

2. Who is Who

Le Directeur de la Formation Technique Professionnelle

Helmut Blessing



Le Centre de Formation Porsche fut pour de nombreux collaborateurs Porsche la première étape de leur vie professionnelle. Depuis 1989, un des maîtres de cette station, ou plus précisément le Directeur de la Formation Technique Professionnelle, s'appelle Helmut Blessing. Né à Marbach, sur les bords du Neckar, ce Souabe mit le cap sur ce poste sans grands détours. Impressionné par les victoires de la Firme Porsche en sport automobile, il décida au début des années 60 de postuler pour un emploi d'apprenti mécanicien à Zuffenhausen. « Je me suis dit qu'une telle firme devait délivrer une bonne formation. Et ce fut en effet le cas », se souvient-il.

Le 1er avril 1961, alors que Porsche concentrait tous ses efforts sur le type 356, commença le stage d'apprentissage d'Helmut Blessing qui devait s'achever par une distinction. « Je reçus un bracelet-montre pour prestation particulière avec, gravé au dos, « Porsche Preisträger » » (lauréat Porsche), raconte-t-il. Il savait déjà à

l'époque où ses pas le mèneraient car il avait remarqué combien il prenait plaisir à apprendre aux autres.

Après deux années de service militaire, il retourna chez Porsche où il dut, dans un premier temps, se familiariser avec le nouveau type 911 tandis qu'il aspirait à un poste de formateur. Il prit parallèlement des cours du soir afin de se préparer à l'examen d'agent de maîtrise qu'il réussit en 1971. Il pouvait à présent se consacrer entièrement à sa profession, transmettre des connaissances à des jeunes et orienter ceux-ci sur la bonne voie – une tâche que cet amateur de trains miniatures électriques accomplit avec plaisir.

Le secteur de la formation était alors en plein essor. Le carnet de commandes de Porsche était plein et il y avait beaucoup à faire. C'est pourquoi une main d'œuvre étrangère fut employée en renfort. Ne maîtrisant pas la langue allemande, celle-ci fut souvent en peine d'expliquer quoi que ce soit aux apprentis – ce qui rendit le travail des formateurs encore plus important.

Mais Helmut Blessing était loin de n'accorder de l'importance qu'à la théorie. « Learning by doing » (apprendre en pratiquant) étant l'une de ses phrases-clés, il envoya les stagiaires dans les différents départements de manière à ce que ceux-ci soient formés sur le tas. Et rien n'a changé aujourd'hui si ce n'est que cet homme âgé de 59 ans n'exerce plus lui-même la fonction de formateur.

Sa tâche consiste dorénavant à organiser des stages de formation pour actuellement neuf professions techniques. Un réseau établi au fil du temps, avec des contacts avec les

départements internes correspondants, mais également des écoles, l'assiste dans son travail. Il détermine, en collaboration avec ses maîtres-formateurs, le contenu et le déroulement des stages de formation, porte un œil attentif sur les différentes voies de formation et n'hésite pas à prêter assistance dès que des problèmes se posent. Ces fonctions ne sont pas sans requérir un certain talent pédagogique et, parfois même, des connaissances juridiques.

Ses compétences dans le domaine des finances sont également plébiscitées puisque son département contribue, lui aussi, au chiffre d'affaires de la société Porsche AG. Les stagiaires participent en effet régulièrement à l'exécution d'ordres. Il peut s'agir d'enveloppes de protection pour des composants de véhicules ou de choses plus compliquées telles que des modèles en coupe de modules, voire même de véhicules entiers, ou d'un système de stockage pratique pour hardtops. Même les coupes du fameux Porsche Tennis Grand Prix proviennent du Centre de Formation.

Une phase de travail particulièrement intensive attend Helmut Blessing lorsque arrivent, à la fin de l'été, les nouvelles candidatures à une formation – au nombre de 5.000 en moyenne. Cela fait alors déjà longtemps qu'Helmut Blessing a évalué les futurs besoins en main d'œuvre des différents départements. Certes, de nombreux voies conduisent de sa station au monde du travail. Mais il veut si possible éviter que l'un de ses protégés ne se retrouve sur une voie de garage.