



PORSCHE

製品の詳細 部品番号

356 A ブレーキドラム
356 A (1955-1959) 全モデル



フロント 356 41023
リア 64433106112

356 B ブレーキドラム
356 B (1960-1963) 全モデル



フロント 69534106101
リア 69533106101

356 C ブレーキディスク
356 C (1964-1965) 全モデル



フロント 90135140112
リア 90135240111

記載の製品やポルシェ クラシックの純正部品について詳しくは、ポルシェ クラシックのウェブサイト (www.porsche.com/classic) でご覧いただくか、ポルシェ クラシック パートナーやポルシェ正規販売店までお問い合わせください。

Porsche、the Porsche Crest およびそのほかの商標は Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG の登録商標です。製品の仕様、品番等は予告なく変更されることがあります。

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com/classic

Edition: 10/2017
Printed in Germany
WSLU7001003270 JP/WW



Porsche Classic

Brake drum for your 356



最先端のブレーキ性能が呼び覚ます かつてのパフォーマンス。

356。それは、あらゆる車と一線を画す、ポルシェの名を冠した初のプロダクションモデルです。今なお、その3つの数字はスポーツカーを愛する者の心を沸き立たせています。初代356は、フォルクスワーゲンと共通のパーツを数多く使用し、1948年から1965年まで生産されました。誕生から半世紀以上の時を越えても、スポーツカーのアイコンであることに変わりはありません。走りの喜びをもたらすクラシックなロードカーとして、特別な存在感を放っています。

不変の地位を築く一方、1950年代以降、特にブレーキシステムなど安全装備に関する要件は厳しさを増していきました。

厳格な基準を満たすため、安全装備は定期的なメンテナンスと摩耗部品の交換が欠かせません。しかし、時間が経つにつれて、純正部品はストックが激減してしまったのです。こうした状況を解決するために、ポルシェ クラシックはポルシェ 356 Aの前後アクスル用に新しいブレーキドラムを用意しました。この新たなブレーキドラムは、1950年代当時に使用されていたパーツと全く同じものです。

これまでは同一のパーツによる交換ができなかったため、356 Aのオーナーに用意されたのは次の2つの選択肢のみでした。ひとつは356 Bのブレーキドラムを使用することですが、時間とコストがかかるうえに、外観を変えてしまいます。もうひとつは、古くなったブレーキドラムを修理するというものです。



このような妥協を排すために、ポルシェは新しいブレーキドラムを完成させました。新たなパーツは、まさに完璧なソリューションを示します。356が誕生した当時の設計図に忠実に従って生産されたブレーキドラムは、オリジナルと全く同じ外観に仕上げられています。もちろん、“メイド・イン・オーストリア”である点も不変です。

ポルシェ クラシックのブレーキドラムは、鍛造ブランクを使用し、複雑な工程を経て製造されています。このため、市販のスペアパーツとは全く異なるクオリティを誇ります。

ポルシェの高い品質基準は、こうした優れた製造技術によって保たれているのです。新しいブレーキドラムの真価は、社内のあらゆるテストに合格したことから明らかです。もちろん、ドイツの安全規格であるABE認証も取得しています。

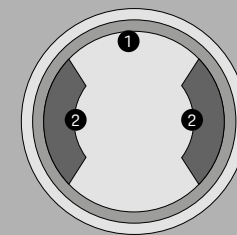


つまり、その安全性は最高水準にまで達しています。現代の極めて優れたブレーキ性能によって、かつてと同じドライビングプレジャーを味わうことができます。ポルシェのアイコンは、再び鮮烈な輝きを放つでしょう。

356 Aの新しいブレーキドラムは、性能と安全性の両面において確かな効果を発揮します。摩耗や中心位置にずれが生じたブレーキドラムは、さまざまな不具合をもたらす可能性があります。制動が安定しない、振動がする、あるいは効きが悪いなどの症状は、ブレーキペダルのストロークが大きすぎる場合と同様に、重大な警告サインです。こうした兆候が一度でも現れた際は、ポルシェ クラシック パートナーまたはポルシェ正規販売店でブレーキドラムの点検を必ず行ってください。

完璧な状態

- 1 正常なブレーキドラム
- 2 標準のブレーキライニング



ブレーキ摩擦の低下

- 1 摩耗したブレーキドラム
- 2 標準のブレーキライニング

