

## Règlement Porsche Club Europe passage du volant bimasse à l'embrayage sport des véhicules de la Classe 1, années-modèles 1990 à 1994

Les véhicules de la série de modèles 911 cités ci-dessous et équipés en série d'un volant bimasse (ZMS) peuvent recevoir pour la compétition un volant rigide et un embrayage sport tels qu'ils ont été montés en série dans la 911 Carrera RS, année-modèle 1992 avec moteur M 64/03.

Véhicule	Année(s)- modèle(s)	Type de moteur	Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	Volant moteur, référence	Couronne crantée, référence	Disque d'entraînement, plateau de pression	
911 Carrera RS	1992	M 64/03	3600	964.102.239.31	964.114.143.31	964.116.013.01	964.116.028.90
911 Carrera 2	1990 ... 1994	M 64/01	3600	964.102.239.31	964.114.143.31	964.116.013.01	964.116.028.90
911 Carrera 4	1990 ... 1994	M 64/01	3600	964.102.239.31	964.114.143.31	964.116.013.01	964.116.028.90
911 Carrera 2 Speedster	1993	M 64/01	3600	964.102.239.31	964.114.143.31	964.116.013.01	964.116.028.90
911 Carrera 4 Turbo Look	1994	M 64/01	3600	964.102.239.31	964.114.143.31	964.116.013.01	964.116.028.90