



PORSCHE

Descrizione prodotto

Codice

Tamburi 356 A
Per tutte le 356 A
a partire dall'anno modello 1955-1959



Asse anteriore 356 41023
Asse posteriore 64433106112

Tamburi 356 B
Per tutte le 356 B
a partire dall'anno modello 1960-1963



Asse anteriore 69534106101
Asse posteriore 69533106101

Disco freno 356 C
Per tutte le 356 C
a partire dall'anno modello 1964-1965



Asse anteriore 90135140112
Asse posteriore 90135240111

Maggiori informazioni su questi e altri ricambi originali Porsche Classic sono reperibili nella nostra homepage Porsche Classic all'indirizzo www.porsche.com/classic o presso il vostro Partner Porsche Classic o Centro Porsche.

Porsche, lo stemma Porsche e altri segni distintivi sono marchi registrati della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.
Con riserva di errori e modifiche.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com/classic

Aggiornato a: 10/2017
Printed in Germany
WSLU7001003240 IT/WW



Porsche Classic

Tamburi per la vostra 356



Classica nelle accelerazioni. Moderna nelle frenate.

356. Un numero che assicura l'entusiasmo degli appassionati di vetture sportive. Perché la 356 non è un modello per nulla comune. Tutt'altro: è il primo modello di serie a portare il nome Porsche. È stato prodotto dal 1948 al 1965 e il modello originario 356 presentava ancora molti componenti di serie Volkswagen. Oggi la 356 continua a vivere come icona e come classico della strada. Il piacere di guida è rimasto lo stesso.

Ma dagli anni 50 le esigenze sono cresciute. In particolare per i componenti fondamentali per la sicurezza, come l'impianto frenante.

Per questo ha bisogno di una manutenzione attenta e frequente, nonché della sostituzione dei pezzi usurati. I ricambi originali, però, si sono esauriti con il passare del tempo. Con una nuova produzione di tamburi, Porsche Classic è in grado di fornire una soluzione per entrambi gli assi della Porsche 356 A, perfettamente identici all'equipaggiamento originale degli anni 50.

In passato i proprietari della vettura hanno sempre avuto soltanto due possibilità: ricorrere ai tamburi della 356 B, per non intaccare il look originale ma affrontando un considerevole

dispendio di denaro e di tempo, oppure far riparare il vecchio tamburo. Entrambe le soluzioni di compromesso non potevano però ritenersi soddisfacenti per una 356 A. Oggi finalmente i proprietari di queste autovetture hanno a disposizione la soluzione perfetta, realizzata a partire dai progetti originali e dotata del medesimo look originale. Questa nuova produzione «Made in Austria» rispetta in toto le caratteristiche del tamburo originale 356 A.

La pregiata lavorazione dei tamburi Porsche Classic forgiati li distingue dagli altri pezzi di ricambio in vendita sul mercato. Il risultato? Gli standard di Porsche. Una volta prodotti, i tamburi hanno superato con successo tutti i test interni. Naturalmente, anche l'omologazione del tipo di veicolo resta valida.

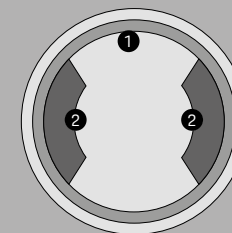


In fondo si tratta della vostra sicurezza. E di un risultato convincente: il piacere di guida rimane lo stesso di ieri, ma viene combinato con la sicurezza di frenata di oggi. Prerogativa esclusiva di un'icona Porsche.

Freni non perfettamente bilanciati, che vibrano o tendono a bloccarsi sono sintomi da non trascurare allo stesso modo di una corsa del pedale troppo lunga. In questi casi, i tamburi vanno sottoposti ad un controllo da parte del vostro Partner Porsche Classic o Centro Porsche.

Attrito perfetto

1 tamburo originale
2 pastiglie freno standard



Attrito ridotto

1 tamburo usurato
2 pastiglie freno standard

