



极限驾驭 2015 凌驾风雪

100 | 凌驾风雪 2015
CHRISTOPHORUS 杂志与 PORSCHE 爱好者一起, 在内蒙古牙克石冰雪赛道上体验冬季试驾的乐趣。

106 | 默契于心
听听来自南京的建筑设计师张雷先生对于建筑和 PORSCHE 跑车的热爱。

110 | 亚洲保时捷卡雷拉杯
亚洲地区顶级单一品牌赛车赛事, 亚洲保时捷卡雷拉杯的 12 年荣耀征程。

在路上

极限驾驭 2015 凌驾风雪

在专业教练的指导下,充满挑战热情的参与者们驾驭着无与伦比的 PORSCHE 跑车在风雪中纵情驰骋,磨砺驾驶技能,在挑战个人极限的同时,享受着最纯粹的驾驶乐趣。今年,CHRISTOPHORUS 与客户一起来到这座在内蒙古牙克石的冰上乐园,和他们共同感受了 PORSCHE 凌驾风雪活动带来的极致体验。

文 Jason Miles & Miranda Mao
摄影 Mark Gong & Kai Hartmann

China
China

叶博
志臻完美

2013 凌驾风雪
2014 凌驾风雪
2015 凌驾风雪 S & RS



叶博先生一开始决定参加凌驾风雪活动,是源于一次在上海国际赛车场上看到保时捷运动驾驶体验的首席教练 Kenneth Lim 行云流水般的过弯演示。“当时真是令我叹为观止。”这位来自北京的 Porsche 991 4S 车主回忆道。“Kenneth 后来告诉我可以在保时捷凌驾风雪中学习这项技能,于是我就来了,今年是我连续第三年参加这个活动。凌驾风雪 S 侧重于漂移的技巧,教练主要教我如何去征服单个弯道,”叶先生说,“而凌驾风雪 RS 则更上一个台阶。它会教你怎样保持漂移姿势,以便把各个弯道串联起来,从中找出最佳的路线。”他表示,这样的体验不仅帮助他更好地掌握了在寒冷天气中驾驶的技巧,同时还让他通过实践了解了背后所有的理论知识。“与第一次相比,现在我完全能领会教练的意思。他给出的指导意见我也都能理解了,”叶先生说。

像叶先生那样的常客并不少,其中好些人都是连续几次来到牙克石了。到底是

什么原因让这些爱好者们年年都回到这里呢?叶先生认为,答案很简单,那就是 Porsche 的教练。“保时捷凌驾风雪的教练们不仅是出色的车手,也是出色的导师,”他说。“他们乐于分享,并且知道如何去分享,是我迄今为止遇到过的最专业的教练团队。”对于叶博先生这样不论在公路上还是赛道上都对自己高标准严要求的驾驶者而言,这无疑是 Porsche 凌驾风雪如此魅力无穷的关键所在。“我对驾驶是很认真的,”他说。“不同的季节我会更换轮胎。我之所以购买 Porsche 911 4S,就是因为它具有超强的抓地力,尤其是在湿滑路面上。”今年新增加的凌驾风雪 RS 是专门围绕 Porsche 911 设计的。这对于叶先生来说,简直如鱼得水。“911 是最钟爱的车型。但由于其独特的发动机布置,它也是最难掌握漂移的车型,”叶先生表示。“但在参加完凌驾风雪 S 和 RS 之后,我感到更加自信了。如果昂德·施拓曼(保时捷运动驾驶体验的前首席教练)能做到 100% 的掌控,那么我应该也能做到 85% 吧,”他大笑着说道。



China
China

冰封的赛道上，参与者在每一次过弯中磨练驾驶技巧。冰雪为证。



**徐斌
驾而自由**

2015 凌驾风雪 S & RS



对于来自上海的 911 车主徐斌而言，凌驾风雪是一次感受自由的体验。

“我个人觉得，平常在路上开车总会受到或多或少的限制，难以尽兴，”徐先生说。“尤其是当你开的是 911 的时候。”现年 23 岁的他是第一次参加凌驾风雪，便决定挑战所有体验项目。在凌驾风雪中掌握了冰面驾驶的基础技能之后，他紧接着参加了分别装配有 2 mm 和 4 mm 钉胎的凌驾风雪 S 和 RS 体验，这让他感受到了更强烈的挑战和刺激。“钉胎在冰雪路面上可以带来更多的牵引力，”徐先生表示。“这让你可以开得更快，但也使得漂移变得更加困难。”今年专为 RS 体验的参与者打造的一条冰道，他尤为喜欢。“由于它的表面更滑，因此对车辆的精准操控也提出了更高的要求，”徐先生说，“但与此同时，车辆的速度降了下来，因此你有更多的时间和空间去掌控。我觉得这样很有帮助。”徐先生的车技在凌驾风雪活动中得到了极大的提升。五天

前，当他刚来到牙克石时，徐先生还从未玩过漂移。而如今，在这里感受了五天之后，这位 911 车主几乎掌握了教给他的每一项技巧。接下来他还有一天的凌驾风雪 RS 体验去进一步学习和提升。“现在，我跑完半条赛道也基本上不会出任何差错，”他自豪地说。

不过，凌驾风雪给徐先生留下的深刻印象并不仅限于纯粹的驾驶乐趣。“整个活动安排得非常好，”他表示。“教练组很专业，每一个环节和分组都设计得十分恰当。饮食和住宿也是一流水准，就连车辆的后勤服务也非常到位。在所有的三项体验中，我们每个环节之后都需要换车。到目前为止，从未有任何车辆出现过差错。我们的驾驶时间得到了充分的保证。”

时刻准备着。Porsche 911。



**李伟与周佳
由车而友**

李伟, 上海
2012 凌驾风雪
2013 凌驾风雪
2015 凌驾风雪
S & RS

周佳, 杭州
2012 凌驾风雪
2014 凌驾风雪
2015 凌驾风雪
S & RS



李伟和周佳第一次相遇是在 2012 年的凌驾风雪活动上, 对驾驶和 Porsche 的热情让他们就此结下了深厚的友谊。在驾驶方面, 两人都是完美主义者。为了磨练自己的车技, 同时也为了非同寻常的驾驶乐趣, 他们都参加过多次凌驾风雪活动。对于周佳而言, 这项活动最吸引他的地方之一, 是各种课程的设计。“每一次来, 课程的设置都非常适合我的水平, 让我可以循序渐进地提升, ”这位来自杭州的保时捷爱好者表示。“教练也给了我很大帮助。在凌驾风雪及凌驾风雪 S 中, 你一点一滴的进步都会得到他们的鼓励, 而在 RS 体验中, 他们会不断地提醒你如何改进。他们知道你是来自这里学习提升的。我很喜欢这一点。”在连续参加完凌驾风雪 S 和 RS 之后, 周佳的车技已经有了极大的飞跃。“我个人觉得我最大的进步在于, 现在我知道自己的失误在哪里, 并且知道怎么去调整。而且也收获了更多乐趣。”他的朋友、同样参加了三次凌驾风雪的周佳也有相同的感受。李伟对驾驶可以用酷

爱来形容, 他不仅参加了所有的凌驾风雪体验项目, 还先后六次参加保时捷运动驾驶体验。他也一直在记录着自己的圈速成绩。“我跟凌驾风雪的教练们都很熟了, 这也是我反复来此的原因之一, ”他说。“在这几年下来, 我的圈速提高了至少有 3 到 5 秒, 对我而言, 这是非常大的进步。”

在周佳和李伟俩人的眼里, 凌驾风雪不仅仅是一个驾驶体验活动, 更是一种全方位的享受。“我觉得凌驾风雪的各个方面都做得非常专业, ”李先生说。“饮食、住宿、接送以及录像等等, 各方面都做得很棒。我在这里的每一天都过得非常舒服。”对于专门打造的跑道他也是赞不绝口。“我去过国外的一些冬季跑道, ”他说。“但是都没有这里的好。非常的漂亮平整, 特别是在早晨的时候。一想到那么多人为了这个活动付出努力, 才能让我们有如此美好的体验, 我就觉得很棒。”周先生也有相同的看法, 他表示: “饮食、住宿和接待非常的完美。”不过, 最令他感到惊叹的,

China
China

Porsche 专业认证教练尽心竭力帮助每一位参与者们提升驾驶技能。



温暖的 Porsche 贵宾室是参与者在冰天雪地中的休憩地。



客人们观赏内蒙传统舞蹈——顶碗舞。



则是 Porsche 为每一位客户度身制作的凌驾风雪视频。“每一段视频都是独一无二的, ”他说, “拍摄角度和剪辑都非常专业, 并且在短短两天的时间里就能完成。我们刚一参加完就能拿到手了。这是目前为止我见到的最好的活动视频。” ●



你知道吗?

1. 牙克石冬季的平均气温为零下 35 摄氏度。每年 11 月到次年三月底是云龙湖的结冰期, 冰层最厚处可达五米。
2. 云龙湖面的冰雪赛道是由瑞典专业赛车研发测试公司——埃特姆汽车测试公司设计和维护的。
3. 凌驾风雪 S 和 RS 中所使用的钉胎全部是从芬兰进口。它们是由专业冬季轮胎公司——诺记轮胎 (Nokian Tyres) 公司生产的。

张雷先生与他的好搭档——Porsche Panamera



南京古城墙边上的芙蓉湖, 安静清爽, 是开车兜风的好选择。



聚光灯下

默契于心 建筑师与他的 PANAMERA

为什么要买 PORSCHE? 这个问题的答案当然是不胜枚举的。但是, 透过所有答案的背后, 我们都会发现同样的一个最根本的事实: 那就是 PORSCHE 完美地体现了每一位车主的价值观。

文 黄凝
摄影 顾名思

这就是为什么对于许多客户而言, 购买 Porsche 已不再是一种经过反复比较后的选择, 而更像是一种一见倾心的邂逅。来自南京的建筑师张雷的购车体验便是一个典型的例子。“我根本没有到处去看车选车,” 张雷回忆说, “当时一看到展厅里的 Panamera, 我就觉得, 就是它了。”

根植于传统的创新

2009 年, 英国著名杂志《标志》(Icon) 选出了全球二十位影响未来的建筑设计师, 张雷荣列其中, 但就是这么一位极具开创精神的人物, 却对过去抱有极大的尊敬。对他来说, 传统是孕育创新的土壤, 所有能够经受时间考验的事物都应该引起我们的尊重乃至敬畏。新与旧的融合——用现代的方式来表现传统的精髓——是这位曾经留学瑞士的建筑师一直以来强烈提倡的理念。

张雷最著名的代表作之一“混凝土缝之宅”, 便向我们展示了他所谓的“熟悉的

China
China

陌生感”, 也让我们看到了新旧交融的魅力。这栋建筑坐落在南京市区, 周围的青砖房屋都建于上世纪 20 年代, 充满历史的沧桑之感, 而它则采用混凝土作为基材, 用小模板将之制作成与青砖相一致的尺度, 让混凝土的基底呈现出青砖基底的感觉, 从而达到了寓旧于新的效果, 非常巧妙。“在这样有历史性的街区里, 我们当然不想造一座完全现代的建筑, 但我们也不想完全复刻旧式住宅的样子,” 张雷阐释道。“而就普及的程度而言, 混凝土就好比是二十一世纪的青砖, 因此我们决定用这种现代的材料和形式来营造出一种怀旧的味道。”

作为传统与创新相结合的完美典范, 张雷的座驾 Panamera 无疑与这座建筑有着异曲同工之处。最前沿的技术, 造就了 Porsche 的这款杰作, 但与此同时, 它又完全保留了最纯正的品牌基因。“我, 还有我的妻子和女儿, 我们第一次见到这款车, 立刻就被它的外观吸引住了,” 张雷说, “而对于 Porsche 的工艺

和性能, 我们也是绝对信赖的, 因为我们知道在以品质著称的德国产品中它也是出类拔萃的。因此我们几乎没有任何犹豫就把车买了。”

“形式追随功能”的实践者

如今张雷的 Porsche 驾龄已有四年多了, 这款 Panamera 让他印象最深刻的特点莫过于其超强的实用性了, 每一次从南京出差开车去杭州, 那单程 300 公里的旅途便是最好的例证。“经常要开这么远的路, 我以前一想起都会觉得疲倦,” 张雷说, “但 Panamera 改变了一切。一路上轻松多了, 非常舒服, 很多时候我几乎是在不知不觉间就到了。”

张雷对 Panamera 实用性的推崇, 也从一个侧面反映出了在他的设计理念中功能的重要性。在历经数十年的积淀之后, 这位曾于 2008 年被《建筑实录》(Architectural Record) 评为设计先锋的建筑师, 如今已不再把时尚和风格作为首要考量



张雷办公室的顶楼三楼放置着很多房屋建筑模型。

在混凝土缝之宅中,对混凝土的创造性运用为张雷赢得了国际声誉。



摄影: Iwan Baan

的标准,他更多地注重建筑的功用,建筑怎样才能更好地服务于人的现实需求。在如今中国,每天被拆掉和兴建的房屋数以万计,那么,在新的居住环境下,怎样为人们重建传统和社区,这是张雷目前尤为关注的一个问题。

“以那些拆迁小区为例。我们面临的最大挑战,是如何帮助小区的居民们找回过去的生活方式,找回那种熟悉的、作为人类需要的归属感。”

由张雷在 2011 年负责设计的扬州广福花园便很好地解决了这一命题。这座总面积近 70 万平方米的拆迁安置小区拥有一系列用于居民互动的功能性公共区域,不管是老人们打门球,乒乓球,还是小孩玩耍,阿姨跳广场舞,都有相应的空间可以使用,甚至还留设置有办红白喜事和搭台唱戏的地方。“这样一来,整个社区之间的亲密气氛就得到了最大限度的保留,往日的生活方式和那种温暖的归属感也很好地被保存下来。”

张雷先生向我们讲述着他对建筑设计以及 Porsche 的热爱。



请扫描二维码,观看有关张雷先生的“挚热驱动”视频。



人与造物的交流

张雷认为,建筑不仅在增强人与人的联系上发挥着积极的功用,同时建筑本身也应该与人发生密切的关联和交流。以郑州郑东新区城市规划馆为例,在设计这座地标性建筑时,建筑面朝交叉口,正门被分成了多个入口,更加引人注目且空间广阔。即便在展厅不开放时,人们也能从室外的街上一直走到屋顶,而在室内,走道与功能性区域的融汇交织也能为参观者带来最大便利。

建筑与人的关系不仅在张雷的公共建筑作品中屡见不鲜,在他操刀的一些私家住宅项目上也经常能够看到。位于南京高淳区的“诗人之宅”便是一例。这座私宅以新颖奇特的外表面造型闻名业界,外墙采用了凸半砖凹半砖的砌筑手法,混合创造出三种不同的构造,不仅极具设计特色,还能呈现出生动的光影效果。不过,张雷认为,这座住宅的灵魂,却是内部的院落。前院、冥想院和天井的结构布局,扩展了

空间的层次感,使得居住者能与周围的环境更好地交融。人与造物之间的交流,这是张雷在设计建筑时考虑的一大要素。而同样的理念,当然也适用于汽车。最好的汽车应当能提供最迅捷的响应,就像是驾驶者自身的一部分,没有任何滞后或停顿,让人感受愉悦和快乐。“在驾驶 Porsche 时,我有一种人车合一的体验,”张雷说。“这是我在其他任何车辆上都有的感觉。”

在张雷看来,建筑关乎生活,Porsche 关乎驾驭,二者在理念上显然有着非同寻常的默契,它们都体现了对乐趣、舒适与实用性的极致追求。这就难怪许多人和张雷一样,会对 Porsche 一见倾心——因为这一闻名于世的跑车品牌,完美地彰了他们认同的价值观。

自十年前进入中国起, 亚洲保时捷卡雷拉杯带来了一系列精彩的赛事和众多天才车手, 并在一些亚洲最具挑战性的赛道上不断创造着历史。



赛车运动

十二周年 续写辉煌

12年前, PORSCHE 将旗下的单一品牌系列赛事首度引入亚洲, 由此掀开了亚洲赛车运动的历史新篇章。从汇聚了六国 18 位车手的第一届赛事开始, 亚洲保时捷卡雷拉杯不断发展壮大。

文 Jason Miles

时至今日, 亚洲保时捷卡雷拉杯已形成了由近 30 名杰出车手组成的强大阵容, 他们来自世界各地, 包括中国、新西兰和美国等等。过去十二年里, 从印度尼西亚、马来西亚, 到新加坡、中国和韩国, 这一赛事在亚洲各国极具挑战性的赛道上都上演过令人惊心动魄的较量, 并且就在去年, 赛历上还新增了日本富士国际赛道。随着亚洲保时捷卡雷拉杯的影响力不断扩大, 亚洲的赛车运动从整体上也得到了巨大的发展。通过创立如“中国青年车手培训计划”的人才培养项目, 并始终保持国际精英车手之间的高水平对决, 亚洲保时捷卡雷拉杯正在持续推动着赛车运动在亚洲地区的迅猛发展, 同时也吸引了越来越多优秀的车手和热情的车迷。近年来, 比赛当中已涌现不少极具前途的年轻车手, 其中来自中国的新生力量尤为值得关注。去年, 已有六名来自中国大陆的车手进入到 A 组的专业赛事进行比拼。事实上, 对于该地区年轻的赛车爱好者来说, 亚洲保时捷卡雷拉杯如今已象征着一个千载难逢的宝贵机会, 可以帮助他们实现心中渴望的赛车梦想。

今天, 当我们回首亚洲保时捷卡雷拉杯的十二载辉煌时, 需要铭记的一点是: 我们的成功不是一蹴而就的。正是以下的这些里程碑, 为今天所取得的成就奠定了坚实的基础。●



亚洲保时捷卡雷拉杯横空出世, 来自六个国家的 18 名车手展开了激烈角逐。

车手数量: 18 名

作为中国赛车发展的标志性赛事, 亚洲保时捷卡雷拉杯不仅与首届 F1 中国大奖赛联袂上演, 同时还引入了为非专业车手设计的 B 组比赛。共有 17 名车手参加比赛。

车手数量: 17 名



China
China



赛事迎来全新面貌, 数位顶级国际青年车手的加入让比赛更加精彩激烈, 最终年仅 19 岁的英国车手约翰森·科科 (Jonathan Cocker) 成为了最年轻的总冠军。

车手数量: 14 名



新款 Porsche 911 GT3 Cup 在历史上首次亮相亚洲。新增的印度尼西亚分站于 7 月份在仙图国际赛道 (Sentul International Circuit) 开启了首场比赛。

车手数量: 22 名



随着赛事水平的不断提升, F1 大奖赛前总冠军阿兰·琼斯 (Alan Jones) 的儿子克里斯蒂安·琼斯 (Christian Jones) 也加入了比赛的车手行列。

车手数量: 19 名



F1 历史上的首场夜间赛在新加坡滨海湾赛道上演, 而亚洲保时捷卡雷拉杯也与之携手奉献了精彩绝伦的新加坡首秀。本赛季的收官战在位于中东的巴林国际赛道举行, 这也是比赛第一次将足迹扩展至东南亚以外的地区。

车手数量: 24 名



自本赛季起, Porsche 中国全面接手主办赛事, 这不仅彰显了比赛在资源和技术方面的巨大提升, 也为亚洲最成功的跑车系列赛事掀开了新的篇章。在 B 组比赛中, 王建伟成为了历史上第一位获得分站冠军的中国大陆车手。与此同时, 谭颖则成为了杯赛历史上首位女车手。

车手数量: 29 名 中国车手: 3 名



本赛季汇聚了最强大的车手阵容, 登记车手人数达到 28 人, 创下历史纪录, 其中有 11 人来自中国。著名华人车手董荷斌也加入了赛事, 并最终以令人惊叹的表现获得了第五名。

车手数量: 28 名
中国车手: 11 名 (A 组 5 名)



本赛季群星荟萃, 来自九个国家的国际顶级车手展开了激烈比拼, 最后的总冠军仅以 1 分的优势问鼎。

车手数量: 15 名



在 911 GT3 RS 的基础上, 亚洲保时捷卡雷拉杯引入了速度更快、车身更宽、动力更强的新款 Porsche 911 GT3 Cup 赛车。与此同时, B 组总冠军莫永新成为了首位跻身总积分榜前三甲的非专业车手。

车手数量: 23 名

China
China



Porsche 标志性车型 911 的 50 周年庆、澳门格兰披治大赛的 60 周年庆以及亚洲保时捷卡雷拉杯的 10 周年庆让这一年显得极为特别, 也昭示着赛车运动在亚洲的蓬勃发展。

车手数量: 26 名 中国车手: 6 名 (A 组 5 名)



第 12 个赛季的赛历上不仅新增了日本富士国际赛道, 中国车手在专业 A 组的数量也达到了历届之最。同年, “中国青年车手培训计划” 启动, 致力于培养具有潜力的本土车手。

车手数量: 28 名 中国车手: 6 名 (A 组 6 名)

文化与养生

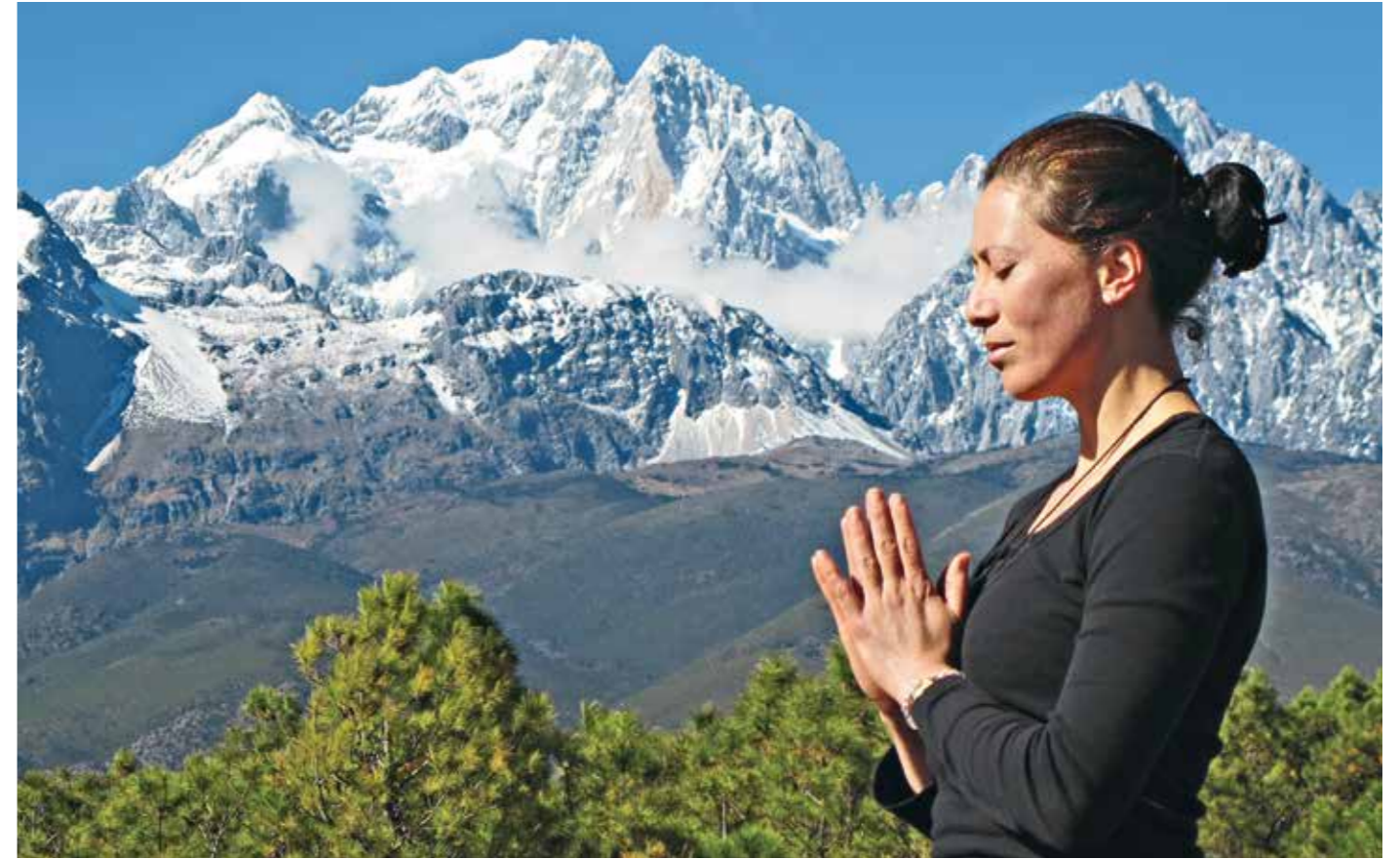
度个养身假

时下修身养性的风潮席卷大江南北，各种健身房、会所、公园和水疗馆门庭若市，人们都渴望身材更加健美，更加轻盈自如，更加亲近自然。

文 Jason Miles

China
China

背靠玉龙雪山，雪山静修中心是来客们进行瑜伽修行的理想户外地点。



无论是浸泡在富含矿物质的温泉里舒展筋骨，还是练习瑜伽让人身心酣畅，都能带给您一种焕发神采、放松身心的奇妙体验。但是，一切从何开始呢？本期《Christophorus》为您精选了中国三处顶尖养生胜地，让您踏上健康乐活之旅。从首都北京到中国西南古城丽江的雪山，每一个都能让您享受更加健康的生活，同时也让您体验各种乐趣！

雪山静修中心

在不到十年的时间里，中国瑜伽练习者的数量已增长至约一千万，瑜伽的盛行可见一斑。究其原因，瑜伽能让练习者获得身心的愉悦。那么对于新手而言，从哪里开始呢？

雪山静修中心位于云南丽江，四周风景如画、美不胜收；中心倡导一种独特的瑜伽健康生活方式，是您开启瑜伽之旅的绝佳之选。雪山静修中心是中国首家综合静修中心，并不突出特定的瑜伽练习，而

是提倡一种瑜伽生活方式，即健康的日常活动与自然和谐共存的生活方式。参加课程的客人按照日程起居生活，通过亲身参与和体验各种活动亲近自然，修心养性。课程包括 karma 业瑜伽、梵音瑜伽（也称为“睡眠瑜伽”）以及各种冥想、鼓环、下午茶等活动。中心还提供各种丰富多彩的户外活动，如山地远足、游泳、放飞风筝等。所有课程都保证学员白天有充足的时间放松休息，修心养性，同时还能探访周边壮美的自然景色。



雪山静修中心适合各年龄段的人群。

地址：云南省丽江市玉龙县白沙乡木都村新兴一组
电话：+86 888 5139 980

九华温泉山庄的水源自于地下 1,230 米深处, 地表温度为 40 度, 舒适宜人。



北京九华山庄温泉度假村

探访温泉水疗胜地, 不仅可以休息放松, 还能让自己神清气爽, 改善健康, 获得身心的平衡。北京九华山庄温泉度假村是中国最受欢迎的温泉疗养胜地之一。这里曾经是明清皇家尊享的禁地, 现已对外开放, 内设 40 个温泉池, 提供 21 种具有独特理疗功效的温泉项目, 包括多种香泥浴和草本浴; 还有埃及风情的汤池、足疗池、莲花池以及一个药石桑拿房, 不一而足。

如果你长时间伏案工作, 浑身肌肉酸痛, 不妨在这里享受一次“从头到脚”的全身按摩, 还可以参加各种娱乐保健活动, 如水疗、盐浴、泰式按摩或皮肤护理等。度假村还设有高级健身中心, 将西方最先进的医疗护理技术与中国古老的传统中医养生精华汇聚一堂。精通中西医的理疗师在此为客人提供高标准的优质健康护理服务。

地址: 北京市昌平区小汤山镇顺沙路 75 号,
大柳树环岛东 500 米
(近北六环)
电话: +86 10 61782 288



上海太阳岛·泰生小镇有多种健康养生活动供客人们选择, 瑜伽便是其中之一。



上海太阳岛·泰生小镇

身处繁华都市, 人们乐于享受现代文明所带来的各种便捷; 在忙忙碌碌中, 经常忘记了自己也是大自然的一部分, 应该从中不断汲取滋养。上海太阳岛·泰生小镇位于黄浦江上游北部满目葱翠之中, 是都市人亲近自然, 回归自然的绝佳之选。度假村拥有丰富的温泉 SPA 设施以及众多自然舒适的度假别墅。此外, 这里还拥有设备齐全的健康管理院, 提供各种专业的康体与养生服务, 让客人身心舒放, 恢复健康活力。值得一提的是, 度假村践行可持续发展的理念, 采用有机农场生产的各种食材, 为客人精心烹制新鲜可口的健康美食。除此之外, 度假村还提供各种丰富多彩的娱乐活动, 让您探寻周遍的自然环境, 尽享清新健康的自然生活。

地址: 上海市青浦区朱家角镇沈太路 2,588 号
电话: +86 21 61869 650



Porsche 中国副总裁及首席运营官柯实迈 (Michael Kirsch) 先生向黄培坚先生表示祝贺。



珠海 PORSCHE 中心 盛大开业

2014 年 11 月 25 日, 珠海 PORSCHE 中心盛大开业, 正式成为全国第 70 家 PORSCHE 中心。

作为珠海市第一家 Porsche 中心, 这家全新设施将为珠海及珠江三角洲地区的广大车主和车友带来无与伦比的客户体验。珠海 Porsche 中心占地面积超过 12,000 平方米, 宽敞、明亮的现代化展厅可供 15 台 Porsche 顶级跑车同时展出。这座全新的 Porsche 中心不仅将为珠海及周边地区的广大车主和车友在选购全系 Porsche 跑车时提供诸多便利, 更将带来 Porsche 品牌享誉全球的卓越服务与无微不至的客户关怀。

珠海 Porsche 中心
地址: 珠海市
高新区唐家湾镇创新九路 11 号
电话: +86 756 6911 911

贵宾亲临开业典礼现场, 共同祝贺石家庄 Porsche 中心盛大开业。



石家庄 PORSCHE 中心 盛大开业

2014 年 12 月 9 日, 石家庄 PORSCHE 中心盛大开业, 成为 PORSCHE 中国经销商网络最新成员。

作为河北省的第二家 Porsche 中心, 石家庄 Porsche 中心彰显了 Porsche 品牌对于该区域市场未来发展的坚定信心。这座全新设施总占地面积逾 12,500 平方米, 精致的现代化展厅, 可供 19 台 Porsche 跑车同时展出。装备齐全的配置展厅则提供了多样的个性化定制选择, 可为每一位车主量身打造与众不同的 Porsche 跑车。与此同时, 先进的售后服务中心还拥有一支专业的售后服务团队, 为每一位车主带来世界一流的客户服务。

石家庄 Porsche 中心
地址: 石家庄市
长安区和平东路 453 号
电话: +86 311 89109 911

MARKET PAGES CHINA

Porsche (China) Motors Ltd.
保时捷 (中国) 汽车销售有限公司
中国上海浦东新区
东方路 1215-1217 号 3 层
邮编: 200127

Deesch Papke
总裁及首席执行官

电话: +86 21 61565 911
传真: +86 21 61682 911

电子邮箱: info@porsche.cn
网址: www.porsche.cn