 뽑습니다.

→ 고전압 시스템은 비활성화 후 약 20초 내에 무전압 상태가 됩니다.

→ 에어백이나 시트 벨트 프리텐셔너와 같은 수동 안전 시스템은 차량내 12볼트 배터리에서 계속 전압을 공급 받습니다.

수동 안전 시스템 비활성화

12볼트 배터리 분리



- 접퍼 케이블이 차량에 연결되어 있지 않도록 확인해야 합니다.
1. 가능할 경우 운전자 시트를 가장 뒤쪽 포지션으로 이동시킵니다 (-1-).
 2. 발밑 공간의 앞 좌측에서 카펫 부분 (-2-)를 빼냅니다.



3. 12볼트 배터리의 음극 케이블을 나사 연결부에서 풀고 (-3-) 의도하지 않은 접촉이 이루어지지 않도록 보호합니다 (-4-).

- 추가로 어느 한 분리 지점에서 HV 시스템을 비활성화합니다.
- 수동 안전 시스템(에어백과 시트 벨트 프리텐셔너)이 비활성화됩니다. 12볼트 배터리를 분리한 후 1분을 기다립니다.

기타 사고 상황

물 속의 차량

- 전압이 차체에 있을 위험이 없습니다. 차량 인양 후
1. 실내에서 물이 완전히 배수되도록 합니다
 2. 고전압 시스템의 비활성화를 시작합니다.

차량/배터리 화재

적합한 소화재:

리튬 이온 배터리를 식히기 위한 다량의 물(H2O)

배터리 화재

배터리 화재시 적합한 소화재:

건사 , 이산화탄소(CO2)

⚠ 경고

뜨거우면 배터리 셀이 폭발합니다!

- 고전압 배터리가 가열되면 배터리 모듈이 폭발할 가능성이 있습니다.
- 진화 작업시 요구되는 안전 거리를 준수하십시오.

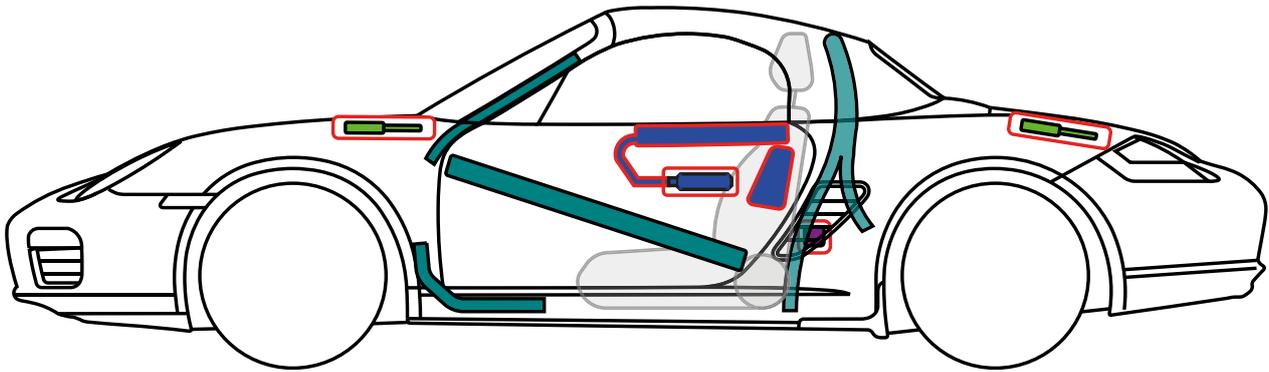
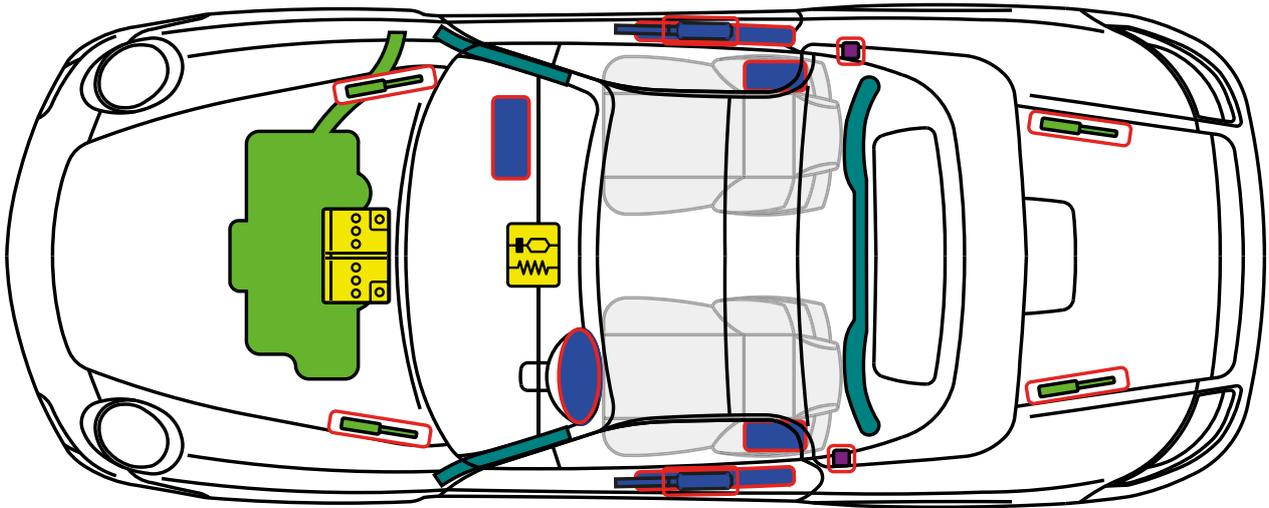


Porsche AG, Boxter/S/Spyder (987)

Cabriolet

2005년형부터

PORSCHE



	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		

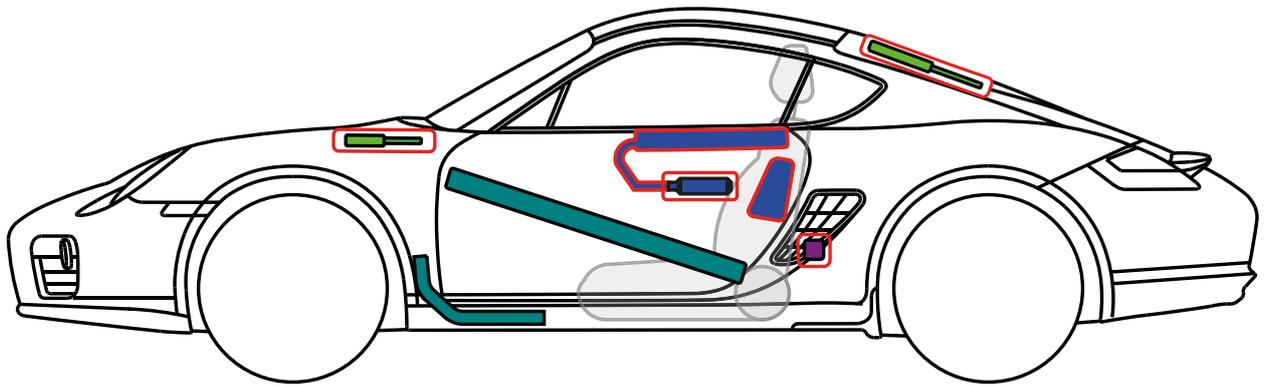
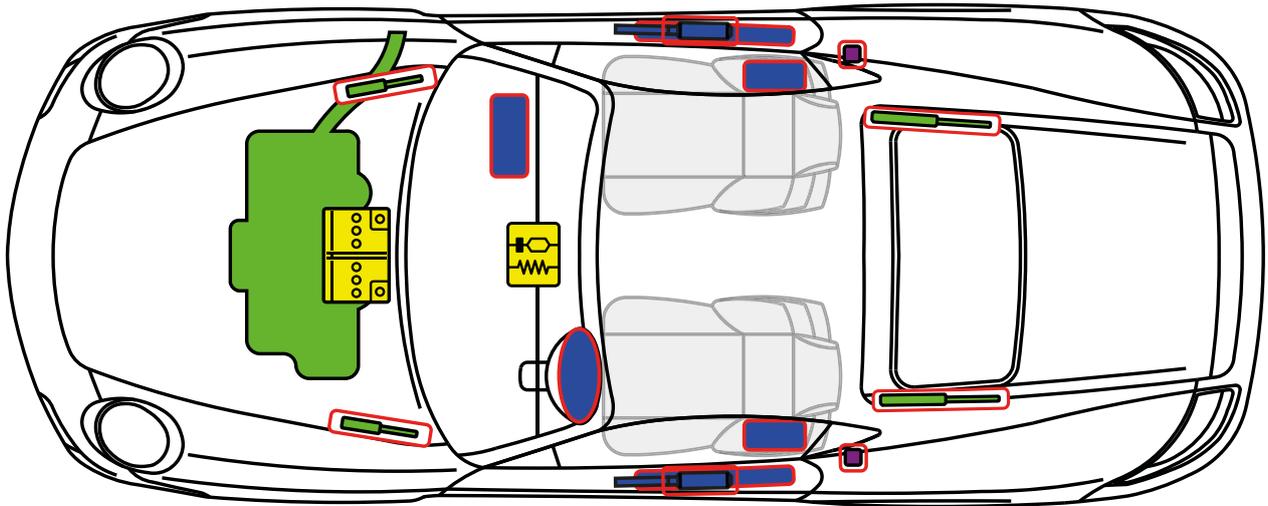


Porsche AG, Cayman/S/R (987)

Coupé

2006년형부터

PORSCHE

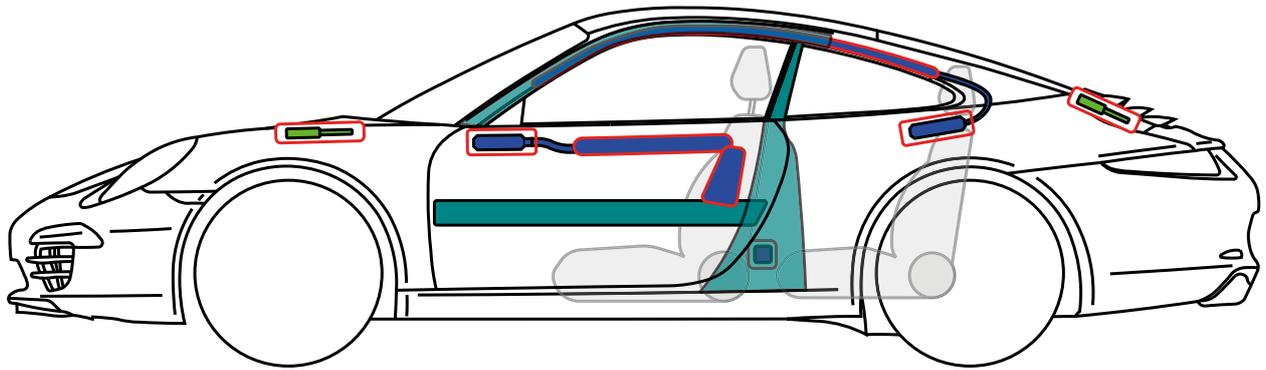
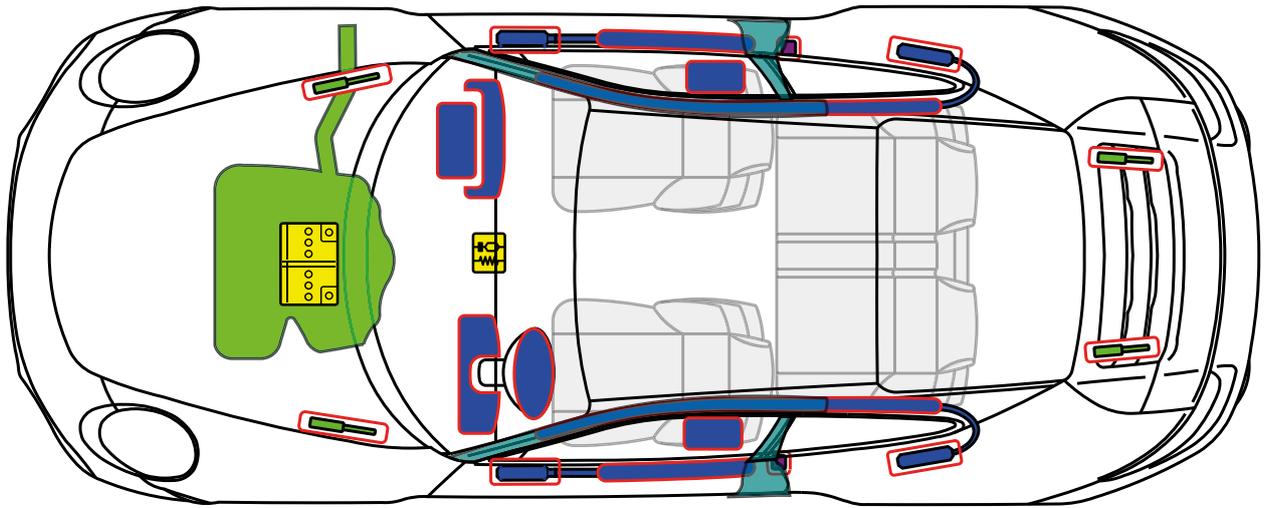


	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -커패시터
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		



**Porsche AG, 911 Carrera/S/4/4S/GTS/4 GTS/
Turbo/Turbo S (991) Coupé
2012년형부터**

PORSCHE

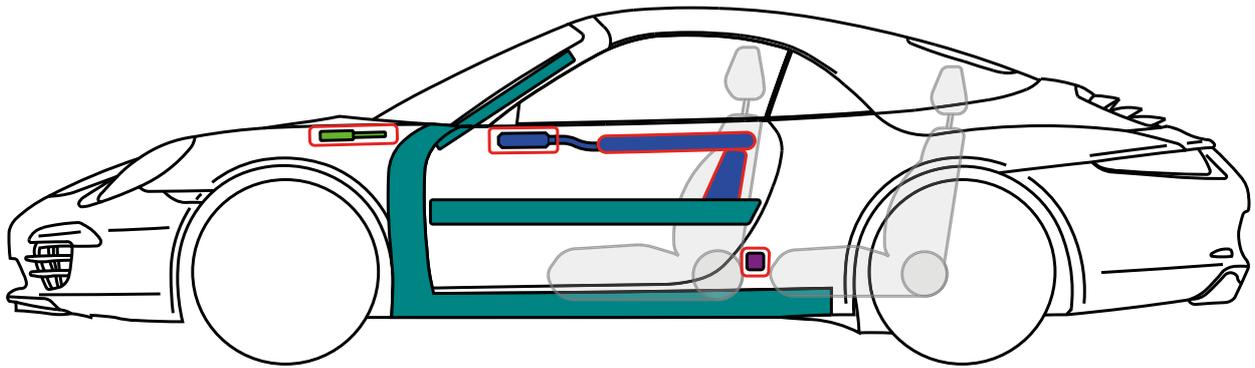
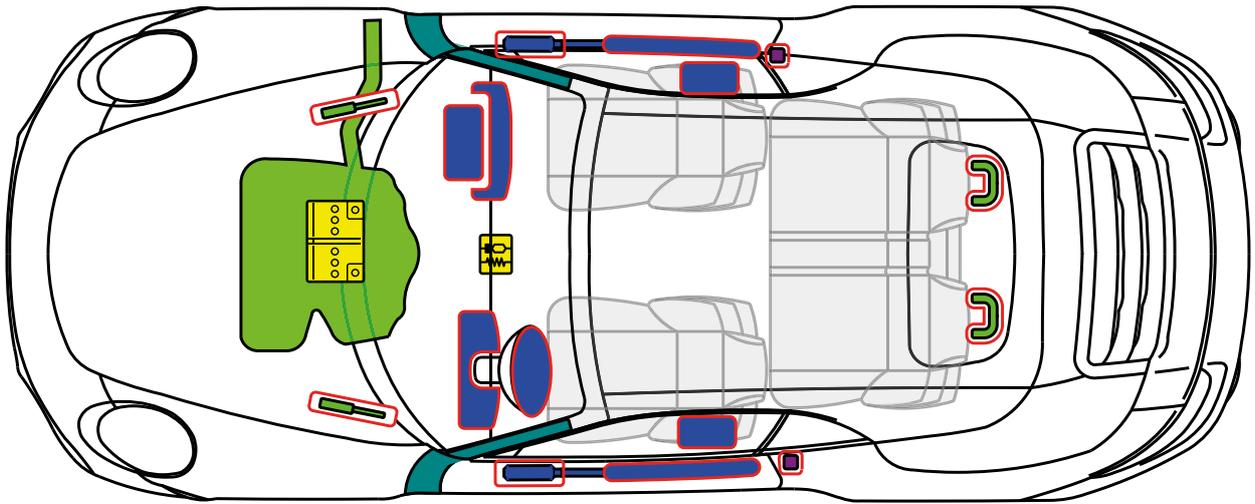


	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		



**Porsche AG, 911 Carrera/S/4/4S/GTS/4 GTS/
Turbo/Turbo S (991) Cabriolet
2012년형부터**

PORSCHE

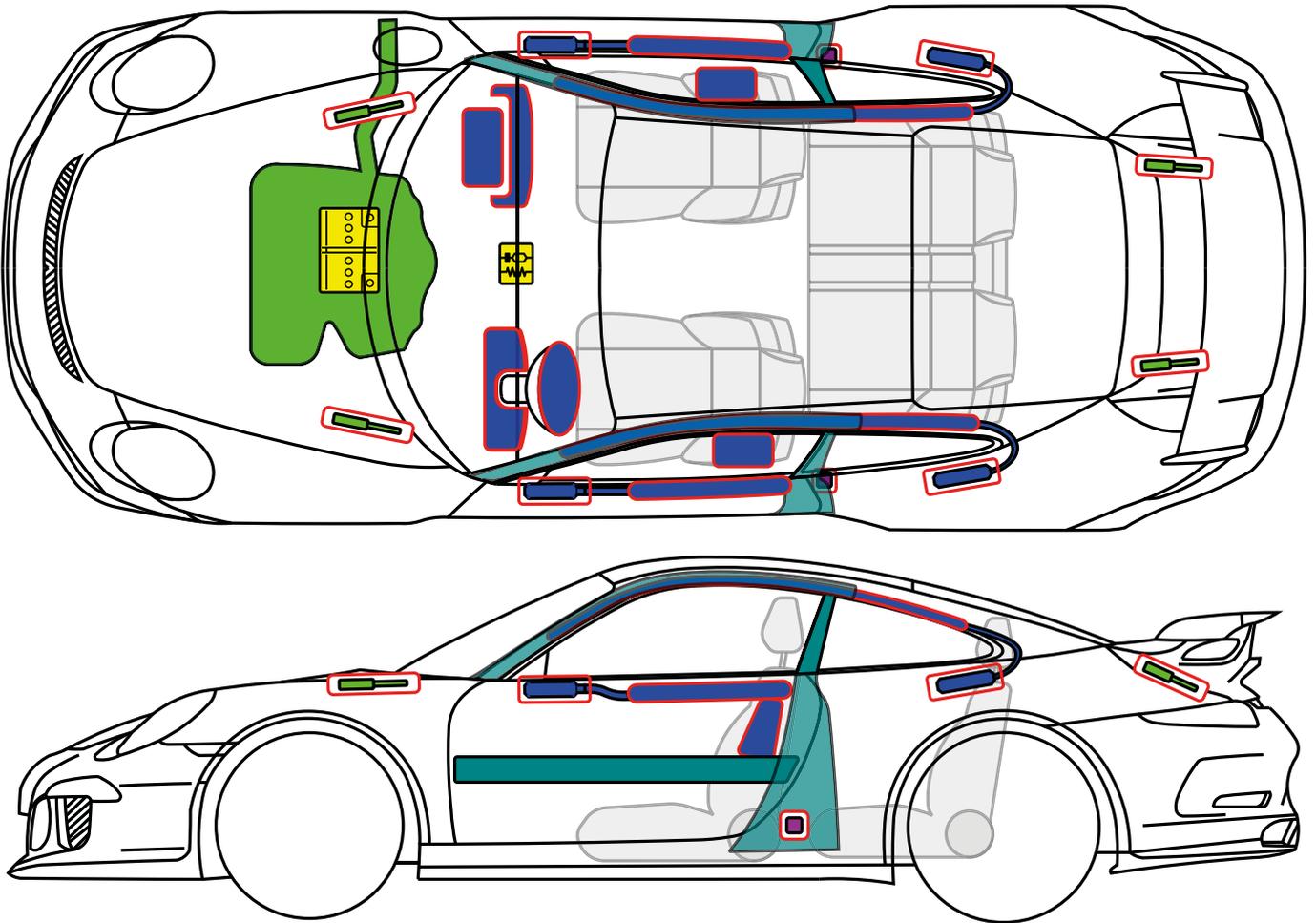


	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		



**Porsche AG, 911 GT3/RS
(991) Coupé
2014년형부터**

PORSCHE

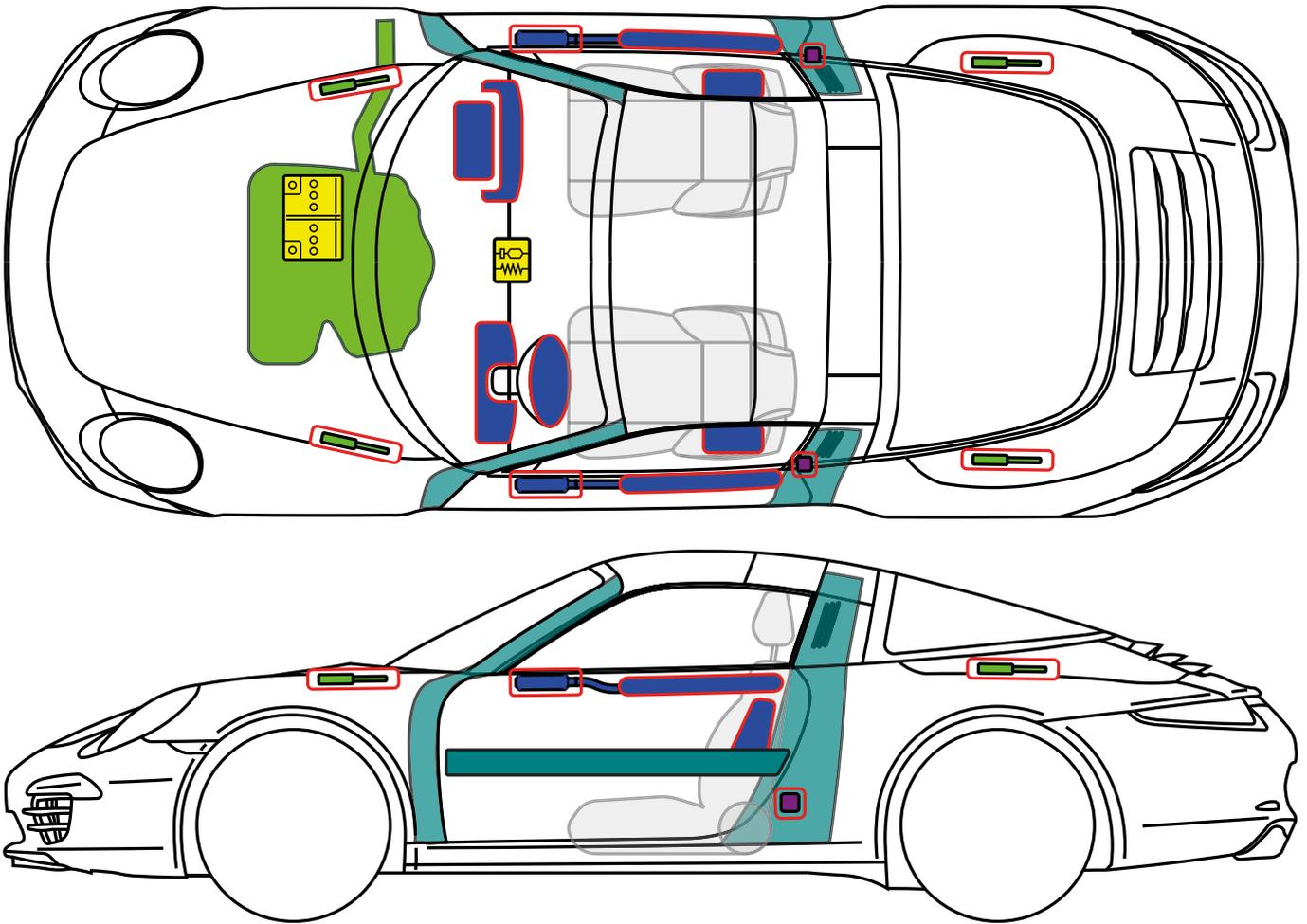


	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		



**Porsche AG, 911 Targa 4/4S/GTS
(991) Coupé
2014년형부터**

PORSCHE

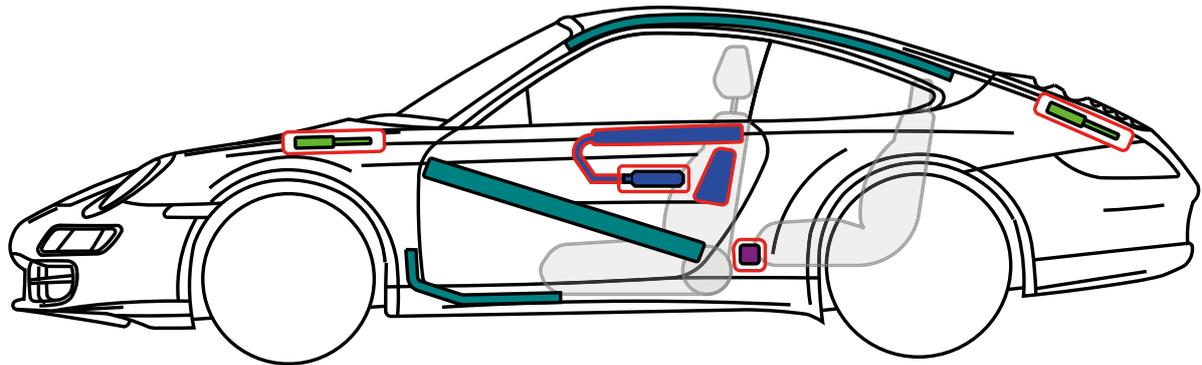
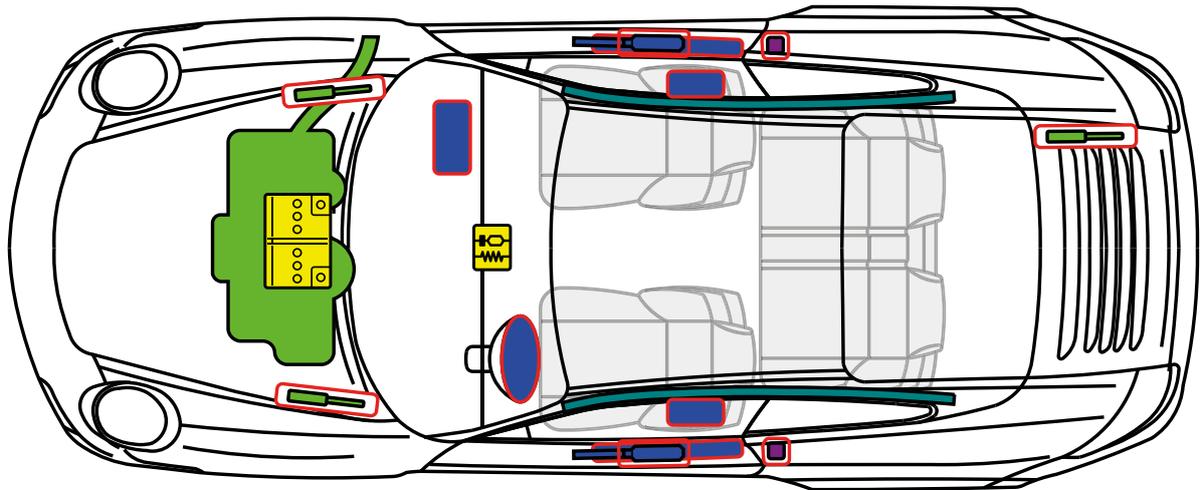


	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		



**Porsche AG, 911 Carrera/S/4/4S/GTS/4 GTS
(1997) Coupé
2005년형부터**

PORSCHE

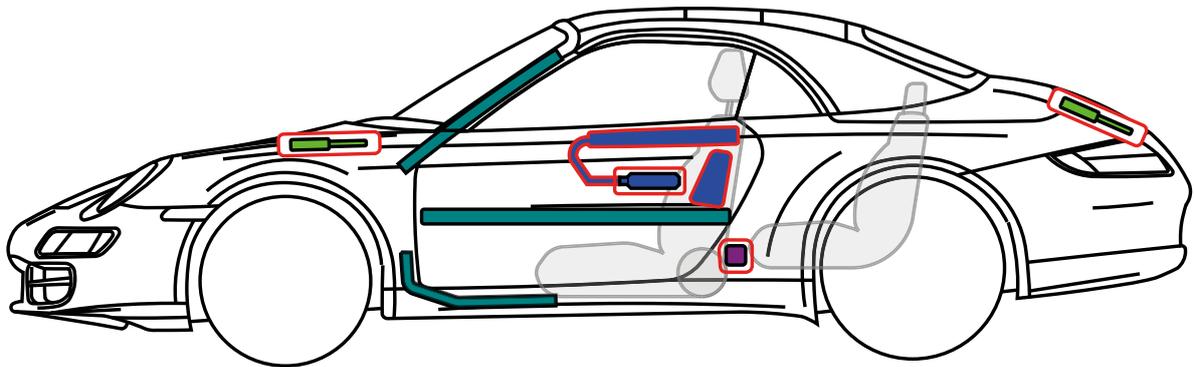
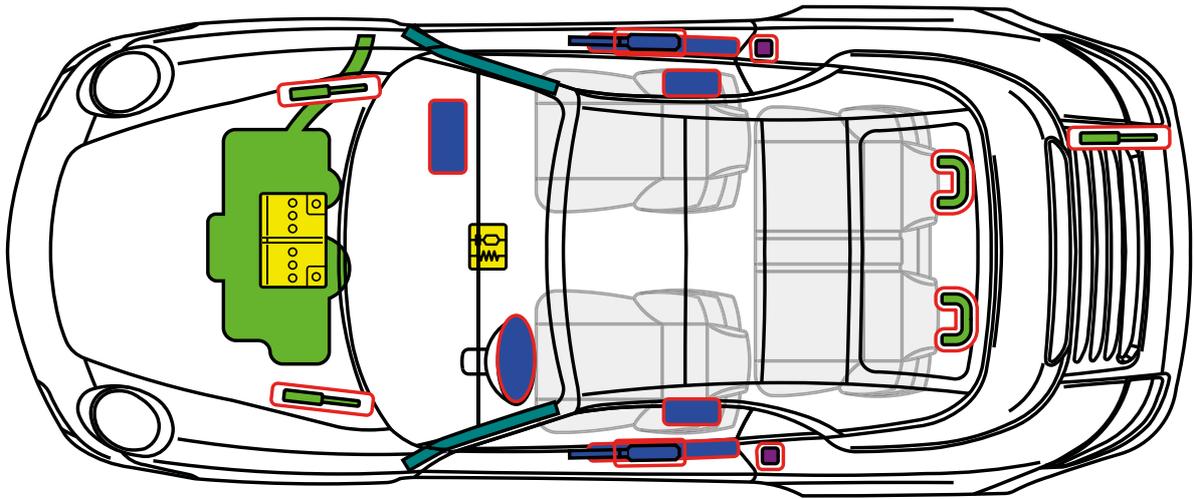


	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		



Porsche AG, 911 Carrera/S/4/4S/GTS/4 GTS/
Speedster (997) Cabriolet
2005년형부터

PORSCHE

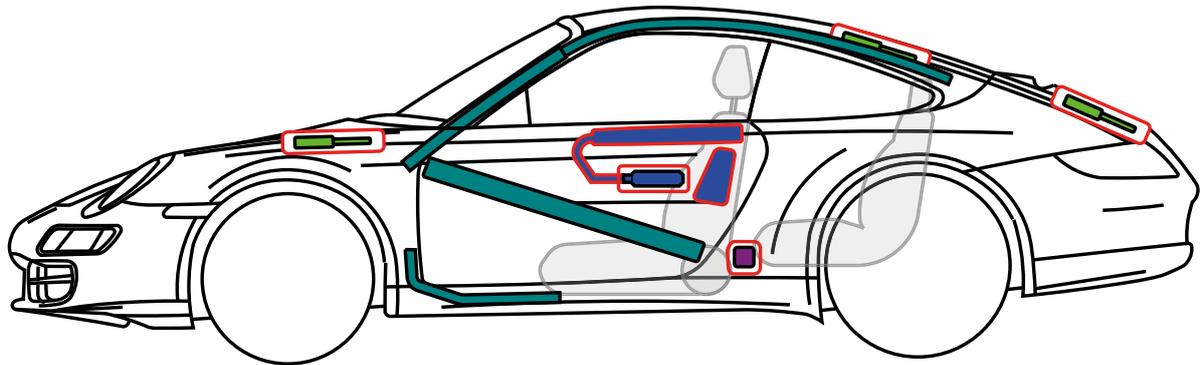
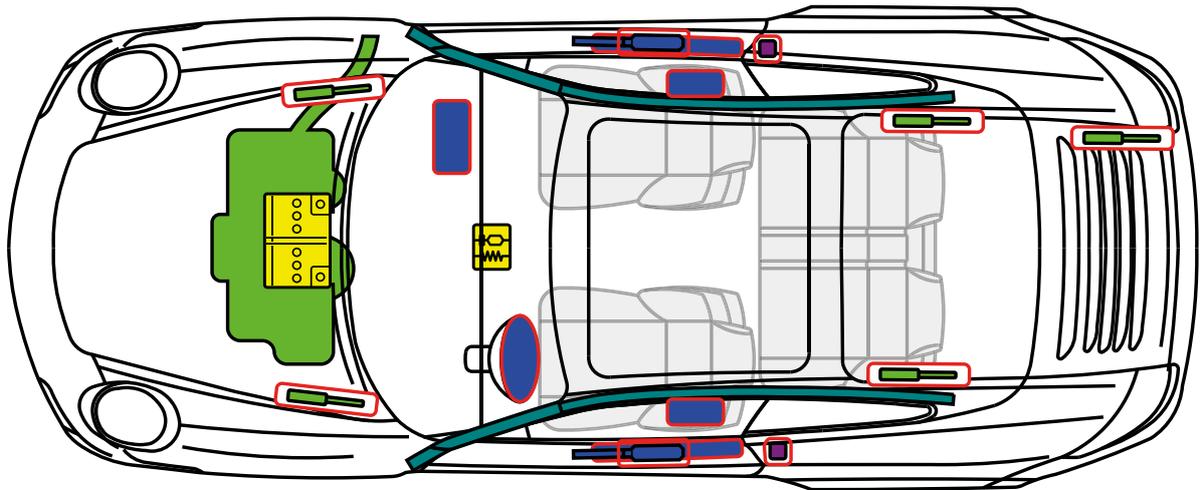


	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		



Porsche AG, 911 Targa 4/4S
(1997) Coupé
2007년형부터

PORSCHE



	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		

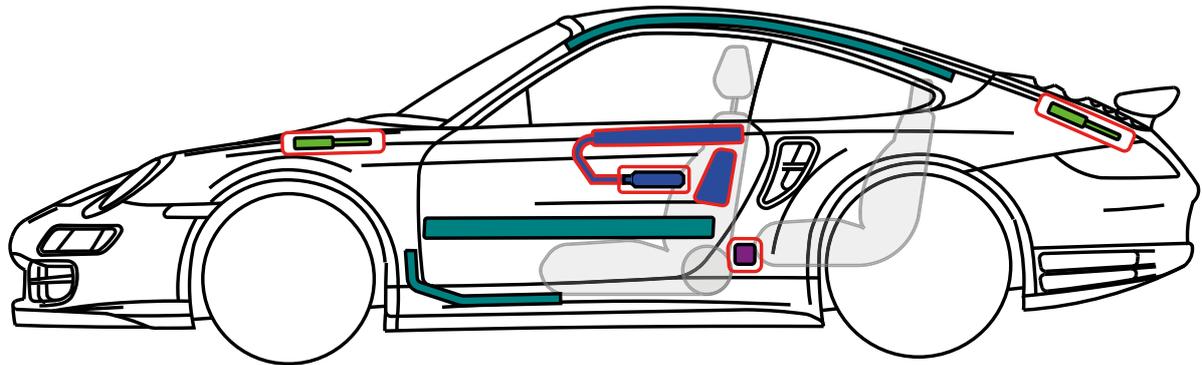
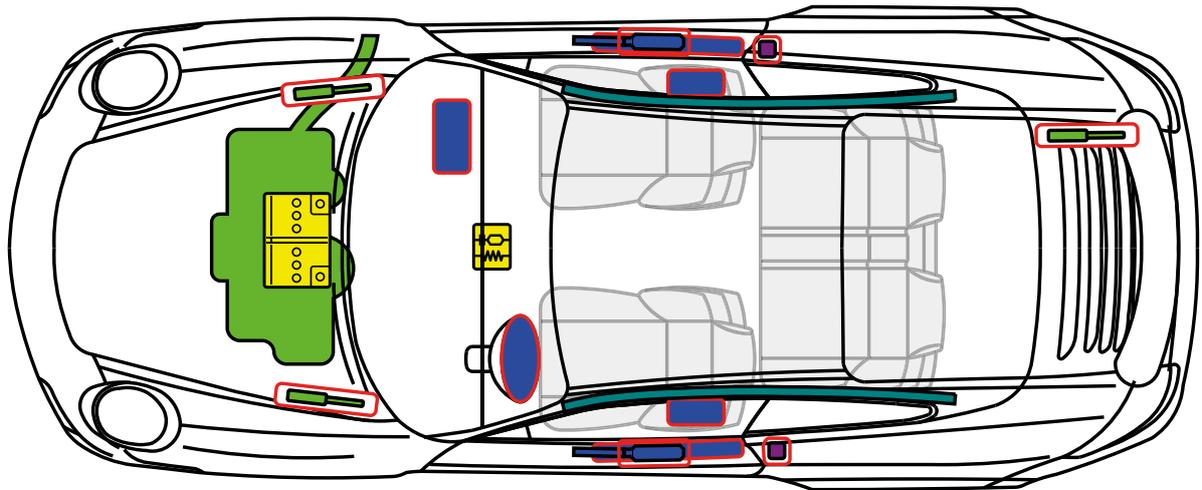


Porsche AG, 911 Turbo/S (997)

Coupé

2007년형부터

PORSCHE



	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		

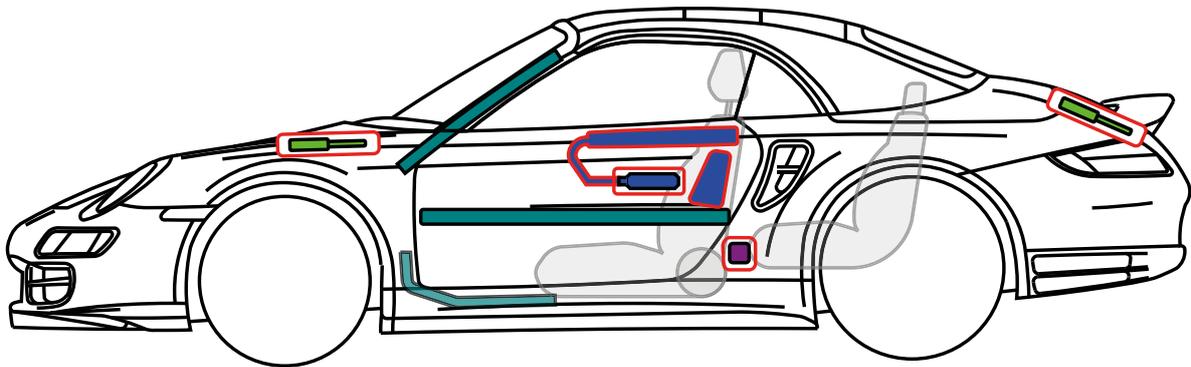
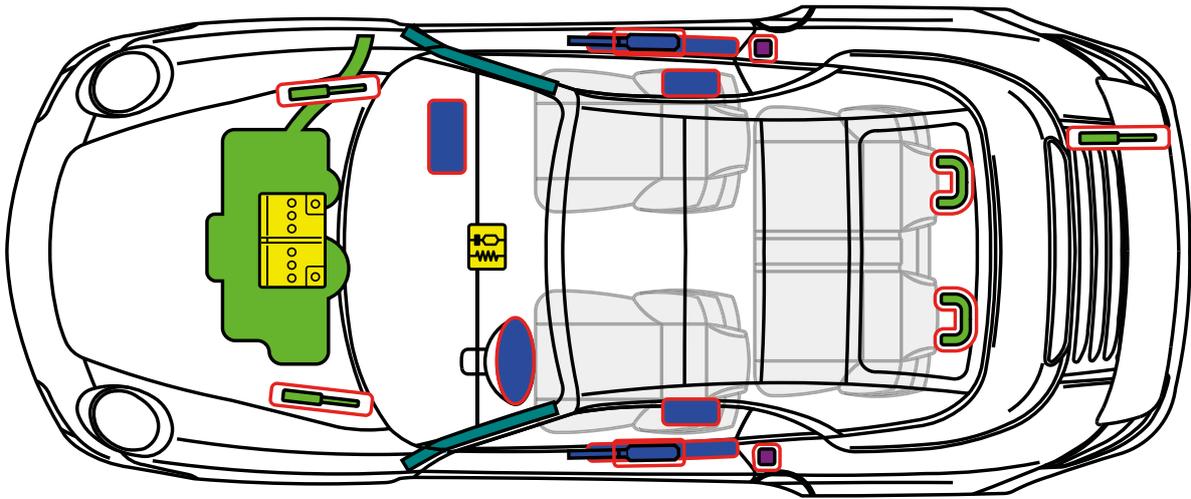


Porsche AG, 911 Turbo/S (1997)

Cabriolet

2008년형부터

PORSCHE



	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		

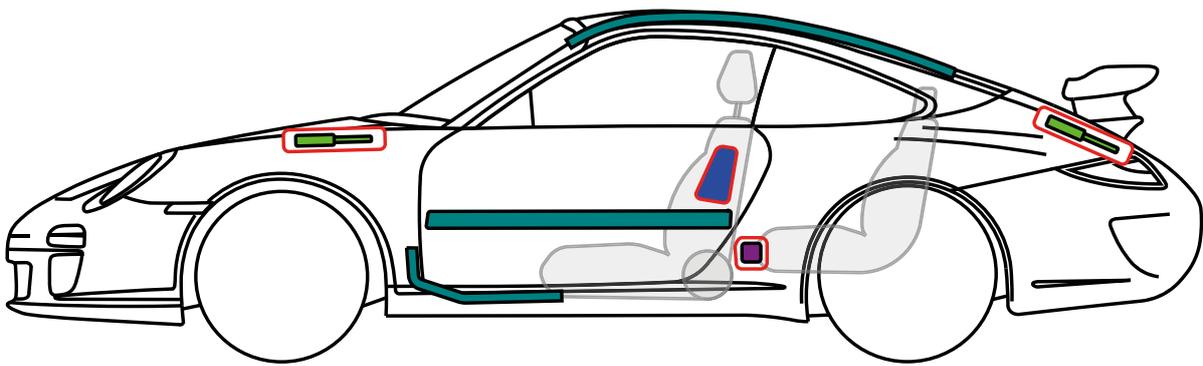
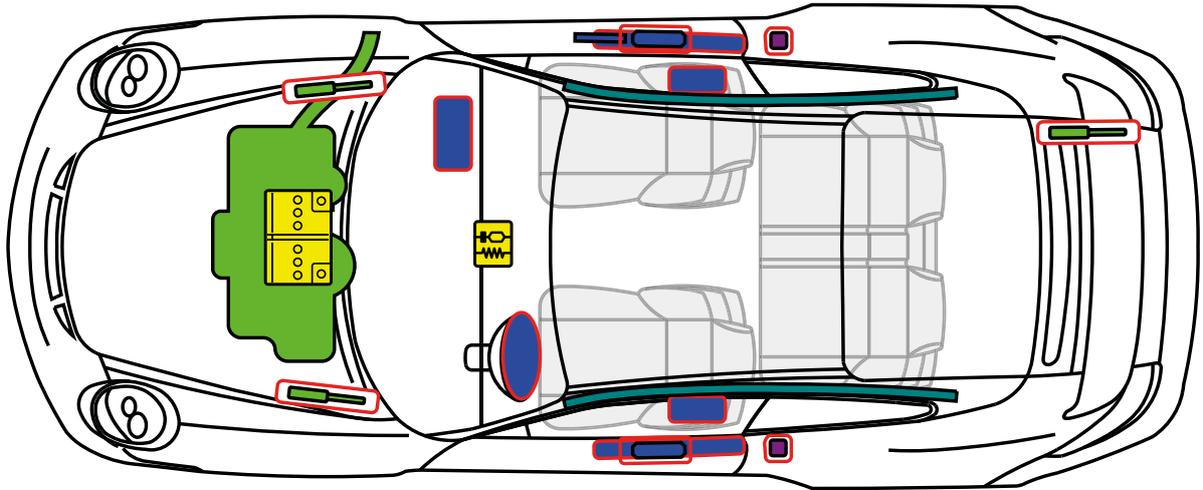


Porsche AG, 911 GT3 (997)

Coupé

2007년형부터

PORSCHE



	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		

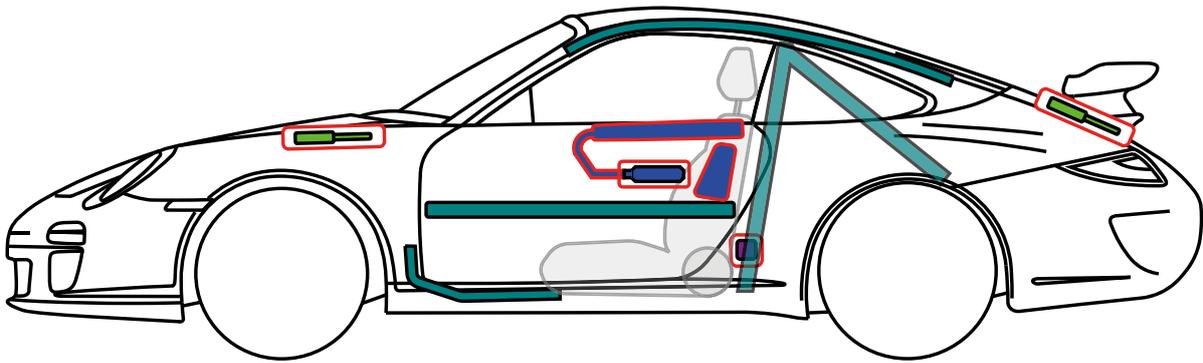
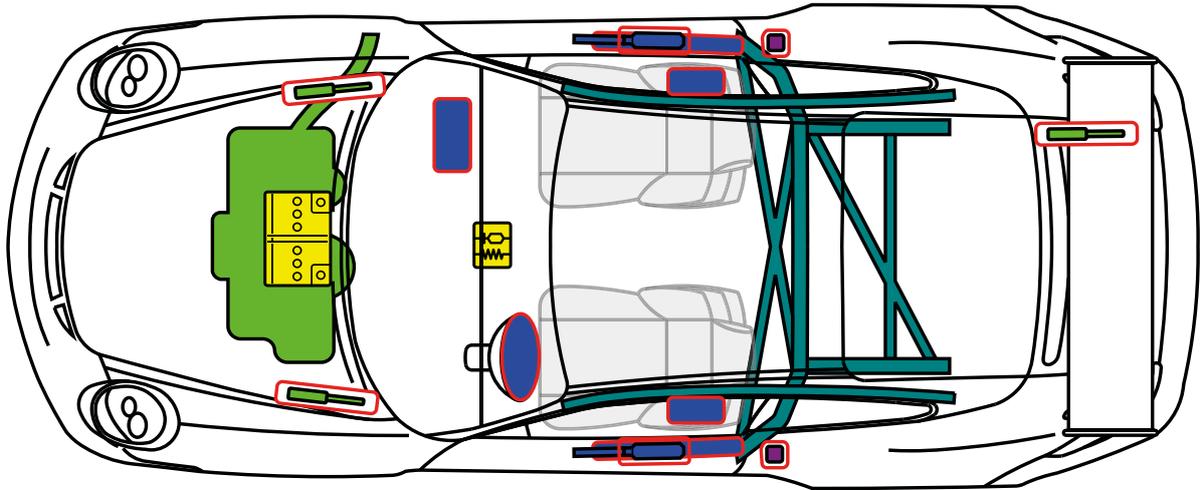


Porsche AG, 911 GT3 RS (997)

Coupé

2007년형부터

PORSCHE



	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		

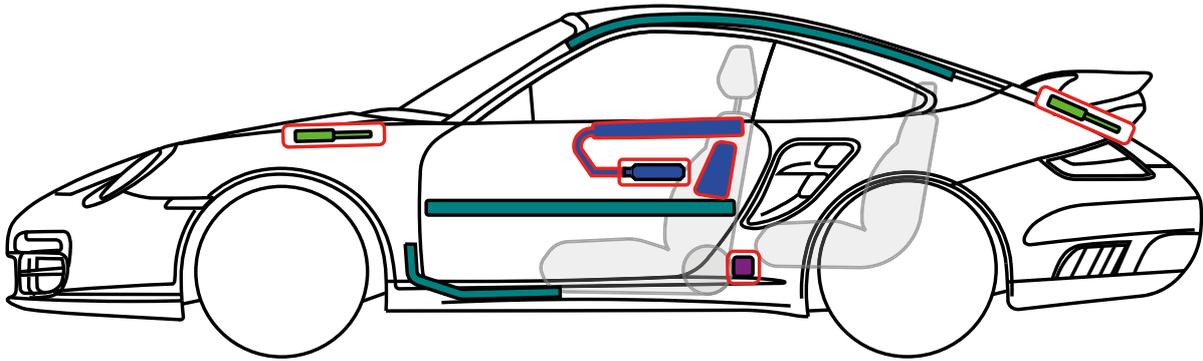
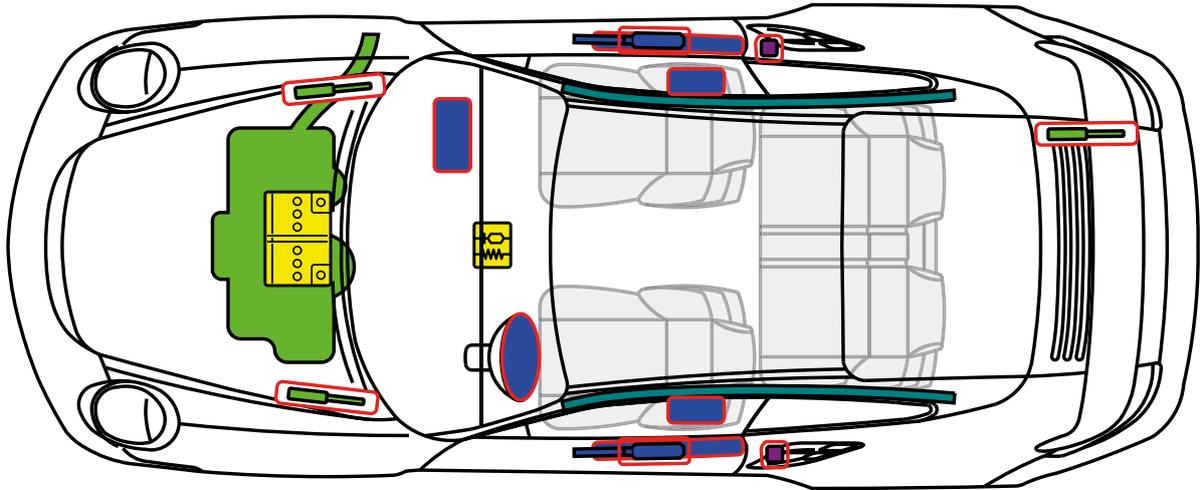


Porsche AG, 911 GT2 (997)

Coupé

2008년형부터

PORSCHE



	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		

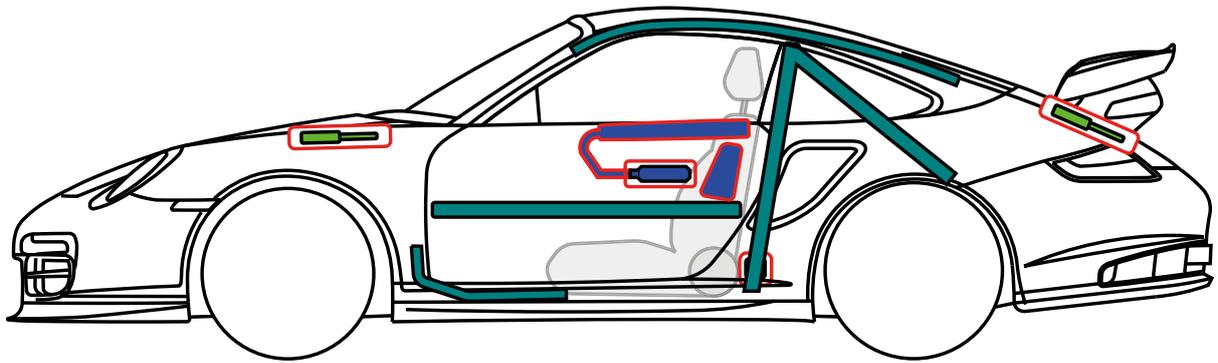
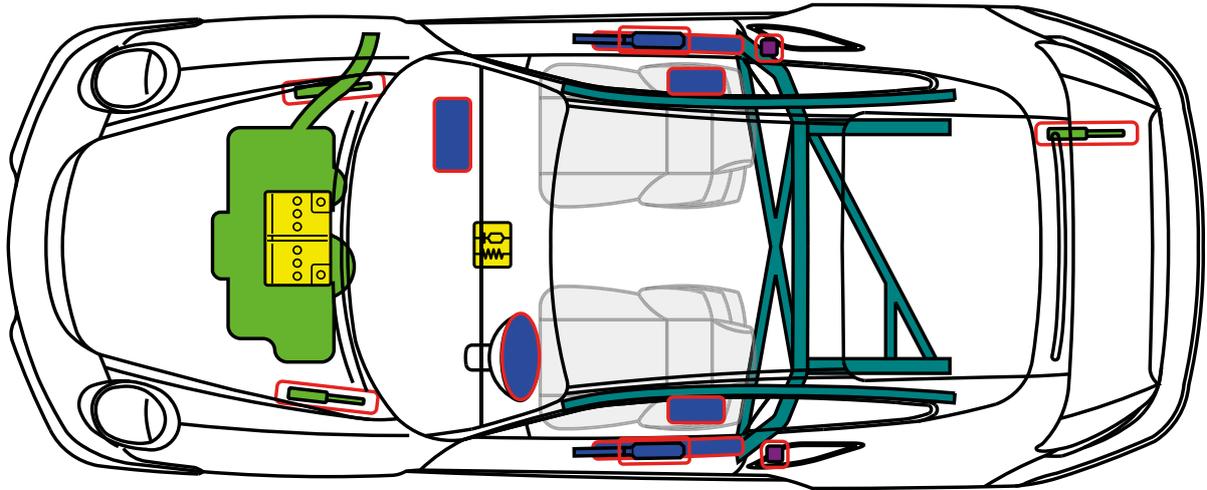


Porsche AG, 911 GT2 RS (997)

Coupé

2011년형부터

PORSCHE

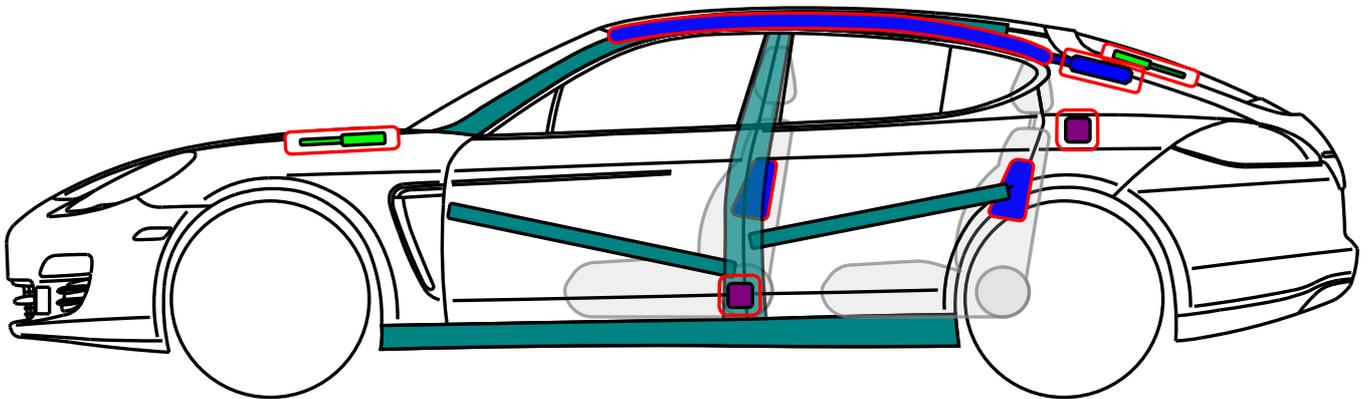
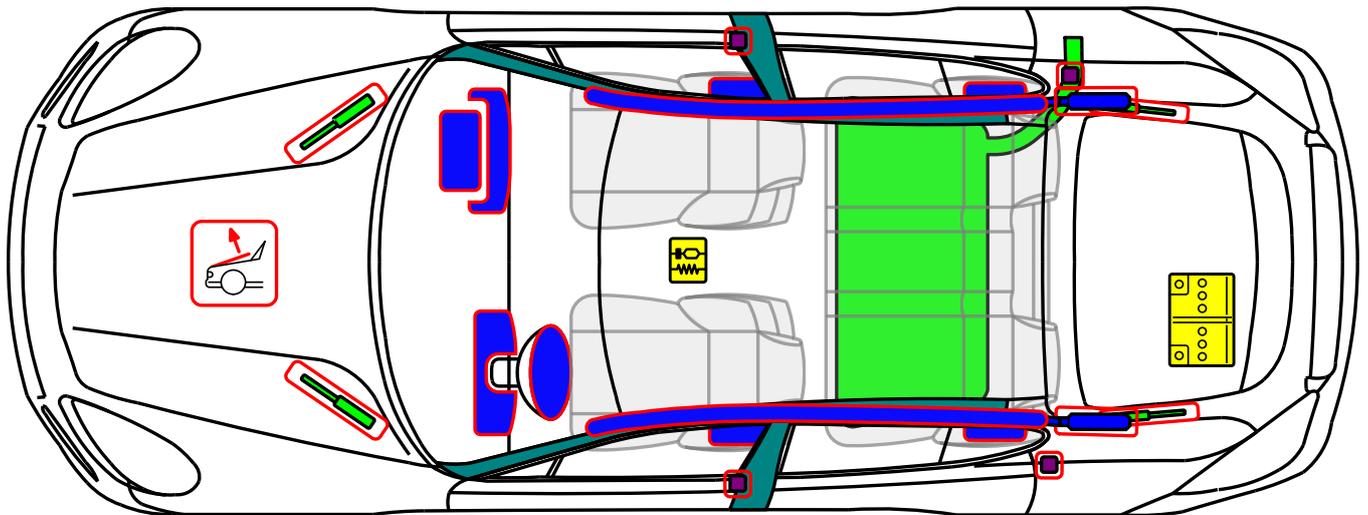


	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		



Porsche AG, Panamera/S/4/4S/GTS/Turbo/Diesel/
 Turbo S (970) Coupé (이그제큐티브 모델 포함)
 2010년형부터

PORSCHE



	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		

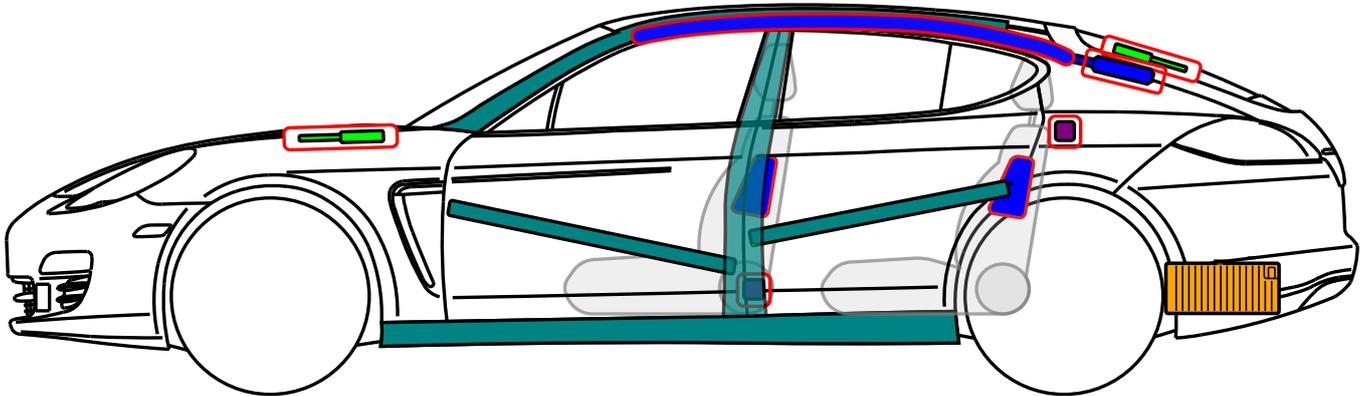
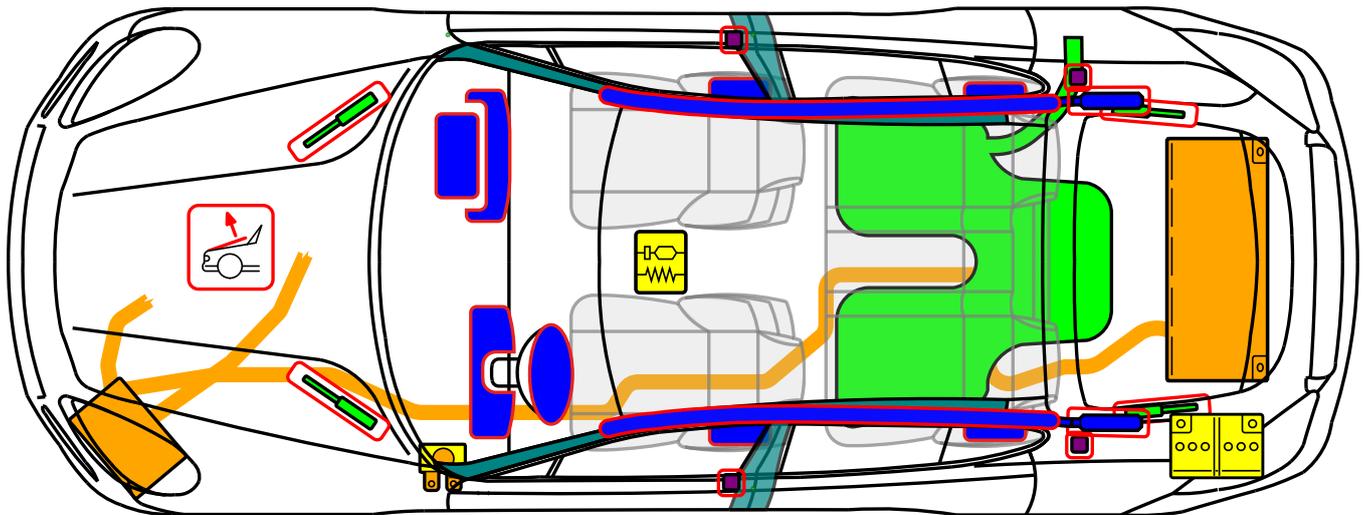


Porsche AG, Panamera S Hybrid (970)

Coupé

2011년형부터

PORSCHE



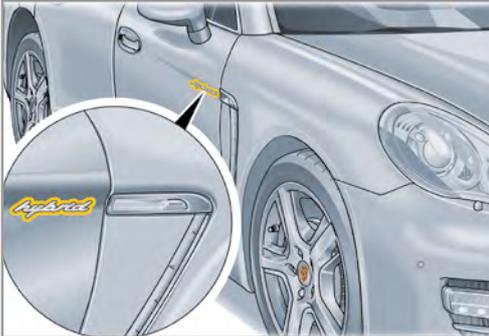
	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		

차량 식별 및 표시

파나메라 S 하이브리드 식별 표시



엔진 커버 위에 새겨진 "Hybrid" 로고



오른쪽과 왼쪽 도어에 새겨진 "Hybrid" 로고



계기판에서

A = E-파워 미터,
B = READY 표시기,
C = 다기능 디스플레이의 에너지 흐름

하이브리드 구성요소 식별



모든 고전압 구성요소는 명확한 경고 라벨로 표시되어 있습니다.



엔진실 내의 잠금 가능한 플라스틱 커버 위에 경고 표시

모든 고전압 케이블은 주황색의 절연 피복을 가지고 있습니다.

하이브리드 시스템에 대한 안전 정보

차내 고전압 시스템의 손상되지 않은 플러그, 케이블 및 소켓은 만져도 안전합니다.

⚠ 위험 부적절한 취급시 감전에 의한 증상 및 치명적 상해의 위험이 있습니다!

고전압 구성요소를 부적절하게 취급할 경우 높은 전압과 이로 인해 발생할 수 있는 감전에 의한 생명의 위험이 있습니다.

- 작동 중인 고전압 구성요소를 만지지 마십시오.
- 차내 고전압 시스템의 주황색 고전압 케이블을 손상시키지 마십시오.
- 차내 고전압 시스템이 꺼진 후에도 고전압 배터리에 전압이 흐르고 있을 수 있습니다. 고전압 배터리를 손상하거나 열어서는 안 됩니다.

수동 안전 시스템 및 고전압 시스템 끄기

⚠ 경고 전기 모터는 정차 상태에서 소리가 나지 않습니다!

전기 모터는 정차 상태에서 소리를 내지 않으므로 경우에 따라서는 작동 소리로 차량의 시동 준비 상태를 알 수 없습니다.

- 차량은 엔진 소음이 들리지 않더라도 시동 준비되어 있을 수 있습니다.
- 변속기 단계 "P" 또는 "N"에서는 연소기관이 고전압 배터리의 충전 상태에 따라 자동으로 시동할 수 있습니다.

참고

에어백과 시트 벨트 프리텐셔너가 작동된 사고시

에어백과 시트 벨트 프리텐셔너가 작동된 사고시에는 고전압 시스템이 자동으로 종료됩니다.

참고

에어백과 시트 벨트 프리텐셔너가 작동되지 않은 사고시

고전압 시스템이 비활성화되어 있는 것을 확인하기 위해 다음과 같은 절차를 수행해야 합니다. 접근 방법에 따라 다음에서 명시된 순서로 비활성화하기 위한 방법을 선택해야 합니다.

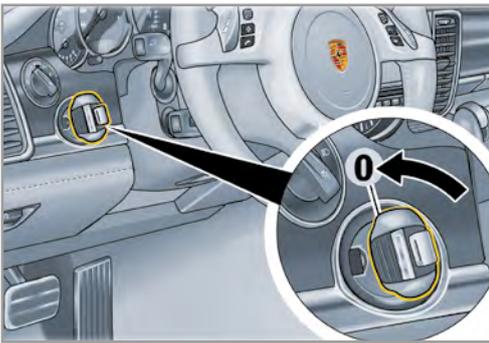
1. 시동 키를 "OFF"로 전환합니다.
또는:
2. 전면 왼쪽의 퓨즈 상자에서 퓨즈 46번을 빼냅니다.
또는:
3. 트렁크에 있는 12볼트 배터리를 분리합니다(음 단자). 이 방법에서는 점퍼 케이블이 연결되어 있지 않도록 확인해야 합니다.

수리 설명서에 설명된 것(예: 서비스 플러그 빼기)과 같은 하이브리드 시스템의 다른 비활성화 방법은 적절한 자격을 가진 사람만이 수행할 수 있습니다.

수동 안전 시스템(에어백과 시트 벨트 프리텐셔너)이 비활성화되어 있는 것을 확인하기 위해 트렁크에서 12볼트 배터리를 분리해야 합니다.

점화장치 끄기

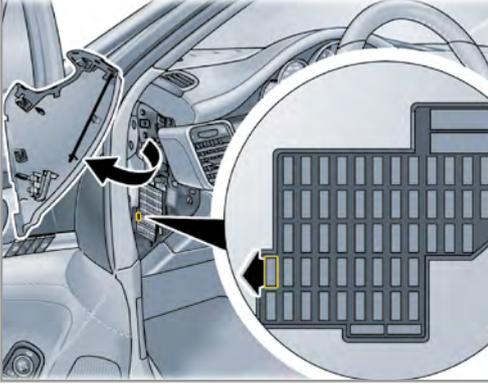
다음에서 설명되는 고전압 시스템의 비활성화 방법은 일반 키를 사용하는 차량뿐만 아니라 포르쉐 엔트리 & 드라이브를 사용하는 차량에도 적용됩니다.



1. 시동 키를 "OFF"(-0- 위치)로 돌립니다.

- 고전압 시스템은 비활성화 후 약 20초 내에 무전압 상태가 됩니다.
- 에어백이나 시트 벨트 프리텐셔너와 같은 수동 안전 시스템은 차량내 12볼트 배터리에서 계속 전압을 공급 받습니다.

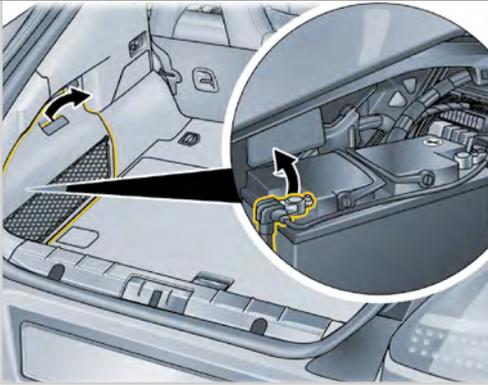
왼쪽 대시보드의 퓨즈 상자에서 퓨즈 46번 빼내기.



1. 왼쪽 대시보드에서 퓨즈 상자의 커버를 엽니다.
2. 퓨즈 **46**번을 빼냅니다.

- 고전압 시스템은 비활성화 후 약 20초 내에 무전압 상태가 됩니다.
- 에어백이나 시트 벨트 프리텐셔너와 같은 수동 안전 시스템은 차량내 12볼트 배터리에서 계속 전압을 공급 받습니다.

12볼트 배터리 분리



1. 점퍼 케이블이 차량에 연결되어 있지 않도록 확인해야 합니다.
2. 트렁크 뒤의 왼쪽에서 12볼트 배터리의 커버를 제거합니다.
3. 12볼트 배터리의 음극 케이블을 분리하고 원치 않게 접해가치 않게 접촉되지 않도록 안전하게 조치하십시오.

- 고전압 시스템은 비활성화 후 약 20초 내에 무전압 상태가 됩니다.
- 수동 안전 시스템(에어백과 시트 벨트 프리텐셔너)이 비활성화됩니다.

기타 사고 상황

물 속의 차량

전압이 차체에 흐르고 있을 위험은 없습니다. 차량 인양 후

1. 실내로부터 물이 완전히 배수되도록 합니다
2. 고전압 시스템의 비활성화를 시작합니다.

차량 화재

적합한 소화재:

물(H₂O)

배터리 화재

배터리 화재시 적합한 소화재:

건사, 이산화탄소(CO₂)



경고

뜨거워지면 배터리 모듈이 폭발합니다!

고전압 배터리가 가열되면 배터리 모듈이 폭발할 가능성이 있습니다.

→ 진화 작업시 요구되는 안전 거리를 준수하십시오.

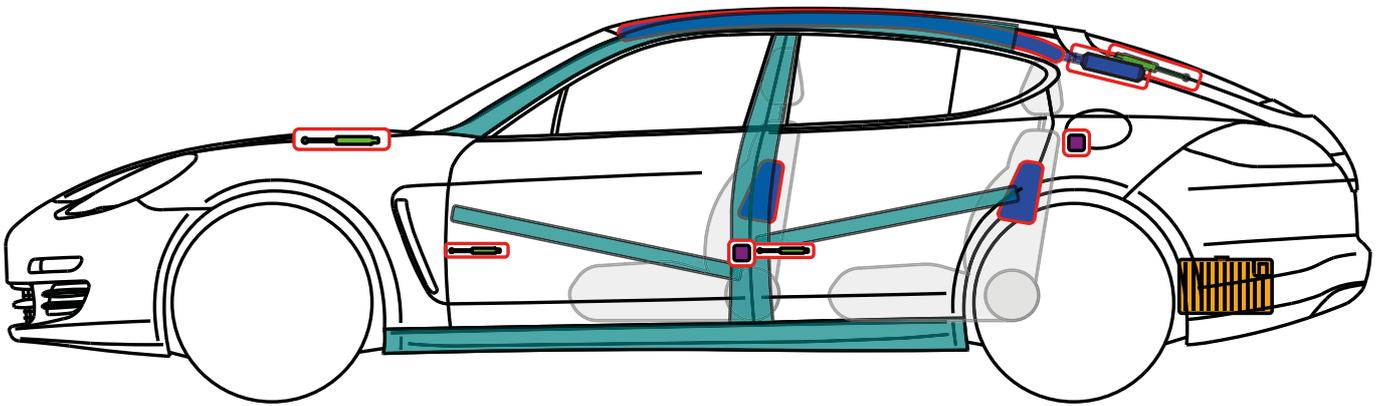
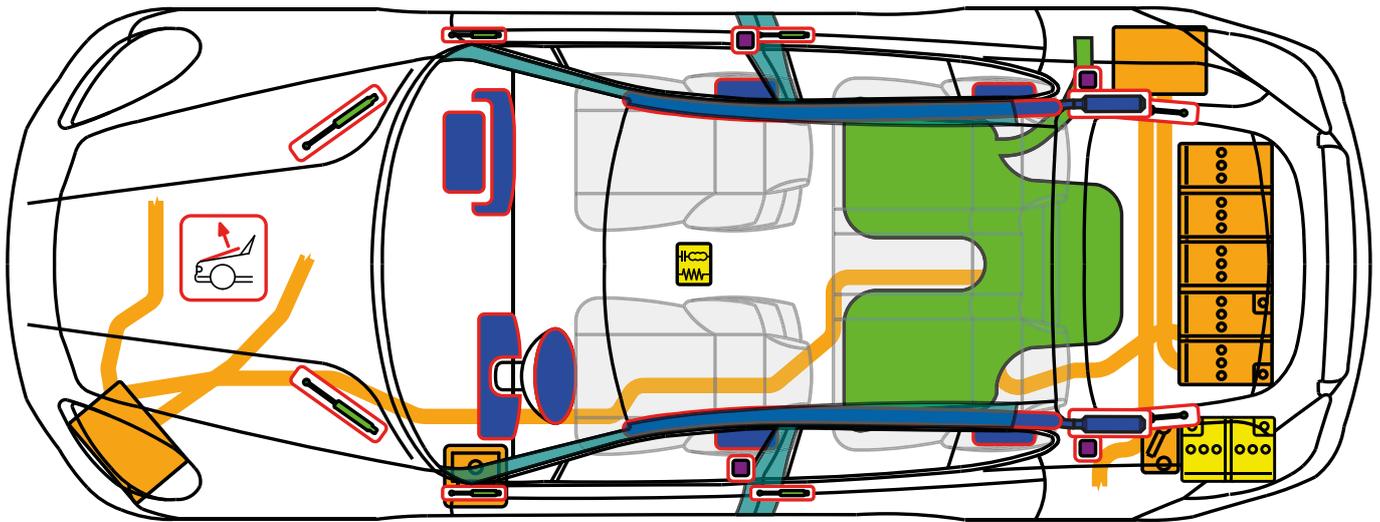


Porsche AG, Panamera S E-Hybrid (970)

Coupé

2014년형부터

PORSCHE

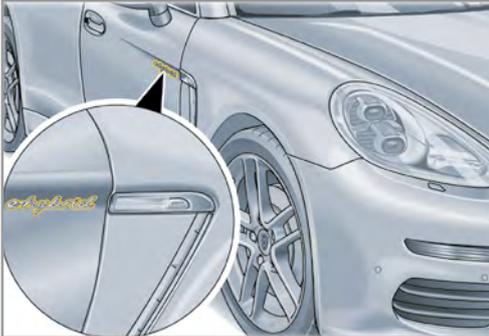


	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		

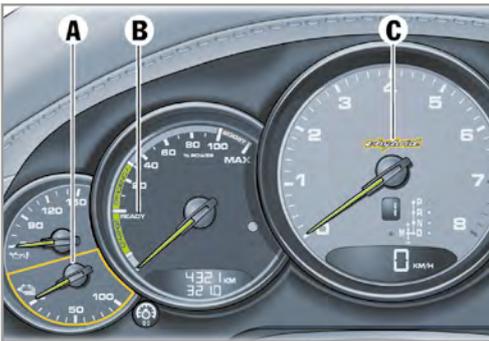
기본 사양에서 파나메라 S 하이브리드 식별 표시



엔지 커버 위에 새겨진 "e-hybrid" 로고

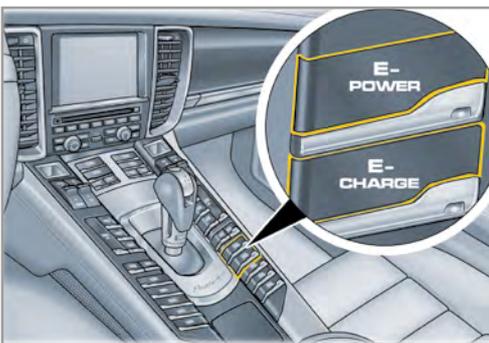


오른쪽과 왼쪽 도어에 새겨진 "e-hybrid" 로고

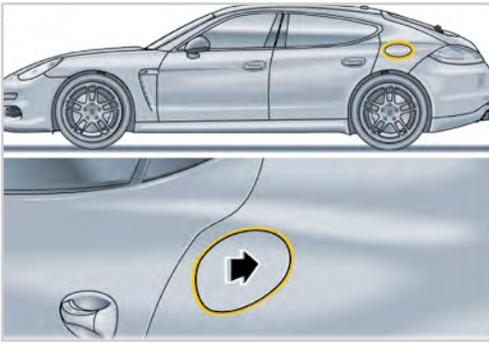


계기판에서

- A = 배터리 충전 상태,
- B = E-파워 미터 표시기,
- C = "e-hybrid" 로고



센터 콘솔에 있는 E-POWER 및 E-CHARGE 버튼



차량의 후미 왼쪽에 있는 충전소켓 뚜껑 뒤의 차량 충전 연결부

하이브리드 구성요소 식별



모든 고전압 구성요소는 명확한 경고 라벨로 표시되어 있습니다.

모든 고전압 케이블은 주황색의 절연 피복을 가지고 있습니다.

하이브리드 시스템에 대한 안전 정보

차내 고전압 시스템의 손상되지 않은 플러그, 케이블 및 소켓은 만져도 안전합니다.

⚠ 위험 부적절한 취급시 감전에 의한 증상 및 치명적 상해의 위험이 있습니다!

고전압 구성요소를 부적절하게 취급할 경우 높은 전압과 이로 인해 발생할 수 있는 감전에 의해 생명의 위험이 있습니다.

- 작동 중인 고전압 구성요소를 만지지 마십시오.
- 차내 고전압 시스템의 주황색 고전압 케이블을 손상시키지 마십시오.
- 차내 고전압 시스템이 꺼진 후에도 고전압 배터리에 전압이 흐르고 있을 수 있습니다. 고전압 배터리를 손상하거나 열어서는 안 됩니다.

⚠ 경고 전기 모터는 정차 상태에서 소리가 나지 않습니다!

전기 모터는 정차 상태에서 소리를 내지 않으므로 경우에 따라서는 작동 소리로 차량의 시동 준비 상태를 알 수 없습니다.

- 차량은 엔진 소음이 들리지 않더라도 시동 준비되어 있을 수 있습니다.
- 시동이 켜 있는 경우에는 연소기관이 고전압 배터리의 충전 상태에 따라 자동으로 시동할 수 있습니다.

참고 HV 시스템 비활성화

에어백과 시트 벨트 프리텐셔너가 작동된 사고시에는 고전압 시스템이 자동으로 종료됩니다.

고전압 시스템이 비활성화된 것을 확인하기 위해 접근 방법에 따라 일차 또는 이차 비상 분리 지점을 비활성화하기 위한 방법으로 사용할 수 있습니다.

1. 일차 비상 분리 지점: 시동 키를 "OFF"로 전환한 후 트렁크 뒤쪽에서 12볼트 서비스 플러그를 엽니다.
2. 이차 비상 분리 지점: 시동 키를 "OFF"로 전환한 후 전면 왼쪽의 퓨즈 상자에서 퓨즈 46번을 빼냅니다.

수리 설명서에 설명된 것과 같은 하이브리드 시스템의 기타 비활성화 방법은 적절한 자격을 가진 사람만이 수행할 수 있습니다.

참고 수동 안전 시스템 비활성화

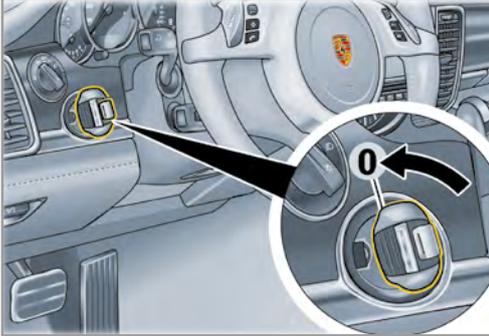
수동 안전 시스템(에어백과 시트 벨트 프리텐셔너)이 비활성화된 것을 확인하기 위해 구급대원은

1. 운전석 발 밑 공간에서 12볼트 배터리를 분리해야 합니다. 12볼트 배터리를 분리한 후 1분을 기다립니다.
2. 차량 내 12볼트 전기 시스템이 완전히 무전압 상태가 된 것을 확인하기 위해 일차 또는 이차 비상 분리 지점을 통해 고전압 시스템을 비활성화합니다.

고전압 시스템 비활성화

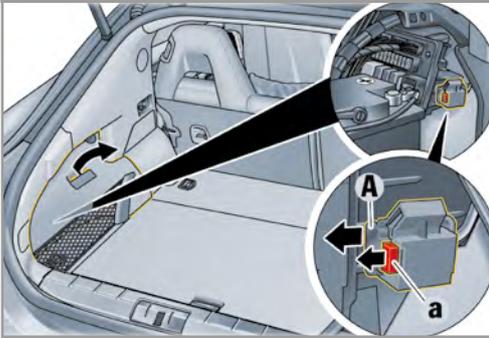
점화장치 끄기

다음에서 설명되는 고전압 시스템의 비활성화 방법은 일반 키를 사용하는 차량뿐만 아니라 포르쉐 엔트리 & 드라이브(키 없이 접근 시스템)를 사용하는 차량에도 적용됩니다.



1. 시동 키를 "OFF"(-0- 위치)로 돌립니다.

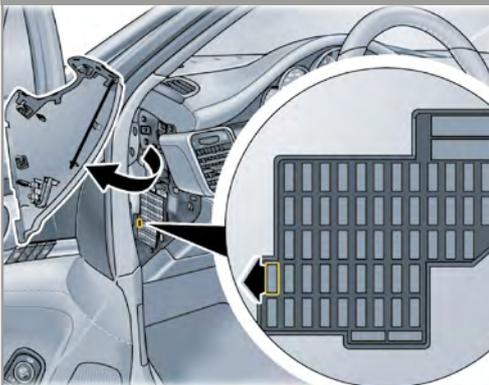
일차 비상 분리 지점 트렁크 뒤쪽에서 12볼트 서비스 플러그를 뽑습니다.



1. 12볼트 서비스 플러그를 뽑습니다.
2. 서비스 플러그를 잠금 해제 -a- 하고 뽑습니다 -A-.

- 고전압 시스템은 비활성화 후 약 20초 내에 무전압 상태가 됩니다.
- 에어백이나 시트 벨트 프리텐셔너와 같은 수동 안전 시스템은 차량내 12볼트 배터리에서 계속 전압을 공급 받습니다.

일차 비상 분리 지점 왼쪽 대시보드의 퓨즈 상자에서 퓨즈 46번을 빼냅니다.

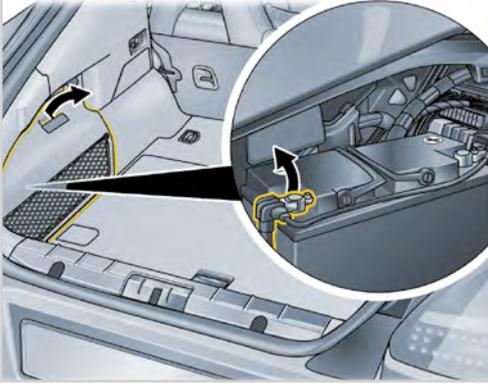


1. 왼쪽 대시보드에서 퓨즈 상자의 커버를 엽니다.
2. 퓨즈 **46**번을 빼냅니다.

- 고전압 시스템은 비활성화 후 약 20초 내에 무전압 상태가 됩니다.
- 에어백이나 시트 벨트 프리텐셔너와 같은 수동 안전 시스템은 차량내 12볼트 배터리에서 계속 전압을 공급 받습니다.

수동 안전 시스템 비활성화

12볼트 배터리 분리



1. 점퍼 케이블이 차량에 연결되어 있지 않도록 확인해야 합니다.
2. 트렁크 뒤의 왼쪽에서 12볼트 배터리의 커버를 제거합니다.
3. 12볼트 배터리의 음극 케이블을 분리하고 여기치 않게 접촉되지 않도록 안전하게 조치하십시오.

- 추가적으로 한 분리 지점에서 HV 시스템을 비활성화합니다
- 수동 안전 시스템(에어백과 시트 벨트 프리텐셔너)이 비활성화됩니다.
12볼트 배터리를 분리한 후 1분을 기다립니다.

기타 사고 상황

물 속의 차량

전압이 차체에 흐르고 있을 위험은 없습니다. 차량 인양 후

1. 실내로부터 물이 완전히 배수되도록 합니다
2. 고전압 시스템의 비활성화를 시작합니다.

차량/배터리 화재

적합한 소화재:

리튬 이온 배터리를 식히기 위한 다량의 물(H₂O)

배터리 화재

배터리 화재시 적합한 소화재:

건사, 이산화탄소(CO₂)



경고

뜨거워지면 배터리 셀이 폭발합니다!

고전압 배터리가 가열되면 배터리 모듈이 폭발할 가능성이 있습니다.

→ 진화 작업시 요구되는 안전 거리를 준수하십시오.

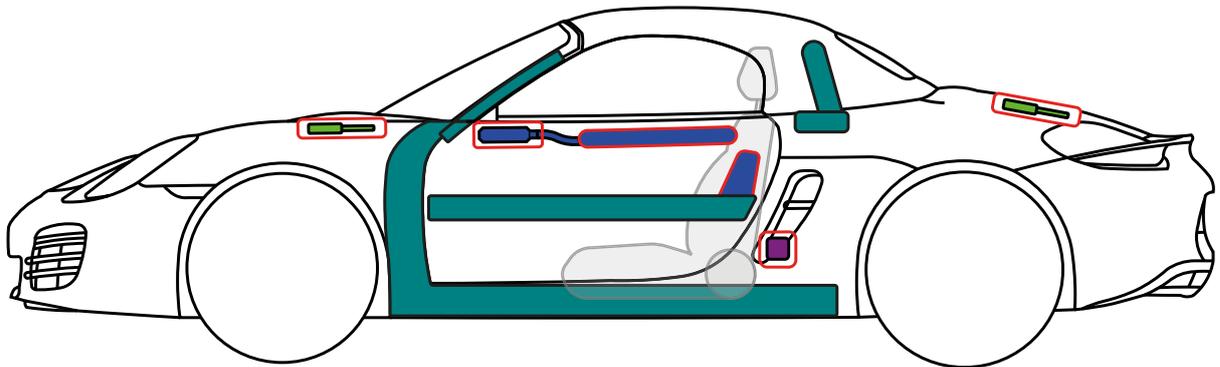
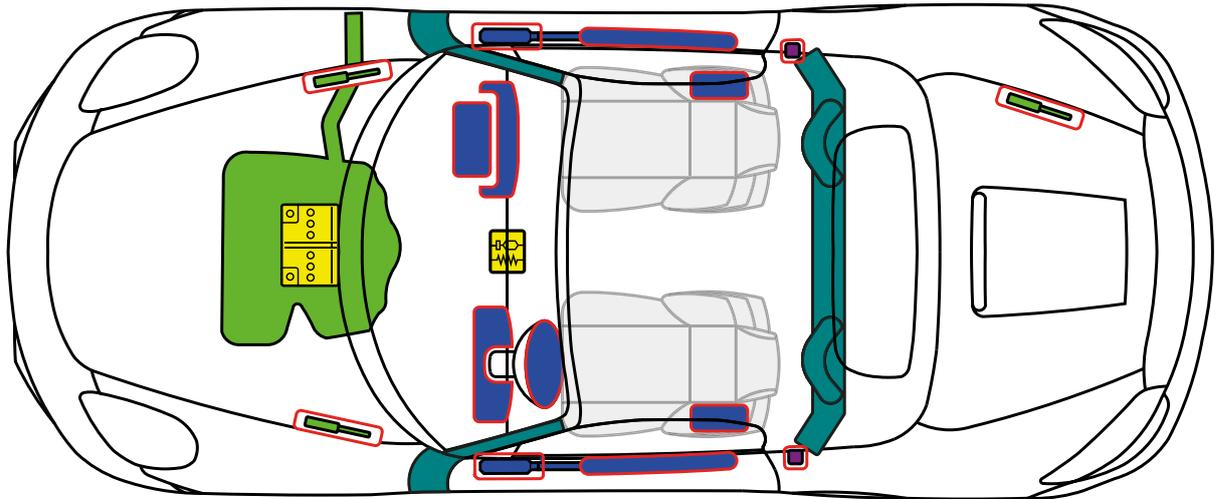


Porsche AG, Boxter/S/GTS (981)

Cabriolet

2012년형부터

PORSCHE



	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		

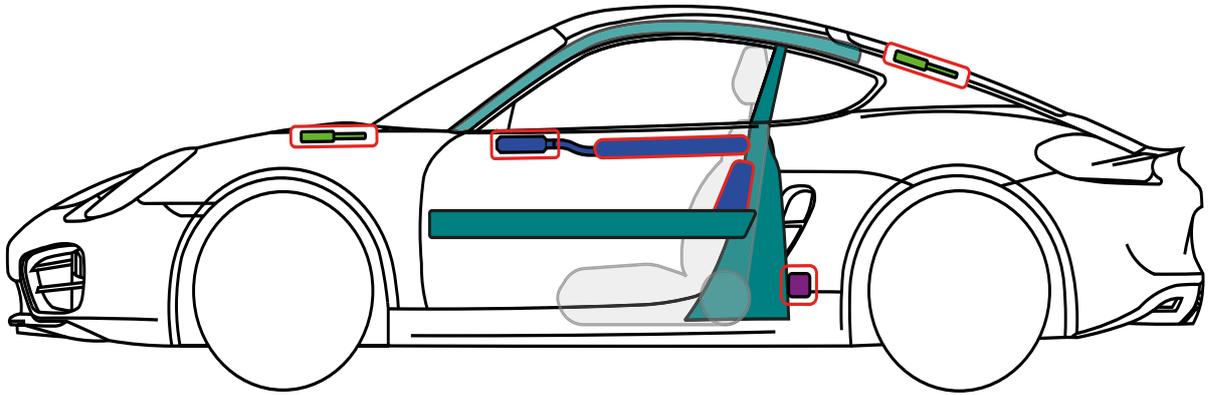
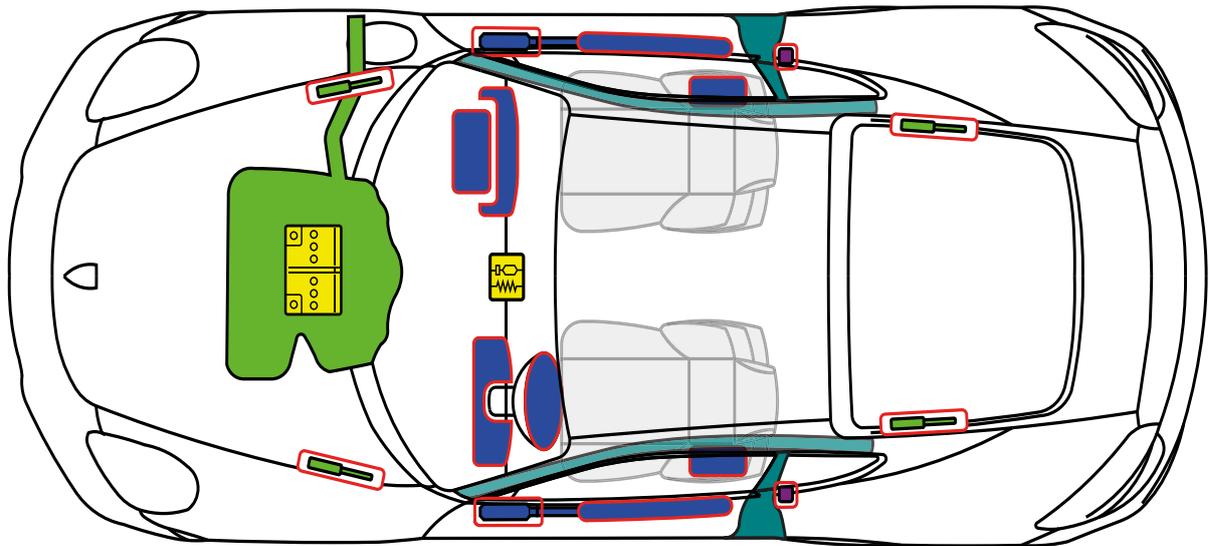


Porsche AG, Cayman/S/GTS/GT4 (981)

Coupé

2014년형부터

PORSCHE



	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		

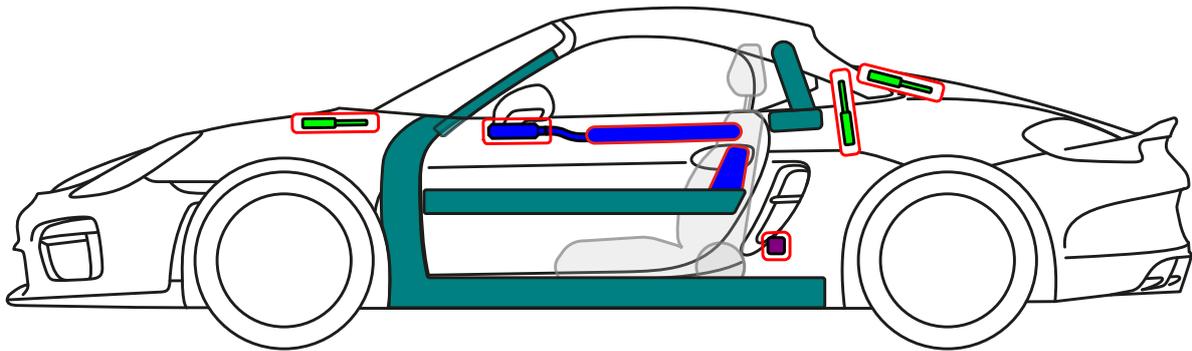
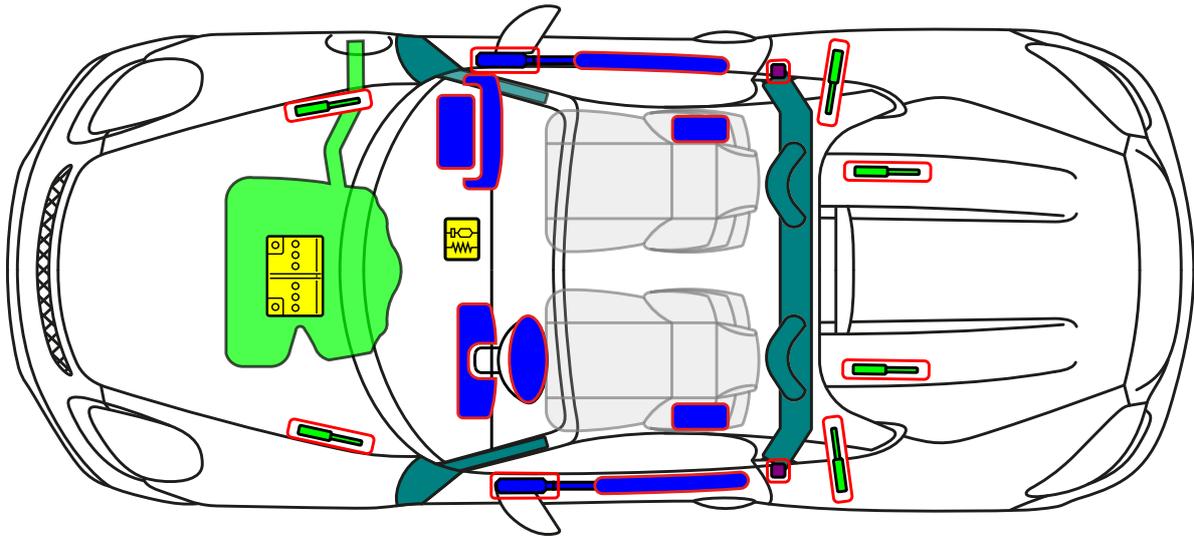


PORSCHE

Porsche AG, Boxter Spyder (981)

Cabriolet

2015년형부터

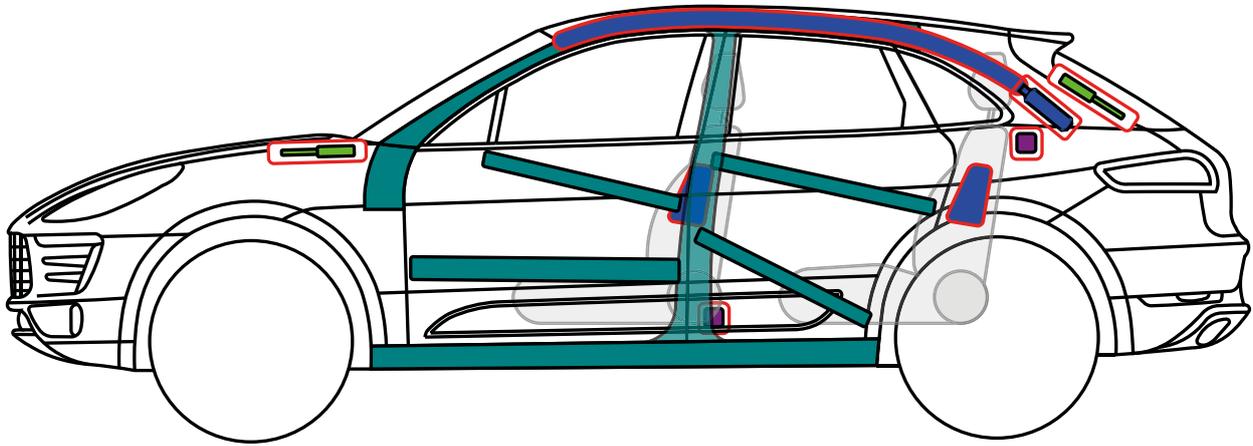
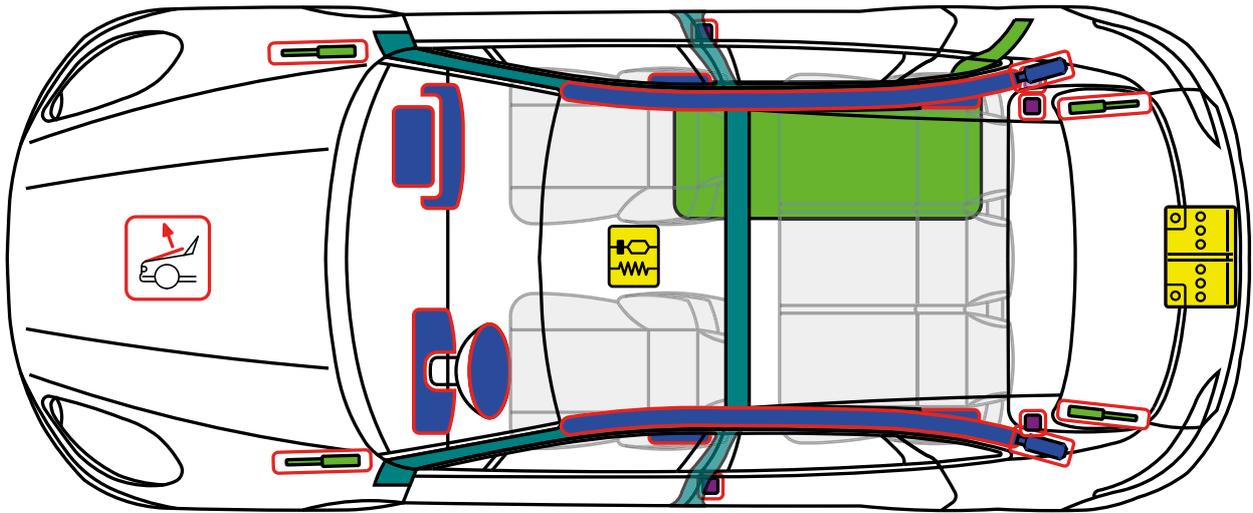


	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		



PORSCHE

Porsche AG, Macan/S/GTS/S Diesel/Turbo (95B)
SUV
2014년형부터



	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		

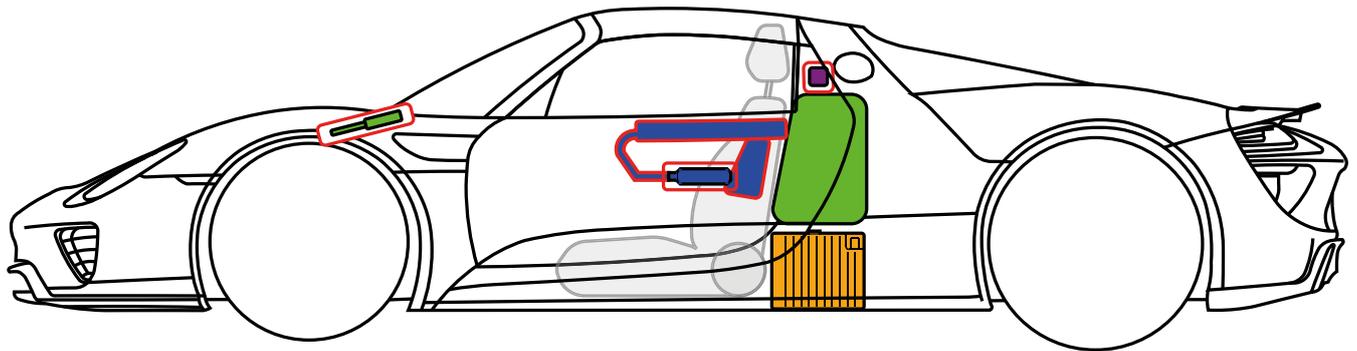
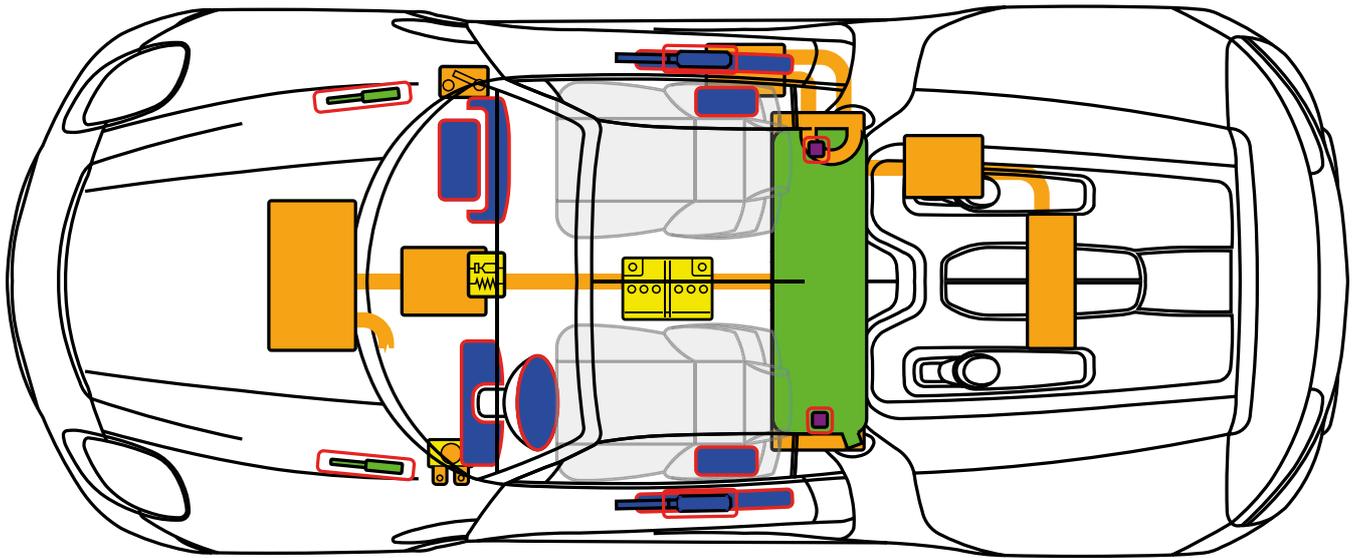


Porsche AG, 918 Spyder (918)

Cabriolet

2014년형부터

PORSCHE

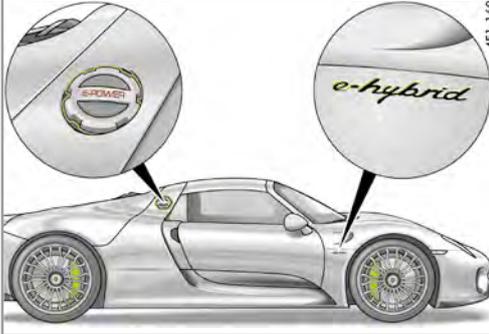


	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		

- 차체 전체가 탄소섬유 강화 플라스틱(CFK)으로 구성되어 있음.
- 일반적인 차체 강화 없음.

차량 식별 및 표시

기본 사양에서 918 스파이더 식별 표시



918 스파이더는 플러그인 하이브리드로만 제작되고 인도됩니다.

오른쪽과 왼쪽 펜더 위에 새겨진 "e-hybrid" 로고.
차량 후미 오른쪽의 테일보드 뒤에 "E-POWER" 로고가 새겨진 차량 충전 연결구.

하이브리드 구성요소 식별



모든 고전압 구성요소는 명확한 경고 라벨로 표시되어 있습니다.

모든 고전압 케이블은 주황색의 절연 피복을 가지고 있습니다.

하이브리드 시스템에 대한 안전 정보

차내 고전압 시스템의 손상되지 않은 플러그, 케이블 및 소켓은 만져도 안전합니다.

⚠ 위험 부적절한 취급시 감전에 의한 증상 및 치명적 상해의 위험이 있습니다!

고전압 구성요소를 부적절하게 취급할 경우 높은 전압과 이로 인해 발생할 수 있는 감전에 의해 생명의 위험이 있습니다.

- 작동 중인 고전압 구성요소를 만지지 마십시오.
- 차내 고전압 시스템의 주황색 고전압 케이블을 손상시키지 마십시오.
- 차내 고전압 시스템이 꺼진 후에도 고전압 배터리에 전압이 흐르고 있을 수 있습니다. 고전압 배터리를 손상하거나 열어서는 안 됩니다.

⚠ 경고 전기 모터는 정차 상태에서 소리가 나지 않습니다!

전기 모터는 정차 상태에서 소리를 내지 않으므로 경우에 따라서는 작동 소리로 차량의 시동 준비 상태를 알 수 없습니다.

- 차량은 엔진 소음이 들리지 않더라도 시동 준비되어 있을 수 있습니다.
- 시동이 켜 있는 경우에는 연소기관이 고전압 배터리의 충전 상태에 따라 자동으로 시동할 수 있습니다.

참고 HV 시스템 비활성화

에어백과 시트 벨트 프리텐셔너가 작동된 사고시에는 고전압 시스템이 자동으로 종료됩니다.

고전압 시스템이 비활성화된 것을 확인하기 위해 접근 방법에 따라 **일차 또는 이차 비상 분리 지점**을 비활성화하기 위한 방법으로 사용할 수 있습니다.

1. 일차 비상 분리 지점: 시동 키를 "OFF"로 전환한 후 조수석 발 밑 공간 오른쪽에서 12볼트 서비스 플러그를 엽니다.
2. 이차 비상 분리 지점: 시동 키를 "OFF"로 전환한 후 운전석 발 밑 공간 왼쪽의 퓨즈 상자에서 퓨즈 번호 B-6(7.5A) "단자 30 - 제어장치 HV 배터리"를 빼냅니다.

수리 설명서에 설명된 것과 같은 하이브리드 시스템의 기타 비활성화 방법은 적절한 자격을 가진 사람만이 수행할 수 있습니다.

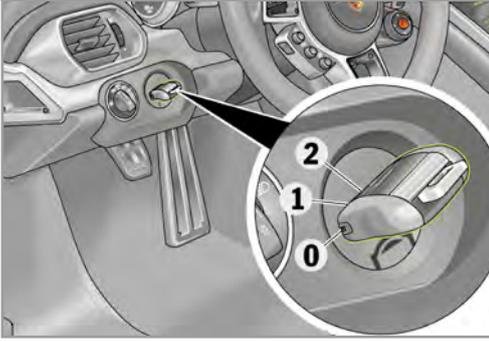
참고 수동 안전 시스템 비활성화

수동 안전 시스템(에어백과 시트 벨트 프리텐셔너)가 잘못 발동될 가능성은 조수석 발 밑 공간(에어백 퓨즈 제어장치)의 퓨즈 상자에서 퓨즈 C-4를 빼내면 감소됩니다. 퓨즈 번호 C-4를 빼낸 후에 1분을 기다려야 합니다.

수동 안전 시스템(에어백과 시트 벨트 프리텐셔너)이 **완전하게** 비활성화되어 있는 것을 확인하려면 차량 터널에서 12볼트 배터리를 분리해야 합니다. 12볼트 배터리를 분리한 후 1분을 기다려야 합니다.

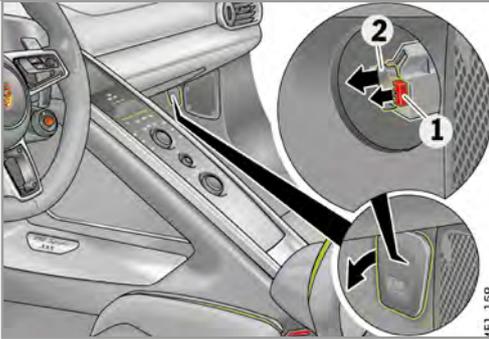
고전압 시스템 비활성화

점화장치 끄기



1. 시동 키를 "OFF"(-0- 위치)로 돌립니다.

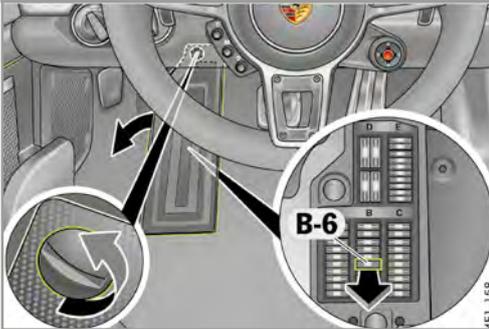
일차 비상 분리 지점 조수석 발 밑 공간 오른쪽에서 12볼트 서비스 플러그 열기



1. 조수석 발 밑 공간 오른쪽에서 12볼트 서비스 플러그의 덮개를 엽니다.
2. 서비스 플러그를 잠금 해제합니다 "1".
잠금 해제 후크를 살짝 뒤로 눌러 서비스 플러그를 엽니다 "2".

- 고전압 시스템은 비활성화 후 약 20초 내에 무전압 상태가 됩니다.
- 에어백이나 시트 벨트 프리텐셔너와 같은 수동 안전 시스템은 차량내 12볼트 배터리에서 계속 전압을 공급 받습니다.

이차 비상 분리 지점 운전석 발 밑 공간 왼쪽의 퓨즈 상자에서 퓨즈 B-6 빼내기

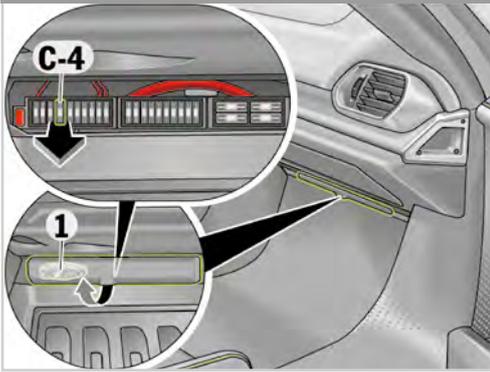


1. 운전석 발 밑 공간 왼쪽에 있는 퓨즈 상자 덮개를 엽니다.
2. 퓨즈 **B-6**번을 빼냅니다.

- 고전압 시스템은 비활성화 후 약 20초 내에 무전압 상태가 됩니다.
- 에어백이나 시트 벨트 프리텐셔너와 같은 수동 안전 시스템은 차량내 12볼트 배터리에서 계속 전압을 공급 받습니다.

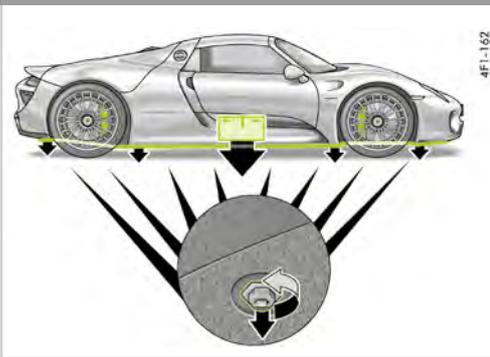
수동 안전 시스템 비활성화

조수석 발 밑 공간에 있는 퓨즈 상자에서 퓨즈 C-4 빼내기



1. 플라스틱 클립 "1" 를 분리하고 조수석 발 밑 공간에서 퓨즈 상자 덮개를 엽니다.
2. 퓨즈 C-4번을 빼냅니다.

12볼트 배터리 분리



1. 점퍼 케이블이 차량에 연결되어 있지 않도록 확인해야 합니다.
2. 언더바디 패널과 차량 터널의 12볼트 배터리 덮개를 떼냅니다.
3. 12볼트 배터리의 음극 케이블을 분리하고 원치 않게 접촉되지 않도록 안전하게 조치하십시오.

- ➔ 고전압 시스템은 비활성화 후 약 20초 내에 무전압 상태가 됩니다.
- ➔ 에어백이나 시트 벨트 프리텐서너와 같은 수동 안전 시스템은 차량내 12볼트 배터리에서 계속 전압을 공급 받습니다.

기타 사고 상황

물 속의 차량

전압이 차체에 있을 위험이 없습니다. 차량 인양 후

1. 실내로부터 물이 완전히 배수되도록 합니다
2. 고전압 시스템의 비활성화를 시작합니다.

차량 화재

적합한 소화재:

리튬 이온 배터리를 식히기 위한 다량의 물(H₂O)

배터리 화재

배터리 화재시 대체 소화재:

건사, 이산화탄소(CO₂)



경고

뜨거우면 배터리 모듈이 폭발합니다!

고전압 배터리가 가열되면 배터리 모듈이 폭발할 가능성이 있습니다.

→ 진화 작업시 요구되는 안전 거리를 준수하십시오.

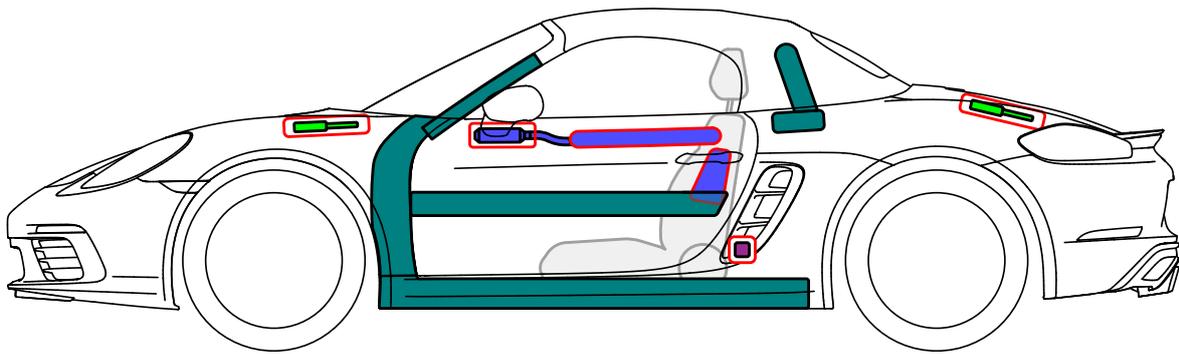
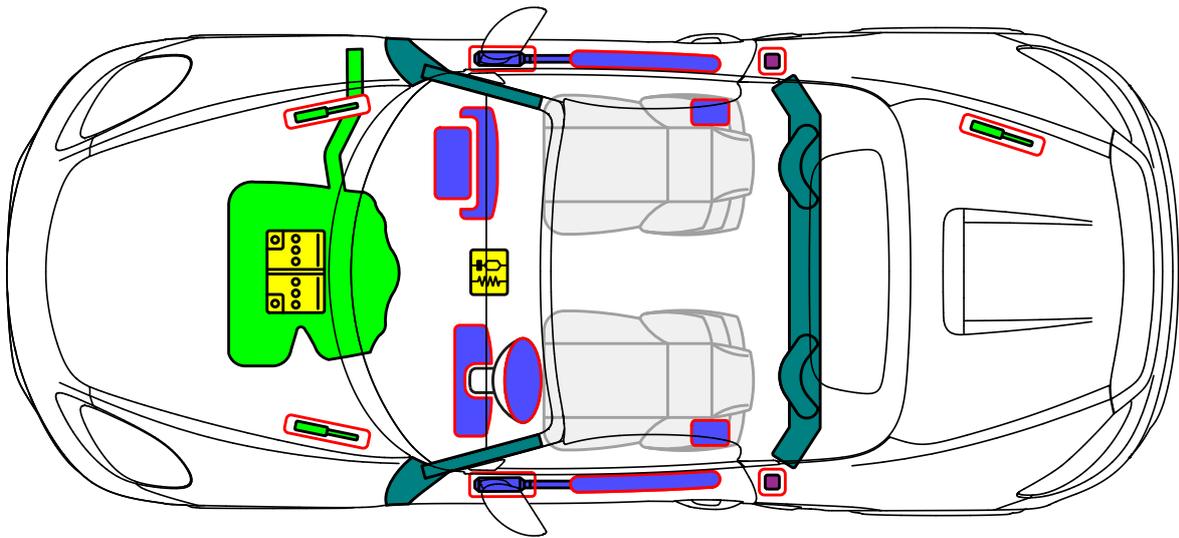


Porsche AG Boxter/S (718)

Cabriolet

2016년형부터

PORSCHE



	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		

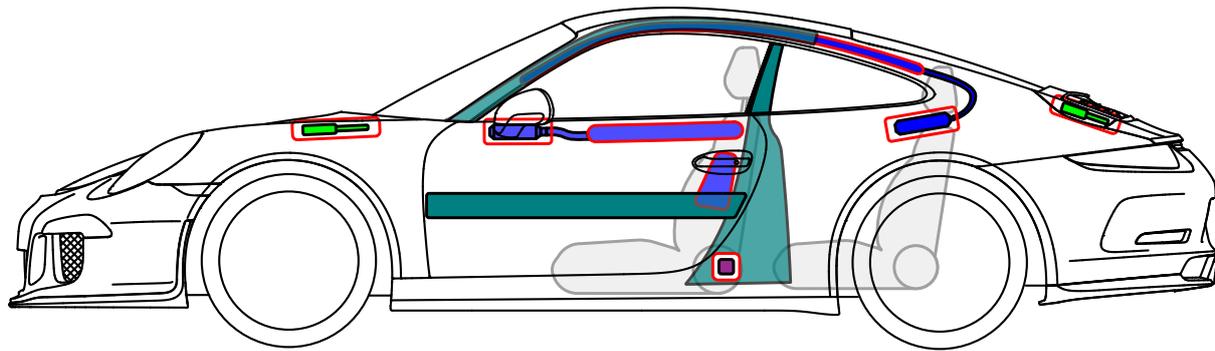
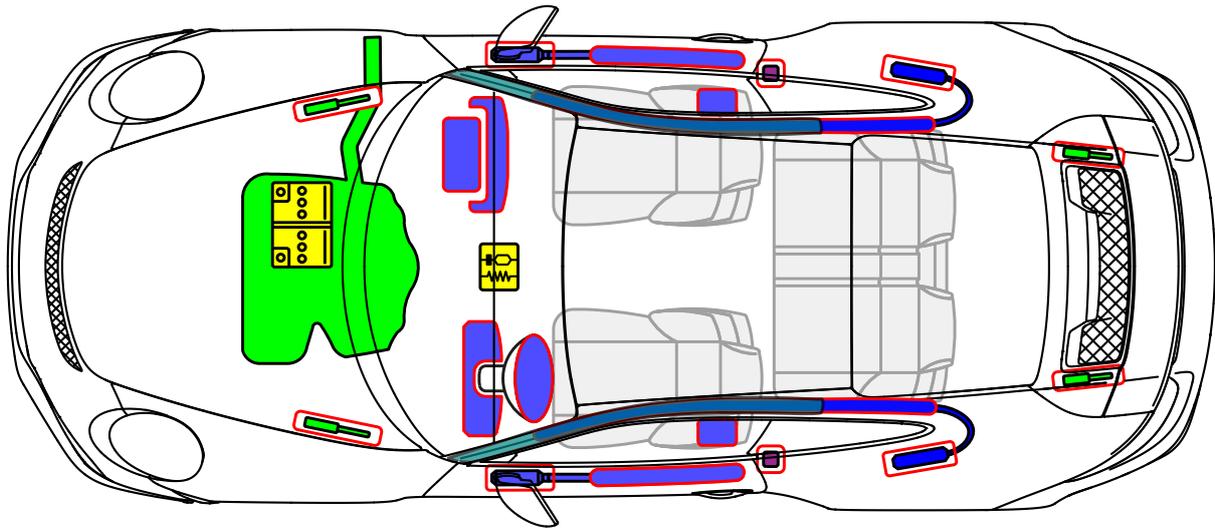


PORSCHE

Porsche AG, 911 R (991)

Coupé

2016년형부터



	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		

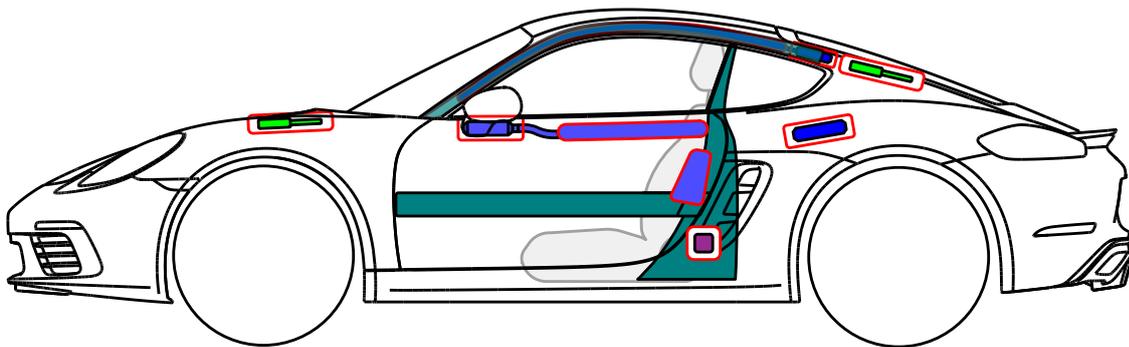
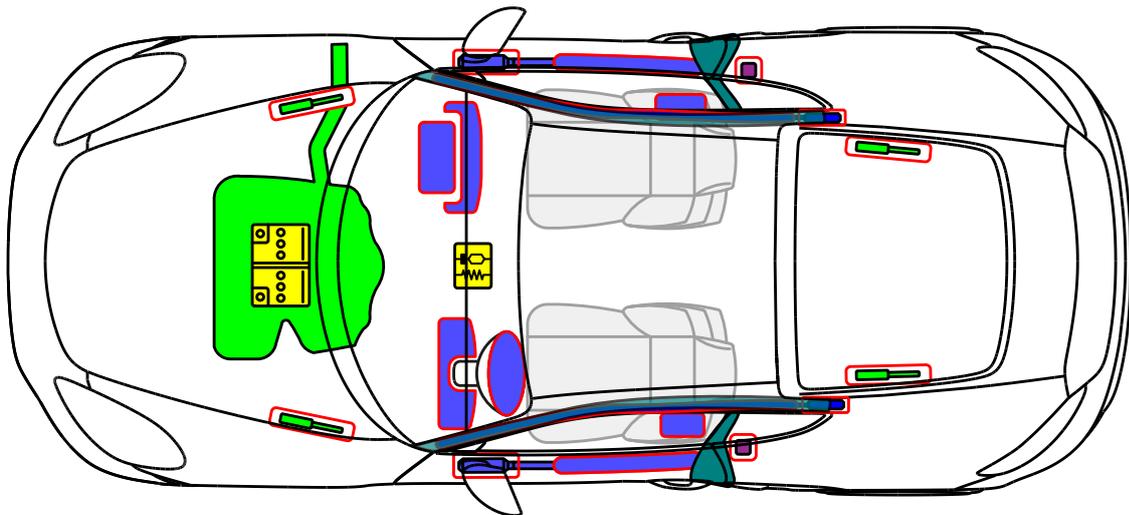


PORSCHE

Porsche AG, Cayman/S (718)

Coupé

2016년형부터

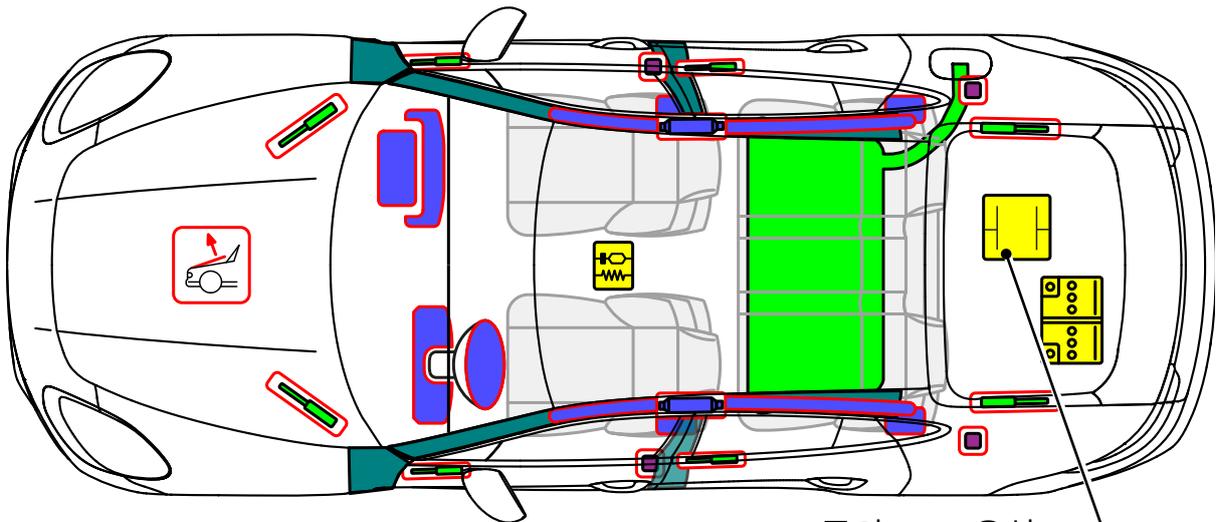


	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		

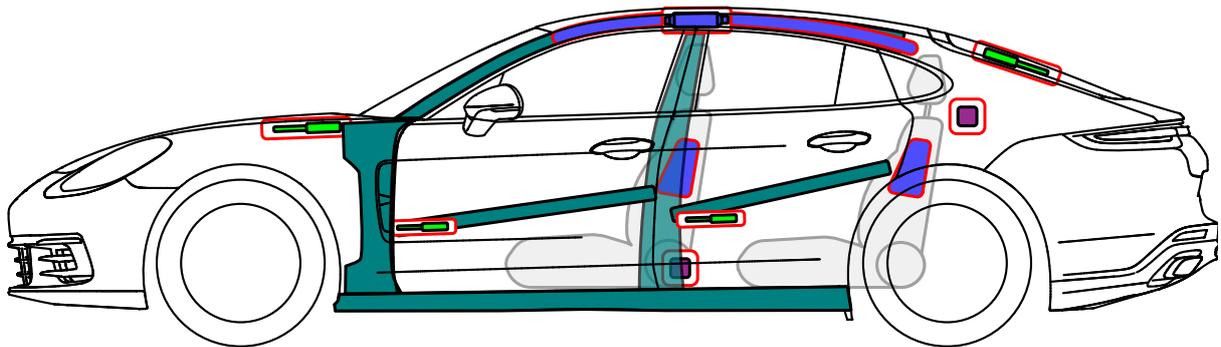


PORSCHE

Porsche AG, Panamera (971) 모든 파생 상품
(제외. E-Hybrid) 리무진
2016년형부터



⚠ 주의 48V (옵션)
시동을 끄세요.



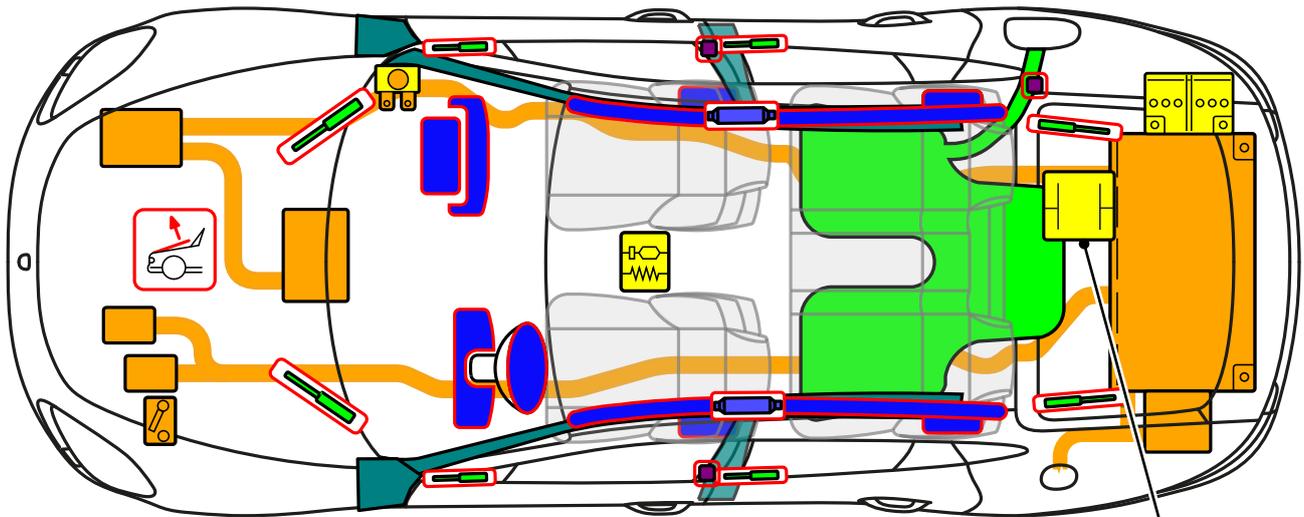
	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		



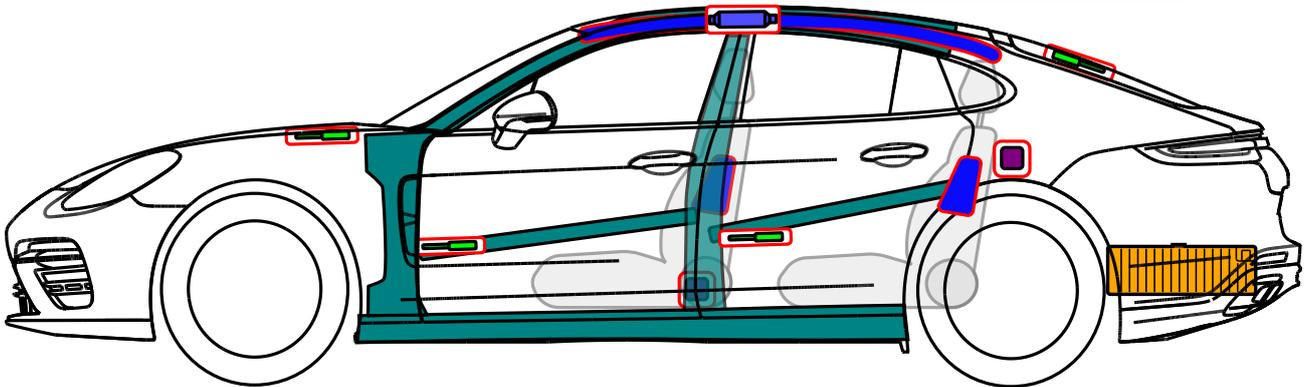
Porsche AG, Panamera (971) S/Turbo S E-Hybrid

리무진
2016년형부터

PORSCHE



주의 48V (옵션)
시동을 끄세요.



	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		

차량 식별 및 표시

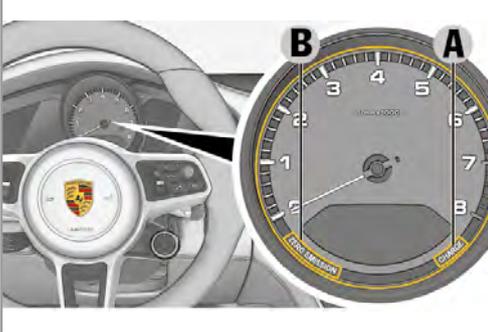
기본 사양에서 파나메라 S E-하이브리드 식별 표시



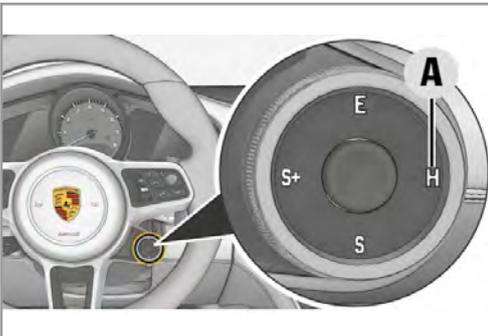
엔지 커버 위에 새겨진 "e-hybrid" 로고



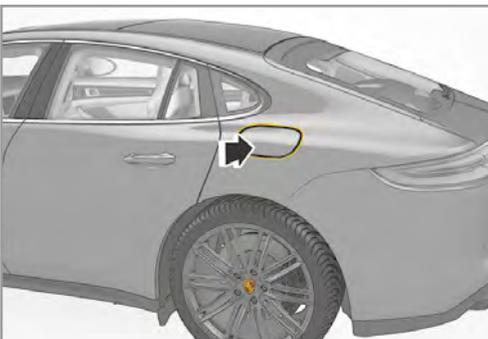
오른쪽과 왼쪽 도어에 새겨진 "e-Hybrid" 로고



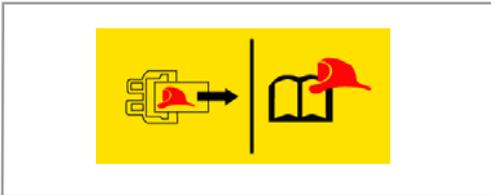
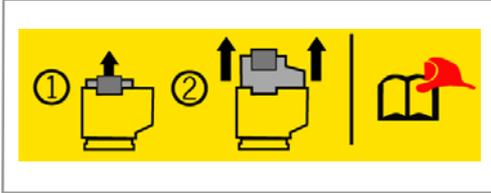
계기판에서
B = "ZERO EMISSION"
A = "CHARGE"



A = 노브 위의 라벨 "H"



차량의 후미 왼쪽에 있는 충전소켓 뚜껑 뒤의 차량 충전 연결부



모든 고전압 구성품과 고전압 분리부에 경고/주의 스티커를 부착하여 이를 표시해야 합니다.

모든 고전압 케이블은 주황색의 절연 피복을 가지고 있습니다.

하이브리드 시스템에 대한 안전 정보

차내 고전압 시스템의 손상되지 않은 플러그, 케이블 및 소켓은 만져도 안전합니다.

⚠ 위험 부적절한 취급시 감전에 의한 중상 및 치명적 상해의 위험이 있습니다!

고전압 구성요소를 부적절하게 취급할 경우 높은 전압과 이로 인해 발생할 수 있는 감전에 의해 생명의 위험이 있습니다.

- 작동 중인 고전압 구성요소를 만지지 마십시오.
- 차내 고전압 시스템의 주황색 고전압 케이블을 손상시키지 마십시오.
- 차내 고전압 시스템이 꺼진 후에도 고전압 배터리에 전압이 흐르고 있을 수 있습니다. 고전압 배터리를 손상하거나 열어서는 안 됩니다.

⚠ 경고 전기 모터는 정차 상태에서 소리가 나지 않습니다!

전기 모터는 정차 상태에서 소리를 내지 않으므로 경우에 따라서는 작동 소리로 차량의 시동 준비 상태를 알 수 없습니다.

- 차량은 엔진 소음이 들리지 않더라도 시동 준비되어 있을 수 있습니다.
- 시동이 켜 있는 경우에는 연소기관이 고전압 배터리의 충전 상태에 따라 자동으로 시동할 수 있습니다.

참고 HV 시스템 비활성화

에어백과 시트 벨트 프리텐셔너가 작동된 사고 시에는 고전압 시스템이 자동으로 종료됩니다.

고전압 시스템이 비활성화된 것을 확인하기 위해 접근 방법에 따라 일차 또는 이차 비상 분리 지점을 비활성화하기 위한 방법으로 사용할 수 있습니다.

1. 일차 비상 분리 지점: 점화장치를 "OFF"로 전환한 후 엔진실 내의 앞쪽 좌측에 있는 12볼트 서비스 플러그(플래그로 표시됨)를 엽니다.
2. 이차 비상 분리 지점: 점화장치를 "OFF"로 전환한 후 조수석 발밑 공간의 앞쪽 우측에 있는 퓨즈 상자에서 퓨즈 4번(플래그로 표시됨)을 빼냅니다.

수리 설명서에 설명된 것과 같은 하이브리드 시스템의 기타 비활성화 방법은 적절한 자격을 가진 사람만이 수행할 수 있습니다.

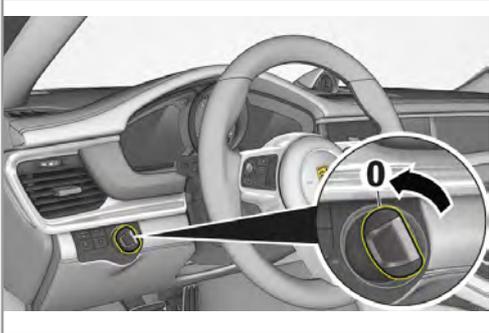
참고 수동 안전 시스템 비활성화

수동 안전 시스템(에어백과 시트 벨트 프리텐셔너)이 비활성화된 것을 확인하기 위해 구급대원은

1. 트렁크에서 12볼트 배터리를 분리해야 합니다. 12볼트 배터리를 분리한 후 1분을 기다려야 합니다.
2. 차량 내 12볼트 전기 시스템이 완전히 무전압 상태가 된 것을 확인하기 위해 일차 또는 이차 비상 분리 지점을 통해 고전압 시스템을 비활성화합니다.

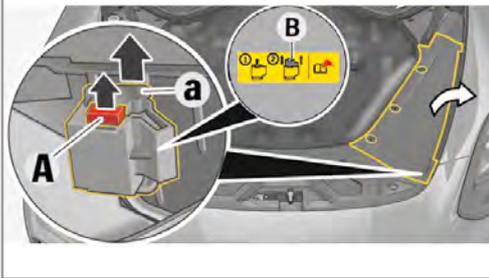
점화장치 끄기

다음에서 설명되는 고전압 시스템의 비활성화 방법은 일반 키를 사용하는 차량뿐만 아니라 포르쉐 엔트리 & 드라이브(키리스 접근 시스템)를 사용하는 차량에도 적용됩니다. 이 두 방법에서 먼저 점화장치를 "OFF" 위치로 돌려야 합니다.



1. 점화장치를 "OFF"(-0- 위치)로 돌립니다.

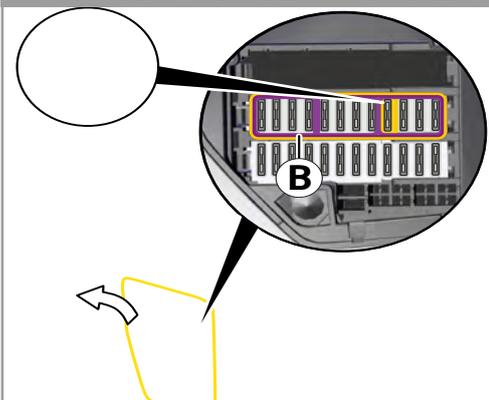
일차 비상 분리 지점 트렁크 앞쪽 좌측에서 12볼트 서비스 플러그를 뽑습니다.



1. 커버를 제거합니다
2. 12볼트 서비스 플러그를 뽑습니다.
3. -A-를 잠금 해제하고 -a- 서비스 플러그(플래그 -B-로 표시됨)를 뽑습니다.

- ➔ 고전압 시스템은 비활성화 후 약 20초 내에 무전압 상태가 됩니다.
- ➔ 에어백이나 시트 벨트 프리텐셔너와 같은 수동 안전 시스템은 차량내 12볼트 차량내 전기장치에서 계속 전압을 공급 받습니다.

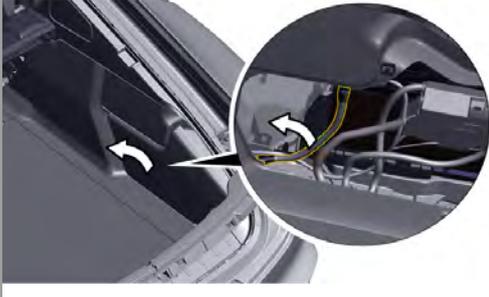
이차 비상 분리 지점 조수석 발밑 공간 우측의 퓨즈 상자에서 퓨즈를 당기십시오



1. 조수석 발밑 공간 우측에서 퓨즈 상자의 커버를 엽니다.
2. 퓨즈 래치장치에서 홀더 틀(B)을 제거합니다.
3. 퓨즈 번호 4(플래그 A로 표시됨)을 뽑습니다.

- ➔ 고전압 시스템은 비활성화 후 약 20초 내에 무전압 상태가 됩니다.
- ➔ 에어백이나 시트 벨트 프리텐셔너와 같은 수동 안전 시스템은 차량내 12볼트 차량내 전기장치에서 계속 전압을 공급 받습니다.

12볼트 배터리 분리



1. 점퍼 케이블이 차량에 연결되어 있지 않도록 확인해야 합니다.
2. 트렁크 뒤쪽 우측에서 12볼트 배터리의 커버를 제거합니다.
3. 12볼트 배터리의 음극 케이블을 분리하고 원치 않게 접촉하지 않도록 안전하게 조치하십시오.

- 고전압 시스템은 비활성화 후 약 20초 내에 무전압 상태가 됩니다.
- 수동 안전 시스템(에어백과 시트 벨트 프리텐셔너)이 비활성화됩니다. 12볼트 배터리를 분리한 후 1분을 기다려야 합니다.

기타 사고 상황

물 속의 차량

전압이 차체에 있을 위험이 없습니다. 차량 인양 후

1. 실내에서 물이 완전히 배수되도록 한 후
2. 고전압 시스템의 비활성화를 시작합니다.

차량/배터리 화재

적합한 소화재:

리튬 이온 배터리를 식히기 위한 다량의 물 (H₂O)

배터리 화재

배터리 화재시 적합한 소화재:

건사 , 이산화탄소(CO₂)

⚠ 경고 뜨거우면 배터리 셀이 폭발합니다!

고전압 배터리가 가열되면 배터리 모듈이 폭발할 가능성이 있습니다.

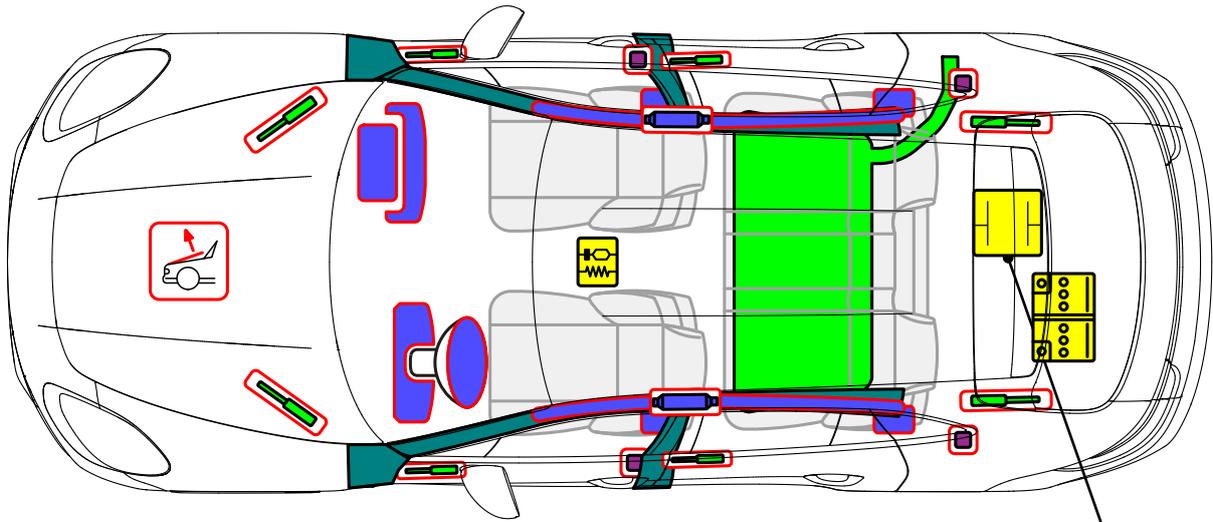
- 진화 작업시 요구되는 안전 거리를 준수하십시오.



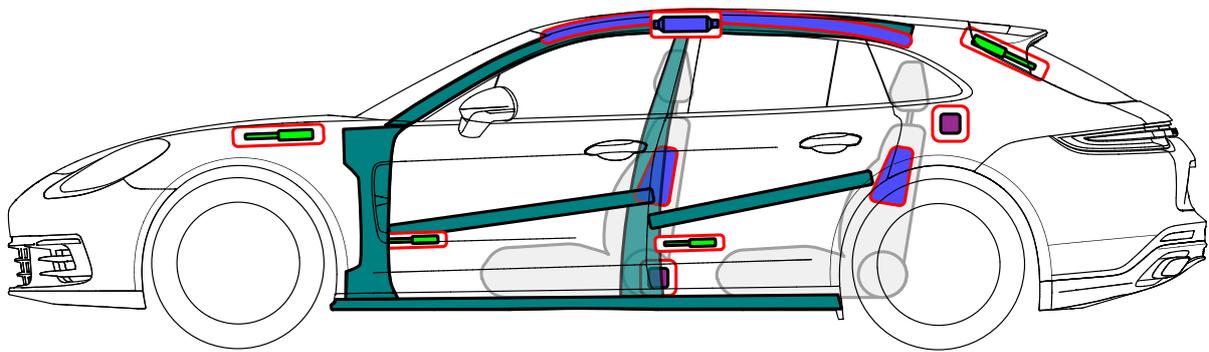
PORSCHE

Porsche AG, Panamera Sport Turismo (974)

모든 파생 상품 (제외. E-Hybrid), 스포츠 투러
2017년형부터



⚠ 주의 48V (옵션)
시동을 끄세요.



	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		

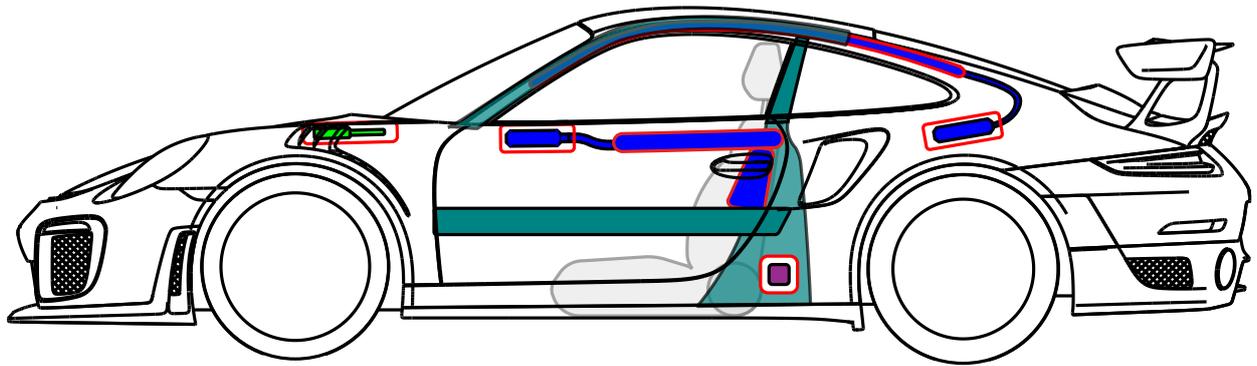
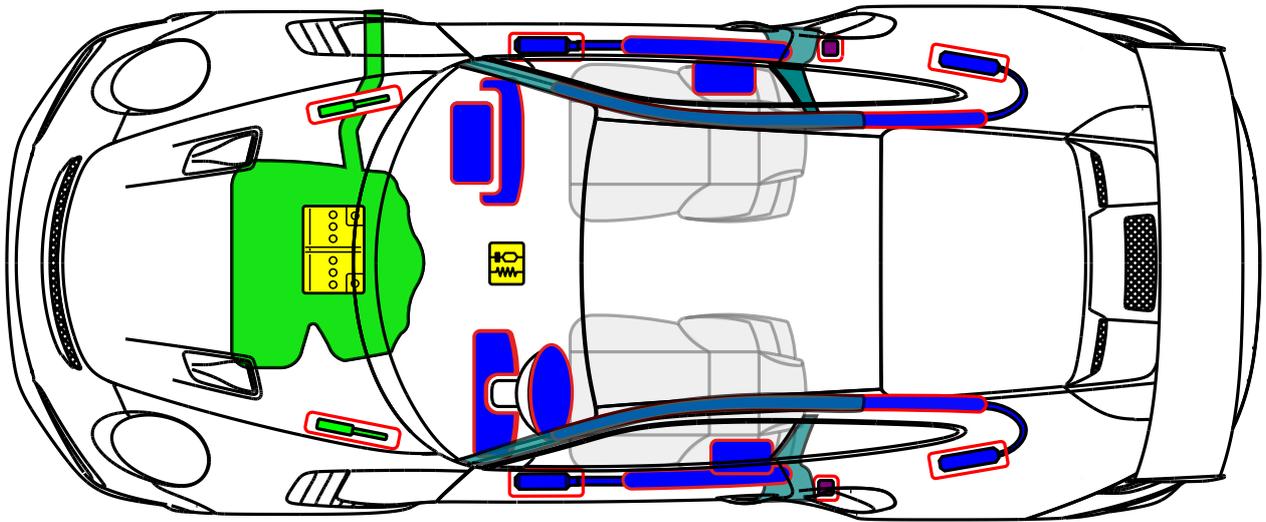


Porsche AG, 911 GT2 RS (991)

Coupé

2017년형부터

PORSCHE

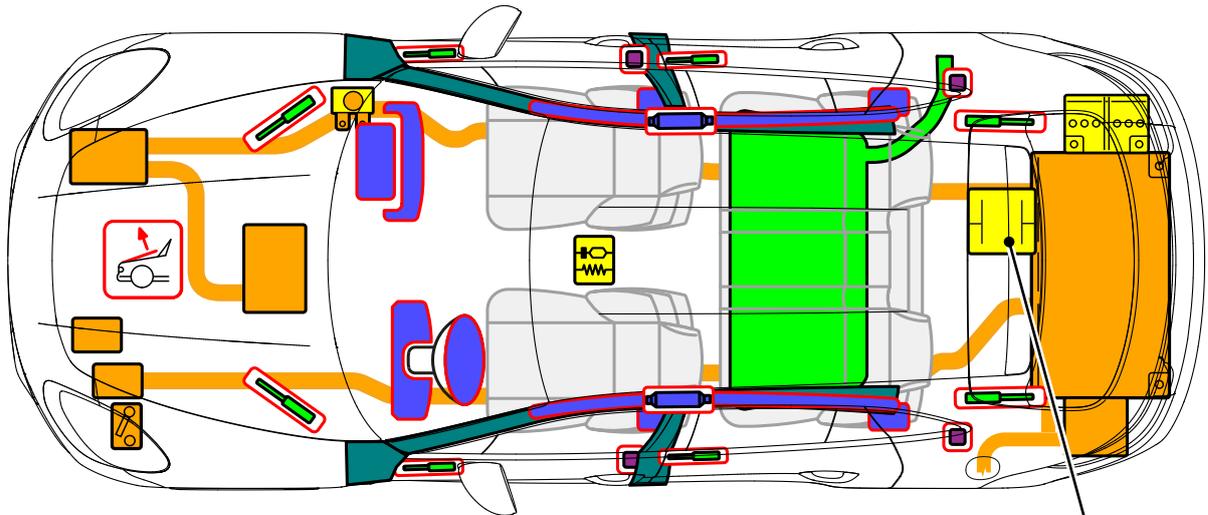


	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		

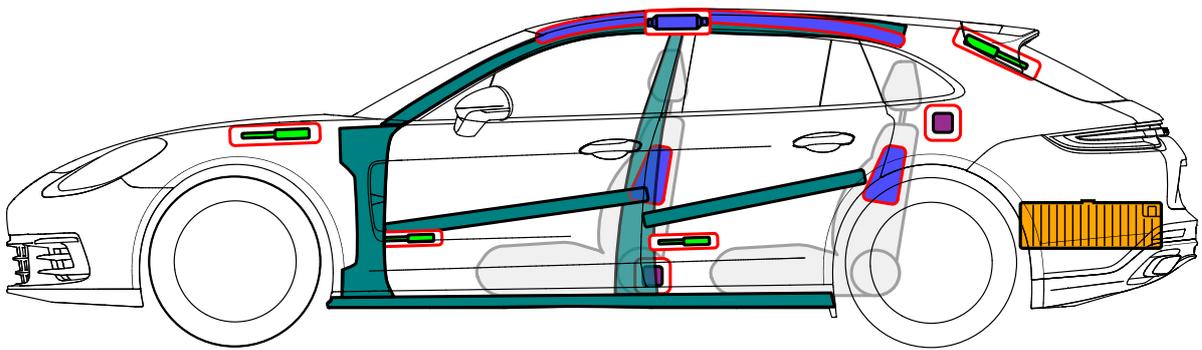


Porsche AG, Panamera Sport Turismo E-Hybrid
 (974) 모든 파생 상품, 리무진
 2017년형부터

PORSCHE



주의 48V (옵션)
 시동을 끄세요.



	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		

차량 식별 및 표시

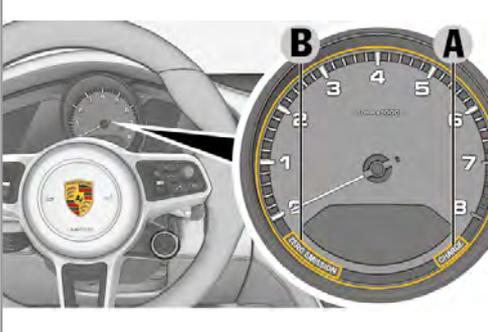
기본 사양에서 Panamera Sport Turismo E-Hybrid 식별 표시



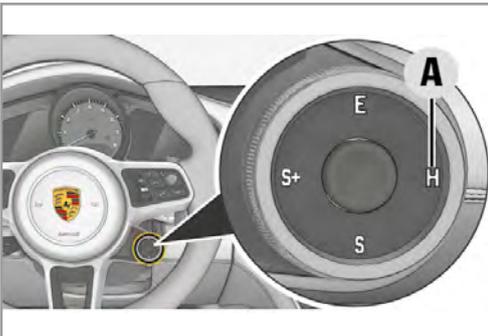
엔지 커버 위에 새겨진 "e-hybrid" 로고



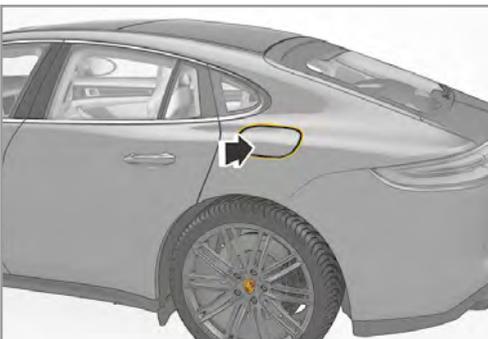
오른쪽과 왼쪽 도어에 새겨진 "e-Hybrid" 로고



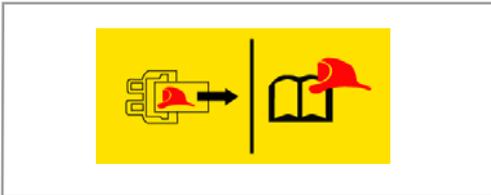
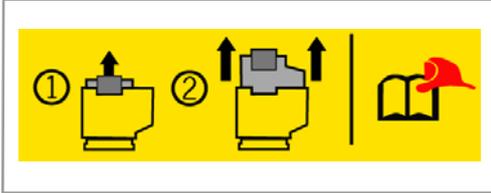
계기판에서
B = "ZERO EMISSION"
A = "CHARGE"



A = 노브 위의 라벨 "H"



차량의 후미 왼쪽에 있는 충전소켓 뚜껑 뒤의 차량 충전 연결부



모든 고전압 구성품과 고전압 분리부에 경고/주의 스티커를 부착하여 이를 표시해야 합니다.

모든 고전압 케이블은 주황색의 절연 피복을 가지고 있습니다.

하이브리드 시스템에 대한 안전 정보

차내 고전압 시스템의 손상되지 않은 플러그, 케이블 및 소켓은 만져도 안전합니다.

⚠ 위험 부적절한 취급시 감전에 의한 중상 및 치명적 상해의 위험이 있습니다!

고전압 구성요소를 부적절하게 취급할 경우 높은 전압과 이로 인해 발생할 수 있는 감전에 의해 생명의 위험이 있습니다.

- 작동 중인 고전압 구성요소를 만지지 마십시오.
- 차내 고전압 시스템의 주황색 고전압 케이블을 손상시키지 마십시오.
- 차내 고전압 시스템이 꺼진 후에도 고전압 배터리에 전압이 흐르고 있을 수 있습니다. 고전압 배터리를 손상하거나 열어서는 안 됩니다.

⚠ 경고 전기 모터는 정차 상태에서 소리가 나지 않습니다!

전기 모터는 정차 상태에서 소리를 내지 않으므로 경우에 따라서는 작동 소리로 차량의 시동 준비 상태를 알 수 없습니다.

- 차량은 엔진 소음이 들리지 않더라도 시동 준비되어 있을 수 있습니다.
- 시동이 켜 있는 경우에는 연소기관이 고전압 배터리의 충전 상태에 따라 자동으로 시동할 수 있습니다.

참고 HV 시스템 비활성화

에어백과 시트 벨트 프리텐셔너가 작동된 사고 시에는 고전압 시스템이 자동으로 종료됩니다.

고전압 시스템이 비활성화된 것을 확인하기 위해 접근 방법에 따라 일차 또는 이차 비상 분리 지점을 비활성화하기 위한 방법으로 사용할 수 있습니다.

1. 일차 비상 분리 지점: 점화장치를 "OFF"로 전환한 후 엔진실 내의 앞쪽 좌측에 있는 12볼트 서비스 플러그(플래그로 표시됨)를 엽니다.
2. 이차 비상 분리 지점: 점화장치를 "OFF"로 전환한 후 조수석 발밑 공간의 앞쪽 우측에 있는 퓨즈 상자에서 퓨즈 4번(플래그로 표시됨)을 빼냅니다.

수리 설명서에 설명된 것과 같은 하이브리드 시스템의 기타 비활성화 방법은 적절한 자격을 가진 사람만이 수행할 수 있습니다.

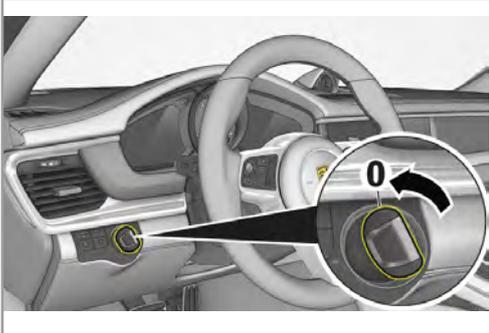
참고 수동 안전 시스템 비활성화

수동 안전 시스템(에어백과 시트 벨트 프리텐셔너)이 비활성화된 것을 확인하기 위해 구급대원은

1. 트렁크에서 12볼트 배터리를 분리해야 합니다. 12볼트 배터리를 분리한 후 1분을 기다려야 합니다.
2. 차량 내 12볼트 전기 시스템이 완전히 무전압 상태가 된 것을 확인하기 위해 일차 또는 이차 비상 분리 지점을 통해 고전압 시스템을 비활성화합니다.

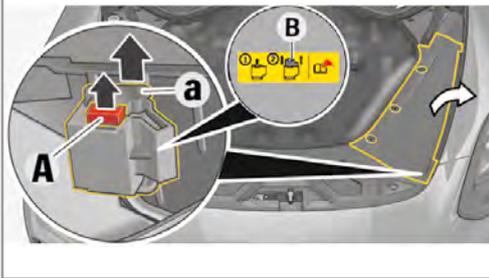
점화장치 끄기

다음에서 설명되는 고전압 시스템의 비활성화 방법은 일반 키를 사용하는 차량뿐만 아니라 포르쉐 엔트리 & 드라이브(키리스 접근 시스템)를 사용하는 차량에도 적용됩니다. 이 두 방법에서 먼저 점화장치를 "OFF" 위치로 돌려야 합니다.



1. 점화장치를 "OFF"(-0- 위치)로 돌립니다.

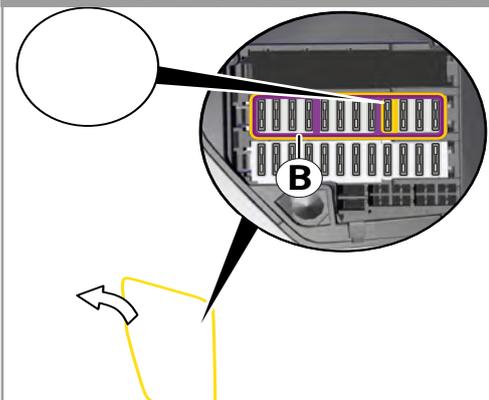
일차 비상 분리 지점 트렁크 앞쪽 좌측에서 12볼트 서비스 플러그를 뽑습니다.



1. 커버를 제거합니다
2. 12볼트 서비스 플러그를 뽑습니다.
3. -A-를 잠금 해제하고 -a- 서비스 플러그(플래그 -B-로 표시됨)를 뽑습니다.

- 고전압 시스템은 비활성화 후 약 20초 내에 무전압 상태가 됩니다.
- 에어백이나 시트 벨트 프리텐셔너와 같은 수동 안전 시스템은 차량내 12볼트 차량내 전기장치에서 계속 전압을 공급 받습니다.

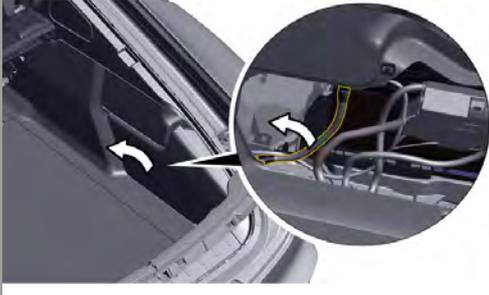
이차 비상 분리 지점 조수석 발밑 공간 우측의 퓨즈 상자에서 퓨즈를 당기십시오



1. 조수석 발밑 공간 우측에서 퓨즈 상자의 커버를 엽니다.
2. 퓨즈 래치장치에서 홀더 틀(B)을 제거합니다.
3. 퓨즈 번호 4(플래그 A로 표시됨)을 뽑습니다.

- 고전압 시스템은 비활성화 후 약 20초 내에 무전압 상태가 됩니다.
- 에어백이나 시트 벨트 프리텐셔너와 같은 수동 안전 시스템은 차량내 12볼트 차량내 전기장치에서 계속 전압을 공급 받습니다.

12볼트 배터리 분리



1. 점퍼 케이블이 차량에 연결되어 있지 않도록 확인해야 합니다.
2. 트렁크 뒤쪽 우측에서 12볼트 배터리의 커버를 제거합니다.
3. 12볼트 배터리의 음극 케이블을 분리하고 원치 않게 접촉하지 않도록 안전하게 조치하십시오.

- 고전압 시스템은 비활성화 후 약 20초 내에 무전압 상태가 됩니다.
- 수동 안전 시스템(에어백과 시트 벨트 프리텐셔너)이 비활성화됩니다. 12볼트 배터리를 분리한 후 1분을 기다려야 합니다.

기타 사고 상황

물 속의 차량

전압이 차체에 있을 위험이 없습니다. 차량 인양 후

1. 실내에서 물이 완전히 배수되도록 한 후
2. 고전압 시스템의 비활성화를 시작합니다.

차량/배터리 화재

적합한 소화재:

리튬 이온 배터리를 식히기 위한 다량의 물 (H₂O)

배터리 화재

배터리 화재시 적합한 소화재:

건사 , 이산화탄소(CO₂)

⚠ 경고 뜨거우면 배터리 셀이 폭발합니다!

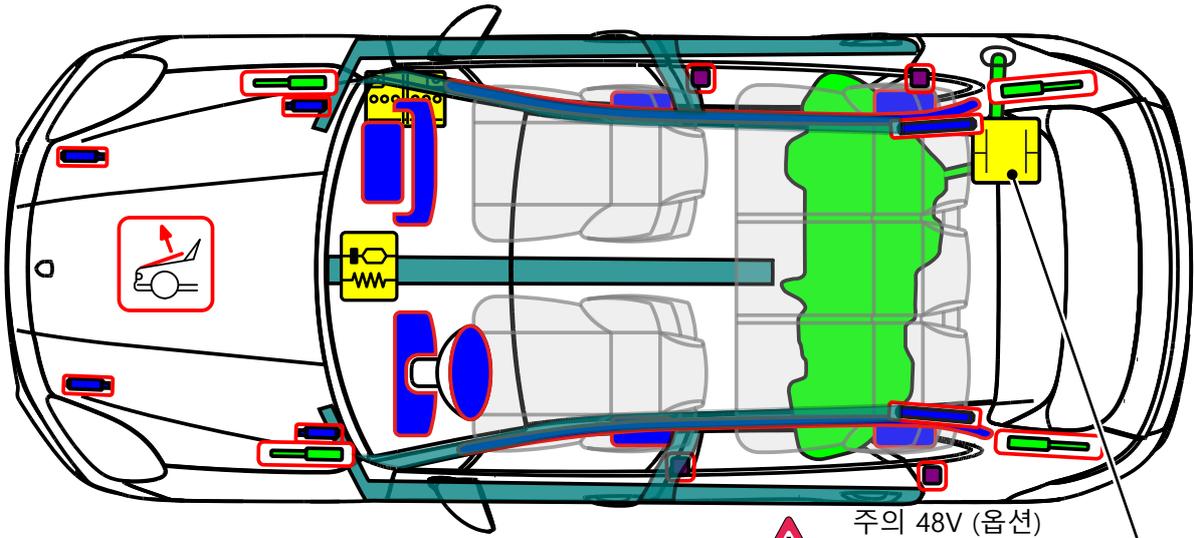
고전압 배터리가 가열되면 배터리 모듈이 폭발할 가능성이 있습니다.

- 진화 작업시 요구되는 안전 거리를 준수하십시오.

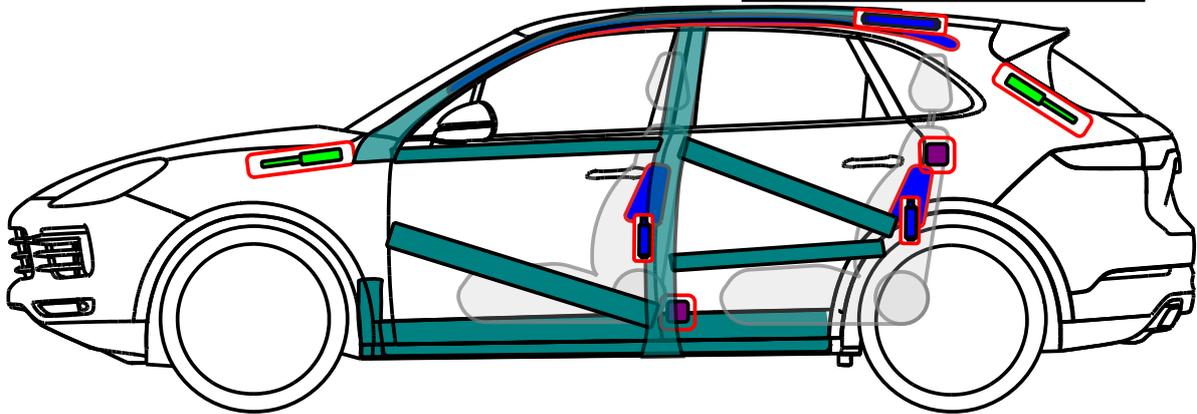


PORSCHE

Porsche AG, Cayenne (9AY)
모든 파생 상품 (제외. E-Hybrid), SUV
2017년형부터



주의 48V (옵션)
시동을 끄세요.



	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		

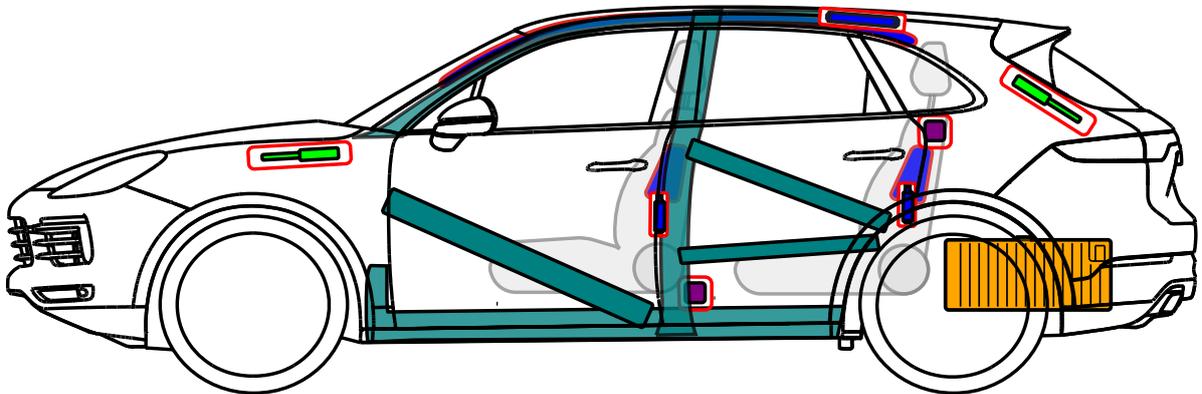
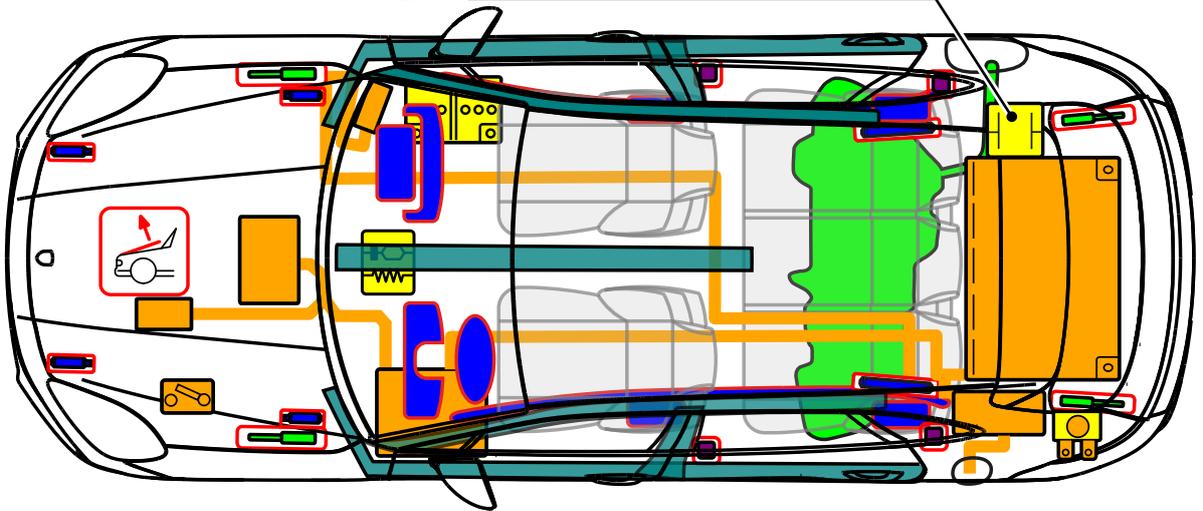


PORSCHE

Porsche AG, Cayenne E-Hybrid (9AY) 모든 파생 상품, SUV 2018년형부터



⚠ 주의 48V (옵션) 시동을 끄세요.



	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		

차량 식별 및 표시

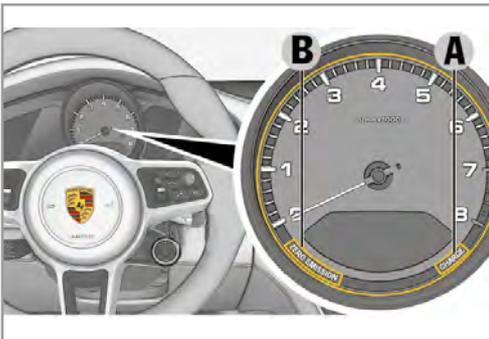
기본 사양에서 Cayenne E-Hybrid 식별 표시



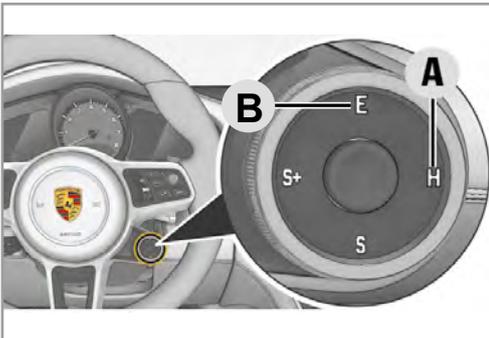
엔진 커버 위에 새겨진 "e-hybrid" 로고



오른쪽과 왼쪽 도어에 새겨진 "e-Hybrid" 로고



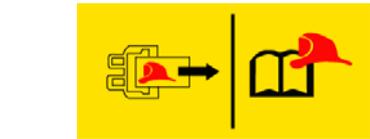
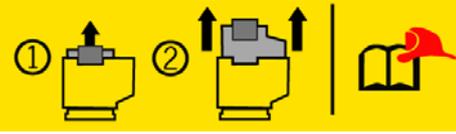
계기판에서
B = "E-POWER"
A = "CHARGE"



A = 노브 위의 라벨 "H"
B = 노브 위의 라벨 "E"



차량의 후미 왼쪽에 있는 충전소켓 뚜껑 뒤의 차량 충전 연결부



모든 고전압 구성품과 고전압 분리부에 경고/주의 스티커를 부착하여 이를 표시해야 합니다.

모든 고전압 케이블은 주황색의 절연 피복을 가지고 있습니다.

하이브리드 시스템에 대한 안전 정보

차내 고전압 시스템의 손상되지 않은 플러그, 케이블 및 소켓은 만져도 안전합니다.

⚠ 위험 부적절한 취급시 감전에 의한 중상 및 치명적 상해의 위험이 있습니다!

고전압 구성요소를 부적절하게 취급할 경우 높은 전압과 이로 인해 발생할 수 있는 감전에 의해 생명의 위험이 있습니다.

- 작동 중인 고전압 구성요소를 만지지 마십시오.
- 차내 고전압 시스템의 주황색 고전압 케이블을 손상시키지 마십시오.
- 차내 고전압 시스템이 꺼진 후에도 고전압 배터리에 전압이 흐르고 있을 수 있습니다. 고전압 배터리를 손상하거나 열어서는 안 됩니다.

⚠ 경고 전기 모터는 정차 상태에서 소리가 나지 않습니다!

전기 모터는 정차 상태에서 소리를 내지 않으므로 경우에 따라서는 작동 소리로 차량의 시동 준비 상태를 알 수 없습니다.

- 차량은 엔진 소음이 들리지 않더라도 시동 준비되어 있을 수 있습니다.
- 시동이 켜 있는 경우에는 연소기관이 고전압 배터리의 충전 상태에 따라 자동으로 시동할 수 있습니다.

참고 HV 시스템 비활성화

에어백과 시트 벨트 프리텐셔너가 작동된 사고 시에는 고전압 시스템이 자동으로 종료됩니다.

고전압 시스템이 비활성화된 것을 확인하기 위해 접근 방법에 따라 일차 또는 이차 비상 분리 지점을 비활성화하기 위한 방법으로 사용할 수 있습니다.

1. 일차 비상 분리 지점: 점화장치를 "OFF"로 전환한 후 엔진실 내의 앞쪽 좌측에 있는 12볼트 서비스 플러그(플래그로 표시됨) 트렁크 좌측의 퓨즈 박스에서 퓨즈를 빼십시오.
2. 이차 비상 분리 지점: 점화장치를 "OFF"로 전환한 후 조수석 발밑 공간의 앞쪽 우측에 있는 퓨즈 상자에서 퓨즈 10 번(플래그로 표시됨)을 빼냅니다.

수리 설명서에 설명된 것과 같은 하이브리드 시스템의 기타 비활성화 방법은 적절한 자격을 가진 사람만이 수행할 수 있습니다.

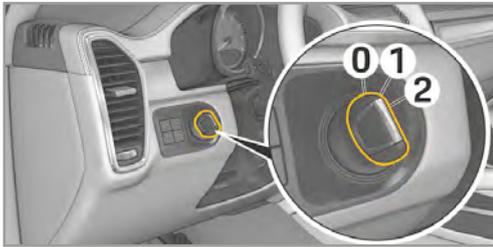
참고 수동 안전 시스템 비활성화

수동 안전 시스템(에어백과 시트 벨트 프리텐셔너)이 비활성화된 것을 확인하기 위해 구급대원은

1. 트렁크에서 12볼트 배터리를 분리해야 합니다. 12볼트 배터리를 분리한 후 1분을 기다려야 합니다.
2. 차량 내 12볼트 전기 시스템이 완전히 무전압 상태가 된 것을 확인하기 위해 일차 또는 이차 비상 분리 지점을 통해 고전압 시스템을 비활성화합니다.

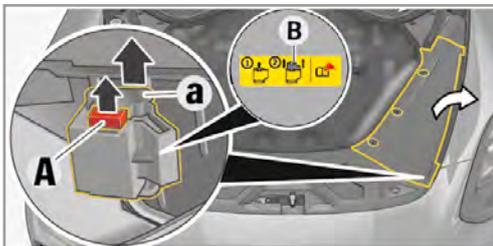
점화장치 끄기

다음에서 설명되는 고전압 시스템의 비활성화 방법은 일반 키를 사용하는 차량뿐만 아니라 포르쉐 엔트리 & 드라이브(키리스 접근 시스템)를 사용하는 차량에도 적용됩니다. 이 두 방법에서 먼저 점화장치를 "OFF" 위치로 돌려야 합니다.



1. 점화장치를 "OFF"(-0- 위치)로 돌립니다.

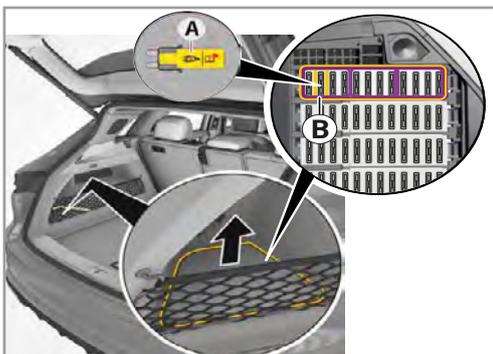
일차 비상 분리 지점: 트렁크 앞쪽 좌측에서 12볼트 서비스 플러그를 뽑습니다.



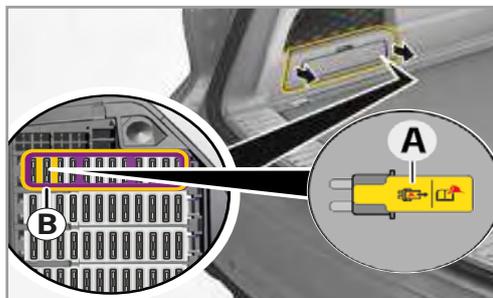
1. 커버를 제거합니다
2. 12볼트 서비스 플러그를 뽑습니다.
3. -A-를 잠금 해제하고 -a- 서비스 플러그(플러그 -B-로 표시됨)를 뽑습니다.

- 고전압 시스템은 비활성화 후 약 20초 내에 무전압 상태가 됩니다.
- 에어백이나 시트 벨트 프리텐셔너와 같은 수동 안전 시스템은 차량내 12볼트 차량내 전기장치에서 계속 전압을 공급 받습니다.

이차 비상 분리 지점: 트렁크 좌측의 퓨즈 박스에서 퓨즈를 빼십시오.



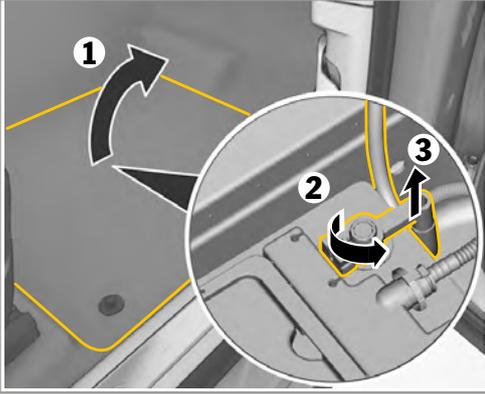
1. 트렁크 좌측에서 퓨즈 박스 커버를 여십시오.
2. 퓨즈 래치장치에서 홀더 틀(B)을 제거합니다.
3. 퓨즈 번호 10(플래그 A로 표시됨)을 뽑습니다.



1. 선택 사양의 DVD 체인저가 있는 경우: 트렁크 좌측에서 하우징을 제거하십시오
2. 퓨즈 래치장치에서 홀더 틀(B)을 제거합니다.
3. 퓨즈 번호 10(플래그 A로 표시됨)을 뽑습니다.

- 고전압 시스템은 비활성화 후 약 20초 내에 무전압 상태가 됩니다.
- 에어백이나 시트 벨트 프리텐셔너와 같은 수동 안전 시스템은 차량내 12볼트 차량내 전기장치에서 계속 전압을 공급 받습니다.

12볼트 배터리 분리



점퍼 케이블이 차량에 연결되어 있지 않도록 확인해야 합니다.

1. 가능한 경우 동승자 시트를 가장 뒤쪽 위치로 이동하십시오.
2. 발공간 앞 좌측에서 카펫 컷아웃(-1-)을 푸십시오.
3. 12볼트 배터리의 음극 케이블을 분리하고(-2-) 원치 않게 접촉하지 않도록 안전하게 조치하십시오(-3-).

- 추가로 비상 분리 지점에서 고전압 시스템을 비활성화하십시오.
- 수동 안전 시스템(에어백과 시트 벨트 프리텐셔너)이 비활성화됩니다. 12볼트 배터리를 분리한 후 1분을 기다려야 합니다.

기타 사고 상황

물 속의 차량

전압이 차체에 있을 위험이 없습니다. 차량 인양 후

1. 실내에서 물이 완전히 배수되도록 한 후
2. 고전압 시스템의 비활성화를 시작합니다.

차량/배터리 화재

적합한 소화제:

리튬 이온 배터리를 식히기 위한 다량의 물 (H₂O)

⚠ 경고 뜨거우면 배터리 셀이 폭발합니다!

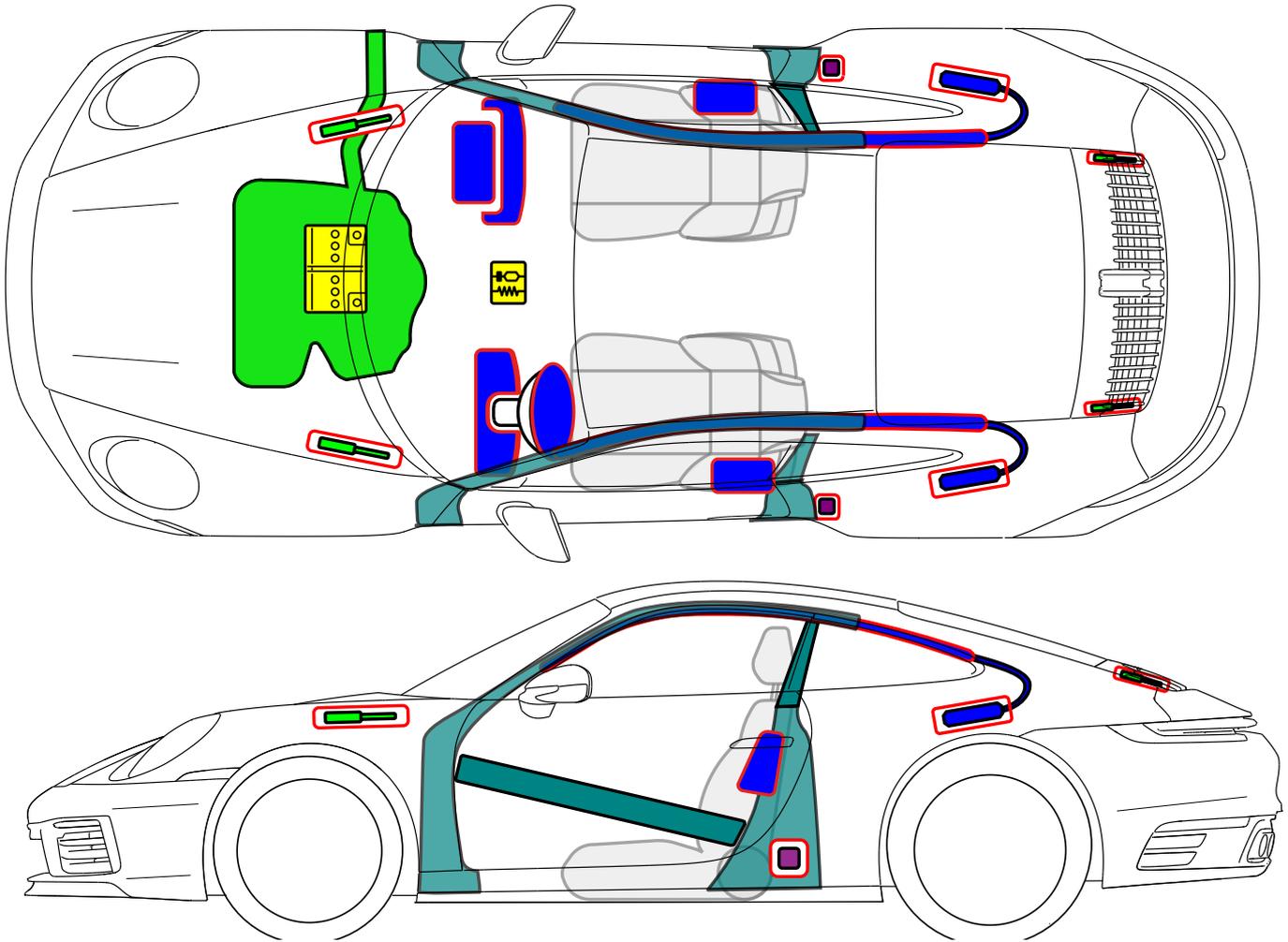
고전압 배터리가 가열되면 배터리 모듈이 폭발할 가능성이 있습니다.

- 진화 작업시 요구되는 안전 거리를 준수하십시오.



Porsche AG, 911 (992)
모든 파생 상품, Coupé
2019년형부터

PORSCHE

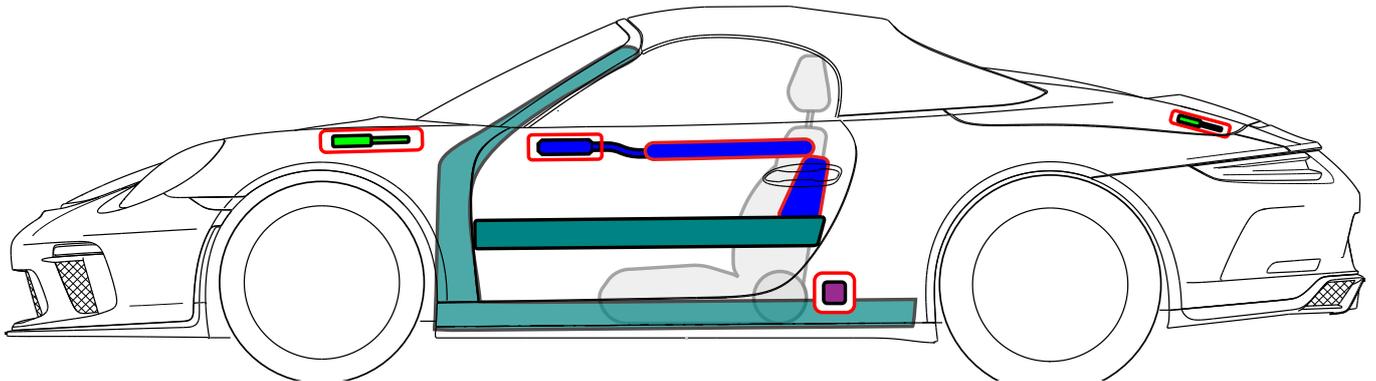
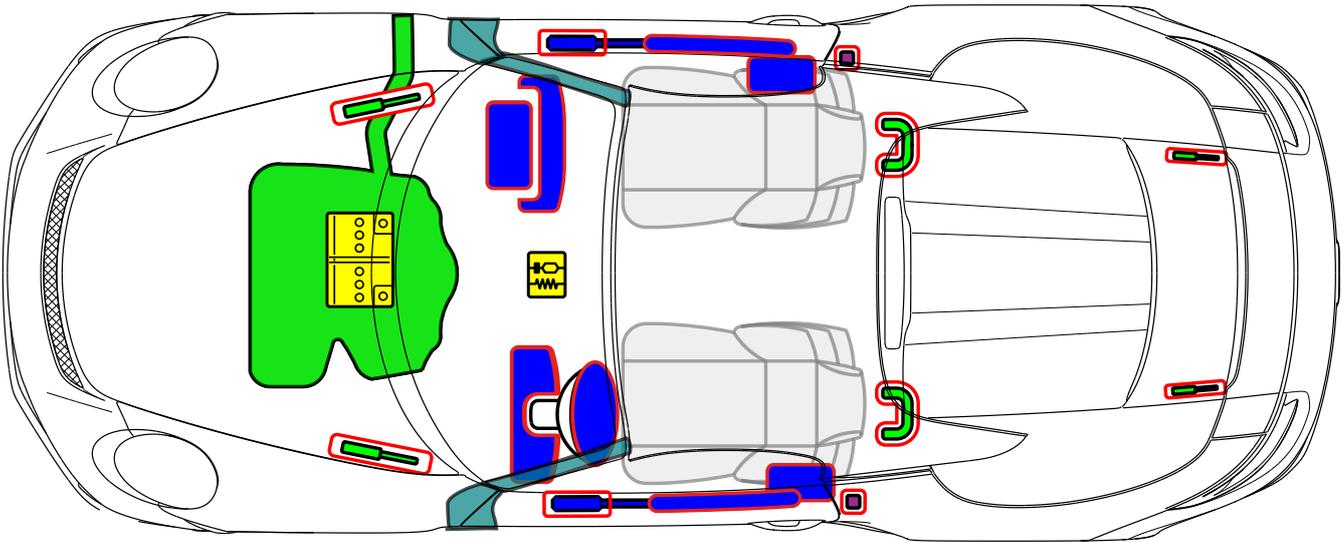


	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		



Porsche AG, 911 Speedster (991)
모든 파생 상품, Cabriolet
2019년형부터

PORSCHE

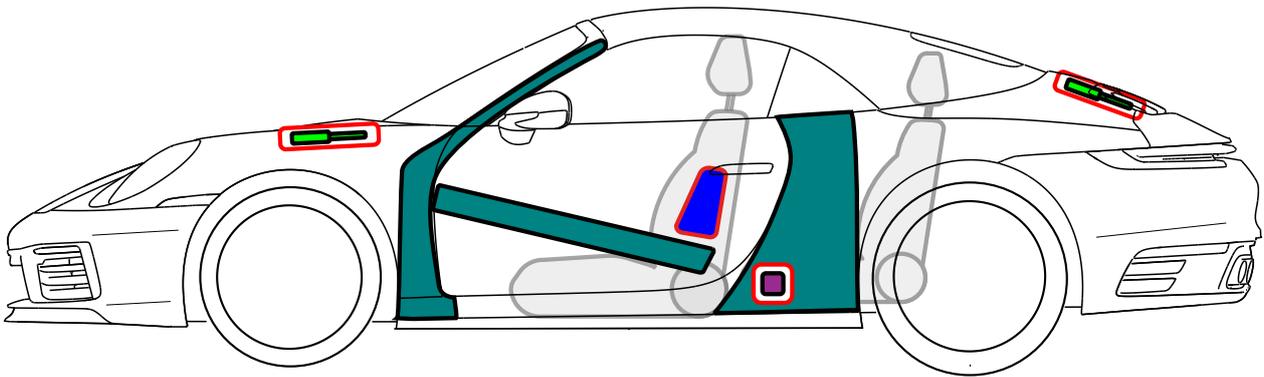
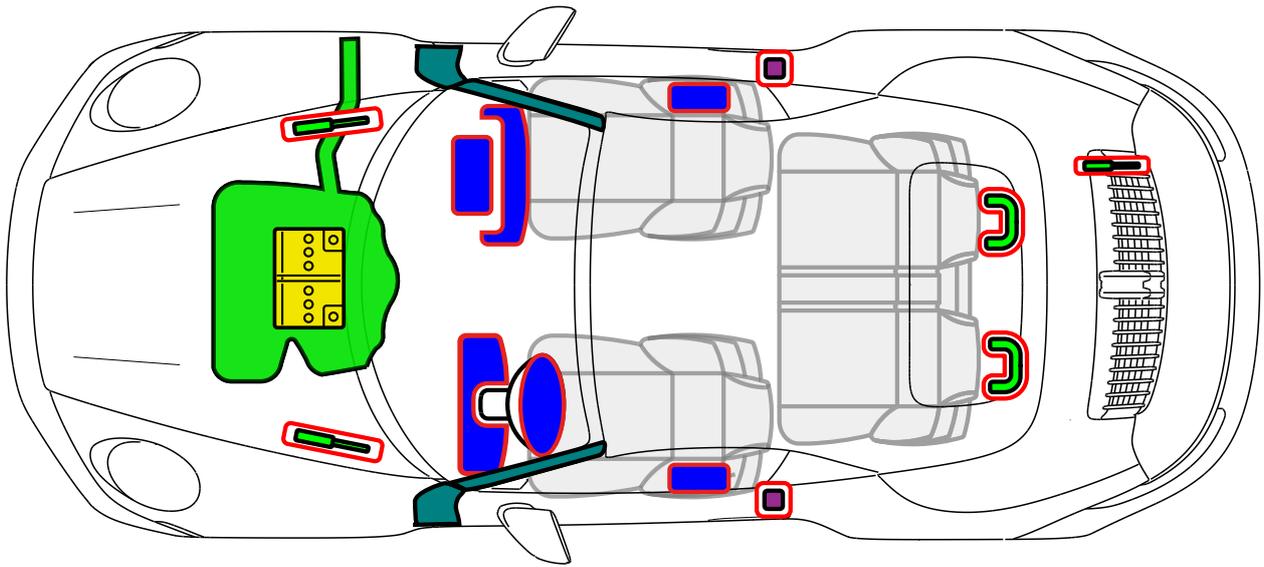


	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		



Porsche AG, 911 (992)
모든 파생 상품, Cabriolet
2019년형부터

PORSCHE



	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		

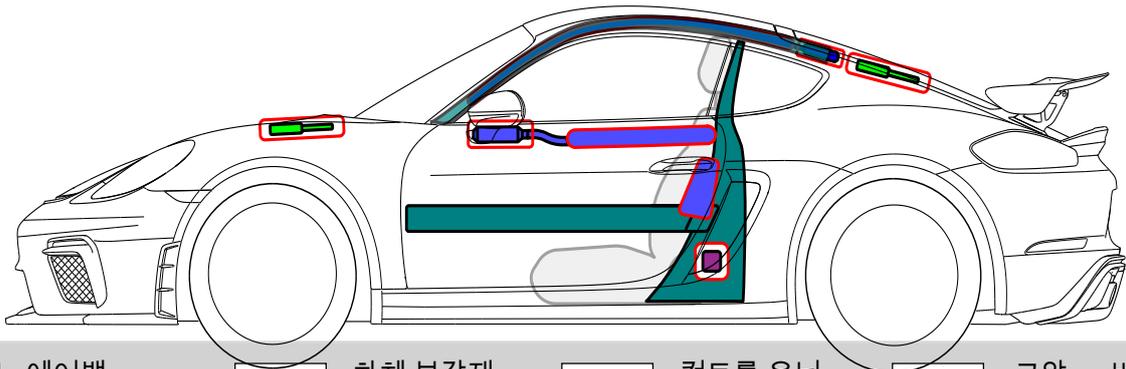
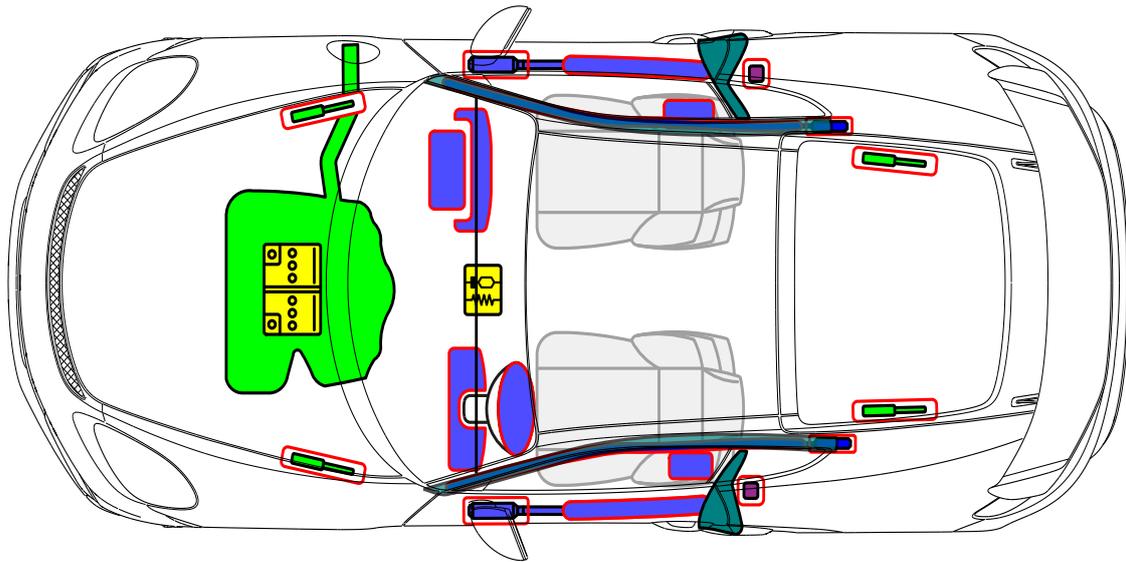


Porsche AG, 718 Cayman GT4 (982)

모든 파생 상품, Coupé

2019년형부터

PORSCHE



	에어백		차체 보강재		컨트론클 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		

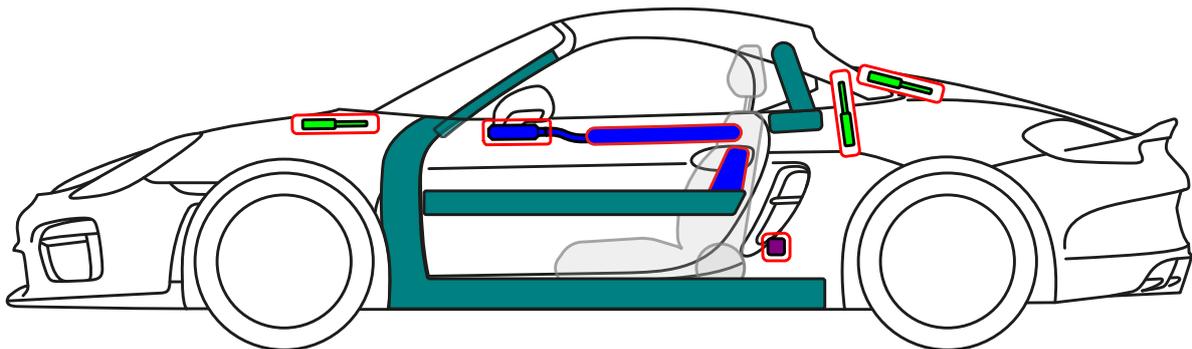
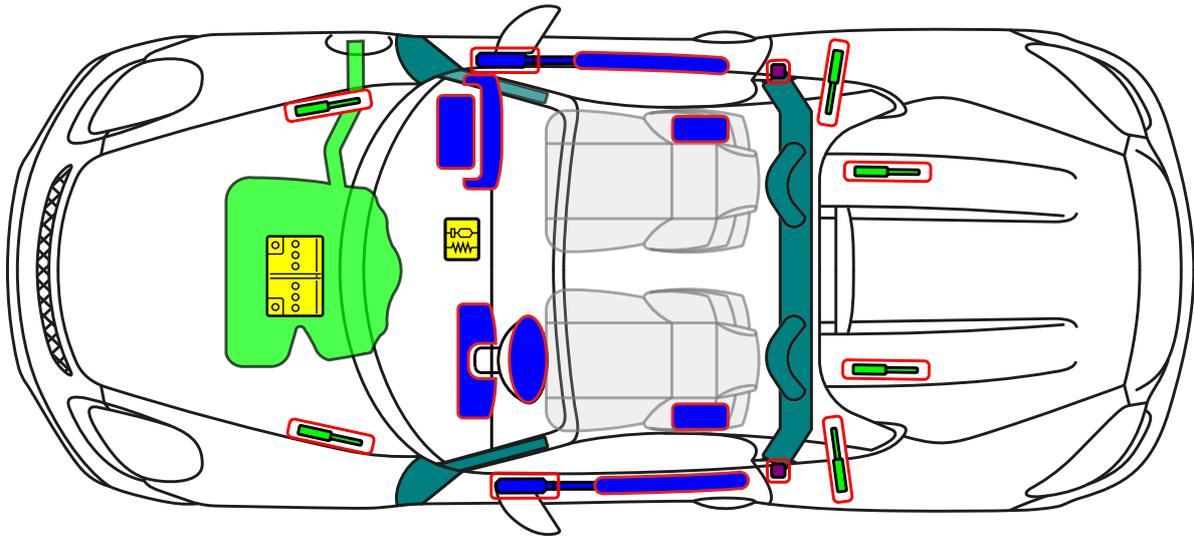


Porsche AG, 718 Spyder (982)

Cabriolet

2019년형부터

PORSCHE



	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		



PORSCHE

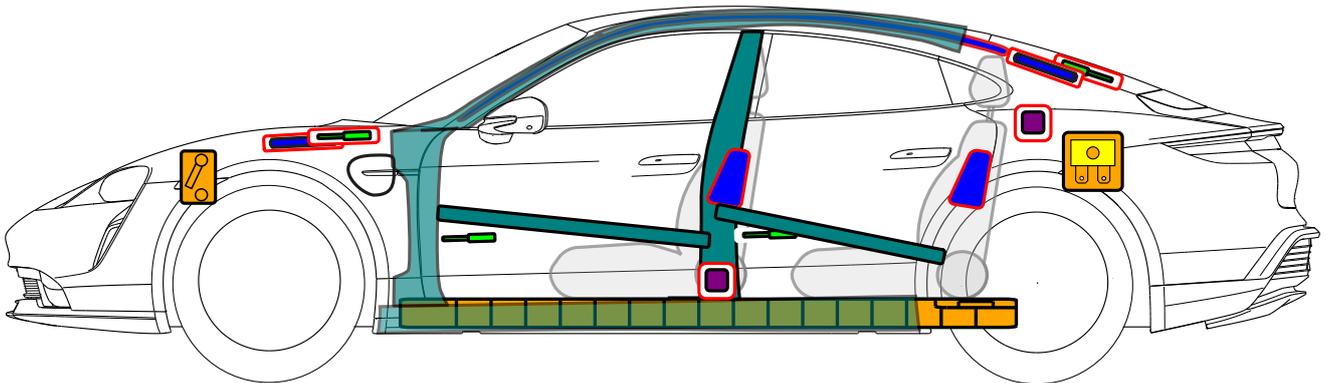
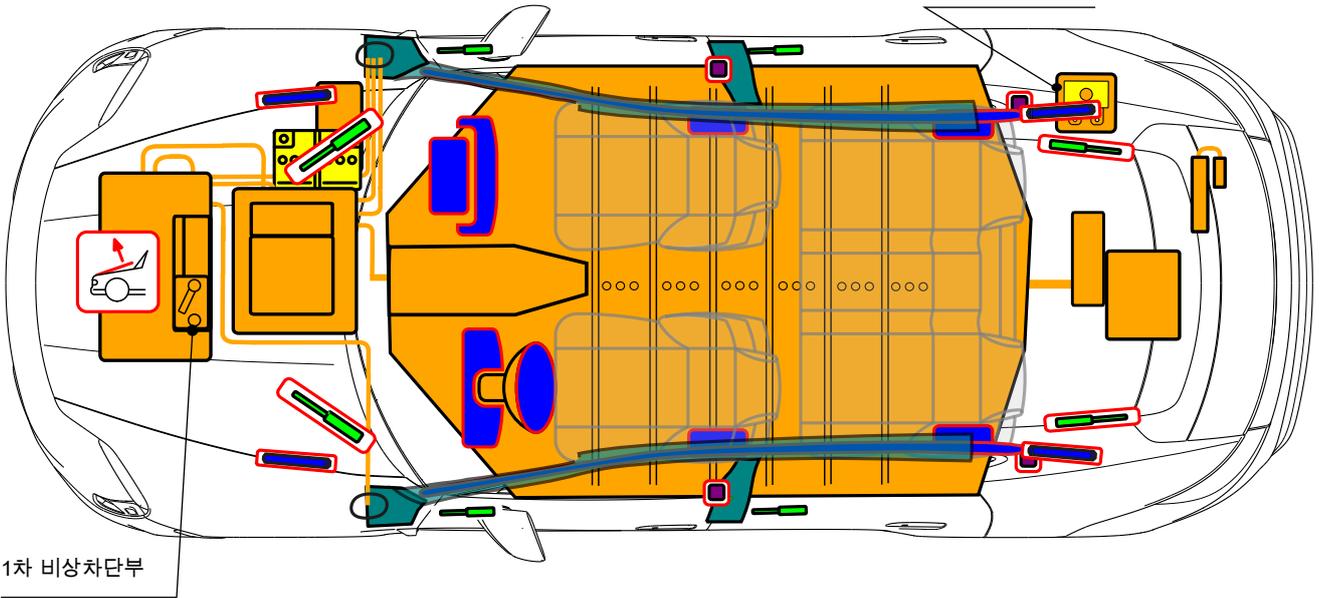
Porsche AG, Taycan (Y1A), 리무진 2020 MJ부터



고전압!

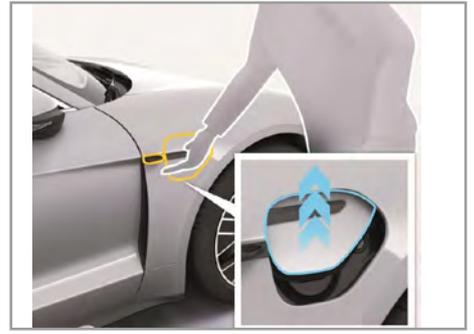


2차 비상차단부



	에어백		차체 보강재		컨트롤 유닛		고압- 배터리
	가스 생성기		가스 압력 댐퍼		12V 배터리		고압 -라인/ -컴포넌트
	안전벨트 텐서너		보행자 보호 시스템		퓨즈 박스		고압- 분리 위치
	연료 탱크		롤오버 프로텍션		콘덴서		

1. 차량 식별 및 표시



Porsche 타이칸은 전동식 구동장치로만 공급됩니다.

Taycan

Porsche 타이칸은 차체 디자인, 리어의 로고(선택하지 않을 수도 있음) 및 계기반의 전기 심볼로 인지할 수 있습니다.

2. 작동 중단 / 안정화 / 상향

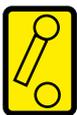
P 스위치를 누르십시오.

주차 브레이크가 자동으로 활성화됩니다.

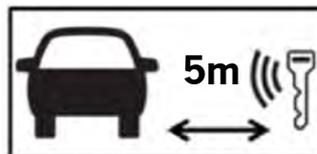


3. 직접적인 위험 방지 / 안전 규정

점화장치 끄기



주 브레이크를 작동하지 않고
START-STOP 버튼을 누르십
시오.



엔진 소음이 없는 것이 차량의 시동이 꺼진 것을 의미하지
않습니다.



차량의 작동 중단까지 재시동이 가능합니다.

고압 시스템 비활성화



사고 시 에어백 및 시트 벨트 프레텐셔너 작동
과 함께 고압 시스템이 자동으로 꺼집니다.



이와 다른 모든 경우에는 고압 시스템을 다음과 같이 비활성화할 수 있습니다.

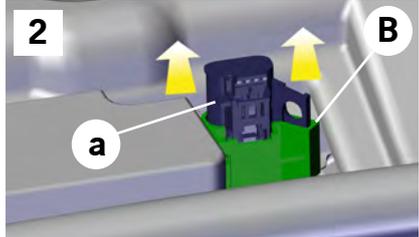
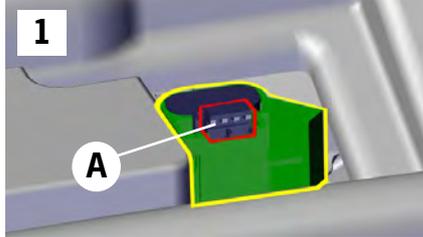
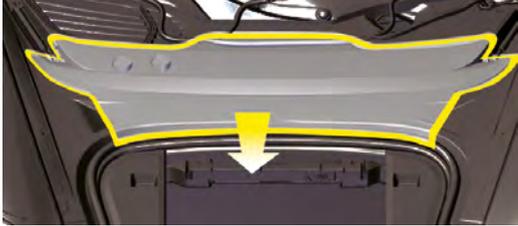
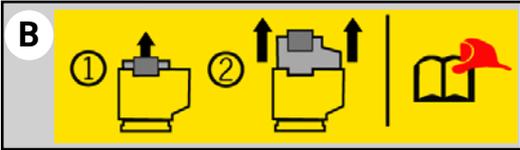


고압 시스템 비활성화



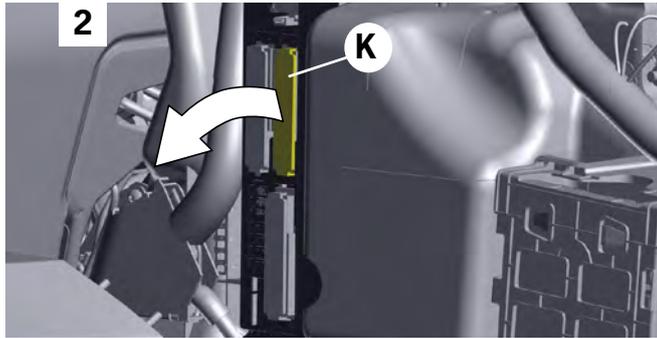
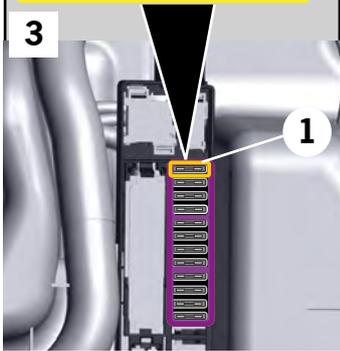
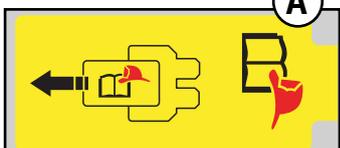
옵션 1 - 1차 비상차단부:
커버를 제거하십시오.

1. -A- 잠금해제
2. 서비스 커넥터(작은 깃발로 표시됨(B))를 빼십시오 -a-.



옵션 2 - 2차 비상차단부:

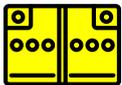
1. 트렁크의 우측면에서 측면 커버를 제거하십시오.
2. 고정 프레임(K)을 퓨즈 블록에서 제거하십시오.
3. 퓨즈 번호 1(작은 깃발로 표시됨(A))을 뽑으십시오.



고전압 전원에 잔여 전압이 확실하게 더 이상 없게 하기 위해 차단 후 약 20초 동안 기다리십시오.

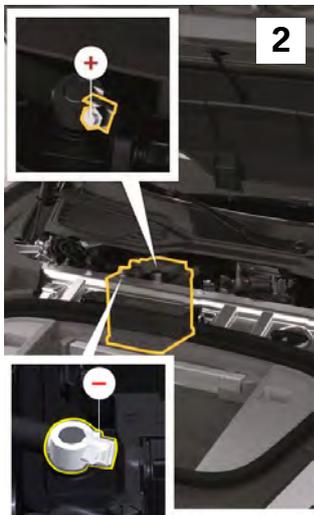
에어백 및 시트 벨트 프리텐셔너와 같은 수동형 안전 시스템은 12V 전기 시스템을 통해 계속 전압이 공급됩니다.

12V 배터리의 단자 분리



1. 화물칸의 우측 뒤에서 12V 배터리의 커버를 제거하십시오.
2. 나사 체결부에서 12V 배터리의 음극 케이블을 풀고 의도하지 않은 접촉을 방지하기 위해 안전하게 보호하십시오.

수동형 안전 시스템(에어백 및 시트 벨트 프리텐셔너)은 비활성화됩니다.



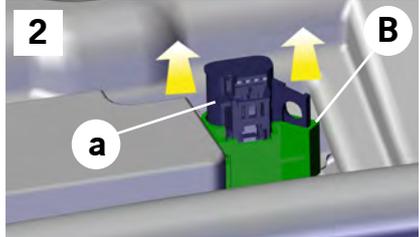
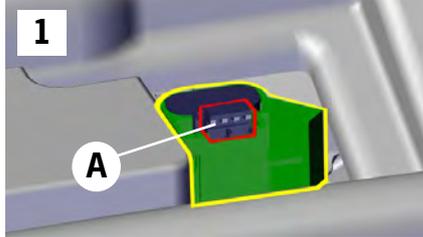
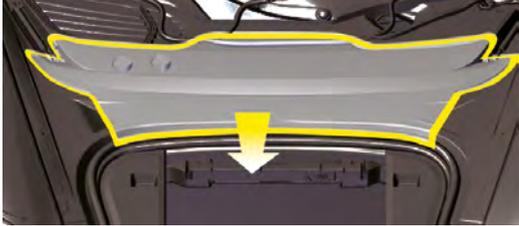
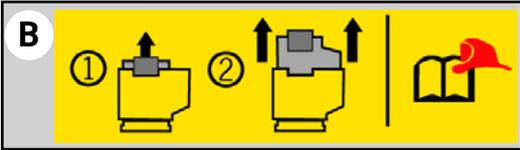


고압 시스템 비활성화



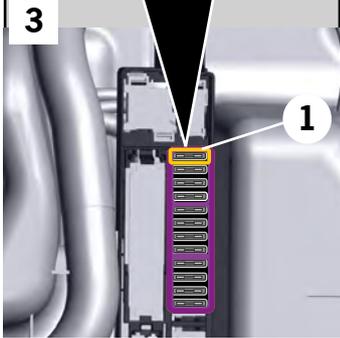
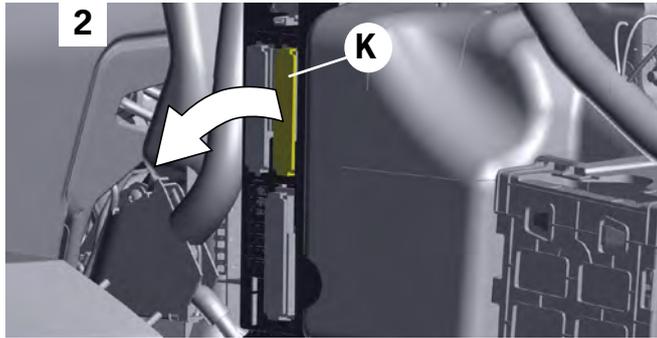
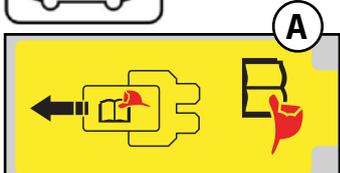
옵션 1 - 1차 비상차단부:
커버를 제거하십시오.

1. -A- 잠금해제
2. 서비스 커넥터(작은 깃발로 표시됨(B))를 빼십시오 -a-.



옵션 2 - 2차 비상차단부:

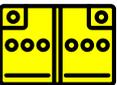
1. 트렁크의 우측면에서 측면 커버를 제거하십시오.
2. 고정 프레임(K)을 퓨즈 블록에서 제거하십시오.
3. 퓨즈 번호 1(작은 깃발로 표시됨(A))을 뽑으십시오.



고전압 전원에 잔여 전압이 확실하게 더 이상 없게 하기 위해 차단 후 약 20초 동안 기다리십시오.

에어백 및 시트 벨트 프리텐셔너와 같은 수동형 안전 시스템은 12V 전기 시스템을 통해 계속 전압이 공급됩니다.

12V 배터리의 단자 분리



1. 화물칸의 우측 뒤에서 12V 배터리의 커버를 제거하십시오.
2. 나사 체결부에서 12V 배터리의 음극 케이블을 풀고 의도하지 않은 접촉을 방지하기 위해 안전하게 보호하십시오.



수동형 안전 시스템(에어백 및 시트 벨트 프리텐셔너)은 비활성화됩니다.

