

4. Bourse aux infos

Porsche Tequipment

La puissance même



Puissance et dynamique : le Cayenne Turbo gagne encore en puissance

Chez Porsche, le mot « Turbo » ne signifie pas seulement une puissance exceptionnelle. Il est également synonyme d'exigences particulièrement élevées. Une tradition poursuivie par le Cayenne Turbo, qui allie d'une manière exceptionnelle puissance, dynamique et agilité. Plaisir de conduite et frissons garantis – les qualités typiquement Porsche.

Mais Porsche hausse la barre ! En effet, le gain de puissance proposé par Exclusiv & Tequipment permet de rehausser encore les performances pourtant déjà impressionnantes du Cayenne Turbo – départ usine ou en post-équipement chez votre partenaire Porsche. Le gain de puissance, de 500 à 540 ch, répond aux plus hautes exigences en matière de résistance et de caractéristiques de puissance.

Des performances possibles grâce à un nouveau système d'admission ainsi que des interventions dans l'électronique du moteur. Résultat : 397 kW (540 ch) à 6000 tr/min. Le couple maximal aug-

mente de 50 Nm à 750 Nm (entre 2.250 et 4.500 tr/min). L'accélération de 0 à 100 km/h dure 4,9 secondes, la vitesse maximale atteint 279 km/h. Des chiffres impressionnants qui en disent long. Déjà, le design du compartiment moteur inspire une sensation de puissance à l'état pur. Le recouvrement du papillon des gaz en carbone léger et une plaquette d'aluminium brossé témoignent à eux seuls de l'esthétique noble et racée du véhicule. Il en va de même du système d'échappement couleur titane avec des inserts de carbone et une inscription « turbo » argentée.

Un système de freinage renforcé vous procure un contrôle permanent de la puissance du véhicule. Il comprend des étriers de frein monoblocs à 6 pistons en aluminium, ainsi que des disques en deux parties à ventilation interne, d'un diamètre de 380 mm (série : 368 mm) et d'une épaisseur de 38 mm (série : 36 mm). Des barres d'accouplement ainsi qu'un arbre de cardan montés sur l'essieu avant ont permis d'adapter le châssis



Design innovant : déjà, la vue du compartiment moteur inspire une sensation de puissance à l'état pur

aux exigences accrues. En raison du système de freinage renforcé et de la dynamique de conduite plus élevée, le Cayenne Turbo est uniquement compatible avec les roues Porsche 21 pouces. Durant la saison froide, des roues hiver Porsche d'au moins 19 pouces sont nécessaires.

Résultat : encore plus de moments palpitants – et encore plus de souveraineté. A vous de choisir.

Consommation de carburant

Selon 80/1268/CEE dans la version en vigueur

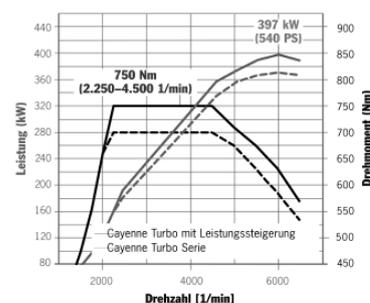
Urbaine : 22,5 l/100 km

Extra-urbaine : 10,5 l/100 km

Total : 14,9 l/100 km

Emissions CO₂

Total : 358 g/km



Vous obtiendrez de plus amples informations sur toute notre gamme Porsche Tequipment ainsi que le catalogue Tequipment actuel auprès de votre partenaire Porsche ou sur Internet, sous www.porsche.com. Vous pouvez aussi visiter notre boutique en ligne Porsche Design Driver's Selection à cette adresse, elle propose également une sélection de produits Tequipment.



Pour obtenir des informations complémentaires, consultez notre site Internet www.porsche.fr.

**Si la qualité a un prix,
quel est le prix de la non-qualité ?**

Porsche Service



PORSCHE

Porsche Travel Club Le Camp du désert de Dubaï

Du village de pêcheurs à la grande métropole : en quelques décennies, Dubaï, petite ville de Bédouins, s'est transformée en une métropole richissime au cœur du désert. Avec les impressionnantes silhouettes de ses gratte-ciel, ses larges et prestigieuses avenues, ses luxueux centres commerciaux et ses ports de plaisance, Dubaï fascine les visiteurs du monde entier.

Qu'il s'agisse de l'hôtel le plus haut du monde, d'une piste de ski indoor ou d'un terrain de golf en plein désert, d'îles en forme de feuille de palmier ou du circuit de Formule 1, à Dubaï, ces visions futuristes sont déjà réalité. Un spectacle saisissant que les participants au Camp Dubaï du Porsche Travel Club ont pu vivre pleinement avec le Cayenne.

Le premier jour, les participants ont été accueillis par les responsables des

voyages Porsche à l'aéroport international de Dubaï, puis conduits en Porsche Cayenne au luxueux hôtel Bab Al Shams. Après un petit-déjeuner opulent au restaurant Al Forsan le lendemain matin, ils se sont rendus en Porsche Cayenne au Camp du désert, situé à environ 15 minutes de là. Une fois arrivés au Camp, les conducteurs ont été rapidement initiés à la technique Offroad du Porsche Cayenne et aux différentes sections de piste, sous la houlette d'instructeurs Porsche. Et en fin de journée, les conducteurs ont pris le départ de leur première excursion dans le désert, traversant les dunes pour regagner l'hôtel.



Le troisième jour était consacré à une nouvelle aventure : un stage de pilotage dans les dunes de sable impressionnantes près d'Al Madam, suivi d'un déjeuner en plein désert. La soirée s'est également déroulée dans le désert. Au Sunset Bar spécialement installé dans les dunes, les participants ont pu déguster une coupe de champagne en contemplant le spectacle fascinant du coucher de soleil, digne des Mille et une Nuits. Ensuite, les Porsche Cayenne ont été troqués contre des chameaux, pour gagner une tente de Bédouins abritant un dîner composé de mets typiques.



Quatrième jour : après le petit-déjeuner, les participants ont emprunté l'autoroute du désert en direction de Kalba, vers les magnifiques dunes de sable de Maleha. L'après-midi, les équipes ont pris part à une randonnée en Quad Bike dans les dunes, avant de rejoindre le Jumeirah Beach Hotel pour un cocktail au 360° Rooftop Bar. Le dîner d'adieu, organisé au restaurant Villa Beach sur « l'île du palmier », a clôturé ce séjour passionnant et riches en découvertes dans le Camp Porsche. Le lendemain,

les organisateurs Porsche ont conduit les participants comblés à l'aéroport de Dubaï, où chacun s'est envolé vers sa destination.

Les portions de piste pratiquées au CampS sont encore plus ambitieuses. La participation au Camp dans le désert de Dubaï est une condition préalable. Autre temps fort supplémentaire du programme : un stage de pilotage d'une demi-journée sur l'autodrome de Dubaï, circuit de Formule 1. Par ailleurs, le programme comprend une course d'orientation à travers le désert d'Al Madam, que les conducteurs sillonnent avec leur propre système de navigation.

Des routes non stabilisées, des dunes raides et des sections de terrain difficiles permettent aux participants du Camp du désert de Dubaï de vivre pleinement l'aventure du désert. Une organisation parfaite assurée par le Porsche Travel Club : des moments fascinants coordonnés avec le plus grand soin !

Porsche Travel Club
Tél. : +49 (0) 711 911 78155
E-mail :
travel.club@porsche.de
www.porsche.com/france/sports-andevents/travelclub/



Porsche Sports Cup Les rendez-vous en 2008

Après le succès de la Porsche Sports Cup saison 2007, la série Clubsport de Porsche Deutschland entame sa quatrième année avec un programme éprouvé.

La Porsche Sports Cup offre à tous les amateurs de sport automobile la possibilité de prendre leur départ dans différentes séries, avec ou sans licence de pilote de course. Ainsi, les participants de la Porsche Driver's Cup peuvent par exemple parfaire leur conduite sous la houlette d'instructeurs et développer une meilleure perception de leur propre Porsche. La maîtrise de la trajectoire idéale, du freinage, de la direction et de l'accélération dans et après les virages est à l'ordre du jour. Et pour clôturer les

entraînements, une épreuve de régularité est au programme. Comment mieux aborder le sport automobile ?

Pour ceux qui sont déjà en possession d'une licence de pilote de course, la Porsche Sports Cup propose différentes séries : l'épreuve de régularité Porsche Driver's Challenge, la Porsche Sports Cup ainsi que le sprint de la Porsche Super Sports Cup sur pneus route ou course Michelin et la course de deux heures Porsche Sports Cup Endurance.

Vous trouverez des informations détaillées et les documents de candidature aux différentes séries sur la page d'accueil de la Porsche Sports Cup sous www.porschesportscup.de.



La Porsche Sports Cup – un week-end pour les pilotes de course, les amateurs de sport automobile, les fans Porsche et leurs familles.

Du 3 au 4 mai, **Hockenheim**

Du 17 au 18 mai, **Nürburgring**

Du 14 au 15 juin, **Oschersleben**

Du 9 au 10 août, **Spa-Francorchamps**

Du 13 au 14 sept., **EuroSpeedway Lausitz**

Du 4 au 5 octobre, **Hockenheim**

