



PORSCHE



Porsche Classic

Sélection d'accessoires pour votre 911 type 996



Le temps change beaucoup de choses – mais pas la 911 type 996.

La 996 est autant appréciée aujourd'hui qu'elle l'était à l'époque de sa sortie. Ce n'est pas étonnant car dès les années 90, elle écrivait l'histoire et ouvrait une nouvelle ère : celle des moteurs refroidis par eau sur les modèles 911. Avec la 996, Porsche abandonnait définitivement, avec l'année-modèle 1998, le concept de refroidissement par air jusqu'ici utilisé et offrait à la 996 une version plus puissante du nouveau moteur 6 cylindres à plat refroidi par eau. Un tournant dans l'histoire de Porsche.

Ce n'était pas la seule nouveauté. Outre le nouveau concept de moteur, le châssis était également amélioré. La carrosserie aussi était modifiée, devenant perceptiblement et visuellement plus grande. La 996 représentait donc une évolution à la fois technique et stylistique. Des changements payants car depuis, le type 996 est devenu le type de 911 le plus vendu de tous les temps.

Un véritable modèle à succès donc, qui hier comme aujourd'hui

sait enthousiasmer par son caractère. Une bonne raison pour lui conserver son authenticité après toutes ses années. Même si vous avez peut-être envie de le modifier encore sur des détails. Avec les accessoires d'origine adéquats, développés à l'époque pour votre modèle, ce n'est pas un problème. Au final, vous appréciez d'autant plus la 996 telle qu'elle est : authentique.

Une petite sélection des nombreuses options disponibles est présentée dans les pages suivantes. Bonne lecture.

Jantes



La tenue de route n'est pas une question d'âge.

Les jantes contribuent énormément au caractère sportif d'une Porsche. Cela n'a pas changé. Tout comme le style des jantes destinées à votre modèle Classic. En résumé : des sensations de conduite et un design d'origine, comme dans les années 90, et la tenue de route

d'aujourd'hui. Avec les jantes pour votre 996, vous n'avez pas à faire de compromis entre style et performances. Car même lorsque vous souhaitez modifier un élément de votre Porsche, il doit être dans l'ère du temps. Comme à l'époque.

Jante « SportTechno » 18 pouces*

Essieu avant 8J x 18 ET 50

Réf. : 99636213651

Essieu arrière 11J x 18 ET 63

Réf. : 99636214252

* Sur 911 Carrera jusqu'à 07/2001, modification de la pliure du passage de roue et homologation nécessaires. Sur 911 Carrera 4S, 911 Carrera 4S Cabriolet, 911 Turbo, 911 Turbo Cabriolet, 911 Turbo S, 911 Turbo S Cabriolet, uniquement en combinaison avec des élargisseurs de voie de 17 mm.

**Uniquement pour 911 Targa, 911 Carrera Coupé, 911 Carrera Cabriolet, 911 Carrera 4 Coupé, 911 Carrera 4 Cabriolet.

***Utilisable sur jante « Carrera » 18 pouces, polie par grenailage.

Jante « GT3 » 18 pouces*

Essieu avant 8J x 18 ET 50

Réf. : 99636213602

Essieu arrière 11J x 18 ET 63

Réf. : 99636214204



Jante « Carrera » 18 pouces polie**

Essieu avant 8J x 18 ET 50

Réf. : 99636213607

Essieu arrière 10J x 18 ET 65

Réf. : 99636214007



Enjoliveur de roue***

Réf. : 99636130312





Tapis de sol

Les sensations Porsche des années 90 jusqu'au plancher.

Un petit retour en arrière et néanmoins toujours dans l'air du temps. Cela vaut pour chaque trajet dans votre modèle Classic comme pour son équipement.

Il existe ainsi des jeux de tapis pour votre 996 parfaitement adaptés à l'intérieur de votre Porsche, tant en termes de qualité que de couleurs.

Jeu de tapis, Gris Graphite*

Conduite à gauche

Réf. : 00004480084C50

Conduite à droite

Réf. : 00004480085C50

*Non utilisable sur les modèles 911 Carrera Cabriolet et 911 Targa à partir de 08/2001, avec système audio BOSE® Surround Sound System.

Jeu de tapis, Noir*

Conduite à gauche

Réf. :

00004480084A10

Conduite à droite

Réf. :

00004480085A10



Jeu de tapis, Bleu Métropole*

Conduite à gauche

Réf. :

00004480084G10

Conduite à droite

Réf. :

00004480085G10



Jeu de tapis, Rouge Boxster*

Conduite à gauche

Réf. :

00004480084M30

Conduite à droite

Réf. :

00004480085M30



Jeu de tapis, Brun Cannelle*

Conduite à gauche

Réf. :

00004480084P11

Conduite à droite

Réf. :

00004480085P11



Jeu de tapis, Savane*

Conduite à gauche

Réf. :

00004480084S30

Conduite à droite

Réf. :

00004480085S30



Jeu de tapis, Brun*

Conduite à gauche

Réf. :

00004480084T11

Conduite à droite

Réf. :

00004480085T11





Carrera 4

S VM 9964

Sorties d'échappement Sport



Le son d'origine est un vrai plaisir – et le design encore plus beau.

Le son Porsche peut encore s'affirmer. Même après 2 décennies. Si votre Porsche roulait au plus haut niveau du design et des performances depuis le premier jour, une optimisation était encore possible à

l'époque. Comme aujourd'hui. Avec les sorties d'échappement Sport d'origine, votre modèle Classic gagne en dynamisme avec style. Au premier regard. Et au dernier aussi.

Sortie d'échappement Sport double

Gauche

Réf. : 99611198103

Droite

Réf. : 99611198203

Uniquement pour 911 Carrera 4S des années-modèles 2002 à 2005.

Gauche

Réf. : 99611198101

Droite

Réf. : 99611198201

Uniquement pour 911 Turbo, 911 Turbo S, 911 GT2 des années-modèles 2001 à 2005.

Sortie d'échappement Sport double

Gauche

Réf. : 99611198102

Droite

Réf. : 99611198202

Uniquement pour 911 Carrera et 911 Targa à partir de 08/2001.



Sortie d'échappement Sport ovale

Gauche

Réf. : 99611198100

Droite

Réf. : 99611198200

Uniquement pour 911 Carrera jusqu'à 07/2001.



Système d'échappement Sport

Réf. : 00004420021

Uniquement pour 911 Carrera, 911 Carrera 4S et 911 Targa des années-modèles 1998 à 2005. Disponible à partir de décembre 2017.



Performances et design



Le monde continue de tourner. Le caractère reste.

L'enthousiasme d'hier peut encore croître aujourd'hui. Tout comme les performances d'aileurs. En effet, avec l'aileon arrière Carrera, non seulement votre 996 gagne en allure, mais elle gagne aussi en aérodynamisme. L'aileon arrière rigide remplace l'aileon électrique de série, soulignant le caractère sportif de votre modèle Classic

et lui conférant en outre un encore meilleur comportement routier. C'est ce qui était recherché dans les années 90. Aujourd'hui également.

En outre, vous avez désormais la clé du passé dans votre main. Avec la clé design, c'est littéralement le cas.

Aileon arrière Carrera

Réf. : 99651290300G2X
Uniquement pour 911 Carrera jusqu'à
07/2001.



Clé design

Réf. : 00004400083
Uniquement pour 911 Coupé.



La meilleure inspiration ?

Votre expert Porsche Classic.

Vous avez découvert un petit aperçu des options Classic disponibles pour votre Porsche 996. Mais il en existe beaucoup d'autres. Pour être précis, plus de 13 500 pièces de rechange d'origine pour votre modèle.

Pour savoir quelles sont ces pièces, rencontrez votre Porsche Classic Partner ou rendez-vous dans votre Centre (Service) Porsche. En effet, l'aspect visuel, le toucher, le design et une discussion avec un expert sont bien les meilleures sources d'inspiration.

Une visite s'impose. C'est certain.





© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017
Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent document sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable et écrit de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

Porsche, l'écusson Porsche, 911, Carrera, Boxster ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com/classic

WDMG7001018830 FR

Édition : 07/17
Printed in Germany