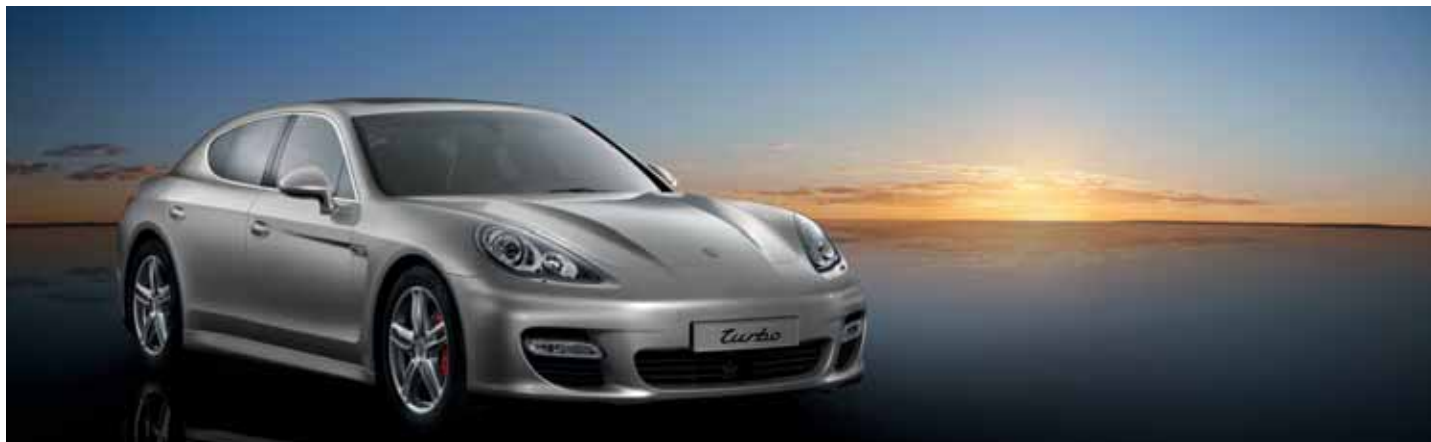




PORSCHE



Panamera

驾驶手册

Porsche、保时捷盾徽、Panamera、PCCB、PCM、PDK、PSM 和精装配件均为 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 的注册商标。

中国印刷。

未经 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 的书面授权，不得再版、摘录或复印本手册。

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart

行车参考文件

务必将此文件随车携带，并在转售车辆时移交给新的车主。

建议

如果您对您的车辆或本行车参考文件有任何疑问、建议或想法，请与我们联系：

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Vertrieb Customer Relations
Porschestraße 15-19
71634 Ludwigsburg

由于我们对车辆的创新与开发从未停止，因此您车辆的实际装备与规格可能与本驾驶手册中图示或描述的内容有所不同。

在我们出售的车辆中，某些装备可能属于选装件，或者根据法律要求或国家的不同而有所改变。您的保时捷中心将乐于为您提供这些装备的加装服务。

如果您的保时捷安装了任何本手册中未描述的装备，为您服务的保时捷中心将乐于提供相关的正确操作及保养建议。

由于各个国家的法律要求不同，您车辆上的装备可能与本驾驶手册中的描述略有不同。

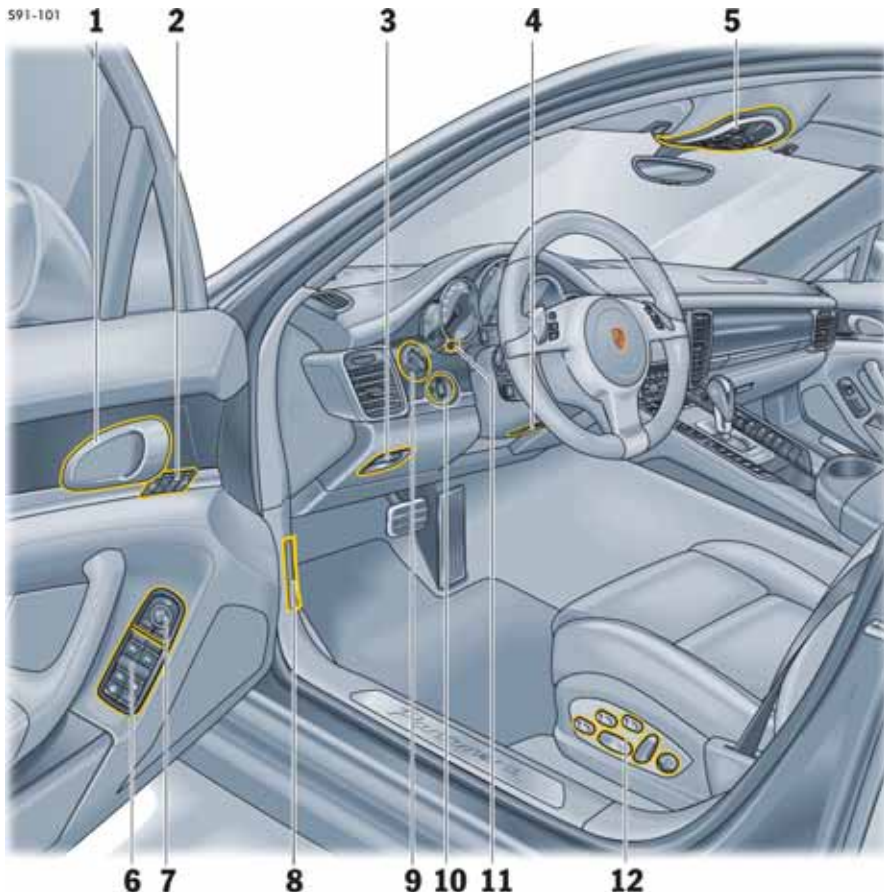
目录	1	ISOFIX 儿童保护系统	46	车灯故障或失效	88
概览图示	4	车外后视镜	48	车内照明灯	89
驾驶员侧驾驶室	5	方向盘	51	概述 - 挡风玻璃雨刷器	92
方向盘和仪表盘	6	加热式方向盘	51	挡风玻璃雨刷器 / 清洗器操纵杆	93
仪表盘	7	方向盘调节	52		
前部中控台	8	多功能方向盘	53	仪表板和多功能显示器	96
顶置控制台	9	遮阳板	54	仪表盘	98
后部	10	化妆镜	54	转速表	99
		后侧车窗遮阳卷帘	55	车速表	99
		后窗遮阳卷帘	56	多功能显示器	99
开启和锁止	11			机油温度表	99
概述 - 从车外开启和锁止	12	空调	57	冷却液温度表	99
从车外开启和锁止	13	概述 - 前部控制面板	58	机油压力表	100
从车内开启和锁止	22	概述 - 后部控制面板 (4 区域空调)	59	燃油表	100
开启和关闭发动机舱盖	25	空调系统综述	60	数字式车速表	101
开启和关闭时的故障	26	一般功能	61	升档指示器	101
关于车匙和中控锁系统的注意事项	28	自动控制空调	66	里程表	101
		出风口	72	里程计数显示复位按钮 /	
		加热式后窗 / 车外后视镜加热	74	仪表照明亮度设置	101
座椅、后视镜和方向盘	30			PDK 选档杆位置 / 所挂档位显示	101
前排座椅	31	车窗和可倾 / 滑动式天窗	75	蓄电池 / 发电机	102
存储车辆设置	32	电动车窗	76	检查发动机警示灯 (排放控制)	103
便捷出入功能	34	可倾 / 滑动式天窗	79	声音信号	104
调整后排座椅	34			操作仪表板上的多功能显示器	105
从后排调整乘客座椅	35	车灯、转向指示灯和		多功能显示器上的车辆设置	126
灭火器	35	挡风玻璃雨刷器	82	警告信息综述	141
前排和后排加热式座椅	36				
前排和后排座椅通风	36	自动行车灯辅助装置 / 自适应照明系统	83		
安全带	37	仪表照明	86		
安全气囊系统	39	转向指示灯 / 远光灯 / 大灯远近光操纵杆	87		
儿童保护系统	41	危险警示灯	88		

驾驶和行驶安全	154	储物空间、行李厢和车顶运输系统	210	保养和车辆养护	246
开车之前	155	储物空间	211	保养注意事项	247
磨合技巧	155	杯座	214	检查机油油位	248
技术改造	156	前排烟灰缸	216	添加机油	248
尾管	156	后排烟灰缸	216	检查冷却液液位及添加冷却液	250
回收利用	156	点烟器	217	制动液	252
点火锁、转向锁	157	向前折叠后排座椅及恢复到竖直位置	218	洗涤液	253
启动和关闭发动机	160	行李厢	219	动力转向	254
自动启动/停止功能	162	装载物品	219	更换空气滤清器	255
电动停车制动器	164	行李罩盖	220	更换微粒滤清器	255
脚制动器	165	固定式行李罩盖	222	雨刷器刮片	255
Porsche 陶瓷复合制动系统 (PCCB)	166	滑雪包	223	排放控制系统	256
巡航定速控制	167	车顶运输系统	224	燃油罐	256
自适应巡航定速控制系统	170			加注燃油	257
手机和双向无线电通讯	181	拖车钩	228	车辆养护说明	259
Porsche 通讯管理系统 (PCM) 和 CDR-31	181	拖车钩	229		
iPod®、USB 和 AUX 接口	181	电动可伸出拖车钩	232	小修	266
语音控制	182			小修注意事项	267
手动变速箱、离合器	183	驻车	234	轮胎和车轮	269
Porsche Doppelkupplung (PDK)	184	停车辅助系统	235	车轮螺栓	277
保时捷双离合变速箱	184	倒车摄像头	237	轮胎漏气	277
选档杆位置	186	作为停车辅助功能向下转动后视镜玻璃	238	行人保护系统/主动发动机舱盖系统	280
Porsche 牵引力控制管理系统 (PTM)	193	车库开门装置	239	电气系统	282
Porsche 稳定管理系统 (PSM)	194			蓄电池	289
ABS 制动系统 (防抱死制动系统)	200	防盗警报系统和防盗保护	242	外部电源, 跨接启动	292
Porsche 主动悬挂管理系统 (PASM)	201	防盗警报系统	243	更换遥控器电池	293
配备空气悬架系统和水平高度控制的 Porsche 主动悬挂管理系统 (PASM)	202	防盗装置	245	更换灯泡	294
Porsche 动态底盘控制 (PDCC)	204	锁止转向柱	245	大灯	294
“Sport” (运动) 和 “Sport Plus” 模式	205	防盗保护	245	侧面转向指示灯	298
运动型排气系统	207			牌照灯	299
可伸缩后扰流板	208			更换发光二极管和长寿命灯泡	299
				大灯调整	299
				左侧通行改为右侧通行时的大灯切换	300
				牵引和牵引起动	301

轮胎气压和技术数据	305
车辆识别数据	306
发动机技术数据	308
耗油量和排放	309
车轮、轮胎	310
冷态下的轮胎气压	311
重量	314
加注量	315
行驶性能	315
尺寸	316
索引	317

概览图示

驾驶员侧驾驶室.....	5
方向盘和仪表板.....	6
仪表板.....	7
前部中控台.....	8
顶置控制台.....	9
后部.....	10



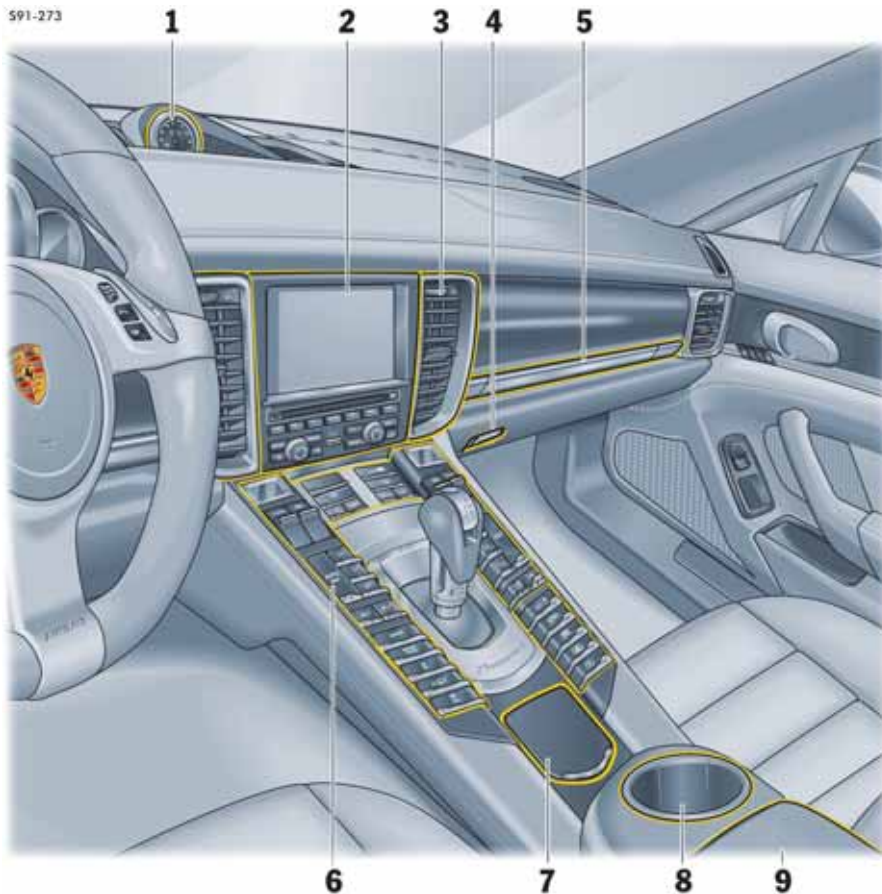
驾驶员侧驾驶室

1. 开门装置
请参见第 23 页。
2. 车辆设置记忆按钮
请参见第 32 页。
3. 电动停车制动器
请参见第 164 页。
4. 方向盘调节
请参见第 52 页。
5. 顶置控制台
请参见第 9 页。
6. 电动车窗
请参见第 76 页。
7. 车外后视镜设置
请参见第 48 页。
8. 发动机舱盖解锁装置
请参见第 25 页。
9. 灯光开关
请参见第 83 页。
10. 点火锁、转向锁
请参见第 157 页。
11. 仪表照明调光
请参见第 86 页。
12. 座椅调节
请参见第 31 页。

方向盘和仪表板

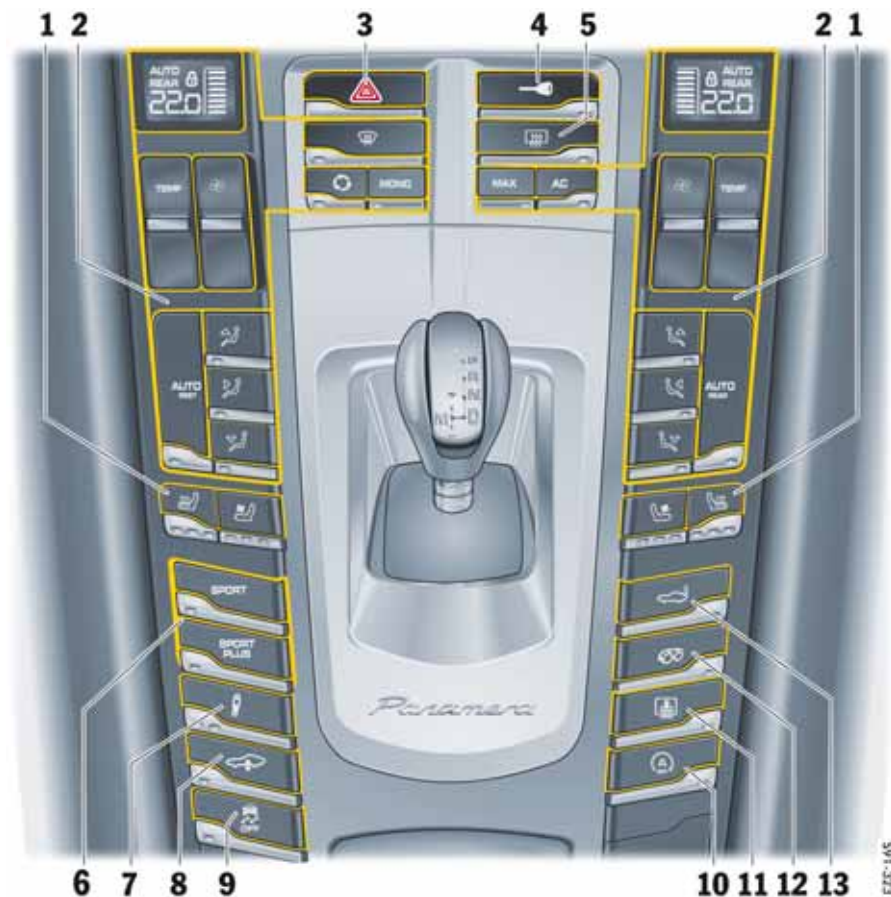
1. 转向指示灯
请参见第 87 页。
2. 机油压力表
请参见第 100 页。
3. 机油温度表
请参见第 99 页。
4. 车速表
请参见第 99 页。
5. 转速表
请参见第 99 页。
6. 多功能显示器
请参见第 105 页。
7. 挡风玻璃雨刷器
请参见第 93 页。
8. 冷却液温度表
请参见第 99 页。
9. 燃油表
请参见第 100 页。
10. PDK 换挡按钮
请参见第 51 页。
11. 自适应巡航定速控制系统
请参见第 170 页。
12. 喇叭
请参见第 51 页。
13. 电话控制按钮、多功能显示器控制
请参见第 105 页。





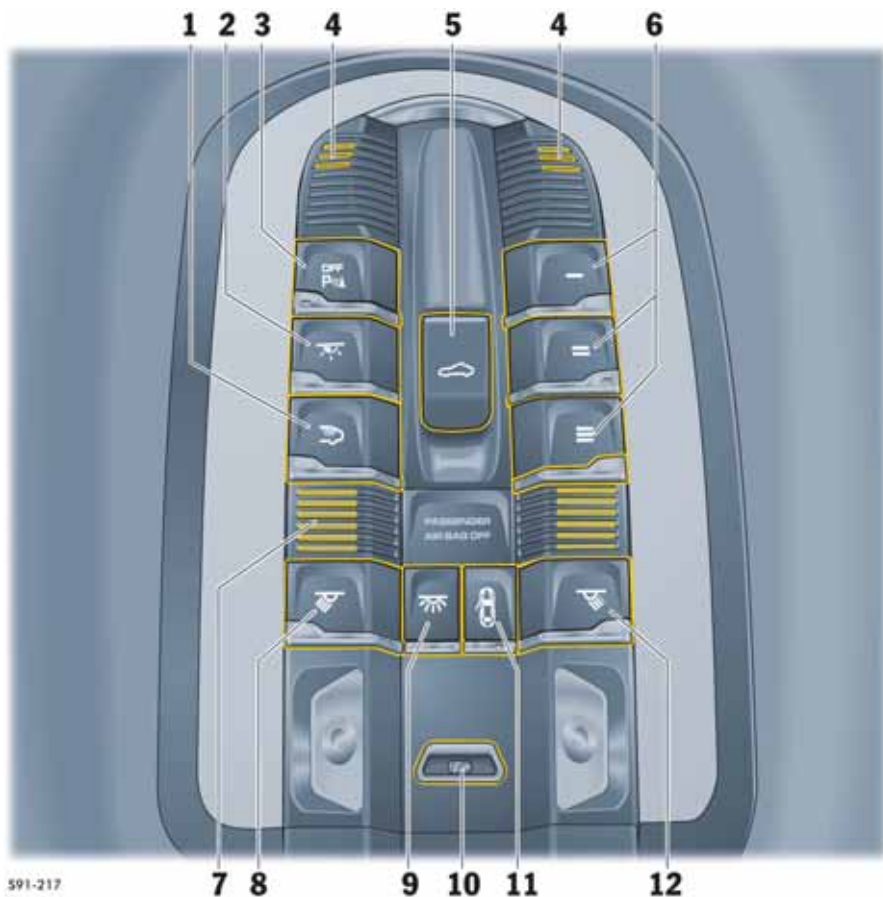
仪表板

1. Sport Chrono 时钟
请参见第 116 页。
2. 保时捷通讯系统 (PCM)
请参见第 181 页。
3. 出风口
请参见第 72 页。
4. 手套箱
请参见第 212 页。
5. 杯座
请参见第 214 页。
6. 前部中控台
请参见第 8 页。
7. 烟灰缸、点烟器
请参见第 216 页。
8. 杯座
请参见第 214 页。
9. 扶手、储物箱
请参见第 212 页。



前部中控台

1. 加热式座椅、座椅通风
请参见第 36 页。
2. 空调
请参见第 60 页。
3. 危险警示灯
请参见第 88 页。
4. 中控锁
请参见第 22 页。
5. 加热式后窗 / 车外后视镜加热
请参见第 74 页。
6. “Sport”（运动） / “Sport Plus” 模式
请参见第 205 页。
7. 保时捷主动悬挂管理系统（PASM）
请参见第 201 页。
8. 加高高度
请参见第 203 页。
9. 保时捷稳定管理系统（PSM）
请参见第 194 页。
10. 自动启动 / 停止功能
请参见第 162 页。
11. 后窗 / 后侧车窗上的遮阳卷帘
请参见第 56 页。
12. 运动型排气系统
请参见第 207 页。
13. 可伸缩后扰流板
请参见第 208 页。



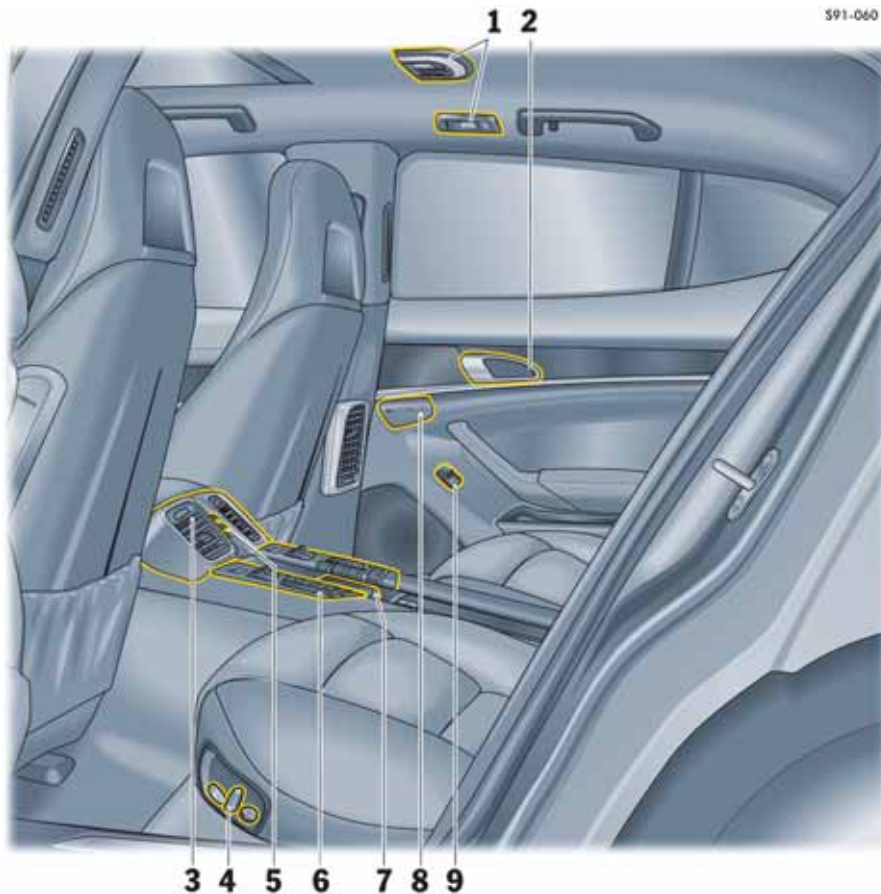
顶置控制台

1. 后部车内照明灯
请参见第 89 页。
2. 环境照明调光
请参见第 90 页。
3. 停车辅助系统关闭按钮
请参见第 236 页。
4. 座舱监控
请参见第 243 页。
5. 可倾 / 滑动式天窗
请参见第 79 页。
6. 车库开门装置 / HomeLink®
请参见第 239 页。
7. 免提麦克风
请参见第 114 页。
8. 驾驶员侧阅读灯
请参见第 89 页。
9. 前部车内照明灯
请参见第 89 页。
10. 定位灯
请参见第 90 页。
11. 内部车门开启照明
请参见第 90 页。
12. 乘客侧阅读灯
请参见第 89 页。

591-217

后部

1. 车内照明灯 / 阅读灯
请参见第 89 页。
2. 开门装置
请参见第 23 页。
3. 出风口
请参见第 72 页。
4. 座椅调节
请参见第 34 页。
5. 中控锁
请参见第 23 页。
6. 空调
请参见第 60 页。
7. 杯座
请参见第 215 页。
8. 烟灰缸
请参见第 216 页。
9. 电动车窗、后侧车窗上的遮阳卷帘
请参见第 76 页。



开启和锁止

概述 - 从车外开启和锁止	12
从车外开启和锁止	13
从车内开启和锁止	22
开启和关闭发动机舱盖	25
开启和关闭时的故障	26
关于车匙和中控锁系统的注意事项	28

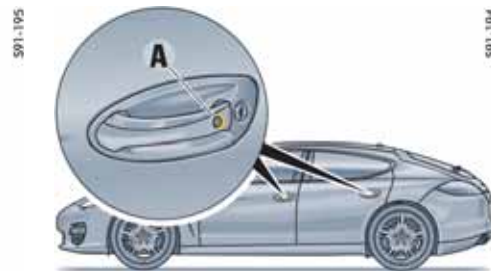
概述 - 从车外开启和锁止

保时捷免钥匙进入系统选装配置可以通过门把手上的按钮 **A** 进行识别。

这些概述不能替代“从车外开启和锁止”章节提供的信息。尤其是不能用其代替警告信息。



车匙



保时捷免钥匙进入系统

我想要做什么？	我必须做什么？	会发生什么？
解锁	使用车匙： 按下车匙上的按钮  。 配备保时捷免钥匙进入系统： 完全握住门把手并拉动。	危险警示灯闪烁一次。 车门便可以打开。
关闭	使用车匙： 按下车匙上的按钮  。 配备保时捷免钥匙进入系统： 按下门把手上的按钮 A 。	危险警示灯闪烁两次。 车门锁止。
如果有人 / 动物留在车中时锁止 (关闭防盗警报系统的车内监控)	使用车匙： 按下车匙上的按钮  两次 (在大约 2 秒内)。 配备保时捷免钥匙进入系统： 按下门把手上的按钮 A 两次 (在大约 2 秒内)。	危险警示灯缓慢闪烁一次。 车门被锁止，但是可以拉动一次开门装置从车内 打开车门。
关闭防盗警报	按下车匙上的按钮  。	



从车外开启和锁止

根据车辆装备，您可以用车匙或者保时捷免钥匙进入系统解锁和锁止车辆。

用车匙操作

用车匙上的按钮解锁和锁止车辆。

591-196



用 Porsche 免钥匙进入系统操作

在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，不用车匙也可以解锁、锁止和起动车辆。您只需将车匙随身携带（如放在裤兜内）。

- ▷ 请勿将车匙暴露在高强度电磁辐射的环境中。这可能会对保时捷免钥匙进入系统产生不利影响。

操作注意事项

本章节描述了车辆的出厂设置。对于带舒适性位置记忆功能的车辆，您可以在仪表板的多功能显示器中更改设置并存储到相应的车匙上。


有关更改开启和锁止设置的信息：

- ▷ 请参见第 133 页的“锁止设置”一节。



解锁并打开车门

用车匙解锁

1. 按下按钮 
危险警示灯闪烁一次
车门解锁
2. 拉动门把手



利用 Porsche 免钥匙进入系统（免车匙）解锁

如果您携带车匙站在要打开的车门一侧（驾驶员侧、乘客侧），可以解锁任一车门。

1. 完全握住门把手并拉动
危险警示灯闪烁一次
车门解锁
2. 拉动门把手

操作注意事项

如果不打开车门或尾门，则 30 秒后车辆自动锁止。防盗警报系统不启动。

如果车内监控系统和倾斜传感器已经关闭（受限的防盗保护），自动重新锁止后也会保持这种情况。此时可以通过拉动开门装置一次从车内打开车门。

▷ 告知留在车内的人，如果打开车门，防盗警报系统将会被触发。

再次锁止时，车内监控系统和倾斜传感器将重新启用。

锁止车门

用车匙锁止


1. 关闭车门

2. 按下按钮 一次。

危险警示灯闪烁两次。

无论从车内还是车外都无法打开车门。

或者

如果有人或动物留在车内，按下按钮  两次。

危险警示灯缓慢闪烁一次。

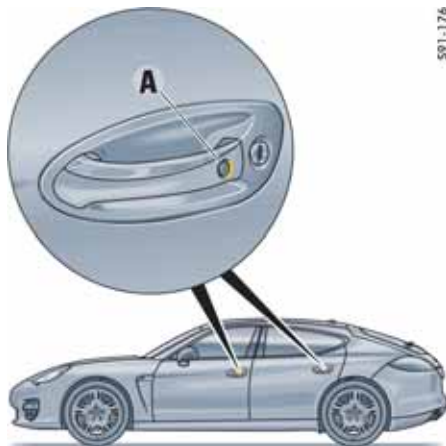
通过拉动开门装置一次可以从车内打开车门。

3. 告知留在车内的人，如果打开车门，防盗警报系统将会被触发。

用车匙锁止车门的操作注意事项

如果驾驶员侧车门没有完全关闭，无法锁止车辆。

仅在所有车门、发动机舱盖和尾门关闭后，危险警示灯才会指示车辆已被成功锁止。



利用 Porsche 免钥匙进入系统（免车匙）锁止

您必须随身携带车匙。

1. 关闭车门

2. 点按门把手上的保时捷免钥匙进入系统锁止按钮 **A**。

危险警示灯闪烁两次。

从车内或车外都无法打开车门。

或者

如果车内还留有人或动物，按下门把手上的保时捷免钥匙进入系统锁止按钮 **A** 两次。

危险警示灯缓慢闪烁一次。

SPI-176

拉动一次开门装置可以从车内打开车门。

3. 告知留在车内的人，如果打开车门，防盗警报系统将会被触发。

用 Porsche 免钥匙进入系统（免车匙）锁止车门的操作注意事项

– 如果有任一车门或尾门没有完全关闭，车辆就无法锁止。

座舱内响起一声警告信号，并且多功能显示器上显示一条警告信息。

– 当锁止车门时，车匙必须在车外，否则车门不能锁止。

– 如果车匙不在作用范围内，则无法打开已锁止的车门。




解锁并打开尾门

在尾门解锁时，车门也会被解锁。

如果未打开车门或尾门，在 30 秒后车辆再次自动锁止。

用车匙解锁

1. 按下按钮 
2. 按下尾门上的解锁拉手（箭头）并打开尾门。

利用 **Porsche** 免钥匙进入系统 （免车匙）解锁

警告！

存在被保时捷免钥匙进入系统锁在车外的风险。

- ▷ 如果车辆处于锁止状态，但可以从尾门进入车辆，则请勿将车匙留在车内。当关闭尾门后，车辆自动锁止。

如果车匙留在了车内，危险警示灯闪烁一次并且喇叭鸣响一次。在约 30 秒内，还可以按下解锁拉手（箭头）打开尾门。
30 秒后，只能用另一把车匙重新解锁车辆。

危险！

存在中毒风险！在尾门打开的情况下，排放的废气可能进入座舱。

- ▷ 发动机正在运转时，必须使尾门保持关闭。
- ▷ 车辆行驶过程中，必须使尾门保持关闭。

如果您携带车匙坐在车辆的后部，按下解锁拉手，则尾门解锁。

- ▷ 按下尾门上的解锁拉手（箭头）并打开尾门。



591-136



警告!

存在挤压风险。尾门被自动拉至关闭。

- ▷ 切勿将手指放在尾门下面。
- ▷ 确保异物或肢体远离电动关闭机构的运动部件（门锁撞销）。
- ▷ 不要把儿童单独留在车内。

操作注意事项

在配备保时捷进入系统的车辆上，如果带遥控器的车匙超出作用范围，则无法打开尾门。

电动尾门

自动打开和关闭尾门




警告!

如果尾门随意自动打开或关闭，则存在伤害及损坏风险!

- ▷ 只在车辆停止时打开或关闭尾门。
- ▷ 切勿在尾门开启情况下驾驶。否则排放的废气可能进入座舱。
- ▷ 仅在尾门移动范围内没有人、宠物或物体时打开或关闭尾门。
- ▷ 一定要密切注意打开和关闭操作，以便在发生危险时能够随时停止运动。
- ▷ 确保车辆后方和上方有足够的空间（如车顶运输系统、车库天花板）。

锁止尾门

尾门具有电动关闭机构。

1. 使用关闭拉手向下拉动尾门（箭头）并将其轻轻按到锁止机构上。
尾门被自动拉至关闭。
2. 点按车匙上的按钮  一次。
车辆锁止。

591-150



自动打开尾门

有三种方式打开尾门：


方式 1

- ▷ 使用尾门上的解锁拉手（箭头）打开。车辆此时必须处于解锁状态。
在配备保时捷钥匙进入系统的车辆上，无需解锁车辆。您只需将车匙随身携带（如放在裤兜内）。

591-198



方式 2

- ▷ 在点火装置关闭后，按下车匙上的按钮  约 1 秒。
如果车辆锁止，根据多功能显示器上的设置，驾驶员侧车门或整个车辆将解锁。


与多功能显示器中的锁止和解锁设置有关的信息：

- ▷ 请参见第 133 页的“锁止设置”一节。



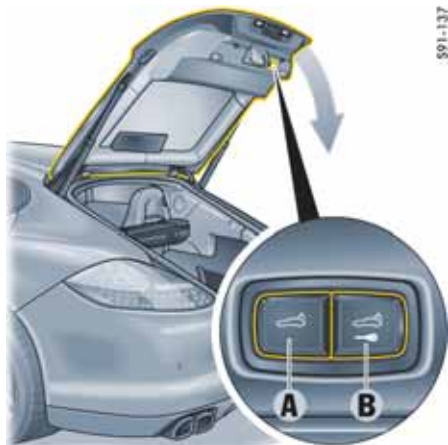
591-014

方式 3

- ▷ 在点火装置开启的情况下按住驾驶员侧车门上的按钮 ，直到尾门完全打开。
如果提前松开按钮，则后盖开启过程中断。

操作注意事项

当车辆拖车行驶时，只能用尾门上的解锁按钮打开尾门。



A – 自动关闭尾门（未配备保时捷免钥匙进入系统的车辆）

A 和 **B** – 利用保时捷免钥匙进入系统自动关闭尾门并锁止车辆

自动关闭尾门

确保关闭尾门时，装载物品不在尾门运动区域内，否则尾门接触装载物品后将会中断关闭操作，并会再次打开。

- ▷ 按下尾门饰板上的按钮 **A**。
尾门被关闭。

利用 **Porsche** 免钥匙进入系统自动关闭尾门并锁止车辆

- ▷ 按下尾门饰板上的按钮 **B**。
尾门关闭，车辆锁止。

为了能够自动关闭并锁止尾门，车匙必须位于：

- 后部区域**并且**
- 在车外

如果不满足这些条件，仪表板多功能显示器上会显示一条警告信息。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。



! 警告！

存在被保时捷免钥匙进入系统锁在车外的风险。

- ▷ 不要将车匙留在车内。
在尾门关闭后，如果按下锁止按钮 **B**，车辆将被自动锁止。
如果车匙留在了车内，危险警示灯闪烁一次**并且**喇叭鸣响一次。在大约 30 秒内仍可再次打开尾门。
30 秒后，只能用另一把车匙重新解锁车辆。

发生危险时中断打开 / 关闭操作

在发生以下情况后，打开或关闭操作立即中断：



- ▷ 按下车匙上的按钮 
- 或
- 松开驾驶员侧车门上的按钮 
- 或
- 点按尾门饰板上的按钮 **A** 或 **B**
- 或
- 点按尾门上的解锁按钮。

可以随时再次继续进行自动操作。为此请按下相应的按钮。

打开过程中检测障碍物

如果打开操作因障碍物而受阻，尾门将停止移动。随即响起一声警告信号。

清除障碍物并进行以下操作后，打开操作可以继续：

- ▷ 按下车匙上的按钮 
- 或
- 按下驾驶员侧车门上的按钮 
- 或
- 按下尾门上的解锁按钮。

关闭过程中检测障碍物

如果尾门关闭操作因障碍物而受阻，则将中断关闭操作。

随即响起一声警告信号并且尾门再次开启。

清除障碍物后，可以通过按下尾门饰板上的按钮关闭尾门。

在尾门发生意外移动时自动停止


如果尾门在打开后突然移动或自己又马上降下（例如积雪过多时），电动机将制动尾门，并且响起一连串短暂警告信号，直到尾门停止移动。

- ▷ 让尾门静止约 1 秒。
制动功能被禁用。

调节尾门打开高度

可以单独调节尾门打开高度，例如使尾门不与车库天花板相碰。

在配备水平高度控制的车辆上，车辆高度随着高度控制设置而变化。因此，务必在车辆处于最高高度设置的情况下调节打开高度，这样就不会发生尾门意外碰到车库天花板等情况。

1. 站在车辆后方，打开尾门。
2. 按下车匙上的按钮 ，使自动打开操作在约 2/3 打开高度处停止。
3. 此时手动向上移动尾门，直到达到所需的打开高度。确保与任何障碍物之间保持足够的最小距离。
4. 按下尾门饰板上的按钮 **A** 约 3 秒。
响起一声确认信号。
此时尾门打开高度已被编程。
现在可以通过点按按钮关闭尾门。

该设置无法被删除。如果要求不同的设置，重复步骤 1 - 4。

尾门驱动装置故障

如果蓄电池电压过低，自动功能不会启用。
如果按下按钮，尾门解锁，并且响起三声短暂的警告信号。现在可以手动打开尾门。

- ▷ 给车辆蓄电池充电。

尾门的紧急操作

如果自动打开或关闭操作因故障中断：

- ▷ 缓慢手动打开或关闭尾门。

过载保护

如果检测到尾门驱动装置过载，会响起三声短暂的警告信号。
在大约 30 秒内尾门无法自动操作。

从车内开启和锁止

本章节描述了车辆的出厂设置。

对于带舒适性位置记忆功能的车辆，您可以在仪表板的多功能显示器中更改设置并存储到相应的车匙上。

有关更改开启和锁止设置的信息：

- ▷ 请参见第 133 页的“锁止设置”一节。



前部中控锁按钮



后部中控锁按钮

锁止车门

- ▷ 按下前部或后部中控锁按钮。
当点火装置开启时，按钮上的指示灯亮起。
所有车门都将锁止。
通过拉动车内门把手一次可以打开车门。

通过 **Auto Lock**（自动锁止）设置自动锁止

如果该功能启动，当车速超过约 5 km/h 后车辆被自动锁止。

有关更改开启和锁止设置的信息：

- ▷ 请参见第 133 页的“锁止设置”一节。

🔑 解锁车门

- ▷ 按下前部或后部中控锁按钮。
按钮上的指示灯熄灭。
所有车门都将解锁。

通过 **Auto Unlock**（自动解锁）设置自动解锁

当按下点火车匙时，车辆自动解锁。

操作注意事项

如果车辆由遥控器或车匙锁止，则无法通过中控锁按钮解锁。



打开车门

打开已解锁的车门

- ▷ 拉动一次开门装置（箭头）。

打开已锁止的车门

- ▷ 拉动一次开门装置（箭头）。

如果车辆是通过按下点火车匙上的按钮锁止的，或者车辆门把手上配有保时捷免钥匙进入系统，则无法从车内打开车门。



有关紧急车匙的信息：

- ▷ 请参见第 28 页的“紧急车匙”一节。

启用后车门安全功能

该功能可以防止乘客意外拉动开门装置或从车内打开后车门。

启用和禁用童锁

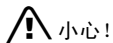
童锁装在后车门锁中。

当童锁打开后，车门无法从车内打开。

- ▷ 锁止：使用紧急车匙，沿行驶方向转动童锁。
- ▷ 解锁：使用紧急车匙，逆着行驶方向转动童锁。

开启和关闭发动机舱盖

开启



存在损坏发动机盖或挡风玻璃雨刷器的风险。

- ▷ 确保在打开发动机舱盖时挡风玻璃雨刷器未被向前拉出。
- ▷ 在开启发动机舱盖之前必须将挡风玻璃雨刷器关闭（雨刷器开关处于位置 **0**）。

有关前雨刷器的信息：

- ▷ 请参见第 93 页的“前挡风玻璃雨刷器和大灯清洗系统”一节。



1. 打开驾驶员侧车门。
2. 拉动解锁杆（箭头）。
此时发动机舱盖解锁。



3. 拉动解锁拉手（箭头）。
4. 完全打开发动机舱盖。

关闭

1. 降下罩盖，让其落入锁中。必要时，用手掌将罩盖推入锁中关闭。
2. 检查并确认发动机舱盖已正确卡入锁内并且解锁杆已回到初始位置。

如果发动机舱盖未妥善关闭，车辆开始行驶后仪表盘多功能显示器上将显示警告信息。

开启和关闭时的故障


尾门的紧急操作

如果不能用遥控器打开尾门（例如如果遥控器电池没电），则必须执行紧急操作：

1. 用车匙解锁和打开驾驶员侧车门。
2. 在 10 秒内打开点火装置，以免防盗警报系统被触发。
3. 按下前部或后部中控台上的中控锁按钮。尾门现在已解锁，并可通过解锁拉手打开。

仅一个车门解锁

仪表盘多功能显示器上车门和尾门的锁止及解锁设置已经改变。无论进行何种设置，均可打开所有车门。

- ▷ 在 2 秒内按下车匙上的按钮  两次。

车辆无法解锁

遥控车匙可能

- 因无线电波（配备保时捷免钥匙进入系统时也可能是遥控器和车辆之间的无线电通讯）无法正常工作，
 - 因故障失效，
 - 因车匙电池没电失效。
- ▷ 将紧急车匙插入车门锁内解锁车辆。如果用紧急车匙插入车门锁内解锁车辆，仅驾驶员侧车门可以打开。为防止防盗警报系统被触发，您必须在车门开启后 10 秒内打开点火装置。

车辆无法锁止

可根据危险警示灯不闪烁且没有锁止声音这样的事实进行确认。

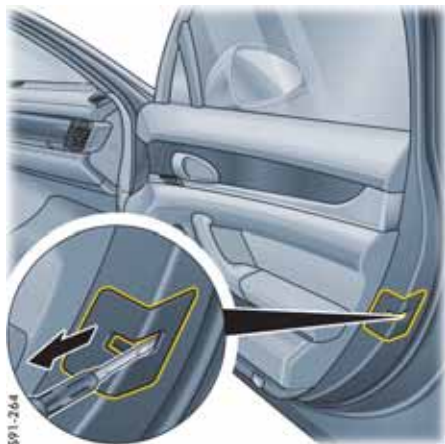
遥控车匙可能

- 因无线电波（配备保时捷免钥匙进入系统时也可能是遥控器和车辆之间的无线电通讯）无法正常工作，
 - 因故障失效，
 - 因车匙电池没电失效。
- ▷ 将紧急车匙插入车门锁内锁止车辆。

如果中控锁系统内存在故障，通过驾驶员侧车门的锁芯进行锁止操作将锁止中控锁系统内所有功能仍正常的锁止部件。

有关通过紧急操作锁止车门的信息：

- ▷ 请参见第 27 页的“并非所有车门都锁止”一节。
- ▷ 排除中控锁系统故障。请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。



并非所有车门都锁止

中控锁系统失效。车门必须用紧急操作功能锁止。

1. 打开乘客侧车门。
2. 拆下护盖。



3. 使用紧急车匙向外转动门锁。

有关紧急车匙的信息：

- ▷ 请参见第 28 页的“紧急车匙”一节。
4. 将护盖装回。
 5. 在后车门处重复上述操作步骤。
 6. 关闭所有车门。



7. 将紧急车匙插入车门锁，锁止驾驶员侧车门。

拉动开门装置可以从车内打开车门。

关于车匙和中控锁系统的 注意事项

车匙

车辆备有两把车匙和集成的紧急车匙。这些车匙可以操作车辆上的所有车锁。

- ▷ 注意保管好您的车匙：除非遇到特殊情况，否则一定要随身携带。
- ▷ 即使短时间离开车辆，也要取下点火车匙并随身携带。
不要将点火车匙留在车内。
- ▷ 如果车匙丢失或被盗，或制作了额外车匙或替换车匙，请通知您的保险公司。
- ▷ 他人使用丢失的车匙仍可能操作机械锁。

操作注意事项

如果车辆具有相关装备，不同的车辆设置在锁车时存储在相应的车匙上。

有关在车匙上存储车辆设置的信息：

- ▷ 请参见第 32 页的“存储车辆设置”一节。



紧急车匙

拔下紧急车匙

1. 向侧面推动解锁按钮。
2. 拔出车匙。

插入紧急车匙

- ▷ 插入车匙，直到听到解锁按钮接合。

替换车匙

只能从保时捷中心订购车匙。有时这可能会花费很长时间。

因此您应该随时备有一把备用车匙。将备用车匙保存在安全位置，但是决不能放在车内或车辆上。

保时捷中心将新车匙的车匙密码与车辆控制模块进行匹配。此外，还必须对车辆的所有车匙进行再次匹配。


中控锁

您的车辆配有中控锁系统。以下装置同时解锁或锁止：

- 车门
- 尾门
- 加油盖

当车辆解锁和锁止时，中控锁系统总是处于启用状态。

可以在仪表板多功能显示器上进行不同的车门和尾门锁止及解锁设置。无论进行何种设置，均可打开所有车门。

- ▷ 在 2 秒内按下车匙上的按钮  两次。

关闭准备就绪状态（适用于配备 Porsche 免钥匙进入系统的车辆）

如果乘客侧车门在 36 小时内未解锁，驾驶员侧车门在 96 小时内未解锁，保时捷免钥匙进入系统准备就绪状态则会关闭。

1. 拉动门把手一次，重新启动系统。
2. 再次拉动门把手打开车门。

座椅、后视镜和方向盘

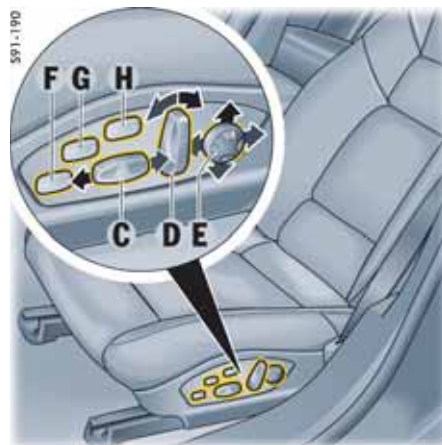
前排座椅	31
存储车辆设置	32
便捷出入功能	34
调整后排座椅	34
从后排调整乘客座椅	35
灭火器	35
前排和后排加热式座椅	36
前排和后排座椅通风	36
安全带	37
安全气囊系统	39
儿童保护系统	41
ISOFIX 儿童保护系统	46
车外后视镜	48
方向盘	51
加热式方向盘	51
方向盘调节	52
多功能方向盘	53
遮阳板	54
化妆镜	54
后侧车窗遮阳卷帘	55
后窗遮阳卷帘	56

前排座椅

座椅位置

正确的座椅位置对于安全和无疲劳驾驶来说非常重要。我们建议按照下列步骤调整驾驶员座椅，以满足个性化的需求：

1. 调整座椅高度，保证足够的头部空间和良好的视野。
2. 前后调节座椅，使您在用力踩下踏板时，腿不用伸直，并且整个脚底完全踏在踏板上。
3. 握住方向盘的上半部分。调整靠背角度和方向盘位置，使您的双臂几乎完全伸直。但是，您的肩部必须仍然贴在靠背上。
4. 必要时调节座椅前后设置。



调节座椅



警告！

存在事故风险。如果试图在驾驶中调节座椅，座椅的移动量可能会超出您的预期，车辆可能失控。

- ▷ 切勿在行驶时调节座椅。

在座椅调节过程中，人和动物位于座椅移动范围内有受伤的风险。

- ▷ 调节座椅时一定要确保任何人都不会处于危险之中。

- A 座椅角度调节
 - B 座椅高度调节
 - C 前后位置调节
 - D 靠背角度调节
 - E 腰部支撑调节（支撑骨盆和脊柱的靠背曲率）
 - F 座垫深度调节
 - G 座垫侧垫调节
 - H 靠背侧垫调节
- ▷ 沿箭头所示方向按下每个控制按钮，直至达到理想的设置位置。



驾驶员侧车门记忆按钮（驾驶员记忆功能或舒适性位置记忆）

存储车辆设置

驾驶员记忆功能

锁止车辆时，座椅、车外后视镜和方向盘的当前设置被自动存储到车匙上。

驾驶员座椅、车外后视镜和方向盘的个性化设置也可以存储在驾驶员侧车门上的个性化按钮**2**和**1**上，通过按下按钮可以随时调用这些设置。



乘客侧车门记忆按钮（舒适性位置记忆）

舒适性位置记忆

对于带有舒适性记忆功能组件的车辆，除了驾驶员记忆功能设置外，在车匙和驾驶员侧车门上的个性化按钮**1**和**2**上也可以存储其他不同的车辆设置，例如空调系统或多功能显示器的设置。

乘客座椅的个性化位置设置可以存储在乘客侧车门的个性化按钮**1**和**2**上。
乘客座椅设置不在车匙上存储。

警告！

任意启用设置可能引发挤压风险。

- ▷ 通过按下任意座椅调节按钮，可以取消自动调节。
- ▷ 不要把儿童单独留在车内。

避免设置自动存储到车匙上

禁用自动存储

- ▷ 下车前按下按钮 **OFF**
按钮上的指示灯亮起
当前设置存储在车匙上
当 **OFF** 功能启用时，所有修改的设置不会存储在车匙上。

启用自动存储

- ▷ 点按按钮 **OFF**
或者
按住按钮 **OFF**，直到调出上次存储在车匙上的设置。
按钮上的指示灯熄灭。
自动存储启用。

在个性化按钮 **1** 和 **2** 上存储设置

行驶时不能存储座椅、方向盘和后视镜的设置。


存储设置

1. 对后视镜、方向盘（仅驾驶员侧个性化按钮）和座椅设置进行所需的调整。
2. 按下记忆按钮 **SET**。
按钮上的指示灯亮起。
3. 在 10 秒内按下个性化按钮 **1** 或 **2**。
记忆按钮 **OFF** 中的指示灯熄灭，并且响起一声确认信号。
此时，设置已被存储在所按下的个性化按钮中。

使用车匙或在配备 **Porsche** 免钥匙进入系统的车辆内调出设置

- ▷ 打开驾驶员侧车门。
上次设置的座椅位置被自动调出。

取消设置

按下按钮 **OFF** 或车匙上的按钮  可以取消自动设置。

使用个性化按钮 **1** 和 **2** 调出设置

驾驶员侧

1. 打开车门
2. 按下个性化按钮 **1** 或 **2**。
或者
在车门关闭或点火钥匙已插入并且点火装置已开启的情况下（配备保时捷免钥匙进入系统的车辆），按住个性化按钮 **1** 或 **2**，直到达到存储的位置。

乘客侧

- ▷ 按住乘客侧的个性化按钮 **1** 或 **2**，直到达到存储的位置。

取消设置

按下按钮 **OFF** 可以取消自动设置。

便捷出入功能

便捷出入功能让您能够更加容易地进出车辆。

警告！

如果在驾驶员座椅后面有乘客的情况下调用设置，则乘客有受到挤压的危险。

如果在后排座椅已经向前折倒的情况下调用设置，则有损坏风险。

- ▷ 如果驾驶员座椅后面有乘客或后排座椅已经向前折倒，请关闭便捷出入功能。

前提条件

- 必须在多功能显示器上启动该功能。

有关开启和关闭便捷出入功能的信息：

- ▷ 请参见第 134 页的“开启和关闭便捷出入功能”一节。

进车

在打开驾驶员侧车门时，方向盘和乘客座椅向上或向后移动，具体取决于驾驶员下车时的座椅和方向盘位置。

一旦关闭了驾驶员侧车门并插入点火钥匙，或在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆内开启了点火装置时，座椅和方向盘便移动到已存储的位置。

下车

方向盘向上移动：

- 当点火钥匙已拔出或
- 在配备保时捷进车及驾驶系统的车辆上，点火装置已关闭并且驾驶员侧车门打开后。

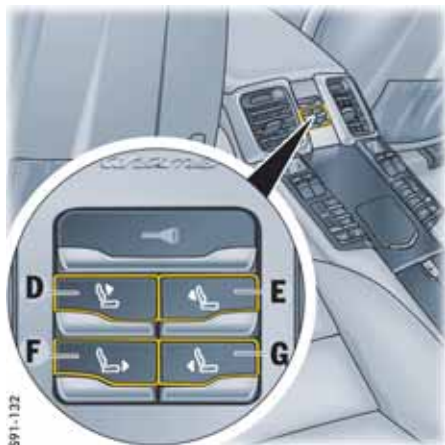
驾驶员座椅向后移动：

- 驾驶员侧车门打开后。



调节后排座椅

- A 座垫深度调节
- B 靠背角度调节
- C 腰部支撑调节（支撑骨盆和脊柱的靠背曲率）
- ▷ 沿箭头所示方向按下每个控制按钮，直至达到理想的设置位置。



从后排调节乘客座椅

- D 向前调节靠背角度
 - E 向后调节靠背角度
 - F 向前和向上调节座椅
 - G 向后和向下调节座椅
- ▷ 按下按钮，直到获得所需的设置。

按下乘客座椅上的其中一个调节按钮，可以随时中断从后部控制面板对乘客座椅的调节。



灭火器

如果车辆配备灭火器，灭火器位于乘客座椅下方。

- ▷ 在紧急情况下取下灭火器时，一只手拿住灭火器，另一只手按下灭火器架上的 **PRESS** 按钮（箭头）。

注意事项

- ▷ 查看灭火器上的最终检查日期。如果灭火器已过有效期，可能无法正常工作。
- ▷ 务必阅读灭火器上的操作说明。
- ▷ 应由专业的维修中心每 1 至 2 年对灭火器进行一次检查，以确保其正常工作。
- ▷ 使用后，请将灭火器重新注满。



前排和后排加热式座椅

当点火装置开启时，加热式座椅准备就绪。反复按动加热式座椅按钮 **A**，可以分三档调节加热功率。

开启

- ▷ 反复按动加热式座椅按钮 **A**。
点亮灯的数量指示选定的加热设置。

关闭

- ▷ 反复按动加热式座椅按钮 **A**，直到所有指示灯熄灭。



前排和后排座椅通风

当点火装置开启时，座椅通风系统准备就绪。反复按动座椅通风按钮 **B**，可以分三档调节座椅通风。

开启

- ▷ 反复按动座椅通风按钮 **B**。
点亮灯的数量指示选定的通风设置。

关闭

- ▷ 反复按动座椅通风按钮 **B**，直到所有指示灯熄灭。

注意事项

当车内温度高时，不提供座椅加热。
当车内温度低时，不提供座椅通风。

安全带

安全带不适用于身高在 150 cm 以下的人员。因此，他们应使用合适的防护装置。

安全注意事项！

- ▷ 为保障人身安全，车上的所有人员都必须佩戴安全带。
请您车上的乘客讲述本章节的所有内容。
- ▷ 切勿两个人同时共用一条安全带。
- ▷ 如果服饰过于松散、宽大，可能会影响安全带的正确系紧或限制您身体的自由移动，则应预先脱下。
- ▷ 不要让安全带绕过坚硬或易碎的物品（如眼镜、圆珠笔、烟斗等）。
这种物品可能会导致附加伤害危险。
- ▷ 安全带不可扭结或松弛。
- ▷ 定期检查所有安全带是否有织带损坏的迹象，并检查锁扣和固定点是否能够正常工作。
- ▷ 损坏的安全带或在事故中承受过大拉力的安全带必须立即更换。已经被触发的安全带收紧器系统也必须立即更换。另外，还应检查安全带的固定点。

请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

- ▷ 在不使用时，应将安全带完全收回，这样可以防止安全带脏污和损坏。

警示灯和警告信息

以下功能用于提醒您系紧安全带：这些功能将一直保持起作用，直至驾驶员座椅安全带的锁舌插入锁扣：

- 当点火装置开启时，仪表板上的警示灯亮起。
- 仪表板多功能显示器上显示警告信息。
- 当车速超过 24 km/h 大约 90 秒时，警示信号（锣声）响起。

安全带预紧器

根据碰撞力的大小，所有安全带都会在发生事故时收紧。

在出现下列情况时安全带预紧器将被触发：

- 发生正面碰撞和后部碰撞时
- 在发生侧面碰撞时
- 翻车时

保养注意事项

安全带预紧器系统只能触发一次；触发后的系统必须更换。

只能由合格的专业维修中心工作人员执行有关安全带预紧器系统的作业。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

安全带预紧器触发时会散发出烟雾。此时不要误以为车内起火。



系紧安全带

- ▷ 采取一种舒适的坐姿。
- ▷ 调节座椅靠背，使安全带总是位于您的上半身并绕过肩部中央。
- ▷ 握住安全带的锁舌，缓慢、连续地拉动安全带，绕过胸部和骨盆。

操作注意事项

如果车辆在斜坡上或猛拉安全带，安全带可能会锁住，无法拉出。

- ▷ 在车辆加速或减速以及在转弯和上坡时，安全带将无法被拉出。
- ▷ 将安全带锁舌插入座椅内侧相应的锁扣中，直到伴随着一声咔哒声牢固地锁紧。
- ▷ 确保安全带没有缠结或扭曲，没有摩擦尖锐的棱边。
- ▷ 腰部安全带部分应贴身地绕过乘坐者的骨盆。因此，在系紧安全带后，总是要向上拉动肩部安全带部分。
怀孕妇女应使安全带从尽可能低的部位绕过骨盆，并确保安全带没有压迫腹部。
- ▷ 在旅途中不时地拉动肩部安全带部分，以使腰部安全带部分保持紧贴身体。

打开安全带扣

1. 握住安全带锁舌。
2. 按下红色按钮（箭头）。
3. 握住锁舌，引导安全带收入卷轴。



安全带高度调节

前排座椅上安全带导向器的高度可以调节。调节安全带的高度，使其绕过肩部的中间部位，切勿绕过颈部。

调节安全带高度

- ▷ 向上 - 拉起安全带导向器
- ▷ 向下 - 按下锁止按钮 **A** 并移动安全带导向器。

安全气囊系统

概述



危险!

- ▶ **务必要系紧安全带**，因为安全气囊系统的触发取决于碰撞的力度和角度。
- ▶ 确保在驾驶员或乘客与安全气囊弹出区域之间没有其他人、宠物或物品。
- ▶ 始终握住方向盘的外圈。
- ▶ 如果希望安全气囊提供有效的保护，安全气囊必须与驾驶员或乘客保持一定的距离。因此，请调节您的座椅位置，不要让座椅离安全气囊过近。不要靠向车门内侧（侧安全气囊）。
- ▶ 箱内的物品不得将车门储物箱顶起。行驶时储物箱必须保持关闭状态。
- ▶ 座椅上或其前方不要装载过重的物品。
- ▶ 请您车上的乘客讲述本章节的所有内容。

- ▶ 行驶时一定要把脚放在脚坑中。不要把脚放在仪表板上或座垫上。
- ▶ 如果安全气囊系统有故障，一定要向合格的专业维修中心咨询。
- ▶ 立即更换触发过的气安全气囊系统。
- ▶ 不要改动安全气囊系统的导线或部件。
- ▶ 不要在方向盘上或者乘客侧安全气囊、侧安全气囊或头部安全气囊的附近粘贴任何附加饰物或标签。不要使用防护型座椅蒙面。
- ▶ 在安全气囊线束的附近不要布置任何附加电气设备的电缆。
- ▶ 请勿拆卸安全气囊部件（例如方向盘、前排座椅、车顶衬里）。
- ▶ 如果您要出售您的保时捷，请告知购买者车辆装有安全气囊，并让他查阅驾驶手册中“安全气囊系统”的章节。

功能

安全气囊是一种与安全带配合使用的安全系统，在发生事故时可为乘员提供最大限度的伤害保护。

在前部或侧面碰撞事故中，安全气囊可以保护乘员的头部、骨盆和上体，同时减缓驾驶员和乘客向碰撞方向的移动。

前置安全气囊安装在驾驶员侧方向盘毂缓冲垫的下面、乘客侧仪表板内以及驾驶员侧和乘客侧膝部位置。

前排座椅的**侧安全气囊**安装在座椅靠背的侧面。后排座椅的侧安全气囊（取决于装备）位于侧垫内。

头部安全气囊安装在侧车顶框架内。

各个安全气囊根据碰撞的角度和力度触发。

前置安全气囊展开后会迅速收缩，不会对视野造成明显的影响。

同样，充气噪音也会淹没在事故的噪声中。

警示灯

故障通过转速表上的警示灯加以指示。

- ▷ 出现下列情况时，请向合格的专业维修中心咨询：
 - 当点火装置开启时，警示灯不亮起或者
 - 发动机运转时，警示灯不熄灭或者
 - 行驶时警示灯亮起



警示灯“PASSENGER AIRBAG OFF” (乘客侧安全气囊关闭)

有关警示灯“PASSENGER AIRBAG OFF”（“乘客侧安全气囊关闭”）功能的信息：

- ▷ 请参见第 45 页的“开启和关闭乘客侧安全气囊”一节。

危险！

乘客侧安全气囊有造成严重伤害甚至致命伤害的风险。在点火装置开启和关闭安全气囊后，如果安全气囊警示灯“PASSENGER AIRBAG OFF”（乘客侧安全气囊关闭）不亮起，则表明系统可能有故障。

- ▷ 这时，不要将儿童保护系统装到乘客座椅上。
- ▷ 立即排除故障。

如果在儿童座椅拆下后乘客侧安全气囊保持在关闭状态，将有对乘客造成严重或致命伤害的风险。

- ▷ 一旦拆下了儿童座椅，就必须再次打开乘客侧安全气囊。

弃置

对于没有点燃过的气体发生器或带有安全气囊装置的整车或相关的分总成，均不可作为“普通”废料或废弃物弃置，也不可进行任何其他形式的最终储存。

您的保时捷中心将会告知您有关弃置的信息。

儿童保护系统

务必使用合适的儿童保护系统搭载儿童并将其安置在后座上。

- ▷ 如果安装了儿童保护系统，务必关闭座椅加热。



危险!

乘客侧安全气囊有造成严重伤害甚至致命伤害的风险。

- ▷ 如果乘客座椅上装有儿童保护系统，必须关闭乘客侧安全气囊。关闭该气囊能够避免其造成潜在的严重或致命伤害的风险。
-

要想关闭乘客侧安全气囊：

- ▷ 请参见第 45 页的“开启和关闭乘客侧安全气囊”一节。

分组 0 和 0+ 的儿童重量： 不超过 13 kg

这个重量分组的儿童应用朝后方安装的儿童保护系统搭载。

- ▷ 如果将此装置安装到乘客座椅上，必须关闭乘客侧安全气囊。

分组 I 的儿童重量： 9 到 18 kg

这一重量分组的儿童应用朝前方安装的儿童保护系统搭载。在可能的情况下，最好将儿童保护系统安装在后排座椅上。

- ▷ 如果将此装置安装到乘客座椅上，必须关闭乘客侧安全气囊。

分组 II 的儿童重量： 15 到 25 kg

这一重量分组的儿童应用朝前方安装的儿童保护系统搭载。在可能的情况下，最好将儿童保护系统安装在后排座椅上。

- ▷ 如果将此装置安装到乘客座椅上，必须关闭乘客侧安全气囊。

分组 III 的儿童重量： 22 到 36 kg

这一重量分组的儿童应用朝前方安装的儿童保护系统搭载。在可能的情况下，最好将儿童保护系统安装在后排座椅上。

- ▷ 如果将此装置安装到乘客座椅上，必须将车辆座椅调节到较低且最靠后的位置。

推荐的儿童保护系统

重量分组和年龄信息	制造商	类型	授权编号	保时捷零件号:	安装在乘客座椅上	安装在后排座椅上
分组 0+: 最重 13 kg 最大约 18 个月	Britax-Römer	保时捷婴儿座椅 ISOFIX G0+	E ₁ 04301146	955.044.802.86	仅限乘客侧安全气囊关闭的情况下。 将乘客座椅调节到最低且最靠后的位置。	允许
分组 I: 9 到 18 kg 约 8 个月到 4 岁	Britax-Römer	保时捷儿童座椅 ISOFIX G1	E ₁ 04301199	955.044.802.92	仅限乘客侧安全气囊关闭的情况下。 将乘客座椅调节到最低且最靠后的位置。	允许
分组 II: 15 到 25 kg 约 3 岁半到 6 岁	Britax-Römer	保时捷增强型儿童座椅 G2 + G3	E ₁ 04301169	955.044.802.90	仅限乘客侧安全气囊关闭的情况下。 将乘客座椅调节到最低且最靠后的位置。	允许
分组 III: 22 到 36 kg 约 6 岁半到 12 岁	Britax-Römer	保时捷增强型儿童座椅 G2 + G3	E ₁ 04301169	955.044.802.90	将乘客座椅调节到最低且最靠后的位置。	允许

适合安装儿童保护系统的座椅位置

重量分组和年龄信息	乘客座椅上的儿童保护系统	后排座椅上的儿童保护系统
分组 0+: 最重 13 kg 最大约 18 个月	参见建议 ^{1、2}	通用
分组 I: 9 到 18 kg 约 8 个月到 4 岁	通用 ²	通用
分组 II/III: 15 到 36 kg 约 3 岁半到 12 岁	通用 ²	通用

¹ 仅在乘客安全气囊关闭的条件下

² 座椅高度调节，顶部

适合安装儿童保护系统的座椅位置

重量分组和年龄信息	乘客座椅上的儿童保护系统	后排座椅上的儿童保护系统
分组 0: 不超过 10 kg	U ¹ : 适合“通用”类别中许可用于此重量分组的儿童保护系统。	U
分组 0+: 不超过 13 kg	U ¹ : 适合“通用”类别中许可用于此重量分组的儿童保护系统。	U
分组 I: 9 到 18 kg	UF: 适合“通用”类别中许可用于此重量分组的朝向前方固定的儿童保护系统。 将乘客座椅调节到靠后的位置, 将安全带高度调节到较低的位置。 请参见“推荐的儿童保护系统”表格中的建议。	UF
分组 II: 15 到 25 kg	UF: 适合“通用”类别中许可用于此重量分组的朝向前方固定的儿童保护系统。 将乘客座椅调节到靠后的位置, 将安全带高度调节到较低的位置。 请参见“推荐的儿童保护系统”表格中的建议。	UF
分组 III: 22 到 36 kg	UF: 适合“通用”类别中许可用于此重量分组的朝向前方固定的儿童保护系统。 将乘客座椅调节到靠后的位置, 将安全带高度调节到较低的位置。 请参见“推荐的儿童保护系统”表格中的建议。	UF

适合安装儿童保护系统的座椅位置

可以使用下面的 ISOFIX 儿童保护系统。

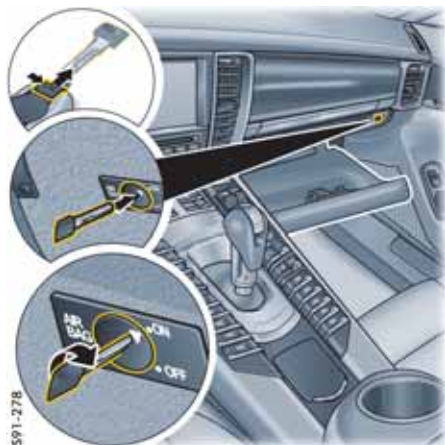
相关分类用字母或与儿童座椅有关的 ISO 规范表示。

重量分组和年龄信息	尺寸分类	固定装置	车上的 ISOFIX 固定点	
			前排 乘客侧	后排 外侧
婴儿座椅	F G	ISO/L1 ISO/L2 (1)	X X:	X X:
分组 0: 不超过 10 kg	E	ISO/R1 (1)	IL	IL
分组 0+: 不超过 13 kg	E D C	ISO/R1 ISO/R2 ISO/R3 (1)	IL IL IL	IL IL IL
分组 I: 9 到 18 kg	D C B B1 A	ISO/R2 ISO/R3 ISO/F2 ISO/F2X ISO/F3 (1)	IL IL IUF IUF IUF	IL IL IUF IUF IUF
分组 II: 15 到 25 kg		(1)		
分组 III: 22 到 36 kg		(1)		

X: 该位置不适合。

IL: 参见“推荐的儿童保护系统”表格中的建议。

IUF: 适合“通用”类别中许可用于此重量分组的朝向前方固定的儿童保护系统。



开启和关闭乘客侧安全气囊

1. 打开手套箱。
2. 使用车匙，关闭（**OFF** 位置）或开启（**ON** 位置）乘客侧安全气囊。

危险！

如果在儿童座椅拆下后乘客侧安全气囊保持在关闭状态，将有对乘客造成严重或致命伤害的风险。

- ▷ 一旦拆下了儿童座椅，就必须再次打开乘客侧安全气囊。

注意

关闭乘客侧安全气囊的按键开关和乘客座椅上的 ISOFIX 约束系统在出厂前未安装。可以进行改装。

- ▷ 请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。



警示灯 “PASSENGER AIRBAG OFF” （乘客侧安全气囊关闭）”

如果关闭乘客侧安全气囊，在点火装置开启时，“PASSENGER AIRBAG OFF”（乘客侧安全气囊关闭）警示灯持续亮起。



危险!

乘客侧安全气囊有造成严重伤害甚至致命伤害的风险。

在点火装置开启且安全气囊关闭后，如果安全气囊警示灯“**PASSENGER AIRBAG OFF**”（乘客侧安全气囊关闭）不亮起，则表明系统可能有故障。

- ▷ 这时，不要将儿童保护系统装到乘客座椅上。
- ▷ 立即排除故障。
请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

有关“安全气囊”的更多重要信息可以在单独的章节中找到：

- ▷ 请参见第 39 页的“安全气囊系统”一节。

ISOFIX 儿童保护系统

请仅使用保时捷推荐的带有 ISOFIX 系统的儿童保护系统。这些系统均已针对保时捷的车辆内部和适当的儿童重量分组进行了必要的检测和调整。使用其他未经检测的系统将可能增大伤害风险。

您可以从您的保时捷中心获得 ISOFIX 兼容儿童座椅。

- ▷ 务必阅读有关儿童座椅的专用安装说明。

注意

关闭乘客侧安全气囊的按键开关和乘客座椅上的 ISOFIX 约束系统在出厂前未安装。可以进行改装。

- ▷ 请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。



安全注意事项!

- ▷ 务必阅读有关儿童座椅的专用安装说明。
- ▷ 使用儿童保护系统时，请您务必遵循适用于您所在国家的法规。
- ▷ 只能使用保时捷推荐的儿童保护系统。这些系统均已针对保时捷的车辆内部和适当的儿童重量分组进行了必要的检测和调整。使用其他未经检测的系统将可能增大伤害风险。
- ▷ 通常情况下，应该将儿童保护系统安装在后排座椅上。
- ▷ 请向您的保时捷中心咨询有关安装保时捷儿童保护系统的适当建议。



危险!

如果在儿童座椅拆下后乘客侧安全气囊保持在关闭状态，将对乘客造成严重或致命伤害的风险。

- ▷ 如果乘客座椅上装有儿童保护系统，必须关闭乘客侧安全气囊。
在这种情况下，必须将车辆座椅调节到最靠后的位置。

启用乘客侧安全气囊：

- ▷ 请参见第 45 页的“开启和关闭乘客侧安全气囊”一节。

安装配有 ISOFIX 系统的儿童座椅

ISOFIX 儿童座椅固定装置的标志可以在前排乘客座椅（取决于装备）和后排座椅的座垫左侧和右侧找到。

ISOFIX 儿童座椅固定装置的定位凸耳 **A** 在标志正下方。

1. 按照儿童座椅指导手册中的说明将儿童座椅固定至定位凸耳 **A**。
2. 拉动儿童座椅以检查两个紧固点是否正确接合。



- 591-012
- A - 车外后视镜选择·驾驶员侧
 - B - 车外后视镜选择·乘客侧
 - C - 调整车外后视镜
 - D - 折合车外后视镜

车外后视镜

乘客侧的凸面镜与驾驶员侧的非球面镜提供了更大的视野范围。

警告!

存在事故风险。在凸面镜中显示的车辆或物体比实际尺寸小，因此看起来会比实际距离要远一些。

- ▷ 在估算后方车辆的距离时以及倒车驶入停车位时，请务必考虑到这种失真现象。
- ▷ 同时，可以利用内后视镜判断距离。

在洗车装置中清洗车辆时，车外后视镜有损坏风险。

- ▷ 在使用洗车装置之前折合车外后视镜。

调整车外后视镜

满足以下条件时，电动车外后视镜调节器准备就绪：

- 点火装置开启
- 点火装置关闭后最多 10 min 之内，直到首次打开驾驶员侧或乘客侧车门。



- 591-013
1. 按下驾驶员侧的选择按钮 **A** 和乘客侧的选择按钮 **B**。
按下按钮上的指示灯亮起。
 2. 按下调节按钮 **C**，将车外后视镜移至正确位置。

如果电动调节装置出现故障

- ▷ 可通过按压镜面进行调节。

折合车外后视镜

- ▷ 按下按钮 **D**
两个车外后视镜均自动折合。

如果电动调节装置出现故障

- ▷ 手动折合车门镜


展开车外后视镜

- ▷ 按下按钮 **D**
两个车外后视镜均自动展开。

自动折合和展开车外后视镜

锁车后车外后视镜可以自动折合。

自动折合车外后视镜

- ▷ 按住车匙上的按钮  至少 1 秒。
或者
在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，按住驾驶员侧车门拉手上的锁止按钮至少 1 秒。
车外后视镜折合。

自动展开车外后视镜

- ▷ 开启点火装置
车外后视镜展开。

注意

如果车外后视镜使用按钮 **D** 手动折合，则在点火装置开启后不会自动展开。

如果电动调节装置出现故障

- ▷ 手动展开后视镜

存储车外后视镜设置

在带有驾驶员或舒适性记忆功能的车辆上，单个车外后视镜的设置可以存储在驾驶员侧的个性化按钮上和车匙上。

有关调用和存储车辆设置的进一步信息：

- ▷ 请参见第 32 页的“存储车辆设置”一节。

车外后视镜加热

在发动机运行过程中，当开启加热式后窗时，车外后视镜加热自动启用。

有关开启加热式后窗的信息：

- ▷ 请参见第 74 页的“加热式后窗 / 车外后视镜加热”一节。

自动防眩目车外后视镜

车外后视镜与内后视镜同步切换到自动防眩目位置。

有关内后视镜自动防眩目功能的信息：

- ▷ 请参见第 50 页的“自动防眩目内后视镜”一节。

作为停车辅助功能向下转动后视镜玻璃

挂上倒档后，乘客侧后视镜会稍稍向下转动，以便驾驶员可以看到路缘区域。

- ▷ 请参见第 238 页的“作为停车辅助功能向下转动后视镜玻璃”一节。



自动防眩目内后视镜

位于内后视镜前后侧的传感器测量入射光。后视镜根据光线强度自动切换到防眩目位置或恢复正常状态。

操作注意事项

切勿遮挡光线传感器 **C** 检测区域内的入射光（例如被后窗上的胶贴或行李厢内的行李物品遮挡）。

关闭自动防眩目功能

- ▷ 按下按钮 **B**
指示灯 **A** 熄灭

操作注意事项

在下列情况下，防眩目功能自动关闭：

- 挂入倒档或
- 车内照明灯开启

打开自动防眩目功能

- ▷ 按下按钮 **B**
指示灯 **A** 亮起



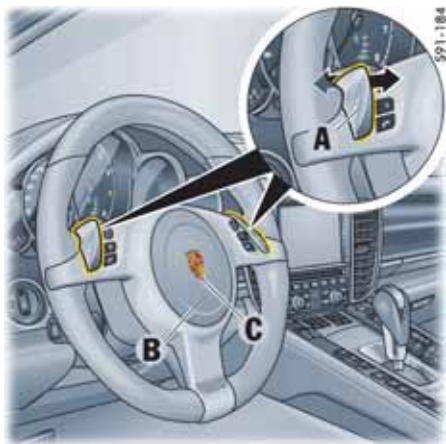
警告！

存在伤害风险。如果后视镜玻璃破裂，可能会有电解液溢出。这种液体会刺激皮肤和眼睛。

- ▷ 如果电解液接触眼睛或皮肤，应立即用清水冲洗。
必要时就医。

存在损坏漆面、真皮、塑料零件和织物的风险。只有在湿润状态下，才能够清除掉电解液。

- ▷ 用水清洗粘有电解液的部件。



有关 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速器换挡的详细信息:

- ▷ 请参见第 184 页的“Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速器”一节。

喇叭

- ▷ 按下按钮 **B** 操作喇叭。

安全气囊单元

安全气囊单元 **C** 位于加热的方向盘毂下。

安全气囊是一种与安全带配合使用的安全系统，在发生事故时可为驾驶员提供最大限度的伤害保护。

有关安全气囊系统的信息:

- ▷ 请参见第 39 页的“安全气囊系统”一节。



方向盘

PDK 换挡按钮

Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速器是一款具有“自动”和“手动”换挡模式的七速变速器。

利用方向盘上的换挡按钮 **A**，可以暂时换成手动模式或在手动模式下换挡。

加热式方向盘

在点火装置开启时，用方向盘后部的按钮可以打开和关闭方向盘加热。

打开 / 关闭方向盘加热

- ▷ 按下按钮。
信息“方向盘加热打开”或“方向盘加热关闭”在多功能显示器上显示约 2 秒。

方向盘调节

根据车辆装备，可以沿四个方向手动或电动调节方向盘。



警告！

存在事故风险。如果试图在驾驶中调节方向盘，方向盘的移动量可能会超出您的预期，车辆可能失控。

▷ 切勿在行驶时调节方向盘。

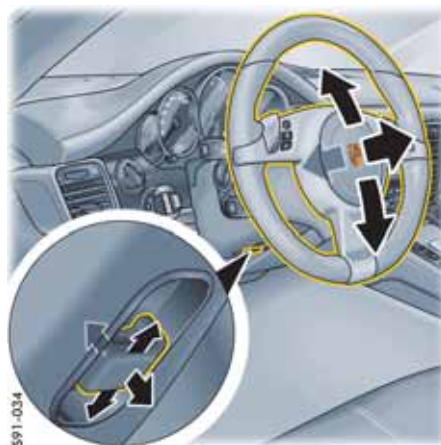
任意启用记忆设置可能引发挤压风险。

▷ 不要把儿童单独留在车内。



手动调节方向盘

1. 将点火钥匙插入点火锁。
2. 向下推动锁定杆。
3. 通过向上或向下以及沿纵向移动来调节方向盘，以配合选定的靠背角度和座椅位置。
4. 向后转动锁定杆，直至感觉到锁定杆卡入位。
如有必要，将方向盘沿纵向稍微移动。



电动调节方向盘

- ▷ 沿相应的方向按下方方向盘下方的控制开关 B，直达到达所需的设置。

方向盘设置被存储在车辆设置中。

有关存储和调用方向盘设置的详细信息：

- ▷ 请参见第 32 页的“存储车辆设置”一节。

多功能方向盘

警告!

在驾驶过程中设置或操纵多功能显示器、收音机、导航系统、电话或其他设备，有导致事故的风险。

因为，驾驶时操作这些设备可能会分散您的精力，从而导致您失去对车辆的控制。

- ▷ 仅在交通状况允许及确保安全的情况下，才可以在驾驶中操作这些装置。
- ▷ 对于复杂的操作或设置步骤，只能在车辆停止时进行。

根据您车辆的配置，您可以使用多功能方向盘上的功能键操作下列保时捷通讯系统：

- 电话
- 保时捷通讯管理系统 (PCM)
- CDR-31
- 仪表板上的多功能显示器



多功能方向盘的准备就绪状态

- 在点火装置开启的情况下
- ▷ 在操作功能键之前，一定要阅读保时捷通讯系统的操作说明。

操作注意事项

无法使用多功能方向盘开启和关闭保时捷通讯系统。

多功能方向盘上的功能按钮

也可以通过按下方向盘顶部左侧和右侧的旋钮控制相关功能。



音量控制

上调 - 增加音量

下调 - 降低音量

按下音量控制按钮

开启和关闭音量 / 静音开关。



转动旋钮

通过向上或向下转动旋钮，选择 / 高亮显示多功能显示器上的主菜单或菜单项。

按下旋钮

进入子菜单或启动选定的功能。



按下 MFS 按钮

调出存储的功能。

可以将仪表板多功能显示器上的所需功能分配给该按钮。



按下返回按钮

返回菜单。



按下手持电话接听按钮

接听电话。



按下手持电话挂断按钮

结束通话或拒接电话。



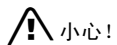
遮阳板

- ▷ 如需阻挡来自前方的眩目光线，向下转动遮阳板。
- ▷ 如果您受到侧面眩目强光的干扰，可从内部支座上松开遮阳板，将其转向车窗的前方。



化妆镜

遮阳板后部的化妆镜用一个滑动盖盖住。



存在伤害风险

- ▷ 行驶中应关闭滑动盖

打开滑动镜盖（箭头）时，化妆镜照明灯自动亮起。

后侧车窗遮阳卷帘

操作注意事项

只有当后侧车窗关闭时，才能升起或降下后侧车窗上的遮阳卷帘。

如果童锁启动，后侧车窗上的遮阳卷帘只能使用前部中控台上的遮阳卷帘按钮或驾驶员侧车门上的电动车窗按钮操作。

有关童锁的信息：

- ▷ 请参见第 77 页的“停用后部的控制按钮”一节。

有关遮阳卷帘按钮的信息：

- ▷ 请参见第 56 页的“升起/降下后窗遮阳卷帘”一节。



升起后侧车窗遮阳卷帘

- ▷ 拉起后车门或驾驶员侧车门内侧相应的电动车窗按钮。

或者

如果后遮阳卷帘降下，按住前部或后部中控台上的遮阳卷帘按钮约 1 秒。

按钮上的指示灯亮起。

后窗和后侧车窗上的遮阳卷帘都升起。



降下后侧车窗遮阳卷帘

- ▷ 按下后车门或驾驶员侧车门内侧相应的电动车窗按钮。

或者

如果后遮阳卷帘升起，按住前部或后部中控台上的遮阳卷帘按钮约 1 秒。

按钮上的指示灯亮起。

后窗和后侧车窗上的遮阳卷帘都降下。

有关后窗遮阳卷帘按钮的信息：

- ▷ 请参见第 56 页的“升起/降下后窗遮阳卷帘”一节。



前部遮阳卷帘按钮

后窗遮阳卷帘

升起 / 降下后窗遮阳卷帘

在点火装置开启后，可以升起或降下行李罩盖内的遮阳卷帘。

- ▷ 按下前部或后部遮阳卷帘按钮。
按钮上的指示灯亮起。
遮阳卷帘升起或降下



后部遮阳卷帘按钮

操作注意事项

如果童锁启动，后窗遮阳卷帘只能用前部中控台上的遮阳卷帘按钮操作。

有关童锁的信息：

- ▷ 请参见第 77 页的“停用后部的控制按钮”一节。

挂入倒档后，后窗遮阳卷帘自动降下

挂入倒档时，处于升起状态的遮阳卷帘会自动降下。

车辆再次向前行驶时，遮阳卷帘升起。

前提条件

- 必须开启点火装置。
- 必须在多功能显示器上启动该功能。

有关设置自动降下功能的信息：

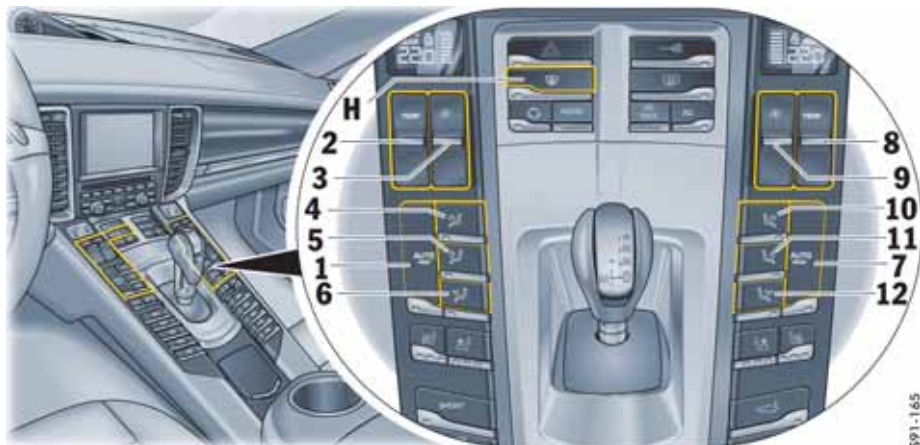
- ▷ 请参见第 132 页的“调节倒车选项”一节。

空调

概述 - 前部控制面板	58
概述 - 后部控制面板 (4 区域空调)	59
空调系统综述	60
一般功能	61
自动控制空调	66
出风口	72
加热式后窗 / 车外后视镜加热	74

概述 - 前部控制面板

此概述不能代替“自动控制空调系统”中提供的信息。尤其是不能用其代替警告信息。



我想要做什么？

开启气候控制

我必须做什么？

对于左侧，按下按钮 **1**；对于右侧，按下按钮 **7**。

设定温度

车辆左侧：向上（升温）或向下（降温）按动按钮 **2**。
车辆右侧：向上（升温）或向下（降温）按动按钮 **8**。

手动设置风量

车辆左侧：向上（增大）或向下（减少）按动按钮 **3**。
车辆右侧：向上（增大）或向下（减少）按动按钮 **9**。

手动设置风量分配

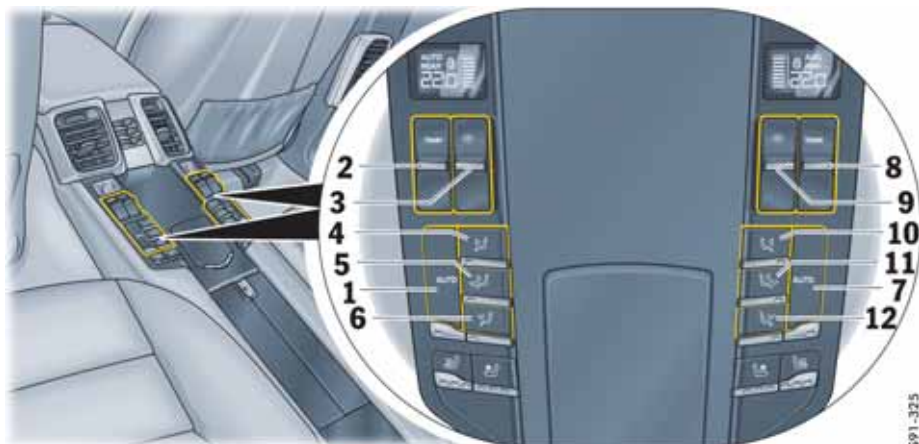
气流吹向挡风玻璃左侧或右侧：按下按钮 **4** 或 **10**。
气流吹向中央及左侧或右侧出风口：按下按钮 **5** 或 **11**。
气流吹向左侧或右侧脚坑：按下按钮 **6** 或 **12**。

挡风玻璃除霜

按下按钮 **H**。

概述 - 后部控制面板 (4 区域空调)

此概述不能代替“自动控制空调系统”中提供的信息。尤其是不能用其代替警告信息。



591-325

我想要做什么？

我必须做什么？

开启气候控制

对于左侧，按下按钮 **1**；对于右侧，按下按钮 **7**。

设定温度

左侧：向上（升温）或向下（降温）按动按钮 **2**。
右侧：向上（升温）或向下（降温）按动按钮 **8**。

手动设置风量

左侧：向上（增大）或向下（减少）按动按钮 **3**。
右侧：向上（增大）或向下（减少）按动按钮 **9**。

手动设置风量分配

气流吹向左侧或右侧的车门出风口及中央出风口：按下按钮 **4** 或 **10**。
气流吹向左侧或右侧车门出风口、中央出风口和脚坑：按下按钮 **5** 或 **11**。
气流吹向左侧或右侧的车门出风口及脚坑：按下按钮 **6** 或 **12**。



前部空调控制面板

空调系统综述

根据您车辆的装备，可能安装了以下类型的空调系统：

自动控制 2 区域空调系统

空调系统按预先设定的车内温度进行全自动控制。

左侧和右侧空调区域的温度、风量和风量分配可以单独设置。



后部空调控制面板（4 区域空调）

自动控制 4 区域空调系统

空调系统按预先设定的车内温度进行全自动控制。

左前、右前、左后和右后空调区域的温度、风量和风量分配可以单独设置。

配备 4 区域空调的车辆在后部中控台上有附加控制面板。



车内温度传感器

传感器

为避免损害空调系统的性能：

- ▷ 不要遮盖或用胶带绕过空调系统的车内温度传感器。

一般功能

操作注意事项

与气候类型和扩展通风板有关的附加设置可以在仪表板的多功能显示器上进行调整：

- ▶ 请参见第 73 页的“多功能显示器上的空调设置”一节。
- ▶ 请参见第 134 页的“设置空调”一节。

锁车时所有空调设置都存储在相应的点火车匙上。

REST 模式

利用发动机余热

在点火装置关闭以后，还可以利用发动机余热为车内提供热量长达 20 min。

- ▶ 在点火装置关闭时：
按下前部控制面板上的按钮 **AUTO REST**。
按钮上的指示灯亮起。
空调设置无法在 REST 模式中改变。



禁用功能

- ▶ 按下前部控制面板上的按钮 **AUTO REST**。
按钮上的指示灯熄灭。
或者
开启点火装置。
按钮上的指示灯指示原来的设置。

操作注意事项

如果蓄电池电压过低，REST 模式一开始会受限，之后将关闭。



AC 模式

在自动模式下，AC 模式始终启用。
空调系统压缩机的功率根据需要完全自动调节。
在车外温度低于约 3 °C 时，空调压缩机自动关闭。

有关开启和关闭自动模式的信息：

- ▶ 请参见第 67 页的“开启/关闭自动模式”一节。

开启 AC 模式

如果希望将座舱温度降低到低于车外温度，必须启动 AC 模式。

- ▷ 按下按钮 **AC**
按钮上的指示灯亮起
空调压缩机启动
或者
按下按钮 **AUTO**

关闭 AC 模式

可以手动关闭 AC 模式，以节省燃油。

- ▷ 按下按钮 **AC**
按钮上的指示灯熄灭
空调压缩机被关闭
制冷功能被禁用



关闭 AC MAX 模式

- ▷ 按下按钮 **AC MAX**
按钮上的指示灯熄灭
或者
按下按钮 **AUTO**

在 4 区域空调系统中，**AC MAX** 模式提供更大的制冷输出功率

在 4 区域自动空调系统中，**AC MAX** 模式为前部空调区域提供附加制冷输出功率。为此，后部空调区域被自动禁用，以增加前部的制冷输出功率。在后部空调区域的操作单元显示屏上显示 **OFF**（关闭）。

AC MAX 模式

在 AC MAX 模式中，座舱内部以最大功率制冷。车内温度不自动调整。

开启 AC MAX 模式

- ▷ 按下按钮 **AC MAX**
按钮上的指示灯亮起



2 区域空调注意事项

当后部出风口关闭时，挡风玻璃以最大效率除霜。

有关出风口的信息：

- ▷ 请参见第 72 页的“出风口”一节。

4 区域空调注意事项


在除霜模式，后部的空气供应被自动切断，以实现最大除霜效率。

气流吹向挡风玻璃和前侧车窗。


OFF 和锁止符号出现在后部空调区域操作单元显示屏中。空调设置无法改变。

挡风玻璃除霜

启动除霜功能

- ▷ 按下按钮 
按钮上的指示灯亮起。
气流吹向挡风玻璃和前侧车窗。
迅速对挡风玻璃进行除雾或除霜。

禁用除霜功能

- ▷ 按下按钮 
按钮上的指示灯熄灭
或者
按下按钮 **AUTO**



关闭 MONO 模式

- ▷ 按下按钮 **MONO**
按钮上的指示灯熄灭。
或者
任何其它空调区域的设置发生变化。

使驾驶员侧的设置对整个车辆生效

MONO 功能可使驾驶员侧的空调设置对整个车辆生效。


开启 MONO 模式

- ▷ 按下按钮 **MONO**
按钮上的指示灯亮起。
其他区域的显示指示值采用与驾驶员侧设置相同的值。




空气再循环模式

开启空气再循环模式

- ▷ 按下按钮 
按钮上的指示灯亮起。
外界空气供给被切断，只进行内部空气的再循环。

关闭空气再循环模式

- ▷ 按下按钮 
按钮上的指示灯熄灭。

注意

如果空调压缩机以手动或自动方式关闭，空气再循环模式在大约 3 min 之后终止。

设置自动空气再循环模式

在自动空气再循环模式，新鲜空气供应根据风量调整。

自动空气再循环模式可以在多功能显示器上开启和关闭。

在车外温度低于大约 10 °C 时，空气再循环模式被自动禁用，以免车窗起雾。

有关在多功能显示器上调整自动空气再循环模式的信息：

▷ 请参见第 134 页的“设置空调”一节。

注意

推荐的工作模式为自动空气再循环模式（默认设置）。

空调压缩机信息

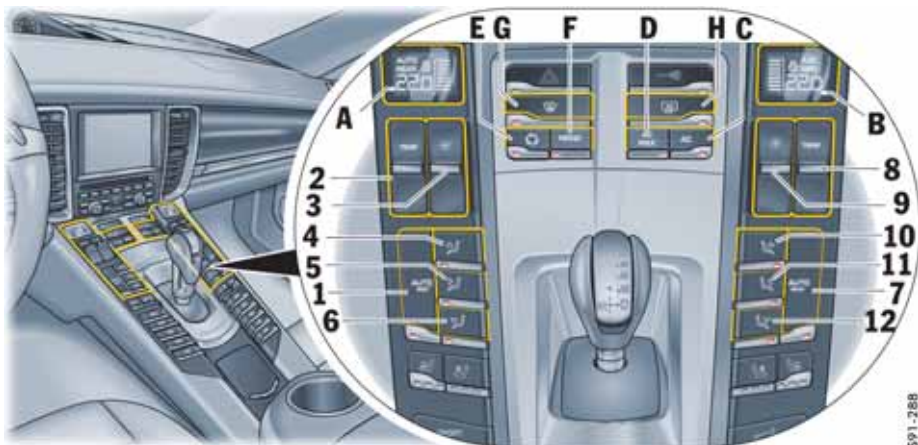
空调压缩机：

- 如果发动机在极大的负荷下运转，应暂时关闭空调，以确保发动机充分冷却。
- 温度低于大约 3 °C 时自动关闭，并且无法开启，即使手动开启也不行。
- 车窗关闭时的工作效率最高。
如果车辆已经在太阳下长时间暴晒，最好先打开车窗，对车内进行短时间通风。
- 在某些外界温度和湿度条件下，冷凝水可能会从蒸发器上滴落，在车辆底下聚成一滩。这是正常现象，不是泄漏的迹象。

有关用电设备自动关闭的信息

如果蓄电池需要充电，下列空调或加热功能一开始会受限，之后将关闭。

- 加热式座椅
- 加热式后窗 / 车外后视镜加热
- 新鲜空气鼓风机
- 空调压缩机



前部控制面板
(2 区域和 4 区域空调系统)

自动控制空调

空调系统根据各种因素（如日照、空气质量、环境温度、起雾的车窗）完全自动调节预设的车内温度、风量分配和风量。

一旦对设置进行手动调节，自动模式立即停用。在这种情况下，自动气候控制仍能调节未被手动改变的空调功能。

请阅读以下信息：

- **REST 模式**，请参见第 61 页。
- **AC 模式**，请参见第 61 页。
- **AC MAX 模式**，请参见第 62 页。
- **MONO 模式**，请参见第 64 页。
- **挡风玻璃除霜**，请参见第 63 页。
- **空气再循环模式**，请参见第 64 页。
- **空调压缩机**，请参见第 65 页。

前部控制面板，左侧空调区域

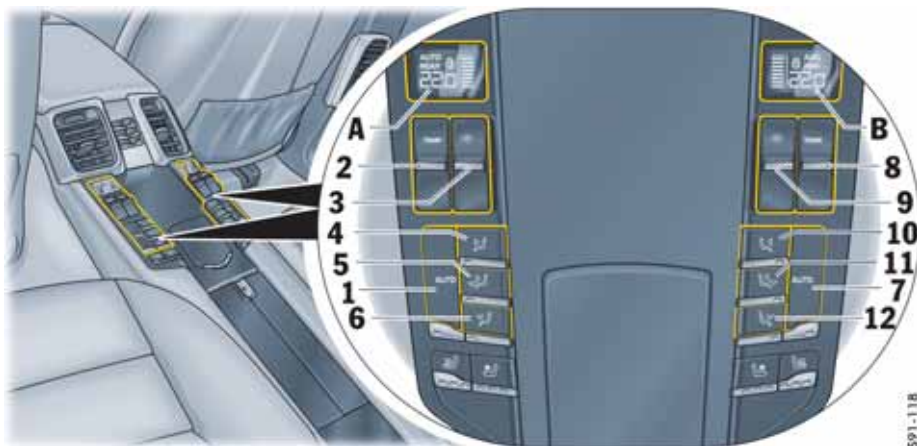
- A - 空调显示，左侧
- 1 - AUTO 模式，左侧（自动模式）/ REST 模式（利用发动机余热）
- 2 - 温度，左侧
- 3 - 风量，左侧
- 4 - 气流吹向挡风玻璃，左侧
- 5 - 气流吹向中央和侧出风口，左侧
- 6 - 气流吹向脚坑，左侧

前部控制面板，右侧空调区域

- B - 空调显示，右侧
- 7 - AUTO 模式，右侧（自动模式）/ REAR 模式（使用前部控制面板调节后部空调区域）（4 区域空调）
- 8 - 温度，右侧
- 9 - 风量，右侧
- 10 - 气流吹向挡风玻璃，右侧
- 11 - 气流吹向中央和侧出风口，右侧
- 12 - 气流吹向脚坑，右侧

前部控制面板，一般功能

- C - AC 模式（空调压缩机开启/关闭）
- D - AC MAX 模式（最大制冷输出功率）
- E - 空气再循环模式
- F - MONO 模式（在所有空调区域采用驾驶员侧空调设置）
- G - 挡风玻璃除霜
- H - 加热式后窗/车门镜加热



后部控制面板，左侧空调区域

A - 空调显示，左侧

1 - AUTO 模式，左侧（自动模式）

2 - 温度，左侧

3 - 风量，左侧

4 - 气流吹向车门出风口和中央出风口，左侧

5 - 气流吹向车门出风口、中央出风口和脚坑，左侧

6 - 气流吹向车门出风口和脚坑，左侧

后部控制面板，右侧空调区域

B - 空调显示，右侧

7 - AUTO 模式，右侧（自动模式）

8 - 温度，右侧

9 - 风量，右侧

10 - 气流吹向车门出风口和中央出风口，右侧

11 - 气流吹向车门出风口、中央出风口和脚坑，右侧

12 - 气流吹向脚坑，右侧

后部控制面板（4 区域空调）

开启 / 关闭自动模式

前部和后部空调区域可以各自独立地切换到自动模式。

- ▷ 在前部或后部控制面板上，按下相关空调区域的按钮 **AUTO**。
按钮上的指示灯和空调显示屏中的 AUTO 指示灯亮起。
相关空调区域的温度、风量和风量分配自动调节。

操作注意事项

必要时，自动系统可以手动控制。
这一手动设置会保持到再次按下相应的功能按钮或按下按钮 **AUTO**。



在前部控制面板上调节温度和风量

设置温度

车内温度可以按照个人喜好在 16 °C 至 29.5 °C 之间进行单独调整。

建议：22 °C

选择的温度在按钮 **TEMP** 上方的显示区域显示。

升高温度

- ▷ 向上按动相关空调区域的按钮 **TEMP**。
预设的温度值出现在空调显示屏中。



在后部控制面板上调节温度和风量
(4 区域空调)

降低温度

- ▷ 向下按动相关空调区域的按钮 **TEMP**。
预设的温度值出现在空调显示屏中。

显示屏上显示 LO 或 HI，表明系统正在以最大功率进行制冷或加热。自动模式关闭。

操作注意事项

如果一个空调区域设置到 **LO** 或 **HI**，其他空调区域也会设置到 **LO** 或 **HI**。


按下按钮 **AUTO**，选择预设温度。

注意


空调系统总是以最大制冷或加热温度将座舱制冷或加热至预设温度。

暂时将温度设置到较低或较高的值并不会更快地将座舱制冷或加热到期望的温度。

设置风量

选择的风量在按钮  上方的显示区域以条状标志显示。显示的条状标志越多，说明进入座舱的气流越多。

增大风量

▷ 向上按动相关空调区域的风量按钮 .

减小风量

▷ 向下按动相关空调区域的风量按钮 .


按下相关空调区域的按钮 **AUTO**，回到自动模式。

如果风量减小到空调系统显示屏上出现“OFF”，外界空气供给将中断。



警告！

存在因视线不良引发事故的风险。风量设置为“OFF”时车窗可能会起雾。




▷ 在前部控制面板上，向上按动用于车辆左侧和右侧的按钮 （增加风量）。



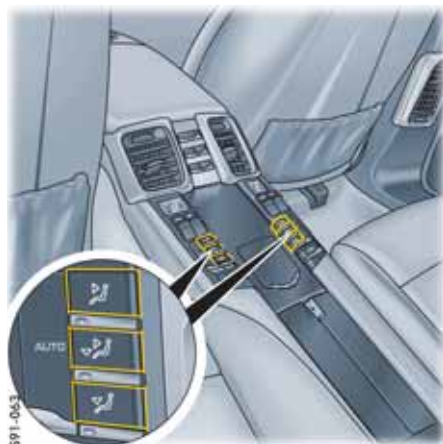
风量分配，前部控制面板

手动设置风量分配

前部控制面板




- ▷ 按下按钮 
气流吹向挡风玻璃和前侧车窗。
- ▷ 按下按钮 
气流从中央和侧出风口中吹出。出风口必须打开。
- ▷ 按下按钮 
气流吹向脚坑。

按钮上的指示灯亮起。



风量分配，后部控制面板
(4 区域空调)

后部控制面板（4 区域空调）



- ▷ 按下按钮 
气流从中央出风口和车门立柱内的出风口吹出。出风口必须打开。
- ▷ 按下按钮 
气流从中央出风口吹入脚坑并从车门立柱中的出风口吹出。
- ▷ 按下按钮 
气流从车门立柱中的出风口吹出，并吹入脚坑。


按钮上的指示灯亮起。

取消手动风量分配

- 再次按下相关的风量分配按钮。
按钮上的指示灯熄灭。
- 或者
按下相应控制区域的按钮 **AUTO**。
按钮上的指示灯亮起。
风量和风量分配是自动控制的，并对变动量进行补偿。

启动 MONO 或 REAR 模式时后部空调区域的风量分配（4 区域空调）

如果按下前部控制面板上的按钮  或 ，气流从车辆后部的中央和侧出风口吹出。

如果按下前部控制面板上的按钮 ，气流吹入车辆后部的脚坑。

有关 MONO 模式的信息：

- 请参见第 64 页的“使驾驶员侧的设置对整个车辆生效”一节。

有关 REAR 模式的信息：


- 请参见第 70 页的“用前部控制面板调节后部空调区域 - REAR 模式（4 区域空调）”一节。



停用后部空调区域的控制面板（4 区域空调）

按下驾驶员侧车门上键区中的安全按钮，可以禁用后车门上的电动车窗按钮和中控台上的后部控制面板。


开启 / 关闭童锁

- 按下安全按钮  开启和关闭童锁。
按钮上的指示灯亮起。
锁止符号出现在后部空调区域操作单元显示屏中。



用前部控制面板调节后部空调区域 - REAR 模式（4 区域空调）

开启 REAR 模式

- 按住按钮  约 2 秒。
REAR 出现在空调显示屏中。
可以在前部控制面板上对后部空调区域进行调节。

关闭 REAR 模式

- 按住按钮  约 2 秒。
REAR 从显示屏中消失。

操作注意事项

- ▷ 在最后的设置调整约 4 秒之后该功能自动终止。

只有驾驶员时的推荐空调设置

为了使座舱实现最大舒适度，建议使用 MONO 模式。

有关启动 MONO 模式的信息：

- ▷ 请参见第 64 页的“使驾驶员侧的设置对整个车辆生效”一节。

减少后部空调区域的风量不会提高前部区域的乘客舒适性（仅限 4 区域空调）。

有关调整风量的信息：

- ▷ 请参见第 69 页的“设置风量”一节。

扩展通风板

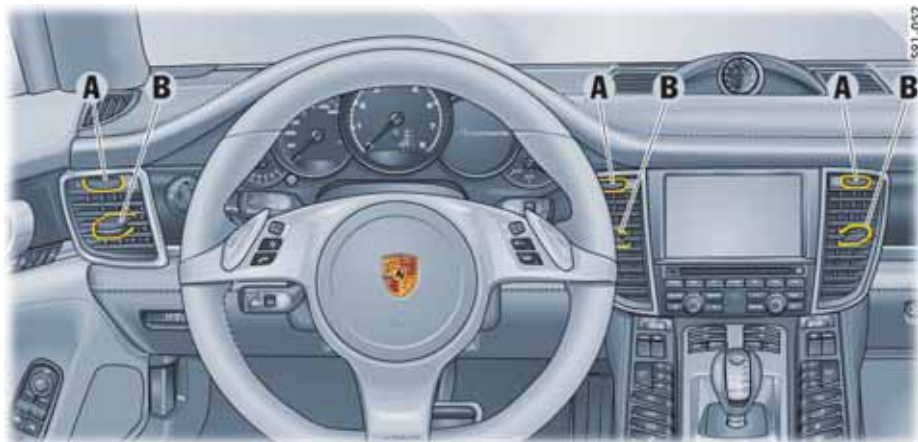
仪表板顶部的扩展通风板可以在仪表板的多功能显示器中单独启用或停用：

座舱内的气流更加分散，直吹程度更小。

空调系统上的自动控制装置能够自动调整风量。

有关启用扩展通风控制面板的信息：

- ▷ 请参见第 134 页的“设置空调”一节。



前出风口

出风口

● 打开出风口

- ▷ 顺时针转动手拧轮 **A**。

● 关闭出风口

- ▷ 逆时针转动手拧轮 **A**。

改变气流方向

- ▷ 将出风口翅片 **B** 转动到所需方向。

新鲜空气进气口

要确保畅通的进气：

- ▷ 应保证挡风玻璃和发动机舱盖之间的新鲜空气进气口未覆盖冰雪或树叶。



后出风口



出风口，手套箱

冷却手套箱

冷却空气通过单独的出风口引向手套箱。
出风口可以手动打开和关闭。

注意

冷却空气可能从手套箱盖周围流入座舱。

- ▷ 如果车外温度较低，关闭手套箱中的出风口，以确保座舱保持尽可能高的加热效率。

多功能显示器上的空调设置

与车辆空调有关的附加设置可以在仪表板的多功能显示器上进行调整：

气流

在自动模式中提供三种气流设置 - “低”、“中”和“高”：

- “柔和”：
推荐对气流敏感、偏爱温和空调的乘客使用；
- “标准”：
默认设置。
- “强风”：
座舱内通风较强。
可以清晰听到气流声。

降低中央出风口温度

如果不调整座舱温度控制，从两个中央出风口吹出的气流温度降低。

推荐偏爱让新鲜气流吹到头部 / 上身区域的乘客使用这种设置。

扩展通风板

有关扩展通风板的信息：

- ▷ 请参见第 71 页的“扩展通风板”一节。


自动空气再循环

有关自动空气再循环模式的信息：

- ▷ 请参见第 64 页的“空气再循环模式”一节。
- 有关在多功能显示器上进行空调设置的信息：
▷ 请参见第 134 页的“设置空调”一节。




关闭

- ▷ 按下按钮  按钮上的指示灯熄灭。

加热式后窗 / 车外后视镜加热

当点火装置开启时，加热式后窗 / 车外后视镜加热即准备就绪。

开启

- ▷ 按下按钮  按钮上的指示灯亮起。

根据外界温度，加热装置在 5 至 20 min 后自动关闭。

再次按下按钮后，加热装置再次开启。

车窗和可倾 / 滑动式天窗

电动车窗.....	76
可倾 / 滑动式天窗.....	79

电动车窗

警告！

关闭车窗时，特别是在车窗自动关闭时存在伤害风险。

- ▷ 车窗关闭时，小心不要使任何人受到伤害。
- ▷ 离开车辆时，务必拔出点火钥匙，对于配备保时捷钥匙进入系统的车辆，应关闭点火装置。在离开车辆时必须随身携带点火钥匙。否则，对该车不熟悉的人员操作电动车窗可能会造成人身伤害。
- ▷ 在发生危险的情况下，立即松开点火钥匙按钮，对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，必须松开门把手按钮。
- ▷ 不要把儿童单独留在车内。

电动车窗准备就绪状态

电动车窗准备就绪：

- 在点火装置开启的情况下。
- 点火装置关闭后最多 10 min 之内，直到首次打开驾驶员侧或乘客侧车门。
仅在点火装置开启时才能使用单触式操作关闭车窗。



- A - 驾驶员侧车门电动车窗
- B - 乘客侧车门电动车窗
- C - 左后电动车窗
- D - 右后电动车窗

打开 / 关闭车窗

用跷板开关打开车窗

- ▷ 按动跷板开关 **A**、**B**、**C** 或 **D**，直到车窗达到所需位置。

用跷板开关关闭车窗

- ▷ 拉动跷板开关 **A**、**B**、**C** 或 **D**，直到车窗达到所需位置。



乘客侧车门中的电动车窗开关

操作注意事项

跷板开关具有双级功能：

- 如果将开关移动到第一级设置，车窗将以手动控制方式开启或关闭。
- 如果将开关完全移动到第二级设置，前车窗将以自动控制方式开启或关闭（单触式操作）。
再次操作开关，车窗将停在所需的位置。



停用后部的控制按钮

按下驾驶员侧车门上控制面板中的安全按钮，可以停用后车门上的电动车窗按钮和后部中控台上的控制面板。

Ⓜ 开启 / 关闭童锁

- ▷ 按下安全按钮。
如果童锁启动，安全按钮中的指示灯亮起。



未配备保时捷免钥匙进入系统的车辆

通过车匙开启 / 关闭车窗

- ▷ 按住车匙上用来开启和关闭车辆的按钮，直到车窗达到所需位置。

如果升起后侧车窗上的遮阳卷帘，后窗不打开。



配备保时捷免钥匙进入系统的车辆

使用门把手中的按钮关闭车窗（配备 Porsche 免钥匙进入系统的车辆）

- ▷ 当锁止车辆时，按住车门把手中的按钮，直到车窗到达所需的位置。

操作注意事项

如果一个车窗在关闭过程中受到阻碍，该车窗将会停止移动并重新打开几厘米。

如果在大约 10 秒内车窗再次被阻挡，该车窗的单触式操作功能被停用。

可以手动关闭车窗。然后，车窗以最大闭合力关闭。

一旦使用手动关闭功能关闭了车窗，单触式操作将再次启用。



警告！

存在伤害风险。如果在车窗受阻之后单触式操作被停用，当使用手动关闭功能时，车窗将以最大闭合力关闭。

▷ 车窗关闭时，小心不要使任何人受到伤害。

连接车辆蓄电池后存储车门窗的极限位置

如果蓄电池被断开又重新连接，门窗的最终位置记忆丢失。车窗的单触式操作功能被停用。

对所有车窗执行以下操作步骤：

1. 通过拉动跷板开关将车窗完全关闭一次。
2. 如果车窗完全关闭，再次短暂拉动跷板开关。
3. 通过按动跷板开关将车窗完全打开一次。

可倾 / 滑动式天窗

电动可倾 / 滑动式天窗由单层有色安全玻璃制成。它配有一个滑动式天窗盖板，可以手动不断调节，以阻挡直射阳光。

可以在后部滑动打开或升起可倾 / 滑动式天窗。

警告！

操作或自动关闭可倾 / 滑动式天窗时存在伤害风险。

- ▷ 操作可倾 / 滑动式天窗时应确保不会造成人员伤害。
- ▷ 离开车辆时，务必拔出点火车钥匙，对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，应关闭点火装置。在离开车辆时必须随身携带点火车钥匙。对车辆不熟悉的人员（如儿童）操作可倾 / 滑动式天窗可能会造成人身伤害。
- ▷ 在出现危险时，如果正在使用舒适功能，立即沿相反方向操作滑动式天窗按钮或拔出车钥匙。



可倾 / 滑动式天窗的准备就绪状态


可倾 / 滑动式天窗准备就绪：

- 在点火装置开启的情况下。
- 点火装置关闭后最多 10 min 之内，直到首次打开驾驶员侧或乘客侧车门。

操作注意事项

可倾 / 滑动式天窗配有限力装置。如果它在关闭过程中受阻，可倾 / 滑动式天窗立即再次开启。

操作可倾 / 滑动式天窗

使用顶置控制台中的按钮  操作可倾 / 滑动式天窗。


滑动式天窗按钮在所有移动方向都具有两级功能。

- 如果沿一个方向将按钮移动到第一级设置，可沿相关方向手动调节可倾 / 滑动式天窗。当松开按钮时调节停止。
- 如果将按钮完全移动到第二级设置，可倾 / 滑动式天窗将以自动控制方式开启或关闭（单触式操作）。沿任何方向再次操作开关，可倾 / 滑动式天窗都将停止在所需位置。

打开至噪音优化位置

在手动模式和单触式操作模式中，可倾 / 滑动式天窗滑动开启，直到达到噪音最小的最佳极限位置。


完全打开可倾 / 滑动式天窗

沿开启方向再次操作按钮 ，以完全开启可倾 / 滑动式天窗。


当天窗完全开启时，根据车速，可倾 / 滑动式天窗可能产生风噪音。

使用车匙开启 / 关闭可倾 / 滑动式天窗

开启可倾 / 滑动式天窗

- ▷ 按住车匙上用于开启车辆的按钮 ，直到可倾 / 滑动式天窗达到所需位置。

关闭可倾 / 滑动式天窗

- ▷ 按住车匙上用于关闭车辆的按钮 ，直到可倾 / 滑动式天窗达到所需位置。

使用门把手中的按钮关闭可倾 / 滑动式天窗（配备 Porsche 免钥匙进入系统的车辆）

在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，也可以通过按下门把手中的按钮关闭可倾 / 滑动式天窗。

- ▷ 按住门把手中用于锁止车辆的按钮，直到可倾 / 滑动式天窗达到所需位置。

可倾 / 滑动式天窗的紧急操作




警告！

关闭可倾 / 滑动式天窗时存在伤害风险。

- ▷ 操作可倾 / 滑动式天窗时应确保不会造成人员伤害。

在限力装置反复干预后紧急关闭

- ▷ 除去阻挡物体。
- ▷ 沿关闭方向反复按动或按住滑动式天窗按钮 ，直到天窗关闭并停止在关闭位置。

可倾 / 滑动式天窗驱动装置失效时的紧急操作

如果可倾 / 滑动式天窗出现故障，可以使用工具包中的六角扳手将其关闭或开启。

- ▷ 在使用紧急操作之前，检查并确认保险丝完好。



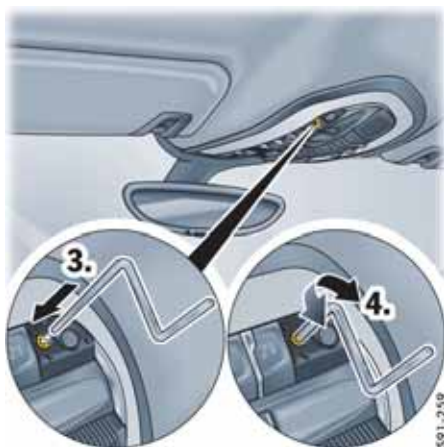
1. 轻按左侧座舱监控传感器上方盖罩的前端。盖罩另一端将翘起。

2. 脱开盖罩

▷ 从行李厢中的工具包内取出六角扳手。

有关工具包的信息：

▷ 请参见第 268 页的“工具包”一节。



3. 将六角扳手完全插入开口中。

4. 将扳手保持在该位置并转动。

5. 取下扳手
将扳手放入工具包中。

6. 卡入盖罩

▷ 排除故障

请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

存储可倾 / 滑动式天窗的极限位置


如果断开 / 重新连接了车辆蓄电池或车辆蓄电池没电、使用跨接导线起动车辆、更换了可倾 / 滑动式天窗的电气保险丝或者在紧急操作之后，可倾 / 滑动式天窗的极限位置丢失。

警告！

关闭可倾 / 滑动式天窗时存在伤害风险。当存储极限位置时，限力装置不可用，可倾 / 滑动式天窗将以最大闭合力关闭。

▷ 可倾 / 滑动式天窗关闭时应确保不会造成人员伤害。

1. 开启点火装置。

2. 沿关闭方向向前按下按钮  并保持在该位置。

大约 10 秒之后，开始存储极限位置。

按住按钮，直到天窗完全停止移动。

整个过程持续大约 20 秒。




如果提前松开按钮，再次启动存储过程。

车灯、转向指示灯和挡风玻璃雨刷器

自动行车灯辅助装置 / 自适应照明系统	83
仪表照明	86
转向指示灯 / 远光灯 / 大灯远近光操纵杆	87
危险警示灯	88
车灯故障或失效	88
车内照明灯	89
概述 - 挡风玻璃雨刷器	92
挡风玻璃雨刷器 / 清洗器操纵杆	93



灯光开关

- 车灯关闭。
- AUTO** 自动行车灯辅助装置
-  侧灯
牌照灯、仪表板照明、日间行车灯关闭。
-  近光灯 / 行车灯
仅在点火装置开启时启用。
-  后雾灯
在近光灯位置拉动开关。指示灯亮起。

操作注意事项

如果按下点火钥匙并打开了车门，而车灯仍然亮着，会发出一声（铃声）警告，提醒您蓄电池可能会放电。

对于某些国家，可能会因为法律要求而有所不同。

雾灯

在车速低于约 60 km/h 的情况下打开后雾灯时，行车灯的分配特性改变。光束变得更宽，并且眩目情况减弱。

自动行车灯辅助装置 / 自适应照明系统

自动行车灯辅助装置是一项舒适性功能。开启该装置之后，您保时捷的行车灯（近光灯）将随着环境亮度的变化而自动开启和关闭。

自动行车灯辅助装置也能控制日间行车灯、自动回家照明和动态弯道灯。

当灯光开关被设置到位置 **AUTO** 时，自动行车灯辅助装置启动。

尽管行车灯辅助装置可以提供帮助，驾驶员仍有责任按照所在国家的法规使用常规的灯光开关开启行车灯。

因此，使用行车灯辅助装置启动大灯并不能免除驾驶员对行车灯进行正确操作的责任。

警告！

如果您在未开启车灯的情况下驾驶车辆，会有事故风险。

- ▷ 必须随时注意自动行车灯控制功能的工作状态。

注意

当自动行车灯辅助装置 / 自适应照明系统出现故障时，仪表板中的自适应照明系统警示灯亮起，并且仪表板多功能显示器中显示一条警告信息。

与仪表板上的指示灯和警示灯有关的信息：

▷ 请参见第 98 页的“仪表板”一节。

有关多功能显示器上的警告信息：

▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。

近光灯 / 行车灯

如果灯光开关被设置到位置 **AUTO**，在下列情况下近光灯自动开启：

- 傍晚时
- 黑暗中
- 隧道中
- 雨天
- 在高速公路上行驶时

当开启近光灯时，车速表上的指示灯亮起。

操作注意事项

该装置无法识别是否有雾。

▷ 在有雾的情况下，必须手动开启行车灯。

白天的高速公路功能

在白天以及在日间行车灯禁用的情况下，行车灯在车速超过约 140 km/h 时自动开启。

如果车速低于大约 65 km/h，并且外界光线条件允许，行车灯在延迟大约 4 min 之后关闭。

黑暗中的高速公路功能

如果车辆以超过约 130 km/h 的车速在黑暗中行驶，行车灯的分配特性改变。光束变得更长，视野扩大。

雨天功能


行车灯在雨刷器连续工作 5 秒后自动开启。

如果雨刷器有约 4 min 没有使用，行车灯关闭。

自动大灯水平调节

当点火装置和近光灯开启时，大灯光束的水平位置根据车辆负荷自动改变。在加速和制动时，大灯光束的水平位置自动保持恒定。

操作注意事项

当灯光开关被设置到位置 （近光灯 / 行车灯）时，也可以进行自动大灯水平调节。

日间行车灯

如果灯光开关被设置到位置 **AUTO**，当开启点火装置时，日间行车灯自动亮起。

当开启行车灯时（近光灯开关位置），日间行车灯不开启。

您可在仪表板的多功能显示器上开启和关闭日间行车灯。

开启和关闭日间行车灯的规定根据各个国家的法律要求而有所不同。

有关设置日间行车灯的信息：


- ▷ 请参见第 130 页的“启用和停用自动日间行车灯”一节。

静态弯道灯 / 转向灯

在车速低于 40 km/h 时，如果操作转向指示灯或快速转动方向盘，静态弯道灯开启。

在车速超过 40 km/h 后，如果快速转动方向盘，静态弯道灯开启。

操作注意事项

当灯光开关被设置到位置 （近光灯 / 行车灯）时，也可开启静态弯道灯。

动态弯道灯

根据车速和方向盘转动幅度，在车速超过 8 km/h 时，转向灯沿弯道方向转动，以更清晰地照亮道路。

当动态弯道灯出现故障时，仪表板中的自适应照明系统警示灯闪烁，并且仪表板多功能显示器中显示一条警告信息。

与仪表板上的指示灯和警示灯有关的信息：

- ▷ 请参见第 98 页的“仪表板”一节。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。

自动回家照明灯 （回家照明功能 / 上车照明功能）

开启自动回家照明灯

- ▷ 将灯光开关设置到位置 **AUTO**。

以下车灯具有延时关闭功能，方便您安全上下车，并让您在黄昏或黑暗中获得更好的视野：

- 日间行车灯
- 车外后视镜中的门控灯（带有舒适性位置记忆功能的车辆）
- 前、后侧面示廓灯
- 牌照灯

回家照明功能（延迟关闭）

当车辆被锁止时，车灯按照在多功能显示器上预设的关闭延迟时间保持开启。

有关在多功能显示器上调节车外照明关闭延迟时间的信息：

- ▷ 请参见第 130 页的“调节外部车灯”一节。

上车照明功能

该功能在车辆被解锁时按照多功能显示器上预设的关闭延迟时间照亮车辆周围区域。

当开启点火装置或灯光开关被设置到除 **AUTO** 之外的其它位置时，照明关闭。

有关在多功能显示器上调节车外照明关闭延迟时间的信息：

- ▷ 请参见第 130 页的“调节外部车灯”一节。



仪表照明

通过光线传感器 **B**，照明被自动调节到适合环境亮度。

此外，当车辆照明开启时，也可以手动调节仪表和开关的照明亮度。

- ▷ 沿适当方向转动调节按钮 **A** 并保持住，直到获得理想的照明亮度。

警告！

驾驶中调节照明存在引发事故的风险。车辆可能失控。

- ▷ 驾驶中不要将手臂穿过方向盘轮辐进行设置。



停车灯

停车灯只能在点火装置关闭后打开。

▷ 上下移动操纵杆即可打开左右侧的停车灯。

如果开启了停车灯，在关闭点火装置之后，仪表盘多功能显示器上将显示信息“停车灯开启”（驻车灯开启）。

有关多功能显示器上的警告信息：

▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。

转向指示灯 / 远光灯 / 大灯远近光操纵杆

点火装置开启后，转向指示灯、近光灯和远光灯准备就绪。

1 - 转向指示灯，左侧

2 - 转向指示灯，右侧

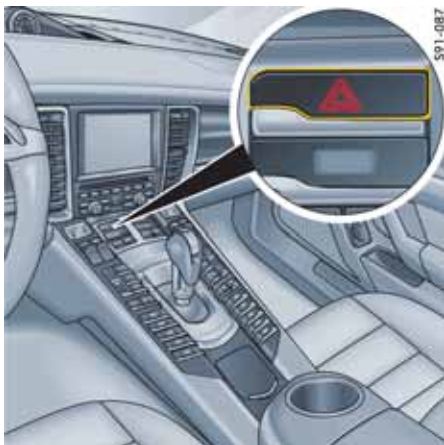
将操纵杆推至上部或下部压力点 - 转向指示灯闪烁 3 次

3 - 远光大灯

4 - 大灯远近光闪光器

操纵杆位于中央位置 - 近光灯

当远光灯开启或大灯远近光闪光器工作时，车速表上的蓝色指示灯亮起。



危险警示灯

不管点火锁在哪个位置，危险警示灯都可以开启。

开启和关闭

- ▷ 按下中控台上的危险警示灯按钮。

按下该按钮时，所有转向指示灯以及按钮上的指示灯均闪烁。

如果危险警示灯要亮很长时间，每次闪烁时的亮灯时间将缩短，以保护车灯。

危险警示灯在紧急制动过程中自动开启

发生交通阻塞时，如果车辆以超过 70 km/h 的车速突然接近前方车辆尾部，之后被完全制动直到停止，危险警示灯将被开启。

- ▷ 按下中控台上的危险警示灯按钮，禁用危险警示灯。
当车辆再次开始移动时，危险警示灯被自动禁用。

危险警示灯在出现事故时自动开启

在出现事故时，危险警示灯自动开启。

- ▷ 关闭点火装置，等待约 5 秒，然后再次开启点火装置，可以禁用危险警示灯。

有关点火装置开启和关闭的信息：

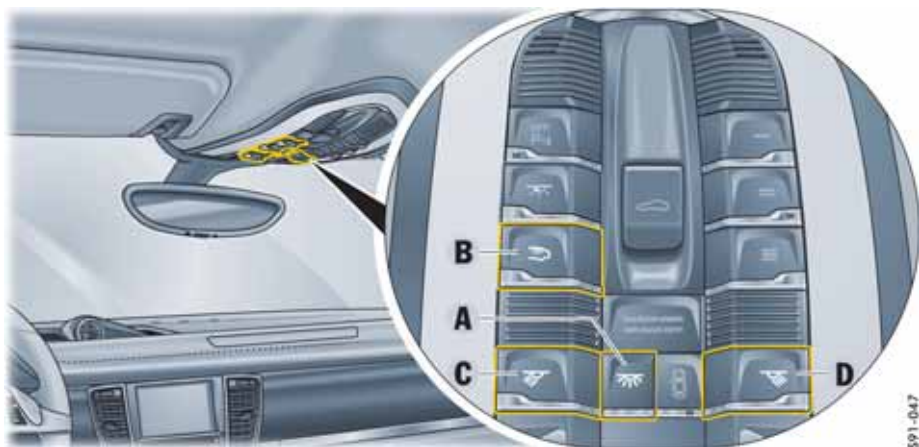
- ▷ 请参见第 157 页的“点火锁、转向锁”一节。

车灯故障或失效

如果任何车灯发生故障或失效，仪表盘多功能显示器上将显示一条信息。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。



- A - 前部车内照明灯按钮
- B - 后部车内照明灯按钮
- C、D - 前排阅读灯按钮

车内照明灯

车内照明灯

开启和关闭前部车内照明灯

- ▷ 按下按钮 **A**

开启和关闭后部车内照明灯

- ▷ 按下前部顶置控制台中的按钮 **B** 或相关车门上方的按钮 **E**。

调光（亮度调节）

- ▷ 按下用于前部车内照明灯的按钮 **A** 或用于相关后部车内照明灯的按钮 **E** 并保持至少 1 秒，直到达到所需的亮度水平。

阅读灯

开启和关闭前排阅读灯

- ▷ 按下按钮 **C** 或 **D**

开启和关闭后排阅读灯

- ▷ 按下相关车门上方的按钮 **E**

E - 用于后排阅读灯和车内照明灯的按钮

调光（亮度调节）

- ▷ 按下用于前排阅读灯的按钮 **C** 或 **D** 或用于相关后排阅读灯的按钮 **E** 并保持至少 1 秒，直到达到所需的亮度水平。



开启和关闭自动车内照明灯

- ▷ 按下按钮 **A**

当关闭自动车内照明灯时，按钮上的指示灯亮起。

如果开启了自动车内照明灯，在黑暗中

- 解锁或开启车门时，从点火锁中拔出点火钥匙时，或者当在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上锁止方向盘时，车内灯开启。

- 关闭车门后，车内照明灯在延迟约 120 秒后关闭。在多功能显示器上可以预设关闭延迟时间。
点火装置开启或车辆被锁止后，车内照明灯立即熄灭。

有关设置车内照明灯关闭延迟时间的信息：

- ▷ 请参见第 131 页的“设置车内灯关闭延迟时间”一节。

定位照明灯

前部控制台、车内门把手、杂物盒和尾灯单元中的照明灯能够在黑暗中帮助驾驶员找到车辆中的重要控制按钮并确保更好的整体定位。这些照明灯在车辆解锁时亮起，在车辆锁止时再次熄灭。

调光（亮度调节）

在多功能显示器上调节定位灯的亮度。

有关调节定位灯亮度的信息：

- ▷ 请参见第 131 页的“调节定位灯的亮度”一节。



环境照明

环境照明用于在夜间驾驶车辆时为座舱提供微弱的照明。当车辆锁止时，环境照明被自动关闭。

打开和关闭环境照明

- ▷ 按下按钮 **B**

调光（亮度调节）

- ▷ 按下用于环境照明的调光按钮 **B** 并保持至少 1 秒，直到达到所需的亮度水平。

自动车内照明灯关闭功能

在黑暗中，车内照明灯将在发动机停止运转 16 min 后关闭，以节省车辆蓄电池电量。

在白天，手动开启的车内照明灯在 1 min 之后自动关闭。

概述 - 挡风玻璃雨刷器

本概述不能替代“挡风玻璃雨刷器 / 清洗器操纵杆”中提供的信息。
尤其是不能用其代替警告信息。



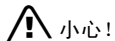
挡风玻璃雨刷器操纵杆



雨刷器刮水周期开关 (A) 和后雨刷器 (B) 开关

我想要做什么？	我必须做什么？
前部自动刮水 (雨量传感器 / 间歇操作)	将操纵杆按到止动位 1
调节雨量传感器 / 雨刷器刮水周期	向上 (刮扫频率加大) 或向下 (刮扫频率减小) 调节操纵杆右侧的开关 A 。
前部刮扫	低速: 将操纵杆按到止动位 2 。 快速: 将操纵杆按到止动位 3 。 刮扫一次: 将操纵杆短暂移动到位置 4 (将操纵杆保持在位置 4 会加快刮扫)。
前部喷水 and 刮扫	将操纵杆拉到位置 5 并保持住
后部刮扫 (间歇刮水)	将开关 B 向上推到止动位置 1
后部刮扫 (刮扫一次)	将开关 B 一直向上或向下推

挡风玻璃雨刷器 / 清洗器操纵杆



小心!

挡风玻璃雨刷器意外操作存在伤害风险。发动机舱盖、挡风玻璃、雨刷器系统损坏的风险。

- ▷ 只有在足够湿润时，雨刷器才能刮扫挡风玻璃，否则挡风玻璃上可能会留下刮痕。
- ▷ 在起动车辆之前松动结冰的雨刷器刮片。
- ▷ 在大灯清洗器冻结时不要进行操作。
- ▷ 洗车时一定要关闭挡风玻璃雨刷器，以防它们意外刮水（雨量传感器操作）。
- ▷ 在洗车装置内清洗车辆时不要操作大灯清洗系统。
- ▷ 在清洗挡风玻璃之前一定要关闭挡风玻璃雨刷器，以防雨刷器发生意外操作（雨量传感器操作）。
- ▷ 更换雨刷器刮片时务必将雨刷器臂可靠固定。
- ▷ 在开启发动机舱盖之前必须将挡风玻璃雨刷器关闭（雨刷器开关处于位置 0）。



前挡风玻璃雨刷器和大灯清洗系统

0 - 挡风玻璃雨刷器关闭

当关闭挡风玻璃雨刷器时，雨刷器从其静止位置稍微向上移动，使刮水边缘正确对齐。

1 - 雨量传感器操作

前挡风玻璃雨刷器

将雨刷器操纵杆向上移动至第一个档位。

2 - 前挡风玻璃雨刷器 - 低速刮扫

将雨刷器操纵杆向上移动至第二个档位。

3 - 前挡风玻璃雨刷器 - 快速刮扫

将雨刷器操纵杆向上移动至第三个档位。

4 - 前挡风玻璃雨刷器 - 单触式操作

将雨刷器操纵杆向下移动。

前挡风玻璃雨刷器执行一个刮水循环。

5 - 前挡风玻璃雨刷器和清洗系统

将雨刷器操纵杆朝向方向盘拉动。

将操纵杆朝方向盘拉动时，清洗系统进行喷水 and 刮扫操作。

松开操纵杆后，雨刷器将进行数次无水刮扫操作。

在挡风玻璃上每刮扫 10 次之后，将自动清洁一次大灯。

保养注意事项

- ▷ 如果严重脏污，可反复清洗。
- ▷ 应定期清除顽固污垢（例如昆虫残渍）。

有关车辆养护的信息：

- ▷ 请参见第 259 页的“车辆养护说明”一节。

开启点火装置时，前挡风玻璃清洗器喷嘴被加热，以防止冻结。然而，这并不能替代防冻剂的使用。



雨量传感器操作，前挡风玻璃雨刷器

在雨量传感器模式中，可以对挡风玻璃上的雨量进行测量。刮水速度也相应地自动进行调整。

在车速低于约 4 km/h 的情况下，如果开启了挡风玻璃雨刷器，则雨量传感器操作自动启动。如果车速超过约 8 km/h，系统切换到预先选择的刮水速度。

如果打开点火装置时，雨刷器操纵杆已经处于位置 **1**，则雨量传感器保持关闭状态。

再次开启雨量传感器的步骤：

- ▷ 将雨刷器操纵杆移动到位置 **0**，然后移动到位置 **1**
开启状态通过刮扫一次挡风玻璃确认。
或者
操作挡风玻璃清洗系统 **5**。
开启状态通过刮扫三次挡风玻璃确认。
或者
使用开关 **A** 改变雨量传感器的灵敏度。

操作注意事项

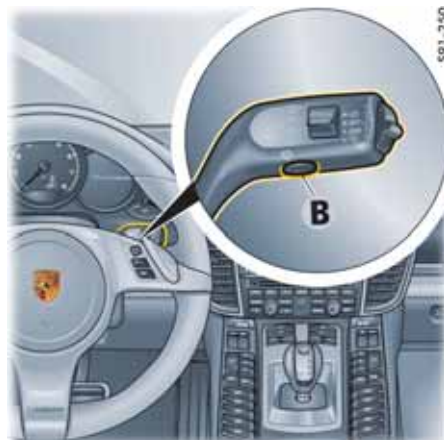
您可以在仪表板上的多功能显示器中配置雨量传感器，以便其在开启点火装置和将雨刷器操纵杆设置到位置 **1** 时自动启动。

有关在开启点火装置时调节雨量传感器激活的信息：

- ▷ 请参见第 132 页的“设置雨量传感器激活”一节。

调节雨量传感器灵敏度

- ▷ 向上移动开关 **A** - 高灵敏度。
通过挡风玻璃雨刷器刮水一次对设置加以确认。
- ▷ 向下移动开关 **A** - 低灵敏度。



大灯清洗系统：

清洗器仅在近光灯或远光灯打开时喷水。

- ▷ 按下雨刷器操纵杆下方的按钮 **B**。

在挡风玻璃上每刮扫 10 次之后，将自动清洁一次大灯。
当关闭近光灯时，刮扫计数重新从零开始。



后窗雨刷器

开启后窗雨刷器间歇操作

- ▷ 将开关 **C** 向上推到止动位置 **INT**。

关闭后窗雨刷器间歇操作

- ▷ 将开关 **C** 向下推到止动位置 **OFF**。

手动刮水

- ▷ 将雨刷器操纵杆上的开关 **C** 从止动位置 **OFF** 一直向下推或从止动位置 **INT** 一直向上推。按下开关，清洗系统便会开始刮水。

挂倒档时开启后窗雨刷器

在多功能显示器中，您可以将后雨刷器设置为在下雨时或在挂倒档的情况下使用挡风玻璃雨刷器时自动执行一系列刮扫操作。

有关在挂倒档情况下配置后雨刷器自动激活功能的信息：

- ▷ 请参见第 132 页的“设置接合倒档时后雨刷器的激活”一节。

保养注意事项

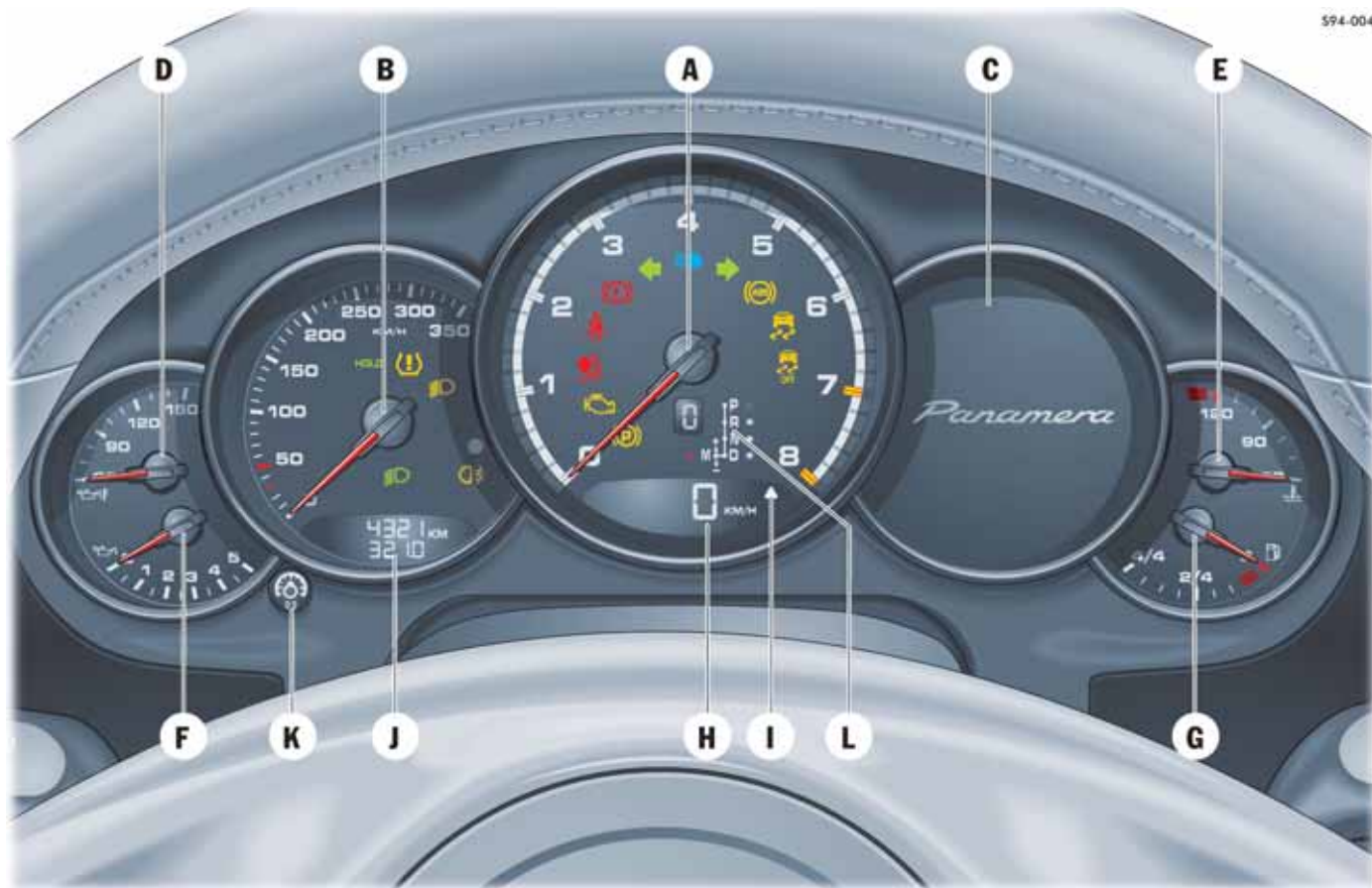
- ▷ 定期用车窗清洁剂清洗雨刷器刮片，特别是在洗车场洗完车辆以后。我们建议您使用保时捷车窗清洁剂。如果雨刷器刮片严重脏污（例如覆有昆虫残渍的污迹），可以用海绵或布清洁。

如果雨刷器刮片发生摩擦或发出尖锐噪声，可能是由以下情况导致的：

- 在自动洗车装置内清洗车辆后，可能会有蜡质残留物粘附在挡风玻璃上。这些蜡质残留物可以使用车窗清洁剂浓缩液去除。
 - ▷ 请参见第 253 页的“洗涤剂”一节。
- 请与您的保时捷中心联系获取详细信息。
- 雨刷器刮片可能损坏或磨损。
 - ▷ 立即更换损坏的雨刷器刮片。

仪表板和多功能显示器

仪表板.....	98
转速表.....	99
车速表.....	99
多功能显示器.....	99
机油温度表.....	99
冷却液温度表.....	99
机油压力表.....	100
燃油表.....	100
数字式车速表.....	101
升档指示器.....	101
里程表.....	101
里程计数显示复位按钮 / 仪表照明亮度设置.....	101
PDK 选档杆位置 / 所挂档位显示.....	101
蓄电池 / 发电机.....	102
检查发动机警示灯（排放控制）.....	103
声音信号.....	104
操作仪表板上的多功能显示器.....	105
在多功能显示器上显示车辆设置.....	126
警告信息综述.....	141



- A 转速表
- B 车速表
- C 多功能显示器
- D 机油温度表
- E 冷却液温度表
- F 机油压力表
- G 燃油表
- H 数字式车速表
- I 升档指示器
- J 里程表
- K 里程计数显示复位按钮 / 仪表盘亮度设置
- L PDK 选档杆位置 / 所挂档位指示器

仪表盘

转速表上的警示灯和指示灯

-  排放控制警示灯
(检查发动机)
-  安全气囊警示灯
-  安全带警示灯
-  PSM 警示灯
-  “PSM OFF” (PSM 关闭) 警示灯
-  ABS 警示灯
-  左转向指示灯
-  右转向指示灯
-  制动警示灯
-  远光灯指示灯
-  电动停车制动器警示灯

车速表上的警示灯和指示灯

-  后雾灯指示灯
-  HOLD 防滑溜功能指示灯
-  挂车转向指示灯
-  近光灯指示灯
-  自适应照明系统警示灯
-  轮胎气压警示灯

A – 转速表

转速表刻度上红色区域的开始处为允许最大发动机转速的可视警告。

如果在加速时达到了红色区域，为了保护发动机，燃油供给将会中断。

B – 车速表

仪表板转速表左侧还有一个模拟显示器 **B**。

C – 多功能显示器

有关多功能显示器的信息：

- ▷ 请参见第 105 页的“操作仪表板上的多功能显示器”一节。

D – 机油温度表

如果机油温度过高，仪表板多功能显示器上将显示警告信息。

- ▷ 如果机油温度表指针到达了红色区域，应立即降低发动机转速及负荷。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。

E – 冷却液温度表

如果冷却系统出现任何故障，请咨询合格的专业维修中心。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

指针在下部区域 – 发动机冷机

- ▷ 避免发动机转速过高及负荷过大。

指针指向中间 – 正常工作温度

当发动机负荷较大及车外温度过高时，指针可能会移至红色区域。

冷却液温度警告

如果冷却液温度过高，温度表警示灯亮起。在仪表板多功能显示器上还会出现警告信息“发动机温度太高”。

- ▷ 关闭发动机并待其冷却
- ▷ 检查散热器及车辆前部的进气道是否被阻塞。
- ▷ 检查冷却液液位
如有必要，添加冷却液。
- ▷ 排除故障
- ▷ 请参见第 250 页的“检查冷却液液位及添加冷却液”一节。
- ▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。

操作注意事项

为防止温度过高，冷却空气管道绝对不得被覆盖物堵塞（例如，油膜、“防石击护板”等）。

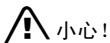
冷却液液位警告

如果冷却液液位过低，温度表警示灯闪烁。在仪表板的多功能显示器上还会出现警告信息“检查冷却液液位”。

- ▷ 关闭发动机并待其冷却
- ▷ 添加冷却液

如果冷却液液位太低，在车辆倾斜角度过大（如陡坡）或在绕长的弯道行驶（如驶入环形路）产生很高的侧向加速度时，警告指示灯可能会亮起。一旦车辆恢复“正常”工作状态后，如果警告不消失，则检查冷却液液位。

- ▷ 请参见第 250 页的“检查冷却液液位及添加冷却液”一节。
- ▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。



小心！

存在发动机损坏风险

- ▷ 如果警告信息持续显示，即使发动机冷却液液位正确，也不要继续驾驶。
- ▷ 排除故障

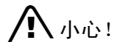
F – 机油压力表

根据需要控制机油压力，在发动机转速为 3,000 rpm 时，压力至少为 2.0 bar；在发动机转速为 5,000 rpm 时，压力至少为 3.0 bar。

发动机机油压力随着发动机转速、机油温度和发动机载荷而变化。

在发动机运行时或车辆行驶时，如果机油压力突然降低，并且在多功能显示器上出现信息：

- ▷ 立即将车辆停在一个合适的位置。
- ▷ 关闭发动机。
- ▷ 检查在车上或车辆下方是否有明显的机油泄漏。
- ▷ 在多功能显示器上选择“机油油位”。
- ▷ 请参见第 111 页的“机油油位的显示和测量”一节。
- ▷ 如有必要，添加机油。



小心！

存在发动机损坏风险。

- ▷ 如果有明显的机油泄漏，不要继续行驶。
- ▷ 如果出现警告信息，即使机油油位正确，也不要继续驾驶。
- ▷ 排除故障
请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

G – 燃油表

燃油表显示点火装置开启时油箱中的油量。

有关燃油品质和加注容量的信息：

- ▷ 请参见第 315 页的“加注量”一节。

有关燃油和加油的信息：

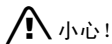
- ▷ 请参见第 257 页的“加注燃油”一节。

如果车辆倾角改变（如上下坡时），燃油表会出现小幅波动。

燃油储备量警告

在点火装置开启或发动机运转时，如果油箱中的燃油少于约 15 升或者剩余燃油可达里程已降至约 50 km 以下，仪表板多功能显示器上的警示灯亮起。

- ▷ 去加油站加油



燃油不足可能会损坏排放控制系统。

- ▷ 切勿将燃油用尽。
- ▷ 如果警示灯亮起，不要高速转弯。

有关排放控制系统的信息：

- ▷ 请参见第 256 页的“排放控制系统”一节。

H – 数字式车速表

数字式车速表 **H** 集成在仪表板的转速表内。

I – 升档指示器

转速表上数字式车速显示屏右侧的省油换挡指示灯有助于驾驶员采用省油的驾驶方式。根据所选的档位、发动机转速和油门踏板位置，升档指示灯亮起 - 提示驾驶员换到下一个较高档位。

只有在“Sport”（运动）或“Sport Plus”模式关闭时升档指示灯才会启动。

在配备 PDK 的车辆上，只有在手动选择模式才有升档提示。

- ▷ 当升档指示灯亮起时，换到下一个较高档位。

J – 里程表

总里程和单次行程显示集成在仪表板的车速表中。

上部显示车辆累计行驶的总里程，下部显示单个行程。

在超过 9,999 km 后，里程计数器自动回零。

K – 里程计数显示复位按钮 / 仪表照明亮度设置

复位里程计数显示

- ▷ 按下旋钮开关 **K** 约 1 秒。
里程计数显示复位到“0”。

调节仪表照明的亮度

有关调节仪表照明亮度的信息：

- ▷ 请参见第 86 页的“仪表照明”一节。

L – PDK 选档杆位置 / 所挂档位显示

发动机运行时，**D** 或 **M** 门会显示选档杆位置和选定的前进档。

警告信息

如果选档杆在两个档位之间

- 结果：
仪表板上相应的选档杆位置闪烁并在多功能显示器中出现警告“选档杆未挂入”（选档杆未接合）。
所需操作：
操作脚制动器并正确挂入选档杆。

如果变速箱有故障

- 根据优先级，在多功能显示器上将出现红色或黄色的警告信息“变速箱故障”（变速箱紧急保护）或出现警告信息“变速箱温度过高”。

黄色“变速箱故障”（变速箱紧急保护）警告信息

- ▷ 结果：
换挡舒适性受到影响，倒档功能失效。
所需操作：
立即排除故障。
请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

红色“变速箱故障”（变速箱紧急保护）警告信息

- 结果：
只能停车。
所需操作：
无法继续驾驶。
立即将车辆停在合适的地方。将车辆拖至合格的专业维修中心。

警告信息“变速箱温度过高”

- 结果：
在起步时会感觉到颠簸警告，并且发动机功率可能受到限制。
所需操作：
请勿通过踩油门踏板等操作将车辆停在斜坡上。使用制动器固定车辆。降低发动机负荷。尽量将车辆停在合适的地点。让发动机在选档杆处于 **P** 或 **N** 位置时运行，直至警告消失。
▷ 请参见第 190 页的“简化驾驶程序”一节。
▷ 请参见第 184 页的“Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速器”一节。

蓄电池 / 发电机

警告信息

如果车辆电气系统电压显著下降，仪表板多功能显示器上将显示警告信息“发电机故障”（发电机出错）。

- ▷ 将车辆停在一个安全的地方，关闭发动机。
有关多功能显示器上的警告信息：
▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。

可能的原因

- 蓄电池充电系统内有故障
- 传动皮带损坏



警告!

存在事故风险及发动机损坏风险。传动皮带损坏意味着将失去助力转向（转向操作更费力）以及发动机冷却功能失效。

- ▷ 请勿继续行驶
- ▷ 排除故障
- ▷ 请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

如果传动皮带打滑，在长距离涉水行驶过程中转向助力有失效的危险。

- ▷ 如果转向助力失效，进行转向操作时需要更大的力。

检查发动机警示灯 (排放控制)



警示灯

排放控制系统能够在早期探测到可能导致排放污染加剧或造成相应损坏的故障。

如果仪表板上的警示灯持续亮起或闪烁，则说明有故障。

故障会被自动记录在控制单元的故障存储器中。

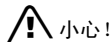
点火装置开启时仪表板上的警示灯亮起，进行灯泡检查，并且在发动机启动约 1 秒后熄灭。

仪表板上的警示灯闪烁说明出现了可能导致某些排放控制系统部件损坏的工作状态（如发动机缺火）。

- ▷ 此时，请立即放松油门踏板，以减小发动机负荷。

为了避免因此损坏发动机或废气清洁系统（如三元催化器）：

- ▷ 请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。



小心!

存在损坏风险。如果松开油门踏板之后，仪表板上的警示灯仍然持续闪烁，说明排放控制系统可能过热。

- ▷ 尽快将车停在安全的地点
确保灼热的排气系统不要接触干草或树叶等易燃材料。
- ▷ 关闭发动机
- ▷ 排除故障

声音信号

仪表板上的扬声器发出声音信号。

如果扬声器有故障，在仪表板的多功能显示器上将出现警告信息“仪表组/停车辅助系统声音信号故障”。

扬声器不能发出声音信号。

▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。

操作仪表板上的多功能显示器

在多功能显示器上，您可以查看车辆装备的相关信息、操作音频源（收音机、CD、iPod等）、检查机油油位、检查轮胎气压、使用计时器或显示导航系统的信息。

您也可以在车辆菜单中修改不同的车辆设置。

在这本驾驶手册中无法详尽地描述所有功能。本章示例能够清晰地展示功能原理及阐明菜单的结构。



警告！

在驾驶过程中设置或操纵多功能显示器、收音机、导航系统、电话或其他设备，有导致事故的风险。因为驾驶时操作这些设备可能会分散您的精力，从而导致您失去对车辆的控制。

- ▷ 仅在交通状况允许及确保安全的情况下，才可以在驾驶中操作这些装置。
- ▷ 对于复杂的操作或设置步骤，只能在车辆停止时进行。



多功能显示器

操作注意事项

只有在点火装置开启时，多功能显示器才可启用。

某些菜单只能在车辆停止时使用，例如用于轮胎气压监控系统的调节菜单。



配备多功能方向盘的车辆的工作原理

多功能显示器使用旋钮 **A**、后退按钮 **B** 和 MFS 按钮 **C** 操作，它们可以根据需要进行分配。

选择菜单、功能、设置选项

- ▷ 向上或向下旋转旋钮 **A**

确认选择（Enter）

- ▷ 按下旋钮 **A**

后退一个或多个选择层级

- ▷ 按下按钮 **B**（后退按钮）

◆ MFS 按钮的个性化分配

可以将保时捷通讯管理系统（PCM）功能或多功能显示器功能分配给仪表板上多功能显示器中的 MFS 按钮 **C**。音频源选择通过默认值进行预先设置。

有关 MFS 按钮个性化分配的信息：

- ▷ 请参见第 140 页的“改变多功能方向盘上的按钮分配”一节。

有关保时捷通讯管理系统的信息：

- ▷ 请参见单独成册的 PCM 操作说明。



未配备多功能方向盘的车辆的工作原理

使用转向柱右侧的下部操纵杆操作多功能显示器。

选择菜单、功能、设置选项

- ▷ 向下推操纵杆（位置 **3**）或向上推操纵杆（位置 **4**）。

确认选择（Enter）

- ▷ 向前推操纵杆（位置 **1**）

后退一个或多个选择层级

- ▷ 朝方向盘拉动操纵杆（位置 **2**）一次或几次。

A- 上部状态区域

B- 带有菜单指示器的标题区域

C- 信息区域

D- 下部状态区域

多功能显示器上的区域

上部状态区域 / 下部状态区域

上部状态区域 **A** 和下部状态区域 **D** 永久显示基本信息，例如当前无线电台、时间、温度或剩余里程。

可以单独匹配上部和下部状态区域的显示内容。

有关匹配多功能显示器的信息：

- ▷ 请参见第 127 页的“调整多功能显示器外观”一节。

带有菜单指示器的标题区域

当前选择的菜单项目显示在标题区域。

右侧菜单指示器显示当前菜单项目在整个菜单中的位置以及该菜单级上其它菜单项目的数量。

菜单指示器越宽，当前菜单包含的菜单项目越少。

信息区域

信息区域 **C** 显示当前可选的菜单项目，或在选择菜单项目后与该菜单项目有关的信息或其它选项。

多功能显示器菜单的综述

根据车辆装备，下列主菜单区域可用。

- “**车辆**”
调出车辆信息，检查机油油位，调节设置，调整限速，请参见第 109 页。
- “**音频**”（声音）
显示 / 选择无线电台或曲目，请参见第 113 页。
- “**导航**”
调出导航信息请参见第 113 页。
- “**电话**”
拨打电话，请参见第 114 页。
- “**行程**”（旅程）
调出 / 复位行程信息，请参见第 115 页。
- “**Sport Chrono**”
启动 / 停止 / 复位计时器，请参见第 116 页。
- “**ACC**”
调出自适应巡航定速控制系统信息，请参见第 170 页。
- “**轮胎气压**”（轮胎压力）
调出轮胎气压信息，更改轮胎气压监控系统设置，请参见第 118 页。

从主菜单区域启动功能、打开子菜单和访问设置选项

无论在哪个主菜单区域，按下旋钮 **A** 或向前推方向盘右下方的操纵杆（位置 **1**），均可访问菜单、其它功能和设置选项。

- 1.** 选择主菜单并确认。
- 2.** 选择功能、子菜单或设置选项并确认。

浏览长列表

在配备保时捷通讯管理系统（PCM）的车辆上，当在电话和音频长列表中搜索条目时，您可以直接跳到首字母相同的其它条目。

- ▷ 点按旋钮 **A** 或将操纵杆保持在位置 **3** 或 **4**。字母选择屏幕出现。

选择所需的首字母并确认。
标记跳到以所选字母开头的第一个列表条目。





车辆信息

可以在多功能显示器上显示各种不同的车辆信息项目。

1. 主菜单：选择
> “车辆”

可以单独调整车辆信息显示。

有关调整车辆菜单的信息：

- ▷ 请参见第 128 页的“多功能显示器配置示例”一节。

显示车辆信息

待处理的警告信息、即将到期的技术保养周期信息、当前底盘设置和平均油耗可以在“车辆”主菜单区域的“信息”子菜单中查看。

1. 主菜单：选择并确认
> “车辆”
> “信息”



显示信息

所有当前警告信息和车辆信息都可以在多功能显示器上查看。

下部状态区域的警告符号指示待处理警告信息的数量。

如果有几个警告信息待处理，可以通过信息列表浏览。

1. 主菜单：选择
> “车辆”
> “信息”
2. “消息”
并确认。

显示技术保养周期

内部里程计数器指示下次车辆保养到期时间。

1. 主菜单：选择
> “车辆”
> “信息”
2. “技术保养周期”（保养间隔）并确认。
3. 选择所需的技术保养周期并确认。

可能出现的技术保养周期显示：

- “保养”
- “中间保养”
- “机油更换”

显示选定的底盘设置

您可以查看有关当前底盘设置的信息。

1. 主菜单：选择
> “车辆”
> “信息”
2. “水平高度”
并确认。

显示和复位平均油耗

您可以在需要时显示和复位平均油耗。

1. 主菜单：选择
> “车辆”
> “信息”
> “平均油耗”
并确认。

显示平均油耗

1. 主菜单：选择
> “车辆”
> “信息”
> “平均油耗”
2. “油耗”
并确认。

复位平均油耗

1. 主菜单：选择
> “车辆”
> “信息”
> “平均油耗”
2. “复位”（重置）
并确认。

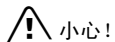
操作注意事项

复位平均油耗也会复位“行程”（旅程）菜单中的“继续”车辆数据显示。

有关行驶数据显示的信息：

- ▷ 请参见第 115 页的“行程信息”一节。

机油油位 机油油位的显示和测量



小心!

存在发动机损坏风险。

- ▷ 每次加油前定期检查机油油位。
- ▷ 切勿让机油油位下降到最低标记以下。

机油油位测量的前提条件

- 点火装置开启
或者
在车辆静止状态下运转发动机或驾驶车辆。
- 打开发动机舱盖后，至少行驶 10 km 之后才能测量机油油位。

在多功能显示器上启动“机油油位”功能

1. 主菜单：选择

- > “车辆”
- > “机油油位”
并确认。

- ▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。

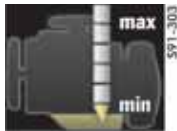


机油油位读数

机油油位读数通过机油油位菜单中的数据段显示指示。

如果数据段充满到顶部端线，则机油油位已到达最高标记。

- ▷ 任何情况下都不得添加机油。



如果底部数据段充满，则机油油位已经达到最低标记。

多功能显示器上显示信息“已达到检查下限”。

- ▷ 立即添加机油



如果底部数据段为红色，则机油油位已经降到最低标记以下。

多功能显示器上显示信息“机油油位低于下限”。

- ▷ 立即添加机油

加油量

数据段显示区的最低和最高标记之差大约为 1 升。

显示区的一个数据段相当于大约 0.25 升的添加量。

- ▷ 切勿添加过多机油，超过最高标记。



已经超过允许的最大机油加注量。根据多加注的油量和各种外界影响，超过最大加注量可能导致蓝烟以及对三元催化器造成长期损坏。

如果添加了过多的机油，多功能显示器上显示信息“机油油位已达到上限”。

- ▷ 请到最近的维修站纠正机油量。
请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

在添加机油或打开发动机舱盖后测量机油油位

打开发动机舱盖后，至少行驶 10 km 之后才能测量机油油位。

多功能显示器上显示信息“仅在短途行驶后显示”。

失灵

如果机油油位指示器失效，多功能显示器上显示信息“机油油位测量失败”。

设置速度限制

如果预先设置了速度限制并已在多功能显示器上启用，则超过速度限制时会出现警告信息。速度限制可以用来提醒驾驶员保持车辆所装轮胎的最大允许车速。

1. 主菜单：选择
> “车辆”
> “限速”（限制）
并确认。

设置速度限制

1. 主菜单：选择
> “车辆”
> “限速”（限制）
2. “限速 1: ---”（限制 1）或
“限速 2: ---”（限制 2）
并确认。
3. 选择“当前车速”或
“---”
并确认。

您可以采纳当前的车速或规定您自己的速度限制。

启用和禁用速度限制

1. 主菜单：选择
> “车辆”
> “限速”（限制）
2. “限速 1：---”（限制 1）或
“限速 2：---”（限制 2）
并确认。
3. 选择“启用”
4. 确认选择。



调节车辆设置

在“车辆”子菜单中可以更改各种设置。

有关更改车辆设置的信息：

- ▷ 请参见第 126 页的“多功能显示器上的车辆设置”一节。

1. 主菜单：选择
> “车辆”
> “设置”
并确认。

选择无线电台或曲目

在“音频”（声音）主菜单中，根据设置，您可以从电台列表或存储的电台中选择一个无线电台，或者从当前音频源（例如光盘）中选择一个曲目。

1. 主菜单：选择
> “音频”（声音）并确认。
2. 选择所需的无线电台或曲目
并确认。

有关调节音频菜单设置的信息：

- ▷ 请参见第 127 页的“调整音频主菜单的显示内容”一节。

调出导航信息

在“导航”主菜单中，显示上次输入的目的地。

电话

在“电话”主菜单中，您可以调出存储在电话本中的电话号码或从最近已拨或已接电话的列表中调出电话号码。

1. 主菜单：选择
> “电话”
并确认。

拨打电话

1. 主菜单：选择
> “电话”
2. “电话本”或
“已拨电话”或
“已接电话”
并确认。
3. 选择所需的电话号码并确认。

结束通话

1. 主菜单：选择
> “电话”
2. “结束通话”
并确认。

接听电话

1. 主菜单：选择
> “电话”
2. 选择“接听”
并确认。

拒接电话

1. 主菜单：选择
> “电话”
2. “拒接”
并确认。

同时进行多个通话

在主叫通话过程中，您可以开始另一个通话。您可以与您主动呼叫的人单独通话，或者与其他主叫者一起开始电话会议。

进行附加通话

在当前电话通话期间：

1. 主菜单：选择
> “电话”
2. “新来电”
并确认。

在主叫者之间切换

1. 主菜单：选择
> “电话”
2. “切换”
并确认。

将主叫者加入电话会议

1. 主菜单：选择
> “电话”
2. “电话会议”
并确认。



行程信息

在“行程”（旅程）主菜单中，您可以调出及复位行驶数据。

1. 主菜单：选择
> “行程”（旅程）

显示行驶数据

有三种行驶数据显示。

1. 主菜单：选择
> “行程”（旅程）
2. “1 - 始于”或
“2 - 行驶时间”或
“3 - 距离”
并确认。

可用行驶数据：

- “始于”
自上次车辆起动以后的行驶数据。
如果停车时间达到 2 小时（按下点火车匙），行驶数据被自动复位。
- “行驶时间”
累计行驶数据。
在进行复位之前，行驶数据持续增加。即使拔出点火车匙，行驶数据也会保持。
- “距离”
到达导航目的地的行驶数据。
如果启动了路线导航，将计算并显示到达导航目的地的行驶数据。

复位行驶数据

可以复位选定的行驶数据显示。

1. 主菜单：选择
> “行程”（旅程）
2. 选择相关的行驶数据显示并确认。
3. “复位”（重置）
并确认。



Sport Chrono/ 计时器

您可以用计时器测量任何时间，例如，在赛道上驾驶或上班路程的时间。如果车辆配备保时捷通讯管理系统（PCM），可以存储和计算测得的单圈用时。

- ▶ 请参阅单独成册的保时捷通讯管理系统（PCM）使用说明中的“运动显示”章节。

仪表板上的计时器

计时器有一个模拟显示器和一个数字显示器。模拟显示器的大指针指示秒数。两个小指针指示小时数和分钟数。12 小时后显示器将重新从零开始计数。

秒数和 1/10 和 1/100 秒增量可以在数字显示器上读取。

数字显示器和行车电脑上的显示器最多可显示 99 小时 59 分钟。

计时器时间显示

计时器时间在仪表板的不同位置显示：

- 仪表板上的计时器中
- 仪表板多功能显示器上的“Chrono”菜单中
- PCM 的“车辆”主菜单中

在计时器上显示时间

您可以配置仪表板上的计时器，以便在仪表板多功能显示器上显示时间。

有关在计时器上显示时间的信息：

- ▶ 请参见第 137 页的“用仪表板上的计时器显示时间”一节。

多功能显示器上的 Sport Chrono

所有计时器显示都在多功能显示器上的“Chrono”菜单中启动和停止。

有关使用多功能显示器的说明：

- ▶ 请参见第 105 页的“操作仪表板上的多功能显示器”一节。

1. 主菜单：选择
> “Chrono”
并确认。

操作注意事项

如果您在计时器运行时退出“Chrono”菜单，测量将会继续。

关闭点火装置后，计时器停止。如果在约 4 min 内再次开启点火装置，计时器将继续运行。

将计时器复位归零的唯一方式是在“Chrono”菜单中选择“复位”（重置）。

有关复位计时器的信息：

- ▶ 请参见第 118 页的“复位计时器时间”一节。

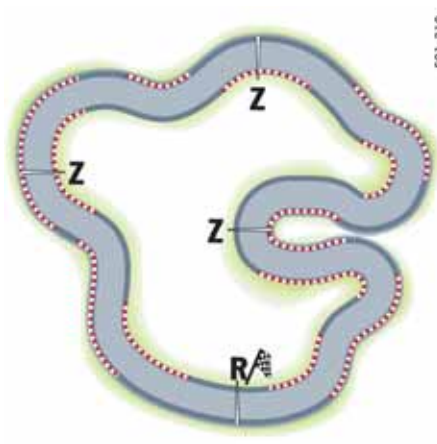


- A - 当前计时器时间
- B - 基准时间 (最快圈速)
- C - 完成圈数
- D - 圆环显示: 将当前的单圈用时与基准时间进行对比

开始计时

1. 选择
> “Sport Chrono”
2. “开始”
并确认。

计时器时间 **A** 同时显示在车辆上的所有计时器显示中。



- R - 单圈用时
- Z - 间隔时间

停止一圈计时 / 开始新一圈计时

可以将当前的计时器时间存储为单圈用时，同时计时器继续计时。

1. 主菜单: 选择
> “Sport Chrono”
2. “单圈”
并确认。

591-318

完成圈数 **C** 以 1 为增量增加。
最快圈速被暂时存储为基准数值 **B**。
计时器时间 **A** 和圆环显示 **D** 通过不同颜色表示当前单圈用时比当前最快圈用时短、用时长还是用时相同。

- 绿色: 当前单圈比最快圈用时短。
- 黄色: 当前单圈用时与最快圈相同。
- 红色: 当前单圈比最快圈用时长。

注意

如果基准时间还未存储，基准时间位置 **B** 保持空白。
数据段显示不是彩色的。

每次最多存储 63 圈。

存储间隔时间

您可以存储间隔时间，同时计时器继续计时。

1. 主菜单: 选择
> “Sport Chrono”
2. 选择 “间隔”
并确认。

多功能显示器上暂时显示间隔时间。
后台继续计时。

停止计时

您可以随时停止计时器。

1. 主菜单：选择
> “**Sport Chrono**”
2. “停止”
并确认。

计时器时间 **A** 停止。

继续计时

在停止计时后，您可以重新恢复计时。

1. 主菜单：选择
> “**Sport Chrono**”
> “停止”
2. “继续”
并确认。

计时器时间 **A** 继续。



复位计时器时间

可以将计时器时间复位到 0。

1. 选择
> “**Sport Chrono**”
> “停止”
2. “复位”（重置）
并确认。

所有计时器时间显示都被复位到 0。

轮胎气压监控系统（TPM）

轮胎气压监控系统持续监控所有四个车轮上的轮胎气压和轮胎温度，并在轮胎气压过低时通过仪表板的多功能显示器警告驾驶员。但是仍然必须在车轮上手动调节轮胎气压。

▷ 请参见第 311 页的“冷态下的轮胎气压”一节。

不管轮胎气压监控系统有多少优点，驾驶员仍有责任更新多功能显示器中的相应设置并保持轮胎气压充足。

轮胎由于自然失压以及由于异物造成逐渐失压时，轮胎气压监控系统发出轮胎损坏警告。轮胎气压监控系统不能警告突然发生的轮胎损坏（如由于外部硬物造成的轮胎漏气）。



警告!

轮胎气压过低有导致事故的风险。

轮胎气压过低会降低车辆的道路安全性，损坏轮胎和车轮。

- ▷ 出现红色轮胎气压警告时，立即将车停在适当的地方，并检查轮胎是否损坏。如有必要，用补胎胶修补损坏处。
- ▷ 轮胎损坏时，无论如何都不要继续驾驶。
- ▷ 用补胎胶密封轮胎只是一种紧急修理方法，使您可以将车开到最近的专业维修中心。最高允许时速为 **80 km/h**。
- ▷ 当轮胎气压再次快速下降时，请勿驾驶车辆。如有疑问，由专业维修中心检查轮胎。
- ▷ 损坏的轮胎必须立即由专业的维修中心进行更换。
在任何情况下都不要修理轮胎。
- ▷ 如果轮胎气压监控系统出现故障（例如车轮发射器损坏），应立即与专业维修中心联系并维修故障。在轮胎气压监控系统失效时，轮胎气压无法得到监控或只能部分得到监控。

- ▷ 在多功能显示器上输入的信息不完整或者选择了错误的轮胎，都会影响警告和信息的准确性。
在更换车轮或车辆载荷发生变化后，必须更新轮胎气压菜单中的设置。
- ▷ 校正轮胎气压时，只能使用轮胎气压菜单中“充气信息”（加注信息）显示给出的气压差值或相应轮胎气压警告信息中给出的差值。
- ▷ 轮胎会在轮胎未损坏的情况下随时间流逝而损失气压。轮胎气压警告会随后出现在多功能显示器中。
到最近的维修站检查轮胎气压。

轮胎气压监控系统能够实现以下功能：

- 显示车辆行驶中的实际轮胎气压。
- “充气信息”（加注信息）显示：
静止时显示与规定气压的偏差（充气压力）。
- “轮胎信息”显示：
显示当前设置（当车辆静止时）。
- 两级轮胎气压警告（黄色和红色警告）。

在多功能显示器上选择轮胎气压功能

1. 主菜单：选择
> “轮胎气压”（轮胎压力）
并确认。



“轮胎气压”（轮胎压力）功能显示四个车轮上随温度变化的轮胎气压（实际气压）。
驾驶时，您可以观察到在温度升高时轮胎气压也升高。
显示内容只供参考。

- ▷ 任何情况下都不能根据显示内容改变轮胎气压。



在”轮胎气压“（轮胎压力）菜单中查看“充气信息”（加注信息）
（仅在车辆静止时）

1. 主菜单：选择
> “轮胎气压”（轮胎压力）
2. “充气信息”（加注信息）
并确认。

您可以在这条显示中读取要校正的轮胎气压。

需要校正的轮胎气压（补充气压）指示在显示的车轮旁。

示例：如果右后轮胎的显示为“- 0.1 bar”，则必须向该轮胎充气 0.1 bar。

显示的气压已考虑轮胎温度。

- ▷ 校正轮胎气压时，只能使用轮胎气压菜单中“充气信息”（加注信息）显示中给出的气压值和相应轮胎气压警告信息中给出的值。

注意

每次开启点火装置后，大概需要 1 分钟才能显示所有轮胎气压。在此期间，用虚线 (-.-) 显示代替轮胎气压。



查看轮胎气压菜单中的“轮胎信息”

1. 主菜单：选择
> “轮胎气压”（轮胎压力）
2. “轮胎信息”
并确认。

当前设置出现在显示器中。

在轮胎气压菜单中选择“充气”

1. 主菜单：选择
> “轮胎气压”（轮胎压力）
2. “充气”
并确认。
3. 选择负载类型并确认。

可用的设置选项：

- “部分负载”
- “满载”

▷ 根据选定的负载类型调整轮胎气压。
选择轮胎气压菜单中的“充气信息”（加注信息）。

如果不显示此菜单，则规定的轮胎气压适用所有车辆负载类型。



选择轮胎气压菜单中的“舒适型气压”（舒适压力）

1. 主菜单：选择
> “轮胎气压”（轮胎压力）
2. “舒适型气压”（舒适压力）
并确认。
3. 选择要求的舒适型气压并确认。

可用的设置选项：

- “舒适”
- “标准”

如果车速限制在 270 km/h 或 160 km/h，可以降低轮胎气压以增加舒适性。

最高车速限制取决于国家类型标准，您可以在轮胎气压菜单中的“舒适型气压”（舒适压力）中找到。

如果您选择了“舒适型气压”（舒适压力），TPM 系统在监控轮胎气压时自动使用较低的气压值。

舒适型气压包括在技术数据中或轮胎气压菜单中的“充气信息”（加注信息）部分，您可以将气压差值（如 +0.3 bar）与“舒适型气压”（舒适压力）进行比较。

如果尚未检测轮胎，则显示新的要求气压。



舒适型气压速度警告

如果超过预设舒适型气压的最高车速，多功能显示器上将出现警告信息。



警告！

在超过最高车速时有事故风险。

在启用舒适型气压时以过高速行驶会损坏轮胎。

- ▷ 切勿超过警告信息上规定的速度。
- ▷ 在以较高速行驶时一定要设置标准轮胎气压。

在轮胎气压菜单中选择设置（所装轮胎的类型和尺寸）

即使新一组轮胎所使用的设置与旧轮胎相同，仍然必须对新轮胎的类型和尺寸进行选择。

1. 主菜单：选择
> “轮胎气压”（轮胎压力）
2. “调整”
并确认。
3. 选择“夏季轮胎”或
“冬季轮胎”或
“全天候轮胎”
并确认。
4. 选择轮胎尺寸
并确认。

可用的设置选项：

- “18 英寸”
- “19 英寸”
- “20 英寸”

只有当多功能显示器上出现以下信息时（示例），才表示轮胎选择已经完成。

“设置了 19 英寸夏季轮胎。未监控，系统正在检测”。

- ▷ 请参见第 124 页的“系统检测”一节。

注意事项

如果设置过程被中断，则显示信息“操作已取消”。此时所有输入都将丢失，原始设置仍然有效。

在安装未在多功能显示器中存储尺寸的轮胎之前，应在多功能显示器中添加缺失的信息。

- ▶ 请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▶ 请仅使用经保时捷认可的轮胎。

轮胎气压菜单中的可用选项取决于车型。因此，此处给出的某些选项可能不适用于您的多功能显示器。

轮胎气压警告

仪表板上的轮胎气压警示灯和多功能显示器上的对应信息根据气压损失量分两级（黄色和红色）警告气压损失。

黄色警告 - 充气

轮胎气压过低，损失超过 **0.3 到 0.5 bar**。
轮胎气压警告中提供了受影响的轮胎和轮胎目标气压。
在最近的维修站给轮胎充气。



在以下情况下，此轮胎气压警告出现

- 车辆静止且点火装置关闭时出现约 10 秒，
或者
- 点火装置再次开启时

警告信息可以在点火装置开启时确认。

校正轮胎气压后，仪表板上的轮胎气压警示灯熄灭。



红色警告 - 漏气胎

当车速低于 160 km/h 时:

轮胎气压的降低量超过 **0.5 bar**。这种显著的气压损失会危及路面行驶安全性。

车速高于 160 km/h:

轮胎气压的降低量超过 **0.4 bar**。这种显著的气压损失会危及路面行驶安全性。

- ▷ 在出现轮胎气压警告时，立即将车辆停在合适的地方。检查所指示的轮胎是否存在损坏迹象。如有必要，使用补胎胶并调整到正确的轮胎气压。

轮胎气压警告也会在驾驶时出现并被确认。只有当校正轮胎气压后，仪表板上的轮胎气压警示灯才会熄灭。

系统检测

在更换轮胎或者车轮发射器后，或者在更新轮胎设置后，轮胎气压监控系统开始对车轮进行“检测”。在此过程中，轮胎气压监控系统识别车轮及其安装位置。

在多功能显示器上出现以下信息（示例）:

“未监控，系统正在检测”。

只有当车辆行驶时（车速超过 25 km/h），系统才会执行车轮检测过程。

轮胎气压监控系统需要一段时间来检测车轮。在此期间，多功能显示器上不提供当前轮胎气压。

- 轮胎气压警示灯保持亮起，直到所有车轮都被检测。
- 虚线 (-.-) 出现在“轮胎气压”（轮胎压力）功能的显示上。
- 冷态（20 °C）下的轮胎所需气压在轮胎气压菜单中的“充气信息”（加注信息）显示中指示。

轮胎气压监控系统将识别出的车轮分配给正确的车轮安装位置后，立即显示位置和气压监控信息。

- ▷ 在“充气信息”（加注信息）中检查所有车轮的轮胎气压。
- ▷ 必要时根据规定的气压纠正轮胎气压。

更换车轮和轮胎

- ▷ 新车轮必须装有轮胎气压监控系统的无线电发射器。
更换轮胎前，必须检查车轮发射器的电池电量。
请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▷ 更换车轮时关闭点火装置。

更换车轮后必须更新多功能显示器上的轮胎设置。

如果不更新轮胎设置，多功能显示器上将显示信息“是否更换了轮胎？更新设置！”（更换轮胎？更新设置！）。

- ▷ 下次停车后更新多功能显示器设置。

警示灯

仪表板上的警示灯在以下情况下亮起：

- 检测到气压损失时
- 轮胎气压监控出现故障或暂时失效时
- 检测新安装的车轮 / 车轮发射器时（只要车辆自身的车轮还没有被识别）

只有在排除故障原因后，仪表板内的轮胎气压警示灯才熄灭。

温度升高导致的气压升高

根据物理定律，轮胎气压会随着温度变化。温度每变化 10 °C，轮胎气压升高或降低 0.1 bar。

部分监控

如果一个或两个车轮发射器有故障，则系统继续监控其它车轮。

- 轮胎气压警示灯亮起。
- 多功能显示器上显示信息“部分处于监控”。
- 对于发射器存在故障的车轮，多功能显示器上不显示轮胎气压信息。

无监控

在发生故障的情况下，轮胎气压监控系统无法继续监控轮胎气压。仪表板上的警示灯亮起，并且在多功能显示器上显示相应的信息。

监控在下列情况下不能激活：

- 轮胎气压监控系统有故障
 - 轮胎气压监控系统的车轮发射器丢失
 - 在轮胎设置更新后的检测阶段
 - 在更换车轮后但没有更新轮胎设置时
 - 识别出多于四个车轮发射器时
 - 存在来自其它无线电源的外部干扰（例如无线听筒）时
 - 轮胎温度过高时
- ▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。



多功能显示器上的车辆设置

根据车辆装备，可以在仪表板上的多功能显示器中调节不同设置。

在带有舒适性记忆功能的车辆上，设置存储在车钥匙或驾驶员侧车门的个性化按钮中。

有关舒适性记忆功能的信息：

▷ 请参见第 32 页的“舒适性位置记忆”一节。

选择设置菜单

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 并确认。

设置选项

可以单独调整下列车辆功能：

- “显示”
调整多功能显示器的外观，请参见第 127 页。
- “照明 / 可见性”
调节车辆照明、雨刷器和倒车选项，请参见第 130 页。
- “锁止”（锁紧装置）
调节锁止设置，请参见第 133 页。
- “空调”
调整空调，请参见第 134 页。
- “日期 / 时间”
设置日期和时间，请参见第 135 页。
- “单位”
设置仪表和显示器上的单位，请参见第 137 页。
- “语言”
设置多功能显示器和仪表板的语言，请参见第 139 页。

- “音量”
调节警告和信息音的音量，请参见第 139 页。
- “方向盘”
改变多功能方向盘上的 MFS 按钮分配，请参见第 140 页。
- “复位”（重置）
复位到出厂设置，请参见第 127 页。

选择设置选项或启动车辆功能

设置选项前面的符号指示是否选择了该选项或车辆功能是否启用。

选择其中一个选项



选择选项

不选择选项

启用和停用功能



功能启用

功能停用

复位到出厂设置

在多功能显示器中进行的所有设置都可以被复位到出厂设置：

注意

所有已存储的个性化设置将因复位到出厂设置而丢失。

1. 主菜单：选择
> “车辆”
> “设置”
2. “出厂设置”
并确认。
3. 选择“是”
并确认。

调整多功能显示器外观

可以单独调整多功能显示器的内容和外观。

1. 主菜单：选择
> “车辆”
> “设置”
> “显示”
并确认。

选择主菜单显示内容

可以根据需要隐藏和显示主菜单中的单个项目。

可以隐藏和显示“音频”（声音）、“导航”、“电话”、“行程”（旅程）、“轮胎气压”（轮胎压力）和“**Sport Chrono**”主菜单项。不能隐藏“设置”菜单项。

1. 主菜单：选择
> “车辆”
> “设置”
> “显示”
2. “菜单范围”
并确认。
3. 选择所需的主菜单项目。
4. 确认选择。



调整音频主菜单的显示内容

在音频主菜单中，您可以显示当前接收范围内的所有电台的列表或所有存储电台的列表。

1. 主菜单：选择
> “车辆”
> “设置”
> “显示”
2. “音频”（声音）
并确认。
3. 选择所需的显示内容
并确认。

可用显示内容：

- “电台列表”
当前接收范围内的电台列表。
- “预设列表”
存储电台的列表。

有关电台和预设列表的信息：

- ▷ 请参加单独的保时捷通讯管理系统（PCM）或 CDR-31 使用手册。



多功能显示器配置示例

调整车辆信息区域中的显示内容

在“车辆”菜单中，您可以在众多的车辆信息项目中选择四个要显示的项目，并分配到显示区域 **1**、**2**、**3** 和 **4**。

1. 主菜单：选择
> “车辆”
> “设置”
> “显示”

2. “车辆菜单”
并确认。

3. 选择“1:”或
“2:”或
“3:”或
“4:”
并确认。

4. 选择所需的显示内容
并确认。

可用显示内容：

“冷却液温度”、“罗盘”、“机油温度”、“机油压力”、“涡轮增压压力”、“剩余燃油可达里程”、“电台/曲目”（当前电台/音乐标题）、“车辆电压”、“中途目的地”（间隔）
旅程时间”（至中途目的地的行驶时间）、“中途目的地（间隔）到达时间”（中途目的地的到达时间）、“目的地旅程时间”（至目的地的行驶时间）、“目的地到达时间”、“日期”、“电话信息”（网络强度/网络名称）、“空白行”（保持空白的区域）。

一个信息项目不能分配给几个区域或同时分配到一个区域和“上部状态行”（上方的行）。

调整上部状态区域

您可以将各种信息项目分配给多功能显示器中的上部状态区域 **A**。

1. 主菜单：选择
> “车辆”
> “设置”
> “显示”

2. “上部状态行”（上方的行）
并确认。

3. 选择所需的显示内容
并确认。

可用显示内容：

- “电台名称”
 - “剩余燃油可达里程”
 - “罗盘”
 - “涡轮增压压力”
 - “空白行”
- 上部状态区域 **A** 没有显示信息。

在多功能显示器上显示 PCM 信息

您可以配置多功能显示器以暂时显示与保时捷通讯管理系统（PCM）有关的各种不同信息。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “显示”
2. 选择“PCM 显示”并确认。
3. 选择所需的 PCM 信息。
4. 确认选择。



显示信息

不显示信息

可用 PCM 信息：

- “电话信息”
显示已接电话和已拨电话的信息。
- “箭头信息”
当导航信息可用时，导航箭头自动显示。
- “速度限制”
中国市场不提供这项功能。

调整下部状态区域

您可以将当前时间和车外温度分配给多功能显示器中的下部状态区域 B。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “显示”
2. “下部状态行”（下方的行）并确认。
3. 选择所需的显示内容并确认。

可用显示内容：

- “时间”
- “温度”
- “日期和温度”

隐藏和显示升档指示器

在配备 Porsche Doppelkupplung（PDK）保时捷双离合变速器或手动变速器的车辆上进行手动换挡时，您可以选择在转速表内的数字式车速表中显示升档指示器，以指示理想的换挡点，从而实现更省油的驾驶方式。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “显示”
2. “换挡请求”

3. 确认选择。



显示升档提示

隐藏升档提示

调节显示亮度

可以调节多功能显示器的亮度以适应个人需求。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “显示”
2. “亮度”

并确认。

3. 调节至所需的显示亮度并确认。

照明和可见性设置

可以单独调节用于倒车的外部车灯、车内照明灯和可视化辅助工具。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “照明 / 可见性”并确认。

调节外部车灯

在“外部车灯”菜单中，您可以调节外部车灯的功能，例如日间行车灯模式以及回家照明和上车功能的关闭延迟时间。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “照明 / 可见性”
 - > “外部车灯”并确认。

启用和停用自动日间行车灯

可以打开和关闭日间行车灯。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “照明 / 可见性”
 - > “外部车灯”

2. “日间行车灯”

3. 确认选择。



启用日间行车灯

停用日间行车灯

调节回家照明和上车功能的关闭延迟时间

可以单独调节回家照明和上车功能的关闭延迟时间。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “照明 / 可见性”
 - > “外部车灯”

2. “照明时间”

并确认。

3. 设置所需的关闭延迟时间并确认。

左侧 / 右侧通行时的大灯调节 (自适应照明系统)

在配备自适应照明系统的车辆上，您可以针对左侧或右侧通行调节大灯。

操作注意事项

只能在车辆静止时针对左侧或右侧通行调节大灯。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “照明 / 可见性”
 - > “外部车灯”
2. “左侧通行 / 右侧通行”（左 / 右行车灯）并确认。
3. 选择所需的设置并确认。

可用的设置选项：

- “标准”
用于右侧通行的最佳大灯位置（在左侧驾驶车辆上）。
- “反向”
用于左侧通行的最佳大灯位置（在左侧驾驶车辆上）。

注意

如果将大灯位置设置为反向，每次开启点火装置时，多功能显示器上将显示信息“根据左侧 / 右侧通行规则调整了大灯”（左 / 右大灯互换）。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。

调节车内灯

在“车内灯”菜单中可以单独调节车内灯功能。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “照明 / 可见性”
 - > “车内灯”并确认。

调节定位灯的亮度

可以单独调节定位灯的亮度。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “照明 / 可见性”
 - > “车内灯”
2. “环境照明”（方向）并确认。
3. 调节至所需的亮度并确认。

设置车内灯关闭延迟时间

可以单独调节关闭车门后座舱照明的关闭延迟时间。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “照明 / 可见性”
 - > “车内灯”
2. “照明时间”并确认。
3. 设置所需的关闭延迟时间并确认。

设置雨刷器操作

您可以调节雨量传感器和后雨刷器的激活模式。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “照明 / 可见性”
 - > “雨刷器”（刮水器）并确认。

设置雨量传感器激活

在雨刷器操纵杆位置 **1** 可以调节挡风玻璃雨刷器的雨量传感器激活。

有关前雨刷器的信息：

- ▷ 请参见第 93 页的“前挡风玻璃雨刷器和大灯清洗系统”一节。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “照明 / 可见性”
 - > “雨刷器”（刮水器）
2. “雨量传感器”
并确认。
3. 选择所需的设置
并确认。

可用的设置选项：

- “自动”
如果点火装置开启时雨刷器操纵杆已经处于位置 **1**，则雨量传感器自动激活。
- “手动”
如果点火装置开启时雨刷器操纵杆已经处于位置 **1**，则雨量传感器保持停用。

设置接合倒档时后雨刷器的激活

您可以将后雨刷器配置为当接合倒档时如果下雨则自动执行一系列刮扫操作。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “照明 / 可见性”
 - > “雨刷器”（刮水器）
2. “后雨刷器”（后雨刷）
并确认。
3. 选择所需的设置
并确认。

可用的设置选项：

- “自动”
当接合倒档时，后雨刷器执行一系列刮水。
- “手动”
当接合倒档时，后雨刷器不启用。

调节倒车选项

您可以将车外后视镜和后遮阳帘配置为接合倒档时自动降低。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “照明 / 可见性”
 - > “倒车选项”并确认。

驻车时降低乘客侧的车外后视镜

您可以将乘客侧车外后视镜配置为当接合倒档时自动向下倾斜，以更清晰地看到路缘。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “照明 / 可见性”
 - > “倒车选项”并确认。

2. 选择“降低后视镜”。

3. 确认选择。



降低车外后视镜

不降低车外后视镜

驻车时放下后遮阳卷帘

您可以将后遮阳卷帘配置为接合倒档时自动放下。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “照明 / 可见性”
 - > “倒车选项”并确认。

2. 选择“打开遮阳卷帘”。

3. 确认选择。



放下后遮阳卷帘

不放下后遮阳卷帘

锁止设置

可以调节车辆的锁止和解锁设置。可以打开和关闭便捷出入功能。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “锁止”（锁紧装置）并确认。

设置车门解锁

您可以将特定车门配置为在解锁车辆时解锁。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “锁止”（锁紧装置）
2. “车门解锁”（门开锁）并确认。
3. 选择所需的设置并确认。

可用的设置选项：

- “所有车门”
当解锁车辆时，所有车门和尾门都被解锁。
- “驾驶员侧车门”
当解锁车辆时，驾驶员侧车门和尾门被解锁。

设置车门锁止

您可以将车门配置为在进入车辆之后保持解锁或延迟一段时间后自动锁止。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “锁止”（锁紧装置）
2. “车门锁止”（锁门）并确认。
3. 选择所需的设置并确认。

可用的设置选项：

- “关闭”
在进入车辆之后车门不自动锁止。
- “点火后锁止”
车门在点火装置开启后自动锁止。
- “起步后锁止”（起步后）
车门在车辆起步后自动锁止。

开启和关闭便捷出入功能

您可以将驾驶员座椅和方向盘配置为自动向后移动，以便驾驶员更方便地进出车辆。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “锁止”（锁紧装置）
2. 选择“舒适进车功能”（方便进车系统）。
3. 确认选择。



启用舒适进车功能

停用舒适进车功能

设置空调

可以单独改变自动空调设置。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “空调”并确认。

调节气流

可以调节气流强度和风量。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “空调”
2. “空调风格”并确认。
3. 选择所需的设置并确认。

可用的设置选项：

- “柔和”（软）
- “标准”（标准）
- “强风”（硬）

打开和关闭扩展通风板

可以打开和关闭仪表盘顶部的扩展通风板。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “空调”

2. “通风板”。

3. 确认选择。



将中央出风口设置为吹出更冷的空气

可以降低从中央出风口吹出的空气温度。预设车内温度保持不变。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “空调”

2. “中央出风口温度降低”。

3. 确认选择。



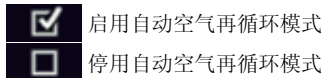
打开 / 关闭自动空气再循环模式

您可以配置新鲜空气供应以自动调节空气质量。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “空调”

2. “自动空气再循环”

3. 确认选择。



设置日期和时间

可以单独调节车辆上的日期和时间显示。

注意

在配备保时捷捷通讯管理系统 (PCM) 的车辆上，日期和时间可以通过卫星导航信号 (GPS) 自动设置。

根据卫星信号接收情况，某些设置选项暂时不可用。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “日期 / 时间”并确认。

设置时间

在“时间”菜单中可以设置时间、时间格式和时区。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “日期 / 时间”
 - > “时间”并确认。

设置时间格式

可以选择以 12 小时或 24 小时格式显示时间。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “日期 / 时间”
 - > “时间”
2. “格式”
并确认。
3. 选择所需的设置
并确认。

可用的设置选项：

- “12 小时”
- “24 小时”

设置当前时间

可以单独设置小时和分钟。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “日期 / 时间”
 - > “时间”并确认。
2. 选择 “小时 / 分钟”
3. 设置所需时间
并确认。

设置时区

可以单独调节时区和车辆时间。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “日期 / 时间”
 - > “时间”
2. 选择 “时区”
并确认。
3. 设置所需时区
并确认。

设置日期

在 “日期” 菜单中可以改变日期和日期格式。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “日期 / 时间”
 - > “日期”并确认。

设置日期格式

可以调节日期格式。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “日期 / 时间”
 - > “日期”
2. “格式”
并确认。
3. 选择所需的设置
并确认。

可用的设置选项：

- “DD.MM.YYYY”
- “MM/DD/YYYY”
- “YYYY/MM/DD”

设置当前日期

可以单独调节日、月和年。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “日期 / 时间”
 - > “日期”并确认。
2. 选择“日期”。
3. 设置所需日期并确认设置。

设置夏令时

可以将车辆时钟调整到夏令时。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “日期 / 时间”
2. 选择“夏令时”。
3. 确认选择。
 - 启用夏令时
 - 停用夏令时

用仪表板上的计时器显示时间

您可以配置仪表板上的计时器时间显示。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “日期 / 时间”
2. 选择“时间 - Chrono”（时间 - 计时）。
3. 确认选择。
 - 显示时间
 - 不显示时间

设置单位

您可以为车辆显示选择测量单位，例如仪表板中数字式车速表上的车速、空调显示中的温度表和多功能显示器中的轮胎气压显示。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “单位”并确认。

设置车速表单位

可以调节车速表上的车速和距离信息单位。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “单位”
2. 选择“车速表”。
3. 选择所需的设置并确认。

可用的设置选项：

- “km/km/h”
- “Miles/mpH”

设置温度表单位

可以改变温度表的测量单位。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “单位”
2. “温度”。
3. 选择所需的设置并确认。

可用的设置选项：

- “°C”
- “°F”

设置轮胎气压监控系统显示单位

可以改变轮胎气压监控系统显示的测量单位。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “单位”
2. “轮胎气压”（轮胎压力）。
3. 选择所需的设置并确认。

可用的设置选项：

- “bar”
- “psi”

设置增压压力表单位

可以改变增压压力表的测量单位。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “单位”
2. “涡轮增压压力”。
3. 选择所需的设置并确认。

可用的设置选项：

- “bar”
- “psi”

设置耗油量显示单位

可以设置耗油量显示的单位。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “单位”
2. “油耗”。
3. 选择所需的设置并确认。

可用的设置选项：

- “l/100 km”
- “MPG（美制）”（MPG（美国））
- “MPG（英制）”（MPG（英国））
- “km/l”

改变语言

可以改变多功能显示器上的显示文本语言。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “语言”
2. 选择所需的语言并确认。

调节警告和信息音的音量

可以调节警告音和停车辅助系统信息音的音量。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “音量”并确认。

调节停车辅助系统音量

可以调节停车辅助系统信息音的音量。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “音量”
2. “停车辅助系统”（倒车辅助）。
3. 选择所需的设置并确认。

可用的设置选项：

- “高”（响亮）
- “中”（中等）
- “低”（小声）

调节警告音的音量

可以单独调节警告音的音量。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “音量”
2. “声音警告”。
3. 选择所需的设置并确认。

可用的设置选项：

- “高”（响亮）
- “中”（中等）
- “低”（小声）

改变多功能方向盘上的按钮分配

可以单独改变多功能显示器上的 MFS 按钮分配。

可以将多功能显示器或PCM/CDR的功能分配给MFS按钮。

1. 主菜单：选择
 - > “车辆”
 - > “设置”
 - > “方向盘”
2. “多功能键”并确认。
3. 选择“PCM功能”或“仪表组功能”并确认。
4. 选择所需的功能分配并确认。

可用 PCM 功能：

- “音频源切换”（音源更换）
改变音频源
- “行驶指引（重复）”（行驶指引（重））
来自导航系统的重复语音指示
- “电台/曲目<”（电台/音轨）
上一个无线电台/音乐标题
- “电台/曲目>”（电台/音轨）
下一个无线电台/曲目

- “菜单更改”
改变主菜单区域

可用仪表组功能：

- “启动/停止计时”
开始/停止计时
- “车辆菜单”
显示车辆菜单
- “行程菜单”（旅程菜单）
显示行程菜单。
- “TPM 菜单”
显示 TPM 菜单。
- “Chrono”（计时菜单）
显示 Sport Chrono 菜单。
- “ACC 菜单”
显示 ACC 菜单。
- “音频菜单”（声音菜单）
显示音频菜单。
- “电话菜单”
显示电话菜单。
- “导航菜单”
显示导航菜单。

警告信息综述

如果出现警告信息，一定要参阅驾驶手册中相应的章节。
仅在符合所有测量前提条件时才会发出警告信息。
因此，应定期检查所有液位，特别是在每次加油前检查机油油位。

警告信息分类

红色警告：系统失效警告





- ▷ 立即到合格的专业维修中心修理或进行咨询*。




黄色警告：失效或系统故障警告

- ▷ 到最近的合格的专业维修中心修理*。

黄色警告：提示信息

- ▷ 到最近的合格的专业维修中心修理* 或自己修复。

仪表板上的指示灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	油压太低	立即将车辆停在一个合适的位置并关闭发动机。请勿继续行驶。 在多功能显示器上选择“机油油位”。如有必要，添加机油。 如果警示灯亮起，即使机油油位正确，也不要继续驾驶。 请去合格的专业维修中心排除故障。*
	机油压力监控系统故障 (机油压力监控系统损坏)	请去合格的专业维修中心排除故障*。
	机油温度过高	关闭发动机，让其冷却。检查油位，如有必要，添加机油。
	油温显示故障	请去合格的专业维修中心排除故障*。

仪表板上的指示灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	机油油位测量失败	请去合格的专业维修中心排除故障 *
	机油油位已达到下限	立即添加机油
	机油油位低于下限	立即添加机油
	机油油位已达到上限	请到最近的合格的专业维修中心排出部分机油，以使发动机恢复到正确油位。 *
冷却液温度表上的警告灯亮起	 发动机温度太高	冷却液或机油温度过高 关闭发动机，让其冷却。 检查冷却液液位或机油油位。如有必要，添加更多的冷却液或机油。
冷却液温度表上的警告灯闪烁	 检查冷却液液位	关闭发动机，让其冷却。 检查冷却液液位。如有必要，添加冷却液。
冷却液温度表上的警告灯闪烁	 冷却液显示故障	请去合格的专业维修中心排除故障 *
	 发电机故障 (发电机出错)	将车辆停在一个合适的位置，关闭发动机。 请勿继续行驶。 请去合格的专业维修中心排除故障 *
	 涡轮增压器压力显示故障	请去合格的专业维修中心排除故障 *
	 发动机功率降低	请向合格的专业维修中心咨询 *
	 发动机故障 (系统故障请前往车间)	请去合格的专业维修中心排除故障 *
	 发动机故障 (系统故障请前往车间)	请去合格的专业维修中心排除故障 *











仪表板上的指示灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	蓄电池保护 用电设备关闭	各种舒适设备的电源被禁用， 以免蓄电池放电。
	手动起动发动机	通过点火手动起动发动机
	起动 / 关闭操作禁用	请去合格的专业维修中心排除故障 *
选档杆位置显示 闪烁	 选档杆未挂入 (换挡杆未接合)	PDK: 选档杆可能位于两个设置之间。 将换挡杆正确挂入档位。
	 将选档杆移至位置 P (将换挡杆移至位置 P)	PDK: 从点火锁中拔下车匙之前，将选档杆移至位置 P。
	 将选档杆移至位置 P (将换挡杆移至位置 P)	为了使车辆停止并可靠固定，将选档杆移至位置 P。
	 将选档杆移至位置 P 或 N (将换挡杆移至位置 P 或 N)	PDK: 只有当选档杆位于位置 P 或 N 时，发动机才能起动。
	 请踩刹车	PDK: 车辆起步时施加制动
换挡杆位置显示 闪烁	变速箱紧急操作	换挡舒适性受到影响，倒档功能失效。 请立即去合格的专业维修中心排除故障 *
换挡杆位置显示 闪烁	变速箱紧急操作	仪表板上不显示换挡杆位置 只能停车 无法继续驾驶。立即将车辆停在合适的地方。 参阅“牵引”部分的说明。将车辆拖至合格的专业维修中心。





仪表板上的指示灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	变速箱故障 (变速箱紧急保护)	请去合格的专业维修中心排除故障 *
	变速箱温度过高	在起步时会感觉到颠簸警告, 并且发动机功率可能受到限制。 请勿通过踩油门踏板等操作将车辆停在斜坡上。使用制动器固定车辆。降低发动机负荷。尽量将车辆停在合适的地点。让发动机在换挡杆处于 P 或 N 位置时运行, 直至警告消失。
	踩下离合器	手动变速箱: 起步时踩下离合器踏板。
	 警告: 制动液液位低 (警告制动液液位)	立即将车辆停在一个合适的位置。请勿继续行驶。 请去合格的专业维修中心排除故障 *
	 警告: 制动力分配故障	立即将车辆停在一个合适的位置。请勿继续行驶。 请去合格的专业维修中心排除故障 *
	 ABS 失效 (故障)	请去合格的专业维修中心排除故障 *
	 制动片磨损	立即更换制动片 请向合格的专业维修中心咨询 *
 闪烁	 松开驻车制动器 (手动松开驻车制动器)	拉动电动驻车制动器开关
	踩下制动踏板	在手动松开驻车制动器之前踩下制动踏板
	 电动驻车制动器故障 (驻车制动器故障)	请去合格的专业维修中心排除故障 *









仪表板上的指示灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
 闪烁	 应急制动功能	电动驻车制动器的应急制动功能启动
	 PSM 失效（故障）	请去合格的专业维修中心排除故障 *
	 PSM 关闭！	保时捷稳定管理系统（PSM）关闭
	 PSM 打开	保时捷稳定管理系统（PSM）打开
	 四轮驱动系统故障 PSM 打开 （PTM 温度保护 PSM 打开）	保时捷牵引力控制管理系统过载。降低负载。 如果故障持续存在，联系合格的专业维修中心。 *
	 四轮驱动系统过载 （PTM 过载）	保时捷牵引力控制管理系统过载。 降低负载。
	 四轮驱动系统故障 （PTM 故障）	请去合格的专业维修中心排除故障 *
	 “Sport”（运动）模式出错 （运动模式出错）	请去合格的专业维修中心排除故障 *
	 “Sport”（运动）模式不可用 （运动模式不可用）	请去合格的专业维修中心排除故障 *
	 扰流板失效（故障）	行驶稳定性降低。调整您的驾驶方式。 请去合格的专业维修中心排除故障 *
	 天窗未完全关闭	关闭天窗
燃油表警示灯亮起	 注意剩余距离	去加油站加油

仪表板上的指示灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	燃油油位指示器故障 (燃油表故障)	请去合格的专业维修中心排除故障 *
	检查燃油箱盖	正确放置燃油箱盖并拧上，直到可靠锁定。
	加注洗涤液 (加注清洗液)	
	请系紧安全带	所有车辆乘员都必须系紧自己的安全带
	行人保护措施被触发	请向合格的专业维修中心咨询 *
	行人保护系统故障 (系统错误行人保护措施)	请去合格的专业维修中心排除故障 *
	气囊警示灯失效 (故障)	请去合格的专业维修中心排除故障 *
	方向盘被锁住	方向盘锁故障。 请去合格的专业维修中心排除故障 *
	松开方向盘	通过向左右转动方向盘松开转向锁
	加热式方向盘打开	方向盘加热被打开
	加热式方向盘关闭	方向盘加热被关闭
	检查转向机油油位	对于配备 PDCC 的车辆： 动力转向系统液位过低。 请去合格的专业维修中心 *
	点火钥匙未取下	
	点火锁故障	请去合格的专业维修中心排除故障 *





仪表板上的指示灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	不能识别车匙 (不能识别钥匙)	确保您携带了车匙
	点火锁故障 (点火开关锁损坏。速去车间)	请去合格的专业维修中心排除故障 *
	更换点火车匙电池 (更换点火钥匙蓄电池)	更换车匙中的电池。
	保时捷免钥匙进入系统故障	请去合格的专业维修中心排除故障 *
	车内发现多把钥匙	信息含义： 在车内有几把车匙，如乘客有钥匙。
	关闭车门，以便锁车 (为了上锁请关门)	在锁车前关闭所有车门和尾门。
	底盘系统故障	可能会影响车辆操控性。请根据变化情况调整您的车速。 请去合格的专业维修中心排除故障 *
	底盘系统失效 (故障)	立即将车辆停在一个合适的位置。请勿继续行驶。 请去合格的专业维修中心排除故障 *
	打开控制	PASM 水平高度控制启动
	关闭控制	在开到提升平台上或者升起一个车轮之前关闭 PASM 水平高度控制。
	不允许	在车速超过 30 km/h 或者车门 / 尾门开启时，不允许进行水平高度调整。
	不可能	在发动机关闭、车辆超载或蓄电池电压过低的情况下，不能进行高度调整。

仪表板上的指示灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	车身极低	车辆离地间隙太小，不能继续行驶。 系统再次自动调节车辆高度。 这可能需要几分钟的时间。到合格的专业维修中心检查 / 修理持续存在的故障 *
	车身极高	车辆离地间隙太高，不能继续行驶。 系统再次自动调节车辆高度。 到合格的专业维修中心检查 / 修理持续存在的故障 *
	PDCC 故障	可能会影响车辆操控性。请根据变化情况调整您的车速。 请去合格的专业维修中心排除故障 *
	PDCC 失效 (故障)	转弯时车身侧倾明显变大。以适当车速小心驾驶到最近的合格的专业维修中心。 *
	PDCC 故障 PSM 启用	可能会影响车辆操控性。请根据变化情况调整您的车速。 请去合格的专业维修中心排除故障 *
	差速锁故障 (后差速锁故障)	请去合格的专业维修中心排除故障 *
	 轮胎气压 (轮胎压力)	轮胎气压监控系统检测到车速低于 160 km/h 时的气压损失大于 0.5 bar，车速高于 160 km/h 时气压损失大于 0.4 bar。 将车停在一个合适的地方，并检查指示的轮胎是否损坏。如有必要，使用补胎胶并调整到正确的轮胎气压。
	 充气!	轮胎气压监控系统检测到压力损失超过 0.3 bar。 在最近的维修站给轮胎充气。

仪表板上的指示灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	 部分处于监控	一个车轮发射器上存在故障或两个车轮发射器上都存在故障。 请去合格的专业维修中心排除故障 *
	 未监控, 系统正在检测 (没有发现监控系统)	轮胎气压监控系统需要一段时间来检测车轮。在这期间, 行车电脑不提供当前轮胎气压。
	 系统没有启用	轮胎气压监控系统故障。没有监控轮胎气压。请去合格的专业维修中心排除故障 *
	 系统未启用 临时故障	轮胎气压监控系统中有临时故障 没有监控轮胎气压
	 舒适型气压 最大允许车速为 (舒适型压力速度最大)	超过了适合预设舒适气压的最高车速
	 是否更换了轮胎? (更换 轮胎?) 更新设置	更换车轮后必须更新多功能显示器上的轮胎设置。
	 TPM 系统故障	轮胎气压监控系统故障。没有监控轮胎气压。请去合格的专业维修中心排除故障 *
	 行车灯开启	行车灯 / 侧灯亮起
	 停车灯开启 (驻车灯开启)	左 / 右停车灯亮起

仪表板上的指示灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	 <p>检查左前转向指示灯</p> <p>还应检查： 侧灯、近光灯、远光灯、转向指示灯、倒车灯、牌照灯、高位制动灯、日间行车灯、挂车转向指示灯、挂车制动灯、挂车尾灯、静态弯道灯</p>	<p>被报告的灯有故障</p> <p>检查灯泡</p> <p>请去合格的专业维修中心排除故障 *</p>
 闪烁	 <p>动态弯道灯损坏</p>	<p>请去合格的专业维修中心排除故障 *</p>
 亮起	 <p>自动行车灯控制单元损坏</p>	<p>请去合格的专业维修中心排除故障 *</p>
	 <p>检查左侧 / 右侧静态弯道灯</p>	<p>被报告的灯有故障</p> <p>检查灯泡</p> <p>请去合格的专业维修中心排除故障 *</p>
	 <p>大灯光束调节装置损坏 (前照灯调整装置损坏)</p>	<p>调整您的车速和驾驶方式。请去合格的专业维修中心排除故障 *</p>
	 <p>雨量 / 光线传感器损坏 (雨 / 光传感器损坏)</p>	<p>手动开启雨刷器 / 车灯。请去合格的专业维修中心排除故障 *</p>
 闪烁	 <p>大灯控制装置故障 (前照灯控制故障)</p>	<p>请去合格的专业维修中心排除故障 *</p>
	 <p>根据左侧 / 右侧通行规则调整了大灯 (左 / 右大灯互换)</p>	<p>根据国家的左侧 / 右侧通行规定调整了大灯</p>

仪表板上的指示灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	雨刷器损坏 (刮水器损坏)	请去合格的专业维修中心排除故障 *
	后盖未关!	关闭后盖
示例: 	车门未关 还应检查: 车门、发动机舱盖	关闭指示的车门 / 盖
	牵引装置未锁止 (挂接装置未锁)	将车辆停在一个合适的地方。请勿继续行驶。 球形连接器不在极限位置。 按下按钮, 直到达到极限位置。
	起步控制系统已启用 (启动控制已启用)	起步控制系统已启用
	注意车距! 请刹车!	与前车的距离太近
	ACC 故障	调整您的车速和驾驶方式 请到合格的专业维修中心排除有关自适应巡航定速控制系统的故障。 *
	ACC 传感器故障 (ACC 传感器视图!)	自适应巡航定速控制系统: 车辆前部的传感器可能覆盖了灰尘或冰雪, 或者受恶劣天气影响出现故障。
	系统故障 (系统故障请前往车间)	可能有一个或多个电气系统出现故障 调整您的车速和驾驶方式 请去合格的专业维修中心排除故障 *
	仪表组 / 停车辅助系统声音信号故障 (干扰仪表组 / 倒车辅助)	没有转向指示灯信号声、声音警告和距离警告信号 (例如停车辅助系统信号) 在进行驻车等操作时请注意。请去合格的专业维修中心排除故障。 *

仪表板上的指示灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	停车辅助系统警告信号故障 (干扰停车辅助)	没有停车辅助系统声音警告和距离警告信号。 在进行驻车等操作时请注意。请去合格的专业维修中心排除故障。*
	车速超过了限速 1 或限速 2 (车速超过了限制 1 或限制 2)	已经超过预设的速度限制 1 或 2
冷却液温度表上的警告灯闪烁	 检查发动机 (发动机 - 诊断)	请去合格的专业维修中心排除故障 *
	 示例: 在里程达到 km 时进行全面保养	保养提醒 请务必在显示的距离 / 时间到达之前对车辆进行保养。当然, 应以“保修和保养”手册中的保养周期为准。

* 我们建议您让保时捷中心进行这项工作, 因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员, 并且备有必要的零件和工具。

驾驶和行驶安全

开车之前	155	Porsche 动态底盘控制 (PDCC)	204
磨合技巧	155	“Sport” (运动) 和	
技术改造	156	“Sport Plus” 模式	205
尾管	156	运动型排气系统	207
回收利用	156	可伸缩后扰流板	208
点火锁, 转向锁	157		
起动和关闭发动机	160		
自动起动关闭功能	162		
电动停车制动器	164		
脚制动器	165		
Porsche 陶瓷复合制动系统 (PCCB)	166		
巡航定速控制	167		
自适应巡航定速控制系统	170		
手机和双向无线电通讯	181		
Porsche 通讯系统 PCM 和 CDR-31	181		
iPod®、USB 和 AUX 接口	181		
语音控制	182		
手动变速箱、离合器	183		
Porsche Doppelkupplung (PDK)			
保时捷双离合变速箱	184		
选档杆位置	186		
Porsche 牵引力控制管理系统 (PTM)	193		
Porsche 稳定管理系统 (PSM)	194		
ABS 制动系统 (防抱死制动系统)	200		
Porsche 主动悬挂管理系统 (PASM)	201		
配备空气悬架系统和水平高度控制的			
Porsche 主动悬挂管理系统 (PASM)	202		

开车之前

- ▷ 检查所有轮胎的气压、胎面花纹和状况。
- ▷ 清洁大灯灯罩、尾灯、车窗、自适应巡航定速控制系统雷达传感器和倒车摄像头。
- ▷ 在点火装置开启的情况下，检查大灯、制动灯和转向指示灯的工作情况。
- ▷ 在点火装置开启且发动机关闭的情况下，检查警示灯和指示灯的工作情况。
- ▷ 确保燃油供给充足。
- ▷ 调节车内后视镜和车外后视镜，确保后方视野良好。
- ▷ 驾驶员和乘客系紧安全带。
- ▷ 即使在技术保养周期之间也应定期检查所有液位。

磨合技巧

下列技巧有助于在您的保时捷新车上实现最佳性能。

即使采用最现代化、高精度的制造方法也无法完全避免运动部件的互相“磨合”。这种磨合情况主要发生在首个 3,000 km 行驶里程内。

在首个 3,000 km 行驶里程内，您应该：

- ▷ 尽可能长途行驶。
- ▷ 尽可能避免频繁冷车起动的短距离行驶。
- ▷ 不要参加赛车活动或运动驾驶体验等。
- ▷ 避免发动机转速过高，特别是在发动机处于冷态时。

机油和燃油油耗

在磨合期间，机油和燃油油耗可能会比正常行驶期间稍多一些。

有关机油和燃油消耗量的信息，参见“技术数据”部分：

- ▷ 请参见第 308 页的“发动机技术数据”一节。
- ▷ 请参见第 309 页的“耗油量和排放”一节。

磨合新制动片

新的制动片和制动盘必须经过“磨合”，因此，只有在车辆行驶几百公里之后才能达到最佳的摩擦效果。

磨合期间的制动力会略微减小，必须通过更用力地踩下制动踏板加以补偿。这种情况也适用于更换制动片或制动盘后。

磨合新轮胎

- ▷ 请注意：新轮胎最初无法实现理想的抓地性能。因此，在最初的 100 - 200 km 内，行驶速度不要超过中等车速。

技术改造

- ▷ 只有在经过保时捷认可的情况下，才能对您的车辆进行改装。这就确保您的保时捷保持驾驶可靠性和安全性，并且不会由于改装造成损坏。保时捷中心将乐于为您提供适当的建议。

安全注意事项！

- ▷ 在您的车辆上，请只使用原厂保时捷配件，或者按照保时捷的规格及生产要求制造的、具有同等质量的配件。您可以从保时捷中心或合格的专业维修中心获得这些零件。除非已经列入保时捷精装配件系列，或者通过了保时捷的测试及认可，否则任何与车辆安全相关的附件均不允许使用。您的保时捷中心将乐于为您提供任何相关咨询。但是，使用其它部件或附件可能对您车辆的安全性有害，对于因此造成的损失或损坏，保时捷不承担任何责任。即使其他配件或附件的供应商是被认可的销售商，安装后仍然可能使您车辆的安全性受到不良影响。由于附件市场上所供应的产品种类繁多，保时捷无法对其进行逐一检测及确认。

- ▷ 此外，还要注意，使用除保时捷原装配件或认可部件以外的其他替代部件，或使用未经保时捷认可的附件，也可能对您车辆的保修产生不利影响。
- ▷ 定期检查您的车辆是否存在损坏迹象。扰流板或车身底部护板等空气动力学部件的损坏或丢失将会影响车辆的操控性，因此必须立即更换。

尾管

警告！

靠近尾管或接触到尾管会有灼伤的危险。发动机运转时及停止一段时间后，尾管仍然较热。

- ▷ 当站在车后或从车后经过时，应与尾管保持一定的安全距离。
- ▷ 确保儿童不会被尾管灼伤。

回收利用

仅适用于欧盟国家： 回收报废车辆

保时捷德国总部将采用环保方式免费对您的废旧保时捷进行报废处理。

- ▷ 如需返还车辆并获得相关的销毁证明，请咨询您的保时捷中心，他们将乐于帮助您处理废旧车辆。



点火锁、转向锁

点火车匙插入方向盘左侧灯光开关下方的点火锁中。

如果您的车辆配备了保时捷免钥匙进入系统，您无需将车匙插入点火锁，而只需将其随身携带即可。点火车匙被点火锁内的控制单元取代，除非车辆被牵引，否则该控制单元一直在点火锁内。

点火锁有三个车匙位置。

在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，可以将转向柱主动锁止在第四个车匙位置。



车匙位置

- 0 - 初始位置
- 1 - 点火装置开启
- 2 - 启动发动机

操作注意事项

如果点火车匙留在点火锁内，车辆蓄电池将放电。

如果车辆蓄电池无电，车匙只能在执行紧急操作时才能从点火锁中拔出：

- ▷ 请参见第 159 页的“紧急操作 – 解锁点火车匙”一节。



配备保时捷免钥匙进入系统时的车匙位置

- 0 - 初始位置
- 1 - 点火装置开启
- 2 - 启动发动机
- 3 - 启动转向柱锁

点火锁位置 0 – 初始位置

点火装置开启或发动机已启动后，不能拔出点火车匙。

要拔出点火车匙：

- ▷ 停车
- ▷ 配备 PDK 的车辆：
将 PDK 选档杆移至位置 P。

- ▷ 关闭点火装置。
- ▷ 拔下点火车匙。

点火锁位置 1 – 点火装置开启

- ▷ 将点火车匙转到位置 1。

所有电气设备可以开启。仪表板上的警示灯亮起，进行灯泡检查。

- ▷ 请参见第 98 页的“仪表板”一节。

如果在点火装置开启后 10 min 内没有负荷接通，则必须再次开启点火装置。首先将点火车匙转到点火锁位置 0（初始位置）。

点火锁位置 2 – 启动发动机

- ▷ 将点火车匙转到点火锁位置 2。

在启动发动机时，车匙从位置 2 自动复位到位置 1。

点火锁位置 3 – 在配备 Porsche 免钥匙进入系统的车辆上，启动转向柱锁

- ▷ 请参见第 158 页的“在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上手动锁止转向柱”一节。

转向柱锁

未配备 Porsche 免钥匙进入系统的车辆

当点火车匙从点火锁中拔出时，转向柱会自动锁止；当点火车匙插入点火锁中时，转向柱会自动解锁。

配备 Porsche 免钥匙进入系统的车辆

在点火装置关闭时，打开驾驶员侧车门，转向柱自动锁止。

在配备 Porsche 免钥匙进入系统的车辆上手动锁止转向柱

- ▷ 一旦点火装置关闭，再次将控制单元转至点火锁位置 3 并保持在该位置 2 秒。如果听到咔哒声，说明转向柱锁止。

将控制单元转动到点火锁位置 1，转向柱会自动解锁。

在配备 Porsche 免钥匙进入系统的车辆上进行紧急操作

车辆和点火锁之间的无线传输干扰，或放电的点火锁电池会停用保时捷免钥匙进入系统舒适功能。

如果发生这种情况，可以从点火锁中拔下控制单元并使用点火车匙起动车辆。

从点火锁中拆下控制单元

1. 将控制单元转动到点火锁位置 3 并在该位置保持 10 秒。

听到咔哒声后，可以在点火锁位置 0 取下控制单元。



紧急操作 - 解锁点火车匙

如果车辆蓄电池无电，车匙只能在执行紧急操作时拔出。

1. 用螺丝刀小心撬出驾驶员侧的保险丝盒盖并取下。
2. 松开保险丝盒盖内侧的金属钩 **A**。



3. 用金属钩 **A** 从点火锁上拆下塑料罩盖 **B**。确认塑料罩盖 **B** 未丢失。



4. 将点火车匙转到点火锁位置 **O** (初始位置)。
5. 将金属钩 **A** 压入开口 **C** 中。此时将听到解锁声。
6. 在初始位置 **O** 拔出点火车匙。
7. 重新安装塑料罩盖 **B**。

启动和关闭发动机

只有利用授权的点火车匙，才能解除防盗装置并启动发动机。

- ▷ 请参见第 245 页的“防盗装置”一节。



警告！

中毒风险。排放的废气中含有无色无味的一氧化碳，即使浓度很低依然具有毒性。

- ▷ 切勿在封闭空间内启动或运转发动机。

靠近灼热的废气排放系统有失火的危险。

- ▷ 在行驶及停放车辆时，不要让灼热的排气系统接触易燃材料，如干草或树叶等。

有关排放控制系统的信息：

- ▷ 请参见第 256 页的“排放控制系统”一节。

启动车辆

- ▷ 操作脚制动器。
- ▷ 完全踩下离合器踏板并保持踩下（配备手动变速器的车辆）。
- ▷ 将换挡杆置于空档或将 PDK 选档杆移至位置 **P** 或 **N**。
- ▷ 不要踩油门踏板。
发动机控制单元将提供启动所需的正确混合气浓度。
- ▷ 将点火车匙或控制单元（保时捷免钥匙进入系统）转动到点火锁位置 **2**。
启动过程开始并在达到点火锁位置 **2**（启动发动机）时立即自动结束。
点火车匙或控制单元自动复位到点火锁位置 **1**（点火装置开启）。
- ▷ 操纵起动机持续时间不要超过 10 秒。必要时，在停顿 10 秒后重复启动步骤。首先将点火车匙转回点火锁位置 **0**（初始位置）。当发动机启动时，起动机的初始操作自动完成。
如果发动机未启动，起动机随后的操作将不会自动完成。

- ▷ 不要停车暖机。立即起步，开动车辆。在发动机达到工作温度前，避免高转速及全油门操作。

- ▷ 如果蓄电池电量不足，可以跨接启动发动机。

有关跨接起动的信息：

- ▷ 请参见第 292 页的“外部电源，跨接启动”一节。

操作注意事项

为确保蓄电池充电状况良好并能够正常启动发动机，当开启点火装置及发动机低速运转时（如交通堵塞、市区慢行或排队等候），应该关闭所有不需要的电气负载。

关闭

- ▷ 只能在车辆静止时拔下点火车匙。
- ▷ 只能在停车后关闭点火装置，因为关闭发动机后不会再有转向助力和制动助力。
- ▷ 下车时必须拔下点火车匙，施加驻车制动，在配备 PDK 的车辆上将选档杆移至位置 **P**，在配备手动变速箱的车辆上挂一档或倒档。在配备**保时捷免钥匙进入系统**的车辆上，控制单元**始终**保持在点火锁中。

散热器风扇

有关散热器风扇的信息：

- ▷ 请参见第 251 页的“散热器风扇”一节。

自动起动 / 停止功能

停车时发动机自动停止，例如等待变灯时或交通阻塞时。因此，自动起动 / 停止功能有助于节省燃油。

即使在发动机自动关闭时，点火装置依然保持开启。所有安全功能仍然起作用。

关闭发动机

一旦车辆停止，自动起动 / 停止功能立即关闭发动机。

1. 使用脚制动器停车。
2. 保持制动踏板踩下。
或者
将 PDK 选档杆移至位置 **P**。

关闭发动机的前提条件

- 发动机舱盖关闭。
- 检测到驾驶员：驾驶员座椅安全带系紧且驾驶员侧车门关闭。
- PDK 选档杆处于位置 **D**、**N** 或 **P**，或者在配备手动变速箱的车辆上挂入了 **1 档**或 **2 档**。
- 发动机、变速箱和蓄电池都处于工作温度。
- 从上次发动机自动关闭后，以超过大约 2 km/h 的车速行驶了至少 1.5 秒。

起动发动机

自动起动 / 停止功能起动发动机：

- ▷ PDK 选档杆处于位置 **D**、**N**，或者在配备手动变速箱的车辆上挂入了 **1 档**或 **2 档**。
松开制动踏板。
或者
踩下油门踏板。

或者

- ▷ 将 PDK 选档杆移至位置 **R**。

您可以正常起步。

注意

发动机在某些情况下将自动起动，如车辆开始移动、空调导致舒适性降低或者制动真空减少。

在下车后手动起动发动机

在发动机自动关闭后，如果驾驶员座椅安全带扣解开或驾驶员侧车门打开，发动机将**不**自动起动。

而且，如果松开了制动器，发动机必须手动起动。仪表盘多功能显示器上将显示信息“请手动起动发动机”。

- ▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。

自动起动 / 停止功能的例外情况

在以下情况下，不提供自动起动 / 停止功能，例如：

- 启动了“Sport”（运动）模式时
- 在 PSM 关闭时
- 在挪车模式中
- 启动了 AC MAX 模式时
- 启动了“挡风玻璃除霜”功能时
- 检测到有挂车连接时
- 调节底盘高度时
- 后雾灯亮时

在以下情况下，提供自动起动 / 停止功能，但**功能受限**，例如：

- 空调或座舱加热在较高的设置下工作或除霜功能长时间运行
- 蓄电池电量低
- 上坡或下坡时
- 在车辆内部测试过程中，例如发动机自动检查。


注意

在发动机自动关闭后，如果出现上述情况之一，发动机可能自动重新起动。




开启和关闭自动启动 / 停止功能

关闭自动启动关闭功能

- ▷ 按下按钮  按钮上的指示灯亮起。发动机自动停止功能停用。

开启自动启动 / 停止功能

- ▷ 按下按钮  按钮上的指示灯熄灭。在停车时发动机自动关闭。

自动启动关闭功能显示

自动关闭发动机和重新启动准备就绪

如果发动机被自动启动 / 停止功能自动关闭，并且如果检测到车内有驾驶员（驾驶员座椅安全带系紧且驾驶员侧车门关闭），仪表板多功能显示器上的绿色指示灯将亮起。

发动机不关闭或不进入重新启动准备就绪状态

在发动机自动关闭后，如果自动停止功能不可用或检测到车内没有驾驶员（驾驶员座椅安全带松开或驾驶员侧车门打开），在车辆静止时，仪表板多功能显示器上的黄色指示灯将亮起。

自动启动 / 停止系统检测到以下情况：

- 至少有一个发动机自动关闭前提条件不满足或者
- 至少存在一种自动启动 / 停止功能例外情况

有关自动关闭发动机的前提条件：

- ▷ 请参见第 162 页的“关闭发动机的前提条件”一节。

有关自动启动 / 停止功能的例外情况：

- ▷ 请参见第 162 页的“自动启动 / 停止功能的例外情况”一节。

注意

停车时如果多功能显示器上的黄色指示灯持续亮起，或者停车时尽管满足发动机自动关闭的前提条件但发动机没有像往常一样关闭，可能是因为蓄电池电量太低。

- ▷ 下次到维修中心时请检查自动启动 / 停止系统。

故障报告

如果有故障，仪表板多功能显示器上将显示信息“启动 / 停止模式被禁用”（取消激活启动 / 停止模式）。

- ▷ 请去专业维修中心排除故障。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。



电动停车制动器

电动停车制动器作用在后轮上，在停车期间起到固定车辆的作用。

拉紧停车制动器。

- ▷ 按下开关 (P)
仪表板上的制动警示灯亮起。

与仪表板上的指示灯和警示灯有关的信息：

- ▷ 请参见第 98 页的“仪表盘”一节。

释放停车制动器

电动停车制动器只能在点火装置开启后释放。

1. 踩下制动踏板。
2. 拉动开关 (P)
仪表板上的制动警示灯熄灭。

在检测到驾驶员有起步意愿时， 电动停车制动器自动释放

如果发动机正在运行，驾驶员侧车门关闭，且驾驶员座椅安全带系紧，此时即使停车制动器接合，车辆仍有可能起步。电动停车制动器检测到驾驶员有起步意愿，将自动释放。仪表板上的警示灯熄灭。

如果驾驶员侧车门没有关闭，或者驾驶员座椅安全带没有系紧，在驾驶员试图起步时，电动停车制动器将不会自动释放。

仪表板多功能显示器上显示信息“松开电动停车制动器”（手动松开驻车制动器）。仪表板上的制动警示灯和开关 (P) 上的指示灯开始闪烁。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。

紧急制动功能

在危险情况下，除了脚制动器外，还可以同时使用电动停车制动器进行紧急制动停车。

- ▷ 按住开关 (P)
仪表板上的制动警示灯和开关 (P) 上的指示灯开始闪烁。多功能显示器上显示信息“应急制动功能”。在松开开关时应急制动功能停用。

安全说明！

大力制动。以极高的制动力进行紧急制动。

- ▷ 只能在紧急情况下使用应急制动功能。
- ▷ 在正常行驶时不要使用应急制动功能停车。

警示灯

在停车时如果电动停车制动器不能完全结合，仪表板上的制动警示灯开始闪烁。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。

脚制动器

安全注意事项!

- ▷ 地板垫或其他物品不可阻碍踏板的行程。

仅当发动机运转时制动助力器才会工作。

如果发动机关闭或制动助力器出现故障，制动时需要向制动踏板施加大大得多的力。

- ▷ 不得牵引制动器有故障的车辆。

有关牵引和牵引起动的信息：

- ▷ 请参见第 301 页的“牵引和牵引起动”一节。

大雨中涉水驾驶时，或是离开洗车房后，制动作用会有所延迟，因此可能需要增大压力。

- ▷ 为此，与前车保持较远距离，以一定时间间隔反复踩下制动器使之“干燥”。在进行制动操作时，确认不会影响车后的交通。

在撒有路盐或沙砾的道路上长时间行驶以后，这些物质会在制动盘和制动片上形成一层膜，显著降低摩擦力并因此影响制动效果。

- ▷ 即使制动盘是由灰铸铁合金制成，在车辆长期闲置时它们也会不可避免地被腐蚀。制动器会因此渐渐变得“不光洁”。腐蚀的类型、程度和影响取决于车辆闲置的时间长短，道路上是否撒有路盐或沙砾，以及洗车时是否使用了溶脂剂（不适用于配备保时捷陶瓷复合制动系统的车辆）。为防止制动盘被腐蚀，在停车之前应该“利用制动将其干燥”（不适用于配备保时捷陶瓷复合制动系统的车辆）。如果制动舒适性明显削弱，我们建议您找专家检查制动系统。请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

- ▷ 为了减轻下坡时的制动系统工作负荷，应在适当的时机换入低档（发动机制动）。如果发动机制动不能完全满足下坡时的制动需要，则应间歇踩下制动踏板。持续的制动会导致制动器过热并降低制动效果。

有关制动液和检查制动液液位的信息：

- ▷ 请参见第 252 页的“制动液”一节。

制动片和制动盘

制动片和制动盘的磨损很大程度上取决于驾驶方式和使用条件，因此不能用实际行驶里程的长短来表述。

这种高性能制动系统用于在所有车速及温度条件下实现最佳制动效果。

因此，在特定车速、制动力及环境条件下（如温度及湿度），制动器可能发出尖锐声音。



警告信息

如果达到制动片的磨损极限，仪表板的多功能显示器上将显示警告信息。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。
- ▷ 立即更换制动片。
请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

Porsche 陶瓷复合制动系统 (PCCB)

这种高性能制动系统用于在所有车速及温度条件下实现最佳制动效果。

因此，在特定车速、制动力及环境条件下（如温度及湿度），制动器可能发出尖锐声音。

制动系统中各部件（如制动片或制动盘）的使用期限在很大程度上取决于个人的驾驶方式及车辆的使用条件，因此无法用实际行驶里程来表述。

保时捷给出的数值是以适合交通状况的正常操作为基础的。在赛道上驾驶车辆或者采用强悍的驾驶方式都会使磨损明显增加。

如果希望用以上方式驾驶车辆，请首先咨询保时捷中心，获取现行的必要指导。



- A - 开启 / 关闭巡航定速控制系统
- 1 - 设置 / 增加期望车速
- 2 - 降低期望车速
- 3 - 中断 (OFF)
- 4 - 恢复到设置车速 (RESUME)

巡航定速控制

巡航定速控制系统可以使车辆保持在约 30 至 240 km/h 之间所选定的任何车速下，在此范围内您无需使用油门踏板。
巡航定速控制系统使用方向盘下部的操纵杆进行操作。

配备 PDK 的车辆

进行降档操作，以维持预先设定的车速（特别是在下坡道驾驶时）。



警告！

在拥堵路况中、多弯道路上或在不利的道路条件下（例如结冰或积水道路或多变的路面）有发生事故的风险。

▷ 在这些情况下不要使用巡航定速控制系统。

进入巡航定速控制准备就绪状态

▷ 按下操纵杆上的按钮 **A**。



巡航定速控制系统准备就绪

仪表板多功能显示器上的灰色符号指示准备就绪。

保持并存储车速

1. 使用油门踏板加速或减速到所需车速。
2. 向前推方向盘上的操纵杆（位置 **1**）。当前行驶速度现在被存储为期望速度，并将自动保持。



期望速度

存储的期望速度显示在巡航定速控制系统符号下方，现在变为橙色。

加速（例如超车）

方法 1

- ▷ 踩下油门踏板，按常规的方式提高车速。
松开油门踏板后，将会重新恢复先前保存的车速。

方法 2

- ▷ 向前推方向盘上的操纵杆（位置 **1**）。
期望车速以 1 km/h 的增量逐步升高。
或者
向前按住方向盘上的操纵杆（位置 **1**）。
期望车速以 10 km/h 的增量逐步升高。

新的期望车速显示在仪表板多功能显示器上。

减速

- ▷ 朝方向盘轻拉操纵杆（位置 **2**）。
期望车速以 1 km/h 的减少量逐步降低。
或者
朝方向盘拉住操纵杆（位置 **2**）。
期望车速以 10 km/h 的减少量逐步降低。

新的期望车速显示在仪表板多功能显示器上。

配备 PDK 的车辆

进行降档操作，以维持预先设定的车速（特别是在下坡道驾驶时）。

中断巡航定速控制系统操作 – OFF

中断前的车速仍然存储在存储器中，可以通过操作控制杆重新激活。

- ▷ 请参见第 169 页的“恢复存储的车速 – RESUME”一节。
- ▷ 向下按操纵杆（位置 **3**）。
或者
踩下制动器踏板或离合器踏板或者将 PDK 选档杆移至位置 **N**。

驾驶配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的车辆的信息：

- ▷ 请参见第 184 页的“Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱”一节。

出现下列情况时，巡航定速控制操作自动中断：

- 超过设置车速大约 25 km/h 以上并持续超过 20 秒
- 实际车速比设定车速低大约 60 km/h 并持续超过 60 秒（例如爬坡时）
- 保时捷稳定管理系统 (PSM) 干预时间超过 0.5 秒

恢复存储的车速 – RESUME

- ▷ 向上按操纵杆（位置 **4**）。
巡航定速控制系统会使车辆加速或减速至存储的车速。

操作注意事项

只有当交通和路况有利于在此速度下驾驶车辆时，才会调出存储的速度。

关闭巡航定速控制准备就绪状态

- ▷ 按下操纵杆上的按钮 **A**。
记忆被清除，并且准备就绪符号消失。

在停车关闭点火装置时，存储的期望速度被清零。

行车提示

在车辆上坡或下坡时，巡航定速控制无法一直保持设定的车速。

- ▷ 因此，为了保证足够的发动机制动效果或更好的转速范围，您必须手动换至较低的档位。

自适应巡航定速控制系统

自适应巡航定速控制系统可以使车辆保持在约 30 至 210 km/h 之间所选定的任何车速下，在此范围内在公路上行驶时您无需使用油门踏板。

如果检测到同一车道上前方车辆的车速低于选定车速，自适应巡航定速控制系统将自动与前车保持设定的距离。

如果与前车的距离太近，自适应巡航定速控制系统将降低您的车速；如果距离增加，将进行车辆加速。

警告！

在拥堵路况中、市区交通中、多弯道路上或在不良的道路条件下（例如结冰或积水道路或多变的路面）有发生事故的风险。

- ▷ 在这些情况下不要使用自适应巡航定速控制系统。

自适应巡航定速控制系统检测不到静止或缓慢移动的车辆、行人、路上的物体、同一车道或交叉车道上的来车。

- ▷ 必要时手动干预。
- ▷ 一定要将行驶方向保持在您的视野内。



雷达传感器

自适应巡航定速控制系统在前裙板中带有一个人雷达传感器。

保养注意事项

- ▷ 一定要保持雷达传感器清洁且没有冰雪，以确保其正常工作。

车辆养护说明：

- ▷ 请参见第 259 页的“车辆养护说明”一节。

警告！

存在事故风险。雷达传感器的检测范围会受到雨雪、冰冻或大量喷水的影响，从而无法正确检测到前方车辆或完全检测不到前方车辆。

- ▷ 在这些情况下不要使用自适应巡航定速控制系统。

警告信息

在恶劣天气条件下（大雨）或通过隧道时，如果雷达传感器太脏，自适应巡航定速控制系统会被自动停用。

仪表板多功能显示器上将显示信息“ACC 传感器故障”（ACC 传感器视图！）。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。

自适应巡航定速控制系统的例外情况

在以下情况下，自适应巡航定速控制系统不起作用：

- 点火装置关闭
- PSM 关闭
- 驾驶员侧车门打开且驾驶员座椅安全带没有系紧
- 在非常狭小的空间内停车或挪车时
- PDK 选档杆处于位置 **N** 时
- 在大于 20 % 的上坡路或下坡路上

在自适应巡航定速控制系统启动后，如果出现其中一种例外情况，自适应巡航定速控制系统将被关闭。

多功能显示器上将显示相应的信息。

自适应巡航定速控制系统工作原理

检测到前方没车 - 开阔道路

自适应巡航定速控制系统采用与巡航定速控制系统相同的方式工作。设置的期望车速被恒定保持。

检测到前方有车 - 在车流中行驶

如果检测到同一车道上前方车辆的车速低于选定车速，自适应巡航定速控制系统将自动与前车保持设定的距离。

如果前车停车，在系统的控制极限范围内，自适应巡航定速控制系统将降低车速直到车辆停止。

自适应巡航定速控制系统主动将车辆保持在停止状态。

如果前车起步，自动车速控制和车距控制就会恢复。

超速

可以通过踩下制动踏板随时提高车速。

如果行驶车速高于设定的期望车速，自适应巡航定速控制系统将被停用。仪表盘多功能显示器上将显示信息“ACC 停用”（ACC 被动式）。存储的期望车速将被保持。

有关“ACC 停用”（ACC 被动式）状态的信息：

- ▷ 请参见第 173 页的“自适应巡航定速控制系统开启时的工作状态”一节。



R - 开启 / 关闭自适应巡航定速控制系统

1 - 设置 / 增加期望车速

2 - 降低期望车速

3 - 中断 (OFF)

4 - 准备就绪状态启用 / 恢复到设定车速 (RESUME)

使用自适应巡航定速控制系统

自适应巡航定速控制系统使用方向盘下部的操纵杆进行操作。

操作注意事项

您可以通过踩下制动踏板或油门踏板随时进行手动干预。



A - 状态显示和期望车速

B - 当前车速

C - 进度条显示车速控制范围 (30 - 210 km/h)

D - 检测到的前车

E - 与前车的期望距离

F - 与前车的当前距离

G - 前车当前车速

自适应巡航定速控制系统显示

所有重要信息、消息和警告都显示在仪表板的多功能显示器上。

“ACC”主菜单

多功能显示器上的自适应巡航定速控制系统显示可以使用多功能方向盘上的按钮或方向盘下部的操纵杆永久选定。

有关使用多功能显示器的信息：

▷ 请参见第 105 页的“操作仪表板上的多功能显示器”一节。

1. 主菜单：选择主菜单中的 > “ACC”。

状态显示

当自适应巡航定速控制系统开启后，状态显示 **A** 出现在多功能显示器的左下部。



当自适应巡航定速控制系统启用时，状态显示 **A** 变为橙色。
当自适应巡航定速控制系统停用时，状态显示 **A** 变为灰色。

示例:



如果自适应巡航定速控制系统开启，并且没有存储期望车速，只有巡航定速控制系统符号出现，期望的车速区域保持空白。



如果存储了期望的车速，但没有检测到前车，则显示巡航定速控制系统符号和期望车速。



如果存储了期望的车速，并检测到前车，则显示车辆符号和期望车速。



如果与前车的距离小于设置的期望距离，在自适应巡航定速控制系统没有启用时将显示一个黄色警告三角形。

开启和关闭自适应巡航定速控制系统

开启自适应巡航定速控制系统

- ▷ 按下操纵杆上的按钮 **R**。
灰色状态显示在多功能显示器上出现。
自适应巡航定速控制系统准备就绪。

关闭自适应巡航定速控制系统

- ▷ 按下操纵杆上的按钮 **R**。
“ACC 关闭”出现在多功能显示器上。
删除存储的期望车速。
期望的距离设置为默认值。

自适应巡航定速控制系统开启时的工作状态

在自适应巡航定速控制系统开启时，可能存在三种工作状态：

自适应巡航定速控制系统启用

自适应巡航定速控制系统自动调节车速和与前车的距离。
状态显示 **A** 变为橙色。

自适应巡航定速控制系统准备就绪

踩下制动踏板或按下操纵杆（位置 **3**，**OFF**）后，巡航定速控制和车距控制停用。
状态显示 **A** 变为灰色。

有关恢复巡航定速控制和车距控制的信息：

- ▷ 请参见第 176 页的“恢复巡航定速控制和车距控制 - RESUME”一节。

自适应巡航定速控制系统停用

巡航定速控制和车距控制在踩下油门踏板后停用。

“ACC 停用”（ACC 被动式）出现在多功能显示器上。

存储的期望车速和设定的期望车距被保持。
状态显示 **A** 变为灰色。

在松开油门踏板后，自适应巡航定速控制系统再次启用。

设置和更改期望的车速

前提条件

- 车辆正在行驶。
- 没有检测到前方有静止物体。

设置期望车速

1. 向前按方向盘上的操纵杆（位置 **1**）。
当前车速被存储为期望车速并自动保持，在状态显示 **A** 中为橙色。
车速控制范围进度条下方的红色三角形 **B** 显示您的车速。
2. 松开油门踏板。
期望的车速将被自动保持，除非检测到前车的行驶车速比期望车速慢，且与本车的距离小于设定的期望距离。

注意

如果您的车辆停止，向前按下操纵杆（位置 **1**）时，多功能显示器上显示信息“驻车时不可能”。
如果检测到前方有静止物体，多功能显示器上显示信息“静止物体”。

提高期望车速

- ▷ 向前推方向盘上的操纵杆（位置 **1**）。
期望车速以 1 km/h 的增量逐步升高。
或者
向前按住方向盘上的操纵杆（位置 **1**）。
期望车速以 10 km/h 的增量逐步升高。
状态显示 **A** 显示新的期望车速。
速度控制范围进度条下方的红色三角形 **B** 显示您的车速。

降低期望车速

- ▷ 朝方向盘轻拉操纵杆（位置 **2**）。
期望车速以 1 km/h 的减少量逐步降低。
或者
朝方向盘拉住操纵杆（位置 **2**）。
期望车速以 10 km/h 的减少量逐步降低。
状态显示 **A** 显示新的期望车速。
速度控制范围进度条下方的红色三角形 **B** 显示您的车速。



设置期望距离

与前车的期望距离可以分四级设置。

操作注意事项

在设置期望的距离时，在多功能显示器上暂时显示自适应巡航定速控制系统的“ACC”主菜单。

注意

距离取决于行驶速度。车速越慢，距离越短；车速越快，距离越长。

增加期望距离

- ▷ 向上推摇杆开关 **Z**。
增加期望的距离。
期望距离显示 **E** 中将显示更多的橙色段。

减少期望距离

- ▷ 向下推摇杆开关 **Z**。
减少期望的距离。
期望距离显示 **E** 中显示更少的橙色段。

显示与前车的距离

如果检测到前车，车辆符号 **D** 出现在多功能显示器上和状态显示 **A** 中。
灰色区域 **F** 显示与前车的当前距离。

可能的距离设置



适合随车流快速行驶的状况。两车时距为 1 秒。如果车速为 120 km/h，相当于距离为 33 米。



适合随车流舒适行驶的状况。两车时距为 1.3 秒。如果车速为 120 km/h，相当于距离为 43 米。



预设距离

根据公路交通安全法规设置的通用推荐值（“两车时距为 2 秒”）。两车时距为 1.8 秒。如果车速为 120 km/h，相当于距离为 60 米。



适合在乡村公路上行驶。两车时距为 2.3 秒。如果车速为 90 km/h，相当于距离为 58 米。

自动制动直到停车

如果前车停车，在系统的控制极限范围内，自适应巡航定速控制系统将降低车速直到车辆停止。

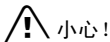
仪表板上的显示 **HOLD** 亮起。
车辆主动保持在停止位置。

有关“HOLD”（防溜溜）功能的信息：

- ▷ 请参见第 198 页的“防溜溜功能：起步辅助和停车管理”一节。

注意

自适应巡航定速控制系统不会使车辆立即停车，具体视交通流量而定。如果交通情况允许，例如只是车流缓慢时，您的车辆可能随车流慢慢移动。



制动踏板感觉不同。在自适应巡航定速控制系统正常工作时或当防溜溜功能启动时，制动踏板上的感觉可能不同，而且可能会听到液压噪音。

这种表现对于该系统是正常的，不是故障。

再次起步

停车后再次起步时，将恢复车速和车距控制，具体取决于自适应巡航定速控制系统的工作状态。

有关自适应巡航定速控制系统工作状态的信息：

- ▷ 请参见第 173 页的“自适应巡航定速控制系统开启时的工作状态”一节。

自适应巡航定速控制系统启用

- ▷ 向上按方向盘上的操纵杆（位置 **4**，**RESUME**）。
车辆自动起步。

注意

如果检测到的前车静止不动，您的车辆将不会起步。

自适应巡航定速控制系统准备就绪

只有在车辆移动时，自动车速和车距控制才能恢复。

1. 正常起步
2. 向上按方向盘上的操纵杆（位置 **4**，**RESUME**）。
或者
设置或更改期望的车速。

中断和恢复巡航定速控制和车距控制

中断巡航定速控制和车距控制 – OFF

- ▷ 踩下制动踏板。
或者
向下按动方向盘上的操纵杆（位置 **3**，**OFF**）。
自适应巡航定速控制系统停用。
存储的期望车速和期望车距被保持。

恢复巡航定速控制和车距控制 – RESUME

- ▷ 向上按动方向盘上的操纵杆（位置 **4**，**RESUME**）。
车辆加速到存储的期望车速，除非检测到前车的行驶车速比期望的车速慢，且与本车的距离小于设定的期望距离。
状态显示 **A** 从灰色变为橙色。
或者
向上按住方向盘上的操纵杆（位置 **4**，**RESUME**）。
车辆以更加动感的驾驶方式加速到存储的期望车速。

操作注意事项

如果使用操纵杆中断了车速和车距控制 **3** (OFF)，则只能在车辆移动且检测到前方没有静止物体时才能再次恢复。

警告信息



巡航定速控制停用 (ACC 停用) 时的车距警告

如果自适应巡航定速控制未启用，控制系统仍然会监控与前车的距离。

如果与前车的距离小于上次设置的期望距离，则会有一个黄色警告三角形出现在多功能显示器上。



警告！

存在事故风险。可能与前车发生碰撞。

- ▷ 开车时要非常小心
- ▷ 必要时减速



在自适应巡航定速控制系统启用 (ACC 启用) 时的超车请求

如果自适应巡航定速控制系统检测到驾驶员需要制动助力，将有警告信号响起，并且多功能显示器上显示警告信息“注意车距！请刹车！”。



警告！

存在事故风险。可能与前车发生碰撞。

- ▷ 立即制动

多功能显示器上的信息

如果自适应巡航定速控制系统被自动停用或无法执行操作，在多功能显示器上会出现与此相应的蓝色信息。

- “**ACC 不可用！**”
自适应巡航定速控制系统不起作用，如在挪车时。
- “**ABS/PSM 干涉！**”
由于 ABS 或 PSM 作为控制机构进行干预，自适应巡航定速控制系统被停用。
- “**电动停车制动器！**”（电动驻车制动器）
由于电动停车制动器启动，自适应巡航定速控制系统被停用。
- “**换挡杆位置！**”
由于 PDK 选档杆不在位置 **D** 或手动位置 **M**，自适应巡航定速控制系统被停用。
- “**驻车时不可能**”
由于车辆静止，设置期望的车速等操作无法执行。
- “**转速！**”（转数！）
PDK 选档杆处于手动位置 **M** 时，达到了发动机的转速极限，因此自适应巡航定速控制系统被停用。

- “**坡度太陡！**”
由于路面的坡度太大，无法设置期望的车距或期望的车速。
 - “**静止物体**”
由于检测到前方有静止物体，操作无法执行。
 - “**PSM 关闭！**”
由于 PSM 关闭，自适应巡航定速控制系统不工作。
- 有关保时捷稳定管理系统（PSM）的信息：
- ▷ 请参见第 194 页的“Porsche 稳定管理系统（PSM）”一节。

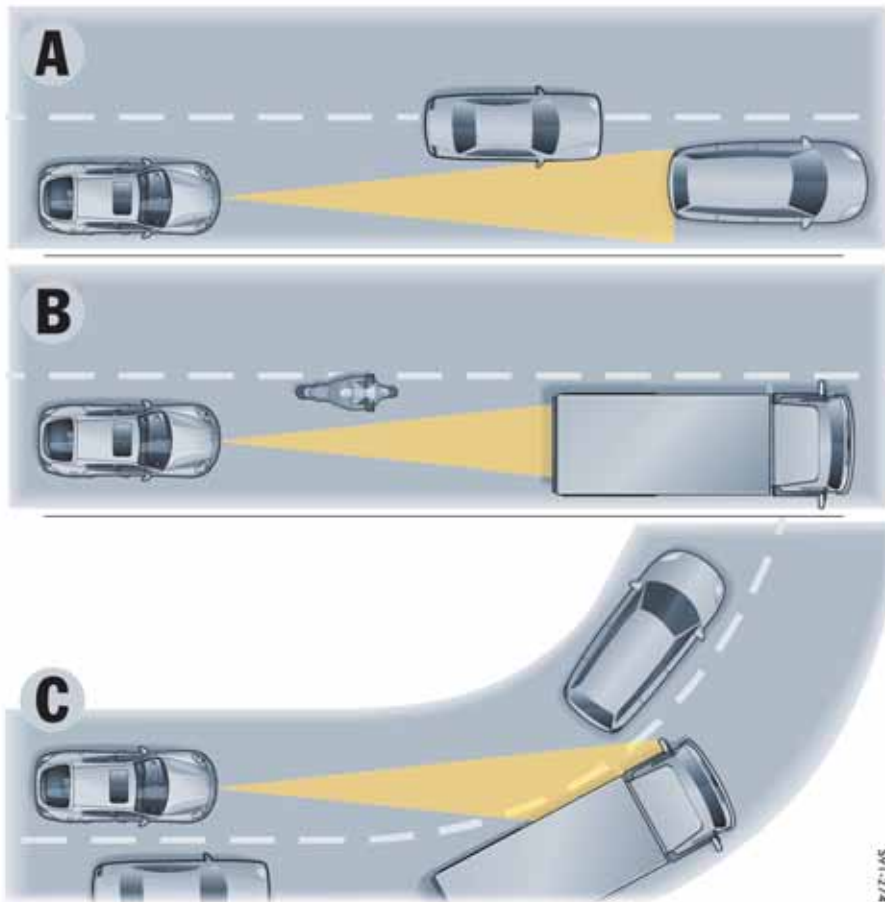
概述

“Sport”（运动）和“Sport Plus”模式

在“Sport”（运动）和“Sport Plus”模式，自适应巡航定速控制系统以更动态的方式调整您的驾驶模式。

拖车

拖车行驶时可以使用自适应巡航定速控制系统，但会降低车辆动态。



导致雷达传感器无法可靠检测到前车的交通状况

自适应巡航定速控制系统的雷达传感器扫描车辆前方较窄的锥形区域。传感器的检测可能由于交通状况和前车尺寸受到一定限制。系统可能会制动太迟或意外制动。

行车提示

- ▷ 开车时要非常小心
- ▷ 必要时减速

A - 车辆换车道 / 插入

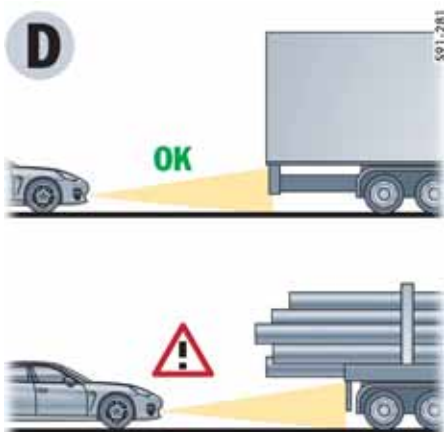
如果有车辆换车道或在同一车道的前方插入，这些车辆只有在完全移入您所在车道时才能检测到。

B - 小车 / 窄车

可能无法检测到或者很晚才能检测到窄车或小车。

C - 驶入和驶出弯道

在驶入和驶出弯道时，将无法检测到车辆或者过早检测到车辆，自适应巡航定速控制系统也可能对相邻车道的车辆作出反应。



D - 运输过长物品的车辆

如果车辆携带了过长的物品，例如木材运输车，将无法正确检测到车尾。

警告！

存在事故风险。可能与前车发生碰撞。

- ▷ 开车时要非常小心
- ▷ 必要时减速

手机和双向无线电通讯

- ▷ 在开始使用电话前，请仔细阅读由电话制造商提供的操作说明。
- ▷ 请始终遵守所在国家驾车时使用电话的相关法规。

安全注意事项！

- ▷ 出于道路安全原因，仅使用免提装置拨打和接听电话。
- ▷ 要避免任何危害健康安全的风险：
仅当一体式车内无线电天线接有外置天线时，才可使用电话或双向无线电通讯。

Porsche 通讯管理系统（PCM）和 CDR-31

- ▷ 在使用保时捷通讯系统之前，请先阅读单独成册的操作说明。

接听质量

保时捷通讯管理系统（PCM）或 CDR-31 的接收状况会随着行驶不断发生变化。建筑物、地形和天气的干扰是不可避免的。FM 立体声的接收对各种接收条件特别敏感。

电气附件只能由合格的专业维修中心进行改装。未经保时捷测试及认可的附件可能会对收音机的接收造成不良影响。



iPod®、USB 和 AUX 接口

iPod®、USB 和 AUX 接口均位于前排座椅之间的储物箱内。


- ▷ 请参阅单独成册的 PCM 操作说明中的“外部音频源”一节。

注意

不要长时间地将 iPod®、USB 存储设备或外部音频源留在车内，因为车内可能出现极端的环境情况（温度波动、湿度变化）。



启动语音控制

- ▷ 按下按钮  将发出一个声音信号，并且仪表板多功能显示器上显示五个最重要的语音命令使用帮助文本。
您只需读出命令即可。

有关开启和关闭多功能显示器上的帮助文本的信息：

- ▷ 请参见第 129 页的“在多功能显示器上显示 PCM 信息”一节。

语音控制

保时捷通讯管理系统（PCM）可以使用语音控制系统通过声音命令进行操作。

- ▷ 请参阅单独成册的 PCM 操作说明中的“语音控制”一节。



- ▷ 换挡时，一定要确保完全踩下离合器踏板并完全挂档。
 - ▷ 只有在车辆静止时才能挂倒档。将选档杆向左移动到最终位置可以挂入倒档。
 - ▷ 在爬坡或下坡行驶时，请选择一个适当的低档位。这会确保对发动机功率和发动机制动的最佳利用效果。
- 挂入倒档且点火装置开启时，倒车信号灯亮起。



能够帮助节省燃油的升档提示

转速表中数字式车速显示的右侧提供升档指示器 **A**，能够帮助驾驶员采用省油的方式驾驶。升档指示器根据所选的档位、发动机转速和油门踏板位置亮起，提示驾驶员换到下一个较高档位。只有在“Sport”（运动）或“Sport Plus”模式关闭时升档指示器才会启动。

- ▷ 当升档指示器亮起时，变速箱换到下一个较高档位。

手动变速箱、离合器



警告！

存在事故风险。

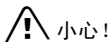
- ▷ 地板垫或其他物品不可阻碍踏板的行程。正确尺寸的防滑地板垫可以从您的保时捷中心获得。

各个档位 在换挡杆的换挡模式图上显示。

允许发动机转速

- ▷ 您应该在指针到达转速表的红色标记之前换入更高档位或松开油门踏板。

如果加速过程中到达了红色区域，将中断供油。



降档时的发动机损坏（超速运转）风险。

- ▷ 降档时注意不要超过允许的最高发动机转速。

Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱

Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱是一款具有“自动”和“手动”换挡模式的七速变速箱。

在**自动换挡模式**（选档杆位置 **D**），档位会自动变换。

您可以利用方向盘上的换挡按钮暂时从自动模式切换到手动模式。

在**手动换挡模式**（选档杆位置 **M**）下，您可以使用方向盘上的换挡按钮或通过 PDK 选档杆进行换挡操作。

驾驶过程中，您可以在选档杆位置 **D** 和 **M** 之间随意变换。

注意

- ▷ 在自动或手动模式下，都应小心不要意外操作方向盘上的换挡按钮，这会触发不期望的换挡。



改变选档杆位置

当点火装置关闭时，选档杆被锁止。

在点火装置开启的情况下，只有当按下解锁按钮并踩下制动踏板时，选档杆才能从位置 **P** 和 **N** 移开。

解锁按钮

选档杆上的解锁按钮（箭头）能够防止意外换挡。

换到 **R** 或 **P** 位置时必须按下解锁按钮。

起动

只有在踩下制动踏板并且选档杆处于 **P** 或 **N** 位置时才能使用车匙起动发动机。

起步

- ▷ 只有在发动机怠速运转且制动踏板被踩下时，才能选择理想的起步档位（**D**、**M** 或 **R**）。
- ▷ 由于车辆在挂着档时会缓慢前进，所以在起步前请不要松开制动踏板。

在斜坡上起步

起步辅助可帮助驾驶员在斜坡上起步。在从制动踏板换到油门踏板的过程中，车辆暂时停在斜坡上，以便在松开制动踏板后立即起步。

- ▷ 请参见第 198 页的“防滑溜功能：起步辅助和停车管理”一节。



选档杆位置及所挂档位显示

发动机运行时会显示选档杆位置和所挂档位。

如果选档杆在两个档位之间

- 结果：
仪表板上相应的选档杆位置闪烁，并且多功能显示器中显示警告信息“请踩刹车”或“选档杆未挂入”（换挡杆未接合）。
- ▷ 所需操作：
操作脚制动器并正确挂入选档杆。

如果在未踩下制动踏板的情况下无意中（由于错误或不当的操作）将选档杆从 **P** 或 **N** 档移出，则显示的档位开始“闪烁”且不会发生任何动力传输。如想起步，请踩下制动踏板并将选档杆再次从 **P** 或 **N** 位置挂入所需的档位。

仪表板中的选档杆位置 **R** 或 **D** 闪烁

结果：

不发生动力传输。

当出现“变速箱紧急操作”信息时，说明没有踩下制动踏板就接合了选档杆或者只提供受限的驾驶程序。

所需操作：

踩下制动踏板并再次从 **P** 或 **N** 移至所需的选档杆位置。

如果倒档失效：

- ▷ 请参见第 190 页的“简化驾驶程序”一节。

如果变速箱有故障：

多功能显示器上显示黄色或红色警告信息“变速箱紧急操作”或“变速箱温度过高”（变速器温度过高）。

- ▷ 请参见第 190 页的“简化驾驶程序”一节。
- ▷ 立即排除故障。
请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

选档杆位置

P – 驻车锁

- ▷ 只能在车辆静止时接合驻车锁。
如果仪表板中的选档杆位置 **P** 闪烁，说明驻车锁没有接合。车辆可能会溜车。
再次从选档杆位置 **R** 换至 **P**。
- ▷ 启动电动停车制动器，然后接合驻车锁。
如果仪表板中的选档杆位置 **P** 闪烁，说明驻车锁没有接合。车辆可能会溜车。
再次从选档杆位置 **R** 换至 **P**。

只有选档杆处于位置 **P** 时，**点火车匙**才能被拔出。

R – 倒档

- ▷ 只有在车辆静止并踩下制动踏板的情况下才能挂倒档。

N – 空档（怠速运转）

例如，拖车或在洗车场内清洗车辆时，选档杆必须挂入 **N** 档。

- ▷ 只有在发动机怠速运转且制动踏板被踩下时，才能选择理想的起步档位（**D**、**M** 或 **R**）。

D – 自动换挡模式

选择档位 **D**，进行“正常”行驶。档位会根据油门踏板位置和车速自动变换。

换挡点根据车辆的驾驶方式（经济、舒适或运动驾驶方式）和车辆所遇到的阻力（例如上坡）向较高或较低的发动机转速范围转换。油门踏板位置、行驶速度、发动机转速、纵向和横向加速度以及道路的起伏都会影响到换挡特性。

可以通过迅速松开油门踏板避免不期望的升档，例如转弯前升档。

根据横向加速度，转弯时，在达到发动机转速限值前不会升档。

制动时，PDK 会根据减速度提早降档。
转弯前踩下制动踏板后，变速箱会挂入正确的档位，以适应接下来的弯道行驶。转弯以正确的档位进行，并且在转弯后加速时，您无需换入低档。

在运动驾驶方式下，只要轻踩制动踏板就可以降档。这进一步增强了驾驶的运动性。

如果快速踩下油门踏板，PDK 暂时切换到最具运动性的换挡图谱，即转速尽可能达到最高时才会升档。变速箱立即相应降低一个或两个档位（短时间降档）。

在高车速下，变速箱不再选择 7 档。

“Sport”（运动）和“Sport Plus”模式

“Sport”（运动）模式激活：

PDK 切换到运动换挡图谱并缩短换挡时间。运动驾驶方式被更快识别，且换挡速度适应驾驶性能。

减速降档将提早进行。

即使在较高的发动机转速下，也会进行降档，以进行减速。

“Sport Plus”模式激活：

在“Sport Plus”模式中，PDK 切换到适合赛道驾驶的换挡模式。将不选择 7 档。与“Sport”（运动）模式相比，换挡性能再次被显著增强。

- ▶ 请参见第 205 页的““Sport”（运动）和“Sport Plus”模式”一节。

用起步控制系统起步

起步控制系统让您实现从静止开始的最大加速。



警告！

存在危及其他道路使用者的风险。

与“正常”起步相比，用最大加速度起步会极大地加剧零部件上承受的应力。

- ▶ 起步控制系统更适合赛道驾驶。
- ▶ 仅在路况和交通情况允许时使用起步控制系统。
- ▶ 使用起步控制系统启动时不要危及其他道路使用者或造成公害。

前提条件：

- 只有当发动机达到正常工作温度时才能使用起步控制系统。
 - 必须启动“Sport Plus”模式（按钮上的指示灯亮起，且“SPORT PLUS”出现在多功能显示器上）。
1. 用左脚踩下制动踏板。

2. 快速将油门踏板踩到底（强制降档激活）并保持住。

发动机转速将保持在以下水平

Panamera S: 大约 5,000 rpm

Panamera 4S: 大约 5,500 rpm

Panamera Turbo: 大约 4,550 rpm

多功能显示器上显示“起步控制系统启动”。

3. 在几秒钟内松开制动踏板。在“起步控制系统启动”状态下长时间保持车辆静止将会导致变速箱过载。
为了保护变速箱，发动机功率随后降低且“起步控制系统启动”流程被取消。

方向盘换挡

利用方向盘上的换挡按钮，可以暂时从自动换挡模式 **D** 换至手动模式 **M**。

例如：

- 可在转弯前及进入多建筑物地区时降档。
- 可在下坡时降档（发动机制动）。
- 可在进行短时间加速冲刺时降档。

保持手动换档模式：

- 转弯（取决于横向加速度）和超速运转时
- 车辆停止时（例如在十字路口）

系统退出手动换档模式：

- 大约 8 秒后自动退出（除非在转弯或超速运转）
- 起步后退出

强制降档

当选档杆位于 **D** 和 **M** 位置时，强制降档功能激活。

- ▷ 为了实现最佳的加速效果，例如超车时，可将油门踏板踩过油门全开点（强制降档）。

变速箱会根据车速和发动机转速降档。

仅在达到可能的最高发动机转速时才升档。



M - 手动换档模式

当您从 **D** 换入 **M** 时，当前所挂档位仍会维持不变。

当您从 **M** 转入 **D** 时，适合您当前驾驶方式的换档曲线图就会被采用，并挂入适当的档位。

选档杆和方向盘轮辐上方的两个换档按钮可以使您舒适且准确地选择七个前进档。



升档 +

- ▷ 向前按动 PDK 选档杆或方向盘上的换档按钮。



能够帮助节省燃油的升档提示

转速表中数字式车速显示的右侧提供升档指示器 **A**，能够帮助驾驶员采用省油的方式驾驶。升档指示器根据所选的档位、发动机转速和油门踏板位置亮起，提示驾驶员换到下一个较高档位。

只有在“Sport”（运动）或“Sport Plus”模式关闭时升档指示器才会启动。

- ▷ 当升档指示器亮起时，变速箱换到下一个较高档位。

降档 -

- ▷ 向后拨动 PDK 选档杆或方向盘上的换挡按钮。

连续快速按动或拨动换挡按钮或选档杆几次，可以升高或降低相应的档位。

通过连续操作选档杆或换挡按钮，可以将变速箱连续升高或降低几个档位。

您可以随时根据行驶速度和发动机转速进行升档或降档。

对于超出发动机转速限值上限或低于其下限的换挡操作命令，控制单元将不予执行。

在选档杆位于 **M** 位置时，在发动机转速上限无法进行自动升档。通过强制降档操作可以取消升档抑制。例如，如果在超车过程中达到发动机转速限值而不发生自动升档，此时变速箱通过强制降档进行升档。

- ▷ 在爬坡或下坡行驶时，请选择一个适当的低档位。这会确保对发动机功率和发动机制动的最佳利用效果。

在发动机转速上限自动升档：

- ▷ 将油门踏板踩过油门全开点（强制降档）。

仪表板上的选档杆显示失灵

仪表板多功能显示器上将显示红色警告“变速箱紧急操作”。

- 结果：
仪表板上不显示选档杆位置。
只能停车。

所需操作：
无法继续驾驶。立即将车辆停在合适的地方。将车辆拖至合格的专业维修中心。

- ▷ 请参见第 302 页的“牵引”一节。

停车

- ▷ 短暂停车时（例如在交通指示灯前），应将选档杆留在行驶位置，并踩下制动踏板停住车辆。
- ▷ 请勿利用油门踏板使车辆停在斜坡上，而要使用制动踏板或电动停车制动器。
- ▷ 在每次下车之前，都要拉紧电动停车制动器，并将换档杆移入位置 **P**。

驻车

- ▷ 应轻踩油门踏板！
- ▷ 在狭小空间内驻车或挪车时，应使用脚制动器小心地控制车速。

冬季驾驶

在冬季路况条件下，在陡坡上行驶时最好采用手动模式。这能够防止出现可能导致车轮打滑的换档。

牵引起动、牵引

- ▷ 请参见第 301 页的“牵引和牵引起动”一节。

简化驾驶程序

如果变速箱有故障

- 根据优先级，在多功能显示器上将出现红色或黄色的警告信息“变速箱紧急操作”或出现警告信息“变速箱温度过高”（变速器温度过高）。

黄色警告信息“变速箱紧急操作”

- 结果：
换档舒适性受到影响，倒档功能失效。

所需操作：

立即排除故障。

请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

红色警告信息“变速箱紧急操作”

- 结果：
只能停车。

所需操作：

无法继续驾驶。立即将车辆停在合适的地方。将车辆拖至合格的专业维修中心。

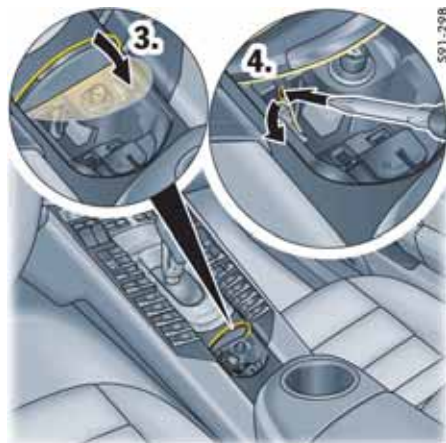
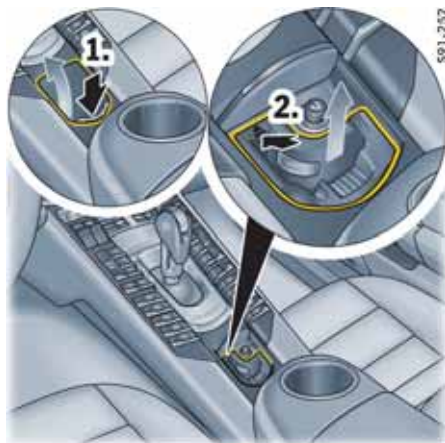
- ▷ 请参见第 302 页的“牵引”一节。

警告信息“变速箱温度过高”（变速器温度过高）

- 结果：
在起步时会感觉到颠簸警告，并且发动机功率可能受到限制。

所需操作：

请勿通过踩油门踏板等操作将车辆停在斜坡上。使用制动器固定车辆。降低发动机负荷。尽量将车辆停在合适的地点。在选档杆处于 **P** 或 **N** 位置的状态下运转发动机，直到警告信息消失。



PDK 选档杆紧急解锁

在发生电子故障时，只有在执行紧急解锁操作后，才能将 PDK 选档杆从位置 **P** 移出。

注意

如果执行了选档杆紧急释放，切勿牵引车辆。

▷ 请参见第 302 页的“牵引”一节。

1. 可靠固定车辆，以免溜车。
2. 打开烟灰缸。
3. 取出烟灰盒。
4. 向左转动烟灰缸锁止弹簧约 20°。

5. 将烟灰缸护盖关闭约 45° 并保持在该位置。
6. 现在在右侧靠近弹簧的位置可以看到一个开口，通过此开口插入螺丝刀，并按下选档杆支撑解锁按钮。
7. 按下选档杆解锁按钮并将选档杆移出位置 **P**。
此时车辆可以移动。
8. 为了使车辆可靠固定，将选档杆移入位置 **P**。

变速箱和底盘控制系统

您的保时捷配有一套复杂的集成系统，由向动力传输和底盘起作用的所有控制系统组成。所有控制系统已相互连接，目标在于将最佳行驶性能与最大安全性相结合。根据车辆配置，可能包含下列系统：

系统 / 名称	控制范围
PTM 保时捷牵引力控制管理系统	<ul style="list-style-type: none">- 带有电控调节图谱控制多片式离合器的主动四轮驱动系统
PSM 保时捷稳定管理系统	<ul style="list-style-type: none">- 行驶稳定性控制- 防抱死制动系统（ABS）- 预制动- 制动助力器（液压制动辅助）- 自动制动差速（ABD）- 防滑控制（ASR）- 发动机阻力矩控制（MSR）- 停车管理 / 防滑溜功能（配备 PDK 的车辆）- 起步辅助功能（配备手动变速箱的车辆）- 挂车稳定性管理
空气悬架系统 带水平高度控制和高度调节	<ul style="list-style-type: none">- 带有一体式减震器的全承载气动弹簧滑柱- 高度调节，提供适合“Sport Plus”模式下的低位高度设置和用于挪车的加高高度设置
PASM 保时捷主动悬挂管理系统	<ul style="list-style-type: none">- 带有自适应连续减震器控制功能的减震器系统
PDCC 保时捷动态底盘控制	<ul style="list-style-type: none">- 在行驶时启用以稳定车身侧倾趋势的主动底盘控制系统- 可控后差速锁

Porsche 牵引力控制管理系统 (PTM)

保时捷牵引力控制管理系统是一个主动四轮控制系统，目的在于对车辆的纵向和横向动态特性施加影响。该系统与保时捷稳定管理系统 (PSM) 密切相关。

永久驱动后桥增强了车辆的运动特性。根据行驶条件，驱动力被完全可变地分配到前桥。结合 PSM，PTM 系统可以确保在各种行驶条件下将动力完美地分配到所有四个车轮。这提高了牵引力和行驶稳定性并确保同样高水平的灵活性和动态响应。

安全注意事项！

无论 PTM 和四轮驱动有多少优点，驾驶员仍有责任根据道路、天气及交通情况调整驾驶方式和动作。

虽然该系统增大了驾车的安全性，但这并不表示您可以拿安全去冒险。即使采用了 PTM 或四轮驱动，也不可超越物理规律所限定的车辆行驶法则。

PTM 或四轮驱动无法降低不当车速所造成的事故风险。

PTM 的优点

- 能够显著提高车辆的牵引力、行驶稳定性和转向能力。
- 车辆在行驶状态到达其性能极限时具有更好的可控性。
- 提高了直线行驶的方向保持性和稳定性。
- 运动性更强的车辆设置，同时充分利用四轮驱动所有优点。
- ASR 和 ABD 进一步提高了所有车轮的牵引力。

有关 ASR 和 ABD 的信息：

- ▷ 请参见第 194 页的“Porsche 稳定管理系统 (PSM)”一节。

Porsche 稳定管理系统（PSM）

PSM 是一个主动控制系统，用于在极端驾驶操作时稳定车辆。如果车辆配备了保时捷牵引力控制管理系统（PTM），两者可以配合操作。

PSM 利用 ABD 和 ASR 系统，以及我们熟悉的防抱死制动系统（ABS）和发动机阻力矩控制系统（MSR）的功能。

安全注意事项！

无论 PSM 有多少优点，驾驶员仍有责任根据道路、天气及交通情况调整驾驶方式和动作。

虽然该系统增大了驾车的安全性，但这并不表示您可以拿安全去冒险。即使采用了 PSM，也不可超越物理规律所限定的车辆行驶法则。PSM 无法降低不适当车速所造成的事故风险。

PSM 的作用

- 在所有行驶条件下获得最佳牵引力和车道保持性能，甚至包括摩擦力不断变化的路面。
- 系统会对转弯中驾驶员松开加速踏板或施加制动时出现的不良车辆响应（法拉利效应）进行补偿。这种补偿作用可以一直提供，直至达到最大横向加速度。
- 在动态驾驶操作时（例如快速转弯、变换车道或连续转弯），PSM 会主动稳定车辆。
- 在转弯以及不同或变化的路面条件下，改善车辆的制动稳定性。
- 改善了紧急制动情况下的制动性能并缩短了制动距离。
- 当检测到挂车摆动时，通过稳定挂车进行挂车稳定性管理。

准备就绪状态

每次您启动发动机时，PSM 将会自动开启。

功能

车轮、制动器、转向系统和发动机上的传感器将持续测量：

- 车速
- 行驶方向（转向角度）
- 横向加速度
- 轴向加速度
- 沿垂直轴线的转动速度

PSM 利用这些数值确认驾驶员希望的行驶方向。如果车辆实际运动方向与驾驶员希望的路线（方向盘位置）有偏差，PSM 就会干预并修正路线方向：

它根据需要制动单个车轮。如有必要，PSM 还会改变发动机功率或 Porsche Doppelkupplung（PDK）保时捷双离合变速箱的换档特性，以稳定车辆。

下列事件告知驾驶员 PSM 控制系统正在工作，并警示驾驶员应根据道路情况调整其驾驶方式：

- 仪表板上的 PSM 警示灯闪烁
- 能够听到液压噪音
- 车辆减速，并且方向盘力由于 PSM 对制动器的控制而改变。
- 发动机功率降低
- 在制动过程中，制动踏板颤动而且其位置发生变化。
为了使车辆完全减速，在制动踏板开始振动后，必须增加踩踏力。

PSM 控制系统工作示例

- 如果转弯时“车辆的前轮漂移”，会降低发动机功率并在必要时对转弯时内侧的后轮施加制动。
- 如果转弯时车辆的后轮漂移，会对转弯时外侧的前轮施加制动。

- 预制动：
如果您突然快速地将脚抬高油门踏板，制动系统就会准备进行可能的紧急制动。制动系统进行预加注并且制动片已与制动盘轻微接合。
- 制动助力器（液压制动辅助）：
如果紧急制动时没有施加足够的踏板力，制动助力器将提供必要的制动力，使得所有 4 个车轮获得所需的最大减速度。

PSM 和 PTM 配合操作

对于配备 PDCC 的车辆，为了确保最佳车辆稳定性，将调整前后轮之间的扭矩分配，并对后差速锁进行控制。

在如果 PTM 出现故障，将无法关闭 PSM。
如果关闭了 PSM，它将重新自动开启。

自动制动差速（ABD）

ABD 系统分别对前桥和后桥进行单独的控制。如果车桥上的一个车轮开始打滑，ABD 系统即对其施加制动，以使该车桥上的另外一个车轮仍保持驱动力。

ABD 能够识别各种不同的行驶状态，并且具备与这些状态相匹配的控制策略。在车辆所需的推进力极小的情况下（例如当车辆在水平的砂砾路面上起步时），牵引力控制在较低的发动机转速状态下就已启用。如果车辆所需的推进力较大（例如当车辆在上坡路段上或急加速起步时），ABD 系统相应地进行调整。

防滑控制（ASR）


防滑控制系统通过调节发动机功率防止车轮打滑，从而确保车辆保持良好的车道保持性能和稳定的操控性能。

发动机阻力矩控制（MSR）

在路面过于湿滑的情况下，发动机阻力矩控制系统能够在车辆被动运转的过程中防止所有从动轮锁死。当在湿滑路面上进行降档时，该系统也起到同样的作用。



关闭 PSM

- ▷ 按下按钮  至少 1 秒。
PSM 会在短时延迟后关闭。
按钮上的指示灯和仪表板上的 PSM OFF 警示灯亮起。
仪表板多功能显示器上将显示“PSM 关闭”警告信息。

当您在 **ABS** 控制范围内制动时，即使关闭 PSM，车辆也会得到稳定。

即使 PSM 已被关闭，车轮的**单侧旋转**也可避免。

在“正常”行驶时，**PSM** 应始终开启。但在一些特殊情况下，暂时关闭 PSM 可能会更

- 路面松软或积雪很厚
- 摆脱卡陷时
- 使用防滑链时

行车提示


即使 PSM 已关闭，车辆也可以通过预制动保持其增强的制动准备功能。

在 PSM 关闭的情况下，各车轮独立的制动器干预和防滑控制系统（ASR）也关闭。
自动制动差速（ABD）保持启用状态。

当 PSM 关闭时，自适应巡航定速控制系统被禁用。

当 PSM 关闭时，Porsche Doppelkupplung（PDK）保时捷双离合变速箱的侧滑监视功能也被禁用。

重新开启 PSM

- ▷ 按下按钮 
PSM 立即启用。
按钮上的指示灯和仪表板上的 PSM OFF 警示灯熄灭。
仪表板多功能显示器上将显示“PSM 打开”信息。

“Sport Plus”模式

“Sport Plus”模式开启后可获得运动感更强的车辆设置。

PSM 调节作用稍迟于“Normal”（标准）模式时的作用时间。驾驶员可以在性能极限下更敏捷地操纵车辆，而无需 PSM 在紧急情况下的帮助。这有助于获得最佳单圈用时，尤其是在赛道和干燥路面上驾驶时。

PSM 警示灯

- 当点火装置开启时，仪表板上的 PSM 警示灯亮起，进行灯泡检查。
- 该灯表明正在进行一项控制操作，甚至在 PSM 关闭时也将进行，例如单侧车轮打滑时的制动控制。
- 该灯配合多功能显示器指示故障。仪表板多功能显示器上将显示“PSM 失效（故障）”警告信息。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。
- ▷ 请根据变化情况调整您的驾驶方式。
- ▷ 请向合格的专业维修中心咨询以排除故障。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

牵引

有关牵引的信息：

- ▷ 请参见第 301 页的“牵引和牵引启动”一节。

挂车稳定性管理

挂车稳定性管理是保时捷稳定管理系统（PSM）的一部分，在拖车行驶时起辅助作用。

挂车稳定性管理可检测车辆和挂车组合是否发生摆尾现象。如果检测到这种危险行驶状态，挂车稳定性管理功能将对车辆施加制动，直到车辆和挂车组合恢复稳定状态。

车辆和挂车组合无法在任何行驶条件下都能让车辆保持稳定状态。例如，湿滑道路或松软路面可能导致挂车被锁紧。重心较高的挂车有可能侧翻。

- ▷ 在控制过程中应小心驾驶。

有关牵引挂车行驶的详细信息：

- ▷ 请参见第 230 页的“在牵引挂车的情况下驾驶”一节。

危险！

存在事故风险。无论挂车稳定性管理有多少优点，驾驶员仍有责任根据道路、天气及交通情况调整驾驶方式和动作。

虽然该系统增大了驾车的安全性，但这并不表示您可以拿安全去冒险。即使采用了挂车稳定性管理，也不可超越物理规律所限定的车辆行驶法则。

挂车稳定性管理无法降低不当车速所造成的事故风险。

存在事故风险。如果挂车被锁紧（例如在湿滑道路或松软路面上），车辆和挂车组合无法达到稳定状态。

- ▷ 请根据路况调整您的驾驶方式。

存在事故风险。重心较高的挂车有可能侧翻。

- ▷ 调整您的驾驶方式。

存在事故风险。在一般驾驶条件下，驾驶速度过快可能导致驾驶员对车辆 / 挂车失去控制。

- ▷ 在牵引挂车的情况下驾驶时，必须根据道路和交通状况以及负载状况调节车速。
- ▷ 在牵引挂车行驶时，应遵守所在国家的相关法规。

有关最大牵引重量以及最大车辆和挂车重量的信息：

- ▷ 请参见第 314 页的“重量”一节。
-

前提条件

- 插入挂车连接器。
- 挂车的工作状态良好。

准备就绪状态

- 当开启 PSM 时，挂车稳定性管理在车速大约为 65 km/h 时或更高车速下启用。
- ▷ 在牵引挂车行驶时，应遵守所在国家的相关法规。

操作注意事项

- 挂车稳定性管理功能在 PSM 关闭时停用。
- 踩下制动踏板时，即使 PSM 处于关闭状态，挂车稳定性管理功能仍启用。

防滑溜功能：起步辅助和停车管理

防滑溜功能帮助驾驶员在上坡路面上停车和起步。该功能可以自动防止车辆背对行驶方向溜车。

当防滑溜功能启用时，仪表板上的功能灯 **HOLD** 亮起。

通过起步辅助系统起步（配备手动变速箱的车辆）

1. 使用脚制动器将车辆安全地停在斜坡上。发动机必须运转。
2. 将离合器踏板踩到底。
3. 根据在坡道上的行驶方向挂档（1 档或倒档）。
4. 保持离合器踏板踩下，同时松开脚制动器。车辆被保持在斜坡上，以防向后溜车。
5. 按照常规方式起步。

操作注意事项

如果车辆通过电动停车制动器保持在斜坡上，以常规方式起步。

电动停车制动器检测驾驶员起步的意愿，并自动释放。

有关电动停车制动器的信息：

- ▷ 请参见第 164 页的“电动停车制动器”一节。

注意

以下情况下起步辅助功能不可用：

- 未踩下离合器踏板
- 车辆未处于静止状态
- 发动机未运转
- 在小于 5 % 的斜坡上
- 施加在制动踏板上的压力不足

停车管理功能（配备 PDK 的车辆）

即使不踩下制动踏板，也能停车并能防止车辆背对行驶方向溜车。

当自适应巡航定速控制系统正常工作时，防滑溜功能在自动制动之后固定车辆，直到将车辆可靠保持在静止位置。

操作注意事项

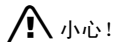
在配备 PDK 的车辆上，如果 PDK 选档杆处于位置 **N**，防滑溜功能不可用。

当防滑溜功能启用时，如果移动 PDK 选档杆，功能将被停用。

当防滑溜功能启用时，如果松开驾驶员座椅安全带并打开驾驶员侧车门，电动停车制动器自动启用。

有关电动停车制动器的信息：

- ▷ 请参见第 164 页的“电动停车制动器”一节。



制动踏板感觉不同。在自适应巡航定速控制系统正常工作时或当防滑溜功能启动时，制动踏板上的感觉可能不同，而且可能会听到液压噪音。

这种表现对于该系统是正常的，不是故障。



存在事故风险。当在易滑路面（如结冰或松软路面）上起步时，无法保证起步辅助功能有效。在这种情况下，车辆可能会打滑。

即使采用了起步辅助功能，也不可超越物理规律所限定的车辆行驶法则。尽管具有起步辅助功能，在上坡路段驾驶车辆起步仍是驾驶员的责任。

- ▷ 必须根据驾驶条件和车辆载荷调节您的驾驶方式。如有必要，使用脚制动器。

如果起步辅助不起作用，则在坡道上起步时驾驶员无法得到辅助。

- ▷ 利用脚制动器制动车辆。

ABS 制动系统 (防抱死制动系统)

安全注意事项!

无论 ABS 有多少优点，驾驶员仍有责任根据道路、天气及交通情况调整驾驶方式和动作。

虽然该系统增大了驾车的安全性，但这并不表示您可以拿安全去冒险。即使采用了 ABS，也不可超越物理规律所限定的车辆行驶法则。ABS 无法降低不适当车速所造成的事故风险。

ABS 确保

- 完全的转向控制
车辆保持可操控性
- 良好的行驶稳定性
不会由于车轮抱死而打滑
- 最佳制动距离
在大多数情况下较短的制动距离
- 防止车轮被抱死
轮胎不会出现磨平点

功能

ABS 的决定性优势在于能够使车辆在危险情况下保持行驶稳定性和可操控性。

几乎在所有路面上，ABS 都能够在完全踩下制动踏板时避免车轮被抱死，直到车辆停止。

一旦车轮出现抱死的趋势，ABS 就会开始对制动过程进行控制。

这种受控的制动过程相当于以极快的频率不断重复进行制动操作。制动踏板的颤动和振颤声警示驾驶员要根据道路情况调整车速。

- ▷ 如果有必要进行全力制动，在整个制动过程中即使踏板在颤动也要完全踩下制动踏板。不要减少制动压力。

警示灯

如果在发动机运转期间仪表盘上的 ABS 警示灯亮起，表示 ABS 已经由于故障而被关闭了。仪表盘多功能显示器上将显示“ABS 失效（故障）”警告信息。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。

在这种情况下，制动系统将以**无防抱死**模式操作，与未配备 ABS 的车辆相同。

- ▷ 根据制动性能的改变调整您的驾驶方式。必须立即由保时捷中心检查 ABS 系统，以避免更多不可预期的故障出现。请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

ABS 控制单元会按照认可的轮胎尺寸进行调节。使用尺寸未经认可的轮胎将导致不同的车轮转速，从而造成 ABS 系统被关闭。

Porsche 主动悬挂管理系统 (PASM)

PASM 系统主动调节减震器。可调节减震器系统能够根据驾驶状况和行驶条件对每个车轮选择适当的减震级别。行驶安全性、灵活性和舒适性得到优化。

通过按动按钮可以在三种不同的底盘设置之间进行选择：

- “PASM 舒适” (PASM 舒适性)
- “PASM 运动” (PASM 运动 1)
- “PASM Sport Plus” (PASM 运动 2)

“Comfort” (舒适) 模式确保舒适的底盘调校。“Sport” (运动) 底盘设置提供运动性很强的减震器调校。

“Sport Plus” 模式提供运动性极强的减震器调校 (例如在赛道上驾驶)。

除了手动模式选择, 根据行驶条件, PASM 也针对运动驾驶或舒适驾驶进行减震器调校。



操作注意事项

在点火装置关闭后, 最近一次选择的底盘设置存储在存储器中。


警告信息

系统自动检测 PASM 故障并将其显示在仪表板的多功能显示器上。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。
- ▷ 请根据变化情况调整您的驾驶方式。
- ▷ 请向合格的专业维修中心咨询以排除故障。我们建议您让保时捷中心进行这项工作, 因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员, 并且备有必要的零件和工具。

选择 PASM 模式

1. 开启点火装置。
2. 按下按钮  (反复按动)。

在按钮上：

- 当您选择“PASM 舒适” (PASM 舒适性) (默认设置) 时, 没有指示灯亮起。
- 当您选择“PASM 运动” (PASM 运动 1) 时, 一个指示灯亮起。
- 当您选择“PASM Sport Plus” (PASM 运动 2) 时, 两个指示灯亮起。

另外, 选择的底盘设置在仪表板多功能显示器上显示约 4 秒。

配备空气悬架系统和水平高度控制的 **Porsche 主动悬挂管理系统 (PASM)**

配备空气悬架系统的 PASM 是一种主动减震器调节和行车高度平衡系统。可调节减震器系统能够根据驾驶状况和行驶条件对每个车轮选择适当的减震级别。水平高度控制系统自动平衡负荷变化并保持恒定的行车高度。行驶安全性、灵活性和舒适性得到优化。

通过按动按钮可以在三种不同的底盘设置之间进行选择：

- “PASM 舒适” (PASM 舒适性)
- “PASM 运动” (PASM 运动 1)
- “PASM Sport Plus” (PASM 运动 2)


“Comfort” (舒适) 模式确保舒适的底盘调校。“Sport” (运动) 底盘设置提供运动性很强的减震器调校。

“Sport Plus” 模式提供运动性极强的减震器调校 (例如在赛道上驾驶)。车辆也将在标准高度基础上降低约 25 mm, 并且弹簧系数增加。

除了手动模式选择, 根据行驶条件, PASM 也对运动驾驶或舒适驾驶进行减震器调校。



选择 **PASM 模式**

1. 开启点火装置
2. 起动车辆
3. 按下按钮  (反复按动)

在按钮上：

- 当您选择 “PASM 舒适” (PASM 舒适性) (默认设置) 时, 没有指示灯亮起。
- 当您选择 “PASM 运动” (PASM 运动 1) 时, 一个指示灯亮起。
- 当您选择 “PASM Sport Plus” (PASM 运动 2) 时, 两个指示灯亮起。

另外, 选择的底盘设置在仪表盘多功能显示器上显示约 4 秒。

注意

如果打开车门或尾门或者当发动机关闭时, 模式不能改变。当车辆停止时, 行车高度可以自动调节, 以平衡车辆负荷。

加高高度


与标准高度相比, 水平高度控制系统允许在挪车时将车辆升高约 20 mm, 以驶过路缘和斜坡。加高高度只可在车速低于约 30 km/h 的情况下手动选择。

注意

在公路上不能使用加高高度, 因为在加高高度中可能超过规定的反光镜安装高度。



选择加高高度

1. 开启点火装置
2. 起动发动机
3. 按下按钮 

当选择加高高度时，按钮上的指示灯亮起。多功能显示器上信息“选定了加高高度”（车身升降选定）。

操作注意事项

在点火装置关闭后，最近一次选择的高度存储在存储器中。在车速约为 30 km/h 时，水平高度控制系统自动从加高高度切换到其它高度。


开启和关闭水平高度控制

把车开到提升平台上或升起一个车轮之前，必须关闭自动水平高度控制。

有关千斤顶举升车辆的信息：

- ▷ 请参见第 274 页的“使用水平高度控制系统举升车辆”一节。


关闭水平高度控制

1. 开启点火装置
2. 按住按钮  约 10 秒
仪表板多功能显示器上将显示“关闭控制”信息。

注意

只能在车辆静止时关闭水平高度控制。

开启水平高度控制

1. 降低车辆
2. 开启点火装置
3. 按住按钮  约 10 秒
仪表板多功能显示器上将显示“打开控制”信息。

注意事项

在车速超过约 7 km/h 时，水平高度控制自动开启。

警告信息

系统自动检测 PASM 故障并将其显示在仪表板的多功能显示器上。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。
- ▷ 请根据变化情况调整您的驾驶方式。
- ▷ 请向合格的专业维修中心咨询以排除故障。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

注意

对于配备空气悬架系统的车辆，如果车辆闲置几周，行车高度就会降低。当您起动发动机时，车辆自动重新调节到正确的行车高度。根据操作状态，这可能需要几分钟。此时离地间隙减小。

Porsche 动态底盘控制 (PDCC)

功能

在配备空气悬架系统的车辆上，保时捷动态底盘控制 (PDCC) 系统用于在行驶时保持车身稳定。

通过主动调节前后桥上的防侧倾杆提高驾驶舒适性和行驶安全性。车辆平衡和灵活性得到优化。

没有单独用于保时捷动态底盘控制系统的控制按钮。

当您在带有空气悬架系统和水平高度控制的保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 中选择底盘设置时，PDCC 系统自动启动相应的公路驾驶程序。

有关选择底盘设置的信息：

- ▷ 请参见第 202 页的“配备空气悬架系统和水平高度控制的 Porsche 主动悬挂管理系统 (PASM)”一节。

警告信息

如果存在系统故障，仪表盘多功能显示器中显示警告信息“PDCC 故障”或“PDCC 失效”。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。
- ▷ 请根据变化情况调整您的驾驶方式。
- ▷ 请向合格的专业维修中心咨询以排除故障。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

检查液压油

定期检查和更换液压油是保养工作的一部分。

有关保养的信息：

- ▷ 请参见第 247 页的“保养注意事项”一节。

“Sport”（运动）和“Sport Plus”模式

功能

可选的底盘设置表示车辆可以提供各种模式，以实现运动性更强的整体设置。

当选择“Sport”（运动）或“Sport Plus”模式时，所有车辆的控制系统都主动切换到灵活性和行驶性能更强的模式：

- PASM（保时捷主动悬挂管理系统）自动切换到“PASM 运动”（PASM 运动 1）或“PASM Sport Plus”（PASM 运动 2）模式，从而提供更硬的悬挂系统设置。在“PASM Sport Plus”（PASM 运动 2）模式中，车辆切换到低位高度。
- ▷ 请参见第 201 页的“Porsche 主动悬挂管理系统（PASM）”一节。
- 就像 PASM 一样，根据所选模式，PDCC 被切换到相应的“Sport”（运动）或“Sport Plus”模式，从而进一步减小车辆的侧倾。
- ▷ 请参见第 204 页的“Porsche 动态底盘控制（PDCC）”一节。
- 当“Sport”（运动）模式开启后，PDK 切换到运动换挡图谱，并且换挡时间缩短。档位变换更迅速。

- ▷ 请参见第 187 页的““Sport”（运动）和“Sport Plus”模式”一节。
- 电子油门踏板反应更迅速，发动机对油门输入的响应更敏感。当“Sport”（运动）模式开启并且车速低于 40 km/h 时，该功能仅在驾驶员将油门踏板踩到底或将其短暂释放之后启用。
- 转速限制特性更加“严格”，换言之：达到性能极限后，发动机立即减速（仅适用于配备 PDK 的车辆的手动选档模式）。
- 在 2,500 rpm - 4,000 rpm 发动机转速区间，超级增压功能短时间增加发动机增压压力。这将使得这一转速区间的扭矩增加 70 Nm。这可以显著改善加速性和灵活性，特别是中等发动机转速区间的加速性和灵活性。但不会影响最大功率。在发动机控制系统中，将油门踏板快速踩到底将启动超级增压功能。超级增压功能的有效操作时间大约为 10 秒。之后可以通过将油门踏板再次踩到底将其重新启动。

- 在“Sport Plus”模式中，PSM（保时捷稳定管理系统）控制的运动性更强。PSM 调节作用稍迟于“Normal”（标准）模式时的作用时间。驾驶员可以在性能限制下更敏捷地操纵车辆，而无需 PSM 在紧急情况下的帮助。这有助于获得最佳单圈用时，在路面干燥的赛道上驾驶时尤为明显。
- ▷ 请参见第 194 页的“Porsche 稳定管理系统（PSM）”一节。
- 自适应巡航定速控制系统更动态地调节车速和车距。
- 自动启动 / 停止功能被禁用。
- ▷ 请参见第 162 页的“自动启动 / 停止功能”一节。
- 后扰流板更早伸出并更晚缩回（仅限“Sport Plus”模式）。
- ▷ 请参见第 208 页的“可伸缩后扰流板”一节。
- 系统从加高高度切换到其它高度设置。
- ▷ 请参见第 202 页的“加高高度”一节。



开启和关闭“Sport”（运动）模式

- ▷ 按下按钮 **SPORT**

当“Sport”（运动）模式开启时，按钮上的指示灯亮起。

“SPORT”出现在数字式车速表上。

PDK 的运动换挡图谱启用且换挡时间缩短。运动驾驶方式被更快识别，且换挡速度适应驾驶性能。

制动降档将提早进行。即使在较高的发动机转速下，也会进行降档，以进行小幅减速。



开启和关闭“Sport Plus”模式

- ▷ 按下按钮 **SPORT PLUS**

当“Sport Plus”模式开启时，按钮上的指示灯亮起。

“SPORT PLUS”出现在数字式车速表上。


在“Sport Plus”模式中，PDK 切换到适合赛道驾驶的换挡模式。将不选择 7 档。zzzz 与“Sport”（运动）模式相比，换挡性能再次被显著增强。

在配备 Sport Chrono Turbo 组件的车辆上，超级增压功能启动（节气门全开时扭矩短暂增加）。

“Sport”（运动） / “Sport Plus” 模式和“PASM 运动”（PASM 运动 1） / “PASM Sport Plus”（PASM 运动 2）模式

开启和关闭“Sport”（运动）或“Sport Plus”模式将同时启用和停用相应的 PASM 模式（“PASM 运动”（PASM 运动 1）或“PASM Sport Plus”（PASM 运动 2））。

如果您想使用“Sport”（运动）或“Sport Plus”模式特性，可以手动切换 PASM 模式，但是最好使用更舒适的底盘设置。

- ▷ 按下按钮 （反复）
按钮上所选底盘设置的指示灯亮起。
另外，选择的底盘设置在仪表板多功能显示器上显示约 4 秒。

有关 PASM 的信息：

- ▷ 请参见第 201 页的“Porsche 主动悬挂管理系统（PASM）”一节。

警告信息

在出现故障时，仪表板多功能显示器中显示警告信息“‘Sport’（运动）模式出错”（运动模式出错）。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。

注意

点火装置关闭后，“Sport”（运动）模式自动复位至“Normal”（标准）模式。


- ▷ 请参见第 201 页的“Porsche 主动悬挂管理系统（PASM）”一节。
- ▷ 请参见第 204 页的“Porsche 动态底盘控制（PDCC）”一节。

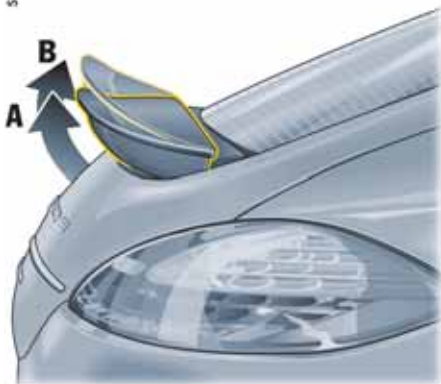


运动型排气系统

开启和关闭

点火装置开启时，可以将运动型排气系统切换到排气声经过优化的模式。

- ▷ 按下按钮 当运动型排气系统开启时，按钮上的指示灯亮起。



可伸缩后扰流板

后扰流板可以改善高速时的行驶稳定性并减少低速时的耗油量。

配备涡轮增压发动机车辆具有增强型后扰流板，由于带有附加翼板，空气动力学表面更大。

自动模式

后扰流板根据各种条件自动伸出和缩回。

“Sport Plus”模式禁用

后扰流板自动伸出：

- 在约 90 km/h 车速下移动到位置 **A**
- 在约 205 km/h 车速下移动到位置 **B**

后扰流板自动收回：

- 在约 180 km/h 车速下从位置 **B** 移动到位置 **A**
- 在约 60 km/h 车速下从位置 **A** 移动到极限位置

未配备涡轮增压发动机车辆上的附加后扰流板位置

在车速介于大约 160 km/h 至 205 km/h 之间伸出时以及在车速介于大约 180 km/h 至 145 km/h 之间缩回时，后扰流板也会移动到 **A** 和 **B** 之间的中间位置。

“Sport Plus”模式启用

车速约为 90 km/h 时，后扰流板直接移动到位置 **B**。

车速约为 60 km/h 时，后扰流板从位置 **B** 直接移动到极限位置。

如果自动控制系统失效，多功能显示器上显示警告信息“扰流板失效（故障）”。

有关多功能显示器上的警告信息：

▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。



警告！

如果出现“扰流板失效（故障）”警告，则存在事故风险。在较高车速下，更大的后桥升力将对行驶稳定性造成不利影响。

▷ 根据驾驶特性的改变调整您的驾驶方式和车速。

▷ 排除故障

请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。




手动模式

点火装置开启时，可以通过中控台上的按钮手动伸出或缩回后扰流板。




当后扰流板处于手动模式时，按钮上的指示灯亮起。

在手动模式中，后扰流板不会完全缩回。

手动伸出后扰流板

- ▷ 点按按钮 
后扰流板伸出至位置 **A**。
按钮上的指示灯亮起。
后扰流板处于手动模式。

缩回手动伸出的后扰流板

- ▷ 当车辆静止时
按住按钮 ，直到后扰流板达到其极限位置。
按钮上的指示灯熄灭。
后扰流板处于自动模式。
- ▷ 车速在约 **90 km/h** 以内时
按下按钮 
后扰流板缩回，按钮上的指示灯熄灭。
后扰流板处于自动模式。
- ▷ 在车速超过约 **90 km/h** 时
按下按钮 
后扰流板保持伸出，按钮上的指示灯熄灭。
后扰流板处于自动模式。

“Sport Plus” 模式禁用

在约 205 km/h 车速下，后扰流板从位置 **A** 自动伸出至位置 **B**。

在约 180 km/h 车速下，后扰流板从位置 **B** 自动缩回至位置 **A**。

“Sport Plus” 模式启用

在约 90 km/h 车速下，后扰流板从位置 **A** 自动伸出至位置 **B**。

在约 60 km/h 车速下，后扰流板从位置 **B** 自动缩回至位置 **A**。



警告！

在车辆处于静止状态的情况下，手动缩回或伸出后扰流板时存在伤害风险。

- ▷ 确认没有人员或物品位于后扰流板的运动范围内。

通过扰流板推动车辆存在损坏风险。

- ▷ 不要通过后扰流板推动车辆。

储物空间、行李厢和车顶运输系统

储物空间	211
杯座	214
前排烟灰缸	216
后排烟灰缸	216
点烟器	217
向前折叠后排座椅及恢复到竖直位置	218
行李厢	219
装载物品	219
行李罩盖	220
固定式行李罩盖	222
滑雪包	223
车顶运输系统	224

储物空间



警告！

存在制动、快速转向或事故中的伤害风险。

- ▷ 行李或其他物品请勿未经固定就放置在座舱内。
- ▷ 行驶过程中请勿将重物放置在打开的杂物盒上。
- ▷ 在行驶过程中必须使杂物盒罩保持关闭。
- ▷ 必须使用行李罩盖保护座舱。

操作注意事项

如果装载物品未经固定或位置不当，则可能在车辆制动、转向或发生事故时发生移动或危及乘员的安全。

有关牵引载荷和行李厢的信息：

- ▷ 请参见第 219 页的“装载物品”一节。

储物选项

根据车辆配置，可以提供以下各种储物选项：

- 带有笔架和纸架的手套箱
- 前排和后排扶手内
- 门板中
- 前排和后排中控台内
- 前排座椅靠背的背面
- 后部拉手上的衣钩
- 行李厢底板下方
- 前排和后排杯座内



手套箱

手套箱包含一个用于存储车辆文件夹的抽屉和用于夹笔的笔架。

开启

- ▷ 拉开碰锁拉手并打开盖子。

关闭

- ▷ 必须使用应急车匙将碰锁拉手锁止，以防止抽屉内的资料被未经授权的人员翻阅。



冷却手套箱

如有必要，可以冷却手套箱。
冷却空气通过单独的出风口引向手套箱。

有关冷却手套箱的信息：

- ▷ 请参见第 73 页的“冷却手套箱”一节。



前排座椅中间扶手内的杂物盒

打开

- ▷ 按下乘客侧扶手上的按钮（箭头）。
盖子自动弹起。



后部中控台内的杂物盒

打开

- ▷ 沿侧面将盖滑向拉手凹槽的左侧或右侧。

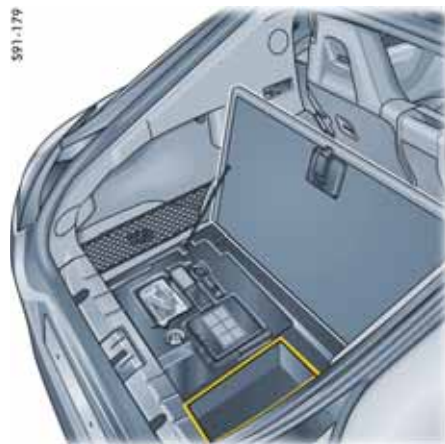


后排扶手内的杂物盒

扶手内有一个杂物盒。

打开扶手内的杂物盒

1. 完全放下扶手。
2. 按下按钮（箭头）并提起盖。



行李厢底板下的储物箱

根据车辆配置，行李厢底板下方可能有一个附加储物空间。

提起行李厢底板

- ▷ 在拉手凹槽处拉动行李厢底板并将其提起。

有关行李厢的信息：

- ▷ 请参见第 219 页的“装载物品”一节。



杯座

您可以将饮料放到杯座中。



饮料溢出会造成烫伤或损坏风险。

- ▷ 请只放入那些大小相配容器。
- ▷ 不要将过满的容器放入杯座中。
- ▷ 不要放置装有热饮的容器。



打开前排杯座

注意

▷ 在驾驶时保持手套箱上方的杯座关闭。

1. 按下杯座嵌板
嵌板开启



2. 按下杯座对应的标志

3. 关闭中间的嵌板

可以拉出杯座以放置更大的容器。



拉出杯座

1. 拉出杯座（箭头）
2. 放入杯子 / 容器
3. 向内小心滑动杯座，将其调整到适合杯子 / 容器的尺寸。

收起杯座

1. 将杯座架推入
2. 打开中间的嵌板
3. 折合杯座并将其卡入
4. 关闭中间的嵌板



打开后排杯座

座椅之间的杯座

杯座位于后排座椅之间中控台中的杂物盒内。

- ▷ 沿侧面将盖滑向拉手凹槽的左侧或右侧。
- ▷ 折起附加杯座支撑，以便放置较大的杯子 / 容器。



中控台中的杯座

另一个杯座位于后部中控台前部的盖罩下方。

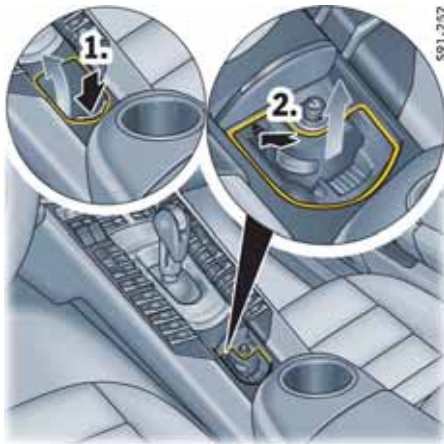
- ▷ 点按杯座盖
盖自动打开



车辆后部大中控台中的杯座

根据车辆配置，后部大中控台前部会提供一个杯座。

- ▷ 点按杯座盖子自动打开



前排烟灰缸

打开

1. 点按烟灰缸护盖
护盖自动打开

清空

2. 向前轻轻按压前排烟灰盒。
烟灰盒脱开，可以将其取下。
- ▷ 清空烟灰缸之后，将其装回并向下推动，直到其卡止入位。



后排烟灰缸

打开车门中的烟灰缸

- ▷ 点按烟灰缸护盖

清空车门中的烟灰缸

1. 打开烟灰缸护盖并将其小心向上按压。
烟灰盒轻轻弹起。
2. 取下烟灰盒并清空。



前部点烟器

点烟器



存在失火风险。

- ▷ 不要把儿童单独留在车内。
- ▷ 点烟器灼热后，只能握住手柄。

无论点火锁在什么位置，点烟器都可以随时使用。



后部点烟器


使用前部和后部点烟器

- ▷ 点按前部中控台中的烟灰缸护盖或沿侧面将后部中控台中的烟灰缸护盖滑动至拉手凹槽的左侧或右侧。
- 3. 将点烟器按入插座内。加热元件变热后，点烟器会弹回到其初始位置。



向前折叠后排座椅

在配备自动控制四区域空调系统的车辆上:

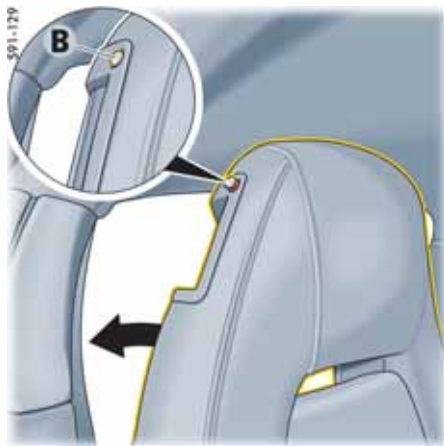
- ▷ 在将后排座椅向前折叠之前，按下驾驶员侧车门扶手上的安全按钮 。
按钮上的指示灯亮起。
后部中控台上的控制面板和后车门上的电动车窗按钮将不工作。
意外按下按钮将不改变任何设置。

1. 将前排座椅向前移动。
2. 按下座椅靠背上的解锁手柄 **A** 并向前折叠靠背。

向前折叠后排座椅及恢复到 竖直位置

后排座椅是相互分离的，当需要更大的行李厢空间时，可以将后排座椅分别向前折倒。

根据车辆配置，后排座椅之间的直通装载装置也可以向前折叠。



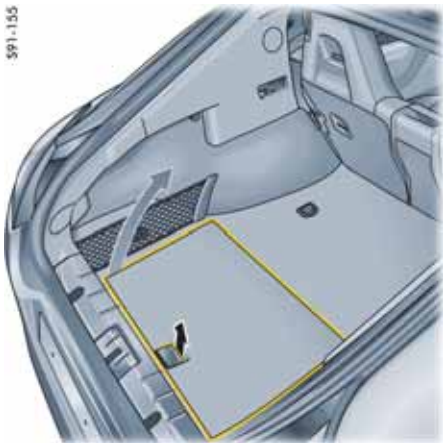
将后排座椅调节到竖直位置

- ▷ 确保安全带未受到挤压。
将靠背抬起，直到听到“咔哒”的锁止声。
红色控制杆 **B** 必须完全落下。



存在伤害风险。进行制动时或发生事故时，如果后排座椅靠背没有锁止，物体可能滑入座舱并危及乘员。

- ▷ 必须完全锁止后排座椅靠背。



行李厢

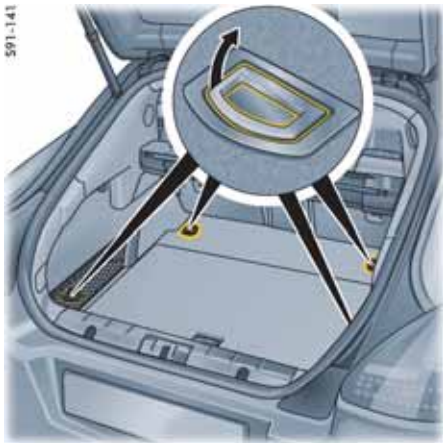
行李厢中载荷区的最大允许载荷为 200 kg。载荷必须均匀分布在整個行李厢底板上。

有关牵引载荷和行李厢的信息：

- ▷ 请参见第 219 页的“装载物品”一节。

开启 / 关闭行李厢底板

- ▷ 使用手柄（箭头）向上或向下折叠行李厢底板。



捆扎环

通过将捆扎带系紧到捆扎环上可以将装载物品固定在行李厢中，以防它滑移。

- ▷ 在对装载物品进行固定时，确保所有捆扎环承受的拉力基本相等。

操作注意事项

捆扎环无法承受在车辆发生事故时产生的过大拉力。

装载物品

⚠ 安全注意事项！

如果装载物品未经固定或位置不当，则可能在车辆制动、转向或发生事故时发生移动或危及乘员的安全。

切勿在装载物品未经固定的情况下驾驶车辆（在发生事故、制动、转弯时存在伤害风险）。

- ▷ 必须将装载物品放置在行李厢内，切勿放在座舱内（例如座椅上或座椅前方）。
- ▷ 尽可能使装载物品紧靠座椅靠背。此时必须将靠背锁止到位。
- ▷ 只能在后排座椅靠背竖直并卡止的情况下运输较重物品。
- ▷ 尽可能将装载物品放置在没有乘员乘坐的座椅后面。
- ▷ 尽可能将较重物品固定在靠前的地板上，将较轻物品放置在较重物品后方。
- ▷ 在任何情况下都不得使装载物品超过座椅靠背的上边缘。
- ▷ 必须使用行李罩盖保护座舱。请勿在行李罩盖上放置物品的情况下驾驶车辆。

- ▷ 如果后排座椅没有乘员乘坐，还可以将座椅靠背也使用安全带固定。将外侧座椅的安全带相互交叉，然后分别插入对方的锁扣中即可。
- ▷ 确保装载物品不会损坏后窗中的加热丝和电视天线。

捆绑带

- ▷ 请勿使用有弹性的带子或绳子捆扎装载物品。
- ▷ 请勿使捆绑带绕过尖锐棱边。
- ▷ 请遵循使用说明和捆绑设备的相关信息。
- ▷ 使用的捆绑带必须至少达到 700 kg 的抗拉强度和 25 mm 的最大宽度。
- ▷ 将捆绑带交叉绕过装载物品。

驾驶

- ▷ 车辆的操控性会随车辆载荷而改变。根据驾驶特性的改变调整您的驾驶方式。

- ▷ 请勿使载重量超过车辆的最大容许总重和轴载荷。

详细信息可查看本驾驶手册中的“技术数据”：

- ▷ 请参见第 314 页的“重量”一节。
- ▷ 切勿在尾门开启情况下驾驶。否则排放的废气可能进入座舱。
- ▷ 根据载荷调整轮胎气压。
在您改变了轮胎气压之后，也必须更新轮胎气压监控系统的设置。

有关在多功能显示器上设置轮胎气压监控系统的信息：

- ▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。

有关车辆部分载荷及满载情况下的轮胎气压信息，请参见本驾驶手册中的“技术数据”：

- ▷ 请参见第 311 页的“冷态下的轮胎气压”一节。

行李罩盖



存在伤害风险。在车辆制动、转向或发生事故时，物品可能会滑动到座舱内并危及乘员的安全。

- ▷ 不要将物品放置在可伸缩行李罩盖或固定式行李罩盖上。

可伸缩行李罩盖

可伸缩行李罩盖可以使行李免受他人窥视。

- ▷ 在行李厢内运载物品时，必须拉出可伸缩行李罩盖。
可伸缩行李罩盖不适于承载物品。



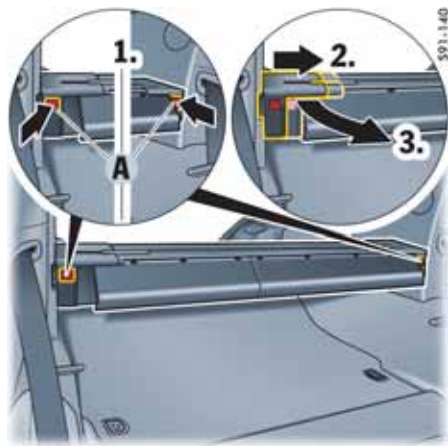
591.133

拉出可伸缩行李罩盖

1. 拉出可伸缩盖板。
2. 将盖板卡到尾门左侧。
3. 使用拉手将盖板拉向右侧并将其卡入。可伸缩盖板将自动调正。

缩回可伸缩行李罩盖

- ▷ 将可伸缩行李罩盖从尾门上的导轨上脱开，并将其小心地收入复位柱中。



591.140

在卷起后部遮阳卷帘的情况下拆卸可伸缩行李罩盖

- ▷ 向前折叠后排座椅靠背。

 1. 按下两个解锁按钮 **A**。按钮可以从座舱摸到。
 2. 向内滑动车辆右侧的可移动端盖。
 3. 通过朝向座舱移动拆卸可伸缩盖板支架。

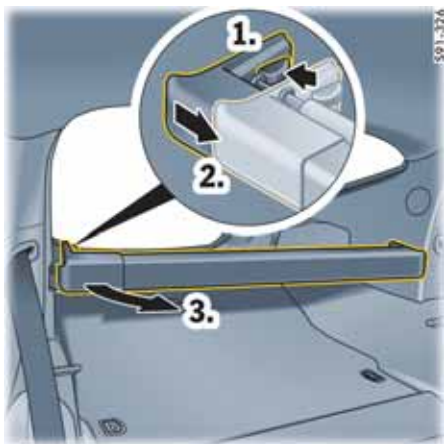


591.277

在卷起后部遮阳卷帘的情况下安装可伸缩行李罩盖

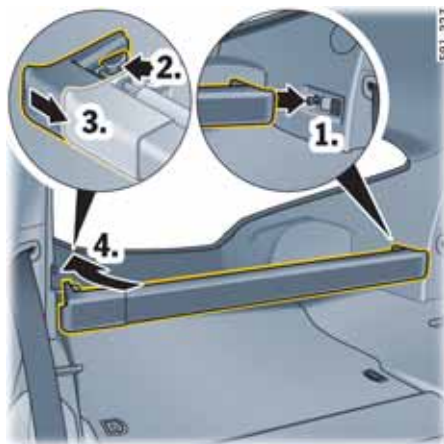
- ▷ 向前折叠后排座椅靠背。

 1. 在车辆左侧从座舱中将可伸缩盖板支架插入安装点。
 2. 向内滑动可移动端盖并将其插入左侧的安装点。端盖将自动移出。
 3. 必须听到解锁按钮 **A** 弹出。



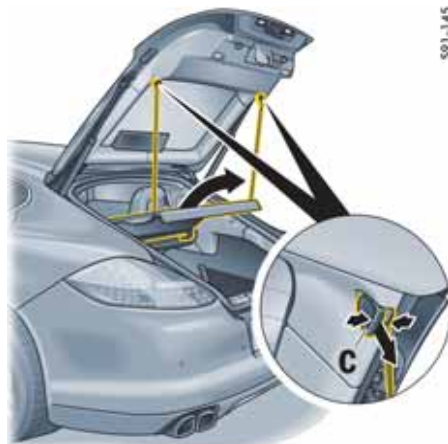
在不卷起后部遮阳卷帘的情况下拆卸可伸缩行李罩盖

- ▷ 向前折叠后排座椅靠背。
- 1. 按下解锁按钮。
- 2. 向内滑动端盖。
- 3. 通过朝座舱移动拆卸可伸缩盖板支架。



在不卷起后部遮阳卷帘的情况下安装可伸缩行李罩盖

1. 从后排座椅位置将可伸缩盖板支架插入右侧的安装点。
2. 确保按下解锁按钮。
3. 向内滑动端盖。
4. 在左侧插入可伸缩盖板支架并松开端盖。解锁按钮自动接合。



固定式行李罩盖

固定式行李罩盖是接合在后排座椅后方左侧和右侧的可移动装置。可以根据需要将其松开并拆下。

松开尾门上的固定式行李罩盖

- ▷ 将尾门中的固定夹 **C** 一起按下并将其向下拉出。



滑雪包

使用滑雪包可以安全地运输滑雪板，且不会损坏座舱。

注意

- ▷ 阅读滑雪包上的包装和安装说明。

使用滑雪包

1. 在滑雪包中放置一套或最多两套雪橇（最大 17 kg），让雪橇尖端朝前。拉链必须朝车辆后方拉动。
2. 拉上滑雪包上的拉链。
3. 可靠系紧滑雪包上的紧固带。确保紧固带缠绕在沿行驶方向固定的雪橇前部。
4. 将滑雪包放置在后排座椅之间或向前折叠右侧座椅靠背。
5. 将滑雪包放置在行李厢中间，使雪橇尖端朝向行驶方向。拉链朝后方拉动。
6. 将滑雪包侧拉力带上的弹簧钩挂到左侧和右侧的捆扎环中。
7. 在左侧和右侧将侧拉力带牢牢系到滑雪包上。

装载滑雪包

- ▷ 将滑雪包装入装备袋中并将其放在行李厢左侧或右侧的行李网后面。

注意

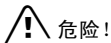
- ▷ 只有在滑雪包完全干燥后才能将其折起。

车顶运输系统

可以在车辆上安装车顶运输系统，以运输笨重物品。

使用车顶运输系统和附件可以运输各种物品，例如雪橇架、自行车架、冲浪板架、车顶箱或滑雪板支架。

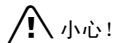
- ▷ 仅使用经保时捷测试和许可的车顶运输系统。不能安装市售的车顶行李架系统。



危险！

安装了车顶运输系统并装载了物品时，如果车顶运输系统或单独的附件丢失，可能会由于车辆的操控性发生变化（重心变高及风阻变大）导致事故风险。如果没有正确地给车顶运输系统装载物品，也会导致事故风险。

- ▷ 在每次旅行之前和长途行驶过程中定期检查车顶运输系统和附件，以确保它们安装正确并可可靠固定。再次拧紧所有紧固螺钉。
- ▷ 相应调整您的驾驶方式。
- ▷ 安装了车顶运输系统并装载了物品时，车速不要超过 130 km/h。
- ▷ 安装了车顶运输系统但没有装载物品时，车速不要超过 180 km/h。
- ▷ 在车顶运输系统上装载物品时，不要使装载物超过车顶运输系统两侧。装载后的宽度不得超过车辆的宽度。
- ▷ 使装载物的重心相对于车顶运输系统尽可能低，并在装载区均匀分布。
- ▷ 固定装载物，使其在整个行程中不移动。不要使用弹力橡胶拉紧装置。



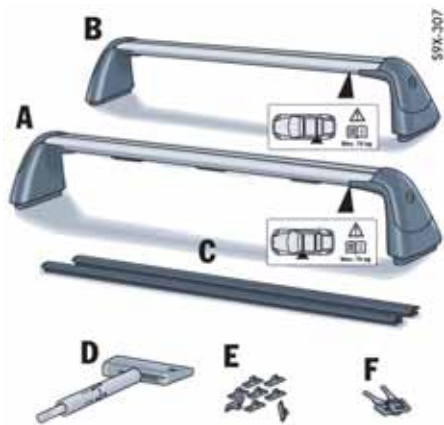
小心！

在洗车房清洗车辆或不遵守车辆总高或最大允许总重规定会损坏车辆或车顶运输系统。

- ▷ 在洗车房内洗车前，要拆下整个车顶运输系统。
- ▷ 在驶入多层停车场、车库、地下车库和通道前，要检查车辆在装有车顶运输系统时的总高。
- ▷ 不可超过最大车顶载荷、最大车重以及最大轴载荷。

有关最大允许载荷和重量的信息：

- ▷ 请参见第 314 页的“重量”一节。
- ▷ 不要超过 70 kg 的车顶运输系统最大允许载荷。
- ▷ 如果不使用车顶运输系统，要将其从车上完全拆下，以便节省燃油并降低噪音。



- A- 前部长承载架
- B- 后部短承载架
- C- 装饰护条
- D- 扭矩扳手
- E- 车顶水槽保护装置
- F- 钥匙

安装车顶运输系统

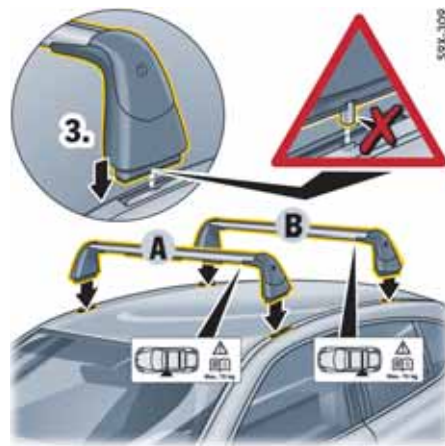
在第一次安装车顶运输系统时，必须按照车辆宽度调整前后承载架，也可以将车顶水槽保护装置固定到车辆上。这些保护装置使得车顶运输系统安装工作更加容易，并且可以防止车顶行李轨中的紧固凹槽损坏。



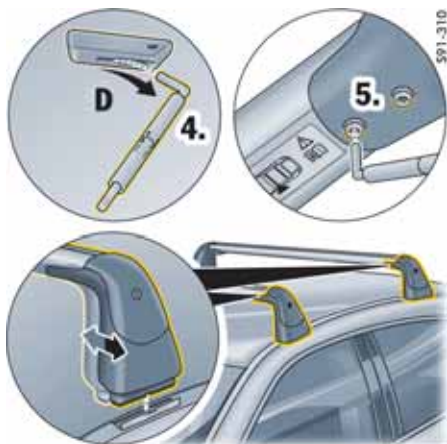
1. 打开车顶行李轨上的盖罩。
 2. 从固定螺纹上拧下塑料螺钉。
- ▷ 确保不会丢失塑料螺钉。

注意

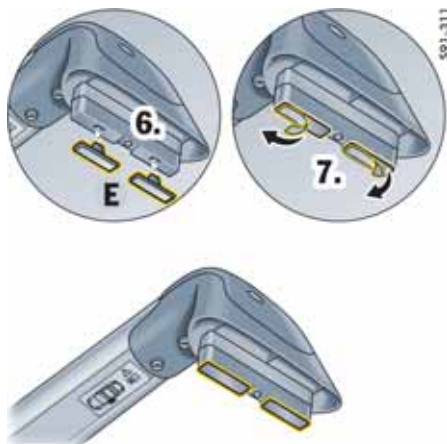
在拆下车顶运输系统后，可以将塑料螺钉拧回固定螺纹，以免污物进入螺纹。



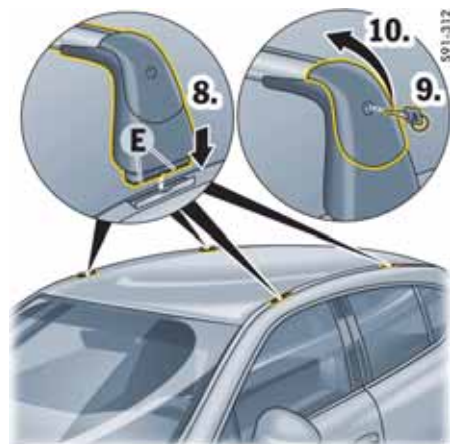
3. 在紧固凹槽内，将长承载架 A 置于前部，短承载架 B 置于后部。
- ▷ 承载架上的紧固螺钉切勿向下伸出，否则会损坏车辆。
- ▷ 确保承载架符合承载架底面标签上的技术规范。



4. 拆下扭矩扳手 **D** 上的把手。
5. 使用扭矩扳手较短的一头松开承载架底面上的螺钉。可以调整承载架，使其适合车辆的宽度。
- ▷ 完成承载架的宽度调整后，使用扭矩扳手的短边再次拧紧螺钉。



6. 稍微提起承载架，并将车顶水槽保护装置 **E** 装入承载架底面上的安装座中。
7. 拆下车顶水槽保护装置粘结区域的保护膜。
- ▷ 检查并确认车顶行李轨上的紧固凹槽保持清洁，没有灰尘和油脂。



8. 将承载架小心装入紧固凹槽。这样车顶水槽保护装置 **E** 就能永久粘到紧固凹槽内。在重复安装车顶运输系统过程中，这些措施能够保护紧固凹槽内的漆面，并使安装更容易。
9. 用钥匙解锁盖罩。
10. 完全向上折叠盖罩。



11. 使用扭矩扳手 **F** 拧紧承载架上的紧固螺钉，直到扭矩扳手上的箭头标记完全对齐。



12. 向下完全折叠承载架上的盖罩，并将所需附件滑入承载架内。



13. 将装饰护条 **C** 切割为几段，并将其向一旁滑动到承载架内或将其从上面按入承载架内，以防止潮气和污物进入。

14. 锁止盖罩。

重复安装车顶运输系统

在同一辆车上再次安装车顶运输系统时，可以忽略第 **5** 步至第 **7** 步。

拖车钩

拖车钩.....	229
电动可伸出拖车钩.....	232

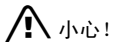
拖车钩

- ▷ 始终按照挂车的操作说明进行操作。
- ▷ 请勿自行对拖车钩进行改装或修理。

电气连接

您的车辆配备了一个用于挂车电气连接的 13 针插头。

- ▷ 如果您要牵引带有 7 针插头的挂车，需要使用合适的适配器。



如果缩回拖车钩时有适配器连接，则有损坏车辆和拖车钩的危险。

- ▷ 在缩回拖车钩时拆下适配器。
-

定义

牵引重量（挂车的总重）是挂车空载重量和载荷重量的总和。

牵引杆垂直载荷是挂车牵引杆施加在拖车钩上的重量。

后桥载荷是指车辆后桥的重量加上装载物品的重量和挂车的牵引杆垂直载荷。

车辆和挂车的总重是指牵引车辆重量和挂车重量的总和。

- ▷ 车辆和挂车的总重不可超过各自的容许总重。

安全注意事项!

牵引挂车

- ▷ 必须遵守容许牵引重量、牵引杆垂直载荷和后桥载荷的规定。

有关这些重量和载荷的详细信息，参见本驾驶手册中的“技术数据”部分：

- ▷ 请参见第 314 页的“重量”一节。
- ▷ 在进行连接操作时，挂车必须在牵引车辆后方处于水平状态。如有必要，使用带有可调节牵引杆的挂车。
- ▷ 当车辆在山区道路行驶时，发动机的输出功率将随海拔的升高而降低。规定的最大容许重量指的是车辆在海平面海拔高度对应的数值。因此，海拔每升高 1,000 m，对应的车辆和挂车允许总重就必须降低 10%。请您在规划路线时将这一点考虑在内。

分配载荷

- ▷ 您应将挂车内的载荷进行合理的分配，从而使较重的物品尽可能接近车桥。必须防止所有的物品发生移动，并将其通过捆扎的方式进行固定。
- ▷ 在向挂车上装载物品时，您应尽量充分利用拖车钩的额定牵引杆垂直载荷，但切勿超过该额定数值。

轮胎气压

- ▷ 在牵引挂车的情况下，应选择用于车辆满载状态的轮胎气压。

有关轮胎气压的信息：

- ▷ 请参见第 311 页的“冷态下的轮胎气压”一节。
- ▷ 按照制造商的技术规范设置挂车的轮胎气压。

车外后视镜

- ▷ 如果挂车的宽度妨碍您观察挂车后方的交通状况，则需要由合格的专业维修中心安装附加的车外后视镜。

车灯

- ▷ 检查并确认挂车的插头已插入牵引车辆的插座以及所有车灯均正常工作。

在牵引挂车的情况下驾驶

在牵引挂车的情况下驾驶时，必须根据道路和交通状况以及车辆/挂车载荷状况调整车速。在一般驾驶条件下，驾驶速度过快可能会导致驾驶员失去对车辆/挂车的控制。在牵引挂车行驶时，应遵守所在国家的相关法规。

- ▷ 谨慎地逐步熟悉车辆和挂车组合的操控及制动特性。
- ▷ 请勿在牵引车辆空载而挂车负载的情况下驾驶车辆。如果无法避免这种对行驶安全非常不利的状态，请务必缓慢驾驶。
- ▷ 在进行制动、停车、转向和超车等操作时，切记车辆的操控特性和尺寸会发生变化。
- ▷ 车辆和挂车组合的行驶稳定性随着车速的上升而逐渐恶化。在下坡路段以及不利的道路和天气条件下（例如大风天气等），应以格外缓慢的车速行驶。
- ▷ 在下坡路段行驶时，选择适合的低速档，从而利用发动机的制动效果。
- ▷ 如果挂车开始摆动，立即减速。请勿反向转向；必要时施加制动。切勿试图通过加速而使车辆和挂车组合恢复稳定状态。

- ▷ 在车辆行驶过程中，人员、动物或物品都不得进入挂车和牵引车辆之间的空隙中。
- ▷ 在进行倒车操作时，注意停车辅助系统此时处于关闭状态。

有关最大牵引重量以及最大车辆和挂车重量的信息：

- ▷ 请参见第 314 页的“重量”一节。

保养注意事项

- ▷ 请注意，牵引挂车会给所有车辆部件造成更大的应力。在每次牵引挂车驾驶后进行专业化的检查和维修保养，是确保车辆正常功能和安全性必不可少的前提条件。

连接挂车

- ▷ 在连接挂车之前一定要先关闭防盗警报系统。倾斜传感器可能会意外触发警报。

分离挂车

- ▷ 在分离挂车之前一定要关闭防盗警报系统，否则拆下插头时会触发警报器。
- ▷ 如果挂车配备超速制动器，请勿在仍处于制动状态时分离挂车。

注意

如果挂车车灯均采用 LED 技术，则在断开挂车插头时警报功能不会被触发。

电动可伸出拖车钩

当按钮 **A** 或 **B** 上的相应指示灯亮起时，说明电动拖车钩准备移动。



警告！

球形连接器伸出或缩回时存在人身伤害风险和损坏风险。

- ▷ 确保球形连接器的移动范围内没有人员、动物或障碍物。
- ▷ 在发生危险时，为了停止球形连接器的移动，按下按钮 **A** 或 **B**。
- ▷ 在挂车与车辆连接的情况下，以及球形连接器上安装或支撑自行车托架或类似物品的情况下，切勿转动球形连接器。
- ▷ 只有在球形连接器完全伸出后才可以使拖车钩。
- ▷ 切勿使用辅助装置或工具对球形连接器的运动进行干涉。这样会损坏锁止机构，从而无法再保证拖车钩的安全使用。
- ▷ 在每次行驶之前必须确保球形连接器妥善锁止入位。



伸出拖车钩

前提条件

- 车辆必须处于静止状态
- 尾门必须打开

伸出

- ▷ 按下按钮 **A**
球形连接器自动伸出至工作位置。
当连接器正在缩回时，按钮上的指示灯闪烁。
当到达工作位置时，按钮上的指示灯持续亮起。



缩回拖车钩

前提条件

- 车辆必须处于静止状态
- 尾门必须打开
- 挂车必须处于未连接状态
- 插头（以及所有适配器）均必须从插座上取下
- 球形连接器上不得有任何物品（例如球形连接器保护盖、自行车托架等）

缩回

- ▷ 按下按钮 **B**
球形连接器自动缩回。
当连接器正在缩回时，按钮上的指示灯闪烁。
当连接器完全缩回后，按钮上的指示灯持续亮起。

操作注意事项

- 球形连接器在不使用时必须缩回。
- 在使用拖车钩时，必须插入挂车、自行车托架或类似物品的插头。
- 在发生危险时，为了停止球形连接器的移动，再次按下按钮 **A** 或 **B**。
按钮 **A** 和 **B** 上的指示灯交替闪烁，指示移动已被中断。
拖车钩不可在此中间位置使用。

如果故障与拖车钩有关，多功能显示器上将显示警告信息“拖车钩未锁止”（挂接装置未锁）。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。



挂车插座

插座位于已伸出的球形连接器下方左侧。

过载保护

如果遇到阻力，球形连接器的移动就会中断。
球形连接器完全缩回。

暂时停用过载保护

- ▷ 按住按钮 **A** 或 **B**，直到球形连接器到达工作位置或收回位置。

养护说明

在使用高压清洗机、蒸汽清洗机或类似清洁设备对车辆进行清洁时，确保清洁喷枪没有直接冲击旋转臂的密封件和挂车插座。以防止水进入球形连接器。

存储拖车钩的极限位置

在发生故障（例如蓄电池被断开又重新连接）后，拖车钩的极限位置电子记忆可能丢失。如果是这种情况，按钮 **A** 和 **B** 上的指示灯将同时闪烁。

重新存储极限位置的操作步骤如下：

- ▷ 按住 **A** 或 **B**，直到球形连接器到达工作位置或再次完全收回。

故障

- ▷ 如果您发现车辆出现操控困难、异常现象或任何故障，请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

驻车

停车辅助系统	235
倒车摄像头	237
作为停车辅助功能向下转动后视镜玻璃	238
车库开门装置	239

停车辅助系统

在驾驶员驻车 and 挪车时，停车辅助系统用信号音指示车辆和障碍物之间的距离。

▷ 有关停车辅助系统图像显示和倒车摄像头的信息，另请参见保时捷通讯系统（PCM）和 CDR 操作手册中的“停车辅助系统”一节。

如果挂上倒档并开启点火装置，停车辅助系统将自动启用。

如果车辆配备前部停车辅助系统，在发生以下情况时该系统也会自动启动：

- 车辆与前方障碍物之间的距离小于大约 120 cm。
有警告音响起。
- 车辆与前方障碍物之间的距离小于大约 80 cm。
停车辅助系统图像显示出现在保时捷通讯系统屏幕中央。

在以下情况下，前部和后部停车辅助系统不启动：

- 以 15 km/h 以上的车速行驶，或
- 电动驻车制动器启动时，或
- 当 PDK 选档杆位于 **P** 位置时。



警告！

存在事故风险。即使使用了停车辅助系统，在停车和接近障碍物时驾驶员仍有责任小心操作。

▷ 确保在挪车区域内没有人、动物或障碍物。



传感器

后保险杠中的四个超声波传感器 **A** 和前保险杠中的六个传感器 **B**（取决于车辆装备）用于测量车辆与最接近障碍物之间的距离：

- 车后的范围：大约 180 cm
- 车辆侧面的范围：大约 60 cm
- 车辆前部范围：大约 120 cm

在传感器“盲区”，无法测量到障碍物（传感器上方和下方，例如悬挂下来的物体或贴近地面的物体）。

保养注意事项

- ▷ 传感器必须总是保持无尘、无冰雪状态，以确保其工作完全正常。
- ▷ 请勿造成传感器的磨损或擦伤损坏。
- ▷ 在使用高压清洁设备清洁传感器时，注意保持足够的距离。
如果承受的压力太高，传感器会发生损坏。

信号音 / 功能

挂上倒档以后，停车辅助系统会发出一声**短促信号音**，确认其已被开启。

如果车辆配备前部停车辅助系统，在选择倒档时将**没有信号音**，而是在保时捷通讯系统屏幕中央出现停车辅助系统图像。

探测到障碍物时会通过**间歇信号音**告知驾驶员。越接近障碍物，间歇时间越短。

当距离小于约 35 cm 时，会发出**连续信号音**。

- ▷ 调节收音机的音量，确保它不会压过信号音。

信号音的音量可以单独更改。

有关更改信号音音量的信息：

- ▷ 请参见第 139 页的“调节停车辅助系统音量”一节。



警告！

存在事故风险。即使使用了停车辅助系统，在停车和接近障碍物时驾驶员仍有责任小心操作。

- ▷ 一旦发出连续信号音，切勿继续倒车。

存在碰撞风险！

超声波测量的限制

- 停车辅助系统无法探测到吸声的障碍物（例如冬季驾驶，粉状雪）
- 声反射障碍物（例如玻璃表面和平整的喷漆表面）
- 极细的障碍物（如细立柱）

其它超声波声源（例如其它车辆的气压制动器和手提钻）可能会干扰此系统对障碍物的探测。



禁用停车辅助系统

- ▷ 按下顶置控制台上的按钮 **A**。
按钮上的指示灯亮起。
停车辅助系统被关闭。

故障指示

注意

发生暂时性故障之后（例如传感器上结冰或严重脏污），将无法保证停车辅助系统的正常功能。

在所有干扰消除后，停车辅助系统恢复工作。

在停车辅助系统发生**持续故障**时，在选择倒档后会响起持续三秒的连续信号音。

可能的原因：

- 传感器上有灰尘或冰雪。
- ▷ 小心清洁传感器。
- 缺陷或系统故障。
- ▷ 排除故障。请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

牵引挂车

在伸出拖车钩后，当车辆与后方障碍物的距离小于大约 **45 cm** 时会响起连续信号音。

插入挂车电源插头时，停车辅助系统关闭车后监视区域。



倒车摄像头

倒车摄像头位于尾门下侧。

- ▷ 请参阅单独的 PCM/CDR 操作手册中的“倒车摄像头”一节。
- ▷ 一定要保持倒车摄像头清洁，没有粘上冰雪，以免影响视野。

车辆养护说明：

- ▷ 请参见第 259 页的“车辆养护说明”一节。



作为停车辅助功能向下转动后视镜玻璃

挂上倒档后，乘客侧后视镜会稍稍向下转动，以便驾驶员可以看到路缘区域。

前提条件

- 必须开启点火装置。
- 必须在多功能显示器上启动该功能。

有关设置停车辅助功能的进一步信息：

- ▷ 请参见第 132 页的“调节倒车选项”一节。

手动向下转动后视镜玻璃

如果在多功能显示器上停用了该功能，也可以手动向下转动乘客侧的车外后视镜。

1. 挂入倒档。
调整驾驶员侧车外后视镜的选择按钮 **A** 上的指示灯亮起。
2. 按下乘客侧调整车外后视镜的选择按钮 **B**。
乘客侧的车外后视镜向下转动。

操作注意事项

使用调整按钮 **C**，可以根据需要改变自动降低的后视镜玻璃位置。在带驾驶员记忆功能或舒适记忆的车辆上，该设置存储在车匙上。

将后视镜移动到初始位置

在以下情况下后视镜转回到初始位置：

- 如果移出倒档，在经过一定的时间延迟后转回，或者
- 如果车速超过 15 km/h，立即转回。




乘客侧的车外后视镜也可以手动移回初始位置。

- ▷ 按下驾驶员侧车外后视镜选择按钮 **A**。



车库开门装置

保时捷车库开门装置取代了原来用于操作各种装置（例如车库门、宅门、警报系统）的三个手持发射器。

如果原装遥控器与 HomeLink® 系统兼容，您可以给顶置控制台数字键盘上的按钮 、 和  最多分配 3 种不同信号。

注意

- ▶ 请阅读有关原装遥控器的操作说明。

警告！

使用车库开门装置时，如果人员、动物或物体位于受控设备移动范围内，则存在事故风险。

- ▶ 在使用车库开门装置时，确保受控设备移动范围内没有人员、动物或物体。
- ▶ 遵守原装遥控器的安全注意事项。

操作注意事项

- ▶ 在按下按钮时，发射器单元沿行驶方向向前发送信号。一定要将车辆与接收器对齐。否则可能会出现作用范围限制的现象。
- ▶ 在出售车辆前，删除数字键盘上的车库开门装置编程信号。
- ▶ 请阅读原装遥控器的使用说明，查看原装遥控器是采用固定编码还是可更改的编码。

前提条件

为了删除已编程信号和存储车库开门装置信号，




- 必须开启点火装置且
- 转向指示灯必须熄灭

在使用车库开门装置时，车辆必须位于接收器的作用范围内。




删除键上的已编程信号

该过程会删除标准工厂设置代码。如果要给按钮分配附加信号，则不要重复此过程。

- ▷ 按住顶置控制台键区上的两个外部按钮  和  大约 20 秒钟，直到按钮  上的指示灯 **A** 开始快速闪烁。




用固定编码系统将车库开门装置信号分配给相应的键

1. 在第一次编程前，必须删除标准出厂设置代码。
2. 按住所需的顶置控制台键区按钮，直到按钮  上的指示灯 **A** 开始缓慢闪烁。现在您在 5 min 的时间进行按钮匹配。
3. 在距离标记位置（图示）30 cm 的位置握住原装遥控器，按住发射器按钮，直到车辆的转向指示灯闪烁三次或指示灯 **A** 开始快速闪烁。

转向指示灯闪烁三次和指示灯 **A** 快速闪烁说明新信号已经被成功编程。可能需要在车辆和原装遥控器之间进行几次不同距离的尝试。

4. 在 5 min 匹配时间结束时，转向指示灯将闪烁一次。重复第 2 步和第 3 步。
5. 重复第 2 步至第 4 步，给其他按钮分配信号。

用可变编码系统将车库开门装置信号分配到按钮上

1. 在第一次编程前，必须删除标准出厂设置代码。
2. 按住所需的顶置控制台键区按钮，直到按钮  上的指示灯 **A** 开始缓慢闪烁。现在您在 5 min 的时间进行按钮匹配。
3. 在距离标记位置（图示）30 cm 的位置握住原装遥控器，按住发射器按钮，直到车辆的转向指示灯闪烁三次或指示灯 **A** 开始快速闪烁。转向指示灯闪烁三次和指示灯 **A** 快速闪烁说明新信号已经被成功编程。可能需要在车辆和原装遥控器之间进行几次不同距离的尝试。

4. 为使系统同步:

按下车库开门装置接收器上的编程按钮。之后, 您将有大约 30 秒的时间用于进行第 5 步。


5. 按下第 2 步中在顶置控制台键区上选定的按钮。(对于某些装置, 必须按下键区上的按钮几次, 才能完成设置过程。)

6. 重复第 2 步至第 5 步, 给其他按钮分配信号。

注意事项

- ▷ 如果在遵照本章节中的说明以及原装遥控器的使用说明操作后仍不能成功地给按钮分配信号, 请向您的保时捷中心咨询。保时捷中心有可匹配的所有车库开门装置信号的清单。
- ▷ 确保车库开门装置遥控器内使用的是新电池。如果电池电压不足, 可能会发生信号传输故障。这样车内的系统会匹配错误的代码, 无法被车库开门机构可靠识别。

给键区上的单个按钮重新编程

1. 按住顶置控制台键区上要编程的按钮 (大约 20 秒), 直到按钮  上的指示灯 **A** 开始缓慢闪烁。

现在您有 5 min 的时间进行按钮匹配。

2. 在距离标记位置 (图示) 30 cm 的位置握住原装遥控器, 按住发射器按钮, 直到车辆的转向指示灯闪烁三次或指示灯 **A** 开始快速闪烁。
转向指示灯闪烁三次和指示灯 **A** 快速闪烁说明新信号已经被成功编程。

可能需要在车辆和原装遥控器之间进行几次不同距离的尝试。

3. 在 5 min 匹配时间结束时, 转向指示灯将闪烁一次。
重复第 1 步和第 2 步。

4. 重复第 1 步至第 3 步, 给其他按钮分配信号。

操作车库开门装置

- ▷ 按下顶置控制台键区上的相应按钮。在信号传输期间, 指示灯 **A** 亮起。

防盗警报系统和防盗保护

防盗警报系统	243
防盗装置	245
锁止转向柱	245
防盗保护	245

防盗警报系统

防盗警报系统监控着以下防盗警报触点：

- 车门、尾门、发动机舱盖和大灯中的警报触点
- 车内监控：监控车辆锁止时车内的动作（例如打破车窗偷盗车内物品）
- 倾斜传感器：检测车辆的倾斜状况（例如试图拖走车辆）。
- 拖车钩插座，例如在未经许可的情况下脱开挂车。

如果以上任一报警区域有侵入物体，警报喇叭鸣响约 30 秒且危险警示灯闪烁。

在中断发生 5 秒之后，警报再次被触发。这一循环重复十次。

开启

- ▷ 防盗警报系统在车辆锁止时启用。

关闭

- ▷ 防盗警报系统在车辆解锁时停用。

操作注意事项

- ▷ 如果您使用应急车匙通过车门锁解锁车辆，您必须在车门开启后 10 秒内接通点火装置（点火锁位置 **1**），以防止防盗警报系统被触发。

如果未打开车门，20 秒后车门再次自动锁止。

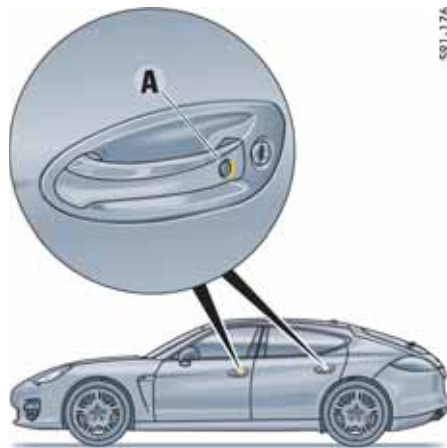
关闭被触发的防盗警报系统

- ▷ 用遥控器解锁车门
或者
开启点火装置。


关闭车内监控和倾斜传感器

例如，如果车辆在锁止后仍有人员或动物留在车内，或车辆正在由货运列车或船舶运输，则必须暂时关闭车内监控系统和倾斜传感器。

- ▷ 告知留在车内的人，如果打开车门，防盗警报系统将会被触发。



使用车匙

- ▷ 快速按下遥控器按钮  两次。
危险警示灯缓慢闪烁一次。
车门被锁止，但是可以从车内打开。

在配备 Porsche 免钥匙进入系统的车辆上

- ▷ 快速按下门把手中的按钮 **A** 两次。
危险警示灯缓慢闪烁一次。
车门被锁止，但是可以从车内打开。

操作注意事项

在以下情况下车内监控系统和倾斜传感器保持关闭：

- 车内监控系统和倾斜传感器在上次锁车时被关闭
且
由于没有打开车门，车辆在解锁 30 秒后被自动锁止。



B - 防盗警报系统指示灯 - 示例：驾驶员侧车门

功能指示

车辆的锁止状态通过前车门上的指示灯 **B** 的不同闪烁频率来指示。
当车辆解锁时，指示灯熄灭。

591-177

防盗警报系统启动

- 在锁车时指示灯快速闪烁，然后正常闪烁。

防盗警报系统启动，车内监控和倾斜传感器被关闭

- 锁车时指示灯快速闪烁，然后熄灭 10 秒，之后正常闪烁。

中控锁系统和防盗警报系统中存在故障

指示灯亮起 10 秒，然后以双倍速度闪烁 20 秒，之后正常闪烁。

避免误发警报

- ▷ 例如，如果车辆在锁止后仍有人员或动物留在车内，或车辆正在由货运列车或船舶运输，则必须暂时关闭车内监控系统和倾斜传感器。
- ▷ 始终关闭可倾/滑动式天窗和所有车门车窗。
- ▷ 在连接或断开挂车之前一定要先关闭防盗警报系统。防盗警报系统会意外触发警报。

防盗装置

每把车匙中均有一个存有密码的传信器（电子部件）。

在点火装置开启之前，点火锁检查密码。

只有利用授权的点火车匙，才能解除防盗装置并起动发动机。

锁止转向柱

未配备 **Porsche** 免钥匙进入系统的车辆

自动解锁转向柱

- ▷ 将点火车匙插入点火锁

自动锁止转向柱

- ▷ 拔下点火车匙

配备 **Porsche** 免钥匙进入系统的车辆

自动解锁转向柱

- ▷ 将控制装置旋出点火锁位置 **0**。

自动锁止转向柱

- ▷ 打开驾驶员侧车门（在点火装置关闭的条件下）

手动锁止转向柱

- ▷ 一旦点火装置关闭，再次将控制单元转至点火锁位置 **3** 并保持在该位置 **2 秒**。
转向柱锁止，应能听到咔哒声。

防盗保护

在下车时，一定要：

- ▷ 关闭所有门窗
- ▷ 关闭可倾 / 滑动式天窗
- ▷ 拔出点火车匙（或在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，关闭点火装置）
- ▷ 锁止手套箱
- ▷ 关闭所有储物箱
- ▷ 从车中取出贵重物品、车辆登记文件、电话和房屋钥匙。
- ▷ 用可伸缩行李罩盖盖住行李厢。
- ▷ 关闭尾门
- ▷ 锁止所有车门

保养和车辆养护

保养注意事项	247
检查机油油位	248
添加机油	248
检查冷却液液位及添加冷却液	250
制动液	252
洗涤液	253
动力转向	254
更换空气滤清器	255
更换微粒滤清器	255
雨刷器刮片	255
排放控制系统	256
燃油罐	256
加注燃油	257
车辆养护说明	259

保养注意事项

我们建议您让保时捷中心进行这项工作。经验丰富的、受过保时捷培训的维修中心工作人员配备有最新的技术资料和专用工具及设备，能够正确呵护您的保时捷。

但是，如果您选择亲自动手进行车辆保养工作，您必须格外小心。只有这样才能保证操作的可靠性。

保修期内进行不专业的保养操作会导致您失去车辆的保修权利。

在测试台上测量

性能测试

保时捷不认可在转鼓测试台上进行的性能测试。

制动测试

制动器测试只能在转鼓测试台上执行。

在转鼓测试台上不可超出下列限值：

- 测试速度 7.5 km/h
- 测试时间 20 秒

测试电动停车制动器

只有在点火装置关闭并且手动换档杆处于空档位置或 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱选档杆处于位置 **N** 时，才能在制动器测试台上进行停车制动器测试。车辆自动切换至制动器测试台模式，这样可以测试电动停车制动器。仪表盘多功能显示器上显示信息“电动停车制动器处于维修模式”。

对车辆上的车轮进行平衡调节

在进行车轮平衡调节的过程中，车辆必须被整个升起，车轮必须能够自由转动。



危险!

保养工作中的死亡、伤害及火灾风险。

- ▷ 请勿在蓄电池或燃油系统附近吸烟，并且切勿使用明火。
- ▷ 只能在开阔或通风良好的场地进行车辆的保养工作。
- ▷ 在热的发动机部件和废气排放系统部件附近操作时要当心。
- ▷ 在对发动机舱操作时，必须先关闭发动机并让其充分冷却。

- ▷ 如果您必须在发动机运转时对其进行操作，一定要施加停车制动并将 PDK 选档杆移至位置 **P**。
- ▷ 应格外小心，确保双手、手指、衣物（领带、袖子等等）、项链或长发不会被卷入散热器风扇、传动皮带或其它运动部件中。
- ▷ 在散热器风扇旁进行操作时要格外小心。散热器和散热器风扇安装在车辆的前部。即使发动机已经关闭，当达到某一温度时，风扇仍将开始运行。
- ▷ 点火装置开启后，点火系统的所有电缆和导线上都会带有高电压。因此需要特别小心。
- ▷ 如果必须在车底进行工作，一定要将车辆停放在坚固支撑物上。
- ▷ 诸如机油、洗涤剂、制动液和冷却液等需要添加的工作液对健康是有害的。请将这些工作液存放在儿童无法触及的地方，并始终正确处理这些工作液。

检查机油油位

- ▷ 在加油之前，定期在多功能显示器上检查油位。
- ▷ 请参见第 111 页的“机油油位 机油油位的显示和测量”一节。

加油量

数据段显示区的最低和最高标记之差大约为 1 升。
显示区的一个数据段相当于大约 0.25 升的添加量。

- ▷ 切勿添加过多机油，超过最高标记。



机油油位警告

机油油位过低时通过多功能显示器上的机油油位警示灯指示。

- ▷ 尽快纠正油位。
- ▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。

操作注意事项

如果已打开发动机舱盖但未加注机油，警告信息将只能在至少行驶 10 km 之后再次出现。



警告！

存在伤害风险。即使发动机已经关闭，当达到某一温度时，散热器风扇也会开始运转。
存在被发动机舱中的高温部件灼伤的风险。

- ▷ 在发动机舱内进行操作时要格外小心。

添加机油

保时捷建议您使用 **Mobil 1**。

满足许可 ¹⁾	机油粘度级别 ²⁾
保时捷 A40	SAE 0W - 40 ³⁾ SAE 5W - 40 ⁴⁾ SAE 5W - 50 ⁴⁾

¹⁾ 通常，您可以在机油罐上或零售商公告中找到与制造商许可有关的详细信息。
当前许可状态也可以从保时捷中心获得。

²⁾ SAE 粘度级别 - 示例：SAE 0W - 40
规格 0W = 低温粘度规格（冬季）。
规格 40 = 高温粘度规格。

³⁾ 适合所有温度范围。

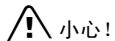
⁴⁾ 适合高于 - 25 °C 的温度范围。

一定要遵循下列要点：

- 请仅使用经保时捷许可的发动机油。这是确保最佳和无故障驾驶的前提条件。
- 定期更换机油是保养工作的一部分。
重要的是遵守“保修和保养”手册中规定的技术保养周期，特别是机油更换周期。

- 经保时捷许可的机油可以相互混合。
- 保时捷发动机不能使用任何机油添加剂。
- 发动机舱内有一个标签，上面列出了适合发动机的机油信息。

保时捷中心将乐于为您提供适当的建议。



小心!

如果机油接触到高温的发动机部件，则有失火的危险。

如果机油接触到传动皮带，则有造成损坏的危险。

- ▷ 加注机油时要格外小心。
- ▷ 只能在发动机停机和点火装置关闭情况下加注机油。

▷ 请参见第 247 页的“保养注意事项”一节。



1. 拧下机油加油口盖。
2. 按照多功能显示器上的显示加注机油。
3. 小心盖好机油加油口盖。

打开发动机舱盖后，至少行驶 10 km 之后才能测量机油油位。

检查冷却液液位及添加冷却液

冷却液提供全年防腐蚀保护和低至 -35 °C 的防冻保护（北欧国家为 -40 °C）。

请遵循下列要点：

- ▷ 请仅使用经保时捷认可的防冻液。
- ▷ 请定期检查冷却液液位。

冷却液液位

当发动机冷却且车辆水平停放时，箭头下的红色显示必须位于负号和正号标记之间。

- ▷ 如有必要，添加冷却液。

当红色显示位于正号标记下方时，达到最大加注液位。

- ▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。
- ▷ 请参见第 247 页的“保养注意事项”一节。



在发动机处于冷态时检查

1. 小心地打开储液罐，释放多余的压力。然后将盖子完全拧下。
2. 检查发动机冷却液液位。
3. 如有必要，添加冷却液。不要添加到超过正号标记。仅可按相等的比例添加防冻液和水的混合物。
冷却液内的防冻液：
50%，提供低至 -35 °C 的保护。
4. 将盖拧到关闭的储液罐上，直到它可靠锁止。

当仪表板多功能显示器上出现一条警告信息时，检查冷却液液位



警告！

存在被热冷却液烫伤的风险。

- ▷ 在发动机暖机状态下开启储液罐盖时要格外小心。

1. 如果发动机处于暖机状态，用废布盖住储液罐盖。小心地打开盖，释放多余的压力。然后将盖子完全拧下。
2. 检查发动机冷却液液位。如有必要，添加冷却液。仅可按相等的比例添加防冻液和水的混合物。
冷却液内的防冻液：
50%，提供低至 -35 °C 的保护。加注不要超过正号标记。
3. 将盖拧到闭合的储液罐上，直到它可靠锁止。
4. 检查冷却系统。请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

保养注意事项

如果在紧急情况下添加了纯水，那么事后必须对混合比进行调节。

冷却液显著缺失表明冷却系统中存在泄漏。

- ▷ 必须立即查找并排除故障原因。请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

散热器风扇

散热器和散热器风扇安装在车辆的前部。



警告！

存在伤害风险。

即使发动机已经关闭，当达到某一温度时，风扇仍将开始运行。

- ▷ 在散热器风扇旁进行操作时要格外小心并确保发动机已关闭。
-



制动液

定期检查制动液是保养工作的一部分。

液位应始终保持在“MIN”（最小）和“MAX”（最大）标记之间。

由于磨损和盘式制动器的自动调节可能会造成液位轻微下降，这属于正常现象。

但是液位显著下降或是降到“MIN”（最小）标记以下，则表明制动系统中存在泄漏。

- ▷ 立即检查制动系统。请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

更换制动液

在使用过程中，制动液会从空气中吸收水分。吸收的水分可能会影响制动效果。

- ▷ 因此，按照“保修和保养”手册中规定的更换周期对制动液进行更换是十分重要的。

ⓘ 警示灯和警告信息

如果踏板行程超过正常值，仪表板上的警示灯和多功能显示器上的警告信息警告您制动液液位过低，并且可能指示制动回路故障。

操作注意事项

如果在驾驶时警示灯亮起并出现警告信息：

- ▷ 立即将车辆停在一个合适的位置。
- ▷ 请勿继续行驶。
请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。



洗涤液

请遵循下列要点：

- ▷ 根据不同的季节，按照正确的混合比将水与相应的添加剂（车窗清洁剂浓缩液、防冻液）相混合。

夏季加水 + 车窗清洁剂浓缩液，遵循容器上规定的混合比。

冬季加水 + 防冻液 + 车窗清洁剂浓缩液，遵循容器上规定的混合比。

请务必遵循所用添加剂容器上的说明进行操作。

▷ 只能使用满足下列要求的车窗清洁剂：

- 稀释度 1:100
- 无磷
- 适用于塑料大灯灯罩

我们建议使用保时捷认可的车窗清洁剂。保时捷中心将乐于为您提供适当的建议。

挡风玻璃、后窗和大灯的洗涤液储液罐位于发动机舱中左后侧（蓝色螺旋帽）。



警示灯和警告信息

仪表板上的警示灯和多功能显示器上的警告信息警告您洗涤液液位过低。

▷ 去最近的维修站添加洗涤液。

在这种情况下，剩余的洗涤液只有约 1 升。最大加注量约为 5.5 升。

洗涤液的添加

1. 打开洗涤液储液罐护盖。
2. 添加洗涤液。
3. 小心地盖上盖子。

动力转向



警告！

存在事故风险。当发动机静止（例如车辆被牵引）或液压系统出现故障时，车辆没有可用转向助力。

因此，进行转向操作时需要施加更大的力。

- ▷ 当牵引车辆时要格外小心。
- ▷ 排除故障。请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

定期检查液压油是保养工作的一部分。

转向完全锁止时听到的流动声是系统工作发出的声音，不表示转向系统有故障。

配备 **Porsche** 动态底盘控制（**PDCC**）的车辆

如果液位过低，多功能显示器上会显示信息“检查转向机油油位”。

- ▷ 立即检查油位。
- ▷ 请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

更换空气滤清器

定期更换滤芯是保养工作的一部分。

- ▷ 在灰尘多的驾驶条件下，应更频繁地清洁滤芯，并在必要时进行更换。
- ▷ 请参见第 247 页的“保养注意事项”一节。

更换微粒滤清器

定期更换滤芯是保养工作的一部分。

滤清器中灰尘过多将会导致空气流量降低。

- ▷ 更换滤清器。
请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

操作注意事项

微粒滤清器确保进入座舱的新鲜空气几乎不含灰尘和花粉。

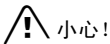
- ▷ 如果外界空气被废气烟尘所污染，请按下空气再循环按钮。

雨刷器刮片

保养注意事项

状况良好的雨刷器刮片对于清晰视界至关重要。

- ▷ 每年应更换两次雨刷器刮片（冬季之前和之后），或是在雨刷器性能下降或刮片损坏之时更换。
- ▷ 请参见第 259 页的“车辆养护说明”一节。



小心！

存在雨刷器臂意外落回到挡风玻璃上造成损坏的风险。

- ▷ 更换雨刷器刮片时务必将雨刷器臂可靠固定。

存在雨刷器刮片被冻住后不正确松动造成损坏的风险。

- ▷ 雨刷器刮片在松动前应先解冻。

- ▷ 定期用车窗清洁剂清洗雨刷器刮片，特别是在洗车场洗完车辆以后。
我们建议您使用保时捷车窗清洁剂。如果雨刷器刮片严重脏污（例如覆有昆虫残渍的污迹），可以用海绵或布清洁。

如果雨刷器刮片发生摩擦或发出尖锐噪声，可能是由以下情况导致的：

- 在自动洗车装置内清洗车辆后，可能会有蜡质残留物粘附在挡风玻璃上。这些蜡质残留物可以使用车窗清洁剂浓缩液去除。
- 雨刷器刮片可能损坏或磨损。
- ▷ 立即更换损坏的雨刷器刮片。
- ▷ 请参见第 253 页的“洗涤液”一节。
请与您的保时捷中心联系获取详细信息。

更换雨刷器刮片

- ▷ 请阅读雨刷器刮片制造商提供的单独指南。
- ▷ 我们建议您选择保时捷中心更换雨刷器刮片。

排放控制系统

为确保排放控制系统（三元催化器、氧传感器和电子控制装置）的效率，

- 请务必遵守技术保养周期，
- 只使用无铅燃油。

行车提示

空燃混合气的错误制备可能会导致三元催化器过热，从而导致损毁。



警告！

存在排放控制系统损坏风险。

- ▷ 如果发动机无法起动，应避免频繁和长时间地操作起动机。
- ▷ 如果行驶中发生缺火（可通过发动机运行不平稳或功率不足获知），应立即排除故障。请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

- ▷ 燃油油位警示灯亮起后，应避免进行高速转弯。
- ▷ 切勿将燃油用尽。
- ▷ 只能在发动机处于冷态时牵引起动或推车起动配备手动变速箱的车辆。由于存在变速箱严重损坏风险，不能牵引起动或推动起动配备 Porsche Doppelkupplung（PDK）保时捷双离合变速箱的车辆。

靠近废气排放系统有失火的风险。

- ▷ 请勿在排气歧管、排气管、三元催化器或隔热板上或其周围喷涂额外的车底密封剂或防锈保护剂。行驶途中，这些保护材料可能会发生过热并燃烧。
- ▷ 在行驶及停放车辆时，不要让灼热的排气系统接触易燃材料，如干草或树叶等。

燃油罐



危险！

存在燃油罐在事故中损坏及燃油溢出的失火或爆炸风险。

溢出蒸气有害健康。

- ▷ 请勿带着燃油罐行车。
- ▷ 遵守相关法律。

加注燃油

当开启点火装置时，仪表板上显示燃油油位。

- ▷ 请参见第 100 页的“燃油表”一节。



警告！

燃油非常易燃而且有害健康。

- ▷ 处理燃油时禁止点火、明火和吸烟。
- ▷ 应避免接触到皮肤或衣物。
- ▷ 请勿吸入燃油蒸气。

为了避免对三元催化器和氧传感器的功能造成永久性的损坏，请只使用**无铅燃油**。

使用 **98 RON/88 MON 无铅燃油**，能使发动机达到设计的最佳动力性能与耗油量。

使用辛烷值低于 **98 RON/88 MON** 的无铅燃油时，发动机的爆震控制装置能够自动调节点火正时。

保时捷建议在您的车辆中使用辛烷值至少为 **95 RON/85 MON** 的燃油。

- ▷ 切勿将燃油用尽。

操作注意事项

有关燃油品质的信息通常可以在汽油泵上找到。如果没有找到，可以向加油站工作人员咨询。

如果无法提供推荐的燃油，在紧急情况下可以使用普通无铅燃油（91 RON/82.5 MON）。

不过，这会降低车辆性能并增加耗油量。

- ▷ 避免全油门行驶。

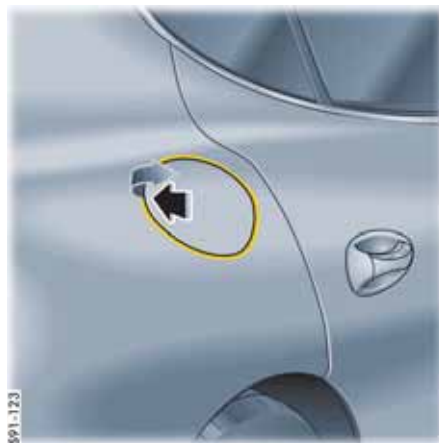
在某些国家，可用的燃油品质可能不能满足要求，这可能导致进气门周围积碳。

在这种情况下，经向保时捷中心咨询后，可向燃油中添加保时捷销售及推荐的添加剂。

保时捷零件号 000 043 206 89。

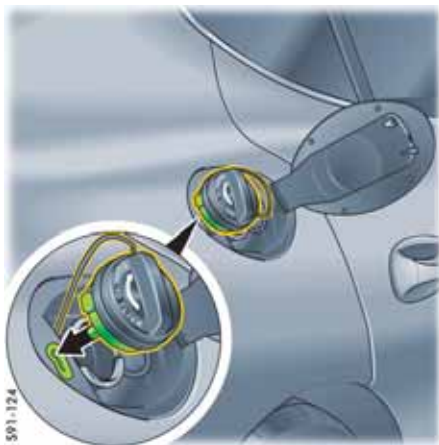
- ▷ 请遵循容器上所述的指示和混合比。

重要的是遵守“保修和保养”手册中规定的技术保养周期，特别是机油更换周期。



加油

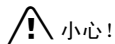
1. 关闭发动机并关闭点火装置。
2. 按下油箱盖板的后部，打开油箱盖板（箭头）。
车辆必须处于解锁状态。



3. 缓慢打开并取下油箱盖。
将油箱盖放到支架中（箭头）。
4. 如有必要，添加保时捷推荐的燃油添加剂。
5. 将加油泵喷嘴完全插入加油口。加油泵喷嘴的手柄必须指向下方。
总容量：
Panamera S: 约 80 升。
Panamera 4S/Panamera Turbo:
约 100 升。
储备量均约 15 升。

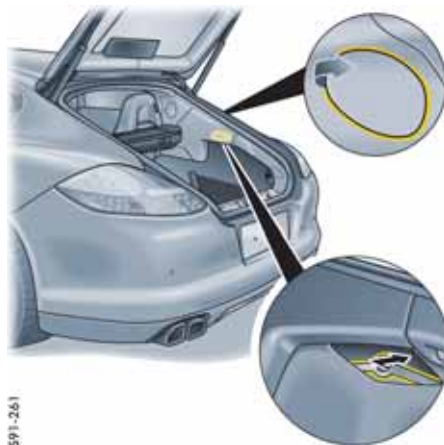
6. 操作加油泵喷嘴，向油箱中加注燃油。
一旦正确操作的自动加油泵喷嘴停止加油后，请勿再加入更多的燃油。燃油可能会喷回或在受热后流出。
7. 加完油后请立即将油箱盖装回，关闭至听到并感觉到锁止为止。
8. 关闭加油口盖并按压加油口盖的后部，直到加油口盖牢牢接合。

如果您的加油口盖丢失，必须换用原装保时捷配件。



存在损坏风险。如果接触到燃油，装饰膜可能会褪色。

- ▷ 立即擦去溅出的燃油。



加油口盖紧急解锁

如果电动解锁机构出现故障，可以按照下列方法打开油箱盖板：

- 沿箭头方向拉动右侧行李厢饰板后方的紧急解锁机构。
油箱盖板弹出。

车辆养护说明

定期、专业的养护有助于保时捷的保值，并且是您维持车辆保修及质量担保的前提条件。

您可以在您的保时捷中心处获得单独或成套的适用养护产品。

- ▷ 遵守养护产品包装上的使用说明。
- ▷ 应将养护产品存放在儿童无法触及的地方。
- ▷ 始终正确处理养护产品。

为了确保对车辆状况进行专业的检查，保证保修权利在整个期限内都一直有效，每家保时捷中心都会检查车辆养护的水平并书面记录养护结果。为此，保时捷中心会出具一份状况报告，并在“保修和保养”手册的“长期保修状况报告”中加以确认。

高压清洗设备



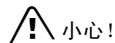
警告!

高压清洗设备可能损坏下列部件：

- 轮胎
 - 标志、盾徽、装饰膜
 - 喷漆表面
 - 发电机、气门室盖
 - 电动可伸出拖车钩上的密封件
 - 停车辅助系统传感器
 - 自适应巡航定速控制系统的雷达传感器
 - 倒车摄像头
- ▷ 请始终仔细阅读设备制造商的操作说明。
- ▷ 在进行清洁前必须将制动液储液罐的盖子盖好。切勿将清洁喷头直接对准盖子。
- ▷ 当用扁平喷嘴或所谓的“强力旋转喷嘴”进行清洗时，保持至少 50 cm 的距离。
- ▷ 切勿使用带圆形喷嘴的高压清洗设备。带有圆形喷嘴的高压清洗设备会损坏您的车辆。轮胎特别容易受到损坏。

- ▷ 请勿将清洗喷嘴直接对准上述任何部件。

装饰膜



小心!

使用高压清洗设备时，存在损坏装饰膜的风险，即装饰膜可能脱落。

- ▷ 当清洁部件时，水温不得高于 60 °C 并且压力不得超过 40 bar。
必须保持至少 50 cm 的距离。

车门锁的养护

- ▷ 为了防止车门锁在寒冷季节发生冻结，在清洗车辆时用合适的胶带覆盖锁眼。

如果锁还是被冻住了，可用普通的除冰器解冻。很多情况下，一把被完全加热的车匙也能起到同样的作用。
切勿用力过大。

洗车

保护车辆免受环境侵蚀的最好方法是经常清洗和保护。

路盐、道路灰尘、工业粉尘、昆虫残渍、鸟粪以及树木分泌物（例如树脂、花粉）等等在车身上存留的时间越长，它们对车辆的有害影响越严重。

为确保对车辆进行彻底清洁并且不损坏车漆，应遵守以下几点：

- ▷ 在冬季过后，还应该彻底清洗车辆底部。
- ▷ 为此，请您只在专门的洗车场所洗车，以免烟灰、油脂、机油和重金属污染环境。
- ▷ 深色车漆较易产生划痕，需要特别小心地呵护。
与浅色车漆相比，深色车漆表面会使得即使最轻微的表面污点（划痕）也更加明显。
- ▷ 请勿在太阳直晒下或在车身尚热的时候清洗您的保时捷。
- ▷ 手工清洗时，请使用洗车液、足量的水、一块柔软的海绵或清洗刷。
我们建议使用保时捷洗车液。

- ▷ 洗车时，请先将漆面彻底润湿，并将厚厚的灰尘冲洗掉。
- ▷ 洗完车后，用水将车彻底冲洗一遍，并用麂皮擦干。
请勿使用擦车窗及挡风玻璃的麂皮擦拭漆面。



存在事故风险！制动作用减弱或不均匀可能是制动器上有水造成的。

- ▷ 洗车以后，应测试制动器和转向系统并短时制动，让制动器干燥。
在执行此操作时，确保制动不影响后面行驶的车辆。

在洗车装置中清洗

选装的附加部件或突出到车辆轮廓以外的部件，可能会由于洗车场设计结构的局限而被损坏。

以下部件受损风险特别大：

- 挡风玻璃雨刷器和后雨刷器（一定要将它们关闭 - 雨刷器开关处于 **0** 位置，以防它们间歇地意外刮水或传感器操作）
- 车外后视镜（必须折合）
- 外部天线（必须拧下）
- 车顶运输系统（必须完全拆下）
- 扰流板
- 车轮（轮辋越宽、轮胎高度越低，损坏的风险就会越大）
- ▷ 在使用自动洗车装置之前，请向操作者进行咨询。
- ▷ 手工清洗并擦亮洗车场无法洗到的所有部件，如车门及罩盖缝隙处，或车门槛。

车漆养护

为以最佳方式保护车漆免受机械及化学损伤，应该

- 定期进行保养
- 必要时上光
- 清除斑点和污渍
- 修复损坏的漆面

概述注意事项

- ▷ 切勿用干布擦拭落满灰尘的车辆，因为灰尘微粒会损坏漆面。
- ▷ 请勿用保护剂或抛光剂处理哑光漆面部件，否则哑光效果就会消失。

保护

随着时间的推移，车漆表面会由于风化作用变得逐渐黯淡。

- ▷ 定期保养车漆。
- ▷ 在清洗车辆后涂上车漆保护剂并均匀上光，以保护车漆。

这能够保持漆面的光泽和弹性。防止污物粘附到漆面上并防止工业粉尘渗入漆面。

抛光

只有当无法再用保护剂维持原有光泽时，才需对车漆进行抛光以清洁漆面。

我们建议您使用保时捷车漆抛光剂。

清除斑点和污渍

- ▷ 应尽量用昆虫残渍去除剂将柏油溅点、机油污迹、昆虫残渍等去除，这些物质存留时间过长会使车漆变色。
- ▷ 随后小心清洗处理过的区域。

修复车漆的微小损伤

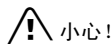
- ▷ 必须在腐蚀发生之前立即对车漆的微小损伤进行修理（裂纹、划痕或是石击损伤）。请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

如果已经有腐蚀迹象，必须将腐蚀部位彻底清除。然后在这些部位涂上防腐蚀底漆，最后再喷涂面漆。

油漆数据可以在车辆数据活页上找到。

- ▷ 请参见第 306 页的“车辆数据活页”一节。

清洁发动机舱



存在对发电机、车漆表面和气门室盖等造成损坏的风险。

- ▷ 切勿使用带圆形喷嘴的高压清洗设备。
- ▷ 必须保持至少 50 cm 的距离。
- ▷ 使用高压清洗机进行清洁前，必须将制动液储液罐的罩盖盖好。切勿将清洁喷头直接对准盖子。
- ▷ 请勿将清洗喷嘴直接对准上述任何部件。

操作注意事项

如果在带盐或砂砾的道路上频繁驾驶车辆：

- ▷ 定期清洁发动机舱。

清洁车窗

- ▷ 用车窗清洁剂定期对所有车窗内外进行清洁。
我们建议您使用保时捷车窗清洁剂。
- ▷ 请勿使用擦拭车漆表面的麂皮擦拭车窗。
残余的保护剂会降低透明度。
- ▷ 用昆虫残渍去除剂去除昆虫残渍。

注意

- 前侧窗上带有拒水性（不沾水）涂层，可以防止车窗脏污。
这种涂层会自然磨损，可以更新。
- ▷ 请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

挡风玻璃雨刷器刮片的养护

状况良好的挡风玻璃雨刷器刮片对于清晰视野至关重要。

- ▷ 请参见第 255 页的“雨刷器刮片”一节。
- ▷ 每年应更换两次雨刷器刮片（冬季之前和之后），或是在雨刷器性能下降或刮片损坏之时更换。
- ▷ 定期用车窗清洁剂清洗雨刷器刮片，特别是在洗车场洗完车辆以后。
我们建议您使用保时捷车窗清洁剂。
如果雨刷器刮片严重脏污（例如覆有昆虫残渍的污迹），可以用海绵或布清洁。

如果雨刷器刮片发生摩擦或发出尖锐噪声，可能是由以下情况导致的：

- 在自动洗车装置内清洗车辆后，可能会有蜡质残留物粘附在挡风玻璃上。这些蜡质残留物可以使用车窗清洁剂浓缩液去除。
- ▷ 请参见第 253 页的“洗涤液”一节。

请与您的保时捷中心联系获取详细信息。

- 雨刷器刮片可能损坏或磨损。
- ▷ 立即更换损坏的雨刷器刮片。

修理车身底部保护

车底密封为车底提供永久性的保护，抵御化学和机械作用的影响。但在日常使用中，这一保护层将会不可避免地遭到损坏。

- ▷ 因此，应定期到合格的专业维修中心对车底进行检查和修理。



警告！

靠近废气排放系统有失火的风险。

- ▷ 请勿在排气歧管、排气管、三元催化器或隔热板上或其周围喷涂额外的车底密封胶或防锈保护剂。
行驶途中，这些保护材料可能会发生过热并燃烧。

清洁大灯、车灯、车内和外部塑料部件、粘结装饰膜、自适应巡航定速控制系统雷达传感器和倒车摄像头

请遵循下列要点：

- ▷ 只能用清水和少量洗涤剂或车内车窗清洁剂清洗大灯、车灯、塑料件和塑料表面。请使用一块软海绵或是一块柔软的无绒布。

注意

车内车窗清洁剂还可以用于清洁塑料表面（请始终仔细阅读容器上的清洁说明！）。我们建议您使用保时捷的车内车窗清洁剂。

- ▷ 轻柔地擦拭表面，不要施加过大的压力。
- ▷ 在润湿前请勿清洗。
- ▷ 切勿使用其他化学清洁剂或溶剂。
- ▷ 用清水冲洗清洁后的表面。

合金车轮

切勿让金属微粒（例如制动尘埃中的黄铜或铜微粒）在合金车轮上存留过长的时间。这种接触腐蚀会造成点蚀。

注意

能够清除氧化物或 pH 值不恰当的清洁剂，例如那些常用于其它金属以及机械工具和产品的清洁剂，会破坏氧化层，因此并不适用。

- ▷ 只使用用于合金车轮的清洁剂（**pH 值 9.5**）。其他酸碱度（**pH 值**）的清洗产品可能会毁坏车轮上的保护层。我们建议您使用专用的保时捷轻合金轮辋清洁剂。
- ▷ 如果可能，请用海绵或清洗刷每两周清洗一次车轮。如车轮在路盐、沙砾或工业粉尘路况行驶，应每周进行清洁。
- ▷ 每三个月，在清洗干净后，在车轮上涂上车腊或抹上无酸油脂（例如凡士林）。用软布将油脂涂抹均匀。
- ▷ 请参见第 260 页的“在洗车装置中清洗”一节。



警告！

如果清洗剂（例如车轮清洗剂）接触制动盘会有事故风险。制动盘上的油膜会损害制动性能。

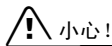
- ▷ 确保没有清洗剂接触到制动盘。
- ▷ 如果清洗剂接触到制动盘，用强力喷水嘴彻底清洁制动盘。
- ▷ 注意后面的道路使用者，通过施加制动干燥制动盘。

不锈钢尾管

不锈钢尾管可能因磨损、过热及燃烧残余物的影响而褪色。

可以使用市售的金属抛光膏或金属上光剂重新恢复其原有的光泽。

清洁车门、车顶、盖罩和车窗密封件



小心!

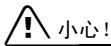
车门内侧密封件上的润滑剂涂层可能会被不适宜的清洁和养护剂损伤。

- ▷ 请勿使用任何类型的化学清洁剂或溶剂。
 - ▷ 不要使用任何保护剂。
-
- ▷ 定期用温热的肥皂水清洗所有密封件上的污垢（例如磨屑、灰尘、路盐）。
 - ▷ 如果存在霜冻的危险，可以将车门外侧密封件和发动机舱盖密封件涂上适当的养护产品，保护其不被冻住。

真皮的养护

真皮的天然表面，例如褶皱、疤痕、虫咬痕迹、结构差异以及色度和纹理的轻微差别，都是高品质天然真皮产品的魅力所在。

请遵循下列养护说明：



小心!

采用不适当的清洁剂和养护剂以及不适当的处理方式会对真皮造成损伤。

- ▷ 切勿使用腐蚀性清洁剂或硬质清洁用品！
 - ▷ 任何情况下都不能浸湿多孔真皮的背面。
-
- ▷ 定期清洁所有类型的真皮，用一块柔软、潮湿的白色羊毛织物或是市售的微纤维织物去除细微的灰尘。
 - ▷ 请用真皮清洁剂去除严重的脏污。请始终阅读包装上的说明。我们建议使用保时捷真皮养护产品。
 - ▷ 对于干净的真皮只需使用真皮护理液。我们建议使用保时捷真皮养护产品。

清洁地毯、地板垫

- ▷ 使用真空吸尘器或是刷子（不要太软）进行清洁。
- ▷ 严重的灰尘和污渍可以用去污剂清除。我们建议您使用保时捷去污剂。

为了保护地毯，保时捷附件系列中提供了可适宜固定的正确尺寸的地板垫。

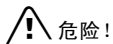


警告!

存在事故风险。

- ▷ 地板垫不可阻碍踏板的行程。正确固定地板垫，请勿将其松散地铺在地板上。

清洁安全气囊护盖



如果由于不正确的清洁操作而影响到安全气囊系统的正常功能，则有导致严重或致命伤害的风险。

- ▷ 不要对任何单个部件进行任何修改，例如方向盘上的衬垫、仪表板下方、前排座椅、车顶立柱、车顶衬里和后部车内饰板以及座椅靠背四周。
- ▷ 请让您的保时捷中心对这些部件进行清洗。

清洁织物衬里

- ▷ 立柱、车顶内衬和遮阳板等处的织物衬里仅可使用合适的清洁剂或合适的干泡沫以及软刷进行清洗。

Alcantara 的养护

请勿使用真皮养护产品清洁 Alcantara 面料。

对于定期养护，用软毛刷清洁座套就足够了。

清洁时，严重的磨损或摩擦会造成永久性的表面损坏。

轻微脏污时的清洁

- ▷ 用水或中性肥皂溶液浸湿一块软布，然后将污垢擦除。

严重脏污时的清洁

- ▷ 用微温的水或稀石油溶剂油将软布浸湿，然后由外及里轻擦脏污的地方。

清洁安全带

- ▷ 使用中性去污剂清洗脏污的安全带。
- ▷ 干燥期间应避免阳光直射。
- ▷ 只可使用适当的清洁剂。
- ▷ 请勿将安全带染色或漂白。安全带的纤维强度可能会因此被削弱，从而影响安全性。

Porsche 车辆的闲置

如果您要将保时捷长时间闲置，我们建议您与您的保时捷中心进行联系。他们将乐于为您提供必要的正确操作，例如防腐蚀保护、养护、维护和存放等。

有关“闲置车辆”的更多重要信息可以在单独的章节中找到。

- ▷ 请参见第 289 页的“蓄电池”一节。
- 有关断开蓄电池时锁止车辆的信息：
- ▷ 请参见第 27 页的“并非所有车门都锁止”一节。

小修

小修注意事项	267
轮胎和车轮	269
车轮螺栓	277
轮胎漏气	277
行人保护系统 / 主动发动机舱盖系统	280
电气系统	282
蓄电池	289
外部电源，跨接起动	292
更换遥控器电池	293
更换灯泡	294
大灯	294
侧面转向指示灯	298
牌照灯	299
更换发光二极管和长寿命灯泡	299
大灯调整	299
左侧通行改为右侧通行时的大灯切换	300
牵引和牵引起动	301

小修注意事项

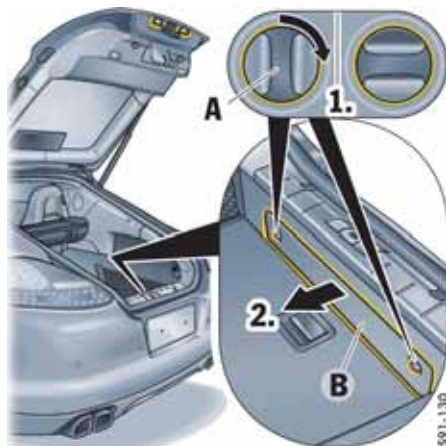
我们建议您选择保时捷中心进行这项工作。经验丰富的、受过保时捷培训的维修中心工作人员配备有最新的技术资料和专用工具及设备，能够正确呵护您的保时捷。

但是，如果您选择亲自动手进行车辆保养工作，您必须格外小心。只有这样才能保证操作的可靠性。

保修期内进行不专业的保养操作会导致您失去车辆的保修权利。

注意

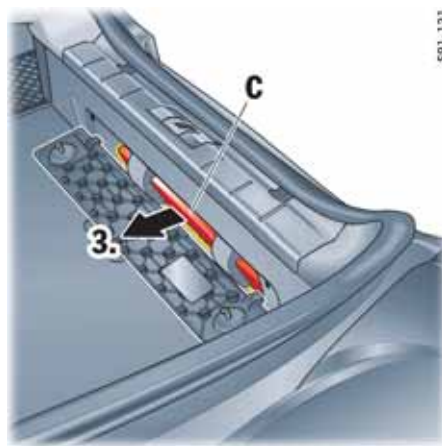
更换车辆需要的工具（如千斤顶、车轮螺栓扳手、装配辅助工具）不作为标准装备随车提供。保时捷中心将乐于为您提供适当的建议。



警示三角标牌，急救包

警示三角标牌和急救包一起存放在行李厢中装载槛下的储物箱内。

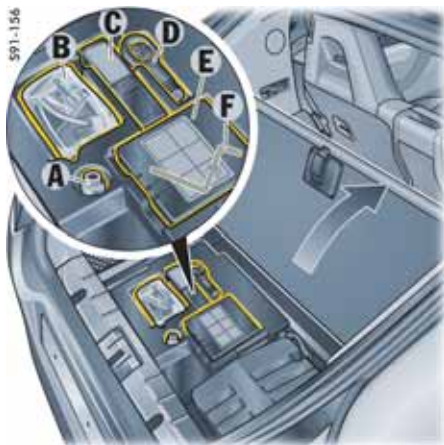
1. 将两个扭锁 **A** 旋转 90°。
2. 拆下盖罩 **B**。



3. 取出包含急救包和 / 或警示三角标牌的组合包 **C**。

注意

立即更换从急救包中取出的物品和任何过期的物品。



工具包

工具包存放在行李厢底板下方左侧。

工具包中包含下列物品：

- A 用于安全车轮螺栓的套筒扳手
- B 补胎胶
- C 工具箱
- D 牵引凸耳
- E 充气泵
- F 用于可倾/滑动式天窗紧急操作的六角扳手
(在充气泵下方)

注意

更换车辆需要的工具（如千斤顶、车轮螺栓扳手、装配辅助工具）不作为标准装备随车提供。保时捷中心将乐于为您提供适当的建议。



保养工作中存在死亡、伤害及火灾风险。

- ▷ 请勿在蓄电池或燃油系统附近吸烟，并且切勿使用明火。
- ▷ 只能在开阔或通风良好的场地进行车辆的保养工作。
- ▷ 在热的发动机部件附近操作时要当心。
- ▷ 在对发动机舱操作时，必须先关闭发动机并让其充分冷却。
- ▷ 如果您必须在发动机运转时对其进行操作，一定要施加停车制动并将 PDK 选档杆移至位置 **P**。
- ▷ 应格外小心，确保双手、手指、衣物（领带、袖子等等）、项链或长发不会被卷入散热器风扇、传动皮带或其它运动部件中。

- ▷ 在散热器风扇旁进行操作时要格外小心。散热器和散热器风扇安装在车辆的前部。即使发动机已经关闭，当达到某一温度时，风扇仍将开始运行。
- ▷ 点火装置打开后，点火系统的所有电缆和导线上都会带有高电压。因此需要特别小心。
- ▷ 如果必须在车底进行工作，一定要将车辆停放在稳定支撑物上。
- ▷ 诸如机油、制动液或冷却液等需要补充的工作液对健康是有害的。请将这些工作液存放在儿童无法触及的地方，并始终正确处理这些工作液。

轮胎和车轮

除了正确的轮胎充气压力以及正确的车轮定位之外，轮胎的使用寿命还取决于您的驾驶方式。突然加速、转弯速度过高以及强力制动会加剧轮胎的磨损。

在较高的车外温度下及凹凸不平的路面上行驶时，胎面花纹的磨损也会更加严重。

正如发动机一样，轮胎也需要正确的工作条件。如果能够以正确的方式使用，轮胎就会成为您的保时捷上的耐用且安全的部件。为确保您个人以及其他道路使用者的安全，请您务必遵循以下说明。

载荷和车速

- ▷ 不要让您的车辆超载。注意车顶载荷。超载
 - + 轮胎气压不足
 - + 车速过高
 - + 车外温度过高(例如假日行车) 这些因素加起来更具危险性。

轮胎气压

轮胎充气压力必须符合规定数值。



您可以在以下位置找到有关轮胎气压的说明信息：

- 在驾驶员侧门槛区域左侧的标牌上和“技术数据”中：
 - ▷ 请参见第 311 页的“冷态下的轮胎气压”一节。
- 这些数值适用于冷态（20 °C）下的轮胎。
- ▷ 至少每 2 个星期检查一次轮胎气压。一定要在轮胎处于冷态时进行检查。
 - ▷ 请参见第 118 页的“轮胎气压监控系统（TPM）”一节。

当轮胎处于热态时，轮胎充气压力会增大。

- ▷ 不要给热态下的轮胎放气。这会使轮胎气压下降低于规定数值。

气门帽对气门起到保护作用，可以阻挡灰尘和污物，以免因此造成漏气。

- ▷ 一定要拧紧气门帽。
- ▷ 如果气门帽丢失，请立即换上新的气门帽。

轮胎充气压力不足会导致轮胎过热，并因此损坏，其中有些损坏并不明显。隐蔽性轮胎损坏无法通过校正轮胎气压来消除。

轮胎损坏

利用高压清洗设备进行清洗可能会损坏轮胎：

- ▷ 请参见第 259 页的“高压清洗设备”一节。



警告！

隐蔽性轮胎损坏有导致事故的风险。轮胎可能会发生爆胎，特别是在高速行驶时。

- ▷ 应定期检查轮胎（包括侧壁）是否有异物、刻痕、切口、裂纹和突起。
- ▷ 缓慢驶过路缘，并尽可能与其保持直角行驶。避免驶过过陡或过尖的路缘。
- ▷ 如有疑问，让专业人员检查车轮（特别是内侧）。

如果轮胎出现下列损坏，出于安全方面的考虑，必须更换轮胎：

- 帘布层断裂的轮胎损坏。
- 轮胎在失压或其他损坏后，承受热过载或机械过载。

保养注意事项

在任何情况下都不要修理轮胎。

路缘

轮胎与路缘或带有尖锐棱边的物体（例如石块）发生猛烈撞击或尖角撞击会造成不易觉察的轮胎损坏，这种损坏在日后才能显现出来。根据撞击的强度，也有可能损坏轮辋凸缘。

存放车轮

- ▷ 请务必将车轮存放在凉爽、干燥、背光的地方。不带车轮的轮胎应直立放置。
- ▷ 避免与汽油、机油和润滑脂接触。

轮胎绝不能使用超过 6 年。

轮胎会随着存放和使用时间加长变得更加耐磨的说法是毫无根据的。化学添加剂会使橡胶随着时间推移而失去弹性并脆化。从轮胎侧壁上的 DOT 编号可以看到轮胎的寿命。

例如，如果最后四位数为 1209，表示轮胎是在 2009 年的第 12 周制造的。

胎面花纹

胎面花纹越少，遇水侧滑的危险越大。

- ▷ 为保证安全，请在磨损指示器出现（轮胎凹槽中的网纹，1.6 mm 高）之前更换轮胎。当冬季轮胎的胎面花纹深度下降到 4 mm 以下时，就不再适合使用。
- ▷ 请定期检查胎面花纹，特别是在长途行驶之前和之后。

平衡

- ▷ 需要提醒您的是，在春季装备夏季轮胎时对车轮进行平衡校准，在冬季来临之前对装备雪泥地轮胎的车轮进行平衡校准。

进行轮胎平衡校准时，只允许使用规定的平衡块。

切勿让自粘平衡块接触清洗剂，否则平衡块可能会掉落。

带轮胎气压监控系统（TPM）传感器的车轮

- ▷ 在更换车轮前，检查并确认车轮与车辆上的 TPM 系统匹配。
- ▷ 请让保时捷中心对此进行检查。

更换轮胎

- ▷ 拆下车轮后，应在每个车轮上作转动方向标记和位置标记。
示例：
FR（右前）、FL（左前）、RR（右后）和 RL（左后）。
- ▷ 请务必按照标记装配车轮。

车轮定位

不均匀的胎面花纹磨损表明车轮定位不正确。如果发生这种情况，应对车辆进行检查。

- ▷ 请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。



警告！

存在事故风险。车辆可能失控。在行驶过程中，如果发生颠簸或振动，可能是由于轮胎或车辆损坏造成的。

- ▷ 立即降低车速，但不要紧急制动。
- ▷ 停车检查轮胎。
如果无法查出故障原因，请把车开到离您最近的合格的专业维修中心。
我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

更换轮胎

- ▷ 安装新轮胎前，找出当前认可轮胎的情况。
- ▷ 请仅使用经保时捷测试并认可的轮胎。

基本原则是，只能安装由同一厂家生产并且带有相同规格编号（例如“NO”、“N1”...）的轮胎。

- 在初始阶段，轮胎还不能达到其最大的牵引力。
- ▷ 在最初的 100 - 200 km 内，行驶速度不要超过中等车速。

如果只在一个车桥上安装新轮胎，前、后桥上胎面花纹深度不同会导致车辆的驾驶特性与以前相比发生明显的改变。特别是在后桥安装新轮胎时，这种感觉会更加明显。

不过，这种影响会随着轮胎使用里程的增加而不断变小。

- ▷ 根据操控性能的改变调整您的车辆驾驶方式。

轮胎只能由专业人员进行安装。

当更换有故障的轮胎时，应注意确保任一车桥上两只轮胎的花纹深度偏差不超过 30%。

- ▷ 请不要使用来源不明的二手轮胎。

气门

- ▷ 只能使用塑料气门帽。

更换轮胎时，必须更换橡胶气门。使用金属气门时，请阅读安装和更换说明。仅使用原装保时捷金属气门或按照保时捷规范和生产要求制造的同等质量气门。

- ▷ 利用气门帽保护气门芯，使其不受污染。受到污染的气门芯会逐渐漏气。

冬季轮胎



警告!

超速有导致事故的风险。

- ▷ 一定要遵守相应轮胎的最大允许车速要求。
 - ▷ 必须将写有最高允许车速的不干胶贴在驾驶员的视野范围内。
遵守国家规定的相关法律。
-
- ▷ 请在寒冷季节来临之前，及时地在前、后车桥上安装冬季轮胎。
保时捷中心将乐于为您提供适当的建议。
 - ▷ 安装新轮胎前，找出当前认可轮胎的情况。
 - ▷ 仅使用经保时捷测试和许可的轮胎品牌。

保养注意事项

当环境温度低于 7 °C 时，由于夏季轮胎的行驶性能在低温下会减弱，舒适性也会因此而降低，所以建议为车辆安装冬季轮胎。例如，当在干燥和湿滑路面上挪车或加速出弯时，会出现轮胎导致的颤抖噪音。

极低温度会导致对夏季轮胎的永久损坏。

当冬季轮胎的胎面花纹深度下降到 4 mm 以下时，就不再适合使用。

- ▷ 请注意除冬季轮胎之外，全天候轮胎也属于 M+S 轮胎级别。

更换轮胎

- ▷ 拆下车轮后，应在每个车轮上作转动方向标记和位置标记。
示例：FR（右前）、FL（左前）、RR（右后）和 RL（左后）。
- ▷ 请务必按照标记装配车轮。

注意

在冬季期间，车上携带一些物品将会非常有用：例如清除冰雪用的手刷和塑料刮刀以及撒在结冰斜坡上避免打滑的干沙子。

防滑链

防滑链只适用于在“技术数据”章节下列出的轮胎/车轮组合，并且只允许安装在后桥上。

- ▷ 请仅使用由保时捷推荐和认可的细链防滑链，以保证轮罩和链条之间有足够间隙。
- ▷ 请参见第 310 页的“车轮、轮胎”一节。

有关经认可的防滑链的信息：

- ▷ 请参见第 310 页的“车轮、轮胎”一节。
- ▷ 在安装防滑链之前，要先从轮罩上清除聚积的冰雪。
- ▷ 使用防滑链时，请遵循 50 km/h 的最高允许车速。



- A - 标称宽度 (mm)
- B - 高宽比 (%)
- C - 子午线轮胎保护带类型代码字母
- D - 轮辋直径 (英寸)
- E - 负重级别代码编号
- F - 车速代码字母

子午线轮胎上的铭文

车速代码字母

车速代码字母 **F** 表示此轮胎的最高允许车速。
该代码字母在轮胎侧壁上。

- T = 最高 190 km/h
- H = 最高 210 km/h
- V = 最高 240 km/h
- W = 最高 270 km/h
- Y = 最高 300 km/h
- (Y) = 和 Y 级轮胎一样，最高允许车速为 300 km/h。
在达到轮胎最大承载能力的 85 % 时也可能使车速超过 300 km/h (对于超过 300 km/h 的车速，需要从轮胎制造商处确认)。

行车提示

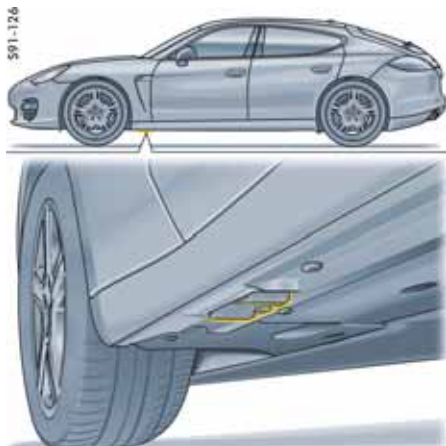
- ▷ 如果轮胎最大车速额定值低于规定的最高车速，只有当轮胎侧壁上带有 **M+S** 识别标记时才能安装。
请注意除冬季轮胎之外，全天候轮胎也存在速度限制并采用上述标识。



- G - 轮辋宽度 (英寸)
- H - 轮辋凸缘轮廓代码字母
- I - 深槽轮辋标志
- J - 轮辋直径 (英寸)
- K - 双峰式轮辋
- L - 轮辋偏置距 (mm)

合金车轮上的铭文

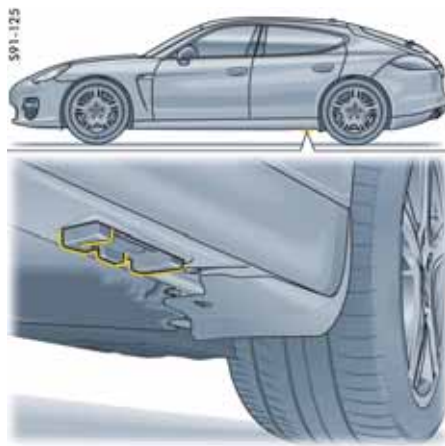
信息刻印在轮辐背面靠近气门芯的地方。



前部用于提升平台和千斤顶的支撑点

使用提升平台、滚轮式千斤顶或标准千斤顶升起车辆

- ▷ 只能在前部和后部提供的支撑点处举升车辆。
- ▷ 在将车辆驶上提升平台之前，确保在提升平台和车辆之间有足够的空间。
- ▷ 为避免造成严重损坏，切勿通过发动机、变速箱或车桥举升车辆。



后部用于提升平台和千斤顶的支撑点


使用水平高度控制系统举升车辆

在开到提升平台上之前或在使用提升平台、滚轮式千斤顶或标准千斤顶举升车辆之前，关闭自动水平高度控制系统。


关闭水平高度控制

只能在车辆静止时关闭水平高度控制系统。为了增加离地间隙，在关闭水平高度控制之前应该将车辆设置为加高高度。

▷ 请参见第 201 页的“Porsche 主动悬挂管理系统 (PASM)”一节。

1. 开启点火装置。
2. 按住按钮  (约 10 秒)，直到多功能显示器上显示信息“关闭控制”。

开启水平高度控制

1. 降低车辆。
2. 开启点火装置。
3. 按住按钮  (约 10 秒)，直到多功能显示器上显示信息“打开控制”。

注意

在车速超过 7 km/h 时，水平高度控制自动开启。

更换轮胎



存在伤害风险。车辆可能会从千斤顶上滑脱。

- ▷ 顶起车辆以及更换轮胎时，确保车内无人。
- ▷ 千斤顶只适用于在更换轮胎时顶起车辆。
- ▷ 如果必须在车底进行工作，一定要将车辆停放在坚固支撑物上。
车用千斤顶不适用于此目的。

注意

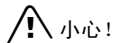
更换车辆需要的工具（如千斤顶、车轮螺栓扳手、装配辅助工具）不作为标准装备随车提供。保时捷中心将乐于为您提供适当的建议。

1. 启动电动停车制动器并换入 1 档，或将 PDK 选档杆移至位置 **P**。
拔出点火车匙（在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，拆下控制单元）。
2. 如有必要，打开危险警示灯。
3. 将三角楔垫在另一侧的车轮下面，以防滑溜。
在斜坡上操作时这一点尤为重要。
4. 稍稍拧松待更换轮胎的车轮螺栓。
5. 必须通过规定举升点提升车辆。
6. 举升车辆，直到车轮脱离地面。
- ▷ 请参见第 274 页的“使用提升平台、滚轮式千斤顶或标准千斤顶升起车辆”一节。
7. 拆下 1 个或 2 个车轮螺栓（见相应图示）。



对于未配备保时捷陶瓷复合制动系统（PCCB）的车辆，拧入一个装配辅助工具

8. 拧入装配辅助工具代替车轮螺栓。



制动盘损坏的风险。

- ▷ 更换轮胎时，一定要拧入装配辅助装置。



对于配备保时捷陶瓷复合制动系统（PCCB）的车辆，
拧入两个装配辅助工具

9. 拆下剩余的车轮螺栓。

10. 取下车轮，放上新车轮。

▷ 请参见第 277 页的“车轮螺栓”一节。

11. 插入车轮螺栓并用手拧紧。

12. 拆下装配辅助工具并拧入其余的车轮螺栓。

开始只能以对角顺序逐个稍微拧紧螺栓，这样车轮才能够正确对中。

13. 必要时向轮胎内充气。

▷ 请参见第 311 页的“冷态下的轮胎气压”一节。

14. 完全降下车辆并取出千斤顶。

15. 按对角顺序紧固车轮螺栓。

更换轮胎之后，应立即用扭矩扳手检查车轮螺栓的拧紧扭矩是否符合规定（**160 Nm**）。

操作注意事项

（配备轮胎气压监控系统的车辆）

▷ 在配备轮胎气压监控系统的车辆上，更换轮胎后必须在多功能显示器中对设置进行更新：

▷ 请参见第 118 页的“轮胎气压监控系统（TPM）”一节。



591-178

安全车轮螺栓

用于安全车轮螺栓的适配器（套筒扳手）存放在行李厢底板下方的工具盘中。

- ▶ 如果需要在维修中心拆下车轮，不要忘记将安全车轮螺栓的套筒与车匙一起移交。
- ▶ 拧松或紧固带有防盗保护装置的车轮螺栓时，在车轮螺栓和车轮螺栓扳手之间必须使用适配器。
- ▶ 当定位套筒时，确保其与车轮螺栓的齿完全卡止。

车轮螺栓

- ▶ 安装之前一定要清洁车轮螺栓。
- ▶ 切勿在车轮螺栓上涂抹润滑脂。
- ▶ 更换损坏的车轮螺栓。
请仅使用为该车型特制的原装保时捷车轮螺栓，或按照保时捷规格和产品要求制造的同等质量的车轮螺栓。

紧固扭矩

车轮螺栓紧固扭矩：**160 Nm**。

轮胎漏气

1. 尽可能在远离行车道的地方停车。
车辆必须停放在能够提供足够附着力的坚实而平整的路面上。
2. 打开危险警示灯。
3. 拉紧停车制动器。
4. 将车辆置于 1 档或将 PDK 换挡杆移至位置 **P**。
5. 摆正前轮。
6. 拔下点火车匙，在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上拆下控制单元，以锁止方向盘，防止发动机起动。
7. 请所有乘客下车。
8. 在车后适宜距离处设置警示三角标牌。

加注补胎胶

补胎胶和带有压力测试仪的充气泵可以在行李厢中载荷区下方的工具盘中找到。

补胎胶可以用来密封小的切口，特别是轮胎花纹中的切口。

用补胎胶密封轮胎只是一种紧急解决方法，使您可以将车开到最近的维修中心。即使轮胎气密性好，也只能在紧急状况下短途行驶。

补胎胶包括：

- 一个加注瓶
- 一根加注软管
- 一个气门旋转器
- 一个备用气门芯
- 最高允许车速胶贴
- 充气泵
- 使用说明

! 危险！

存在事故风险。

- ▷ 仅在切口或穿孔不大于 4 mm 时使用补胎胶。
- ▷ 如果轮辋损坏，绝不要使用补胎胶。

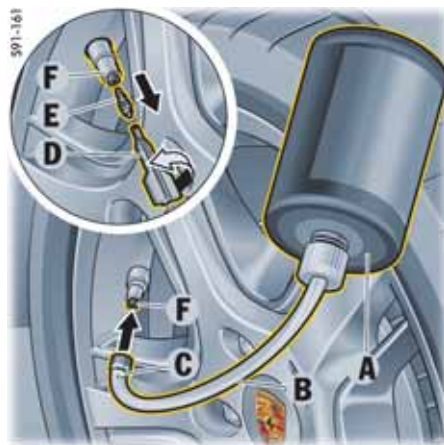
! 警告！

补胎胶非常易燃而且有害健康。

- ▷ 使用补胎胶时禁止点火、明火和吸烟。
- ▷ 应避免接触到皮肤、眼睛或衣物。
- ▷ 将补胎胶放在远离儿童的地方。
- ▷ 请勿吸入蒸气。

接触到补胎胶时：

- ▷ 如果补胎胶接触皮肤或进入眼睛，立即使用大量清水彻底清洗受影响的身体部位。
- ▷ 立即更换污染的衣物。
- ▷ 如果有过敏反应，立即就医。
- ▷ 如果吞咽了补胎胶，立即彻底漱口并喝大量的水。不要呕吐。立即就医。



- A - 加注瓶
- B - 加注软管
- C - 加注软管塞
- D - 气门旋转器
- E - 气门芯
- F - 轮胎气门

加注补胎胶

1. 将刺破轮胎的物体留在胎内。
2. 从行李厢中取下补胎胶和不干胶贴。
3. 将不干胶贴粘在驾驶员视野范围内。
4. 摇动加注瓶 A。

5. 将加注软管 **B** 拧到加注瓶上。
现在加注瓶打开。
6. 从轮胎气门 **F** 上拧下气门帽。
7. 用气门旋转器 **D** 从轮胎气门上拆下气门芯 **E**。
将气门芯放在清洁干燥的地方。
8. 拆下加注软管 **B** 上的塞子 **C**。
9. 将加注软管插到轮胎气门上。
10. 将加注瓶保持在高于轮胎气门的位置，用力挤压加注瓶直到瓶内的补胎胶完全进入轮胎中。
11. 从轮胎气门上拔下加注软管。
12. 用气门旋转器将气门芯可靠拧入轮胎气
门中。
13. 将充气泵连到车辆中的插座上，给轮胎充
气，直到获得规定的轮胎气压。
有关轮胎气压的信息，参见本驾驶手册中的
“技术数据”部分：
 - ▷ 请参见第 311 页的“冷态下的轮胎气压”
一节。
14. 把气门帽拧到轮胎气门上。

15. 驾驶大约 10 min 后检查轮胎气压。
如果轮胎气压低于 1.5 bar，不要继续驾驶。
如果气压数值大于 1.5 bar，将气压校正到规
定数值。
16. 请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让
保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心
拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备
有必要的零件和工具。

操作注意事项，配备轮胎气压监控系统的车辆

- ▷ 用补胎胶密封轮胎后，必须在多功能显示器
中对轮胎气压监控系统的设置进行更新。
- ▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。

养护说明

干燥后，任何流出的补胎胶都可以像一层薄膜
一样揭下。



警告！

存在事故风险。

- ▷ 尽快由专业的维修中心更换轮胎。
告知专业维修中心轮胎中含有补胎胶。
- ▷ 避免急加速和过高的转弯速度。
- ▷ 遵守 80 km/h 的最高车速限制。
- ▷ 请一定要遵守补胎胶及充气机的安全和操
作说明，这些说明在单独成册的操作说明
中给出。



行人保护系统 / 主动发动机舱盖系统

在与行人发生碰撞时，发动机舱盖背面将弹起约 80 mm。这减少了作用在硬的车辆部件上的冲击，例如发动机。

S91-282

工作原理

当车速超过行走速度时，行人保护系统就会起作用。

如果前保险杠中的传感器检测到与行人或类似物体发生碰撞，发动机舱盖将通过烟火装置开启，并且仪表盘多功能显示器中显示信息“行人保护措施被触发”。

有关多功能显示器上的警告信息：

▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。

警告！

一旦触发，再与行人发生碰撞时，系统就不再能够提供所需的保护功能。

▷ 尽早将车开到维修中心。
我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

有关推回发动机舱盖的信息：

▷ 请参见第 281 页的“关闭升起的发动机舱盖”一节。

在与其他物体发生碰撞时的触发保护

在极少情况下，即使车辆没有与行人发生碰撞，行人保护系统也会触发，例如：

- 撞到较高物体导致的强烈冲击，例如路缘。
- 快速驶过减速带或驶入凹坑中时产生的冲击。
- 前保险杠高速撞击到类似行人的物体，例如动物、交通锥标等。

行人保护系统不触发

警告！

在出现行人保护措施不触发的情况时，行人保护系统的单个部件可能受到损坏，导致系统故障。

▷ 尽早将车开到维修中心，以检查行人保护系统。

我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。



关闭升起的发动机舱盖

可以将发动机舱盖压回到原位。这需要较大的力。

1. 在两侧依次用力压下发动机舱盖后部。根据系统的不同，您可能听到刮蹭或摩擦噪音。这不会损坏发动机舱盖、铰链或车身。
2. 检查并确认棘爪可靠接合在铰链处（如图所示）。棘爪不能悬空。它必须可靠钩住铰接面板。

⚠ 危险!

存在事故风险。如果发动机舱盖在压下之后没有可靠接合，一旦突然弹起，驾驶员的视野可能受到严重影响。

- ▷ 在压回发动机舱盖之后，不要以超过 120 km/h 的速度驾驶。
- ▷ 尽早开到维修中心，以更换烟火式触发器及检查铰链是否损坏。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

行人保护系统故障

如果行人保护系统出现故障，仪表板多功能显示器上会显示信息“行人保护系统故障”（系统错误行人保护措施）。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参见第 141 页的“警告信息综述”一节。

⚠ 小心!

再与行人发生碰撞时，有故障的主动发动机舱盖系统就不再能够提供所需的保护功能。

- ▷ 如果前保险杠损坏，检查主动发动机舱盖系统的触发传感器。
- ▷ 不要改动发动机舱盖或发动机舱盖铰链或为其添加附件。
- ▷ 不要拆卸烟火式触发器或在没有专家帮助的情况下进行更换。

电气系统

为避免电气或电子系统出现损坏和故障，电气附件的安装工作应由合格的专业维修中心进行。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

- ▷ 请仅使用经保时捷认可的附件。



警告！

存在短路和失火风险。

- ▷ 在对车辆电气系统进行任何工作之前，必须将蓄电池负极端子断开。

继电器

只能由授权的维修中心对继电器进行检查或更换。



插座

电气附件可以连接到 12 V 插座上。您可以在手套箱内、前部和后部中控台内以及行李厢内找到插座，具体取决于车辆装备。



注意

插座的最大电负荷为 20 A，但仅限没有打开其他负荷的情况下。如果同时有几个用电设备在工作，则每个插座的电负荷不要超过 10 A。

操作注意事项

即使在点火装置关闭或拔下点火车匙后，插座和它连接的电气附件也会工作。

如果发动机不运转并且附件开启，车辆蓄电池会被放电。

30 min 后电源中断，以保护车辆蓄电池。之后必须开启一次点火装置，以便再次接通电负荷。

更换保险丝

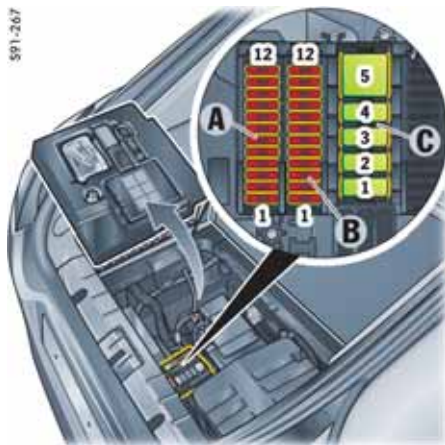
为避免由于短路和过载造成电气系统损坏，各个电路都由保险丝保护。

行李厢内有一个保险丝盒。仪表板外侧两端有两个附加保险丝盒。

1. 关闭保险丝熔断的用电设备。
2. 打开保险丝盒罩盖。
3. 用塑料夹持器 **D** 从槽中拆下相应的保险丝，以便进行检查。
熔断的保险丝可以通过烧熔的金属片识别。
4. 只能用具有相同额定值的保险丝进行更换。
我们建议您使用原装保时捷保险丝来进行更换。

注意

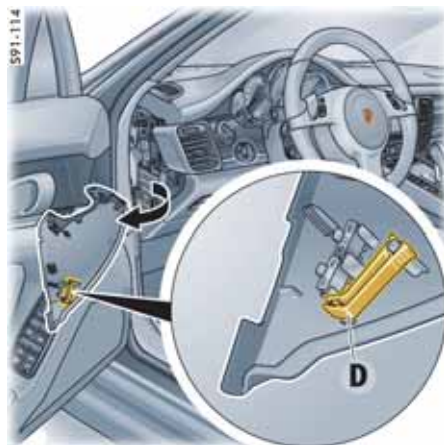
- ▷ 如果保险丝再次熔断：
请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。



A - 保险丝盒
B - 保险丝盒
C - 继电器盒

打开行李厢内的保险丝盒和继电器盒盖

- ▷ 打开行李厢底板并取出工具箱。



D - 塑料夹持器

打开仪表板左侧和右侧的保险丝盒盖

1. 用螺丝刀小心地撬起塑料盖（箭头）并将其拆下。
盖的内侧标有各个保险丝的位置。
 2. 用塑料夹持器 **D** 小心地拆下保险丝。
- ▷ 在两个保险丝盒盖上都有备用保险丝（左侧：7.5 和 10 A；右侧：20 和 25 A）。

仪表盘左侧的保险丝盒

编号	名称	额定电流
1	转向柱开关	7.5
2	仪表组	7.5
3	PCM 3.1/CDR 31	10
4	附加仪表	5
5	空调, 前部 + 后部	10
6	倒车摄像头	5
7	LHD: 电动停车制动器按钮	5
8	LHD: 左后车门的中控锁 RHD: 左侧车门的中控锁	10
9	LHD: 转向柱调整	15
10	LHD: PDK 控制单元	25
11	左后电动车窗	25
12	左前电动车窗	25
13	停车辅助系统	5
14	左侧氙气大灯	15
15	内后视镜, LHD: 诊断插座	5
16	LHD: PDK 控制单元, 离合器传感器 RHD: 空调, 阳光传感器	5
17	未使用	
18	未使用	
19	未使用	
20	LHD: 点火锁控制单元 RHD: 电视调谐器	5
21	LHD: 左前车门中控锁 RHD: 手机充电器	10 5
22	转向柱锁	5

编号	名称	额定电流
23	仅限左侧驾驶型车辆: 右后转向指示灯 右前示廓灯 左侧近光灯 右侧近光灯 右侧远光灯 前部侧面转向指示灯 左前弯道灯 点火锁 双音喇叭 PSM 起动机继电器 危险警示灯开关 LED 点火锁照明 左前 / 右前转向指示灯 脚底灯 点火锁防拆锁 动力转向控制阀	30
24	仅限左侧驾驶型车辆: 左后转向指示灯 右前示廓灯 左侧近光灯 左侧远光灯 右前弯道灯 发动机舱盖灯 右侧 / 左侧百叶窗元件 制动器主动通风 开启 / 关闭 加热式清洗器喷嘴 发动机舱盖 大灯光束调节	30

编号	名称	额定电流
25	仅限左侧驾驶型车辆: 转向柱锁 加油口盖关闭 / 打开 前 / 后挡风玻璃清洗器泵	15
26	LHD: 大灯清洗系统	30
27	点火线圈	15
28	未使用	
29	机油油位传感器, 凸轮轴传感器	7.5
30	三元催化器后的氧传感器	7.5
31	发动机电动控制阀	15
32	发动机控制单元	20
33	风扇激活, 油箱泄漏检测	10
34	发动机控制阀	10
35	三元催化器前的氧传感器	10
36	未使用	
37	未使用	
38	前点烟器, 行李厢插座	20
39	左前座椅调节 不带记忆功能	30
40	RHD: 中控台插座, 手套箱	20
41	PSM 控制单元	10
42	车顶控制台内的车内照明灯	7.5
43	未使用	
44	未使用	
45	未使用	
46	未使用	
47	可倾 / 滑动式天窗	30

编号	名称	额定电流
48	挡风玻璃雨刷器	30
49	发动机控制单元	5
50	LHD: 灯光开关	5
51	左前座椅调节 带记忆功能	30
52	左后座椅调节	20
53	循环泵	10
54	雨量传感器	5
55	未使用	
56	未使用	
57	空调系统风扇	40

仪表板右侧的保险丝盒

编号	名称	额定电流
1	轮胎气压监控系统控制单元	5
2	未使用	
3	前排座椅加热	30
4	后排座椅加热	30
5	右后座椅调节	20
6	左侧拖车钩控制单元	15
7	右侧拖车钩控制单元	15
8	右前座椅调节带记忆功能	30
9	RHD: 电动停车制动器按钮	5
10	LHD: 手持电话, 手机充电器	5
	RHD: 转向柱调节	15
11	LHD: 电视调谐器	5
	RHD: PDK 控制单元	25
12	LHD: 电话	5
	RHD: 灯光开关	
13	未使用	
14	右侧氙气大灯	15
15	拖车钩控制单元	10
16	RHD: 诊断插座	5
17	PSM 控制单元	5
18	LHD: 空调, 阳光传感器	5
	RHD: PDK 控制单元, 离合器传感器	
19	车库开门装置	5
20	安全气囊控制单元	7.5
21	未使用	
22	转向柱开关	5
23	自适应巡航定速控制系统 (ACC)	5
24	前排座椅通风	7.5
25	后排座椅通风	7.5

编号	名称	额定电流
26	未使用	
27	前部中控台插座, 后点烟器	20
28	右前座椅调节 不带记忆功能	30
29	LHD: 后部中控台插座, 手套箱内的插座, 后部大中控台内的插座	20
30	拖车钩插座	15
31	冷藏箱	15
32	后座娱乐设施	7.5
33	仅限右侧驾驶型车辆: 右后转向指示灯 左前示廓灯 右侧近光灯 右侧远光灯 前部侧面转向指示灯 左前弯道灯 点火锁 双音喇叭 PSM 起动机继电器 危险警示灯开关 LED 点火锁照明 左前/右前转向指示灯 脚底灯 点火锁防拆锁 动力转向控制阀	30

编号	名称	额定电流
34	仅限右侧驾驶型车辆： 左后转向指示灯 右前示廓灯 左侧近光灯 左侧远光灯 右前弯道灯 发动机舱盖灯 右侧 / 左侧百叶窗元件 制动器主动通风 开启 / 关闭 加热式清洗器喷嘴 发动机舱盖 大灯光束调节	30
35	仅限右侧驾驶型车辆： 转向柱锁 加油口盖关闭 / 打开 前 / 后挡风玻璃清洗器泵	15
36	RHD: 大灯清洗系统	30
37	未使用	
38	未使用	
39	PSM 控制单元	25
40	LHD: 右前 / 右后车门 中控锁	10
41	右前电动车窗	25
42	右后电动车窗	25
43	警报喇叭	5
44	车辆跟踪系统 (VTS)	5
45	未使用	
46	未使用	
47	燃油泵控制单元	25
48	喇叭 (双音喇叭)	15
49	诊断插座	5

编号	名称	额定电流
50	RHD: 点火锁	5
51	RHD: 右前车门中控锁	10
52	RHD: 转向柱锁	5
53	未使用	
54	未使用	
55	未使用	
56	未使用	
57	PSM 泵控制单元	40

行李厢内的保险丝和继电器盒

编号	保险丝盒 A	额定电流
1	拖车钩枢轴电机	30
2	扰流器挡板 (Turbo 车型)	10
3	音响系统放大器 (Burmester®) 音响系统放大器 (ASK Sound, Bose)	30 25
4	起动 / 停止控制单元	30
5	起动 / 停止控制单元	30
6	差速锁	10
7	差速锁	30
8	副低音音箱 (Bose, Burmester®)	30
9	电动尾门	25
10	PASM 控制单元	25
11	行李厢灯	5
12	PDCC 控制单元	10

编号	保险丝盒 B	额定电流
1	右侧日间行车灯 右侧尾灯 右侧倒车灯 左后雾灯 右侧制动灯 高位制动灯 遮阳卷帘 电动转向柱锁 后雨刷器 加热式后窗 车内监控 / 倾斜传感器 PASM 发动机控制单元 前车门安全照明安全 / 路边灯 前部车内照明灯 / 阅读灯 后部车内照明灯 定位灯 牌照灯 发动机转速霍尔传感器 1+3 车内照明灯	15
2	左侧日间行车灯 左侧尾灯 左侧倒车灯 右后雾灯 左侧制动灯 后车门安全照明 / 路边灯 排气口控制 加油盖关闭 伸出 / 缩回扰流板	15

编号	保险丝盒 B	额定电流
3	尾门关闭机构 加油盖开启 缩回 / 伸出后扰流板 遮阳卷帘	30
4	警报喇叭	15
5	网关控制单元	5
6	加热式后窗	20
7	PASM 控制单元	5
8	网关控制单元	5
9	电动停车制动器	5
10	差速锁	10
11	PDCC 控制单元	10
12	后雨刷器	15

编号	继电器盒 C
1	加热式后窗
2	未使用
3	扰流器挡板 (Turbo 车型)
4	扰流器挡板 (Turbo 车型)
5	PASM/LF 压缩机

LHD = 左侧驾驶型

RHD = 右侧驾驶型

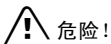
注意

- ▷ 在更换保险丝时使用塑料夹持器 **D**。可以在仪表板上的保险丝盒盖上找到。
- ▷ 在仪表板上的两个保险丝盒盖上都有备用保险丝（左侧：7.5 A 和 10 A；右侧：20 A 和 25 A）。

蓄电池

蓄电池位于行李厢底板下方，工具箱位于行李厢中。

- ▷ 必须由专业的维修中心技术人员拆卸及安装蓄电池。



危险!

存在发生短路、火灾及损坏发电机和电子控制装置的风险。

- ▷ 必须由专业的维修中心技术人员拆卸及安装蓄电池。
- ▷ 在对车辆电气系统进行任何工作之前，必须将蓄电池负极端子断开。
- ▷ 确保工具或导电的首饰（耳环、项链、表链等）不会与车上的带电部件接触。
- ▷ 切勿将充电电缆/跨接导线直接连接蓄电池。这会损坏蓄电池传感器。一定要将充电电缆/跨接导线连接至发动机舱内的跨接导线起端端子。

存在爆炸和伤害风险。

- ▷ 切勿用干布擦拭蓄电池。
- ▷ 在接触蓄电池之前，先与车辆接触，释放身体所带的静电荷。

注意蓄电池上的警告信息



阅读使用说明



佩戴护目装置



让儿童远离



爆炸危险

对蓄电池进行充电时，会形成高度易爆的气体混合物，因此：



禁止点火、火花、明火以及吸烟

处理电缆和电气设备时应避免造成火花和短路。

如果是带有中央通风装置的蓄电池，软管管口处的爆炸性气体浓度会更高。气体通风软管不可扭结或被脏物堵塞。



化学灼伤的风险

蓄电池电解液具有高度的腐蚀性，因此：请佩戴安全手套和护目装置。不要让蓄电池倾斜，否则电解液会从通风口喷出。

急救

如果电解液溅入眼中，应立即用大量清水冲洗几分钟。

立即就医。

如果电解液溅到皮肤上或服饰上，应立即用有泡沫的肥皂水中和，并用大量的水冲洗。

如果误饮了电解液，应立即向医生咨询。



弃置

将旧蓄电池交给蓄电池收集站。



切勿将废旧蓄电池与生活垃圾一起弃置。

充电状态

如果蓄电池充电良好，可以防止出现起动故障，并且有利于确保更长的使用寿命。交通堵塞以及对噪音、废气和油耗的要求均会导致发动机转速降低，继而减少发电机的输出。而大量使用用电设备，则会导致电量需求明显提高。

为避免蓄电池的意外放电：

- ▷ 在市区慢行、短途行驶和排队等候时，应该关闭不需要的用电设备。
- ▷ 下车时务必拔出点火车匙，对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，应关闭点火装置。
- ▷ 避免在发动机不运转的情况下使用保时捷通讯管理系统（PCM）和音响系统。
- ▷ 请参见第 293 页的“对蓄电池进行充电”一节。

蓄电池的维护

- ▷ 保持蓄电池表面清洁、干燥。
- ▷ 确保端子卡箍和通风软管固定良好。

冬季驾驶

在车外温度较低的情况下，蓄电池供电和储存电能的能力会有所下降。此外，由于在冬季使用加热式后窗以及更频繁地使用辅助照明、风扇和挡风玻璃雨刷器等，会使蓄电池负载过重。

- ▷ 在冬季来临之前应对蓄电池进行检查。

保养注意事项

使蓄电池保持在充足电的状态，以防其冻结。

放完电的蓄电池在 - 5 °C 就会冻结，而充足电的蓄电池在 - 40 °C 才会冻结。

- ▷ 如果蓄电池冻结，必须在连接跨接导线之前对其进行解冻。

车辆的闲置

如果车辆在车库或维修中心闲置的时间过长，应关闭车门和罩盖。

- ▷ 拔下点火车匙，或在必要时断开蓄电池。

操作注意事项

- ▷ 当断开蓄电池时，防盗警报系统功能将会终止。
如果车辆在蓄电池断开之前被锁止，则在重新连接蓄电池时会触发警报。
停用防盗警报系统：
- ▷ 锁止车辆并再次解锁。

防盗警报系统、中控锁

- ▷ 中控锁和防盗警报系统的状态不会因断开蓄电池而改变。

保养注意事项

即使您的车辆没有使用，蓄电池也会放电。

- ▷ 必须约每 6 个星期对蓄电池进行一次充电（即连接至充电器），使蓄电池保持正常电量。
- ▷ 将拆下的蓄电池存放在背光、阴凉但不会结霜的地方。

更换蓄电池

蓄电池会受到正常的磨损；其使用寿命主要取决于您的精心呵护、气候条件及使用情况（行驶距离、载荷）

通过蓄电池外壳上的详细说明，无法确定所选蓄电池是否符合保时捷的所有特殊要求。

- ▷ 必须由专业的维修中心技术人员拆卸及安装蓄电池。
- ▷ 进行更换时，请仅选用符合您车辆特殊要求的蓄电池。
车辆针对 **AGM** 蓄电池（**Absorbed Glass Mat**，玻璃纤维棉）专门设计。只有使用 **AGM** 蓄电池，才能充分发挥车辆的功能性。我们建议您使用原装保时捷蓄电池。
- ▷ 在安装新蓄电池后，必须在控制单元内进行初始化。
请向合格的专业汽修厂咨询。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▷ 请遵循蓄电池弃置说明。

车辆投入使用

连接蓄电池后或对**完全放完电**的蓄电池进行充电后，仪表板上的 **PSM** 警示灯亮起，并且仪表板多功能显示器上显示一条信息，指示故障。

此故障可以用几个简单的步骤进行排除：

1. 起动发动机。
为此，将点火车匙或控制单元（配备保时捷免钥匙进入系统的车辆）转动到点火锁位置 **2 两次**。
2. 在车辆处于静止的状态下，向左侧和右侧分别进行若干次转向操作，然后驾驶车辆直线行驶一段距离，直到 **PSM** 警示灯熄灭且故障信息从仪表板多功能显示器中被清除。
3. 如果警告不消失，则：
小心驾驶车辆，开到最近的合格的专业维修中心。
排除故障。
4. 警告消失后：将车辆停在一个合适的位置。
5. 存储电动车窗的极限位置。

有关存储电动车窗极限位置的信息：

- ▷ 请参见第 78 页的“连接车辆蓄电池后存储车门窗的极限位置”一节。

6. 检测配备轮胎气压监控系统的车辆上的轮胎。

有关轮胎气压监控系统检测的信息：

- ▷ 请参见第 118 页的“轮胎气压监控系统（TPM）”一节。

7. 在配备电动可伸出拖车钩的车辆上，存储拖车钩的极限位置。

有关存储拖车钩极限位置的信息：

- ▷ 请参见第 233 页的“存储拖车钩的极限位置”一节。

8. 存储车辆上可倾/滑动式天窗的极限位置。

有关存储可倾/滑动式天窗极限位置的信息：

- ▷ 请参见第 81 页的“存储可倾/滑动式天窗的极限位置”一节。

外部电源，跨接起动

如果蓄电池已完全放电，可以使用其它车辆的蓄电池进行起动，或通过跨接电缆将其它车辆的蓄电池作为外部电源。两个蓄电池的输出电压值必须都是 12 V。救援蓄电池的容量 (Ah) 必须不小于放完电的蓄电池。放完电的蓄电池必须正确连接至车辆电气系统。

警告！

存在由于短路造成损坏和伤害的风险。

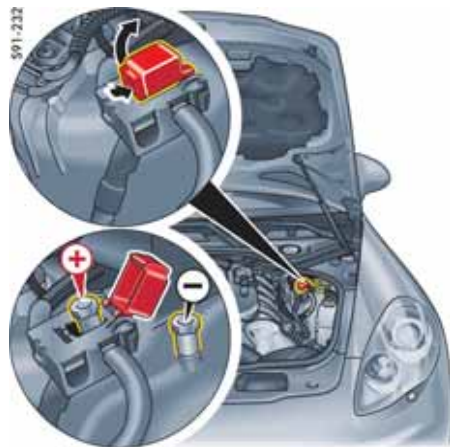
- ▷ 切勿将跨接导线直接接至蓄电池。这会损坏蓄电池传感器。一定要将跨接导线连接至发动机舱内的跨接导线起动端子。
- ▷ 请仅使用横截面足够大并且带有绝缘夹的标准跨接导线。请务必遵循跨接导线制造商的使用说明。
- ▷ 正确摆放跨接导线，使之不会被发动机舱中的运动部件钩住。两辆车不可相互接触，否则一旦连接正极端子，就会通电。
- ▷ 小心操作，确保导电的首饰（耳环、项链、表链等）不会与车上的带电部件接触。

溢出的电解液有造成化学灼伤的风险。

- ▷ 不要让蓄电池倾斜。

存在气体爆炸的风险。

- ▷ 应使火源（如火、燃烧的香烟或由于电缆接触而造成的火花）远离蓄电池。
- ▷ 如果蓄电池冻结，必须在连接跨接导线之前对其进行解冻。



+ = 用于跨接导线起动的正极端子
- = 用于跨接导线起动的接地点

外部电源 / 跨接导线起动

一定要遵循下列顺序：

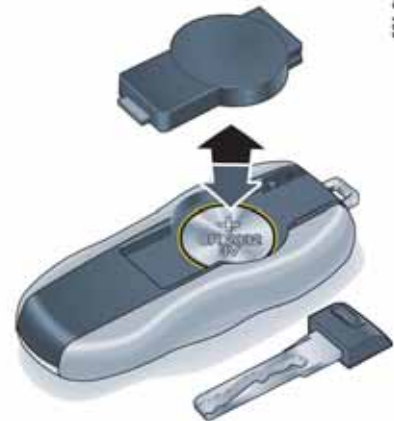
1. 打开跨接起动正极端子盖 (+)。
2. 首先将正极导线接至跨接起动正极端子 (+)，然后接至救援蓄电池的正极端子。
3. 首先将负极导线接至救援蓄电池的负极端子，然后接至跨接起动的接地点 (-)。

4. 以较高发动机转速运转救援车辆的发动机。
 5. 起动发动机。
使用跨接导线尝试起动车辆时，请不要超过 15 秒。然后等待至少 1 分钟。
 6. 首先将负极导线从跨接起动接地点 (-) 上断开，然后从救援蓄电池的负极端子上断开。
 7. 首先将正极导线从救援蓄电池的正极端子上断开，然后从跨接起动正极端子 (+) 上断开。
 8. 关闭跨接起动正极端子盖 (+)。
3. 蓄电池充电后，先关闭充电器，然后再断开与蓄电池的连接。
 - ▷ 请参见第 291 页的“车辆投入使用”一节。

对蓄电池进行充电

您的保时捷中心将乐于为您推荐合适的充电器。

- ▷ 请务必遵循充电器制造商的使用说明。
 - ▷ 如果蓄电池冻结，必须在充电之前首先进行解冻。
 - ▷ 给蓄电池充电时，确保通风良好。
1. 将充电器连接到跨接起动端子。
只有在充电器连接正确的情况下，才可将其插入电源插座并开启。
 2. 打开充电器。



591-003

更换遥控器电池

注意

- ▷ 请遵循电池弃置规定。

车匙

如果遥控器内的电池电量过低，仪表板多功能显示器上将显示信息“更换点火车匙电池”（更换点火钥匙蓄电池）。遇到这种情况应更换电池。

更换电池（CR 2032，3V）

1. 拔下紧急车匙。
2. 用一个小螺丝刀撬开车匙壳体背面的护盖。
3. 更换电池（检查电池极性）。
4. 重新安装护盖并将其压紧。
5. 插入紧急车匙。

更换灯泡



存在短路风险。

- ▷ 更换灯泡时一定要关闭相关的用电设备。

存在伤害风险。安装好的大灯带有高电压。

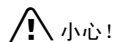
- ▷ 在大灯旁进行操作时要格外小心。

存在损坏风险。如果使用了高瓦数的灯泡，可能会损坏大灯外壳。

- ▷ 请仅使用灯泡规格表中规定的灯泡。

- ▷ 灯泡应保持干净无油脂。
- ▷ 切勿用手直接接触灯泡。
更换灯泡时请垫上布或软纸。
- ▷ 总是随车携带备用灯泡。
有些国家强制要求携带备用灯泡。

大灯



存在由于磨损和高温造成大灯损坏的风险。

- ▷ 不要在大灯上面或周围固定任何覆盖物（如“防石击护板”或薄膜）。

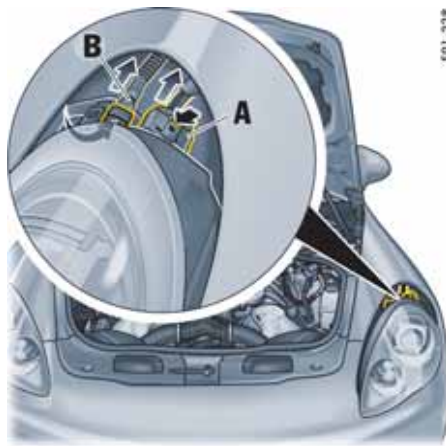
注意

大灯可能由于温度和湿度的变化而起雾。

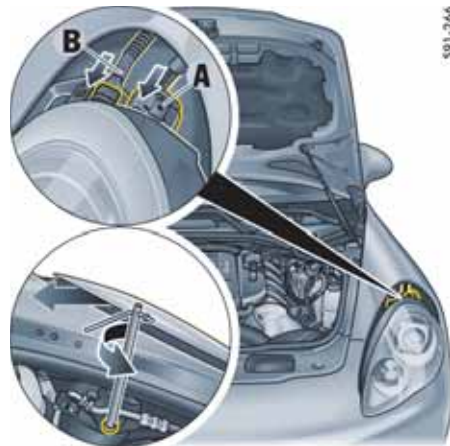
- ▷ 为确保最佳的通风效果，不要盖住大灯与车身间的缝隙。



591.226



501.238



591.244

拆下大灯

1. 关闭点火装置并拔下点火车匙，在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上则要拉出控制单元。
2. 打开发动机舱盖。
3. 从工具包中取出套筒扳手。
4. 将套筒扳手放在解锁螺栓上，沿箭头方向转动扳手，直到感觉到并听到大灯被解锁。

5. 将大灯从翼子板向前拉出大约 10 cm。
6. 按回连接器 **A** 的分离凸舌并拉下连接器。
7. 向上推通气软管 **B** 上速动管接下面的解锁杆并将其拔下。
8. 完全拉出大灯。

安装大灯

1. 将大灯解锁机构移至解锁位置。将大灯插入导轨，固定连接器 **A** 和通风软管 **B**，然后将大灯完全滑入翼子板。
2. 向后推动大灯，同时沿箭头方向转动套筒扳手。应该能够感觉到和听到大灯锁止机构入位。
3. 检查大灯是否已妥善固定到位。
4. 拆下套筒扳手并放回工具包中。
5. 关闭发动机舱盖。



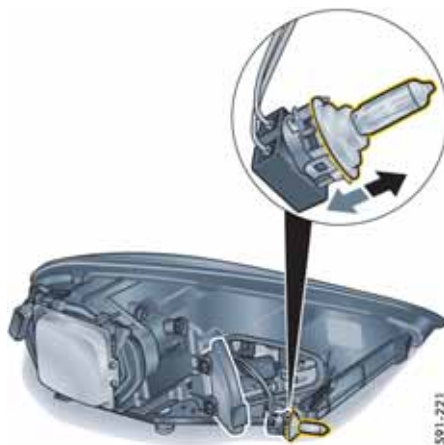
更换静态弯道灯 / 辅助远光灯灯泡

更换静态弯道灯灯泡（H7，55W）

1. 拆下大灯
 - ▷ 请参见第 295 页的“拆下大灯”一节。
2. 按下分离凸舌并打开护盖。



3. 逆时针转动灯座并将其拆下。



4. 拆下有故障的灯泡并更换。确保灯泡安装到正确位置。
5. 关闭大灯上的护盖。
分离凸舌必须完全入位。
6. 安装大灯
 - ▷ 请参见第 295 页的“安装大灯”一节。
7. 检查灯泡的工作情况。



S91-216



S91-218



S91-219

更换辅助远光大灯灯泡（H7，55W）

1. 拆下大灯

▷ 请参见第 295 页的“拆下大灯”一节。

2. 按下分离凸舌并打开护盖。

3. 逆时针转动灯座并将其拆下。

4. 拆下有故障的灯泡并更换。确保灯泡安装到正确位置。

5. 关闭大灯上的护盖。
分离凸舌必须完全入位。

6. 安装大灯

▷ 请参见第 295 页的“安装大灯”一节。

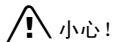
7. 检查灯泡的工作情况。



侧面转向灯

更换灯泡 (WY5W)

- ▷ 打开车门



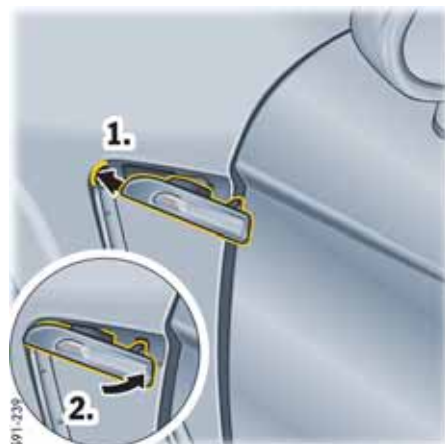
小心!

在拆卸转向灯时，关闭车门会有灯泡破碎风险。

- ▷ 在拆卸转向灯时不要关闭车门。



- ▷ 通过翼子板上的开口，用手指按下转向灯上的固定弹簧，拆下转向灯。
 1. 逆时针转动灯座并将其拆下。
 2. 拆下有故障的灯泡并更换。
- ▷ 嵌入灯座并顺时针转动直到旋紧。



1. 插入前部转向灯。
 2. 按入固定弹簧，直到它可靠入位。
- ▷ 检查灯泡的工作情况。



更换发光二极管和长寿命灯泡

使用发光二极管和长寿命灯泡的照明灯组包括日间行车灯、前侧灯、前转向指示灯、双氙气大灯中的气体放电灯泡以及附加制动灯和车内照明灯。

LED 无法单独更换。

更换长寿命灯泡的安装工作量较大。

- ▷ 应在合格的专业维修中心更换有故障的 LED 和灯泡。

我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为保时捷中心拥有经过培训的维修车间专业人员，并且备有必要的零件和工具。

大灯调整

大灯的调整只能在专业的维修中心用合适的调整设备执行。

在车辆准备行驶时进行调整。

牌照灯

更换灯泡 (C5W)

1. 打开尾门
2. 将螺丝刀的刀口置于灯罩的左侧，撬起灯罩。
3. 拆下灯泡并更换。
4. 卡入灯罩
5. 关闭尾门并检查灯泡的工作情况。

左侧通行改为右侧通行时的大灯切换

如果您要去一个公路通行规则不同（另一侧通行）的国家旅行，在越过边界时必须重新调整大灯。这样，近光灯照射区域将会对称分布，从而避免对迎面车辆的驾驶员造成眩目。

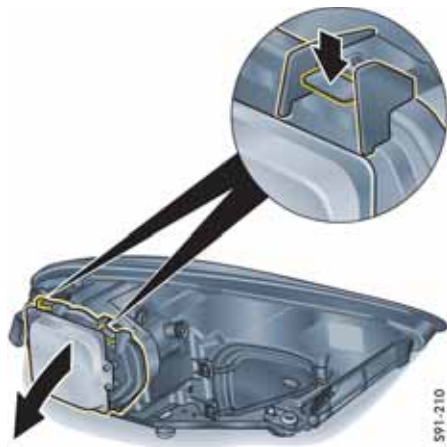
注意

必须在多功能显示器上改变关于带动态弯道灯的大灯的设置。每次点火装置开启时，多功能显示器上显示信息“针对左侧/右侧通行规则调整了大灯”（左/右大灯互换）。

在返程时，请不要忘记将大灯调回原位。

有关在多功能显示器上调整大灯的信息：

- ▷ 请参见第 131 页的“左侧/右侧通行时的大灯调节（自适应照明系统）”一节。

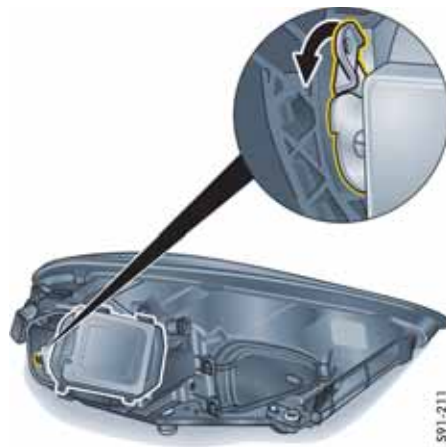


更换不带动态弯道灯的大灯

1. 拆下大灯

- ▷ 请参见第 295 页的“拆下大灯”一节。

2. 按下两个分离凸舌并取下盖罩。



3. 将杆向下转动到极限位置。

4. 安装并盖好大灯上的罩盖。
两个凸舌必须完全卡入。

5. 安装大灯

- ▷ 请参见第 295 页的“安装大灯”一节。

6. 重新调整其他大灯。

牵引和牵引起动

行车提示

- ▷ 一定要遵循有关牵引和牵引起动的法规。
- ▷ 当牵引车辆时要格外小心。起步之前，两位驾驶员均应熟悉适用于牵引起动和牵引的特殊条件。
- ▷ 如果在接通点火装置和危险警示灯的情况下操作转向指示灯，仅车辆相应侧的转向指示灯亮起。转向指示灯关闭后危险警示灯再次接通。

牵引绳

- ▷ 有关技术规范和安装说明，请参阅附件制造商提供的专用手册。遵守制造商的安全和使用说明。
- ▷ 必须遵守牵引绳的最大允许牵引力。牵引绳必须用于牵引许可重量的车辆。切勿超过制造商的规定值。
- ▷ **不得**牵引制动器有故障的车辆。
- ▷ 牵引时一定要拉紧牵引绳。避免急拉、突然加力。

牵引杆

- ▷ 有关技术规范和安装说明，请参阅附件制造商提供的专用手册。遵守制造商的安全和使用说明。
- ▷ 必须遵守牵引杆的最大允许牵引力。牵引杆必须用于牵引许可重量的车辆。切勿超过制造商的规定值。
- ▷ **不要**将牵引杆沿对角线卡在车辆之间。
- ▷ 不得牵引制动器有故障的车辆。

牵引起动 / 推车起动

如果蓄电池有故障或已放完电，只能通过更换蓄电池或使用跨接导线的方式起动发动机。

- ▷ 请参见第 289 页的“蓄电池”一节。
- ▷ 请参见第 292 页的“外部电源，跨接起动”一节。

牵引 / 推车起动配备 PDK 的车辆

- ▷ 这类车辆不能牵引起动 / 推车起动，切勿进行这种尝试，否则变速箱有严重损坏的风险。

牵引 / 推车起动配备手动变速箱的车辆

- ▷ 只能在发动机处于冷态时牵引起动或推车起动配备三元催化器的车辆。如果发动机处于暖态，未燃烧的燃油可能会损坏三元催化器。

牵引

如果您必须对其它车辆进行牵引，被牵引车辆的重量不应超过您自己车辆的重量。



警告！

存在事故风险。当发动机未运转时，被牵引车辆上没有助力。因此，进行制动和转向时需要施加更大的力。

- ▷ 当牵引车辆时要格外小心。

当发动机不运转时，无法保证向变速箱提供适当的润滑。请遵循以下要点，以避免损坏变速箱：

Panamera S

在四个车轮都转动的情况下牵引配备 **PDK** 的车辆：

- ▷ 如果 **PDK** 处于紧急操作模式（显示黄色或红色“变速箱紧急操作”警告信息），切勿牵引车辆。必须使用轿车运输车或挂车对车辆进行运输。
- ▷ 如果执行了选档杆紧急解锁，切勿牵引车辆。必须使用轿车运输车或挂车对车辆进行运输。

- ▷ 将 **PDK** 选档杆移至位置 **N**。
为了在显示器上和选档杆上正确接合选档杆位置 **N**，必须在牵引车辆前启动一次发动机。
一旦选档杆处于位置 **N** 并且显示器上显示选档杆位置 **N**，即可牵引车辆。
- ▷ 车辆被牵引时四个车轮必须全部转动。
点火装置必须处于开启状态，使制动灯和转向指示灯能够工作，并且确保转向锁不要锁止。
- ▷ 请不要超过 50 km/h 的最高允许车速。最大牵引距离为 50 km。
如果牵引距离较长，必须使用轿车运输车或挂车对车辆进行运输。

Panamera S

通过一个车桥牵引配备 **PDK** 的车辆：

- ▷ 如果 **PDK** 处于紧急操作模式（显示黄色或红色“变速箱紧急操作”警告信息），切勿牵引车辆。必须使用轿车运输车或挂车对车辆进行运输。
- ▷ 如果执行了选档杆紧急解锁，切勿牵引车辆。必须使用轿车运输车或挂车对车辆进行运输。

- ▷ 将 **PDK** 选档杆移至位置 **N**。
为了在显示器上和选档杆上正确接合选档杆位置 **N**，必须在牵引车辆前启动一次发动机。
一旦选档杆处于位置 **N** 并且显示器上显示选档杆位置 **N**，即可牵引车辆。
- ▷ 关闭点火装置。
点火钥匙必须留在点火锁内，确保方向盘锁不会卡止。
在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，必须从点火锁中拆下控制单元并插入车匙。
- ▷ 请参见第 158 页的“从点火锁中拆下控制单元”一节。
- ▷ 确保车辆充分照明。
- ▷ 请不要超过 50 km/h 的最高允许车速。最大牵引距离为 50 km。
如果牵引距离较长，必须使用轿车运输车或挂车对车辆进行运输。

Panamera S

在四个车轮都转动的情况下牵引配备手动变速器的车辆:

- ▷ 将换挡杆置于空档。
- ▷ 车辆被牵引时四个车轮必须全部转动。点火装置必须处于开启状态,使制动灯和转向指示灯能够工作,并且确保转向锁不要锁止。

Panamera S

通过一个车桥牵引配备手动变速器的车辆:

- ▷ 关闭点火装置。
点火钥匙必须留在点火锁内,确保方向盘锁不会卡止。
在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上,必须从点火锁中拆下控制单元并插入车匙。
- ▷ 请参见第 158 页的“从点火锁中拆下控制单元”一节。
- ▷ 将换挡杆置于空档。
- ▷ 确保车辆充分照明。

Panamera 4S、Panamera Turbo

牵引配备 PDK 和四轮驱动系统的车辆:

- ▷ 如果 PDK 处于紧急操作模式(显示黄色或红色“变速箱紧急操作”警告信息),切勿牵引车辆。必须使用轿车运输车或挂车对车辆进行运输。
- ▷ 如果执行了选档杆紧急解锁,切勿牵引车辆。必须使用轿车运输车或挂车对车辆进行运输。
- ▷ 当车辆被牵引时,所有四个车轮都不得离地,否则必须将车辆放在运输车上进行运输。
切勿抬起车辆的一个车桥进行牵引,无论是前桥还是后桥。
- ▷ 将 PDK 选档杆移至位置 **N**。
为了在显示器上和选档杆上正确接合选档杆位置 **N**,必须在牵引车辆前启动一次发动机。
一旦选档杆处于位置 **N** 并且显示器上显示选档杆位置 **N**,即可牵引车辆。
- ▷ 关闭点火装置或让发动机继续运转。点火车匙必须留在点火锁内,确保方向盘锁不会卡止。

在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上,必须从点火锁中拆下控制单元并插入车匙。

- ▷ 请参见第 158 页的“从点火锁中拆下控制单元”一节。
- ▷ 确保车辆充分照明。
- ▷ 请不要超过 50 km/h 的最高允许车速。最大牵引距离为 50 km。
如果牵引距离较长,必须使用轿车运输车或挂车对车辆进行运输。

拉出陷在雪地或沙地中的车辆。

- ▷ 拉出卡陷车辆时一定要万分小心。
- ▷ 不要断续或斜向拉出车辆。
- ▷ 如果可能,沿卡陷车辆的车辙从后方拉出车辆。
- ▷ 不要拉动连接挂车的车辆。



牵引凸耳

牵引凸耳放在行李厢底板下方的工具箱内。

安装牵引凸耳

1. 将相应塑料盖的下部压入保险杠中，直到塑料盖脱开。
2. 从保险杠中拉出盖罩，使其通过螺纹悬置。
3. 将牵引凸耳 **B** 拧到极限位置（左旋螺纹）并用手拧紧。



拆下牵引凸耳

1. 拧下牵引凸耳 **A**。
2. 将塑料盖插入开口下边缘。
3. 向上翻起盖罩，按压其上边缘，直到它卡到保险杠中。

用货运列车、渡轮和轿车运输车运送车辆

- ▷ 只可在车轮处固定车辆。
- ▷ 禁用车内监控和倾斜传感器。
- ▷ 请参见第 243 页的“防盗警报系统”一节。

轮胎气压和技术数据

车辆识别数据.....	306
发动机技术数据.....	308
耗油量和排放.....	309
车轮， 轮胎.....	310
冷态下的轮胎气压.....	311
重量.....	314
加注量.....	315
行驶性能.....	315
尺寸.....	316

车辆识别数据

在订购配件或进行查询时，一定要提供车辆识别号码。

车辆数据活页

您将在“保修和保养”手册中找到车辆数据活页。
里面涵盖了您车辆的所有重要数据。

注意

该数据活页如果丢失或损坏，将无法重新订购。



车辆识别号码

您可以在挡风玻璃后面左下方和前排乘客座椅下方找到车辆识别号码。



识别铭牌

识别铭牌位于右侧门槛处。



轮胎气压标牌

铭牌位于驾驶员侧门槛处。

发动机技术数据

	Panamera S	Panamera 4S	Panamera Turbo
发动机型号	M 4820	M 4840	M 4870
气缸总数	8	8	8
排量	4,806 cm ³	4,806 cm ³	4,806 cm ³
发动机最大输出功率 (根据 80/1269/EEC)	294 kW (400 hp)	294 kW (400 hp)	368 kW (500 hp)
对应发动机转速	6,500 rpm	6,500 rpm	6,000 rpm
最大扭矩 (根据 80/1269/EEC)	500 Nm	500 Nm	700 Nm (利用超级增压功能时为 770 Nm)
对应发动机转速	3,500 - 5,000 rpm	3,500 - 5,000 rpm	2250 - 4500 rpm (利用超级增压功能时为 2,500 - 4,000 rpm)
机油消耗量	最高 1.5 l/1,000 km	最高 1.5 l/1,000 km	最高 1.5 l/1,000 km
发动机允许最高转速	6,700 rpm	6,700 rpm	6,700 rpm

耗油量和排放 *

EU5 测量方法：数据按照 EU5（692/2008/EC）测量方法在 NEDC（新欧洲行驶循环）中针对标准配置车辆确定。以上数值并非在每部车辆上单独测试得出，不构成车辆交付时的组成部分。它们仅用于对不同的车型进行比较。有关单独车辆的详细信息，请咨询您的保时捷中心。

EU4 测量方法（括号中的数值）：以下数据按照 80/1268/EEC 标准的修正版本测定。

	发动机型号	市区 (l/100 km)	郊区 (l/100 km)	混合 (l/100 km)	CO ₂ 总排放量 (g/km)
配备自动启动 / 停止功能时的耗油量					
配备手动变速箱的 Panamera S	M 4820	-	-	-	-
配备 PDK 的 Panamera S	M 4820	16.0 (15.7)	7.9 (7.7)	10.8 (10.6)	253 (253)
配备 PDK 的 Panamera 4S	M 4840	16.4 (16.1)	8.1 (7.9)	11.1 (10.9)	260 (260)
配备 PDK 的 Panamera Turbo	M 4870	18.0 (17.7)	8.9 (8.7)	12.2 (12.0)	286 (286)
未配备自动启动 / 停止功能时的耗油量					
配备手动变速箱的 Panamera S	M 4820	18.8 (18.5)	8.9 (8.7)	12.5 (12.3)	293 (293)
配备 PDK 的 Panamera S	M 4820	17.6 (17.3)	7.9 (7.7)	11.4 (11.2)	268 (268)
配备 PDK 的 Panamera 4S	M 4840	18.0 (17.7)	8.1 (7.9)	11.7 (11.5)	275 (275)
配备 PDK 的 Panamera Turbo	M 4870	19.9 (19.6)	8.9 (8.7)	12.9 (12.7)	303 (303)

^{*)} 耗油量数据仅作为参考；有关中国市场的测试数据，请参见 COC（合格证明）。

车轮、轮胎

- ▷ 对轮胎和车轮尺寸的认可建立在大量测试的基础之上。您的保时捷中心将乐于为您提供有关当前认可状况的准确信息。通过安装获保时捷认可的轮胎，确保您的保时捷爱车装备了最合适的轮胎。
载重系数（例如“106”）和代表最高限速的车速代码字母（例如“V”）表示此轮胎的最低要求。
在安装新轮胎或更换轮胎时：请参见第 269 页的“轮胎和车轮”一节。
- ▷ 只有轮胎标有¹⁾时，才能确保防滑链的安装间隙。只能将雪地防滑链安装在后轮。最高允许车速为 50 km/h。仅能使用经保时捷认可的网纹式或棱边式细链防滑链。

	Panamera S、Panamera 4S	Panamera Turbo
18 英寸车轮 前桥 / 后桥	8J x 18, RO 59/9J x 18, RO 53	
夏季轮胎 前桥 / 后桥	245/50 ZR 18 (100Y) /275/45 ZR 18 (103Y)	
冬季轮胎 前桥 / 后桥	245/50 R 18 100V/275/45 R 18 103V ¹⁾	
19 英寸车轮 前桥 / 后桥	9J x 19, RO 60/10J x 19, RO 61	9J x 19, RO 60/10J x 19, RO 61
夏季轮胎 前桥 / 后桥	255/45 ZR 19 (100Y) /285/40 ZR 19 (103Y)	255/45 ZR 19 (100Y) /285/40 ZR 19 (103Y)
冬季轮胎 前桥 / 后桥	255/45 R 19 100V/285/40 R 19 103V ¹⁾	255/45 R 19 100V/285/40 R 19 103V ¹⁾
20 英寸车轮 前桥 / 后桥	9.5J x 20, RO 65/11J x 20, RO 68	9.5J x 20, RO 65/11J x 20, RO 68
夏季轮胎 前桥 / 后桥	255/40 ZR 20 (101Y) XL/ 295/35 ZR 20 (106Y) XL	255/40 ZR 20 (101Y) XL/ 295/35 ZR 20 (106Y) XL
20 英寸车轮 前桥 / 后桥	9.5J x 20, RO 65/10.5J x 20, RO 65	9.5J x 20, RO 65/10.5J x 20, RO 65
冬季轮胎 前桥 / 后桥	255/40 R 20 101V XL/285/35 R 20 106V XL ¹⁾	255/40 R 20 101V XL/285/35 R 20 106V XL ¹⁾

冷态下的轮胎气压

这些标准和舒适性轮胎充气压力仅适用于已获保时捷认可的厂家和型号的轮胎。

适合夏季轮胎、冬季轮胎和全天候轮胎的标准轮胎气压

	Panamera S、Panamera 4S				Panamera Turbo			
	部分载荷		满载		部分载荷		满载	
	FA	RA	FA	RA	FA	RA	FA	RA
18 英寸车轮	2.5 bar	2.5 bar	2.5 bar	2.9 bar				
19 英寸车轮	2.5 bar	2.5 bar	2.5 bar	2.9 bar	2.7 bar	2.5 bar	2.7 bar	2.7 bar
20 英寸车轮	2.7 bar	2.5 bar	2.8 bar	3.0 bar	2.9 bar	2.5 bar	3.0 bar	3.0 bar

- ▷ 必须在多功能显示器上设置车辆的载荷状况。必须根据车辆载荷对轮胎气压进行修改。
请参见第 121 页的“在轮胎气压菜单中选择“充气”一节。

FA = 前桥，RA = 后桥

最高适用车速为 270 km/h 的夏季轮胎舒适型轮胎气压

车辆允许的舒适型轮胎气压车速阈值取决于国家类型标准，在多功能显示器上“Tyre pressure”（轮胎气压）菜单中的“Comfort pressure”（舒适型压力）下显示。

	Panamera S、Panamera 4S				Panamera Turbo			
	部分载荷		满载		部分载荷		满载	
	FA	RA	FA	RA	FA	RA	FA	RA
18 英寸车轮	2.3 bar	2.3 bar	2.5 bar	2.9 bar				
19 英寸车轮	2.3 bar	2.3 bar	2.5 bar	2.9 bar	2.3 bar	2.3 bar	2.7 bar	2.7 bar
20 英寸车轮	2.3 bar	2.3 bar	2.8 bar	3.0 bar	2.5 bar	2.5 bar	3.0 bar	3.0 bar

- ▷ 必须在多功能显示器上设置车辆的载荷状况。必须根据车辆载荷对轮胎气压进行修改。
请参见第 121 页的“在轮胎气压菜单中选择“充气””一节。

FA = 前桥，RA = 后桥

适用最高限速为 160 km/h 的夏季、冬季和全天候轮胎的舒适型轮胎气压

车辆允许的舒适型轮胎气压车速阈值取决于国家类型标准，在行车电脑多功能显示器上“Tyre pressure”（轮胎气压）菜单中的“Comfort pressure”（舒适型压力）下显示。

		Panamera S、Panamera 4S				Panamera Turbo			
		部分载荷		满载		部分载荷		满载	
		FA	RA	FA	RA	FA	RA	FA	RA
夏季轮胎	18 英寸车轮	2.0 bar	2.0 bar	2.0 bar	2.0 bar				
	19 英寸车轮	2.0 bar	2.0 bar	2.0 bar	2.0 bar	2.0 bar	2.0 bar	2.0 bar	2.0 bar
	20 英寸车轮	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar
全天候轮胎	18 英寸车轮	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar				
	19 英寸车轮	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar
冬季轮胎	18 英寸车轮	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar				
	19 英寸车轮	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar
	20 英寸车轮	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar	2.2 bar

- ▷ 必须在多功能显示器上设置车辆的载荷状况。必须根据车辆载荷对轮胎气压进行修改。
请参见第 121 页的“在轮胎气压菜单中选择‘充气’”一节。

FA = 前桥，RA = 后桥

重量 1)

	Panamera S		Panamera 4S	Panamera Turbo
	手动变速箱	PDK	PDK	PDK
整备重量（取决于装备）				
根据 DIN 70020 标准	1,770 kg - 2,010 kg	1,800 kg - 2,040 kg	1,860 kg - 2,085 kg	1,970 kg - 2,145 kg
根据 70/156/EEC 2) 标准	1,845 kg - 2,085 kg	1,875 kg - 2,115 kg	1,935 kg - 2,160 kg	2,045 kg - 2,220 kg
最大前桥载荷 3)	1,140 kg	1,165 kg	1,175 kg	1,250 kg
最大后桥载荷 3)	1,320 kg	1,335 kg	1,340 kg	1,310 kg
车辆总重 3)	2,375 kg	2,405 kg	2,440 kg	2,500 kg
车顶载荷				
最大车顶载荷 4)	75 kg			
牵引挂车				
最大牵引重量，制动	2,200 kg			
最大牵引重量，不带制动	750 kg			
最大车辆和挂车重量	4,575 kg	4,605 kg	4,640 kg	4,700 kg
最大牵引杆垂直载荷	100 kg			
最大后桥载荷，牵引挂车或篷车 5)	弹簧悬挂系统：1,345 kg/ 空气悬架系统：1,360 kg			1,360 kg

1) 重量数据仅作为参考；有关中国市场的测试数据，请参见 COC（合格证明）。

2) 整备重量中包括 75 kg 的驾驶员以及行李重量。

3) 切勿超过最大车重和最大轴载荷。

注意：如果安装了其他附件，那么最大载荷应相应地减少。

4) 请只使用保时捷精装配件中适合您车辆的车顶运输系统，或经过保时捷测试和认可的车顶运输系统。

5) 当牵引挂车或篷车时，在车桥承受相关载荷的情况下，不要以超过 100 km/h 的车速驾驶。

加注量

只能使用经保时捷认可的工作液和燃油。保时捷中心将乐于为您提供适当的建议。

不包含 / 包含机油滤清器在内的机油更换量	约 8.2 升 / 约 9.0 升 请参见第 248 页的“检查机油油位”一节。
燃油箱	Panamera S: 约 80 升, 其中约 15 升为储备量 Panamera 4S, Panamera Turbo: 大约 100 升, 包括大约 15 升的储备量
燃油辛烷值	使用 98 RON/88 MON 无铅燃油, 能使发动机达到设计的最佳动力性能与耗油量。使用辛烷值低于 98 RON/88 MON 的无铅燃油时, 发动机的爆震控制装置能够自动调节点火正时。 保时捷建议在您的车辆中使用辛烷值至少为 95 RON/85 MON 的燃油。
车窗 / 大灯清洗系统	约 5.5 升

行驶性能

以下技术规范指符合德国工业标准 (DIN) 整备重量, 且未安装对动力性能有影响的附加装备 (例如特殊轮胎) 的车辆。

	最高车速	0 - 100 km/h 加速时间 (括号中为 Sport Plus 模式下的数值)	牵引挂车时的最高车速
配备手动变速箱的 Panamera S	285 km/h	5.6 秒	在牵引挂车行驶时, 应遵守所在国家的相关法规。
配备 PDK 的 Panamera S	283 km/h	5.4 (5.2) 秒	
配备 PDK 的 Panamera 4S	282 km/h	5.0 (4.8) 秒	
配备 PDK 的 Panamera Turbo	303 km/h	4.2 (4.0) 秒	

尺寸

	Panamera S、Panamera 4S	Panamera Turbo
长度	4,970 mm	
不含车外后视镜的宽度	1,931 mm	
含车外后视镜的宽度	2,114 mm	
德国工业标准 (DIN) 整备重量下的高度	1,418 mm	
轴距	2,920 mm	
最大总重量下的离地间隙	84 mm	112 mm
轮距		
18 英寸车轮, 前/后	1,658 mm/1,661.6 mm	
19 英寸车轮, 前/后	1,656 mm/1,645.8 mm	
20 英寸车轮, 前/后	前: 1,646 mm 后: 11J x 20 车轮, 1,631.8 mm 后: 10.5J x 20 车轮, 1,637.8 mm	

A

ABD (自动制动差速)	
功能描述	195
ABS (防抱死制动系统)	
功能描述	200
仪表板上的警示灯	200
AC 按钮	
空调系统	61
AC MAX 按钮	
空调系统	62
ACC	
自适应巡航定速控制系统	170
Alcantara 面料的养护说明	265
ASR (防滑控制)	
功能描述	195
AUTO 按钮	
空调系统	67
AUX 接口的安装位置	181
安全带	
安全带预紧器, 功能描述	37
系紧	38
打开安全带扣	38
调节安全带高度	38
养护说明	265
转速表上的警示灯	37
安全带预紧器	
功能描述	37
安全气囊	
安全注意事项	39
安装位置	39
乘客安全气囊警示灯	45
功能描述	39
开启和关闭乘客侧安全气囊	45
弃置	40
养护说明	265
转速表上的安全气囊警示灯	40

B

保时捷稳定管理系统 (PSM)	
关闭	196
保险丝, 更换电保险丝	284
保养工作	
保养注意事项	247
更换空气滤清器	255
更换微粒滤清器	255
检查机油油位	248
添加机油	248
洗涤液的添加	253
检查冷却液液位及添加冷却液	250
杯座	
后排	215
前排	214
变速箱	
Porsche Doppelkupplung (PDK)	
保时捷双离合变速箱	184
手动变速箱	183
变速箱和底盘控制系统	
综述 (PTM、PSM、PASM、PDCC)	192
不锈钢尾管	156
养护说明	263
补胎胶	268
补胎胶 / 密封套件	
用于损坏的轮胎	277

C

Chrono	116
操作喇叭	51
操作综述	
前部空调系统	66
侧车窗遮阳卷帘	55
侧灯	
安装大灯	295
拆下大灯	295
开启	83
侧面转向指示灯	298
侧倾稳定性	
Porsche 动态底盘控制 (PDCC)	204
测试台	
性能测试	247
制动测试	247
插座 (12 V)	282
拆卸 / 安装行李罩盖	220
超声波传感器, 停车辅助系统	235
车匙	
拔下紧急车匙	28
更换电池	293
解锁车门	14
紧急操作, 点火锁	159
锁止车门	15
(遥控器)	
车匙	
车匙在点火锁中的紧急操作	159
更换电池	293
解锁车门	14
开启 / 关闭车窗	
(未配备 Porsche 免钥匙进入系统)	77
锁止车门	15
车窗	
连接蓄电池后调节	78
使用门把手中的按钮关闭	
(配备 Porsche 免钥匙进入系统)	77
通过车匙开启 / 关闭	
(未配备 Porsche 免钥匙进入系统)	77
通过跷板开关开启 / 关闭	76
养护说明	262

车灯			
大灯远近光闪光灯	87		
更换灯泡	294		
进入车辆时开启	86		
开启回家照明功能	85		
离开车辆时开启	85		
开启/关闭前排阅读灯	89		
养护说明	263		
自动开启/关闭前排阅读灯	90		
车顶运输系统	224		
安装基本承载架	225		
车顶载荷	314		
重量	314		
车顶载荷	314		
车库开门装置			
编程信号 (固定编码系统)	240		
编程信号 (可变编码系统)	240		
操作	241		
功能描述	239		
删除已编程信号	240		
车辆的技术改造信息	156		
车辆和挂车重量	314		
车辆设置			
存储在车匙上	32		
存储在个性化按钮上	32		
多功能显示器上的调节	126		
复位到出厂设置	127		
改变多功能方向盘上的按钮分配	140		
改变语言	139		
空调设置	134		
设置单位	137		
设置日期和时间	135		
锁止设置	133		
调节警告和信息音的音量	139		
调整多功能显示器	127		
选择设置菜单	126		
照明和可见性设置	130		
车辆数据	306		
车辆数据活页, 位置	306		
车辆信息			
在多功能显示器上调出	109		
车辆养护			
Alcantara 面料	265		
Porsche 车辆的闲置	265		
安全带	265		
安全气囊	265		
车窗	262		
车轮螺栓	277		
车漆	261		
车身底部保护	262		
大灯、塑料部件、粘性薄膜	263		
高压清洗设备的使用	259		
合金车轮	263		
密封件	264		
清洁发动机舱	261		
清洗车辆说明	260		
真皮	264		
织物衬里	265		
车轮			
安全车轮螺栓 (套筒扳手)	277		
补胎胶	277		
车轮螺栓 (养护说明)	277		
尺寸	310		
储存	270		
冬季轮胎 (概述)	272		
防滑链 (概述)	272		
概述	269		
更换	275		
更换轮胎 (概述)	271		
合金车轮上的铭文	273		
轮距	316		
轮胎气压, 数据 (bar)	311		
轮胎气压标牌	307		
轮辋偏置距	310		
维修漏气轮胎	277		
子午线轮胎上的铭文	273		
综述	310		
车门			
从车内锁止	22		
开启/关闭后车门童锁	24		
开启和关闭时的故障	26		
利用 Porsche 免钥匙进入系统 (免车匙) 解锁	14		
利用 Porsche 免钥匙进入系统 (免车匙) 锁止	15		
为车门锁除冰	259		
用车匙 (遥控器) 解锁	14		
用车匙 (遥控器) 锁止	15		
在车内有人/宠物时锁车	15		
车门镜			
存储设置 (位置记忆)	49		
折合	49		
调整	48		
展开	49		
作为停车辅助功能调节	50		
车内监控	244		
通过车匙关闭	243		
通过门把手中的按钮关闭 (Porsche 免钥匙进入系统)	243		
车漆			
保养	261		
抛光	261		
清除斑点和污渍	261		
修复损伤部位	261		
养护说明	261		
车身底部保护装置的养护说明	262		
车速表	99		
车外后视镜			
牵引挂车	230		
牵引挂车时的附加车外后视镜	230		
车外后视镜加热			
开启/关闭	74		
车钥匙			
开启/关闭可倾/滑动式天窗	80		
乘客侧安全气囊			
开启和关闭	45		
中控台上的警示灯	45		
乘客侧后视镜			
折合	49		
牵引挂车	230		
牵引挂车时的附加车外后视镜	230		
调整	48		
展开	49		
作为停车辅助功能调节	50		

尺寸	316
充气泵	268
出风口	
开启 / 关闭	72
调整	72
储物空间	
储物选项	211
打开后排扶手内的储物箱	213
打开前排扶手内的储物箱	212
手套箱	212
储物箱	
储物空间	211
后排扶手内, 打开	213
前排扶手内, 打开	212
手套箱	212
行李厢中	213
错误信息	
警告信息综述	141

D

打开和关闭自动防眩目功能	50
大灯	
安装	295
操作清洗系统	94
拆卸	295
更换辅助远光大灯灯泡	297
调整	299
养护说明	263
左侧通行改为右侧通行时的大灯切换	300
大灯水平调节 (自动)	
功能描述	84
挡风玻璃除霜	63
空调系统	63
挡风玻璃清洗系统	
防冻液	253
加油量	315
洗涤液的添加	253
挡风玻璃雨刷器	
操纵杆	93
挡风玻璃, 低速刮扫	93
挡风玻璃, 快速刮扫	93
挡风玻璃刮扫增强型清洗系统	93
概述	92
刮扫挡风玻璃一次 (单触式操作功能)	93
开启后窗雨刷器回歇操作	95
开启雨量传感器	93
后窗刮水	95
养护说明	262
雨量传感器调节	94
挡风玻璃雨刷器 / 清洗器操纵杆	93
挡风玻璃, 低速刮扫	93
挡风玻璃, 快速刮扫	93
挡风玻璃刮扫增强型清洗系统	93
刮扫挡风玻璃一次 (单触式操作功能)	93
开启后窗雨刷器回歇操作	95
开启雨量传感器	93
后窗刮水	95
雨量传感器调节	94
档位变换	
Porsche Doppelkupplung (PDK)	
保时捷双离合变速箱	184
手动变速箱	183

导航系统	
通过多功能显示器使用	113
倒车摄像头	237
灯光开关	
开启自动位置	83
自动功能	83
综述	83
灯泡	
更换侧面转向指示灯灯泡	298
更换辅助远光大灯灯泡	297
更换牌照灯灯泡	299
底盘号, 位置	306
底盘控制系统	
综述 (PTM、PSM、PASM、PDCC)	192
底盘设置	
功能描述	201
选择	201
地板垫, 养护说明	264
地毯, 保养说明	264
电动车窗	
乘客侧车门控制面板综述	76
故障	78
驾驶员侧车门控制面板综述	76
连接蓄电池后调节	78
使用门把手中的按钮关闭车窗 (配备 Porsche 免钥匙进入系统)	77
通过踏板开关打开 / 关闭车窗	76
通过车匙开启 / 关闭车窗 (未配备 Porsche 免钥匙进入系统)	77
电动驻车制动器	
操作	164
紧急制动功能	164
警示灯	164
释放	164
在制动器测试台上进行的测试	247
在起步后自动释放驻车制动器	164
电动尾门	
安全注意事项	17
关闭	19
开启	18
电话	
概述	181
通过多功能显示器使用	113

点火锁	
拔出点火车匙, PDK	186
车匙的紧急操作	159
功能描述	157
冬季驾驶	290
冬季轮胎	
储存	270
概述	272
更换轮胎	275
轮胎气压	230
动力转向	
检查及添加液压油	254
动态弯道灯	85
断电延时功能	
开启	85
对放完电的蓄电池进行跨接起动	292
多功能方向盘	
MFS 按钮	106
功能描述	53
带有电话功能	53
多功能显示器	
Sport Chrono	116
菜单综述	107
操作导航系统	113
调出车辆信息	109
工作原理	105
检查机油油位	111
警告信息综述	141
浏览长列表	107
轮胎气压警告	123
启动功能、打开菜单和查看选项	107
使用电话	114
使用多功能方向盘操作	105
使用方向盘操纵杆操作	106
行程信息	115
显示区域	106
选择无线电台	113
多功能显示器上的警告信息	
综述	141
多功能显示器上的显示信息	
警告信息综述	141

E

儿童保护系统	
安全注意事项	46
安装有 ISOFIX 系统的婴儿座椅	47
开启和关闭乘客侧安全气囊	45
推荐的儿童座椅	42
儿童保护系统	
安全注意事项	46
安装有 ISOFIX 系统的婴儿座椅	47
规定的安装方向	41
开启和关闭乘客侧安全气囊	45
推荐的儿童座椅	42
儿童座椅	
ISOFIX 儿童保护系统	46
安全注意事项	46
安装有 ISOFIX 系统的婴儿座椅	46
开启和关闭乘客侧安全气囊	45
推荐的儿童座椅	42
规定的安装方向	41

F

发动机	
关闭	161
机油油位表	111
技术数据	308
检查机油油位	111
冷却系统	99
磨合技巧	155
起动机	160
手动起动机 (自动起动机/停止功能)	162
自动关闭 (自动起动机/停止功能)	162
自动起动机 (自动起动机/停止功能)	162
发动机阻力矩控制 (MSR)	
功能描述	195
方向盘	
PDK 换挡按钮	51
安全气囊单元	51
操作喇叭	51
带有电话功能的多功能方向盘	53
多功能方向盘, 功能描述	53

开启 / 关闭便捷出入功能	34
开启 / 关闭加热	51
调节	52
转向锁	157
防抱死制动系统 (ABS)	
功能描述	200
仪表板上的警示灯	200
防盗警报系统	
避免误发警报	244
功能描述	243
关闭	243
关闭车内监控和倾斜传感器	243
关闭防盗警报	243
开启	243
人员 / 动物仍留在锁止的车内	243
防盗装置	
功能描述	245
开启 / 关闭	245
防冻液	
冷却液中	250
洗涤液中	253
防滑控制 (ASR)	
功能描述	195
防滑链	
概述	272
防滑溜功能	
功能描述	198
防滑溜功能 (起步辅助)	
功能描述	198
扶手	
打开后排杂物盒	213
打开前排杂物盒	212
扶手上的安全按钮	
停用后部控制面板和电动车窗	70
辅助远光大灯	
安装大灯	295
拆下大灯	295
更换灯泡	297

G

概述	
从车外开启和锁止车辆	12
挡风玻璃雨刷器	92
空调, 后部控制面板	59
空调, 前部控制面板	58
高度调节	
多功能显示器上的警告信息	203
综述	202
高压清洗设备	
使用说明	259
个性化按钮 (记忆)	33
更换牌照灯灯泡	299
更换遥控器电池	293
工具	268
工具包	268
工作液和燃油	
机油	315
冷却液	315
燃油	315
洗涤剂	315
故障	
点火车匙在点火锁中的紧急操作	159
电动车窗	78
电动可伸出拖车钩	233
电动尾门	21
电动尾门的紧急操作	26
加油口盖紧急解锁	258
警告信息综述	141
开启和关闭时	26
可倾/滑动式天窗	80
可倾/滑动式天窗的紧急操作	80
停车辅助系统	236
尾门的紧急操作	26

挂车

操作安全注意事项	229
插座	233
定义	229
对停车辅助系统的影响	237
分离	231
挂车稳定性管理, 功能描述	197
挂接	231
行车提示	230
挂车插座	233
电动拖车钩	233
挂车稳定性管理	
功能描述	197
挂车载荷	314
关闭	
从车内锁止车门	22
发动机	161
关闭可倾/滑动式天窗	79
利用 Porsche 免钥匙进入系统	
(免车匙)锁止车门	15
人员/宠物仍留在车内	15
尾门	17
用车匙 (遥控器) 关闭车门	15
自动关闭发动机 (自动启动/停止功能)	162
自动关闭尾门	19

H

HomeLink (车库开门装置)	
编程信号 (固定编码系统)	240
编程信号 (可变编码系统)	240
操作	241
功能描述	239
删除已编程信号	240
合金车轮	
铭文	273
养护说明	263
后窗雨刷器	
开启回歇操作	95
车窗刮水	95
后窗遮阳卷帘	56
后排座椅	
向前折叠	218
后扰流板, 工作原理	208
后视镜	
存储车外后视镜设置 (位置记忆)	49
打开和关闭自动防眩目功能	50
化妆镜	54
牵引挂车时的附加车外后视镜	230
调整车外后视镜	48
展开车外后视镜	49
折合车外后视镜	49
作为停车辅助功能调节车外后视镜	50
后雾灯	
开启	83
调节行车灯	83
滑雪包	
装载	223
装载和固定	223
化妆镜	54
回家模式	
回家照明功能	85
上车照明功能	85
回家照明功能	
开启	85
回收利用, 处理报废车辆	156

I	
iPod 接口的安装位置	181
ISOFIX 系统	
安全注意事项	46
安装	46
安装儿童座椅	46
儿童座椅规定的安装方向	41
开启和关闭乘客侧安全气囊	45
推荐的儿童座椅	42
J	
继电器	
更换	282
急救包	267
计时器	116
机油	
多功能显示器上的机油油位警告信息	248
概述	248
更换量	315
机油压力	141
加油口	249
检查油位	111
添加	249
温度表	99
油耗	308
油位表	111
技术数据	
发动机	308
耗油量	309
轮胎气压 (bar)	311
轮胎, 车轮	310
行驶性能	315
重量	314
记忆按钮	33
加热式座椅	
关闭	36
开启	36
驾驶员记忆功能	32
加热式后窗	
开启 / 关闭	74
驾驶	
冬季	190

驾驶室	
车速表	99
机油温度表	99
警示灯和指示灯, 概览	98
冷却系统, 温度表	99
里程表	101
燃油表	100
调节照明	86
转速表	99
加油	258
加注量	
工作液和燃油综述	315
机油	315
冷却液	315
燃油	315
洗涤液	315
综述	315
检查发动机警示灯 (排放控制)	
功能描述	103
警示灯	103
转速表上的警示灯	103
简化驾驶程序, PDK	190
脚制动器安全注意事项	165
解锁	
从车内打开车门	22
从车内解锁车门	23
解锁并打开尾门	16
利用 Porsche 免钥匙进入系统 (免车匙) 解锁车门	14
用车匙 (遥控器) 解锁车门	14
近光灯	
安装大灯	295
拆下大灯	295
开启 / 关闭	83
紧急操作	
点火锁中的点火车匙	159
紧急车匙	28
紧急解锁	
加油口	258
可倾 / 滑动式天窗	80
尾门	26
警示三角标牌 (存放位置)	267

K	
开启 / 关闭 MONO 模式	
空调系统	64
开启空气再循环模式	
空调系统	64
空气再循环按钮	
空调系统	64
开车之前的说明	155
开启 / 关闭童锁	
停用后部控制面板和电动车窗	70
开启 / 关闭危险警示灯	88
开启和关闭	
从车内开启和锁止车门	22
发动机舱盖	25
可倾 / 滑动式天窗	79
利用 Porsche 免钥匙进入系统解锁车门	14
利用 Porsche 免钥匙进入系统锁止车门	15
行李厢底板	219
用车匙 (遥控器) 解锁车门	14
用车匙 (遥控器) 锁止车门	15
自动打开尾门	18
自动关闭尾门	19
开启和关闭发动机舱盖	25
开启停车灯	87
可倾 / 滑动式天窗	
功能描述	79
故障	80
紧急解锁	80
通过车钥匙开启 / 关闭	80
用于紧急操作的工具	268
可伸缩后扰流板	
工作原理	208
伸出和缩回	209
空气悬架系统	
多功能显示器上的警告信息	203
综述	202

空调系统	
挡风玻璃除霜	63
功能描述	66
开启/关闭 REST 模式	61
开启/关闭自动模式	67
空调压缩机的开启与关闭	61
空调压缩机信息	65
利用发动机余热	61
设置风量	69
设置温度	68
童锁	70
温度传感器	60
后部控制面板	67
开启/关闭 AC MAX 模式	62
开启/关闭 AC 模式	61
开启/关闭 MONO 模式	64
开启和关闭空气再循环模式	64
扩展通风面板	71
前部控制面板	66
设置风量分配	69
设置自动空气再循环模式	65
用电设备自动关闭	65
空调压缩机	
空调压缩机信息	65
空气滤清器, 保养指示	255
控制系统	
综述 (PTM、PSM、PASM、PDCC)	192
跨接起动, 外部电源	292
捆扎环	219

L

冷却手套箱	212
冷却系统	
多功能显示器上的警告	99
冷却液	
防冻液	250
检查油位	250
离合器	
手动变速箱	183
里程表	
复位	101
显示	101
里程计数器	
复位	101
显示	101
利用发动机余热	61
空调系统	61
滤清器	
空气滤清器, 保养指示	255
微粒滤清器保养指示	255
铝制轮辋	
铭文	273
养护说明	263
轮距	316
轮胎	
补胎胶	277
尺寸	310
储存	270
冬季轮胎 (概述)	272
防滑链 (概述)	272
概述	269
更换	275
更换轮胎 (概述)	271
轮胎气压标牌	307
轮胎气压, 数据 (bar)	311
轮辋偏置距	310
磨合新轮胎	155
设置类型和尺寸	122
维修漏气轮胎	277
子午线轮胎上的铭文	273

轮胎气压	311
加注信息	120
警告	123
轮胎类型信息	121
轮胎气压标牌	307
气压 (bar)	311
数据 (bar)	311
系统检测	124
选择舒适型气压	121
轮胎气压标牌	307
轮胎气压监控系统 (TPM)	118
轮胎上的车速代码字母	273

M

MONO 按钮	
空调系统	64
门控灯, 上车照明功能	86
密封件的养护说明	264
免钥匙进入系统	
利用 Porsche 免钥匙进入系统解锁车门	14
利用 Porsche 免钥匙进入系统锁止车门	15
使用 Porsche 免钥匙进入系统	
关闭车内监控	243
灭火器的存放位置	35
磨合	
机油和燃油油耗	155
磨合技巧	155
新轮胎	155
新制动片	155

N

内后视镜	
打开/关闭自动防眩目功能	50
粘性薄膜的养护说明	263
扭矩, 技术数据	308

P

PASM (Porsche 主动悬挂管理系统)	
多功能显示器上的警告信息	201
功能描述	201
选择底盘设置	201
综述	192
Passenger airbag off (乘客侧安全气囊关闭)	
车顶控制台上的警示灯	45
PCCB (Porsche 陶瓷复合制动系统)	
概述	166
PCM (Porsche 通讯管理系统) 的信息	181
PDK	184
“Sport” (运动) 模式	187
冬季驾驶	190
方向盘换挡	187
方向盘上的踏板开关	51
故障	186
简化驾驶程序	190
选档杆位置	186
PDK 变速箱	
强制降档	188
PDK 选档杆	
紧急解锁	191
Porsche Doppelkupplung (PDK)	
保时捷双离合变速箱	184
“Sport” (运动) 模式	187
冬季驾驶	190
方向盘换挡	187
故障	186
简化驾驶程序	190
起步控制系统	187
强制降档	188
选档杆位置	184
Porsche 动态底盘控制 (PDCC)	
多功能显示器上的警告信息	204
功能描述	204
综述	192
Porsche 免钥匙进入系统	
解锁车辆	14
倾斜传感器	244
锁止车辆	15
车内监控	244

Porsche 牵引力控制管理系统 (PTM)	
功能描述	193
Porsche 陶瓷复合制动系统 (PCCB)	
概述	166
Porsche 通讯管理系统 (PCM) 的信息	181
Porsche 稳定管理系统 (PSM)	
功能描述	194
开启	196
转速表中的多功能灯	197
综述	192
Porsche 主动悬挂管理系统 (PASM)	
多功能显示器上的警告信息	201
功能描述	201
空气悬架系统和水平高度控制	202
综述	192
PSM (Porsche 稳定管理系统)	
多功能显示器上的警示灯	291
功能描述	194
关闭	196
开启	196
转速表中的多功能灯	197
综述	192
PTM (Porsche 牵引力控制管理系统)	
功能描述	193
排放控制警示灯 (检查发动机)	
功能描述	103
转速表上的警示灯	103
排放数值	309
排量, 技术数据	308

Q

起步

起步控制系统	187
起步 / 驻车	
功能描述, 停车辅助系统	235
停车辅助系统传感器	235
在牵引挂车时的停车辅助系统	237
起步辅助	198
起步控制系统	187
起动	

发动机	160
自动起动发动机 (自动起动 / 停止功能)	162
起动 / 停止功能	162

气压

轮胎 (bar)	311
----------	-----

汽油

加油	257
品质	257
燃油表	100
燃油储备量警告	101
燃油罐	256
辛烷值	257
油耗	309
油箱容量	315
汽油辛烷值	257

前挡风玻璃雨刷器

挡风玻璃, 低速刮扫	93
挡风玻璃, 快速刮扫	93
挡风玻璃刮扫增强型清洗系统	93
刮扫挡风玻璃一次 (单触式操作功能)	93
开启雨量传感器	93
调节雨量传感器灵敏度	94

前排阅读灯

开启 / 关闭	89
自动开启 / 关闭	90

前排座椅

存储设置 (位置记忆)	33
调出设置 (位置记忆)	33
调节座椅位置	31
调整	31

牵引	
概述	302
工具包中的牵引凸耳	268
拧入牵引凸耳	304
牵引杆	301
牵引绳	301
牵引保护装置（倾斜传感器）	
关闭遥控器	243
使用 Porsche 免钥匙进入系统关闭	243
牵引杆载荷	314
牵引挂车的附加车外后视镜，注意事项	230
牵引启动，例如在蓄电池放完电的情况下	301
强制降档	
Porsche Doppelkupplung（PDK）	
保时捷双离合变速箱	188
清洁发动机舱	261
清洗车辆说明	260
倾斜传感器	
功能指示	244
通过车匙关闭	243
通过门把手中的按钮关闭	
（Porsche 免钥匙进入系统）	243
球形连接器（拖车钩）	
插座	233
伸出	232
缩回	232
R	
REST（余热）按钮	
空调系统	61
燃油	
加油	257
品质	257
燃油表	100
燃油储备量警告	101
燃油罐	256
辛烷值	257
油耗	309
油箱容量	315
燃油表	100
燃油储备量	258
燃油罐	256
燃油液位指示器	
燃油表	100
日间行车灯	85

S	
Sport Chrono	116
“Sport”（运动）模式	
Porsche Doppelkupplung（PDK）	
保时捷双离合变速箱	187
开启/关闭	205
三元催化器	
排放控制警示灯（检查发动机）	103
散热器风扇	
安全注意事项	251
安装位置	251
上车照明功能	86
上坡时的辅助	
功能描述	198
设置	
多功能显示器上的调节	126
存储车辆设置	32
设置风量	
空调系统	69
设置风扇	
空调系统	69
设置日期	135
设置时间	135
设置温度	
空调系统	68
设置自动空气再循环模式	
空调系统	65
升档提示	101
识别号的位置	306
识别铭牌的位置	307
手刹车（电动停车制动器）	
操作	164
释放	164
手机和双向无线电通讯的信息	181
手套箱	
关闭	212
开启	212
冷却	73
舒适型轮胎气压	312
舒适型气压	
速度警告	122
选择	121
舒适性位置记忆	32

双氙气大灯	
安装大灯	295
拆下大灯	295
更换辅助远光大灯泡	297
双向无线电通讯和手机的信息	181
水平高度控制	
多功能显示器上的警告信息	203
综述	202
四轮驱动	
功能描述	193
速度控制（巡航定速控制系统）	
存储车速	167
功能描述	167
关闭	169
加速	168
减速	168
开启	167
中断操作	168
塑料部件的养护说明	263
锁止	
从车内锁止车门	22
利用 Porsche 免钥匙进入系统锁止车门	15
人员/宠物仍留在车内	15
利用 Porsche 免钥匙进入系统	
（免车匙）锁止车门	15
锁止尾门	17
尾门	17
在发生故障时执行紧急操作	26
用车匙（遥控器）关闭车门	15
用车匙（遥控器）锁止车门	15
锁止，童锁	
开启/关闭后部控制面板	70
启用/停用从车内打开后车门的功能	24
启用/停用后车门上的电动车窗开关	77

T

调光器	
调节仪表照明的亮度	86
调节电动尾门打开高度	20
调节座椅位置	31
停车制动器	
操作	164
多功能显示器上的警告信息	166
释放	164
在制动器测试台上进行的测试	247
在起步后自动释放停车制动器	164
停车管理	
功能描述	198
童锁	
开启/关闭后部控制面板	70
启用/停用从车内打开后车门的功能	24
启用/停用后车门上的电动车窗开关	77
停车辅助	
传感器	235
牵引挂车时	237
向下转动后视镜玻璃	50
停车辅助系统	
牵引挂车时	237
传感器	235
通用音频接口的安装位置	181
拖车钩	259
插座	233
电动可伸出拖车钩的故障	233
伸出	232
缩回	232

U

USB 接口的安装位置	181
-------------	-----

W

外部音频源接口	181
弯道灯	
动态	85
静态	85
微粒滤清器保养指示	255
尾管	156
不锈钢的养护说明	263
尾门	
关闭	17
开启	16
自动打开	18
自动关闭	19
位置记忆	32
存储车辆设置	33
存储座椅设置	33
调出车辆设置	33
调出座椅设置	33

X

洗涤剂	
防冻液	253
加油量	315
添加	253
夏季轮胎	
更换轮胎	275
轮胎气压	230
储存	270
氙气大灯	
安装大灯	295
拆下大灯	295
更换辅助远光大灯灯泡	297
显示平均油耗	110
小修	
当轮胎漏气时	277
警示三角标牌的存放位置	267
牵引车辆	302
牵引启动车辆	301
行车灯辅助装置	
动态弯道灯	85
近光灯	84
静态弯道灯	85
开启	83
日回行车灯	85
自动大灯水平调节, 功能描述	84
自适应照明系统	83
行车电脑	
菜单综述	107
测量机油油位	111
多功能显示器	105
工作原理	105
警告信息综述	141
轮胎气压监控	118
行程信息	115
行李	
捆扎环的位置	219
可伸缩行李罩盖, 拉出/缩回	220
装载并固定滑雪包	223
装载概述	219

行李罩盖	
松开	222
行李厢	
开启和关闭底板	219
捆扎环的位置	219
打开尾门	16
关闭尾门	17
综述	219
行李厢中的固定点	219
行李厢中的捆扎环、固定点	219
行驶性能, 技术数据	315
性能, 技术数据	308
蓄电池	
安装位置	289
保养	290
车辆电气系统电压指示	102
充电	293
冬季驾驶	290
概述	289
更换	291
更换车匙内的电池	293
跨接启动	292
连接后的操作步骤	291
蓄电池上的警告信息	289
选档杆	
紧急解锁	191
选档杆位置显示, PDK	185
巡航定速控制	
存储车速	167
功能描述	167
关闭	169
加速	168
减速	168
开启	167
中断操作	168

Y

烟灰缸	
后排, 清空	216
前排, 开启	216
前排, 清空	216
后排, 打开	216
养护说明	
Alcantara 面料	265
Porsche 车辆的闲置	265
安全带	265
安全气囊	265
超声波传感器, 停车辅助系统	263
车窗	262
车轮螺栓	277
车漆	261
车身底部保护	262
大灯、塑料部件、粘性薄膜	263
倒车摄像头	263
地板垫	264
地毯	264
高压清洗设备的使用	259
合金车轮	263
雷达传感器	263
密封件	264
清洁发动机舱	261
洗车	260
真皮	264
织物衬里	265
遥控器	
更换电池	293
解锁车门	14
开启/关闭可倾/滑动式天窗	80
锁止车门	15
仪表盘	
车速表	99
机油温度表	99
警示灯和指示灯, 概览	98
冷却系统, 温度表	99
里程表	101
燃油表	100
调节照明	86
转速表	99

仪表组	
车速表	99
机油温度表	99
警示灯和指示灯, 概览	98
冷却系统, 温度表	99
里程表	101
燃油表	100
调节照明	86
转速表	99
移动传感器 (车内监控)	
通过车匙关闭	243
通过门把手中的按钮关闭 (Porsche 免钥匙进入系统)	243
婴儿座椅	
ISOFIX 儿童保护系统	46
安全注意事项	46
安装有 ISOFIX 系统的婴儿座椅	46
开启和关闭乘客侧安全气囊	45
推荐的儿童座椅	42
规定的安装方向	41
音响系统接口的安装位置	181
用于安全车轮螺栓的套筒扳手	
储物空间	268
使用	277
右侧通行 (切换大灯)	300
油箱盖板	
紧急解锁	258
雨量传感器	
开启	93
调节	94
雨刷器刮片	
养护说明	262
语音控制	182
远光大灯	87
安装大灯	295
操纵杆	87
拆下大灯	295
更换灯泡 (辅助远光大灯)	297
运输 (用货运列车、渡轮等)	
固定车辆	304
关闭倾斜传感器	243

Z

在转鼓型试验台上进行的性能测试	247	转弯照明灯		加速	168
遮阳板	54	安装大灯	295	减速	168
遮阳卷帘	55	拆下大灯	295	开启	167
后侧车窗遮阳卷帘的升起/降下	55	转向灯		中断操作	168
后车窗遮阳卷帘的升起/降下	56	弯道灯	85	自行车灯辅助装置	
后窗遮阳卷帘在倒车时自动降下	56	转向指示灯, 操纵杆	87	自适应照明系统	83
真皮, 养护说明	264	转向指示灯, 更换侧面转向指示灯	298	自动制动差速 (ABD)	
蒸汽清洗机, 使用说明	259	转向柱		功能描述	195
织物衬里 (养护说明)	265	通过 Porsche 免钥匙进入系统锁止	158	自动 (灯光开关)	
制动器		未配备 Porsche 免钥匙进入系统时的锁止	158	行车灯辅助装置	83
警告信息, 制动器	166	转向柱锁		自适应巡航定速控制系统	170
磨合新制动片	155	未配备 Porsche 免钥匙进入系统	245	功能描述	170
制动器		装备 Porsche 免钥匙进入系统	245	工作原理	172
脚制动器	165	装载		工作状态	173
磨合新制动片	155	拆卸/安装可伸缩行李罩盖	221	警告信息	177
施加/释放停车制动器	164	概述	219	开启/关闭	173
测试台	247	可伸缩行李罩盖, 拉出/缩回	220	雷达传感器	170
制动片警告信息	166	捆扎环的位置	219	例外情况	171
制动液		松开行李罩盖	222	设置/更改期望车速	174
车速表上的警示灯	252	装载并固定滑雪包	223	设置期望距离	175
更换	252	装载概述	219	显示原理	172
中控锁		装载区		中断/恢复控制	176
从车内开启和锁止车门	22	开启和关闭底板	219	自适应巡航定速控制系统的雷达传感器	263
功能描述	22	捆扎环的位置	219	自适应照明系统, 行车灯辅助装置	83
利用 Porsche 免钥匙进入系统解锁车门	19	综述	219	最高允许发动机转速	
利用 Porsche 免钥匙进入系统锁止车门	15	自动 (PDK)		手动变速箱	184
用车匙 (遥控器) 解锁车门	14	方向盘上的踏板开关	51	左侧通行 (切换大灯)	300
用车匙 (遥控器) 锁止车门	15	自动变速箱	184	座椅	
在发生故障时执行紧急操作	26	自动大灯水平调节		存储设置 (位置记忆)	33
中央扶手		自动大灯功能描述	84	调出设置 (位置记忆)	33
打开后排杂物盒	213	自动功能 (灯光开关)	83	儿童保护系统	41
重量, 技术数据	314	自动启动/停止功能		调节前排座椅	31
驻车		工作原理	162	调节座椅位置	31
PDK	190	开启和关闭	163	推荐的儿童座椅	42
拉紧停车制动器	164	例外情况	162	向前折叠后排座椅	218
锁止车辆	15	前提条件	162	座椅通风	
驻车/起步		显示	163	关闭	36
功能描述, 停车辅助系统	235	自动关闭发动机	162	开启	36
停车辅助系统传感器	235	自动启动发动机	162	座椅位置记忆	32
在牵引挂车时的停车辅助系统	237	自动速度控制 (巡航定速控制系统)			
转速表		存储车速	167		
显示	99	功能描述	167		
		关闭	169		