

4. Bourse aux infos

Porsche Design Driver's Selection

Nouvelle collection MARTINI RACING : des souvenirs évoquant une course légendaire

Souvenez-vous, cette course est restée dans les annales comme la plus rapide dans toute l'histoire des 24 heures du Mans. Helmut Marko et Gijs Lennep, qui pilotaient la Porsche Martini 917 portant le numéro 22, avaient remporté l'épreuve d'endurance mythique à une vitesse moyenne inouïe de plus de 222 km/h.

Ce triomphe, qui remonte à 35 ans, devait constituer la première étape d'une

coopération fructueuse entre Porsche et MARTINI RACING. Les succès récoltés au cours des années furent nombreux et ne se limitent pas au circuit du Mans. Les Porsche Martini incarnaient la sportivité absolue et devinrent l'emblème du succès en compétition automobile.

L'esprit de cette coopération légendaire continue de vivre dans la collection exclusive MARTINI RACING de la Porsche Design Driver's Selection.



Toujours en tête

La veste sweater Porsche 100% coton est parée d'impressions et d'applications raffinées et dotée de deux poches avant. Elle est également disponible en rouge comme veste de femme.



Toujours dans les temps

Le chronographe sport avec fonction chronomètre jusqu'à 12 heures est livré dans un écrin cadeau avec un modèle miniature de la 911 Carrera RSR (1:43).



Toujours bien protégé

Cette casquette travaillée avec soin dans le style MARTINI RACING est en 100% coton. Avec monogramme Porsche.



Toujours prêt au départ

Sac de voyage mode, finition canevas avec impression de la Porsche Martini sur toute la surface. Poche intérieure à fermeture éclair.



Ces produits sont disponibles dans les Centres Porsche et – à l'exception de la montre – à l'adresse www.porsche.de/shop. Info : 01805-356-911.

Porsche Tequipment

L'actualité sport

Voici les dernières nouveautés sportives de Porsche Tequipment : le nouveau pack SportDesign pour le Boxster et le Boxster S, idéal pour profiter des beaux jours, est encore mieux adapté aux souhaits des clients du roadster. Le résultat est convaincant. Tout en conservant la ligne Boxster classique, l'aérodynamique a été optimisée, permettant de réduire la portance sans modifier le coefficient de pénétration dans l'air. L'équilibre spécifique au roadster est ainsi préservé.



Sur le plan optique, les lèvres du spoiler avant ont pour effet d'abaisser la silhouette du Boxster et d'accentuer son dynamisme. Le spoiler arrière à déploiement automatique est conçu selon le principe de l'aileron fendu, déjà connu sur la Porsche 911 Turbo, alors que le revêtement de la partie arrière en forme de diffuseur s'inspire de la Carrera GT.



La nouvelle esthétique de l'arrière du véhicule, avec la sortie d'échappement en acier spécial, souligne ainsi la dynamique puissante du Boxster et du Boxster S.



Pack SportDesign

Pour véhicules sans dispositif d'aide au stationnement, référence : 987 044 802 00

Pour véhicules avec dispositif d'aide au stationnement, référence : 987 044 802 06

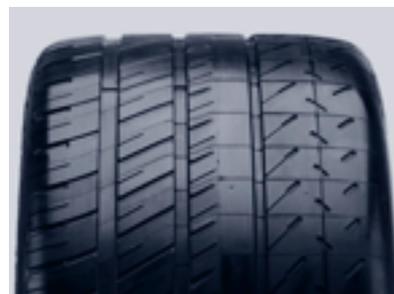
Egalement disponible dans le Porsche Tequipment, les nouveaux jeux complets de roues sport (roue 19 pouces Carrera Sport et roue 19 pouces Turbo) avec les pneus Pilot Sport Cup Michelin.



Ce pneu, conçu pour le circuit, a été spécialement développé pour les modèles de la série 911 (type 997) et amplement testé. Il répond aux plus hautes exigences en termes d'adhérence, de performances de conduite et de manœuvrabilité, permettant ainsi de réduire les temps de tour de piste. Le véhicule reste facilement maîtrisable

même sur chaussée humide. Typique pour le pneu course : la faible hauteur de profil augmente le risque d'aquaplaning par temps de pluie.

Jeu complet de roues sport 19 pouces



Carrera Sport avec Pilot Sport Cup Michelin

Pour les modèles 911 Carrera (type 997)
Pour les véhicules sans/avec contrôle de la pression des pneus
Référence : 997 044 602 17/18

Pour la 911 Turbo (type 997)
Référence : 997 044 602 18

Jeu complet de roues sport 19 pouces Turbo avec Pilot Sport Cup Michelin

Pour les modèles 911 Carrera/S (type 997)
Pour les véhicules sans/avec contrôle de la pression des pneus
Référence : 997 044 602 24/25

Pour les modèles 911 Carrera 4/4S (type 997)
Pour les véhicules sans/avec contrôle de la pression des pneus
Référence : 997 044 602 22/23

Pour la 911 Turbo (type 997)
Référence : 997 044 602 21

Pour obtenir de plus amples informations sur la gamme complète de Porsche Tequipment, adressez-vous à votre partenaire Porsche ou consultez le site Internet à l'adresse suivante : www.porsche.com.



Le Michelin Pilot Sport Cup Sur circuit comme sur route

Que ce soit sur circuit ou sur la route de tous les jours, le Michelin Pilot Sport Cup convainc par sa forte adhérence dans toutes les situations. Vous maîtrisez ainsi les virages rapides et bien d'autres défis. Rien d'étonnant donc que le Michelin Pilot Sport Cup ait été homologué avec la spécification « N » de Porsche. Un garant pour vous assurer un plaisir de conduite porté à son comble et des temps records sur circuit.

www.michelin.com





MICHELIN
Pilot Sport Cup

Le Michelin Pilot Sport Cup Le pneu de circuit pour la route

Le défi : développer un pneu sport qui serait le compromis idéal entre la conduite sur circuit et sur route.

Le résultat : un pneu sport avec homologation internationale pour la route – le Michelin Pilot Sport Cup.

Ce pneu a été développé par Michelin en étroite collaboration avec les ingénieurs Porsche spécialement pour la série 911 (modèle 997) et a subi de très nombreux tests. Un pneu conçu pour les circuits. Pour des exigences particulièrement élevées. Voilà pourquoi il peut porter la spécification N – le label de qualité chez Porsche.

Performance de conduite

La bande de roulement multi-composants de ce pneu garantit une performance de route exceptionnelle.

Dynamisme

Le niveau d'adhérence très élevé de ce pneu augmente nettement le dynamisme sur route sèche. Toutefois, ce pneu est également bien

*Un train de pneus pour tous les jours
Un train de pneus pour le circuit*

Cela donne un même train de pneus

maitrisable sur route humide. Puisque ce pneu dispose d'un profil moins profond – typique pour un pneu sport – en cas de forte pluie, il convient d'adapter sa conduite et sa vitesse aux conditions météorologiques – tout comme un vrai pilote de course.

Accélération transversale

Contrairement aux pneus de série standards, le profil de l'épaule extérieure permet d'augmenter les accélérations transversales. La précision de conduite est ainsi encore plus agile et plus précise.

En bref : Le comportement routier du pneu Michelin Pilot Sport Cup est exact, stable et dynamique et assure un temps record sur circuit.



 **MICHELIN**
Une meilleure façon d'avancer