

3. Bourse aux infos

De nombreux anniversaires de Clubs Porsche en 2004



La longue tradition des Clubs Porsche dans le monde se reflète plus particulièrement à travers les nombreux anniversaires de Clubs qui seront célébrés cette année. Deux des Clubs listés ci-dessous existent déjà depuis un demi-siècle, un autre depuis 45 années. Nous profitons de cette occasion pour féliciter les Clubs Porsche mentionnés.

50 ans (année de fondation 1954)

- Porsche Club Bern
- Porsche Club Zürich

45 ans (année de fondation 1959)

- Porsche Club Italia

30 ans (année de fondation 1974)

- Porsche Club Wien
- Porsche Club 356 Sverige
- Porsche Club Registry Inc.
- Porsche Club Ticino
- Porsche Club Queensland
- Porsche Club New Zealand

25 ans (année de fondation 1979)

- Porsche Club 356 IG Deutschland
- Porsche Club München
- Porsche Club Biel Seeland
- Porsche Club Canberra
- Porsche Club 914 Owners Association & 914-6 Club USA

20 ans (année de fondation 1984)

- Porsche Club Hildesheim
- Porsche Club Niederrhein
- Porsche Club Ostfriesland
- Porsche Club Paderborn
- Porsche Club Fribourg
- Porsche Club Baden
- Porsche Club Rheinland
- Porsche Club Isartal
- Porsche Club Lahntal
- Porsche Club Rems-Jagst
- Porsche Club Saar
- Porsche Club Vierseenland
- Porsche Club Solothurn
- VW Porsche 914 Club Westfalen

15 ans (année de fondation 1989)

- Porsche Club Zollernalb
- Porsche Club Glarner
- Porsche Club Valais
- Porsche Club Mexico
- Porsche Club 914 France
- Porsche Club Carrera RS France
- Porsche Club Registre Carrera RS/RSR/SCRS Schweiz
- Porsche Club Taiwan

10 ans (année de fondation 1994)

- Porsche Club Garmisch Partenkirchen
- Porsche Club 904 Registry
- Porsche Club Dresden
- VW Porsche 914 Dachverband

Porsche Club Coordination

Enquête auprès des Clubs Porsche



L'année dernière, nous avons envoyé aux comités directeurs de tous les Clubs Porsche un questionnaire de cinq pages destiné, entre autres, à nous fournir des informations sur les activités des différents Clubs et à nous permettre d'évaluer la coopération existant entre les Clubs et le Centre Porsche ou l'importateur compétent ou encore la filiale Porsche concernée. La collaboration entre les Clubs et la Porsche Club Coordination centrale de la société Porsche AG devait également faire l'objet d'une évaluation.

Parallèlement à cette enquête, des membres des Clubs Porsche et des conducteurs de Porsche non-membres d'un Club furent interrogés à travers différents questionnaires distribués via Internet, par courrier ou à l'occasion de manifestations afin, par exemple, de connaître l'opinion personnelle de chacun sur les Clubs. Nous souhaitions également savoir si l'offre de services des Clubs Porsche était perçue comme satisfaisante, si le Centre Porsche concerné était apprécié et dans quelle mesure les pages Internet Porsche étaient utilisées.

Vous avez été très nombreux, malgré la longueur des questionnaires, à répondre à nos questions, ce dont nous nous réjouissons. Un grand merci du fond du cœur à tous ceux qui ont participé à cette action, sans oublier les filiales et les Centres Porsche qui nous ont également fourni de précieuses informations. Les constatations effectuées à partir de vos réponses seront prises en considération dans nos prochaines planifications et nous tenterons de mettre en pratique certaines de vos suggestions, l'objectif de cette enquête étant de constituer une base à la poursuite d'une bonne collaboration entre les Clubs et Porsche. Les résultats de l'évaluation des questionnaires vous seront présentés dans la prochaine édition des Porsche Club News.

Des prix de valeur avaient été mis en jeu en guise de récompense des efforts fournis. Le premier tirage au sort concernait les questionnaires auxquels avaient répondu les comités directeurs. Ci-dessous la liste des heureux lauréats :

Le 1^{er} Prix, une visite du site de Leipzig pour 20 personnes avec programme de conduite onroad d'une valeur de 4.540,00 euros, a été remporté par le **Porsche Club do Brasil**.

Le 2nd Prix, un pylône portant le logo personnel du Club d'une valeur de 1.550,00 euros, a été remporté par le **Porsche Club Ireland**.

Le 3^{ème} Prix, deux panneaux Quick Screen portant le logo personnel du Club d'une valeur de 2.200,00 euros, a été remporté par le **Porsche Club Oman**.

Le 4^{ème} Prix, une bannière Porsche d'une valeur de 30,00 euros, a été remis aux Clubs suivants :

- **Porsche Club of South Australia**
- **Porsche Club Hessen**
- **Porsche Club Kurpfalz**
- **Porsche Club Italia**
- **Classic Club Austria**
- **Club Porsche 356 España**
- **Porsche Club Wien**

La seconde loterie concernait les questionnaires envoyés par des membres des Clubs Porsche ou des conducteurs de Porsche.

Le 1^{er} Prix, cinq jours au Porsche Camp Cayenne de Bassella/Espagne d'une valeur de 3.150,00 euros (chambre simple), fut remporté par **Norman Goodall**, d'Australie.

Le 2nd Prix, Tournée Porsche des Sens de quatre jours de Ludwigsburg à Salzburg, Vienne et Munich, d'une valeur de 2.100,00 euros (chambre simple), fut remporté par **Hervé Berthault**, de France.

Le 3^{ème} Prix, Stage hivernal Porsche de trois jours en Autriche, d'une valeur de 1.590,00 euros (chambre simple), fut remporté par **Hermann Josef Unterbusch**, d'Allemagne.

Toutes nos félicitations à tous les gagnants.

Votre équipe de la Porsche Club Coordination

Porsche Club Francorchamps

Porsche Francorchamps Days 2004



Les Porsche Francorchamps Days 2004 se tiendront du 23 au 25 avril sur le circuit de Spa/Francorchamps. Nous invitons tous les amis Porschistes à participer à cette manifestation. Comme l'année dernière, le circuit sera à nouveau mis à notre disposition pendant trois journées entières. Le plateau des participants sera réparti en trois groupes : 1. Fun, les conducteurs inexpérimentés pourront prendre le départ dans cette catégorie sur des véhicules de série équipés de pneus de route profilés ; 2. Sport, les pilotes expérimentés avec véhicules de série et pneus de route profilés prendront le départ dans cette catégorie ; 3. Racing, cette catégorie est réservée aux véhicules de course équipés de pneus slicks.

Les trois catégories de véhicules parcourront le circuit l'une après l'autre pendant 45 minutes chacune si bien que plusieurs départs pourront avoir lieu chaque jour. Le dimanche se déroulera la Parade « Jean-Charles Cartier ». Une petite remarque à ce sujet : nous avons en 2003, à l'occasion de cette manifestation, tenté de battre un record mondial. Notre objec-

tif était le suivant : former la plus longue Porsche Parade du monde. 638 Porsche participèrent au total à notre action et il fallut à tous les véhicules environ 45 minutes pour se rassembler et parcourir à deux reprises le circuit. Une file de Porsche alignées sur trois rangées put ainsi être admirée sur plus de sept kilomètres. Ce fut un moment inoubliable pour nous, amis Porschistes. Des photos de l'événement peuvent être consultées sur notre site Internet : www.porscheclubfrancorchamps.be.

Nous remercions de tout cœur notre co-équipier du service de presse, Gérald Tips, grâce à qui ce record fut officiellement homologué et sera publié dans le prochain « Guinness Book of World Records », édition 2004. Nous souhaitons cette année, à l'occasion de la Parade Jean-Charles Cartier, relever un nouveau défi.

Naturellement, nous avons également prévu un programme-cadre intéressant : il y aura un Porsche Oldtimer Show, une exposition des modèles Porsche les plus récents organisée par l'importateur Porsche de Belgique,

des courses de quad pour les enfants, des produits Porsche Selection etc., etc., etc.

Les frais de participation pour les trois jours s'élèvent à 700,00 euros. Le montant des frais de participation pour la journée du vendredi est de 275,00 euros, pour le samedi de 300,00 euros et pour le dimanche de 255,00 euros. Sont compris, par jour et par personne, le petit-déjeuner et le déjeuner ainsi que café et boissons rafraîchissantes. Une taxe journalière de 41,00 euros sera exigée pour toutes les personnes accompagnatrices. La participation à la grande soirée-grillades du samedi soir coûte 40,00 euros par personne.

Nous vous recommandons de vous procurer, via l'une des adresses ou l'un des numéros suivants, un formulaire d'inscription sur lequel les frais de participation sont mentionnés dans le détail.

Tél. : +32 (0)49 5544 911 ou
Tél. : +32 (0)49 5522 911 ou
Fax : +32 (0)19 54 56 30
E-mail : porscheclub@skynet.be

De nombreuses possibilités d'hébergement vous sont offertes dans cette région – de la simple auberge jusqu'aux hôtels quatre étoiles. Le syndicat d'initiative de la ville de Spa, par exemple, se fera un plaisir de vous fournir de plus amples informations à ce sujet :
Tél. : +32 (0)87 79 53 53

Porsche Club Francorchamps
Président : Marc François
Tél. : +32 (0)43 49 40 12
Fax : +32 (0)19 54 56 30

Porsche Leipzig GmbH

La plate-forme événementielle Porsche Leipzig



Qu'il se fût agi des Rencontres Nationales ou Internationales des Présidents des Clubs, de la rencontre allemande du Porsche Club Deutschland ou des visites du Porsche Club of America, Porsche Club Belgien ou Porsche Club France – Porsche Leipzig fut l'année dernière le lieu d'exceptionnelles manifestations. Les vrais fans de véhicules Porsche y trouvent là-bas leur compte. Parallèlement à une infrastructure événementielle de type professionnel, Porsche Leipzig dispose également de ses propres circuits. De plus, Porsche Leipzig offre l'occasion unique de suivre le Cayenne à travers les différentes étapes de sa production ou de regarder ce qui se passe dans les coulisses de la fabrication à la main de la super sport Carrera GT.

D'un point de vue optique, la tour de 32 mètres du Centre d'Accueil de la Clientèle joue un rôle capital. Elle

offre intérieurement une superficie de 2.957 mètres-carrés répartis sur cinq étages, pouvant être utilisée, dans sa quasi-totalité ou presque, dans le but de faire découvrir le monde Porsche. Le rez-de-chaussée et son espace de livraison de véhicules neufs sont féériques. Quant au salon, avec son espace généreux et son bar, il offre une vue magnifique sur la ligne droite de départ et d'arrivée du circuit appartenant au site.

Un étage au-dessus se trouve la galerie d'accueil de verre à laquelle les visiteurs peuvent accéder à pied via les impressionnantes rampes du bâtiment. Le Selection Shop se situe au beau milieu de cette ambiance futuriste. L'ascenseur de verre surdimensionné permettant de voyager du premier au second étage, et avec lequel des véhicules sont transportés à tous les étages, offre également de belles perspectives.

Au second étage, le « Petit Auditorium » attend les visiteurs. Cette salle équipée d'un écran 16:9 et d'une technique de projection avec retro-projecteur ultra-moderne, disposant de 80 sièges, fait office de salle de cinéma. Le petit auditorium, avec ses nombreux atouts techniques, est de plus utilisé comme salle de réunion ou de présentation à l'occasion de manifestations. D'autres salles de réunion et de manifestation, plus petites, sont également disponibles.

Une sensation particulière s'empare de vous au troisième étage – l'étage événementiel. Les 900 m² sans murs et sans piliers qui s'étalent devant vous dégagent une atmosphère imposante. Avec sa vue spectaculaire à 360° sur l'ensemble de l'enceinte Porsche, sa vaste scène, ses deux écrans et sa technique média ultra-moderne, le « Grand Auditorium » constitue le cadre idéal pour toutes les manifestations



de grande envergure rassemblant jusqu'à 500 personnes.

Le quatrième étage du Centre d'Accueil de la Clientèle invite à voyager à travers l'histoire de la société Porsche. La galerie, de forme circulaire à un demi-étage au-dessus de l'étage événementiel, abrite un petit mais élégant musée. Quelques membres des Clubs Porsche ont déjà eu l'occasion de prendre à cet endroit, à un cocktail de bienvenue entourés de modèles Porsche historiques.

Pour l'élaboration du circuit personnel, Porsche engagea l'un des experts les plus renommés en matière de conception et de construction de circuits de course : Hermann Tilke. Cet ingénieur natif de la ville d'Aix-La-Chapelle s'est fait un nom à travers le monde en concevant et en dirigeant, entre autres, les travaux de construction du circuit de Grand Prix de Sepang en Malaisie. Avec le parcours de rodage et d'essai de Leipzig, Hermann Tilke a conçu un circuit fermé d'une longueur

de 3,755 kilomètres, certifié par la FIA et conforme aux standards de sécurité les plus élevés qui soient.

En ce qui concerne le tracé du circuit, son choix se porta sur un design rétro. Ce qui signifie que certaines courbes et certains passages sont la reproduction de segments de circuits internationaux de renommée mondiale comme la courbe Loews de Monaco, l'Arrêt de bus de Spa ou la Parabolica de Monza. Le clou du spectacle : la montée abrupte sur une petite colline à la fin des lignes droites de départ et d'arrivée, un peu comme dans le virage Cork Screw du Laguna Seca/Californie.

Le parcours de rodage et d'essai comprend deux parcours partiels. Chaque Cayenne et Carrera GT dont la production est achevée est testé sur le parcours d'essai d'une longueur de 1,74 kilomètres. Le parcours de rodage de 2,16 kilomètres peut être divisé en trois sections indépendantes pour des stages de sécurité de conduite de

l'Ecole de Conduite Sportive Porsche ou des manifestations de conduite. Comme tout autre circuit de Grand Prix, le parcours est équipé de 30 caméras vidéo. Celles-ci surveillent tous les virages et envoient les images animées au poste de contrôle du circuit, réputé pour être l'un des plus modernes du monde. De nombreux Clubs Porsche ont participé ici à un stage de conduite ou ont découvert le parcours en « conduite libre ».

Les stages de conduite proposés par l'Ecole de Conduite Sportive Porsche sur la piste de rodage et d'essai constituent un événement pour tout conducteur de Porsche. A chaque niveau de conduite correspond à Leipzig un stage adapté, du stage d'initiation au stage de conduite sportive.

Aux personnes venant réceptionner elles-mêmes leur Cayenne à Leipzig est proposé de tester la piste de rodage et d'essai ainsi que le parcours tout-terrain. Celles-ci peuvent, accompagnées d'un instructeur professionnel, découvrir les aptitudes tout-terrain du Cayenne à bord d'un véhicule mis à leur disposition.

Le parcours tout-terrain de Porsche Leipzig s'étend sur une aire de 100 hectares qui, il y a quelques années encore, servait de camp d'entraînement aux troupes militaires. D'importants espaces ont été aménagés à l'écart du parcours tout-terrain pour de nombreuses espèces d'animaux et de plantes – preuve que haute technologie et écologie ne sont pas obligatoirement contradictoires.

Sur ce parcours, l'Ecole de Conduite Sportive Porsche propose en plus du stage de conduite de sécurité sur rou-



te des stages tout-terrain. Il est possible d'inclure un module de conduite offroad dans tout programme-cadre de manifestations organisées à l'intérieur du Centre d'Accueil de la Clientèle. Le Porsche Club Belgen, par exemple, profita de cette occasion au mois d'octobre de l'année dernière. Les membres du Club s'essayèrent deux heures durant aux différents modules tout-terrain – maîtrisèrent des pentes de jusqu'à 60%, un passage avec eau et bien plus encore. Tous furent unanimes à la fin – l'excursion avait été une véritable aventure offroad et la manifestation une totale réussite.

Autres informations et inscription aux stages de conduite de l'Ecole de Conduite Sportive Porsche de Leipzig auprès de :
Jochen Albig
Tél. : +49 (0)341 999 135 30
ou via Internet sur :
www.porsche-leipzig.com/de/erfahren/sportfahrschule.htm

Dates des stages d'initiation onroad :

18.04.2004
27.08.2004
17.10.2004

Dates des stages de perfectionnement onroad :

20 au 21.03.2004
08 au 09.05.2004
19 au 20.06.2004
04 au 05.09.2004

Stage intensif :

07 au 08.08.2004

Date du stage exclusif onroad :

03 au 05.07.2004

Date du stage de conduite sportive :

18 au 19.09.2004

Dates des stages de sécurité de conduite offroad :

24 au 25.07.2004 (deux jours)
14 au 15.08.2004 (deux jours)
05.11.2004 (un jour)

Toutes les dates concernant l'Ecole de Conduite Sportive Porsche en général ont déjà été arrêtées ; le premier stage de conduite se tiendra du 23 au 24.04.2004 à Zandvoort.

De plus amples informations au sujet de l'Ecole de Conduite Sportive Porsche en général vous seront fournies par :

Claudia Schäffner

Tél. : +49 (0)711 911 83 15

Fax : +49 (0)711 911 83 59

E-mail : Sportfahrschule@porsche.de

ou claudia.schaeffner@porsche.de

www.porsche.com

Des informations sur les visites de sites vous sont communiquées dans les Porsche Club News 6/02. Votre interlocuteur est Volker Spannagel de la Porsche Club Coordination centrale :
Tél. : +49 (0)711 911 83 07

Pour toute autre manifestation, événements de conduite ou fêtes-anniversaires à Leipzig, veuillez contacter directement Madame Sibylle Janus de la société Porsche Leipzig GmbH :
Tél. : +49 (0)341 999 135 14

Porsche Leipzig GmbH

Porschestra. 1

D-04158 Leipzig

Tél. : +49 (0)341 99 90

Fax : +49 (0)341 99 91 39 12

Porsche Selection

Boxster 550 – Une collection exceptionnelle à l’occasion du 50ème anniversaire du 550 Spyder.

Porsche Selection célèbre le jubilé du légendaire 550 Spyder avec une collection d’accessoires exceptionnelle de très haute qualité. La série Boxster 550 est un hommage à la conduite découverte et suit le look rétro des années 50 et 60.

Produit phare de la collection : le blouson en cuir Boxster 550 en peau d’agneau vintage. Sa coupe près du corps et ses longues fermetures éclair sur les manches rappellent l’époque de James Dean. Son haut col vous protégera du froid lors de vos sorties en cabriolet. De nombreuses poches offrent suffisamment d’espaces fourre-tout. La doublure intérieure de haute qualité est en coton.



- Blouson en cuir Boxster 550
WAP 513 00S-XXL 14

Les gants Pécarri Boxster 550 et la Cap Cabrio Boxster 550 constituent le complément parfait à votre tenue vestimentaire pour vos virées toit ouvert. Cette casquette de style classique est, comme le blouson, en peau d’agneau marron foncé vintage. Le cou est protégé des courants d’air par un renfort élastique. Une mentonnière réglable assure un maintien fiable, même à vive allure.

La clé de contact se suspend à l’anneau argenté du porte-clés cuir Boxster 550 avec plaquette émaillée.



- Gants en cuir Boxster 550
WAP 080 075-100 14
- Cap Cabrio Boxster 550
WAP 080 057-059 14
- Porte-clés Boxster 550
WAP 050 091 14

Assortis à tous ces accessoires, un t-shirt ou un polo pour hommes de couleur beige avec piqûres rouges. Le logo Boxster 550, manifeste mais néanmoins décent, apparaît au dos du t-shirt et est brodé au niveau de la poitrine sur le polo. Le t-shirt pour dames de couleur beige est découpé près du corps avec manches étroites et piqûre décorative. Il porte également le logo Boxster 550.



- T-Shirt Boxster 550
WAP 531 00S-XXL 14
- T-Shirt pour dames Boxster 550
WAP 532 00S-XXL 14
- Polo Boxster 550
WAP 530 00S-XXL 14
- Cap Boxster 550
WAP 080 162 14

Le t-shirt Heritage avec imprimés du 550 Spyder vous donnera un look très sport.



- T-Shirt Heritage 550 Spyder
WAP 573 00S-XXL 14

L’offre de voitures miniatures s’étend de l’échelle 1:72 à 1:18. Le double set 550 Spyder et Boxster S version spéciale à l’échelle 1:43 et un jouet Schuco en tôle classique à remonter, de la forme d’un Spyder avec quatre vitesses avant, une vitesse arrière et un frein de stationnement sont de véritables petits bijoux.



- Porsche 550 Spyder, 1:72
WAP 022 042 14
- Anniversary Set Porsche 550 Spyder et Boxster S version spéciale
WAP 020 113 14
- Porsche 550 Spyder, 1:18
WAP 021 032 14
- Schuco Examico Spyder, 1:24
WAP 024 005 14

Porsche Tequipment

Le plaisir de conduire à l'état pur ! Pour les petits et les grands.

Avec le **raccourcissement des rapports** Tequipment, une autre évolution en provenance du secteur du sport automobile fait son apparition à l'intérieur du cockpit de la voiture de sport. La réduction de jusqu'à 35% de la course entre les différents rapports permet un changement de vitesse encore plus précis et encore plus rapide, augmentant ainsi considérablement le plaisir de conduite sportif. Le raccourcissement des rapports peut être combiné avec tous les leviers de vitesses aluminium, bois et carbone du programme Tequipment. D'un montage aisé, il convient à tous les modèles 911 à partir du millésime 1998 (non adapté aux GT3, GT2 et GT3 RS) et à tous les modèles Boxster à partir de 1997.



3^{ème} et 4^{ème} vitesse avec raccourcissement des rapports

N° de pièce 000 044 700 26



3^{ème} et 4^{ème} vitesse sans raccourcissement des rapports

Vous obtiendrez de plus amples informations sur notre gamme de produits et les catalogues actuels Tequipment et Selection dans votre Centre Porsche ou sur Internet sur www.porsche.com

La gamme actuelle de sièges-autos pour enfants Tequipment offre un niveau de sécurité optimal, conforme aux évolutions techniques les plus récentes en la matière : les points d'ancrage ISOFIX (pour l'Europe) et LATCH (pour les USA/CAN), bientôt obligatoires, ont été pris en considération. La fixation des sièges pour les groupes 0, 0+ (de 0 à 18 mois) et 1 (de 9 mois à 7 ans env.) s'effectue au moyen de bras d'arrêt ISOFIX.

ISOFIX est un système de normes européennes actuellement en préparation selon lequel un siège-auto équipé de deux barres télescopiques s'encastre directement dans la carrosserie du véhicule. Ces barres télescopiques permettent un montage aisé et sûr du siège-auto.

LATCH correspond à la norme américaine qui prescrit en supplément un Top Tether (une ceinture qui relie le dossier à un point fixe du véhicule).

Le Cayenne dispose dès à présent de ces fixations ISOFIX et Top Tether.

Dans la 911 Carrera et le Boxster, les sièges-autos Porsche ISOFIX se fixent au moyen de la ceinture de sécurité 3 points du véhicule.

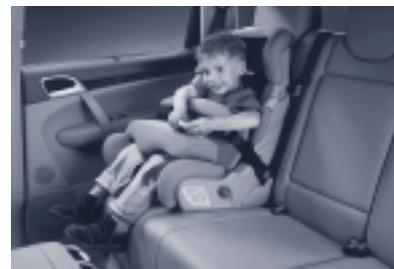
Pour le groupe 0+, Tequipment propose le **Porsche Baby Seat ISOFIX, G0+**. Ce siège se positionne sur le siège arrière du Cayenne et, en association avec un dispositif de désactivation de l'airbag, sur le siège avant passager du Cayenne, de la 911 Carrera et du Boxster (aux USA/CAN, uniquement sur la banquette arrière dans le cas du Cayenne).

Un **réducteur de siège** (non représenté) est de plus disponible pour le Porsche Baby Seat ISOFIX, G0+. Celui-ci confère un maintien latéral optimal aux nouveau-nés.



- Porsche Baby Seat ISOFIX, G 0+
N° de pièce 955 044 800 42
pour les USA/Can :
N° de pièce 955 044 800 43
Réducteur de siège (non rep.)
N° de pièce 955 044 800 58 (également pour les USA/Can)

Le **Porsche Junior Seat ISOFIX, G1 + G2** peut aussi bien se fixer sur le siège avant et arrière du Cayenne (aux USA/CAN, uniquement sur la banquette arrière) et de la 911 Carrera que sur le siège-passager du Boxster. Sur les sièges-passagers, uniquement en association avec une désactivation de l'airbag.



- Porsche Junior Seat ISOFIX, G1 + G2
N° de pièce 955 044 800 44
pour les USA/Can :
N° de pièce 955 044 800 82

RÉVEIL



PETIT-DÉJEUNER



BOSE



BUREAU



CARPE DIEM – COMMENCEZ LA JOURNÉE
AVEC UN INTERLUDE MUSICAL D'UNE
QUALITÉ EXCEPTIONNELLE



■ Certains véhicules sont plus qu'un moyen de locomotion. Et leur système de sonorisation ne devrait pas se limiter à la reproduction de musique. C'est pourquoi Bose® transforme votre automobile en véritable salle de concert – que vous écoutiez du classique ou du rock. Avec une haute fidélité qui décuple le plaisir d'écouter, une atmosphère de direct inédite. Fondée sur une longue expérience et un grand souci de la qualité, cette ligne de conduite a pour moteur le dévouement à la recherche et l'engouement pour la musique. Ainsi naissent en usine des systèmes de sonorisation parfaitement ajustés à l'acoustique de l'habitacle du véhicule. Pour une qualité d'écoute qui transforme les déplacements en pur plaisir. Montez : votre concert d'essai se déroulera dans le centre Porsche près de chez vous!

BOSE
Better sound through research.