



PORSCHE

Désignation du produit

Référence

Tambour de frein 356 A
Pour toutes les 356 A
1955 – 1959



Essieu avant 356 41023
Essieu arrière 64433106112

Tambour de frein 356 B
Pour toutes les 356 B
1960 – 1963



Essieu avant 69534106101
Essieu arrière 69533106101

Disque de frein 356 C
Pour toutes les 356 C
1964 – 1965



Essieu avant 90135140112
Essieu arrière 90135240111

Pour plus de détails sur l'ensemble des pièces d'origine Porsche Classic, dont celles présentées ici, consultez le site Porsche Classic : www.porsche.com/classic ou renseignez-vous auprès du Réseau Officiel Porsche ou de votre Porsche Classic Partner.

Porsche, l'écusson Porsche ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Sous réserve de toute erreur, omission ou modification.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com/classic

Édition : 10/2017
Printed in Germany
WSLU7001003230 FR/WW



Porsche Classic

Tambour de frein pour 356



Accélération classique. Freinage moderne.

356. Un nombre qui fait rêver tous les passionnés de voitures de sport. Loin d'être un modèle habituel, la 356 est le premier modèle de série à porter le nom de Porsche. Fabriquée de 1948 à 1965, la première 356 reprenait de nombreuses pièces de série Volkswagen. La 356 reste à ce jour une véritable légende et un grand classique sur la route. Et le plaisir de conduite est toujours au rendez-vous.

Les exigences ont néanmoins augmenté, depuis les années 1950. Notamment pour ce qui est des organes de sécurité comme le système de freinage.

Celui-ci doit donc être entretenu régulièrement, et les pièces usées doivent être remplacées. Toutefois, le stock de pièces de rechange d'origine s'est épuisé au fil des ans. Porsche Classic a aujourd'hui remédié à ce problème en rééditant les tambours de frein de la Porsche 356 A, rigoureusement fidèles à l'équipement d'origine des années 1950.

Auparavant, les propriétaires n'avaient en effet que deux possibilités au lieu d'un remplacement à l'identique : utiliser les tambours de frein de la 356 B (une procédure longue et coûteuse

où, de plus, l'aspect d'origine se perdait), ou réparer l'ancien tambour de frein. Ces deux compromis n'étaient toutefois pas satisfaisants sur le long terme pour une 356 A. Grâce à cette réédition, les propriétaires de 356 A disposent désormais d'une solution idéale qui reprend bien sûr les plans et l'aspect d'origine. À l'instar des originaux, la réédition est elle aussi « Made in Austria » (fabriquée en Autriche).

La fabrication complexe du tambour de frein Porsche Classic à partir d'une pièce brute forgée fait toute la différence avec les autres pièces disponibles sur le marché. Pour vous, c'est la garantie de préserver les normes Porsche. Le tambour de frein a passé avec succès toutes les procédures de test internes et vous conservez bien entendu l'homologation générale.

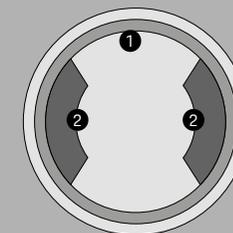


Il s'agit ici de votre sécurité. Et le résultat est convaincant : tout le plaisir de conduite d'autrefois, allié à la sécurité de freinage d'aujourd'hui. Une légende Porsche ne mérite rien de moins.

Un investissement, mais qui se justifie par la sécurité de conduite accrue. En effet, les tambours de frein usés ou présentant un faux-rond peuvent entraîner différents dysfonctionnements. Une répartition inégale du freinage et une tendance des freins à se bloquer ou à produire des à-coups sont autant de signaux d'avertissement, au même titre qu'une course excessive de la pédale de frein. Au plus tard dès l'apparition de l'un de ces symptômes, vous devez faire contrôler les tambours de frein.

Contact parfait

- 1 Tambour de frein d'origine
- 2 Plaquette de frein standard



Frottement réduit

- 1 Tambour de frein usé
- 2 Plaquette de frein standard

