

### 3. Bourse aux infos

Michelin, partenaire de Porsche dans le monde entier

#### Michelin donne du mordant à la Carrera



**Avec les nouveaux modèles de la série 911, Porsche a réussi un coup de maître, surtout en matière de dynamique, avec des sportives qui affichent des performances d'excellence. Les pneumatiques Michelin y contribuent de manière non négligeable.**

Une esthétique flatteuse, quantité d'atouts techniques et des performances convaincantes : la Porsche Carrera s'avère séduisante par bien des aspects. Depuis sa présentation, la presse spécialisée ne tarit pas d'éloges sur la 911 Carrera et loue notamment le grand plaisir de conduite qu'elle procure. De l'avis unanime de ceux qui l'ont essayée, la Carrera fait montre d'une maniabilité peu commune pour une voiture de sport.

Les pneumatiques Michelin participent également de ce comportement exemplaire et sont devenus depuis

une référence pour les voitures de sport Porsche. Plus précisément, le pneumatique de référence utilisé lors de la conception du châssis n'est autre que le Pilot Sport 2 de Michelin. Toutes ces mesures ont notoirement

visé à faire un usage optimal de ce pneumatique hautes performances. La synergie frappante entre le dernier-né de la marque Porsche et les pneumatiques hautes performances de Michelin se traduit notamment par l'amélioration des caractéristiques dynamiques par rapport aux générations précédentes. En témoignent les valeurs relevées lors des différents essais.

Le Pilot Sport 2 de Michelin a nettement renforcé les performances en termes de maniabilité sur chaussée sèche et humide mais aussi de freinage sur route sèche, allant même jusqu'à redéfinir les références en la matière. Par rapport aux pneumatiques de première monte de la génération précédente, l'amélioration de chacune des valeurs est de l'ordre de quatre pour cent. A un tel niveau, il s'agit d'un saut quantique. Citons également une contribution remarquable à la réduction de la consommation de carburant. Par rapport à la génération précédente, le Pilot Sport 2 de



Michelin affiche une résistance au roulement réduite de 6 % ainsi qu'un poids allégé de 5 %.

Si le Pilot Sport 2 de Michelin fait déjà office de référence pour le trafic routier, le Pilot Sport Cup Michelin avec spécification NO, spécialement étudié pour la conduite sur circuit, satisfait également à des exigences particulièrement ambitieuses en matière de caractéristiques de conduite. Ce pneumatique sport s'impose pour profiter pleinement du tempérament d'une Porsche.

Il associe un niveau d'adhérence exceptionnel sur terrain sec à une direction on ne peut plus précise et une grande agilité lors des changements de direction. La bande de roulement à composantes multiples a été taillée sur mesure pour des performances exceptionnelles et de bons temps de parcours.

Spécialement conçu pour les circuits, ce pneumatique vise avant tout à améliorer les performances sur chaussée sèche. Michelin est toutefois parvenu parallèlement à améliorer considérablement la maniabilité du véhicule sur chaussée humide. Le risque d'aquaplaning accru dû à la faible profondeur de sculpture qui caractérise les pneumatiques sport n'est pas un problème pour les connaisseurs, puisqu'il est question d'une pure sportive.

Le pneumatique Pilot Sport Cup NO de Michelin jouit d'une homologation pour la conduite sur route dans le monde entier. Mais il en va du nouveau pneumatique sport Michelin comme de la Carrera : il a certes besoin de s'évader, mais son espace de prédilection reste bel est bien le circuit.



Pneumatique Pilot Sport Cup Michelin



Pneumatique Pilot Sport 2 Michelin



Michelin Reifenwerke KGaA  
Jan Christian Hennen  
Michelinstrasse 4  
D-76185 Karlsruhe  
Tél. : +49 (0)721 530 13 79

## Porsche Tennis Grand Prix

# Un anniversaire et une première au sein de la Porsche Arena



Le Porsche Tennis Grand Prix se profile à l'horizon. La location des places pour cette 30<sup>ième</sup> édition, qui rassemblera les meilleures joueuses du monde du 30 septembre au 8 octobre 2006 au sein de la Porsche Arena de Stuttgart, a en effet déjà commencé. Le directeur du tournoi, Markus Günthardt, se fait d'ailleurs l'écho d'une bonne nouvelle : «Les prix n'ont pas augmenté. C'est une façon de remercier notre public, fidèle depuis tant d'années.»

L'anniversaire du Porsche Tennis Grand Prix marque parallèlement une grande première. Lindsay Davenport et ses consœurs se produiront en effet pour la première fois dans une Porsche Arena flambant neuve, située dans le Neckar Park de Stuttgart, entre le stade Gottlieb-Daimler et la salle Hanns-Martin-Schleyer. Cela fait maintenant 20 ans que Porsche a acquis les droits au nom de cette salle polyvalente, dotée d'une capacité d'accueil de 7.500 places en fonction des manifestations. Le président du Directoire, Wendelin Wiedeking, explique cette initiative : «Cette démarche ne nous permet pas seulement de revendiquer notre appartenance à notre région. En tant qu'entreprise florissante, nous

nous devons également de contribuer à l'intérêt commun. La nouvelle Porsche Arena proposera des manifestations intéressantes aux habitants de Stuttgart et de sa région.» C'est aussi là que se tiendront à l'avenir les assemblées générales de Porsche.

L'événement sportif majeur de la Porsche Arena, spécialement étudiée pour accueillir de multiples manifestations et s'adapter en un temps record, sera sans conteste le Porsche Tennis Grand Prix. Le transfert de cet événement local organisé auparavant à Filderstadt dans la capitale régionale est considérée par Markus Günthardt comme une véritable opportunité pour ce tournoi de renommée mondiale. «Le tennis féminin a le vent en poupe sur la scène internationale et bénéficie d'un fort écho médiatique mondial», aux dires du directeur du tournoi. «Notre produit a suffisamment d'envergure pour prendre de l'importance. Stuttgart et la nouvelle salle nous donnent l'opportunité de conserver notre public tout en séduisant de nouveaux visiteurs.» S'il change d'emplacement, le Porsche Tennis Grand Prix ne modifiera en rien sa physionomie et ses valeurs. «Le site n'est plus le même, mais le niveau demeure», promet

Markus Günthardt. Il n'est donc pas étonnant que presque toutes les joueuses de l'édition de l'an passé aient déjà confirmé leur participation à la première au sein de la Porsche Arena.

Les places pour ce tournoi de haut niveau sont exclusivement disponibles au service Easy Ticket, par téléphone au numéro +49 (0)711 25 555 55, sur Internet ([www.easyticket.de](http://www.easyticket.de)) ou dans l'un des 30 points de vente de la région du Bade-Wurtemberg. Les places à la journée au cours des qualifications, le samedi et le dimanche, sont proposées au prix unitaire de 5,- euros. Le prix de l'entrée au cours de la semaine du tournoi s'échelonne, en fonction des catégories, de 30,- à 75,- euros. Les pass pour toute la durée du tournoi coûtent respectivement 290,- et 326,- euros. Porsche prévoit également des offres particulièrement intéressantes à l'occasion du «Ladies Day» (2 octobre) et du «Family Day» (3 octobre). Les élèves et étudiants bénéficient d'une réduction de 50 % sur présentation de leur carte.

Département Relations presse  
Porsche

## Club Coordination mondiale de Porsche AG

# Anniversaires des Clubs en 2006

Les nombreux anniversaires des Clubs Porsche qui seront célébrés cette année témoignent tout particulièrement de la longue tradition des Clubs Porsche. Cette année, en effet, les Clubs Porsche qui fêteront un anniversaire spécial seront nombreux. La liste, extraite de la base de données du Club Coordination Porsche, est la suivante :

### 50 ans (création en 1956)

- Porsche Club Holland

### 45 ans (création en 1961)

- Porsche Club Romand
- Porsche Club Great Britain
- Porsche Club Berchtesgaden
- Porsche Club France

### 35 ans (création en 1971)

- Porsche Club Denmark
- Porsche Club Finland
- Porsche Club Pforzheim

### 30 ans (création en 1976)

- Porsche Club Sverige
- Porsche Club 356 Nederland
- Porsche Club 356 Japan
- Porsche Club 914-6 Deutschland
- Porsche Club Rhein-Rhur
- Porsche Club Monasteria

### 25 ans (création en 1981)

- VW 914 Porsche Club Schweiz
- Porsche Club St. Gallen
- Nederlandse Porsche Club
- VW 914 Porsche Club Deutschland
- Porsche Club Augsburg
- Porsche Club Allgäu
- Porsche Club Ortenau
- Porsche Club Trier
- Porsche Sportscarclub Nürnberg
- Porsche Club Deutschland

### 20 ans (création en 1986)

- Porsche Club Japan
- Australian Porsche 356 Register
- Porsche Club Team II Bergisches Land
- Porsche Club Pfalz Kaiserslautern
- Porsche Club Regensburg
- Porsche Club Hohenzollern
- Porsche Club Brandenburger Tor

### 15 ans (création en 1991)

- Porsche Club 356 Schweiz

### 10 ans (création en 1996)

- Porsche Club Winterthur
- Porsche Diesel Club Europa
- Porsche Club Bayreuth
- Porsche Club Göppingen
- Porsche Club Venezuela
- Porsche Club Estonia
- Porsche Club Steiermark

La Club Coordination Porsche tient à féliciter, au nom de la Porsche AG, tous les Clubs mentionnés à l'occasion de cet anniversaire. Nous souhaitons à tous les membres de ces Clubs une bonne continuation empreinte de vitalité et d'harmonie et tenons les remercier pour leur longue fidélité à la marque Porsche.

La Club Coordination Porsche



## Porsche Design Driver's Selection

### Plein gaz vers la nouvelle collection 911 Turbo

Mais quel en est l'inventeur ? Un Helvète, bien entendu. Le 16 novembre 1905, l'ingénieur Alfred Büchi a déposé, auprès de l'office impérial allemand des brevets de l'époque, un brevet pour le tout premier turbocompresseur à gaz d'échappement. Cet inventeur venait de convertir les gaz d'échappement du moteur, jusqu'alors inutiles, en énergie motrice. Mais c'est la société Porsche qui a présenté la première sportive de série au monde dotée d'un turbocompres-

seur à gaz d'échappement. C'était en octobre 1974, et la 911 Turbo s'est vite assurée une place de leader dans l'élite des voitures de sport hautes performances. Le turbocompresseur donne un second souffle au moteur, tandis que la 911 Turbo suscite l'enthousiasme et l'émotion de tous ceux qui ont la chance de se mettre au volant de cette voiture de rêve.

Cette émotion et cet enthousiasme caractérisent également la nouvelle



collection 911 Turbo issue de la Porsche Design Driver's Selection, dont nous vous présentons ici un extrait.

#### L'emballage par excellence

Le chronographe 911 Turbo et son bracelet sport en matériau composite sont présentés dans un coffret cadeau comprenant également un modèle réduit 911 Turbo. Ce coffret est en titane massif et le verre saphir traité antireflet. Cet ensemble est également disponible en édition spéciale limitée à 500 exemplaires, avec cadran gris/vert acide.



#### Le confort par excellence

Cette veste innovante destinée au pilotage et au sport est en coquille souple thermoactive hydrofuge et porte une inscription 911 Turbo.



#### L'éclat par excellence

Le modèle réduit 911 Turbo (2006) à l'échelle 1:43 avec carrosserie chromée. Edition limitée à 2006 exemplaires.



#### La polyvalence par excellence

T-shirt mode avec revers du col et coutures des manches de couleur assortie. Disponible en blanc et vert acide.



Ces produits sont en vente dans les Centres Porsche et, à l'exception des montres et chronomètres, à l'adresse [www.porsche.de/shop](http://www.porsche.de/shop). Informations : +49 (0)1805 356 911.

## Porsche Tequipment

### Plein pot

Si les premiers rayons du soleil printanier nous invitent à flâner sur les boulevards et à nous attarder aux terrasses des cafés, ils réveillent aussi l'instinct de chasseur du Cayman S. A l'affût de sa prochaine proie, il hante l'asphalte comme son homonyme les marais sud-américains, toujours en éveil et prompt à s'offrir un petit extra.

Une vision qui souligne la sportivité de sa partie arrière, ne serait-ce que par l'échappement sport chromé dur en acier spécial. La nouvelle Porsche se hisse encore d'un cran en termes de sportivité.



**Echappement sport**

Numéro de pièce : 987 111 981 00

Autre point de mire du programme Porsche Tequipment, le jeu complet de jantes été 19 pouces Carrera Sport au design classique à 10 rayons. Leur conception large renforce encore la sportivité du véhicule.



### Jeu complet de roues été Carrera Sport 19 pouces

Pour les modèles Boxster (type 987) et Cayman S

Véhicules sans contrôle de la pression des pneus

Numéro de pièce : 987 044 602 09

Véhicules avec contrôle de la pression des pneus

Numéro de pièce : 987 044 602 10

Pour les modèles 911 Carrera (type 997)

Véhicules sans contrôle de la pression des pneus

Numéro de pièce : 997 044 602 09

Véhicules avec contrôle de la pression des pneus

Numéro de pièce : 997 044 602 10

Pratique et peu encombrant, ce support pour hardtop se démonte en un tour de main et se transporte facilement grâce à ses roulettes. Il existe aussi sous forme de support mural.



### Support pour hardtop

Pour les modèles Boxster (types 986 et 987) et

911 Carrera (types 996 et 997)

Numéro de pièce : 000 044 000 59

### Support mural pour hardtop

Pour les modèles Boxster (types 986 et 987)

Numéro de pièce : 000 044 000 21

Pour les modèles 911 Carrera (types 996 et 997)

Numéro de pièce : 000 044 000 76

Cette mallette d'entretien spéciale en aluminium est disponible pour les coupés, cabriolets et Cayenne. Elle n'est en rien réservée au grand nettoyage de printemps ! Les produits d'entre-

tien ont été spécialement homologués pour les véhicules Porsche.



### Mallette d'entretien pour coupés

Pour les modèles Cayman S et 911 Carrera (types 996 et 997)

Numéro de pièce : 000 044 000 63

### Mallette d'entretien pour cabriolets

Pour les modèles Boxster (types 986 et 987) et 911 Carrera (types 996 et 997)

Numéro de pièce : 000 044 000 62

### Mallette d'entretien pour Cayenne

Numéro de pièce : 955 044 000 20

Pour obtenir de plus amples informations sur la gamme de produits complète de Porsche Tequipment, adressez-vous à votre partenaire Porsche ou consultez le site Internet à l'adresse suivante : [www.porsche.com](http://www.porsche.com).



Pour obtenir des informations complémentaires sur le programme Porsche Exclusive, consultez notre site Internet [www.porsche.fr](http://www.porsche.fr).

**Chaussures vernies.**

**Pour athlète de haut niveau.**

**La jante Carrera Sport 19 pouces  
avec enjoliveur couleur carrosserie  
de Porsche Exclusive.**



**PORSCHE**