

PORSCHE 旅行俱乐部 美国驾驶体验之旅



100 | PORSCHE 旅行俱乐部
一场沿加州绝美海岸线而行的
探索旅程。

106 | 2014 亚洲保时捷卡雷拉杯
亚洲顶尖赛车赛事首次登陆
日本富士国际赛车场。

110 | PORSCHE 高尔夫全球总决赛
PORSCHE 客户选手型格挥杆，
征战马略卡。

赛车运动

美国驾驭之旅 2014 PORSCHE 旅行俱乐部

一支由 PORSCHE 客户组成的队伍，日前踏上了美国加利福尼亚的传奇海岸线，与中国 PORSCHE 旅行俱乐部一起开启了一场探秘驾驭之旅。

文 Kim Hobson
摄影 Mark Gong



CN 中文
CN 中文



参与者在宽广的太平洋边合影留念。



今年6月，中国 Porsche 旅行俱乐部开启了另一段振奋人心的旅程。此行目的地是美国加利福尼亚州1号公路—全球最令人震撼的驾驶路线之一，拥有无数绝美的风光景致，因此被称之为“美国黄金公路”。每年，Porsche 旅行俱乐部都会为 Porsche 客户们提供集户外旅行与驾驶体验于一体的宝贵机会，从中他们既能满足驾驭跑车的激情，又能感受一次异国文化之旅。每一段旅行都会精心选择线路，不仅能给予完美的驾驶快感，还提供无可挑剔的自然风景，让参与者在开阔的路段上尽情驰骋、释放激情，体会极致的自由驾驭。

今年，中国 Porsche 旅行俱乐部再次回到美国加州的1号公路，展开驾驭之旅。这条公路绝不是碎石沥青的普通公路，它本身就是一个令人向往的著名景点，更是许多自驾旅行爱好者的必到之地。为了让今年的行程比去年增添一分新意，我们将驾驶路线反向进行—从加州北部的旧金山开始，于加州南部的洛杉矶结束。这样

不仅能欣赏到更多绝美的加州风景，整个驾驶过程也更令人振奋。

第一天，参与者们在前一晚游览了旧金山的风景名胜后已经迫不及待想要驾车上路。一队人马开出熙熙攘攘的市区之后，便驶上了1号公路，标志着当天全长198公里的驾驭之旅、也是整个美国旅程正式拉开帷幕。第一天的行程以优美海景著称，车队逐一游览了当地最热门的几个海岸景点，比如半月湾和百岁长明的鸽点灯塔。当他们驶过宽广的海岸线和起伏的悬崖路段，便已接近了首日的目的地—蒙特利湾卡梅尔小镇：一个静谧安宁的小镇，散落着古色古香、色彩鲜艳的房屋以及美妙的艺术画廊。

对第一次参加 Porsche 旅行俱乐部的闫志诚先生和桑庆春女士夫妇来说，第一天无疑是整个行程中最亮眼的，也为接下来的旅程奠定了美好的基调。闫先生说：“第一天的行程让人印象深刻，为整个旅途开了好头。这是我们第一次在美国自驾旅行，

到达卡梅尔小镇时简直惊呆了，那里的自然景致实在太美。我们入住的酒店也让人惊艳，奢华、舒适，同时又有非常明显的当地文化与风格。总而言之，这些体会与感受是自由行很难获得的。”第一天临近结束时，大家漫步在棕榈树成荫的宽阔海滩上，听着太平洋的海水轻轻拍打着海岸的声音，这便是最惬意无比的享受。随后大家回到舒适的酒店房间，进入梦乡。

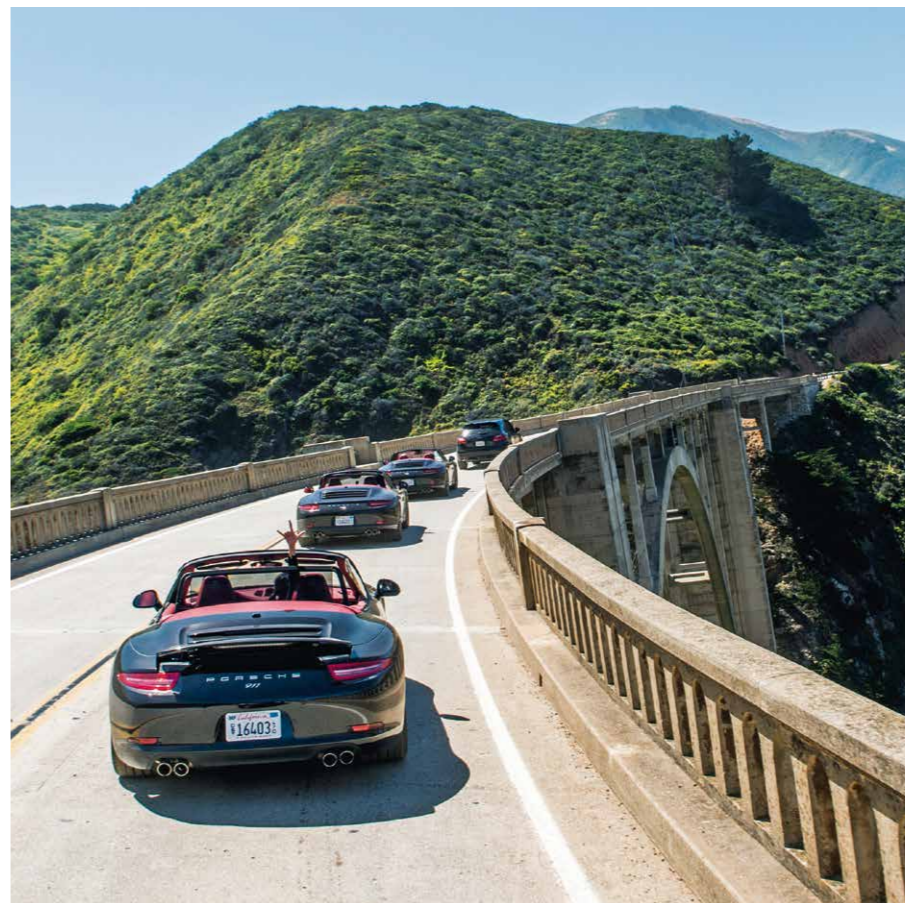
第二天清晨，参与者们容光焕发，继续一路向南。在经过卡梅尔高地之后，到达大苏尔北方的门户地区。作为全球最为美丽的公路之一，这条著名的海岸大道从卵石湾 (Pebble Beach) 一直延伸到南部的蝴蝶镇 (Pacific Grove)。而这条路线开始的地方也是传奇的“十七哩大道”的起源地，大家在这里众多的弯道上充分体验了对 Porsche 跑车的驾驶乐趣，同时，道路两侧的美景、豪宅和野生动物也不断闯入大家视线中。对从2008年便已经开始参与 Porsche 旅行俱乐部的林子汇女士而言，大苏尔地区的这段驾驭体验是

沐浴在明媚的加州
阳光下的赫斯特城堡。



CN 中文
CN 中文

Porsche 911 车队驶过宏伟的比克斯比河大桥。



吸引她来到美国的一大亮点，“我在这之前已经参与过了德国黑森林驾驶之旅、法国普罗旺斯驾驶之旅以及迪拜驾驶之旅，但这是我第一次来美国。第二天从卡梅尔小镇去大苏尔的那段路有很多弯道，开起来特别有趣。最重要的是，在这段路上能让我们充分体验到全新 Porsche 911 优异的操控性，加速和刹车都非常棒！我平时开得是一辆 Porsche Boxster 60 周年纪念款跑车，这次得以体验全新的 Porsche 911，实在是太棒了！”林女士在全程结束后回忆到这段旅程时，依然显得非常兴奋。

旅程进入第三天，参与者们继续穿行在加州海岸线蜿蜒崎岖的道路上，中途经过了大苏尔国家公园。碧蓝的海水和葱郁的绿树交织出一幅绝美的风景。尽管开车需要专心看路，但驾驶者也很难不被这绝美的风光分散些许注意力。Porsche 为此在一路上特别设置了许多休息点，以方便参与者在胜景当前的每一处可稍作停留，在公路的延伸观景区，驻足饱览如画风光。

当天最让人难忘的场景无疑是曾有许多经典车型拍摄过视觉大片的比克斯比河大桥。这次的参与者们也纷纷效仿，在这一制高点上，他们和陪伴他们多日的 Porsche 跑车一起留下了美妙的合影以纪念这一标志性时刻。而照片的背景便是清澈湛蓝的大海。“我在网上发布了一些这次在路上的照片”林子汇女士说道，“朋友们都非常惊讶于这个地方的美景，大家都在问我这些照片是在哪里拍摄的。我回去以后一定会向朋友们推荐 Porsche 旅行俱乐部，单凭这些照片就已经足够说服他们来亲身体验一下了。”

第四天，旅程进入了整个行程的南部区域，经过身边的景致逐渐也由大海变为了牧场和沙丘。大家在途中稍事停顿去参观了著名的赫斯特城堡，在这场精心安排的探访之旅中，参与者们得以一窥城堡中规模巨大的私人古董及艺术藏品。最初从 Christophorus 杂志上了解到 Porsche 旅行俱乐部的丁昊先生表示赫斯特城堡以及从卡梅尔小镇到大苏尔的这段驾

驭之旅是整个旅程的最大亮点。“我对赫斯特城堡的印象非常深刻，那里太漂亮了。这段驾驶体验之旅的精彩程度远远超出了我来之前的预期。在整个旅程中，Porsche 团队的工作人员也非常专业和热心，我以后还想要再参加一些其他路线的驾驶体验之旅。”

离开赫斯特城堡后，车队在黄昏时分抵达圣塔芭芭拉。大家在这座极具西班牙风情的小镇上充分体验了缤纷的加州经典传统并度过了美妙的一晚。第二日清晨，车队启程离开圣塔芭芭拉，继而进入了旅程的最后一天。这段路程涵盖了宽广的高速公路以及横卧在太平洋与高耸的落基山脉之间的山间小路。黄昏时刻，太阳逐渐消失在高速公路尽头的地平线上，大家驶过了旅程中最后的几公里路，进入他们的终点站：洛杉矶。

旅程结束后，参与了本次旅程组织工作的百得利集团保时捷事业部市场总监寇小燕女士向我们谈到了为什么今年的旅程会比她以往参加过的驾驶体验都要难忘。“因为工作的关系，我几乎参加过 Porsche 中国所有的驾驶体验活动，但 Porsche 旅行俱乐部是我最喜欢的。今年我们在路上开得并不快，所以大家都能充分享受路上的美景。美国这条路线的景致和其他地方都太不一样了，这里的美经常让我感到震惊。今年，一同参加驾驶体验的客户们年龄相仿，所以我们大家相处地非常融洽和愉快。这几天的旅程就像是和一群老朋友一起出游的感觉一样。我期待在将来能够帮助一起策划和组织更多的国内外旅行驾驶体验，这样能让更多的客户体验到在全世界一些最引人入胜的路线上驾驭 Porsche 跑车的快感。”

驾驶着 Porsche 跑车驰骋在真正的“美国黄金之路”上，掠过壮丽的海岸线、海岸丛林以及神秘沙滩之后，这个五天的行程仍旧让 Porsche 客户们记忆犹新，并已经开始期待和 Porsche 一起的下次冒险。



B 组胜利者谢汉耀、韩登和陈友贤在领奖台与 Porsche 中国总裁及首席执行官潘德旭 (Deesch Papke) 先生一起庆祝胜利。



赛车运动

富士山下的对决 2014 亚洲 保时捷卡雷拉杯

当你钻进最为先进的赛车之一: PORSCHE 911 GT3 CUP 时, 周围围绕着 27 位世界级车手, 他们紧握 ALCANTARA 方向盘, 每一个人无不为了领奖台上的一席之地卯足了全力。发车信号灯熄灭, 一队赛车咆哮着冲出起跑线, 胜负的差别就已经在分秒间被拉开。哪怕出现一个小失误, 你就输了。欢迎来到亚洲保时捷卡雷拉杯现场—全亚洲最大的单一车型赛事。

文 Jason Miles
摄影 Kai Hartmann & Mark Gong

无论你多有经验、反应速度多快, 在这个极具挑战性的亚洲顶级赛事的赛道上, 一切皆有可能。在 6 月 6 日到 8 日的比赛期间, 再次印证了这个观点。在这两天里, 亚洲保时捷卡雷拉杯在日本富士国际赛车场上进行了连续两场激烈比赛, 完成了该系列赛在日本的首秀。

对许多车手来说, 这都是他们第一次在日本的土地上比赛, 来自正通汽车车队的车手张大胜也是如此, “是的, 这是我第一次在日本比赛”, 已经连续第三年参赛的张大胜说道, “这对我来说是一次非常宝贵的机会来实地体验这个国家和其深厚的赛车文化。”张大胜也是 Porsche “中国青年车手培训计划”项目中的一员。这个培训项目与亚洲保时捷卡雷拉杯对接, 旨在利用 Porsche 在全球赛车领域的领先技术全力培养和支持年龄在 18 岁至 26 岁之间、才华横溢的中国年轻车手。

对于同属于该培训计划、经验略逊一筹的新双立车队车手包金龙来讲, 此战是一次

车手们在富士山下列队准备发车。



磨练其技巧和心智难得的机会。“这是我参加亚洲保时捷卡雷拉杯的第一年，也是我第一次驾驶动力如此强劲的赛车。坦白讲，刚开始的时候挺难的，不过逐渐适应之后，我越来越快了。”包金龙诚恳地讲述着其第一个赛季的参赛感受。

坐落于日本最高峰富士山脚下的富士国际赛车场全长 4.5 公里，这条赛道在四十多年来见证了无数经典战役。在这条传奇赛道上举行的最新“大戏”由亚洲保时捷卡雷拉杯激情呈现，而这场比赛也许是最激烈和紧张的一场。戏剧性的事件甚至在发车之前就接连发生。28 位高手驾驶着装上光头胎的 Porsche 911 GT3 Cup (991 款) 赛车顺序排列在发车区，此时天空开始下起雨点导致比赛延迟，赛车返回维修区换上雨胎。比赛被宣布为雨战，可是发车前的五分钟，雨势减弱，有些车队在最后时刻决定重新换上米其林的光头胎参赛。“在开赛之前，大多数车手都换上了雨胎，但我是其中少数几个坚持用光头胎开赛的车手之一。”张大胜回忆比赛当

日的情况还是显得兴奋不已，“这其实就像一次精心策划过的冒险一样，而且我们成功了！”

红灯熄灭，卫冕冠军班博 (Earl Bamber) 迅速夺取杆位，在前列阵营中，雄心勃勃的艾明达 (Rodolfo Avila) 大胆地超越 PICC 追星车队车手亚历山大 (Alexandre Imperatori)。而从头排发车的马丁 (Martin Ragginger) 则在三者之间发起激烈的拉锯战。此时夹在中间的亚历山大首先被挤出去，艾明达则继续比赛。在领先集团后方，正通汽车车队的张大胜势不可挡，一直注意着百威 Absolute Racing 车队车手董荷斌的节奏，而永达东方车队的 C 罗 (Ro.C. Skyangel) 也同样状态神勇。

“这场比赛对我来说最大的挑战就是要最大程度地控制好轮胎的抓地力”，张大胜说道，“全新的 911 GT3 Cup 赛车的后置引擎动力非常强劲，在过弯的时候很容易会出现漂移的情况，但如果你能正确控制好动力输出，意味着你的过弯速度就

会很快。这便是 Porsche 跑车最吸引我的地方：给我们带来挑战的同时，提供更好的性能。”

戏剧性的一幕出现在第六回合的收官阶段，班博和马丁双双被判罚通过维修区，这让韩登 (Alif Hamdan) 迅速占领了比赛杆位。不过雄心壮志的班博和马丁也进入全面作战状态，奋力追赶领先车手。当班博和马丁相继靠近两位前列车手时，比赛进入了白热化的阶段。班博已闻到胜利的味道，他利落地相继超越张大胜和韩登。而斗志昂扬的马丁在最后一圈成功超过韩登，韩登最终以第三名冲线。“我深知班博和马丁最后会赶上来超越我”，韩登赛后说道，“不过班博是我的导师和教练，所以我很高兴他赢了比赛。”作为亚洲保时捷卡雷拉杯历史上第二位登上总排名领奖台的 B 组车手，韩登无疑是 Nexus Racing 车队的骄傲。

张大胜在本场比赛的表现十分优秀，仅与领奖台擦肩而过。尽管如此，他还是充满

马丁、班博与韩登一同庆祝第六回合比赛胜利。



张大胜与队友探讨即将开始的比赛细节。



包金龙为其首战日本做着赛前准备。



了感恩。“我在比赛里面学习到的最重要的东西就是要学会感恩和珍惜每一次的机会。”他说道，“当你设定一个目标，然后尽最大的努力去完成它的时候，这说明你珍惜它。每一次当我坐进赛车里的时候，我真的很珍惜能坐在驾驶座上比赛的机会，所以我总是努力去做到最好。”相信这位才华洋溢的“中国青年车手培训计划”的车手将会在不久的将来成功跻身三甲。

第七回合延续了上一回合中激烈争夺的势头，杆位发车的班博起步神速，马丁、亚历山大和艾明达也同样以高速疾驰而出，并牢牢紧跟在后。当班博试图拉开距离时，后面的马丁和亚历山大为了第二名而展开激烈缠斗。“我觉得班博绝对是在这个系列赛中让我印象最为深刻的车手，”包金龙说。“他太快了！我觉得能够与这样的车手一起比赛非常荣幸。”在激烈的缠斗中，亚历山大再次被挤出赛道，随后这位 PICC 追星车队的头号车手立即重返比赛，加入后方集团，并马上对首次参赛的威廉 (William Bamber) 发起强烈

的攻势并成功完成超越，之后却一度被防守得当的 Clearwater 车队车手滨口弘 (Hiroshi Hamaguchi) 挡在身后。比赛还剩下三圈时，赛场内的气氛越来越高昂。伯菲特 (Egidio Perfetti) 和董荷斌之间的追逐战依旧进行，两人不间断地齐头并进，并逐渐靠近前方的张志强。此刻，雄心勃勃的亚历山大突然出现，迅速相继超过伯菲特和董荷斌。处于前列阵线的艾明达继续全力抵御马丁的攻势，每一圈的表现都非常谨慎，准确地拿捏比赛的节奏并一直保持在极限速度上。直到最后一圈，艾明达在经过一台慢车时被触碰，令他之前的努力都化为乌有。马丁伺机超越，最终第二个冲线。

亚洲保时捷卡雷拉杯首次造访日本便留下多个精彩纷呈的画面，在传奇的富士国际赛车场上演了两场本赛事创办十二年来最激动人心的比赛。“我们在富士度过了一个美好的周末，”班博赛后说道。“富士赛道真的很棒，并且能够在这样一个雨季周末有幸尝试了一次干地比赛，今天日本终于给

了我们一个晴天。”班博并不是唯一一个对这条赛道印象深刻的车手。“这条赛道太完美了，”张大胜说，“因为它包含了长直道、高速弯、低速弯以及很多的起伏地形，对我来说这就是亚洲最顶级的赛道之一。”包金龙随即表示赞同：“由于修建在山地中，这条赛道非常具有挑战性，确实是一条测试我们驾驶水平的好场地。”

对张大胜来说，为期两天连续作战的得与失都反映了他在这个赛事中所学习到的东西。“亚洲保时捷卡雷拉杯对我来讲是亚洲最好的赛车赛事，”他讲到。“我们每个车手都开同样的赛车，不同的是每个人所拥有的驾驶技巧。这对我们来讲是一个很好的平台，而且我们车手们已经一起度过了无数个开心的周末，这里感觉就像一个大家庭一样。我特别享受在这里度过的时光。希望我还能继续在这个大家庭里学习和提高自己。”

更多亚洲保时捷卡雷拉杯的最新动态，请登录网站：www.carreracupasia.com。 ●

马略卡岛坐落于优美的西班牙海岸线上的群岛之间, 岛上有着众多全球数一数二的高尔夫球场。



李世红先生完成击球后观察落点。



Porsche 中国代表队合影留念, 记录下这个美妙时刻。



高令奇先生认真思考, 准备着下一次击球。



活动回顾

2014 PORSCHE 高尔夫 全球总决赛

PORSCHE 在耀目的沙滩和绵延的山脉之间举办了 PORSCHE 高尔夫全球总决赛。这是一场为 PORSCHE 客户们量身打造, 让大家分享高尔夫激情与乐趣的尊享赛事。

文 Kim Hobson

Porsche 高尔夫巡回赛是一项为 Porsche 客户打造, 在全球各国分别举办的高尔夫系列赛事。高球选手们赢得各自所在国家的奖杯之后, 再代表所在国家与全球的优胜者们在 Porsche 高尔夫全球总决赛上一较高下。赢得 2013 年中国 Porsche 高尔夫巡回赛之后, 李世红先生、高令奇先生、武顺文先生、张旭先生以及李芳娟女士代表中国和其他九个国家的选手们在全球总决赛上一较高低。

马略卡岛坐落于优美的西班牙海岸线上的群岛之间, 在这个环境优美的岛屿上有着数不胜数的优质高尔夫球场, 这些高尔夫球场均是被欧洲著名高尔夫球杂志以及高尔夫球指南所力荐的欧洲高球圣地。5月6日到9日期间, Porsche 选择在此举办了 2014 年 Porsche 高尔夫全球总决赛。各国参与者在轻松的氛围以及一流的服务中度过一个舒适的周末。

参赛选手们在极具挑战性的 Son Muntaner 球场展开了总决赛第一天的角逐。这座

CN 中文
CN 中文

球场地理位置优越, 可以纵览帕尔马海湾全景, 能在这里打球无疑是一个激动人心的开始, 而这也是让 Porsche 中国的参赛选手与其他志趣相投的选手交流学习的最佳平台。Son Muntaner 球场球洞形式多样, 同时, 这对于每一位参赛选手来说都极具挑战性。经过特别设计的球场拥有高难度的果岭、一条高球车道以及一个练习场。夜幕降临后, 参与者们受邀前往 Coast 餐厅参加尊享晚宴, 当客人们在晚宴上享用纯正的西班牙大餐以及一系列本地美食的时候, 阿德里亚诺海湾港口的美景也就印入大家眼帘。

在舒适的卡斯蒂略圣维达豪华精选酒店休息一晚后, 参赛者们转场前往马略卡岛北部著名的 Alcanada 高尔夫球场。在这里, 松树与橄榄树错落有致, 点缀着 Alcanada 球场的绝美海景。这座高尔夫球场闻名于其技术性十足的果岭以及完美的地中海美景。在运动与友谊精神的引领下, 球赛允许不同国家的参赛者们

互相选择组成团队, 并肩奋战。作为激情十足的高尔夫爱好者, 每个人都想要在这个精心设计的高尔夫球场上好好体验一番, 而球场本身也给参与者带来了多样的挑战以及快乐的高球时光。比赛在此渐入尾声, 当天晚上, 一场为比赛优胜者们准备的颁奖晚宴如期举行。在优胜选手中, 李世红先生夺得了男子总杆亚军, 高令奇先生夺得了男子总杆与男子净杆 A 组双料季军。祝贺我们的 Porsche 中国代表队!

除了参赛选手外, Porsche 还为参赛选手的同行亲友们组织了一系列尊享游览体验, 这让他们可以完全置身于加泰罗尼亚文化之中, 感受当地特色。他们在此期间得以试驾了一系列最新 Porsche 跑车, 包括全新的 Porsche Macan 车型。此外, Porsche 组织的私享岛屿之旅也让客人们得以亲身领略这些隐匿在地中海上的“珍宝”。漫步于附近西班牙小镇上的鹅卵石街道, 沉浸在当地美食之中也是必不可少的体验项目。

Porsche 高尔夫全球总决赛获得了巨大的成功, 对于众多参与者来说也是终生难得的一次尊享高尔夫之旅。Porsche 品牌与高尔夫球运动之间的激情共享贯穿着整个赛事始终, 当然还有参赛者们之间建立的珍贵友谊。一如往常, Porsche 无论在公路上还是在果岭上, 始终致力于为爱好者们提供独特的难忘体验。这项高质量的高尔夫巡回赛仅仅是 Porsche 为其忠实客户们量身打造的适合他们生活方式的活动项目之一。总之, Porsche 不止是高性能跑车的代名词, 它也是精准、时尚以及尊享的化身。

从阳澄湖打捞上岸后,新鲜的大闸蟹即刻被分装送往全国各地。



文化与养生

深度认知 八腿“珍馐”

橙红色的,多毛的,美味的,这一类看起来威风凛凛的甲壳纲动物即将蜂拥而至,从街头店家,水产市场,甚至是每一家的餐桌上。

文 Kim Hobson

大闸蟹季马上就到了。每年入秋时,大闸蟹大量涌入长江三角洲地区,人们纷纷在东海之滨抓捕这些大闸蟹。是什么让这种貌不惊人的小小水产动物如此受欢迎?

答案可以在阳澄湖寻找到。它距离苏州1.5公里,绿色的湖水稍显浑浊,但却是大闸蟹最有名的出产区。阳澄湖提供中华绒螯蟹,也就是大家熟知的大闸蟹,所需要的一切:清澈的水质,新鲜的空气和最重要的一点——丰富可口的食物来源。相比较个头更大的海蟹来说,淡水湖阳澄湖螃蟹,依托于出产地的原生态坏境,从而具备了更新鲜清爽的口感。

每年九月,阳澄湖的养殖场会引来很多人的光临,那正是大闸蟹性成熟后预备回游长江繁殖的时候。资深的大闸蟹捕捞者聚集于此。然后,他们会开着摩托艇拿着可折叠的捕捞网,人工捕捞大闸蟹。捕捞者把网兜扔在水里,布置成一连串洞穴状的陷阱。没过多久,螃蟹们就会爬进这个看起来似乎很安全的避风港,但这其实是

CN 中文
CN 中文

渔民们在大闸蟹捕捞季获得丰收。



清蒸大闸蟹往往可以更好地保存它们原始的鲜味。



一系列美味菜肴都由新鲜大闸蟹制作而成。



个严重的错误。被捕获的螃蟹,会先在养殖场贴上相关的标签,然后再被打包装运往市场。

幸运的是,作为钟爱便利舒适的城市生活,而不愿跑到荒郊野外的现代人,我们的确不需要“长途跋涉”去一趟阳澄湖才能享受一顿美味蟹宴。吃大闸蟹的季节快到了,届时,全国各大水产市场会供应足够多的蟹源。但是,到底哪些才是好品质的大闸蟹呢?这非常重要。

首先,要牢记大闸蟹从幼苗到成熟,包括整个培育过程,其品质都是良莠不齐的。一只鲜美可口的大闸蟹体重最起码要达到150克。如果不是,那这个大闸蟹一定是“老弱病残”了。这种标准似乎无足轻重,但当你看到价格差异的时候,就会领略其意义了。说起来或许有些不可思议,一只顶级的“大闸蟹”要比一只普通的毛蟹贵30到50倍。第二,市场上会有很多黑心的蟹商,他们会从非正宗的大闸蟹产地引进品质较差的蟹,却以正宗大闸蟹的价

格卖给你。所以,买大闸蟹一定要找声誉良好、品质正宗的销售点。

选蟹的时候,无论如何都不要选择死的或者不活动的。一旦吃了这种蟹,很可能会生病。所以显然,一定要挑选那种“凶猛威武”的蟹——神气活现的大蟹,双钳激烈有力地挥舞,两个眼珠子滴溜溜地转动,炯炯有神。除此之外,这只蟹如果在前五分钟内还不停地想方设法挣脱捆绑,那就再好不过了。不过,遇到这种情况,千万不要解开捆绑,不然它会到处逃窜,想要抓它入锅则是最“棘手”的难题。

好厨师都知道,煮食上好的食材,只需要保留并展示它的原味。在江苏一带,无论是家常自制或是顶级饭馆,大闸蟹最佳的吃法就是清蒸,根据蟹的个头蒸上15到20分钟即可。清蒸的过程中,蟹的颜色从灰绿色变为橘红色,准备好一碟醋、切上一些姜末,就可以享受美味啦。醋也是讲究的,要选江苏一带的另一项名产——镇江香醋。香味醇厚的镇江香醋不仅能增

加大闸蟹的鲜味,还有助于肠道消化,两者乃绝配。

懂行的吃客还会为自己倒上一小杯中国葡萄酒、白酒或是黄酒。此外,蟹属阴性食品,其寒性对身体有伤害,所以吃完蟹最后喝一杯热姜茶来暖暖胃更宜。

对没吃过蟹的人来说,很难设想它的美味。虽然,当地人灵巧的双手能够熟练地拨开硬壳、刨去内脏,但是要品一回这“秋季的盛宴”要经受如此繁琐复杂的程序,实在是一桩苦差。

最容易被抱怨的总是这个过程,吃大闸蟹总是大费周折,折腾很久也只能吃到大约两汤勺的蟹肉和一小团蟹黄蟹膏。但其实,这个过程,正是品尝大闸蟹的乐趣的一部分!总之,吃大闸蟹是一门艺术,虽然过程是一场浩大的工程。

新闻

Porsche 中国副总裁及首席运营官柯实迈 (Michael Kirsch) 先生向肖伟先生表示祝贺。



西安丰庆 Porsche 中心在开业典礼上铺上了红毯迎宾。



银川 PORSCHE 中心 盛大开业

5月19日, PORSCHE 中国隆重庆祝了宁夏地区首家、全国第67家 PORSCHE 中心—银川 PORSCHE 中心的盛大开业。

这座全新的 Porsche 中心拥有 2,058 平方米的现代化展厅。此外, 其售后服务中心面积为 2,799 平方米, 并设置了 2 个预检工位与 5 个标准工位, 可提供专业的售后维修保养服务。银川 Porsche 中心将带领 Porsche 爱好者们纵情感受 Porsche 跑车的非凡驾驶体验, 同时将为每一位到访的车主或车友提供卓越的客户关怀和全方位的品牌体验。

银川 Porsche 中心
银川市贺兰德胜工业园区
109 国道与永胜东路交叉口 1 号
电话: +86 951 8822 911

陕西第二家 PORSCHE 中心 盛大开业

5月30日, 西安丰庆 PORSCHE 中心盛大开业, 成为西安首家、全国第68家 PORSCHE 中心。

全新的西安丰庆 Porsche 中心可供 7 台 Porsche 跑车同时展出。此外, 装备齐全的配置展厅提供了多样的个性化定制选择, 让 Porsche 爱好者的每一次到访都成为难忘的经历。这座 780 平方米的全新 Porsche 中心不仅将为西安及周边地区的广大车主和车友在选购全系 Porsche 跑车时提供诸多便利, 更将进一步带来 Porsche 品牌享誉全球的卓越服务与无微不至的客户关怀。

西安丰庆 Porsche 中心
西安市雁塔区
南二环西段号易和蓝钻层
电话: +86 29 89199 911

MARKET PAGES CHINA

Porsche (China) Motors Ltd.
保时捷(中国)汽车销售有限公司
中国上海浦东新区
东方路 1215-1217 号 3 层
邮编: 200127

Deesch Papke
总裁及首席执行官

电话: +86 21 61565 911
传真: +86 21 61682 911

电子邮箱: info@porsche.cn
网址: www.porsche.cn