

4. Bourse aux infos Porsche Classic

Groupe 43 d'encouragement de la jeune génération Porsche

Le tracteur Porsche Master édité en modèle réduit à l'échelle 01:18



Porsche AG organise régulièrement des programmes d'encouragement de la jeune génération d'une durée de deux ans. Durant ces deux années, il est courant que les participants travaillent également sur un projet de leur choix. Il y a quelque temps, un groupe s'était fixé comme objectif le développement, la fabrication et la commercialisation d'un modèle réduit en tôle du tracteur Porsche « Master ».

En tant que partenaire de développement et de fabrication, il avait choisi l'un des leaders dans le domaine des jouets en tôle, la société Kovap de Náchod (République tchèque). La première prise de contact avait eu lieu en mars 2004.

Afin d'obtenir une reproduction la plus fidèle possible jusque dans les moindres détails, le groupe avait décidé d'impliquer les membres des Clubs Porsche Tracteurs, des propriétaires de tracteurs restaurés ainsi que l'exploitant d'un ancien atelier de réparation agréé officiel pour tracteurs Porsche dans la mise au point de ce modèle. Les manuels techniques et de réparation ont également servi de sources d'informations.

Les prototypes fabriqués au cours du cycle de développement du produit ont été comparés à plusieurs reprises à l'original et les modifications appropriées ont été apportées d'un commun accord avec le partenaire de développement. D'autres réunions avec le fabricant ont eu lieu afin de garantir la qualité du produit fini et de contrôler la progression du projet.

En collaboration avec le musée Porsche, la boutique Porsche Design Driver's Selection et le Service Achat de Porsche AG, les détails ont été approuvés et la société Kovap a été chargée de la fabrication du modèle. Au préalable, un accord de licence pour l'utilisation du nom Porsche pour ce produit a été conclu par l'intermédiaire du service juridique de Porsche.

Le résultat du projet est un modèle réduit à l'échelle 01:18 en tôle du Porsche Master, qui peut se déplacer et être commandé. Il est équipé d'un mécanisme à remontoir commandé par le moyeu de roue arrière qui anime le tracteur par l'intermédiaire d'une boîte de vitesses (quatre rapports de marche avant, un rapport de marche arrière). Le modèle est peint conformément à la couleur d'origine (RAL 3002 « Rouge Porsche »).

Le moteur, la boîte de vitesses et les fixations pour les outils sont emboutis ou pressés dans la tôle. Même les détails comme les phares ou le système d'échappement sont inspirés de l'original.

A côté de cette version de base, une « édition spéciale » limitée à 1.963 exemplaires (correspondant au nombre d'unités produites lors de la dernière année du Porsche Master) est proposée ; elle est dotée de détails de très haute qualité, tels qu'un levier de vitesse bruni. Une notice contenant des informations sur le modèle, du même design que celui de la notice technique originale du Porsche Master, est également fournie.

L'édition spéciale sera disponible à partir d'août 2005, à un prix unitaire de 69,- euros, TVA comprise, auprès des voies de distribution habituelles de Porsche Design Driver's Selection. De plus amples détails sont disponibles dans le catalogue Porsche Design Driver's Selection, année-modèle 2006.

La version de base un peu moins onéreuse suivra fin novembre. Il sera possible de se la procurer par l'intermédiaire du musée Porsche de Zuffenhausen.

Groupe 43 d'encouragement de la jeune génération Porsche



Pour obtenir des informations complémentaires, consultez votre Centre Porsche ou notre site Internet www.porsche.com.

**Le carbone peut parfois se transformer en diamant.
Mais est-ce là sa plus belle expression ?**

**Porsche Exclusive.
La personnalisation à son apogée.**



PORSCHE