

1. Du nouveau chez Porsche AG

Utilisé pour combattre le feu et sauver des vies humaines

Le Cayenne Porsche aux côtés des pompiers volontaires de Bietigheim-Bissingen



Les pompiers volontaires de Bietigheim-Bissingen comptent dès à présent parmi les pompiers les plus rapides et les plus performants du Bade-Wurtemberg : ces 121 pompiers disposent aujourd'hui d'un Cayenne Porsche comme véhicule d'intervention. Bernhard Maier, directeur du siège de la société Porsche Deutschland GmbH de Bietigheim-Bissingen, a remis les clés et les papiers du véhicule Porsche de 250 ch et 214 km/h au maire, Kurt Leibbrandt, ainsi qu'au capitaine des pompiers de la ville, Karl-Heinz Reichert. L'administration municipale de Bietigheim-Bissingen avait, en tant que responsable et instance de contrôle, commandé l'été dernier le Cayenne chez Porsche.

« Le Cayenne est tout à fait adapté aux types d'interventions auxquelles nous devons faire face. J'ai pu le constater lorsque je l'ai essayé. Il est rapide, sûr, spacieux et convient tout aussi bien à une utilisation sur voies publiques que hors route. Cela est d'une importance capitale pour notre travail », affirme Karl-Heinz Reichert en parlant de son nouveau véhicule d'intervention.

La nouvelle « voiture commando » rouge vif, telle est son appellation officielle, a été équipée du gyrophare et de la sirène obligatoires par une firme spéciale de Bretten, près de Bruchsal. Bien entendu, le Cayenne dispose également de toutes les fonctions et de tous les équipements nécessaires afin de combattre le feu et de sauver des vies humaines. Comme par exemple un appareil de protection respiratoire, un extincteur de 12 kilogrammes, une grande mallette de premier secours, des haut-parleurs extérieurs, des lampes torches, des projecteurs orientables, deux appareils radio, un téléphone portable et un fond de chargement qui peut être déployé.

Afin de pouvoir se rendre rapidement sur les lieux de l'incendie – la caserne de pompiers de Bietigheim-Bissingen doit faire face en moyenne à 250 interventions urgentes par an – ce Cayenne possède des feux de signalisation intégrés à l'intérieur de la calandre et du couvercle arrière desquels jaillissent une lumière bleue. Le gyrophare et la sirène permettent de libérer la voie aux pompiers en cas d'urgence. Les techniciens Porsche ont intégré

une batterie supplémentaire à l'intérieur du véhicule de manière à ce que les autres appareils soient également fonctionnels lorsque le moteur du véhicule est à l'arrêt. Une tension suffisante est ainsi constamment disponible.

Le capitaine des pompiers de la ville, Karl-Heinz Reichert : « Nous devons l'acquisition du Cayenne à l'administration municipale qui l'a acheté pour nous. Nous sommes heureux et fiers que ce véhicule Porsche soit enfin parmi nous. »

Information du service de presse, le 8 décembre 2003, Porsche AG