

## 4. Bourse aux infos

### Boutique Porsche Design Driver's Selection

Des classiques très modernes : vestes et lunettes de soleil de la nouvelle collection printemps



C'était le bon temps : dans le passé, les pilotes des 24 heures du Mans devaient traverser la piste en courant jusqu'à leur voiture une fois le drapeau de départ abaissé. Déjà à l'époque, Porsche avait une idée d'avance sur ses concurrents. Grâce à l'allumage du côté gauche, les pilotes Porsche pouvaient, lorsqu'ils entraient dans la voiture, démarrer le moteur avec la main gauche et engager une vitesse avec la main droite, ce qui constituait un gain de temps décisif.

#### Des numéros symboliques : vestes sport décontractées

Le mythe du dossard est né en même temps que le sport mécanique. Arthur Rosenhammer pilotait de préférence avec le dossard n° 2. Dan Gurney a remporté le grand prix de France de Rouen avec le numéro 30 et ne voulut plus jamais porter un autre dossard. Ces numéros de dossard ont été reproduits sur les vestes sport pour hommes (1), femmes (2) et enfants (3) de la nouvelle collection printemps. Il s'agit d'une adaptation moderne des dossards de course classiques.

#### Un regard fascinant : des lunettes de soleil indémodables

Les lunettes de soleil noires constituaient déjà pour les pilotes des débuts du sport mécanique moderne un signe distinctif incontournable. Selon le modèle, elles rappelaient le caractère fonceur du pilote ou la simplicité de l'existence en marge d'un travail fascinant et dangereux. Les lunettes de soleil (4+5) de la nouvelle collection printemps affichent une forme dynamique et une qualité irréprochable. Les lunettes de pilote classiques et le modèle moderne et élégant en acétate laminé rouge/brun sont équipés de verres anti-reflet, qui réduisent la réflexion de la lumière et garantissent ainsi une plus grande sécurité en conduite. Même lorsqu'il n'est pas question de victoires et de titres.

Lunettes de soleil de pilote pour lui (4) et lunettes de soleil pour elle (5).



Pour obtenir de plus amples informations et des renseignements sur les modalités de commande, se reporter à l'adresse suivante : <http://www3.porsche.fr/shop/default.asp>

## Porsche Tequipment

### La sportivité et le dynamisme à l'état brut

La sportivité consiste à se mesurer à n'importe quel adversaire. Même au vent si nécessaire. L'Aerokit Cup conçu pour la nouvelle Porsche 911 Carrera et la 911 Carrera S leur confère un aspect dynamique exclusif. Il améliore également significativement leur caractère sportif.



#### Aerokit Cup pour la 911 Carrera et la 911 Carrera S

Les conducteurs de Porsche sont habitués aux vents contraires et savent comment les utiliser à leur avantage : l'Aerokit Cup de la nouvelle 911 Carrera et de la 911 Carrera S (Type 997) transforme une brise printanière quelconque en valeurs de portance réduites. Il se compose d'un habillage avant retravaillé avec spoiler intégré doté d'une lèvre supplémentaire, ainsi que d'un nouveau capot arrière agrémenté d'un spoiler arrière double aileron rigide.

Pour obtenir de plus amples informations sur le programme de produits Porsche Tequipment complet, adressez-vous à votre partenaire Porsche ou reportez-vous à l'adresse suivante : [www.porsche.com](http://www.porsche.com).



Le design sans compromis de ces composants optimisés en soufflerie offre à la nouvelle Porsche 911 Carrera un avantage aérodynamique supplémentaire.



Pour la 911 Carrera et la 911 Carrera S

**avec** lave-phares

Numéro de pièce : 997 044 802 00

Pour la 911 Carrera et la 911 Carrera S

sans lave-phares

Numéro de pièce : 997 044 802 01

#### Pack SportDesign pour le Porsche Cayenne

Un complément idéal : le pack SportDesign souligne la sportivité du Cayenne et ne risque pas de passer inaperçu. Le Cayenne semble encore plus dynamique et plus puissant lorsqu'il est doté du pack SportDesign. Cet équipement renforce l'apparence dynamique et athlétique du Cayenne, sans altérer son style particulier de véhicule tout-terrain sportif.



Le pack SportDesign est constitué de quatre composants différents. La partie inférieure de l'avant est dotée d'une tôle déflectrice d'air intégrée qui améliore l'aérodynamisme du Cayenne. La partie avant est complétée par des phares antibrouillard ronds. Les jupes latérales également optimisées sur le plan aérodynamique soulignent le lien de parenté visuel du Cayenne avec la Porsche 911. Le diffuseur apporte une signature visuelle particulière à l'arrière. Un spoiler arrière dont la couleur est différente de celle de la carrosserie complète le pack.



Pour le Cayenne/Cayenne S

**avec** jupes latérales

Numéro de pièce : 955 044 800 69

Pour le Cayenne/Cayenne S

**sans** jupes latérales

Numéro de pièce : 955 044 800 71

Pour le Cayenne Turbo

**avec** jupes latérales

Numéro de pièce : 955 044 800 70

Pour le Cayenne Turbo

**sans** jupes latérales

Numéro de pièce : 955 044 800 72



Pour tout savoir sur les produits Porsche Exclusive contactez votre Centre Porsche ou notre site Internet [www.porsche.com](http://www.porsche.com).

**Sensations extrêmes – 30 mm plus près du sol.**

**Châssis sport surbaissé pour la 911.**

**Porsche Exclusive.**

**Le summum de la personnalisation.**



**PORSCHE**