

Macan

WKD 95B 03 93 17



PORSCHE



Macan
驾驶手册

Porsche、保时捷盾徽、Macan、PCCB、PCM、PDK、PSM、PTM、精装配件 (Tequipment) 以及其他名称均为 Dr.Ing. h.c. F. Porsche AG (保时捷股份公司) 的注册商标。

未经 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG (保时捷股份公司) 书面授权, 不得翻印、摘录或复印本手册。

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG (保时捷股份公司) 版权所有
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany

行车参考文件

请务必将此参考文件随车携带, 并在转售车辆时移交给新车主。

建议

如果对车辆或本行车参考文件有任何疑问、建议或想法, 请致函以下地址:

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

销售客户关系部

Porscheplatz 1

70435 Stuttgart

Germany

装备

由于我们一直都在不断进行创新与开发, 因此您车辆的实际配置和规格可能与本手册中的保时捷图示或描述有所不同。在我们出售的车辆中, 某些装备可能属于选装配置, 或者根据国家 / 地区的不同而有所不同。有关改装设备的详细信息, 请与您的保时捷中心联系。

由于各个国家 / 地区的法律要求不同, 您车辆上的装备可能与本手册中的描述有所不同。

如果您的保时捷安装了任何本手册中未描述的装备, 为您服务的保时捷中心将乐于提供相关的正确操作及保养建议。

警告和符号

本《驾驶手册》中包含各种不同类型的警告和符号。



危险

严重或致命伤害

未遵守“危险”类别中的警告会导致严重或致命的人身伤害。



警告

可能造成严重或致命伤害

未遵守“警告”类别中的警告会导致严重或致命的人身伤害。



小心

可能造成中度或轻度伤害

未遵守“小心”类别中的警告可能导致中度或轻度的人身伤害。

注释

未遵守“注意”中的警告可能导致车辆损坏。



信息

附加信息由“信息”指示。

✓ 为使用某一功能而必须满足的条件。

▶ 您必须遵守的说明。

1. 如果某个说明由若干步骤构成, 则会对这些步骤进行编号。

▶ 有关您可以查找与某一主题相关的进一步重要信息的提醒。

安全气囊警告标签



危险

乘客座椅上的儿童保护系统

如果乘客侧座椅上装有儿童保护系统, 则存在乘客侧安全气囊被触发导致严重伤害甚至致命的风险。

▶ 切勿在前置安全气囊启用之时在乘客座椅上使用面向后方的儿童保护系统, 因为这会使儿童面临受伤或死亡的风险。

▶ 请参阅第 133 页的“儿童保护系统 (儿童座椅)”一章。



《驾驶手册》的版式

目录



M000_1

了解概要情况并且查找您要查看的主题。

▷ 从第 3 页起。

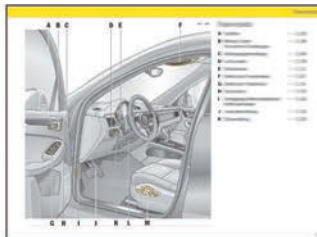
同样的驾驶乐趣，更加安全



了解如何安全地享受您的驾驶乐趣。

▷ 从第 5 页起。

概览图示



让您熟悉部件和控制钮。

▷ 从第 18 页起。

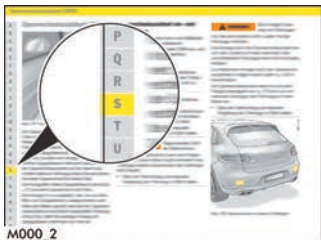
实用技巧



浏览和获取与新功能有关的附加信息。

▷ 从第 31 页起。

主题：A - Z

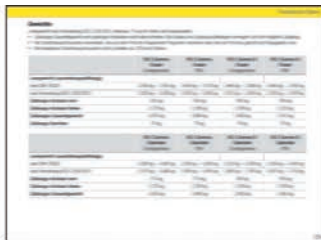


M000_2

了解部件和控制钮的作用以及操作方式。

▷ 从第 35 页起。

技术数据



查找特定图示。

▷ 从第 324 页起。

索引



直接转至您要查找的信息。

▷ 从第 341 页起。

目录

同样的驾驶乐趣，更加安全	5	空调和人体工程学	247
概览图示		安全带	38
顶置控制台	24	安全气囊系统	41
方向盘和仪表板	20	儿童保护系统（儿童座椅）	133
后部空调系统（3区域空调系统）	26	方向盘	142
后排	25	个性化设置	145
驾驶舱	19	后视镜	150
空调（2区域和3区域空调系统）	23	加热式后窗和车外后视镜加热	156
控制面板	22	空调系统（2/3区域空调系统）	181
PCM工作原理	29	遮阳板	293
PCM控制装置	27	座椅	318
PCM驱动器	28	驾驶和驾驶员辅助系统	
在PCM中输入文本和字符	30	保时捷坡道控制系统 (PHC)	44
中控台	21	保时捷稳定管理系统 (PSM)	45
实用技巧	31	保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)	48
开启和锁止		变速箱	54
车窗	69	变速箱和底盘控制系统	58
驾驶员车匙	159	车道保持辅助系统	72
前部车盖	221	车灯	75
全景式天窗系统	223	挡风玻璃雨刷器	99
尾门	251	防盗保护	143
中控锁	299	防盗警报系统	144
		HOLD（防滑溜）功能：停车管理	148
		配备空气悬架系统和水平高度控制的 保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)	213
		起动和关闭发动机	216
		收费装置	242
		Sport Chrono 计时器	229
		“SPORT”（运动）和“SPORTPLUS” （运动升级）模式	227
		停车辅助系统	247
		巡航定速控制系统	272
		仪表和车内照明	277
		越野模式	290
		运动型排气系统	291
		制动器	295
		自动启动/停止功能	306
		自适应巡航定速控制系统 (ACC)	309
		仪表板和多功能显示器	
		多功能显示器	124
		警告和提示信息	162
		使用多功能显示器的车辆设置	234
		仪表板	274
		娱乐和通讯	
		操作保时捷通讯管理系统 (PCM)	59
		电话	111
		电视 (TV)	120
		媒体	205
		收音机	243
		语音控制	280
		导航和连接	
		Apple CarPlay®	36
		操作保时捷通讯管理系统 (PCM)	59
		导航	103
		连接	193
		连接管理器	195
		Porsche Connect App	211

行李和运输

杯座	53
车顶运输系统	80
存放	90
电源插座	123
吸烟者套装	255
行李厢	258

移动性和小修

保险丝	49
车辆养护	84
大灯	93
机油	153
加油	157
跨接起动	190
冷却液	191
轮胎和车轮	196
轮胎漏气	203
灭火器	209
PDK 选档杆解锁	210
千斤顶和举升平台	218
牵引和牵引起动	219
洗涤液	257
蓄电池	269
雨刷器刮片	279
在测试台上测试	292
诊断插座	294
制动液	298

技术数据	324
------------	-----

索引	341
----------	-----

同样的驾驶乐趣，更加安全

您的保时捷：优异的性能，出色的运动性。毫无疑问，令人兴奋难抑。但这有赖于您在任何情况下都可以保持放松。因此，对我们来说，安全性当然也事关最高品质。

在本文中，我们将介绍在驾驶您的保时捷上路时为保证安全而可以采取的举措。

完美的技术：针对您的安全的前提条件

高质量的材料和卓越的工艺使您能够驾驶您的爱车在路上驰骋多年。但为了实现我们对您的车辆所做出的承诺，您的精心呵护也必不可少。这样，您将能够在紧急情况下放心地依靠您的保时捷。

检查是否有损坏和正确的操作



有技术缺陷的车辆可能会表现出异常行为，进而可能导致事故发生。

- ▶ 定期检查您的车辆（至少一个月要检查一次，并且在长途旅行前也需要检查），以便车辆处于良好的技术状态。特别要注意以下事项：
 - 轮胎未损坏、压力正常且螺纹充分

- 大灯、制动灯和转向指示灯全都正常工作
 - 空气动力学部件未损坏
 - 雨刷器刮片完整无缺
 - 车窗未受阻挡，并且车窗玻璃上没有任何裂纹或损坏
 - 车外后视镜和车内后视镜完整无缺并且位置正确
 - 自适应巡航定速控制系统 (ACC) 的雷达传感器完整无缺且没有裂纹或损坏
 - 冷却空气管道未遮盖（例如，未用薄膜或防石击护板等遮盖）
- ▶ 仅使用连接有外部天线的电话或双向无线电通讯，从而在车辆中不会超出电磁辐射的限制。

检查轮胎是否损坏



驾驶时受损的轮胎可能会爆胎。车辆可能会失控。

- ▶ 根据您驾车的频繁程度以及相关状况，应定期检查轮胎是否有异物、刻痕、切口、裂纹和凸起，至少应该一个月一次。请记住还要检查轮胎的侧壁。
- ▶ 如有疑问，请由合格的专业维修中心对轮胎和整个车轮进行检查。

- ▶ 请勿继续使用损坏的轮胎驾驶。应立即更换损坏的轮胎：请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

调节轮胎气压



低或高轮胎气压会对轮胎和车轮造成不可弥补的损坏、延长制动距离并且大大增加事故风险。如果轮胎气压过低，油耗可能会显著增加。

- ▶ 调整轮胎气压以便适合您的特定轮胎和负载情况。
- ▷ 请参阅第 334 页的“轮胎气压”一章。
- ▶ 确保多功能显示器上 TPM 菜单中的设置符合车辆上所安装的轮胎和负载情况。
- ▷ 请参阅第 129 页的“TPM 菜单 (TPM - 轮胎气压监控系统)”一章。

- ▶ 如果红色的轮胎气压警告出现在多功能显示器上：立即将车停在一个合适的地方，并检查轮胎是否损坏。请勿继续使用损坏的轮胎驾驶。如有必要，用补胎胶修补损坏处。如有必要，安装收缩式备用轮胎。
- ▶ 请参阅第 203 页的“轮胎漏气”一章。

检查车灯



如果车灯存在故障，您的车辆就会处于黑暗中，并且在能见度不佳的情况下很难被看到。其他车辆看到您时可能已经太迟了，因此您可能会卷入到事故中。

- ▶ 检查所有车灯都正常工作，并且立即修补有缺陷的车灯。要检查的车灯是：
 - 停车灯、近光灯、行车灯、远光灯
 - 转向指示灯、制动灯、倒车灯
 - 雾灯

检查空气动力学部件



扰流板或车底板等空气动力学部件损坏或丢失将会影响车辆的操控性。

- ▶ 检查您的车辆是否存在损坏迹象。
- ▶ 立即更换已损坏或丢失的部件。

保持车窗和雨刷器刮片洁净并且工作状态良好



脏污的车窗和有缺陷的雨刷器刮片会影响您的视线，显著增加事故风险。

- ▶ 保持车辆和车窗洁净。
- ▶ 将冻结的雨刷器刮片解冻并且与挡风玻璃分离。
- ▶ 定期更换雨刷器刮片，最迟在雨刷器刮片在挡风玻璃上留下条纹后要更换。
- ▶ 请参阅第 279 页的“雨刷器刮片”一章。

保养和改装只能由合格的专业维修中心进行



对车辆的任何改装都可能造成不利影响，甚至导致安全功能的丧失。保修期内进行不专业的保养操作会导致您失去车辆的保修权利。

- ▶ 对车辆的所有保养和所有改装只能由合格的专业维修中心进行。这就确保车辆保持驾驶可靠性和安全性，并且避免最终损坏。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

您的保时捷的零配件



- ▶ 请仅为您的车辆使用保时捷原装零配件，或者按照保时捷规范及生产要求制造的、具有同等质量的零配件。这就确保车辆保持驾驶可靠性和安全性，并且避免最终损坏。您可以从保时捷中心或合格的专业维修中心获得这些零件。

保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

- ▶ 仅使用来自保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 系列或者通过了保时捷的测试及许可的附件。有关保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 的信息：联系您的保时捷中心。

i 信息

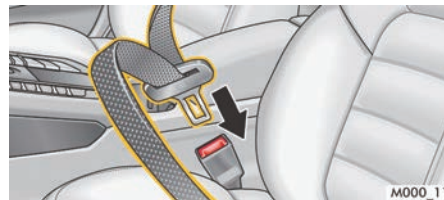
如果使用了其他零配件或附件，保时捷拒绝为此类使用导致的任何损坏负责。即使其他零配件或附件的供应商是被认可的销售商，仍然可能影响车辆的安全性。使用未经保时捷许可的零配件或附件可能使您的车辆保修失效。

车辆中的负载、安全系统、儿童：针对保时捷驾驶员的专门技能

使用您的保时捷，您几秒钟就可以加速到超过 100 km/h。由于您随时都可以体验这一充沛动力，因此应该首先尽力确保安全性，然后再驾车出发。

因此，与您投入在驾驶中的热情相比，您要将其同样的热情投入在旅行准备上。

您的救命物：正确使用安全带



只有在正确使用并且处于良好工作状态时，安全带才能保护您免受伤害。

i 信息

即使车速仅为 30 km/h，如果您没有系好安全带，仍可能会受到严重伤害。安全系统只有在一起发挥作用的情况下才能保护您的安全。例如，只有在安全带也系好的情况下，安全气囊才会提供正确的保护。

- ▶ 始终确保安全带贴身系好，甚至在短途旅行时也要系好。
- ▶ 每位成员仅使用一条安全带。
- ▶ 除去笨重的衣物，例如冬装。
- ▶ 不要将安全带放到坚硬或易碎的物品（例如眼镜或圆珠笔）上方。

- ▶ 请确保安全带未扭结。
- ▶ 始终确保未使用的安全带完全收回。
- ▶ 如果成员是孕妇，则将水平安全带部分放置于腹部下方，肩部安全带紧贴胸部上方。
- ▶ 更换磨损或损坏的安全带、带扣和固定物。
- ▷ 请参阅第 38 页的“安全带”一章。

安全气囊系统



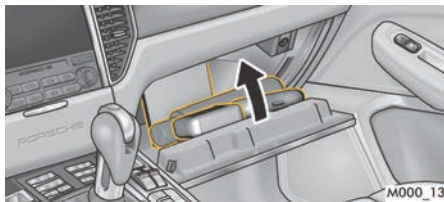
只有所有乘员均系好安全带并保持正确的座椅位置时，安全气囊系统才能发挥其保护功能。物品及行李必须安全存放。

- ▶ 确保在成员与安全气囊弹出区域之间没有其他人、宠物或物品。
- ▶ 将机油等有毒材料放在儿童无法触及的地方。
- ▶ 与安全气囊保持一定的距离，例如，不要斜靠在车门内侧。驾驶时请务必将双脚放在脚坑中。请勿将双脚放到仪表盘或座垫上。

擅自改装的安全气囊系统无法提供任何保护。它们可能无法正常触发或被意外触发。安全气囊意外触发可能导致严重的人身伤害。

- ▶ 不要使用防护型座椅罩。
- ▶ 不要在方向盘上或者乘客侧安全气囊、侧安全气囊或头部安全气囊附近粘贴任何附加装饰物或标签。
- ▶ 请勿在安全气囊线束附近布置任何附加电气设备的电缆。
- ▶ 请勿拆卸任何安全气囊部件，例如方向盘、前排座椅、内衬。
- ▶ 不要改装安全气囊系统的线束或部件。
- ▷ 请参阅第 45 页的“安全气囊系统”一章。

固定乘客舱中的所有物体



如果乘客舱中装载物品未经固定或放置不当，则可能在车辆制动、转向或发生事故时在车内猛撞。这可能会导致车辆乘员置身于危险中和受到伤害。

i 信息

例如，在车速为 50 km/h 时如果发生碰撞，未经固定的物体可能会向前抛，前抛力可能高达其自身重量的 50 倍。例如，1.5 升的瓶装水在车内飞过力量可达 75 kg。

- ▶ 务必固定运输物品。
 - ▶ 务必安全地存放物品，例如，存放在行李厢或车顶运输系统中。
 - ▶ 在杂物盒中存放小物品，并且将它们都关上。切勿让物体从杂物盒中顶起。
 - ▶ 不要将物品放置在仪表盘、可收回的行李厢盖或固定式行李厢盖上。
 - ▶ 用捆扎带固定装载物（抗拉强度至少为 700 kg）。
 - ▶ 行驶过程中请勿将重物放置在打开的杂物盒内。
 - ▶ 告诉您的所有乘客有关的安全举措。
- 为正确地装载您的保时捷和存放物品：
- ▷ 请参阅第 258 页的“装载物品”一章。

避免夹伤 / 挤伤的风险

M000_14



如果人或动物位于下面的车辆部件的移动范围内，存在夹伤或挤伤的风险。这些部件包括以下部件等：

- 可调节前排座椅
- 车门
- 车窗
- 活门和盖
- 杂物盒盖
- ▶ 在移动这些车辆部件时，确认没有人员或动物位于移动范围内。

监督儿童的行为

9000_265

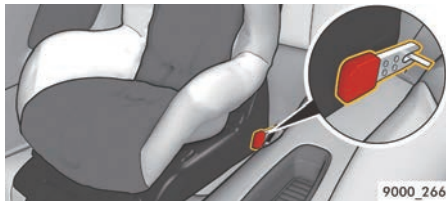


儿童常常无法估量风险，或者无法在危险状况下举措得当。

儿童可能会无意中触发自动设置（例如座椅调节），并且伤害自己。在紧急情况下（例如在封闭车辆中热量积聚）儿童无法从车辆中脱身。这可能会威胁生命，尤其是对于婴幼儿。

- ▶ 让儿童远离尾管之类的带电部件或热部件。
- ▶ 让儿童接触不到补胎胶或机油之类的有毒材料。
- ▶ 请勿将儿童独自留在车内。

安全地使用儿童保护系统



儿童保护系统只有在正确安装后才会起作用。

- ▶ **只能**使用为您的保时捷许可的儿童保护系统。
- ▶ 在使用某一儿童保护系统前：阅读并关注该儿童保护系统的说明以及本《驾驶手册》。
- ▶ 请参阅第 133 页的“儿童保护系统（儿童座椅）”一章。

安全和合格的驾驶：始终作出正确决策

您的保时捷是多面手。从起步控制系统到紧急制动功能 - 一旦您释放它，一切都有可能。但最终是您来负责您的爱车尽在掌控中。

避免分心



如果在驾驶时您使用 PCM 或车辆中的其他部件，可能会对交通状况的注意力不集中，面对危险状况时，无法及时作出反应。

- ▶ 在驾驶时切勿改变后视镜、座椅或方向盘位置。座椅或方向盘的移动量可能会超出您的预期。车辆可能会失控。在开车前请将后视镜、座椅和方向盘位置设置为正确位置。
- ▶ 如果交通状况允许，在驾驶时请仅使用多功能方向盘、收音机或导航系统等。如果有疑问，请停车。
- ▶ 驾驶时不要使用手机或其他移动设备。
- ▶ 应始终使用免提设备。
- ▶ 驾驶中不要将手臂穿过方向盘轮辐进行设置。在危险时您将无法足够快地作出响应。

知道雨雪天的制动行为



大雨中行驶、涉水行驶或离开自动洗车机后，制动盘上可能会形成水膜，并且制动作用会有所延迟，需要在制动踏板上增大踩踏力。

此外，在撒有路盐或沙砾的道路上长时间行驶以后，这些物质会在制动盘和制动片上形成一层膜，显著降低摩擦力并因此影响制动作用。

- ▶ 通过频繁制动令制动器干燥，尤其是在停车前。这将防止腐蚀。
- ▶ 腐蚀的制动器有“颤抖”的倾向。如果制动舒适性明显降低，请对制动系统进行检查。

合适的轮胎和适当的驾驶方式



- ▷ 请参阅第 196 页的“轮胎和车轮”一章。

正确对行驶中的颠簸或振动作出反应

在行驶过程中，如果发生颠簸或振动，可能是由于轮胎或车辆损坏造成的。车辆可能会失控。

- ▶ 立即降低车速，但不要紧急制动。
- ▶ 停车检查轮胎。如果您找不出问题原因，请继续小心驾驶并且解决问题。请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

保持轮胎处于安全状态下

损坏的轮胎可能会爆胎，特别是在高速行驶时。通过采用保护轮胎的驾驶方式，避免损坏轮胎。

- ▶ 缓慢驶过路缘，并尽可能与其垂直。
- ▶ 避免驶过过陡或过尖的路缘。

磨合新轮胎

新轮胎还没有达到最大的路面抓地性能，往往易滑。

- ▶ 对于最初的 200 km (120 英里) 以中等车速磨合新轮胎。

使用冬季轮胎驾驶

冬季轮胎受到最高车速的约束。如果超过了最高允许车速，轮胎可能会爆胎。

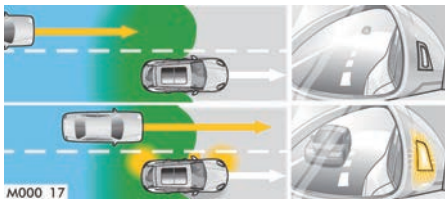
- ▶ 务必遵守所用轮胎的最大允许车速规定。
- ▶ 将写有最高允许车速的标签粘贴在驾驶员的视野范围内。遵守国家 / 地区规定的相关法律。
- ▶ 使用多功能显示器将最高允许车速设置为限速。
- ▷ 请参阅第 128 页的“设置限速”一章。

使用夏季轮胎驾驶

在车外温度低于 15°C 时停车或挪车可能会产生噪音。

- ▶ 当室外温度低于 7°C 时更换为冬季轮胎。

了解辅助系统及其限制



您的保时捷配备了可以提高安全性和驾驶舒适性的辅助系统。

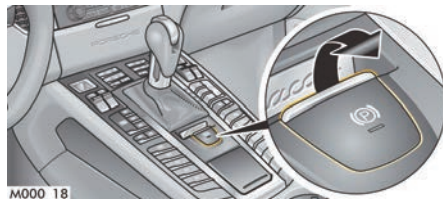
上述任何系统都无法超越用于控制驾驶的物理法则。

- ▶ 不要尝试挑战安全性的冒险行为。辅助系统不能降低因驾驶方式不当而引发事故的风险。
- ▶ 辅助系统不能取代小心、关注地驾驶。请始终保持注意力集中，以便可以对交通状况恰当地作出反应。
- ▶ 在使用辅助系统之前请熟悉它们。

下面一目了然地展示了辅助系统：

	页码
防抱死制动系统 (ABS)	46
HOLD (防滑溜) 功能	148
保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)	48
保时捷牵引力控制管理系统 (PTM)	58
保时捷稳定管理系统 (PSM)	45
保时捷扭矩引导系统 (PTV 升级版)	58
轮胎气压监控系统 (TPM)	129
车道保持辅助系统	72
自动行车灯控制、动态远光灯	75
停车辅助系统、倒车摄像头、全景影像系统	247
巡航定速控制系统	272
自适应巡航定速控制系统 (ACC)	309
导航系统	103
保时捷坡道控制系统	44

紧急制动功能



您可以使用电动驻车制动器执行完全制动，例如，在传统的脚刹有缺陷时。

这一紧急制动功能具有非常高的制动力，可能会给后车带来危险。

- ▶ 只能在不适合正常制动的紧急情况下使用紧急制动功能。
- ▶ 要进行紧急制动，请拉动按钮 (P) 并拉住不放。要停止制动，请松开该按钮。
- ▶ 请参阅第 295 页的“启用紧急制动功能”一章。

驾驶装载了物品的车辆



对您的保时捷的操控会随着车辆载荷变化而改变。如果您在使用车顶运输系统，风阻还会更大。

- ▶ 根据变化的车辆操控性调节您的驾驶方式。
- ▶ 安装了车顶运输系统并装载了物品时，车速不要超过 130 km/h。
- ▶ 安装了车顶运输系统但没有装载物品时，车速不要超过 180 km/h。
- ▶ 载重量不可超过车辆的最大容许总重和轴载荷。
- ▶ 请阅读本《驾驶手册》的以下部分，然后再安装车顶运输系统或使用车顶运输系统驾驶：
- ▷ 请参阅第 80 页的“车顶运输系统”一章。

越野驾驶



在使用您的保时捷车辆进行越野驾驶，您必须调节自己的驾驶方式以避免事故、受伤和车辆损坏。

- ▶ 留心在路堤、斜坡或坡道上车辆不要倾翻。
- ▶ 涉水驾驶之前，首先对水流速度、水底情况和水深进行检查。
- ▶ 在驶过障碍物时请务必检查车辆的离地间隙。
- ▷ 请参阅第 290 页的“越野模式”一章。

利用起步控制系统起步



起步时启用起步控制系统，车辆会很快加速。在某些情况下（路况不佳、疏忽大意等），车辆可能会失控，或者给其他道路使用者带来危险。

- ▶ 仅在路况和交通状况允许时在公路上使用起步控制系统。
- ▶ 使用起步控制系统起步时不要危及其他道路使用者。

正确对警告信号作出反应



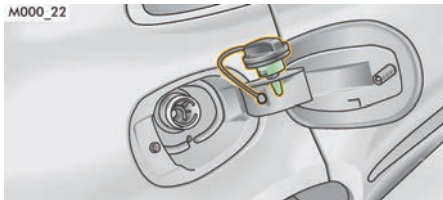
如果传感器检测到故障或有缺陷部件，您的车辆会使用灯光或信息向您发出警告。如果您忽略车辆的警告信号，可能会增加事故和伤害风险。

- ▶ 请在驾驶前熟悉警示灯和信息的含义，以便您可以针对警告采取适当措施。必要时请停车。

- ▷ 请参阅第 275 页的“警示灯和指示灯”一章。
- ▷ 请参阅第 162 页的“警告和提示信息”一章。

加油时的危险

M000_22



燃油高度易燃，可能会爆燃或爆炸。此外，燃油和燃油蒸气有害健康。

- ▶ 加油时，严禁点火、明火和吸烟。
- ▶ 请勿吸入燃油蒸气。
- ▶ 不要让燃油接触皮肤或衣服。
- ▶ 请参阅第 157 页的“加油”一章。

如果车辆中携带的燃油罐在事故中损坏，燃油可能会溢出并燃烧或爆炸。

- ▶ 不要随车携带燃油罐。

危险液体

9000_279



- ▶ 不仅是燃油 - 发动机和变速箱油、蓄电池电解液、冷却液和制动液也会危及健康。
- ▶ 只能在开阔或通风良好的场地进行车辆的保养工作。
- ▶ 相应标记液体容器并且存放在儿童接触不到的地方。
- ▶ 采用环境友好的方式并根据相应法规处置残留液体。

机油可能被点燃。含有机油残液的衣物如果弃置或存放在不通风的位置，则可能会自燃并导致失火。

- ▶ 使用衣服吸附溢出的机油。
- ▶ 在弃置前，将浸透了机油的衣服放置于通风处。

有毒废气

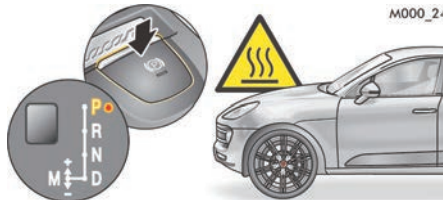


M000_23

废气中含有无色无味的一氧化碳，即使浓度很低依然具有毒性。

- ▶ 车辆处于静止状态时关闭发动机。切勿在封闭空间内不必要地运转发动机。
- ▶ 在发动机运转时对车辆进行操作，请务必将车停在室外或使用合适的排风系统排出发动机废气。

安全地停车



M000_24

如果停车不当，车辆可能会失控溜车、危及人身安全或导致材料损失。

在离开车辆前：

- ▶ 启用电子驻车制动器。
- ▶ 将选档杆移至位置 P。
如果仪表盘中的选档杆位置 P 闪烁，说明驻车锁接合不正确。在此情况下，将选档杆移至位置 R，然后再移至位置 P。

发动机正在运转时和发动机停止运转一段时间后，排气系统会变得非常热。存在烫伤和失火的风险！

- ▶ 在停车入位时，不要使高温排气系统接触到干草或树叶等易燃物。
- ▶ 当站在车后时，应与尾管保持一定的安全距离。
- ▶ 确保儿童不会被尾管灼伤。

对所有可能的情况做好准备：在车辆抛锚和处于紧急情况下时保证安全

如果车辆抛锚，请注意此信息 - 为了您自身安全！

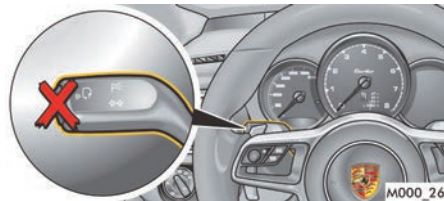
在发动机舱内进行操作时要小心



发动机运转时，发动机舱中的发动机和邻近部件会变得非常热。冷却液储液罐压力增大。即使发动机已关闭且驾驶员车钥匙已拔出，风扇也可以自动开始运转。

- ▶ 关闭发动机，如果可能使其冷却。
- ▶ 令身体部位、衣物、长发和珠宝远离所有移动的部分，例如风扇和传动皮带。
- ▶ 佩带提供对高温部件的保护的的安全手套。
- ▶ 请仅在发动机处于冷态且车辆水平停放时添加冷却液。在发动机未冷却之前请勿打开膨胀箱。

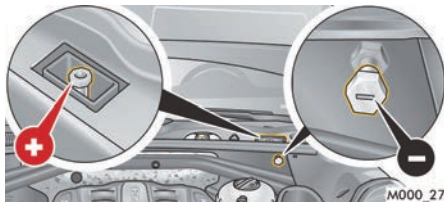
在紧急情况下不要使用语音控制



在紧急情况下，紧张可能导致您的声音变化，以致语音控制无法识别您的真正意愿。

- ▶ 在紧急情况下不要使用语音控制。

跨接起动

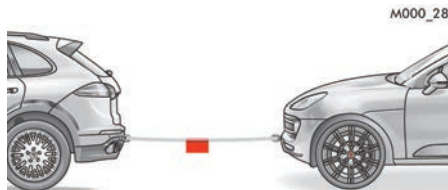


不恰当的跨接或开始步骤不正确可能会引起短路并导致失火。跨接起动过程中，蓄电池周围可能产生高度易爆的气体混合物。

此外，由于蓄电池电解液和可能自动启动的部件（例如散热器风扇），在发动机舱中存在受伤的风险。

- ▶ 在跨接起动前：
- ▷ 请参阅第 190 页的“跨接起动”一章。

牵引



牵引时会增加事故风险。可能无法提供动力辅助，以便转向要求更大的力。如果制动助力器出现故障，您将需要大力来进行制动。

- ▶ 牵引时如果发动机停止运转或液压系统出现故障，应格外小心。
- ▶ 不要牵引制动器有故障的车辆。
- ▷ 请参阅第 219 页的“牵引和牵引起动”一章。

轮胎漏气

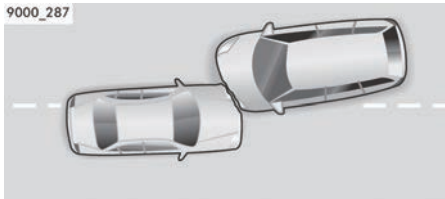


如果驾驶时使用了受损的轮胎，根据您的车速，车辆可能无法安全转向。

- ▶ 切勿继续使用漏气的轮胎驾驶。
- ▶ 正确、安全地停车，然后解决该问题。
- ▷ 请参阅第 203 页的“轮胎漏气”一章。

碰撞后

9000_287



在碰撞后，安全系统可能无法继续正常使用（例如安全带收紧器和安全气囊）。安全系统然后可能会失去保护作用。

- ▶ 对安全系统进行检查，即使它们尚未触发。
- ▶ 更换已经触发过的安全系统。
请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

开车之前：关于您的保时捷的重要信息

在车辆中运行

M000_30



在新车中，运动部件首先需要相互磨合。最先的 3,000 km (1,865 英里) 需要进行此磨合。在磨合期间，汽油和燃油消耗量可能会比正常行驶期间稍多一些。

在磨合期间按照下面的说明驾驶：

- ▶ 尽可能长途行驶。尽可能避免频繁冷车起动的短距离行驶。
- ▶ 不要参加赛车活动或运动驾驶体验等。
- ▶ 避免超过每分钟 4,000 转的高转速。在发动机处于冷态时以低速驾驶。

磨合新制动片



新的制动片和制动盘必须经过“磨合”，因此，只有在车辆行驶几百公里之后才能达到最佳的摩擦效果。

在踩刹车时，稍稍降低的制动作用要求更大的力。这也适用于更换制动片或制动盘后。情形。

在赛道上驾驶前



与在路面上驾驶相比，在赛道上驾驶的车辆载荷要高得多，而纯赛车之所以能够承受这种载荷，是因为保养和部件翻修间隔较短。这包括每次赛道驾驶后在必要时进行检查并更换个别部件，以及在指定的一段时间后对整个总成进行大修。

制动系统和轮胎

在使用过程中，制动液会从空气中吸收水分。这种水分吸收会降低沸点，并且在高温时可能会显著影响制动效率。

在赛道上驾驶时制动片和制动盘可能会受到非常高的应力。

- ▶ 如果制动液是 12 个月之前的：在赛道上驾驶前更换制动液。
- ▶ 在赛道上驾驶之前和之后，检查制动片和制动盘是否磨损。

轮胎

在赛道上驾驶时轮胎也可能会受到非常高的应力。

- ▶ 在赛道上驾驶之前和之后，检查轮胎是否磨损。
- ▶ 不要安装赛车轮胎。保时捷不许可使用赛车轮胎。

机油

- ▶ 在赛道上驾驶之前和之后，检查机油油位。
- ▷ 请参阅第 127 页的“检查和显示机油油位”一章。
- ▷ 请参阅第 153 页的“机油”一章。

国外驾驶之前



并非所有保时捷车型都在所有国家/地区销售。因此，可能无法提供个别零配件，或保时捷中心可能无法进行所有修理工作。

在国外驾驶之前了解以下信息：

- 如果发生故障，是否可以维修车辆？
- 车辆是否要求技术调整？
- 燃油辛烷额定值是否足够？
- 大灯是否需要改为左侧/右侧通行时的大灯？
- ▷ 如果需要，请参阅第 238 页的“针对左侧或右侧通行进行大灯切换”一章。

在车辆上存储技术数据



车辆中的不同电子部件配有数据存储器，用于临时或永久存储与车辆状态、事件和故障有关的各类车辆技术信息。一般来讲，此信息记录了部件、模块、系统或环境的状态：

- 系统部件的工作状态（例如加注液位）
- 有关车辆及其单独部件的状态信息（例如车轮转速/速度、减速、横向加速度）
- 重要系统部件中的失灵和故障（例如车灯和制动器）
- 在特殊驾驶状况下的车辆响应（例如触发安全气囊、启用稳定性控制系统）
- 环境状况（例如温度）

此数据在性质上始终是技术数据，用于检测和排除故障以及优化车辆功能。

在获取服务（例如维修、保养工作、保修范围内的工作、质量保证）时，服务网络员工（包括制造商）可以使用专门的诊断工具从事件和故障数据存储器中读取此技术信息。在需要时它们将能够给您提供更多信息。在排除了某个故障后，故障记忆中的信息将被删除或者被逐步覆盖。

可以想象，使用车辆可能会导致此技术数据连同其他信息（事故报告、车辆损坏、目击者陈述等）（并且可能在专业人员的帮助下）可能与个人相关联并因此成为个人数据的情况。

如果您愿意，还可以将上述数据用作执行其他可选服务的依据（例如，保时捷车辆跟踪系统、保时捷车辆互联）。只有在法律允许或您明确同意并且考虑数据保护法律的情况下，这些数据才会从车辆传输到保时捷或第三方。

Porsche Connect App

通过将 Porsche Connect App 与您的移动设备一起使用，您可以查看和使用您的车辆中的某些多媒体、信息和通讯服务的内容。为此，使用 Porsche Connect App，您可以通过您的个人登录信息登录到您可能向其注册的服务提供商并且访问这些服务的内容。然后进行的数据交换仅在服务提供商、您的移动设备和您的车辆的信息娱乐系统之间进行。为了个性化您的移动设备中的某些路线和目的地，Porsche Connect App 可以访问您的地址簿、摄像头和图像，并且在您的移动设备和车辆的信息娱乐系统上在本地处理和使用这些信息。只有经过您的明确许可后它才可以执行上述操作。Porsche Connect App 可以在您的移动设备上和车辆中在本地收集、处理和使用个人数据（例如登录信息）和内容，专用于实现与服务的数据连接，以供您使用该应用。Porsche Connect App 不会将这些数据发送给保时捷或有关服务提供商之外的任何第三方。

PCM 中的在线功能

通过启用特殊的信息服务（例如实时交通信息），您可以在处于车辆中时利用进一步的功能。为此，保时捷会将匿名的许可信息发送给有关服务提供商。之后，可通过您的车辆和服务提供商之间专用的安全连接交换匿名信息，并且可以在车辆中显示该提供商的内容。保时捷无权访问这些内容。将根据适用的法律要求处理和使用保时捷为启用该服务所需的必要的库存和使用情况数据，这些数据专用于该服务的性能和正确功能。保时捷不会将这些数据传递给第三方。

位置信息

如果您启用了您的移动设备的定位功能，服务提供商可能能够在您使用 Porsche Connect App 期间访问这些信息。在您使用 Porsche Connect App 时，保时捷不会收集、处理或使用您的位置数据。

通过启用整合的服务（例如实时交通信息），您还可以在您的车辆中利用基于位置的功能。然后，可通过您的车辆和服务提供商之间的安全连接交换匿名的位置信息，并且可以在车辆中显示基于位置的内容。在您使用这些服务时，保时捷自身不会收集、处理或使用任何位置信息。如果您使用“在线搜索(AutoNavi® Search)”功能，则位置信息和搜索请求将以化名方式从车辆发送到保时捷并且用于查找您感兴趣的地点。在此过程中，匿名搜索请求也发送给内容提供商。在这里，保时捷只是暂时收集、处理和使用您的位置信息并且遵从适用的法律要求，只是为了确保服务的性能和正确功能。保时捷不将任何个人位置数据或潜在的个人位置数据传递给服务提供商或第三方。

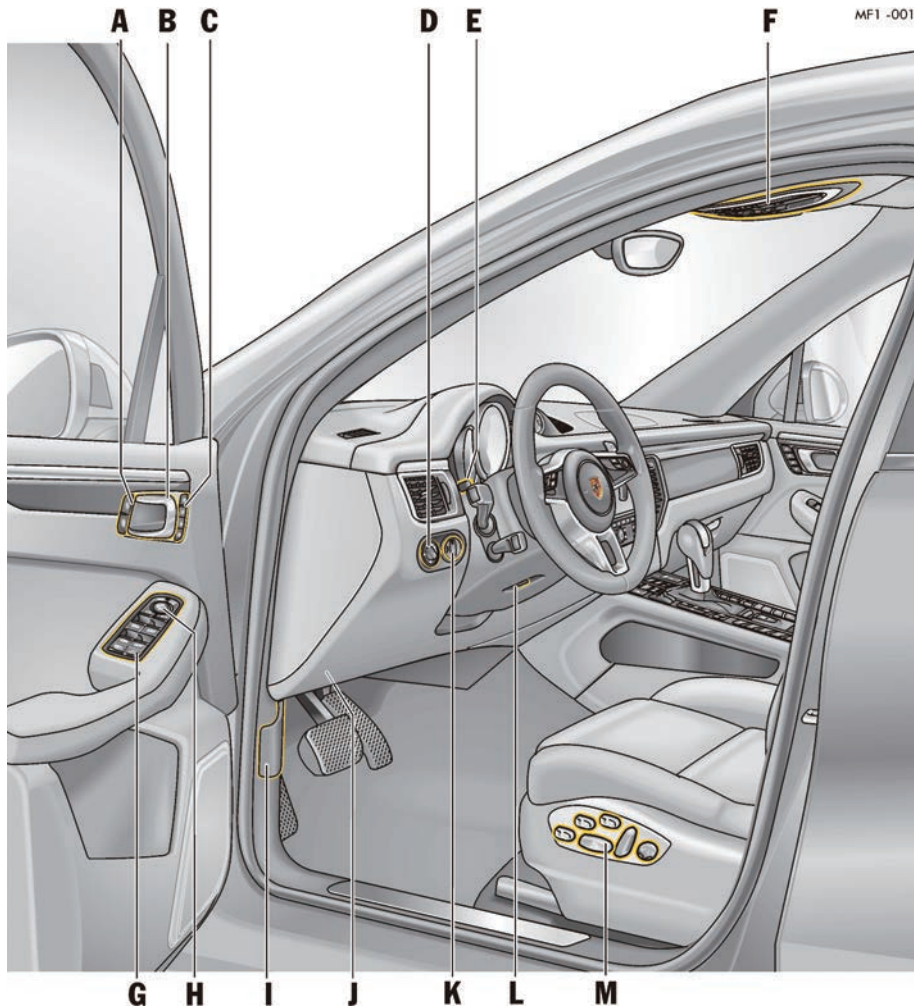
启用了“实时交通信息”的车辆有助于确定交通状况并且尽可能准确地预测交通阻塞。为实现此目标，化名的位置信息（包括您车辆的位置、行驶方向和车速）被加密并传输给交通数据提供商，并且定期进行进一步处理。如果您不想此情形发生，可以随时关闭“实时交通信息”功能。

概览图示

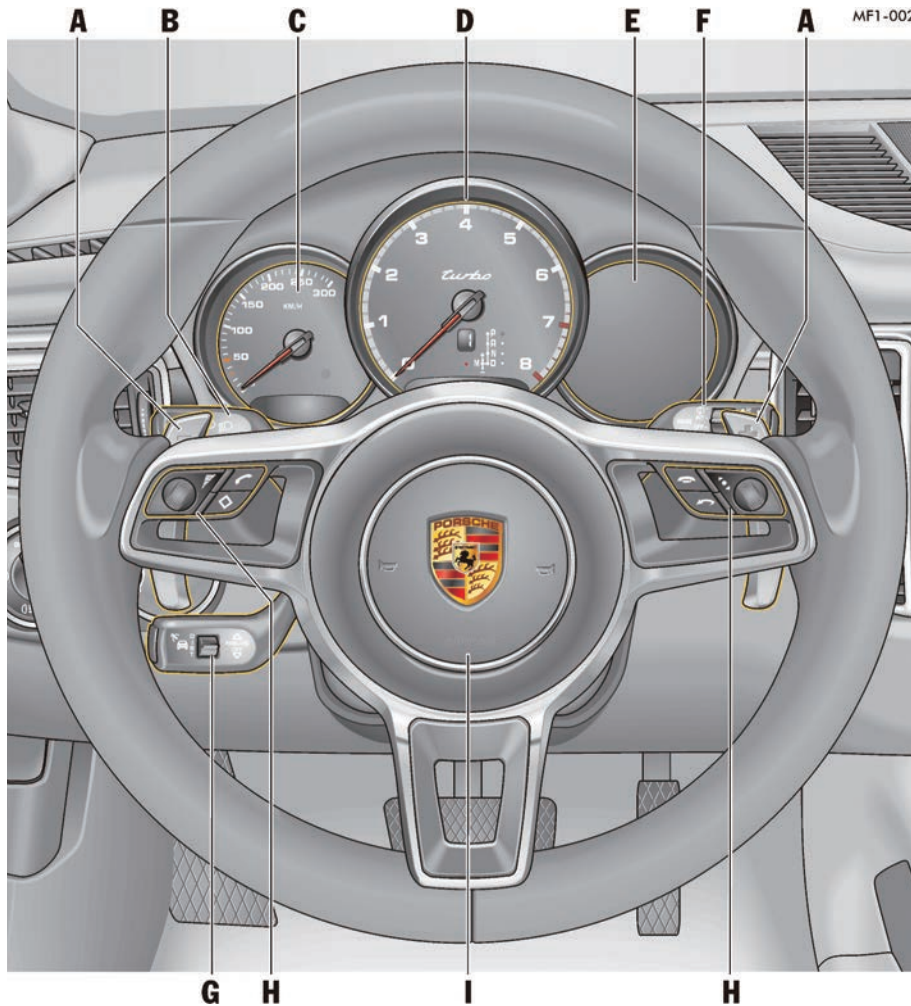
在下面的几页中，您将可以看到车辆所有区域的概览图示以及简要说明。在指示的页上可以找到更多信息。

驾驶舱

- A 中控锁 ▷ 第 299 页
- B 开门装置 ▷ 第 300 页
- C 用于个性化设置的记忆按钮 ▷ 第 145 页
- D 车灯开关 ▷ 第 75 页
- E 里程计数显示复位按钮、
仪表盘照明亮度设置 ▷ 第 277 页
- F 顶置控制台 ▷ 第 24 页
- G 电动车窗 ▷ 第 69 页
- H 车外后视镜调节 ▷ 第 150 页
- I 解锁前部车盖 ▷ 第 221 页
- J 诊断插座 ▷ 第 294 页
- K 点火锁、转向锁 ▷ 第 216 页
- L 方向盘调节 ▷ 第 142 页
- M 座椅调节 ▷ 第 318 页



MF1-002



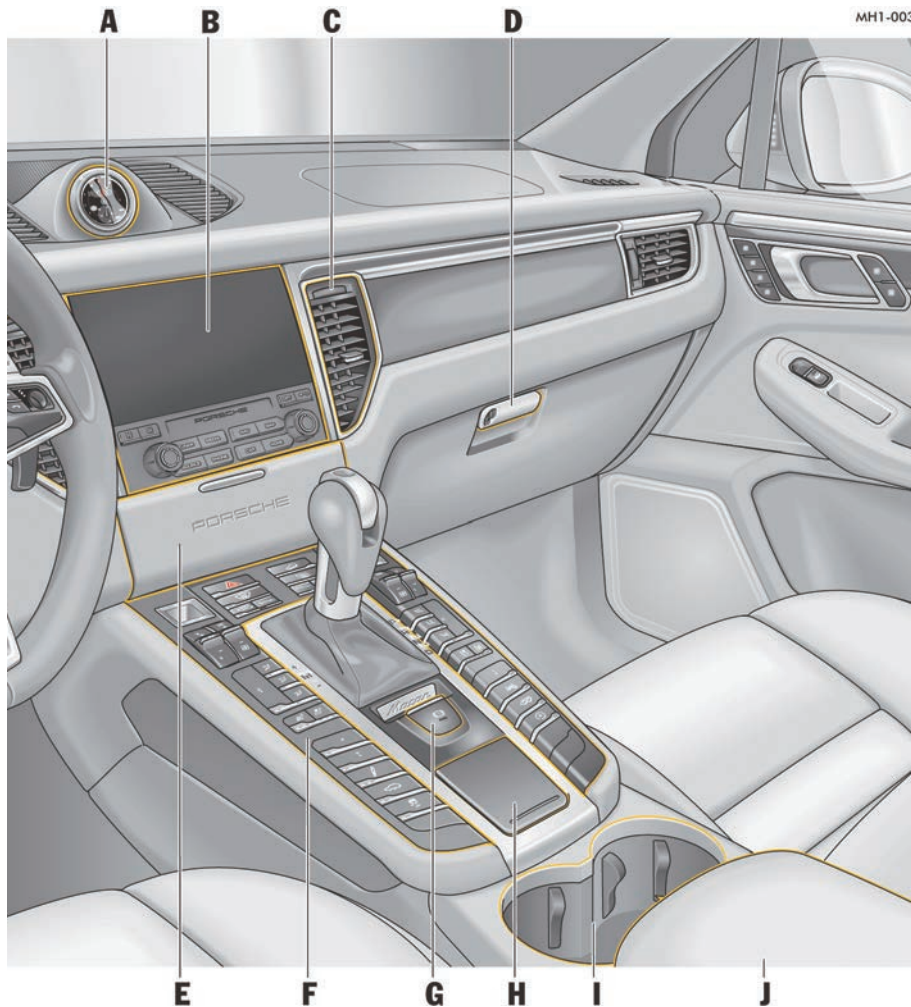
方向盘和仪表盘

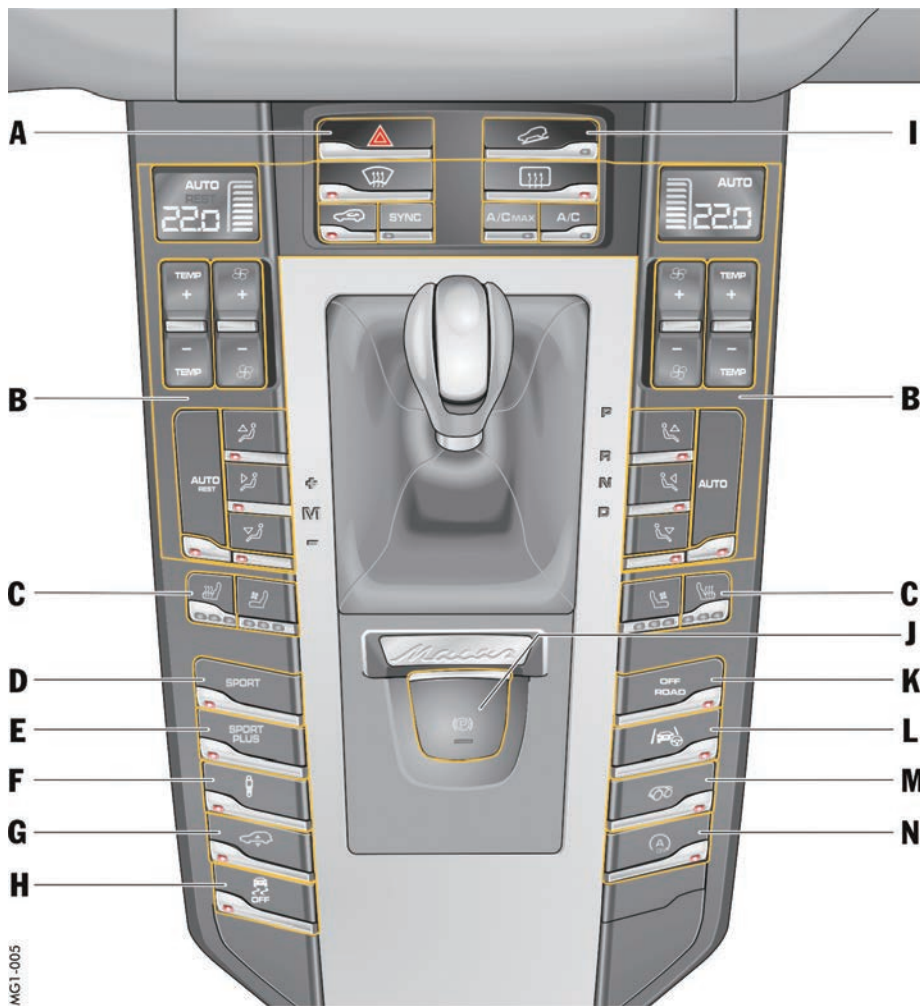
- A PDK 换挡拨片 ▷ 第 55 页
- B 转向指示灯 ▷ 第 78 页
- C 车速表 ▷ 第 274 页
警示灯和指示灯 ▷ 第 275 页
- D 转速表 ▷ 第 274 页
警示灯和指示灯 ▷ 第 275 页
- E 多功能显示器 ▷ 第 274 页
警告和提示信息的综述 ▷ 第 162 页
- F 挡风玻璃雨刷器 ▷ 第 99 页
- G 巡航定速控制系统 ▷ 第 272 页
自适应巡航定速控制系统 ▷ 第 309 页
- H 多功能显示器电话控制按钮 ▷ 第 124 页
- I 喇叭

中控台

- A** 罗盘
Sport Chrono 时钟
- B** 保时捷通讯管理系统 (PCM)
- C** 出风口
- D** 手套箱
- E** 保时捷通讯管理系统 (PCM) 护盖 (SIM 卡和 CD/DVD 插槽)
- F** 控制面板
- G** 电动停车制动器
- H** 烟灰缸、点烟器
- I** 杯座
- J** 扶手, 储物箱
- ▷ 第 233 页
- ▷ 第 229 页
- ▷ 第 27 页
- ▷ 第 186 页
- ▷ 第 90 页
- ▷ 第 28 页
- ▷ 第 22 页
- ▷ 第 295 页
- ▷ 第 255 页
- ▷ 第 53 页
- ▷ 第 90 页

MH1-003

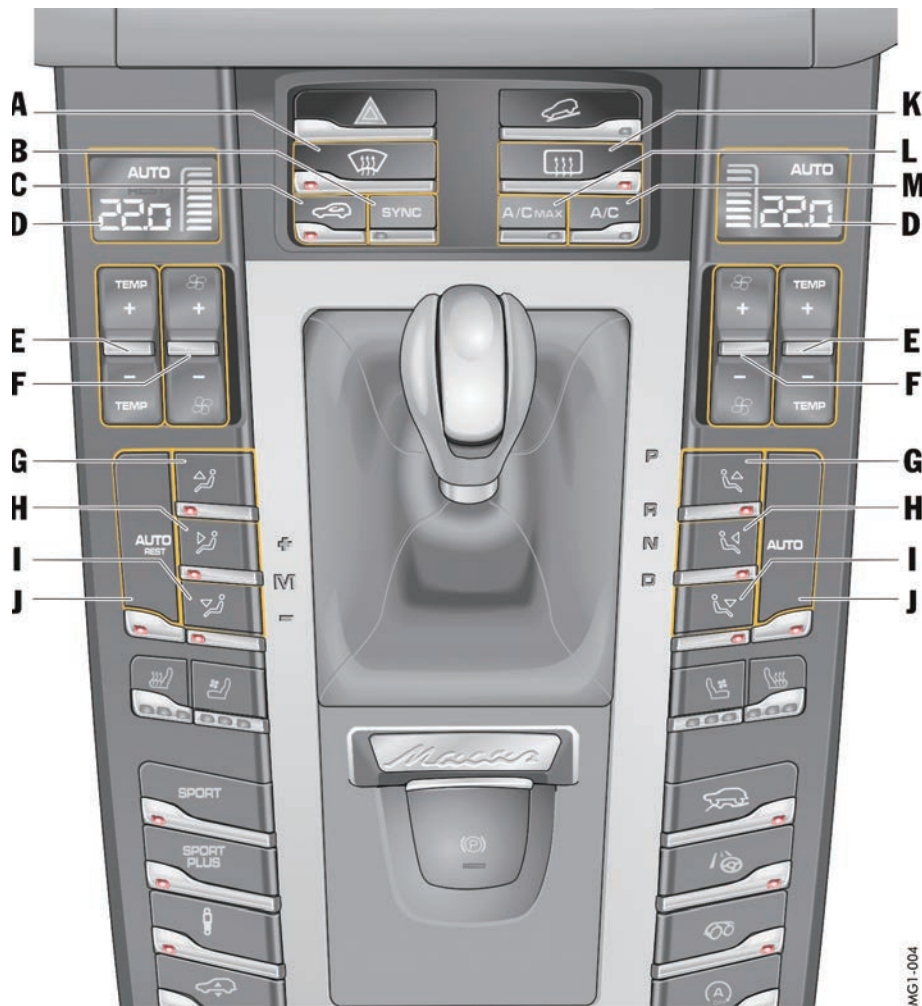




控制面板

- A 危险警示灯 ▷ 第 79 页
- B 空调系统 ▷ 第 181 页
- C 座椅加热、座椅通风 ▷ 第 322 页
- D “SPORT”（运动）模式 ▷ 第 227 页
- E “SPORT PLUS”（运动升级）模式 ▷ 第 228 页
- F 保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) ▷ 第 48 页
- G 低位高度 ▷ 第 214 页
- H 保时捷稳定管理系统 (PSM) ▷ 第 45 页
- I 保时捷坡道控制系统 (PHC) ▷ 第 44 页
- J 电动停车制动器 ▷ 第 295 页
- K “越野”模式 ▷ 第 290 页
- L 车道保持辅助系统 ▷ 第 72 页
- M 运动型排气系统 ▷ 第 291 页
- N 自动启动 / 停止功能、滑行模式 ▷ 第 306 页

空调 (2 区域和 3 区域空调系统)

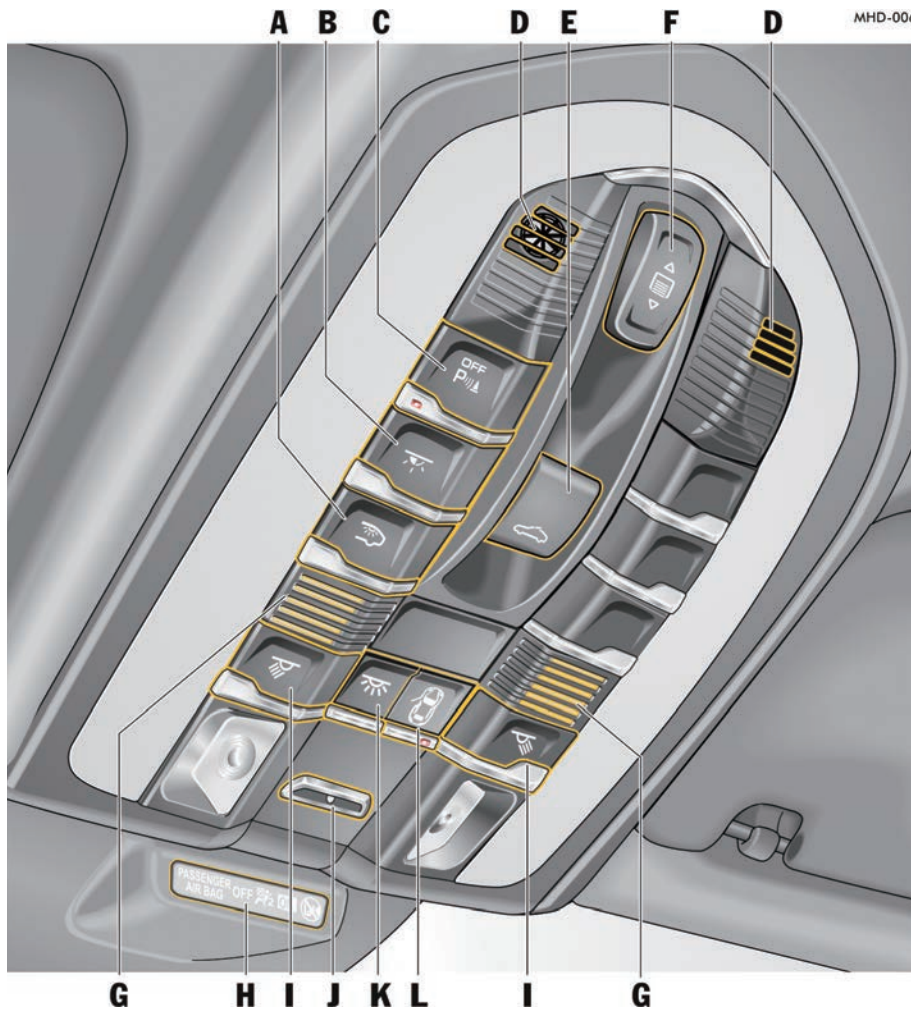


- A** 挡风玻璃除霜 ▷ 第 189 页
- B** SYNC 模式 (将驾驶员的空调设置应用到整个车辆) ▷ 第 188 页
- C** 空气再循环模式 ▷ 第 187 页
- D** 空调显示
- E** 设置温度 ▷ 第 184 页
- F** 设置风量 ▷ 第 184 页
- G** 气流吹向挡风玻璃 ▷ 第 185 页
- H** 气流吹向中央出风口和侧出风口 ▷ 第 185 页
- I** 气流吹向脚坑 ▷ 第 185 页
- J** “AUTO” (同步) 模式
REST 模式 (利用发动机余热) ▷ 第 184 页
- K** 后窗 / 车外后视镜加热 ▷ 第 189 页
- L** “A/C MAX” (空调最高档) 模式 ▷ 第 187 页
- M** A/C 模式 (空调压缩机开启 / 关闭) ▷ 第 186 页

MG1-004

MHD-006

顶置控制台



- A 后部车内照明 ▷ 第 277 页
- B 环境照明调光 ▷ 第 278 页
- C 停车辅助系统关闭按钮 ▷ 第 248 页
- D 车内监控传感器 ▷ 第 144 页
- E 全景式天窗系统 ▷ 第 223 页
- F 全景式天窗系统的遮阳卷帘 ▷ 第 224 页
- G 免提麦克风
- H 乘客侧安全气囊关闭 / 开启警示灯 ▷ 第 42 页
- I 阅读灯 ▷ 第 277 页
- J 定位照明 ▷ 第 278 页
- K 前部车内照明 ▷ 第 277 页
- L 车门 / 尾门打开时的自动车内照明 ▷ 第 278 页

后排

MF1-007

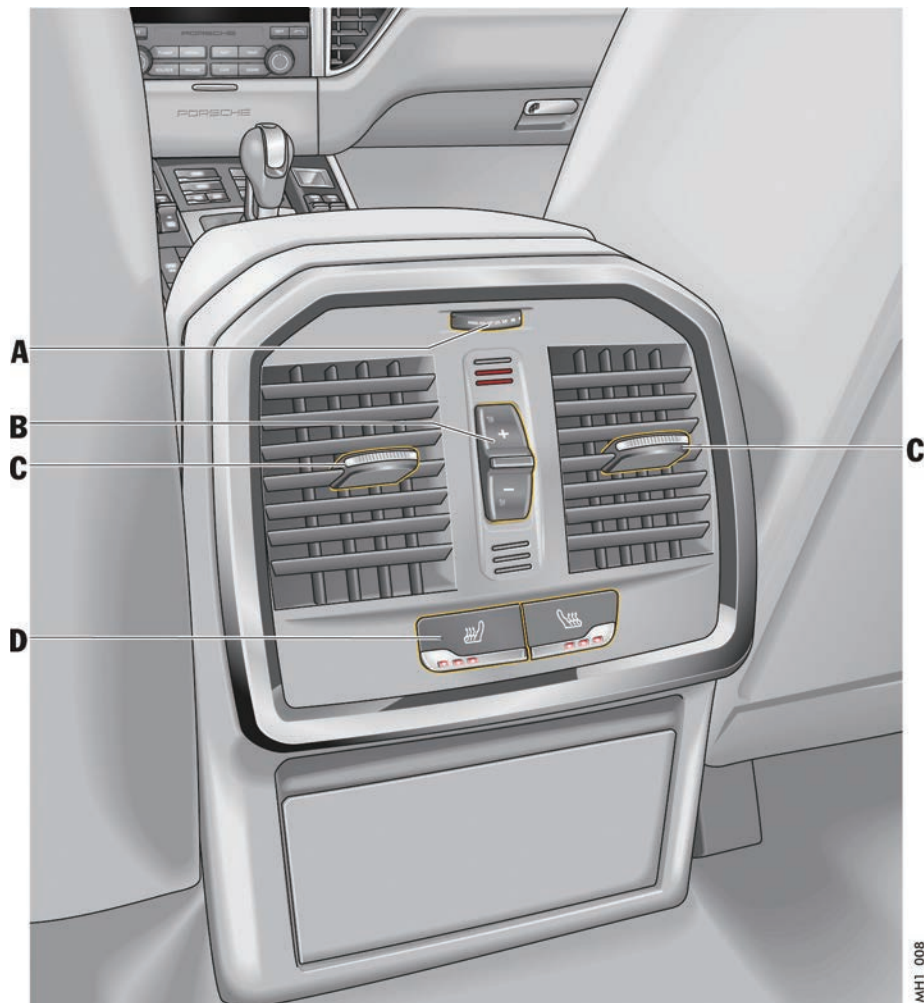


- A 全景式天窗系统 ▷ 第 223 页
- B 行李厢分离网的捆扎环 ▷ 第 91 页
- C 开门装置 ▷ 第 303 页
- D 电动车窗 ▷ 第 69 页
- E 阅读灯 ▷ 第 277 页
- F 地图袋
- G 空调 ▷ 第 185 页
- H 座椅加热 ▷ 第 323 页
- I 烟灰缸、点烟器 ▷ 第 255 页

F G H I

后部空调系统 (3 区域空调系统)

- A 设置风量 ▷ 第 186 页
- B 设置温度 ▷ 第 185 页
- C 出风口 ▷ 第 186 页
- D 座椅加热 ▷ 第 322 页



MH1_008

PCM 控制装置

- A 设置音量、开启和关闭 PCM ▷ 第 67 页
- B 收音机 ▷ 第 243 页
- 电视 (TV) ▷ 第 120 页
- C 媒体和无线电源 ▷ 第 205 页
- D 音乐和视频 ▷ 第 205 页
- E 电话、信息和电子邮件 ▷ 第 111 页
- F 导航 ▷ 第 103 页
- G 车辆和系统设置 ▷ 第 66 页
- H 地图和交通公告 ▷ 第 107 页
- I 主菜单、声音设置、Porsche Connect App、Apple CarPlay®、我的屏幕 ▷ 第 67 页
- ▷ 第 211 页
- ▷ 第 36 页
- ▷ 第 63 页
- J 旋转按钮 (用于操作 PCM) ▷ 第 62 页
- K 返回按钮: 颠倒上一个指令、中断选择或在菜单中上移一级
- L 依赖于主菜单的设置、声音设置
- M 设置时间 ▷ 第 60 页
- N 触摸屏 (用于操作 PCM) ▷ 第 61 页
- O 连接管理器 (连接电话、显示 WiFi 设置和设置 WiFi 热点、连接 Bluetooth® 设备、查看 Apple CarPlay® 和 Porsche Connect App 的连接状态) ▷ 第 195 页
- P 跳转按钮 (设置曲目 / 电台)



PCM 驱动器



- A** CD/DVD 驱动器 ▷ 第 64 页
- B** SD 读卡器 1 ▷ 第 65 页
- C** SIM 读卡器
 - 电话模块 ▷ 第 113 页
 - 建立数据连接（连接）▷ 第 193 页
- D** SD 读卡器 2 ▷ 第 65 页
- E** CD/DVD 弹出按钮 ▷ 第 64 页
- F** 驱动器护盖
 - 打开护盖：
 - ▶ 向下推护盖，直到其自动接合。
 - 关闭护盖：
 - ▶ 点按接合的护盖的把手。护盖然后会自动关闭。

PCM 工作原理

- A** 打开主菜单
- ▶ 按下按钮
(例如 **TUNER**)
- 或 -
在主菜单 **HOME** 中选择功能。
- B** 用于 PCM 操作的旋转按钮 ▶ 第 62 页
- ▶ 转动旋转按钮 **B** 可选择功能。
 - ▶ 按下旋转按钮 **B** 可确认所做选择。
- C** 用于 PCM 操作的触摸屏 ▶ 第 61 页
- ▶ 轻点 (用您的手指轻点)
 - ▶ 长按 (触摸并按住)
 - ▶ 滚动 (垂直滑动)
 - ▶ 滑动 (水平滑动)
 - ▶ 拖放 (触摸对象, 将对象拖到您想要的位置, 然后松开)
 - ▶ 缩放
(张开两个手指或合拢)
- D** 打开控制器功能 (如果启用 ▶ 第 61 页
近距离传感器, 则通过将手移近 PCM)
- E** 返回按钮: 颠倒上一个指令、中断选择或在菜单中上移一级
- F** 依赖于主菜单的设置、声音设置
- G** 显示其他页面: 通过水平滑动查看其他页面

P093_42





在 PCM 中输入文本和字符

- A 当前光标位置 ▷ 第 62 页
- B 建议列表 ▷ 第 62 页
- C 在大小写之间切换 ▷ 第 62 页
- D 在字母、数字和特殊字符输入之间切换 ▷ 第 62 页
- E 显示或隐藏键盘 ▷ 第 62 页
- F 手写识别（使用触摸屏输入字母或字符）▷ 第 62 页
- G 调节键盘（是否提供取决于国家/地区）▷ 第 62 页
- H 插入空格（手写识别：将手指从左到右滑过触摸屏）▷ 第 62 页
- I 确认输入 ▷ 第 62 页
- J 删除输入（手写识别：将手指从右到左滑过触摸屏）▷ 第 62 页
- K 手写识别：显示/隐藏替代字母或字符 ▷ 第 62 页

实用技巧

在下面的几页中，您将可以找到有关所选车辆区域的实用技巧。

实用技巧

空调

主题	技巧
根据空气质量自动调节新鲜空气供应量	通过 车辆 ▶ 设置 ▶ 空调 ▶ 自动空气循环 可以在多功能显示器中开启和关闭自动空气再循环模式。
车内只有驾驶员时的空调设置	如果车辆中只有您在独立驾车，则将驾驶员侧空调设置用于整个车辆就很有意义。 ▶ 按住空调控制面板上的按钮  ，直至空调显示区中出现 SYNC 。

连接

主题	技巧
打开连接管理器	连接管理器集中管理连接（例如，连接电话或 Bluetooth® 音频播放器、将 PCM 连接到外部 WiFi 热点、使用 Apple CarPlay® 和 Porsche Connect 应用程序）。 ▶ 在 PCM 的标签栏中选择  或  （取决于连接状态） - 或 - ▶ PHONE 按钮 ▶ OPT 按钮 ▶ 连接
通过 WiFi 热点或移动电话建立数据连接	PCM 也可以访问 WiFi 热点（例如公共热点或手机的个人热点）以便建立数据连接。 ▶ 通过 PHONE 按钮 ▶ OPT 按钮 ▶ 设定电话 ▶ WiFi 设置 ▶ 使用外部数据连接 根据需要设置 PCM。

多功能方向盘

主题	技巧
分配多功能方向盘上的 ◊ 按钮	来自多功能显示器、PCM 或一般车辆功能的任何功能都可以单独分配给多功能方向盘的 ◊ 按钮。 在多功能显示器上选择所需功能： 车辆 ▶ 设置 ▶ 方向盘操作 ▶ ◊ 键 ▶ PCM 功能或组合仪表功能或车辆功能

导航

主题	技巧
查找或输入目的地	您可以通过 搜索 或 在线搜索 (AutoNavi® Search) 功能输入或搜索所需目的地。 搜索 功能访问 PCM 的内部数据库以便查找您的目的地。使用 在线搜索 (AutoNavi® Search) 功能可搜索互联网上的目的地。 ▶ 按 NAV 按钮 ▶ 搜索或在线搜索 ▶ 输入搜索词 (例如城市、街道、名称) 并且从列表中选择所需项 ▶ Start

语音控制

主题	技巧
启用语音控制	方向盘上左侧控制杆的  按钮根据应用启动不同功能： – 短按：启用 PCM 的语音控制。 – 长按：启用 Siri® 语音识别 (仅与 Apple CarPlay® 连用)。
乘客的语音控制	用于语音控制的免提麦克风对准驾驶员侧。因此，只有驾驶员才应使用语音控制。


加油

主题	技巧
加油口盖的位置标识	燃油表中的箭头指向加油口盖所在的车辆一侧。 ▶ 请参阅第 274 页的“仪表盘”一章。

电话

主题	技巧
支持的 Bluetooth® 模式	要查看手机指示的模式列表，请按 PHONE 按钮 ▶ OPT 按钮 ▶ 设定电话 ▶ 蓝牙 ▶ 蓝牙设备 ▶ 选择相关设备 ▶ 详细信息。 此外，还要遵循手机操作说明中的信息。
车辆中同时有几个手机	PCM 一次只能主动连接到一个手机。但在车辆中可以登录到若干手机。在开启 PCM 后，它将自动搜索最近连接的手机。如果在 15 秒内未发现设备，则系统将搜索已登录的其他手机。
将手机上的联系人传输到 PCM	无论连接了哪个手机或者是否使用了 SIM 卡，都可以通过 Bluetooth® 从处于 PCM 范围内的手机传输联系人。 ▶ PHONE 按钮 ▶ OPT 按钮 ▶ 设定电话 ▶ 联系人 ▶ 传输联系人 ▶ 选择您要用于传输联系人的手机。

中控锁

主题	技巧
解锁车辆时，只解锁一个车门。	车门的锁止及解锁设置已经更改。 无论选择何种设置，均可打开所有车门。 ▶ 在 5 秒内按下车钥匙上的按钮  两次。 通过车辆 ▶ 设置 ▶ 锁止可以在多功能显示器上更改设置。

主题

在下面的几页中，您将可以找到按字母顺序列出的主题。

Apple CarPlay®

在 PCM 中打开 Apple CarPlay®

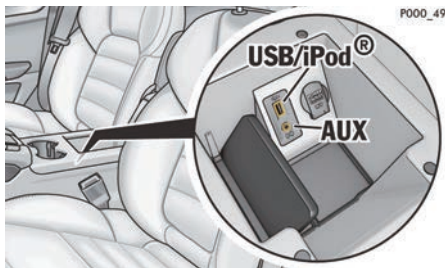


图 1: 中控台中的 USB 端口

- ✓ iPhone5® 或更高版本、iOS® 7.1 或更高版本。
- ✓ Siri® 和 Apple CarPlay® 已在要使用的 iPhone® 设置中启用。
- ✓ iPhone® 连接到中控台中的 USB 端口。
 - ▷ 请参阅第 66 页的“通过 USB 或 AUX 连接外部设备”一章。

1. **HOME** 按钮 ▶ 菜单  ▶ Apple CarPlay

2. 确认您想要使用 Apple CarPlay®。
将显示可用应用。

i 信息

- 仅显示 Apple CarPlay® 支持的 iPhone® 中的那些应用。有关受支持应用的信息：
 - ▷ 访问 www.apple.com/ios/carplay。
- 显示的 Apple CarPlay® 的内容和功能专由连接的 iPhone® 提供。
- 如果使用 Apple CarPlay®, 则连接的 iPhone® 只能用于拨出电话。通过 Bluetooth® 连接到 PCM 的手机自动断开连接。
- 某些应用要求有效的数据连接。根据您的手机的收费标准, 可能会收取额外费用, 特别当您在国外使用手机时。建议使用统一价格的数据流量服务。


i 信息

有关操作保时捷通讯管理系统 (PCM) 的信息:

- ▷ 请参阅第 59 页的“操作保时捷通讯管理系统 (PCM)”一章。

使用 PCM 操作 Apple CarPlay®

所有可用应用都可以通过 PCM 的触摸屏、旋转按钮和返回按钮操作。

- ▶ 要在 **Apple CarPlay** 中打开主菜单, 请按下 PCM 触摸屏上的主页按钮 。

- ▶ 要更改为 PCM 的主要功能, 请按下

HOME 按钮 ▶ **Porsche**。

- 或 -

按任意单触式按钮 (例如 **TUNER**)。

使用 Siri® 语音识别操作 Apple CarPlay®

启用 Siri®

- ✓ 开启点火开关和 PCM。
- ✓ 没有正在进行的电话通话。
- ✓ 停车辅助未启用。
- ✓ PCM 语音控制未启用。

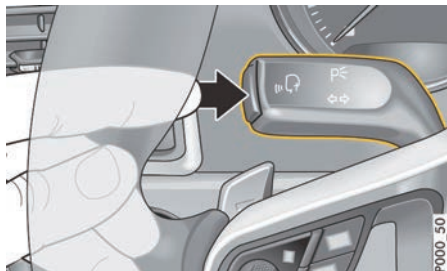





图 2: 控制杆上的语音控制按钮

1. 按住控制杆上的按钮 。
- 或 -
按住 PCM 触摸屏上的主页按钮 .
2. 说出您所需的语音命令。

停用 Siri®

- ✓ 语音控制启用并且等待语音命令。

- ▶ 按下控制杆上的按钮 。
响起逐渐消失的声音信号。
- 或 -
说出语音命令 **取消或结束**。
- 或 -
按下 PCM 上的任意按钮。
相关功能将会打开。

信息

- 短按控制杆上的按钮  将启用 PCM 语音识别。
▶ 请参阅第 280 页的“语音控制”一章。

在使用 iPhone® 作为 iPod® 和 Apple CarPlay® 之间进行切换

如果 iPhone® 在已连接到中控台中的 USB 端口后作为 iPod® 连接，则无法使用 Apple CarPlay®。您可以使用连接管理器在使用 iPhone® 作为 iPod® 和作为 Apple CarPlay® 之间进行切换。



图 3: 打开连接管理器

1. 在底部选择  或  (取决于连接状态)。
2. 选择 **Apple CarPlay**。
3. 选择要使用的 iPhone®。
4. **选择用作 iPod**
- 或 -
选择在 **Apple CarPlay 模式**中使用。

A 安全带

B 正确使用安全带

C 危险

未系紧或未正确使用安全带

如果未佩戴安全带，则安全带在发生事故时无法提供任何保护。未正确系好安全带会增加发生事故时导致人身伤害的风险。

- ▶ 为保障人身安全，车辆的所有乘员都必须佩戴安全带。
- ▶ 请您车上的乘客讲述本章节的所有信息。
- ▶ 切勿两个人同时共用一条安全带。
- ▶ 请事先脱下任何松散或宽大的衣物，否则可能会影响安全带的正确佩戴并限制您身体的活动自由。
- ▶ 请勿使安全带绕过坚硬或易碎的物品（眼镜、圆珠笔、烟斗等）。这些物品可能会对乘员安全构成额外的风险。
- ▶ 安全带不得扭结或松弛。

D 危险

使用损坏的安全带

如果安全带损坏、承受过大压力或磨损，在发生事故时则无法提供足够的保护。安全带预紧器系统只能被触发一次。然后必须更换该系统。

- ▶ 定期检查所有安全带是否有织带损坏的迹象，并检查安全带扣和固定点是否能够正常使用。
- ▶ 损坏的安全带或在事故中承受过大拉力的安全带必须立即更换。安装在前排座椅上已经被触发过的安全带预张紧器系统和限力装置也必须立即更换。还应检查安全带的固定点。请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▶ 不使用时，请确保将安全带完全收回，以免其变脏和损坏。

E 安全带预紧器

根据发生事故时的碰撞力度触发安全带预紧器。

下列情况下将触发安全带预紧器：

- 发生正面碰撞和后面碰撞时
- 发生侧面碰撞时
- 车辆倾翻时

F 信息

安全带预紧器触发时会散发出烟雾。此时不要误以为车内起火。

G 检查安全带警示灯和警告符号

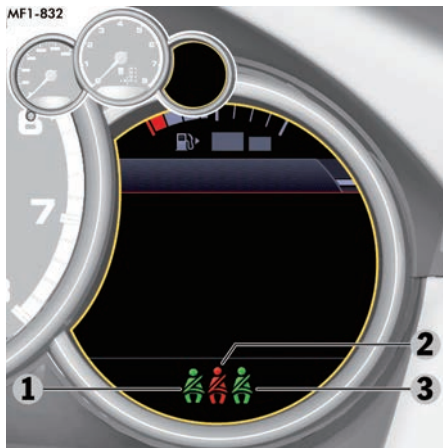




图 4: 安全带状态将显示在多功能显示器上

- 1 后排左侧座椅的安全带状态显示
- 2 后排中央座椅的安全带状态显示
- 3 后排右侧座椅的安全带状态显示

H 前排座椅


当点火装置开启时，仪表板上将出现红色警示灯  并持续几秒钟钟作为功能检查。


仪表板上的红色警示灯  保持长亮，直到驾驶员侧和乘客侧的座椅安全带系好。


警告符号还显示在多功能显示器上。当车速超过约 24 km/h 时，会响起警示信号并在仪表板中闪烁红色警示灯 。

后排座椅（取决于具体的国家/地区）

在车辆起步时，后排座椅的安全带状态显示（第 38 页的图 4）将在多功能显示器的状态区域中出现约 30 秒。

绿色符号  指示坐在该座椅上的人士已系紧其安全带。

红色符号  指示坐在该座椅上的人士未系紧其安全带，或者没有人坐在该座椅上。

如果在驾车时后排座椅上的安全带打开，则声响报警信号将会响起，相关符号变成红色且闪烁约 30 秒 。

系紧安全带

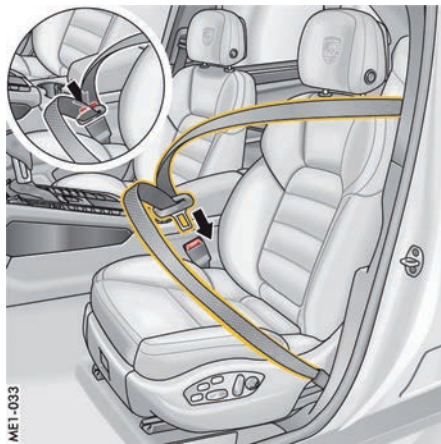


图 5: 系紧安全带

1. 采取一种舒适的坐姿。
2. 调节靠背，使安全带始终位于您的上半身并绕过肩部中央。
3. 握住安全带锁扣，缓慢、连续地拉动安全带，绕过胸部和大腿。

信息

如果车辆位于斜坡上或猛拉安全带，安全带可能会被锁住，无法拉出。

在车辆加速或减速以及在转弯或上坡时，安全带也可能会受阻。

4. 将安全带锁扣插入座椅内侧相应的安全带扣中，直到听到其锁定到位的咔嚓声（图 5）。
5. 确保安全带没有缠结或扭曲，并且没有摩擦到尖锐棱边。
6. 检查腰部安全带部分是否始终贴身绕过乘坐者的骨盆。因此，在系紧座椅安全带后，总是要向上拉动肩部安全带部分。
孕妇应使大腿处的安全带尽可能低地绕过骨盆，并确保其不会压到腹部。
7. 行驶期间应不时地拉动肩部安全带部分，以确保腰部安全带部分紧贴身体。

打开安全带扣并解下安全带

1. 握住安全带锁扣。
2. 按下座椅安全带扣（图 5）上的红色按钮。
3. 引导安全带锁扣收入卷轴。

A 调节安全带高度



图 6: 调节安全带高度

前排座椅上安全带导向器的高度可以调节。

- ▶ 调节安全带的高度，使其绕过肩部的中间部位，切勿绕过颈部。
- ▶ 向上 - 向上推安全带导向器。
- ▶ 向下 - 按下锁止按钮 **A** 并移动安全带导向器。

安全气囊系统

选择正确的座椅位置



危险

安全带和座椅位置不当

安全气囊是一种辅助安全系统。您的主要保护来自于安全带。安全气囊系统的触发取决于发生事故时的碰撞力度和碰撞角度。

为了给乘员提供最佳保护，安全气囊必须以很快的速度充气。如果您未系安全带或者在安全气囊触发时距离安全气囊太近，正在充气的安全气囊将导致严重的人身伤害。

▶ 务必系紧安全带。

- ▶ 确保在驾驶员或乘客与安全气囊展开区域之间没有任何人、宠物或物品。
- ▶ 始终握住方向盘的外圈。
- ▶ 为确保安全气囊能够提供有效的保护，必须使其与驾驶员或乘客保持一定的距离。因此，请选择离安全气囊不过近的座椅位置。请勿斜靠在车门外侧（安全气囊膨胀区域）。
- ▶ 驾驶时请务必将双脚放在脚坑中。不要把脚放在仪表板上或座垫上。
- ▶ 请向您车上的乘客讲述本章节的所有信息。



危险

物品存放不当

物品及行李必须安全存放。

- ▶ 物品不得从车门储物箱中伸出。
- ▶ 座椅上或其前方不要装载过重的物品。
- ▶ 请勿在仪表板上放置任何物品。
- ▶ 行驶中应关上手套箱盖。
- ▶ 靠背上不要悬挂物品（如夹克、外套、衣架）。

功能

安全气囊是一种与安全带配合使用的安全系统，在发生事故时可为车辆乘员提供最大限度的伤害保护。

在正面或侧面碰撞事故中，安全气囊可以保护乘员的头部、骨盆和上身，同时减缓驾驶员和乘客沿碰撞方向的移动。

驾驶员侧**前置安全气囊**安装在加垫的方向盘下方，乘客侧前置安全气囊安装在仪表板中。

前排座椅上的**侧安全气囊**位于座椅侧垫的侧面。后排座椅上的侧安全气囊位于轮罩饰板中。**头部安全气囊**位于侧车顶框架内。

各个安全气囊的触发取决于碰撞角度和力度。头部安全气囊保持若干秒的充气状态后，缓慢收缩。前置安全气囊和侧安全气囊充气后会迅速收缩，因此几乎不会对视野产生任何影响。同样，充气噪音也会淹没在事故噪音中。



危险

因擅自改动安全气囊而出现故障

擅自改装的安全气囊系统无法提供任何保护。它们可能无法正常触发或被意外触发。安全气囊意外触发可能导致严重的人身伤害。

- ▶ 不要改装安全气囊系统的线束或部件。
- ▶ 请勿在安全气囊线束附近布置任何附加电气设备的电缆。
- ▶ 不要在方向盘上或者乘客侧安全气囊、侧安全气囊或头部安全气囊附近粘贴任何附加饰物或标签。
- ▶ 不要使用防护型座椅罩。
- ▶ 不要拆卸安全气囊部件。



危险

已被触发过的安全气囊系统不会启动

安全气囊系统只能触发一次。

- ▶ 请立即更换已经触发过的安全气囊系统。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

检测故障

故障通过转速表中的红色**安全气囊警示灯**加以指示。

- ▶ 出现下列情况时，请向合格的专业维修中心咨询：
 - 点火装置打开时，警示灯不亮起。
 - 或 -
 - 点火装置打开时，警示灯不熄灭。
 - 或 -
 - 行驶时警示灯亮起。

保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

关闭乘客侧安全气囊

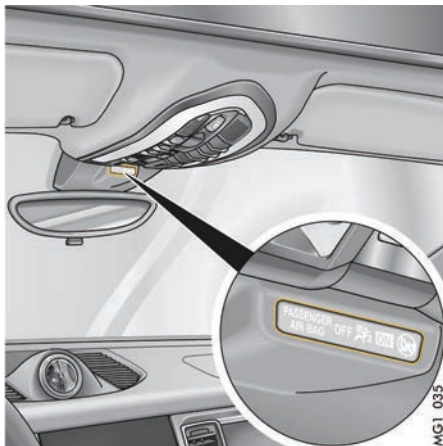


图 7: 乘客侧安全气囊关闭 / 开启指示灯

危险

乘客侧安全气囊关闭

拆下儿童保护系统后，如果乘客侧安全气囊保持关闭，则车辆发生碰撞时安全气囊将无法触发。

- ▶ 如果乘客座椅上装有儿童保护系统，仅需关闭乘客侧安全气囊。
- ▶ 拆下儿童保护座椅系统后，再次开启乘客侧安全气囊。

危险

乘客侧安全气囊失效或发生故障

如果发生以下情况之一，则安全气囊系统可能存在故障：

- ▶ 如果点火装置开启时，“PASSENGER AIR BAG OFF/ON”（乘客侧安全气囊关闭 / 打开）安全气囊警示灯不亮起。（在正常操作中，该警示灯会亮起几秒钟以示正常工作。）
 - ▶ 在乘客侧安全气囊关闭的情况下，如果点火装置开启时，“PASSENGER AIR BAG OFF”（乘客侧安全气囊关闭）安全气囊警示灯不亮起。
 - ▶ 这时，不要将儿童保护系统装到乘客座椅上。
 - ▶ 立即排除故障。
-
- ▷ 请参阅第 139 页的“开启和关闭乘客侧安全气囊 - “PASSENGER AIR BAG OFF”（乘客侧安全气囊关闭）指示灯”一章。

触发

- 发生严重的正面碰撞时，驾驶员侧和乘客侧的前置安全气囊可能被触发。
- 发生严重的侧面碰撞时，车辆受撞击一侧的侧安全气囊可能被触发。
- 车辆发生侧翻时，头部安全气囊可能被触发。

所有的安全气囊都不会在后部碰撞、轻微的正面或侧面碰撞时被触发。在这些事故中，系紧的安全带可保护乘员安全。

i 信息

以上触发情况并不详尽。本文无法列出安全气囊系统在所有可能情况下的确切触发反应。安全气囊是否会被触发，主要取决于碰撞引起的车辆减速率，这受碰撞角度和力度的影响。电子控制单元会处理车辆上传感器发送的信号，并能够立即评估碰撞的严重程度，并据此激活安全气囊系统。

弃置

未点燃过的气体发生器或带有安全气囊单元的整车或总成不得作为“普通”废料或废弃物弃置，也不得进行任何其他形式的最终储存。您的保时捷中心将会告知您有关弃置的信息。

保时捷坡道控制系统 (PHC)

保时捷坡道控制系统 (PHC) 是一套辅助系统，能够帮助驾驶员缓慢下坡，例如在陡坡上或在冬季的山区道路上前行及倒车时。

该系统通过对所有四个车轮进行制动来限定车速。ABS 保持启用状态，以防车轮抱死。

警告

制动效果下降

与所有制动器一样，制动能力也会受到易滑路面的影响（例如在结冰道路或松软表面上），这可能导致事故。

▶ 请随时根据行驶条件调整您的驾驶方式。

使用保时捷坡道控制系统 (PHC)


只有在满足了以下前提条件后，才能使用保时捷坡道控制系统：

- ✓ 保时捷坡道控制系统 (PHC) 已开启。
- ✓ 车辆没有在车速低于约 3 km/h 和高于约 30 km/h 的情形下驾驶。
- ✓ 坡度必须至少约为 12%。
- ✓ 未使用制动器和油门踏板。

开启 PHC



图 8: 保时捷坡道控制系统按钮

- ▶ 按下按钮 。
按钮上的指示灯亮起。
随后，多功能显示器上会显示以下符号之一：



PHC 准备就绪

多功能显示器上的灰色 PHC 符号指示系统准备就绪。




PHC 控制已启用 / 设定速度

橙色的设定速度显示在 PHC 符号下方，该符号现在变为白色。

信息

启用的系统切换回准备就绪状态如果坡度小于约 6%。

关闭 PHC

- ▶ 再次按下按钮 。
按钮上的指示灯熄灭。

改变车速

- ✓ PHC 启用。
- ▶ 踩下制动踏板或油门踏板。
- 或 -

如果开启了巡航定速控制系统或自适应巡航定速控制系统，则操作巡航定速控制系统或自适应巡航定速控制系统的控制杆。

松开制动踏板或油门踏板时可保存新的设定速度，并且使用巡航定速控制系统或自适应巡航定速控制系统的操纵杆来设置设定速度。

- ▶ 请参阅第 272 页的“巡航定速控制系统”一章。
- ▶ 请参阅第 309 页的“自适应巡航定速控制系统 (ACC)”一章。

保时捷稳定管理系统 (PSM)

PSM 是一种主动控制系统，用于在极限驾驶状况中稳定车辆。在发动机启动时将自动启用 PSM。PSM 利用自动制动差速 (ABD)、防滑控制系统 (ASR) 以及防抱死制动系统 (ABS) 和发动机制动力矩控制系统 (MSR) 的功能来稳定车辆。



警告

失去对车辆的控制

无论 PSM 有多少优点，驾驶员仍有责任根据道路、天气及交通情况调整驾驶方式和动作。

虽然该系统增大了驾车的安全性，但这并不表示您可以拿安全去冒险。即使采用了 PSM，也不可超越物理规律所限定的车辆行驶法则。

PSM 无法降低因车速不适当而引发事故的风险。

下面的事件将通知驾驶员 PSM 控制操作：

- 仪表板上的 PSM 警示灯闪烁。
 - 能够听到液压噪音。
 - 车辆减速，并且方向盘力由于 PSM 对制动器的控制而改变。
 - 发动机功率降低。
 - 在制动过程中，制动踏板颤动并且其位置发生变化。
- 为了使车辆全力减速，在制动踏板开始颤动后，必须增大踩踏力。

自动制动差速 (ABD)

如果驱动桥的一个车轮开始打滑，ABD 系统即对其施加制动，以使该车桥上的另外一个车轮仍保持驱动力。

加速防滑控制系统 (ASR)

加速防滑控制系统通过调节发动机功率防止车轮打滑，从而确保车辆保持良好的车道保持性能和稳定的操控性能。

发动机制动力矩控制系统 (MSR)

在路面过于湿滑的情况下，发动机制动力矩控制系统能够在车辆超越传动时防止所有驱动轮锁死。在易滑路面上进行降档操作时，该系统也起到同样的作用。

转向扭矩脉冲

当在具有不同摩擦系数的路面上进行制动时，转向扭矩脉冲为驾驶员提供转向协助。在逆向转向过程中，附加转向力也可以为驾驶员提供协助。

启用 PSM 运动


✓ 配备 Sport Chrono 组件的车辆。
在 PSM 运动模式下，系统将切换到特定的运动模式。



警告

有限的 PSM 支持

在 PSM 运动模式下，PSM 支持在超出 ABS 控制范围的危险驾驶状况下受到限制。

- ▶ 在“正常”行驶中，PSM 运动应始终关闭。
 - ▶ 在驾驶装有收缩式备用轮胎的车辆时，切勿启用 PSM 运动。
-
- ▶ 点按按钮 。
按钮上的指示灯和仪表板中的 PSM 已关闭警示灯亮起。
在多功能显示器上将出现指示 PSM 运动已启用的警告。

关闭 PSM



图 9: 中控台中的 PSM 关闭按钮

**警告**

无 PSM 协助

当 PSM 关闭后，在超出 ABS 控制范围的危险驾驶状况下，将不再提供 PSM 支持。

- ▶ 在“正常”行驶时，PSM 应始终开启。
- ▶ 在驾驶装有收缩式备用轮胎的车辆时，切勿关闭 PSM。

- ▶ 点按 按钮（配备 Sport Chrono 组件的车辆：按下按钮至少 2 秒）。

PSM 在短时延迟后关闭。

按钮上的指示灯和仪表板中的 PSM 已关闭警示灯亮起。

在多功能显示器上将出现指示 PSM 已关闭的警告。

信息

在 ABS 控制范围内制动时，即使关闭 PSM，车辆也会得到稳定。即使 PSM 已关闭，也可避免车轮单侧打滑。

在特殊情况下，暂时关闭 PSM 可能会较有优势：

- 路面松软或积雪很厚。
- 摆脱卡陷时。

重新开启 PSM

- ▶ 按下按钮 。

PSM 立即启用。

按钮上的指示灯和仪表板上的“PSM 关闭”警示灯 熄灭。

在多功能显示器上将出现指示 PSM 开启的信息。

启用越野 PSM（越野驾驶程序中的 PSM）

越野模式开启后，一个专门与越野驾驶状态匹配的越野 PSM 将自动启动，以提高牵引力。

当车辆设定为越野模式时，为了改善车辆在崎岖地形中的行驶性能，在低速范围内 PSM 的响应灵敏度降低。

- ▶ 请参阅第 290 页的“越野模式”一章。

对警告符号作出响应

有关 PSM 警示灯 的信息：

- ▶ 请参阅第 162 页的“警告和提示信息”一章。

ABS 制动系统（防抱死制动系统）

**警告**

失去对车辆的控制

无论 ABS 有多少优点，驾驶员仍有责任根据道路、天气及交通情况调整驾驶方式和动作。

虽然该系统增大了驾车的安全性，但这并不表示您可以拿安全去冒险。即使配备了防抱死制动系统，也不能超越物理规律所限定的车辆行驶法则。

ABS 无法降低因车速不适当而引发事故的风险。

ABS 可确保：

- 充分的转向控制：车辆始终可操控
- 良好的行驶稳定性：不会出现因车轮抱死而打滑
- 最佳制动距离：多数情况下可缩短制动距离
- 防止车轮抱死：轮胎不会出现平斑。

功能

ABS 的决定性优势在于能够使车辆在危险情况下保持行驶稳定性和可操控性。

几乎在所有路面上，ABS 都能够在紧急制动时避免车轮被抱死，直到车辆停止。

一旦车轮出现抱死的趋势，ABS 就会开始对制动过程进行控制。

这种受控的制动过程相当于以极快的频率不断重复进行制动操作。

制动踏板的脉动和“颤抖噪音”警示驾驶员要根据道路情况调整车速。

如果需要紧急制动：

- ▶ 在整个制动过程中即使踏板在颤动也要完全踩下制动踏板。不要减小制动力。

对警告符号作出响应

有关 ABS 警示灯  的信息：

- ▶ 请参阅第 162 页的“警告和提示信息”一章。

启用越野 ABS（越野模式下的 ABS）

越野模式启用后，一个专门与越野驾驶匹配的 ABS 设置自动启动。

- 在松软路面上制动时，ABS 制动的允许滑移数值增大，因此越野制动距离缩短（车轮陷入路面）。
- 如果驾驶员需要更多转向，为保持转向控制，越野模式会自动关闭。
- ▶ 请参阅第 290 页的“越野模式”一章。

多次碰撞制动

一旦发生事故，多次碰撞制动功能可通过自动启动制动，帮助驾驶员降低打滑的风险以及在事故中发生进一步碰撞的危险。

前提条件

多次碰撞制动功能仅适用于：

- 发生正面、侧面和后端碰撞时。

- 安全气囊控制单元在事故中检测到相应的启动阈值时。
- 当车速超过约 10 km/h 时发生事故的情况下。

信息

PSM 自动对提供液压制动系统的车辆进行制动，在事故后 PSM 和电气系统不会损坏并且仍会工作。

例外情况

以下行为在发生事故时会阻止自动制动：

- 如果驾驶员用力踩下油门踏板。
- 如果在驾驶员踩下制动踏板时产生的制动压力强于系统施加的制动压力。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

A 保时捷主动悬挂管理系统 B (PASM)

C PASM 系统主动调节减震器。可调节减震器系统
D 能够根据驾驶状况和驾驶条件为每个车轮选择
E 适当的减震级别。驾驶安全性、灵活性和舒适性
F 得到优化。

G 按下按钮可以在三种不同的底盘设置之间进行
H 选择：

- I - “舒适”
- J - “SPORT” (运动)
- K - “SPORT PLUS” (运动升级)

L “舒适”模式确保舒适的底盘调校。


M **SPORT** (运动) 底盘设置提供运动性很强的减
N 震器调校。

O **SPORT PLUS** (运动升级) 模式提供运动性极
P 强的减震器调校 (例如针对赛道驾驶)。除了手
Q 动模式选择, 根据行驶条件, PASM 也针对运动
R 驾驶或舒适驾驶进行减震器调校。

选择 PASM 模式



图 10: 中控台中的 PASM 按钮

1. 开启点火装置。
2. 反复按下按钮 .

在按钮上：

- 当您选择“舒适” (默认设置) 时, **没有指示**灯亮起。
- 当您选择“SPORT” (运动) 时, **一个指示**灯亮起。
- 当您选择“SPORT PLUS” (运动升级) 时, **两个指示**灯亮起。

另外, 选择的底盘设置短时间显示在多功能显示器上。

信息

点火装置关闭后, 最近一次选择的底盘设置存储在记忆中。

对警告符号作出响应

多功能显示器上显示 PASM 故障。

有关多功能显示器上的警告符号的信息：

▷ 请参阅第 162 页的“警告和提示信息”一章。

保险丝

⚠ 警告 短路

操作车辆的电气系统可能会引起短路。短路可能导致起火。

- ▶ 对车辆电气系统进行任何工作之前，先断开蓄电池负极端子。

⚠ 警告 不当干预和使用错误附件

对保险丝盒的不当干预和使用错误的附件可导致电气或电子系统出现损坏和故障。

- ▶ 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▶ 请仅使用保时捷许可的附件。有关仅许可的附件的信息：联系您的保时捷中心。

继电器

请让合格的专业维修中心检查继电器并进行更换。

- ▶ 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

检查和更换保险丝

为避免因短路和过载而损坏电气系统，各个电路都由保险丝保护。可在行李厢右侧（沿行驶方向）中找到一个保险丝盒。驾驶员侧和乘客侧的仪表板外侧两端有两个附加保险丝盒。

驾驶员侧和乘客侧的仪表板外侧两端的保险丝盒罩盖中有塑料夹钳和备用保险丝。

i 信息

保险丝盒罩盖中的备用保险丝：

- 驾驶员侧：7.5 A ■ 和 10 A ■
- 乘客侧：20 A ■ 和 25 A ■。

1. 请尽量关闭保险丝熔断的用电设备。
2. 打开保险丝盒盖。
3. 使用黄色塑料夹钳 **D**（图 11）从槽中拆下保险丝，以便进行检查。熔断的保险丝可以通过烧熔的金属片识别。
4. 插入新的保险丝。只能使用具有相同额定值的保险丝进行更换。

i 信息

如果相同的保险丝反复熔断，必须立即排除故障原因。

- ▶ 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

打开驾驶员侧仪表板上的保险丝盒

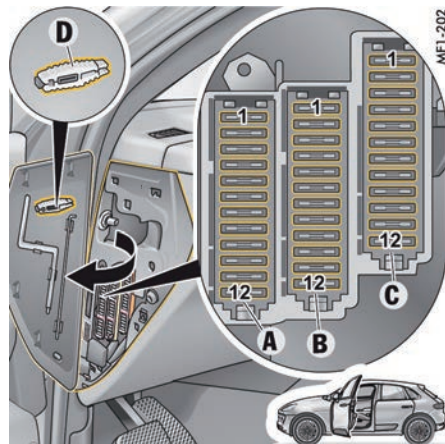


图 11: 驾驶员侧仪表板上的保险丝座

1. 用合适的物体（例如螺丝刀）小心地撬出塑料护盖，然后取下。
2. 用塑料夹钳 **D** 小心地拆下保险丝，必要时进行更换。

A	A 排	
B	1 停车辅助系统控制单元、前摄像头控制单元	7.5 A ■
C	2 座椅占用检测控制单元、安全气囊控制单元、乘客侧安全气囊关闭 / 开启警示灯	10 A ■
D	3 前 BCM、保时捷稳定管理系统 (PSM) 控制单元、空气质量传感器、防眩目车内后视镜、用于车内声音的声音促动器 (振动器)	5 A ■
E	4 座椅通风电机, 前排座椅	5 A ■
F	5 大灯水平调节自动行车灯辅助控制单元	5 A ■
G	6 右侧双氙气大灯	7.5 A ■
H	7 左侧双氙气大灯	7.5 A ■
I	8 后 BCM、DME 控制单元	5 A ■
J	9 未使用	
K	10 制冷剂压力传感器	5 A ■
L	11 未使用	
M	12 发动机电气设备	15 A ■
N	B 排	
O	1 端子电阻器	
P	2 未使用	
Q	3 未使用	

4 未使用	
5 诊断插座、罗盘、转向柱开关模块和加热式方向盘、仪表板	30 A ■
6 未使用	
7 喇叭	15 A ■
8 驾驶员侧车门控制单元	20 A ■
9 未使用	
10 保时捷稳定管理系统 (PSM) 控制单元	30 A ■
11 左后车门控制单元	20 A ■
12 雨量传感器、电子驻车制动器	5 A ■

C 排	
1 受阻碍	
2 受阻碍	
3 未使用	
4 驾驶员座椅控制单元、驾驶员座椅调节控制单元	20 A ■
5 油箱泄漏诊断	5 A ■
6 前 BCM	30 A ■
7 前 BCM	30 A ■
8 前 BCM	30 A ■
9 全景式天窗系统	20 A ■

10 前 BCM	30 A ■
11 全景式天窗系统	20 A ■
12 报警喇叭	5 A ■

在乘客侧的仪表板上打开保险丝座

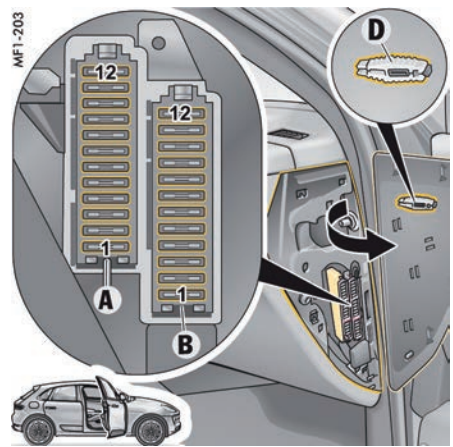


图 12: 乘客侧仪表板上的保险丝座

1. 用合适的物体 (例如螺丝刀) 小心地撬出塑料护盖, 然后取下。
2. 用塑料夹钳 (D) 小心地拆下保险丝, 必要时进行更换。

A 排	
1 诊断插座	5 A ■
2 点火锁	5 A ■
3 车灯开关	5 A ■
4 转向柱锁	5 A ■
5 转向柱调节	15 A ■

6	未使用	
7	转向柱开关模块	5 A
8	诊断插座	5 A
9	PTC 线圈 1 和 2	5 A
10	受阻碍	
11	备用保险丝	5 A
12	备用保险丝	10 A

B 排

1	未使用	
2	罗盘	5 A
3	转向柱开关模块和加热式方向盘	10 A
4	仪表盘	5 A
5	备用保险丝	20 A
6	备用保险丝	30 A
7	未使用	
8	新鲜空气鼓风机电机	30 A
9	挡风玻璃雨刷器	30 A
10	座椅靠背调节、驾驶员座椅	20 A
11	座椅靠背调节、乘客座椅	20 A
12	未使用	

打开行李厢内的保险丝座

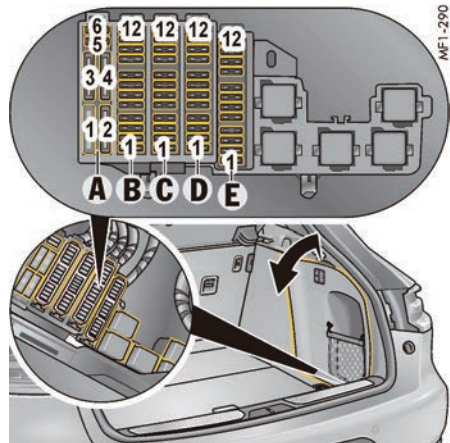


图 13: 行李厢中的保险丝盒

1. 拉动拉手打开侧饰板 (箭头)。
2. 用塑料夹钳小心地拆下保险丝, 必要时进行更换。

A 排

1	保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 压缩机继电器	40 A
2	插座继电器	50 A
3	点火供电线路	40 A
4	未使用	
5	未使用	
6	碰撞 CAN 端子电阻	

B 排

1	点火继电器线圈、网关	5 A
2	未使用	
3	未使用	
4	未使用	
5	乘客座椅控制单元、乘客座椅调节控制单元	20 A
6	未使用	
7	电子驻车制动器控制单元	30 A
8	后 BCM	20 A
9	后 BCM	20 A
10	后 BCM	25 A
11	后 BCM	25 A
12	轮胎气压监控系统 (TPM) 控制单元	5 A

C 排

1	未使用	
2	未使用	
3	用于自动启动 / 停止功能的 DC/DC 转换器	30 A
4	用于助力器和顶置控制台的电源、用于自动启动 / 停止功能的 DC/DC 转换器	30 A
5	副低音音箱	25 A
6	电视调谐器	5 A
7	电子驻车制动器控制单元	30 A

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A	8 后部控制单元	30 A 	E 排	
B	9 乘客侧车门控制单元	20 A 	1 空调控制单元、后部控制单元	15 A 
C	10 Telestar 接收器、	5 A 	2 CAN 转接器、保时捷通讯管理系统 (PCM)	10 A 
D	11 右后车门控制单元	20 A 	3 未使用	
E	12 蓝牙手持电话充电器、行李厢照明	5 A 	4 未使用	
F			5 未使用	
G	D 排		6 倒车摄像头控制单元、全景影像系统控制单元	5 A 
H	1 未使用		7 加热式后窗继电器	25 A 
I	2 电动停车制动器控制单元、后差速锁控制单元、网关、自适应巡航定速控制系统 (ACC) 继电器	5 A 	8 空调 / 座椅加热控制单元	30 A 
J			9 电动尾门控制单元	20 A 
K	3 后窗雨刷器电机	15 A 	10 保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 控制单元	15 A 
L	4 仪表盘电气设备	15 A 	11 后差速锁控制单元	10 A 
M	5 未使用		12 后差速锁控制单元	30 A 
N	6 未使用			
O	7 未使用			
P	8 顶置控制台	7.5 A 		
Q	9 自适应巡航定速控制系统 (ACC) 控制单元	5 A 		
R	10 中控台中的点烟器、中控台储物箱中的插座	20 A 		
S	11 后部中控台中的插座、行李厢中的插座	20 A 		
T	12 保时捷后座娱乐设施, 左 / 右	7.5 A 		
U				
V				
W				
X				
Y				
Z				

杯座

使用杯座

中控台内有两个杯座。



图 14: 前排扶手内的杯座

⚠️ 小心

热饮溢出

热饮溢出可能造成烫伤。

- ▶ 请仅放入大小合适的容器。
- ▶ 切勿将过满的容器放入杯座中。
- ▶ 不要用于盛放热饮料。
- ▶ 行驶中应收起杯座。

注释

存在被溅出的饮料造成损坏的风险。

- ▶ 请仅放入大小合适的容器。
- ▶ 切勿将过满的容器放入杯座中。

打开后排扶手内的杯座

后排扶手内有两个杯座。



图 15: 后排扶手内的杯座

- ▶ 完全放下扶手。

变速箱

使用 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱驾驶

Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱是一款七速变速箱，具有自动和手动换挡模式。

在**自动换挡模式**（选档杆位置 **D**），档位会自动变换。

您可以利用方向盘上的换挡拨片暂时从自动模式切换到手动模式。

在**手动换挡模式**（选档杆位置 **M**）下，您可以使用方向盘上的换挡拨片或 PDK 选档杆进行换挡。

驾驶过程中，您可以在选档杆位置 **D** 和 **M** 之间随意变换。

- ▶ 在自动或手动模式下，都应小心不要意外操作方向盘上的换挡拨片，这会触发不希望发生的换挡。



图 16: 改变选档杆位置

改变选档杆位置

当点火装置关闭时，选档杆被锁止在位置 **P**。

在点火装置打开的情况下，只有当按下解锁按钮和踩下制动踏板时，选档杆才能从位置 **P** 和 **N** 移开。

解锁按钮

选档杆上的解锁按钮（**箭头**）能够防止意外换挡。换入位置 **R** 或 **P** 时必须按下解锁按钮。

起动发动机

只有在踩下制动踏板并且选档杆处于 **P** 或 **N** 位置时才能起动发动机。

在车辆中起步

- ▶ 只有在发动机怠速运转且制动踏板被踩下时，才能选择理想的起步档位（**D**、**M** 或 **R**）。
- ▶ 由于车辆在挂着档时会缓慢行进，所以在起步前请不要松开制动踏板。

在斜坡上起步

防滑溜功能可帮助驾驶员在斜坡上起步。在从制动踏板换到油门踏板的过程中，车辆会在斜坡上短时保持，以便在松开制动踏板后立即起步。

- ▶ 请参阅第 148 页的“HOLD (防滑溜) 功能：停车管理”一章。

停止车辆

- ▶ 短时间停车（例如等候交通信号灯）时，将选档杆留在行驶档，并踩下制动踏板停住车辆。
- ▶ 请勿利用油门踏板使车辆停在斜坡上，而要使用制动踏板或电子驻车制动器。
- ▶ 离开车辆之前，务必启用电动停车制动器，并将换挡杆移入位置 **P**。

驻车

- ▶ 应轻踩油门踏板！
- ▶ 在狭小空间内驻车或挪车时，应使用脚制动器小心地控制车速。



图 17: 选档杆位置及所挂档位指示器

读取选档杆位置及所挂档位的指示器

发动机运转时，显示屏会显示选档杆位置和所挂档位。

如果选档杆在两个档位之间

结果：

- 相应的选档杆位置闪烁**并且**
- 在多功能显示器上显示警告。

所需操作：

- ▶ 操作脚制动器并正确接合选档杆。

如果在未踩下制动踏板的情况下无意中选档杆从 **P** 或 **N** 档移入某个档位（由于故障或错误操作），则显示器上的该档位也会“闪烁”且不会发生任何动力传输。

- ▶ 如需起步，请踩下制动踏板并将选档杆再次从 **P** 或 **N** 位置挂入所需的档位。

仪表板中的选档杆位置 **R** 或 **D** 闪烁

不发生动力传输。

结果：

- 在未踩下脚制动器的情况下接合选档杆。
- 在超过允许的极限速度下将选档杆移至 **R**。

所需操作：

- ▶ 踩下脚制动器，并将选档杆从 **P** 或 **N** 再次移至所需的位置。

选档杆位置

P - 驻车锁

- ▶ 只能在车辆静止时接合驻车锁。如果选档杆位置 **P** 闪烁，说明驻车锁没有接合。车辆可能会溜车。再次从选档杆位置 **R** 换至 **P**。

未配备保时捷免钥匙进入系统的车辆：

只有选档杆处于位置 **P** 时，才能取下车钥匙。

R - 倒档

- ▶ 只有在车辆静止并踩下制动踏板的情况下才能挂倒档。

N - 空档

例如，进行牵引或在自动洗车机内清洗车辆时，必须选择选档杆位置 **N**。

- ▶ 只有在发动机怠速运转且制动踏板被踩下时，才能选择理想的起步档位（**D**、**M** 或 **R**）。

D - 自动换档模式

- ▶ 选择选档杆位置 **D** 进行“标准”模式驾驶。档位会根据油门位置和车速自动变换。

i 信息

利用方向盘上的换档按钮，可以暂时从自动换档模式 **D** 换至手动模式 **M**。

例如：

- 可在转弯前及进入多建筑物地区时降档。
- 可在下坡时降档（发动机制动）。
- 可在进行短时间加速冲刺时降档。

手动换档模式在以下情况下处于保持状态：

- 在超速模式下。
- 车辆停止时，例如在十字路口。

系统退出手动换档模式：

- 大约 6 秒后自动退出（未处于超速模式下），
- 起步后。

M - 手动换档模式

- ▷ 请参阅第 55 页的“手动换档模式”一章。

手动换档模式

方向盘上的换档拨片或 PDK 选档杆使您能够舒适可靠地选择七个前进档。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z



图 18: 手动换挡模式

- ▶ 将选档杆从位置 **D** 推至位置 **M**。
当您从 **D** 切换到 **M** 时，当前所挂档位会保持不变。
- 当您从 **M** 切换到 **D** 时，适合您当前驾驶方式的换挡模式就会被采用，并挂入适当的档位。

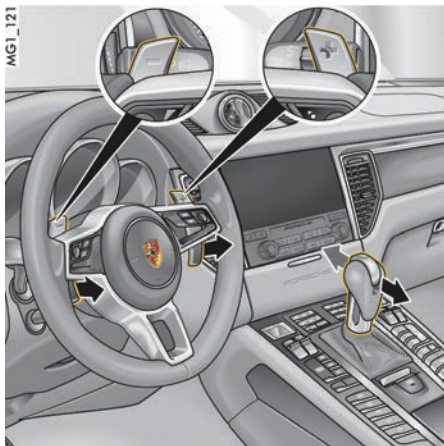


图 19: 带换挡拨片的方向盘

使用选档杆或右侧“+”换挡拨片升档

- ▶ 向前按动 PDK 选档杆或向后拉动右侧换挡拨片。

使用选档杆或左侧“-”换挡拨片降档

- ▶ 向后按压 PDK 选档杆或向后拉动左侧换挡拨片。

使用换挡拨片换至 N（空档）

- ▶ 同时拉动两个换挡拨片，然后再立即松开。
变速箱换至 **N** - 空档。
车辆在发动机分离且没有发动机制动效果的怠速情况下移动。档位指示器中的数字显示熄灭，选档杆位置闪烁。

通过拉动换挡拨片之一或操作选档杆可以重新挂档。

能够帮助节省燃油的升档提示

基于油耗的升档指示器 **A** 能够帮助驾驶员采用节油的驾驶方式。

升档指示灯亮起 - 提醒您升到下一个更高档位 - 具体取决于所选的档位、发动机转速和油门踏板位置。

- ▶ 当升档指示灯亮起时，换到下一个更高档位。

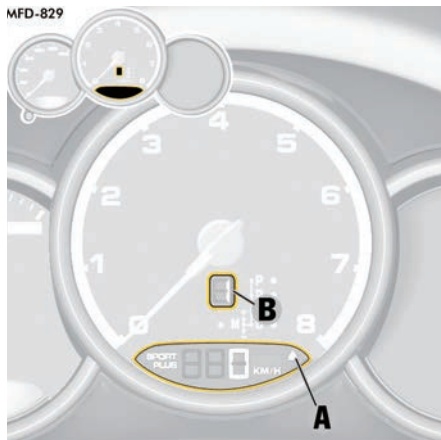


图 20: 升档指示器 **A**，档位指示器 **B**

启用强制降档功能。


选档杆处于位置 **D** 时，强制降档功能启用。

- ▶ 为了实现最佳的加速效果，例如超车时，可将油门踏板快速踩下到极限位置（强制降档）。变速箱会根据车速和发动机转速降档。仅在达到可能的最高发动机转速时才升档。

在滑行模式下驾驶

滑行表示在发动机分离且没有发动机制动效果的怠速情况下驾驶。该标准功能设计用于提高效率 and 驾驶舒适性，它是自动启用的。在正常情况下完全释放油门踏板时将发生滑行。在踩下油门踏板以便对车辆进行加速时，发动机将再次快速、顺畅地启用，并且滑行停止。

自动滑行模式的前提条件

- ✓ 在选档杆位置 **D** 行驶
- ✓ 自动启动 / 停止功能 / 滑行模式已开启。
按钮  上的指示灯关闭。
- ✓ “SPORT”（运动）、“SPORT PLUS”（运动升级）和越野模式已关闭
- ✓ PSM 已启用
- ✓ 巡航定速控制系统或自适应巡航定速控制系统未启用
- ✓ 发动机、变速箱和蓄电池处于工作温度
- ✓ 平稳 / 经济驾驶方式
- ✓ 较缓的上坡或下坡
- ▶ 缓慢将脚从油门踏板上移开。
发动机分离并怠速运行。车辆在没有发动机制动效果的情况下移动。

手动启动滑行模式

根据交通状况，可通过谨慎驾驶有选择地手动启动滑行，以便提高效率。为此，使用换挡拨片或选档杆升档，手动跳过可能的最高档位。这同样适用于启用发动机制动，例如，在驾至前方有车辆或红色交通灯时。通过紧急制动或者通过使用换挡拨片或选档杆，可以启用高效的发动机超速关闭。

使用自动启动 / 停止功能开启和关闭滑行模式：

- ▷ 请参阅第307页的“开启和关闭自动启动/停止功能和滑行模式”一章。

利用起步控制系统起步

起步控制系统可使您获得从静止起步的最大加速度。



警告

车辆失控或危及其他道路使用者

在某些情况下（路况不佳、疏忽大意等），车辆可能会失控，或者给其他道路使用者带来危险。

- ▶ 仅在路况和交通状况允许时在公路上使用起步控制系统。
- ▶ 使用起步控制系统起步时不要危及其他道路使用者。

信息

与正常起步相比，用最大加速度起步会明显增加部件承受的应力。

- ✓ 发动机处于工作温度下。
- ✓ “SPORT PLUS”（运动升级）模式激活。
 1. 用左脚踩下制动踏板。
 2. 将油门踏板迅速踩到底并踩住。
发动机转速将趋于平稳，保持在约 5,000 rpm。在多功能显示器上将出现起步控制已启用的信息。
 3. 在几秒钟内松开制动踏板。

在启用了越野模式下驾驶

变速箱切换到越野换挡模式。

换挡点经过调整，从而在崎岖地形上实现对车辆的最佳控制。

在陡峭的下坡路段上，系统将在发动机达到平均转速之前阻止变速箱升档。

信息

在越野模式下，达到转速限值时，在手动换挡模式 **M** 下不执行自动升档。

变速箱和底盘控制系统

系统 / 名称	范围	页码
PSM	<ul style="list-style-type: none"> - 行驶稳定性控制 - 防抱死制动系统 (ABS) - 电子预制动功能 - 制动助力器 (液压制动辅助) - 自动制动差速器 (ABD) - 加速防滑控制系统 (ASR) - 发动机制动扭矩控制系统 (MSR) - 转向扭矩脉冲 - HOLD (防滑溜) 功能: 停车管理 	45
保时捷稳定管理系统		
PASM	<ul style="list-style-type: none"> - 带有自适应连续减震器控制功能的减震器系统 	48
保时捷主动悬挂管理系统		
PTV 升级版	<ul style="list-style-type: none"> - 令转弯更灵活的横向动态制动干预 - 完全可变的电控后差速锁 	-
保时捷扭矩引导系统升级版		
PTM	<ul style="list-style-type: none"> - 带有电控调节图谱控制多片式离合器的主动四轮驱动系统 	-
保时捷牵引力控制管理系统		
空气悬架系统	<ul style="list-style-type: none"> - 带有一体式减震器的全承载气动弹簧滑柱 (前桥), 带有单独的减震器的全承载空气悬架 (后桥) - 高度调节, 在 SPORT PLUS (运动升级) 模式下具有低位高度设置, 在越野模式下具有一般地形设置 - 带有蓄压器的空气供给系统 	213
带水平高度控制系统和高度调节		

操作保时捷通讯管理系统 (PCM)

概述

此概述不能代替在“操作保时捷通讯管理系统 (PCM)”一章中提供的完整信息。此概述尤其不能用来代替安全说明和警告。



图 21:PCM



图 22: 触摸屏, 主页菜单

我想要做什么?	我必须做什么?	页码
开启 PCM	▶ 开启点火装置或按下音量控制钮 A 。	
关闭 PCM	▶ 关闭点火装置或按住音量控制钮 A 。	
调节音量	▶ 转动音量控制钮 A 。	
将音频源静音	▶ 短按音量控制钮 A 。	
打开主菜单, 例如收音机	▶ 按下按钮, 例如 TUNER 。	
查看音调设置	▶ HOME 按钮 ▶ OPT 按钮 ▶ 设定声音 ▶ 音量 或声音	67
打开连接管理器 / 建立连接	▶ 在标签栏中选择 或 (参见 B)。	195
更改日期和时间	▶ 在标签栏中选择时间 9:34 (参见 C)。	60
打开和配置我的屏幕	▶ HOME 按钮 ▶ 我的屏幕	63
更改系统设置	▶ HOME 按钮 ▶ 设置	66
从 CD/DVD 或 SD 卡播放音乐	▶ 插入 CD/DVD 或 SD 卡 ▶ SOURCE 按钮 ▶ 选择所需媒体源。	64
从外部设备播放音乐	▶ 通过 USB、AUX 或 Bluetooth® 连接外部设备 ▶ SOURCE 按钮 ▶ 选择所需媒体源。	65

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

关于操作的重要信息

保时捷通讯管理系统 (PCM) 是收音机、电视调谐器、声音设置、导航系统以及使用各种媒体和电话的中央控制单元。

为了确保使用 PCM 不会危及或伤害任何人，请务必遵守以下安全指南：

警告 事故风险

操作 PCM 可能会分散您对路况的注意力。

- ▶ 只有交通状况允许并能确保安全的情况下，才可操作 PCM。如有疑问，请将车辆停靠在适当位置，待车辆停止后操作 PCM。
- ▶ 对音量进行设置，以便在所有情况下仍可听到从外部传来的声音信号（例如，从警车或救护车之类的紧急车辆发出的警报声）。

警告 事故风险

如果设备未经固定或放置不当，则可能在车辆制动、快速加速、转向或发生事故时移动位置和危及车辆乘员的安全。

- ▶ 行驶过程中请勿在乘客舱内放置未经固定的物体。
- ▶ 行驶时，请务必使杂物盒保持关闭。

小心 受伤危险

如果外壳打开或损坏，肉眼看不到的激光辐射可能会产生危险。

- ▶ PCM 为 1 类激光产品。不要打开外壳。所需的任何维护工作都必须只能由合格的客户服务专员来执行。

信息

为了保护电池，在点火装置关闭后几分钟 PCM 将自动关闭。

开启 / 关闭 PCM



图 23: 开启和关闭 PCM

- ▶ 开启点火装置时 PCM 启用。
- ▶ 无论点火情况如何，都可以通过按住音量控制按钮 **A** 开启和关闭 PCM。

设置日期和时间

时间显示提供对日期和时间设置的快速访问。

▶ 在标签栏中选择时间 **9:34**。

- ▶ 请参阅第 66 页的“更改一般系统设置”一章。

触摸屏控制钮

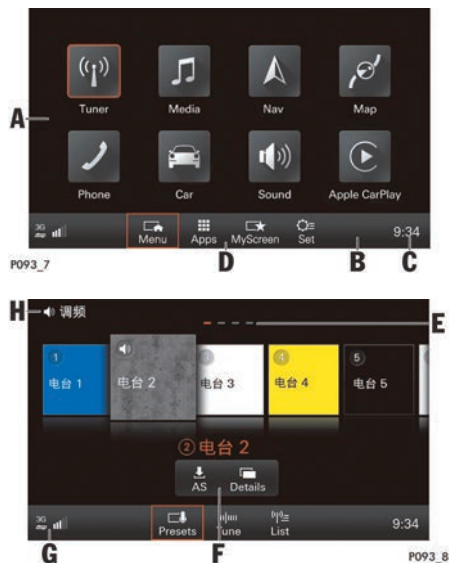


图 24: 触摸屏控制钮

A 主屏幕

在按下 **HOME** 按钮时显示可用功能。

B 标签栏

处于活动状态的主菜单的功能、连接符号以及可配置的温度或时间显示。

C 时间或温度显示

请参阅第 60 页的“设置日期和时间”一章。

D 处于活动状态的主菜单的功能

该工具栏根据处于活动状态的主菜单，提供不同的菜单。

E 显示其他页面

通过滚动（滑动）打开其他页面。

F 控制器

在您接触触摸屏时显示其他功能。

G 打开连接管理器

（连接电话、显示 WiFi 设置和设置 WiFi 热点、连接 Bluetooth® 设备、查看 Apple CarPlay® 和 Porsche Connect App 的连接状态）。

请参阅第 195 页的“打开连接管理器”一章。

H 标题

例如，显示所选电台或媒体源。

使用触摸屏操作 PCM

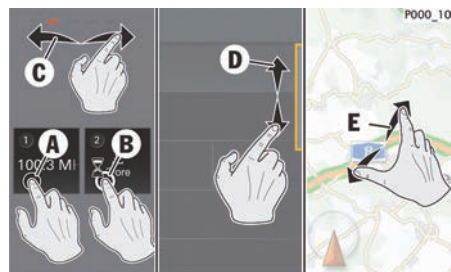


图 25: 使用触摸屏操作

A 触摸（选择）

用您的手指轻触触摸屏。示例：选择某一功能或者选中 / 取消选中某个框。

B 长按

触摸触摸屏较长时间。示例：在主菜单 **TUNER** 中保存某个电台。

C 滑动

用您的手指水平滑动触摸屏。示例：查看包含无线电台的其他页面。

D 滚动

用您的手指垂直滑动触摸屏。示例：手动滚动列表。

E 缩放

张开两个手指或合拢。轻点触摸屏两次可放大该屏幕。示例：放大某个地图。

使用旋转按钮操作 PCM



图 26: 旋转按钮

1. 转动旋转按钮直到所需功能突出显示。
2. 按下旋转按钮可激活突出显示的功能。

打开菜单

直接打开主菜单

- ▶ PCM 上的按钮（例如 **TUNER**）。

i 信息

您随时可以从一个主菜单更改到另一个主菜单。在您返回到某个主菜单时，您离开前已经打开的内容将再次显示。

通过“主页”菜单打开主菜单

1. **HOME** 按钮 ▶ **菜单**
2. 选择主菜单（例如**调谐器**）。

打开处于活动状态的功能的设置

- ✓ 选择所需主菜单（例如 **TUNER**）。

- ▶ 按下按钮 **OPT**。
随后显示相关菜单的设置和其他功能。

输入文本和字符

只要您需要输入文本或字符，例如，输入导航目的地或搜索词，就显示输入字段。



图 27: 触摸屏键盘

- A 当前光标位置
- B 打开和关闭大小写锁定（在大写和小写之间切换）
- C 显示和隐藏键盘
- D 在字母、数字和特殊字符输入之间切换
- E 手写识别（使用触摸屏输入字母或字符）
- F 调节键盘
- G 插入空格
- H 确认输入
- I 删除输入
- J 建议列表

有三个用于输入文本和字符的选项：

使用键盘输入

1. 选择输入字段以便打开触摸屏键盘。
2. 撰写所需文本或字符。
 - ▶ 要输入重音、变音等，请长按所需字母。随后一个窗口将打开，窗口中包含用于这些字母的重音、变音等。

使用旋转按钮输入


1. 转动旋转按钮（参见图 26），直到所需字母或字符突出显示。
2. 按旋转按钮输入突出显示的字母或字符。

手写输入

手写输入具有手写识别功能，使您能够用手指撰写文本和字符。



图 28: 手写输入

1. 选择  打开输入字段。
2. 用手指撰写所需文本或字符。

- ▶ 要输入空格，请从左到右滑动手指。
- ▶ 要删除输入内容，请从右到左滑动手指。

信息


也使用使用语音控制输入文本和数字（例如，用于拨打电话号码或输入导航目的地）。

- ▶ 请参阅第 280 页的“语音控制”一章。

打开连接管理器

- ▶ 请参阅第 195 页的“打开连接管理器”一章。

打开应用

应用  菜单提供对 Porsche Connect App 功能的访问。

- ▶ **HOME** 按钮 ▶ Apps 

- ▶ 请参阅第 211 页的“Porsche Connect App”一章。

显示背景图像

可以在 **HOME** 菜单中显示或隐藏背景图像。

- ▶ **HOME** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ 显示背景图像

配置我的屏幕

在**我的屏幕**菜单中，您可以根据需要按不同类别（例如 **NAV** 或 **PHONE**）单独对触摸屏内容进行分组。

您总共可以配置三个不同的我的屏幕。

创建我的屏幕




1. **HOME** 按钮 ▶ **我的屏幕**  ▶ **OPT** 按钮 ▶ 设定我的屏幕
2. 选择**我的屏幕 1**、**我的屏幕 2** 或**我的屏幕 3**。




图 29: 配置我的屏幕

3. 选择某一类别（例如**来源**）打开可用小部件的列表。
4. 将您所需小部件拖放到左侧预览侧的任何容器中。只要绿色边缘出现，该小部件就可以插入容器中。
5. 使用  或  退出**配置我的屏幕**菜单。

打开我的屏幕


1. 按下按钮 **HOME**。
2. 选择**我的屏幕** 。
将显示最近启用的**我的屏幕**。

重置我的屏幕

1. **HOME** 按钮 ▶ 我的屏幕  ▶ **OPT** 按钮 ▶ 设定我的屏幕
2. 选择**重置我的屏幕**。
我的屏幕页 2 和 3 的内容将被删除。我的屏幕页 1 的内容将重置为默认设置。

从我的屏幕中删除小部件

✓ 该小部件位于左侧的预览侧。

1. **HOME** 按钮 ▶ 我的屏幕  ▶ **OPT** 按钮 ▶ 设定我的屏幕
2. 选择**我的屏幕 1**、**我的屏幕 2** 或 **我的屏幕 3**。
3. 在左侧的预览侧中，使用拖放功能从容器中删除您要删除的小部件。

有关添加电话收藏夹的信息：

- ▶ 请参阅第 116 页的“添加到我的屏幕中的收藏”一章。

有关驱动器和外部连接的设备的说明

有关受支持媒体和文件格式的信息：

- ▶ 请参阅第 325 页的“技术数据”一章。
- 如果存储媒体包含许多文件、文件夹或播放列表，则首次加载曲目可能要用较长时间。

- 在播放过程中将自动显示音频文件以及存储的附加信息（例如歌手、标题、专辑封面）。如果在有关媒体中该信息不可用，则使用 Gracenote^{®1)} 数据库。尽管如此，有时候仍有可能不显示单独的附加信息。
- 请勿使用 USB 延伸线或转接器。它们会影响性能。
- 不支持 USB 集线器。
- 保时捷不对损坏或丢失的文件或媒体承担任何责任。切勿将重要数据存储于 SD 卡、车载硬盘、CD/DVD 或便携式播放设备中。
- 在外部温度异常高或异常低时，可能暂时无法播放 CD/DVD。为了保护 CD/DVD 和扫描激光，安装了热量保护电路。
- PCM 可能不会始终能够播放具有复制保护或不符合标准的 CD/DVD。
- 基本上仅允许您创建仅供自己使用的 CD/DVD 的副本。对版权的法定例外不涵盖传递给第三方的复制的 CD/DVD。为在 MP3 上播放而创建并且可以在 MP3 上复制的音乐曲目通常依据适用的国际和国内法规受到版权保护。在许多国家 / 地区，未经版权持有者的事先许可，即使是私人使用，也不能生成副本。请遵守适用的版权法。如果您本人是版权持有者（例如，是您自己的作品和录制内容的版权持有者），或者由版权持有者授予了这些权限，则这些限制不适用。现行法律地位在所有情况下均适用。

1) Gracenote 和 “powered by Gracenote” 是 Gracenote, Inc. 在美国和 / 或其他国家 / 地区的注册商标或商标。

装载 CD/DVD 驱动器

注释

如果 CD/DVD 未正确使用，则存在损坏 PCM 的风险。

- ▶ 只使用直径为 12 cm 的圆形标准 CD/DVD。
- ▶ 只触摸 CD/DVD 的边缘。不要触摸带标签处。
- ▶ 确保 CD/DVD 未脏污。必要时进行清洁。
- ▶ 不要将任何物品粘贴到 CD/DVD 上。
- ▶ 不要弯折 CD/DVD。
- ▶ 不要用力将 CD/DVD 插入驱动器或从驱动器中取出。

插入 CD/DVD

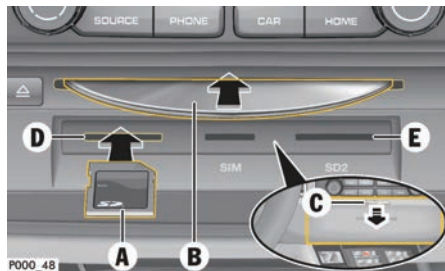



图 30: 装载 CD/DVD 或 SD 卡

1. 将护盖 **C** 向下按（参见**箭头**），直至自动接合。
2. 将 CD/DVD 插入插槽 **B** 并且手写面朝上，直至其自动进入。
3. 按 **SOURCE** 按钮并且选择所需的媒体源。

取出 CD/DVD

1. 按下按钮  并且取出 CD/DVD。
2. 点按接合的护盖的把手 C。护盖然后会自动关闭。

装载 SD 卡

注释

如果 SD 卡未正确使用，则存在损坏 PCM 的风险。

如果您使用的 SD 卡处于多个片中，则存在振动时 SD 卡从转接器中掉落的风险，并且单独的卡片可能会陷在 SD 读卡器中。

- ▶ 仅使用单片 SD 卡。

插入 SD 卡

1. 将护盖 C 向下按（参见图 30 的箭头），直至其自动接合。
2. 将 SD 卡 A（图 30）推入 SD 读卡器 1（参见 D）或 2（参见 E）中并且标签朝上，直至其锁止入位。

取出存储卡

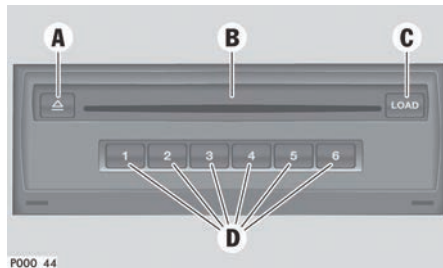
- ✓ SD 和 SIM 读卡器盖打开。

1. 推已插入的卡并且将其取出。
2. 点按接合的护盖的把手 C。护盖然后会自动关闭。

插入和取出 SIM 卡

- ▶ 请参阅第 193 页的“建立数据连接（连接）”一章。

装载 DVD 自动换片器



P000_44

图 31: 手套箱内的 DVD 自动换片器

- A CD/DVD 弹出按钮
- B CD/DVD 卡槽
- C CD/DVD 载入按钮
- D CD/DVD 位置按钮

装载 CD/DVD

- ✓ 手套箱打开。

1. 按下按钮 **LOAD**（参见 C）。
只要 CD/DVD 可以装载，CD/DVD 插槽 B 中的指示灯就闪烁绿色。如果 CD/DVD 自动换片器未就绪，则插槽 B 中的指示灯将闪烁红色。
2. 将 CD/DVD 插入插槽 B 并且手写面朝上，直至其自动进入。
CD/DVD 将自动装载入第一个可用位置。相关位置按钮的指示灯将闪烁。
- 或 -
要将 CD/DVD 装载到某个特定位置中，请按下相关位置按钮 D 并将 CD/DVD 推入卡槽 B。


装载若干 CD/DVD

- ✓ 手套箱打开。

1. 按下按钮 **LOAD**（参见 C）并且保持按住该按钮约 3 秒钟。
2. 将每个 CD/DVD 插入插槽并且手写面朝上，直至其自动进入。
CD/DVD 将自动装载入第一个可用位置。

弹出 CD/DVD

- ✓ 手套箱打开。

1. 按下按钮 .
2. 按下要弹出的 CD/DVD 的按钮。
▶ 要弹出所有 CD，请按下按钮并且保持按住该按钮约 3 秒钟。

连接外部设备

有关受支持媒体和文件格式的信息：

- ▶ 请参阅第 325 页的“技术数据”一章。

信息

若使用某些外部设备，可能需要单独调节音量。

1. 调节外部设备上的音量。
2. 在 PCM 上设置所需的音量。

通过 USB 或 AUX 连接外部设备

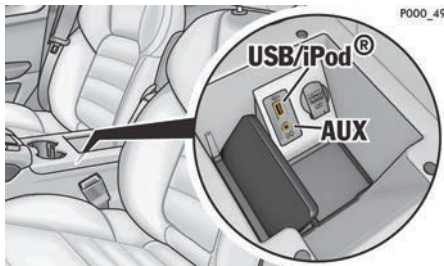


图 32: 中控台中的 USB 和通用音频 (AUX) 端口

1. 打开中央扶手。
2. 将外部设备 (例如 iPod、USB 闪存驱动器) 连接到 USB 或音频 (AUX) 端口。
3. 按 **SOURCE** 按钮并且选择所需的媒体源。

通过 Bluetooth® 连接外部设备

1. 在底部选择 或 (取决于连接状态)。
 - 或 -
 - PHONE** 按钮 ▶ **OPT** ▶ 连接
2. 选择 **蓝牙音频** ▶ **搜索新设备**。
将生成一个 6 位的 Bluetooth® 代码并显示在 PCM 中和手机上。
3. 比对 PCM 中和手机上的 Bluetooth® 代码, 如果匹配, 则确认。
如果成功连接了该设备, 它将显示在设备概图中。

有关管理 Bluetooth® 设备的信息:



- ▷ 请参阅第 113 页的“删除 Bluetooth® 设备或显示 Bluetooth® 信息”一章。

更改一般系统设置

1. **HOME** 按钮 ▶ 设置 ▶ 系统
 - 或 -
 - CAR** 按钮 ▶ 设置 ▶ 系统
2. 选择所需选项:

- **日期和时间**
 - **自动时间**: 将时间、日期和夏季时间与 GPS 信号同步。
 - **时间**
 - **日期**
 - **自动时区**: 在自动时间模式中, 也自动设置时区。
 - **时区**
 - **时间格式**
 - **日期格式**
- **单位**
 - **速度**
 - **温度**
 - **压力** (轮胎气压)
 - **消耗量**
- **语言**: 选择系统语言
 - **英语**
 - **繁体中文和简体中文**
- **语音控制**:
 - **短对话**: 语音控制使用简短的语音命令文本。
 - **帮助文本**: 使用主动的语音控制显示可能的命令。
- **出厂设置**
 - **出厂设置**: 所有设定值都重置为预定义值。保留个人数据。
 - **车辆移交**: 所有设定值都重置为预定义值。地址、目的地和电话号码等所有个人数据都将被删除。

更改 PCM 显示的设置

1. **HOME** 按钮 ▶ 设置  ▶ PCM 显示
- 或 -
CAR 按钮 ▶ 设置  ▶ PCM 显示

2. 选择所需选项:


- **关闭显示**: 触摸屏将被关闭, 直至您下次触摸它。
- **屏幕亮度**
- **标签栏**
- **温度**: 在标签栏中显示温度
- **时间**: 在标签栏中显示时间
- **距离传感器**: 启用 / 停用距离传感器
- **按键音设置**: 在触摸屏幕时启用 / 停用确认音调。

更改音量和音调

调节音量

您可以通过转动音量控制钮 **A** 调节音量 (参见第 60 页的图 23)。

将音频源静音

- ▶ 短按音量控制钮 **A** (参见第 60 页的图 23)。可以在标签栏看到静音符号 。仍可以听到驾驶建议或电话对话。
- ▶ 要取消静音功能, 再次短按或转动音量控制钮 **A**。

更改音调设置

1. **HOME** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ 设定声音 ▶ 声音 

2. 选择选项和更改设置:

- **低音**: 增加或降低低音频率。
- **高音**: 增加或降低高音频率。
- **渐变**: 在前部和后部扬声器之间分配音量。
- **均衡**: 在左侧和右侧扬声器之间分配音量。

更改音量设置

1. **HOME** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ 设定声音 ▶ 音量 

2. 选择所需选项:

- **导航公告**: 设置导航指令的音量。
- **根据速度调节音量**: 根据速度调节音量。
- **AUX**: 为 AUX 音频播放设置音量。
- **蓝牙音频**: 为 Bluetooth® 音频播放设置音量。
- **麦克风灵敏度**: 在正在进行的通过程中修改麦克风灵敏度。
- **铃声音量**: 设置来电的铃声音量。
- **通话过程中令导航静音**: 在正在通话时不播放导航公告。
- **按键音设置**: 触摸屏幕时的确认音调。
- **消息提示音**: 打开 / 关闭用于传入短信和电子邮件的声音。

A 更改 Burmester® 音调设置

B 1. **HOME** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶
C 设定声音

D 2. 选择 **Burmester**。

E 3. 选择所需选项：

- F - **纯净**：原声。
- G - **流畅**：放松长时间收听的音调设置。
- H - **环绕**：空灵音乐播放。
- I - **现场**：现场氛围音乐播放。
- J - **位置**：特定于座椅的音调调节。
- K - **声音调节器**：调节声音体验，以配合环境
L 噪声。

K 更改 BOSE® 音调设置

L 1. **HOME** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶
M 设定声音

N 2. 选择 **BOSE**。

O 3. 选择所需选项：

- P - **环绕**：空灵音乐播放。
- Q - **线性**：从重低音音调设置（线性关）更改为
R 自然、均衡的音调（线性开）。
- S - **AudioPilot®**：在启用此功能后，将监控乘客
T 舱中的噪音水平并且相应优化音频播放。

车窗

打开和关闭车窗



警告

打开和关闭车窗

打开和关闭车窗时，尤其当单触式操作处于启用状态时，肢体可能会卡在移动的车窗与固定的车辆部件之间。

- ▶ 打开和关闭车窗时，请确保身体的任何部位都没有夹在车窗和车辆固定部件之间。
- ▶ 离开车辆时，请务必拔下车钥匙；对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，请务必关闭点火装置。离开车辆时，请务必随身携带车钥匙。对车辆不熟悉的人员操作电动车窗时可能会受伤。
- ▶ 如果出现危险：立即松开点火钥匙上的按钮或（对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆）门把手上的按钮。
- ▶ 请勿将儿童独自留在车内。

打开和关闭车窗

- ✓ 点火装置已开启。
- 或 -
- ✓ 点火装置已关闭，但关闭时间未超过 10 分钟。
驾驶员侧或乘客侧车门尚未打开。

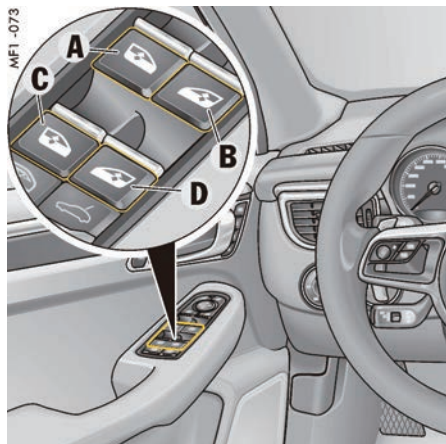


图 33: 驾驶员侧车门中的电动车窗按钮

- A 电动车窗按钮，前部，驾驶员侧
- B 电动车窗按钮，前部，乘客侧
- C 电动车窗按钮，后部，驾驶员侧
- D 电动车窗按钮，后部，乘客侧



图 34: 电动车窗按钮，乘客侧



图 35: 电动车窗按钮，后部

打开车窗

- ▶ 按动相应车窗的跷板开关，直到车窗达到所需的位置。

关闭车窗

- ▶ 拉动相应车窗的跷板开关，直到车窗达到所需的位置。

跷板开关具有**两级功能**。在您操作开关的过程中，当您穿过阻力拉动或按下时两个位置均可以明显地感觉到。

第一种设置 - 手动操作

- ▶ 将相关按钮拉到或拖到第一级档位。
手动打开或关闭车窗
松开开关时，车窗会停止移动。

第二种设置 - 单触式操作

- ✓ 点火装置已开启。
- ▶ 将相关按钮一直轻轻拉到或拖到第二级档位。完全打开或关闭车窗。
- ▶ 再次操作按钮，车窗将停在所需的位置。



警告

手动关闭车窗

如果在车窗受阻之后单触式操作被停用，那么在使用手动关闭功能时，车窗将以最大闭合力关闭。

- ▶ 车窗关闭时，确保不会使任何人遭到挤压或碰撞。

i 信息

如果车窗在关闭过程中受到物体阻碍，该车窗将会停止移动并重新打开几厘米。

如果在大约 10 秒内车窗再次受阻，该车窗的单触式操作功能将被停用。

可以手动关闭该车窗。使用手动关闭功能完全关闭车窗后，单触式操作功能重新启用。

用驾驶员车匙打开和关闭车窗



图 36: 用驾驶员车匙打开和关闭车窗

- ▶ 按住驾驶员车匙上用来开启和锁止车辆的按钮，直到车窗达到所需位置。

在所有车窗以及全景式天窗系统都关闭后，危险警示灯将闪烁一次。

使用门把手上的接近传感器关闭车窗 (配备保时捷免钥匙进入系统的车辆)



图 37: 使用门把手上的接近传感器关闭车窗 (配备保时捷免钥匙进入系统的车辆)

- ▶ 锁止车辆时，触摸门把手上的接近传感器，直到车窗达到所需的位置。

在所有车窗以及全景式天窗系统都关闭后，危险警示灯将闪烁一次。

存储车窗的极限位置

如果蓄电池被断开又重新连接，车窗的极限位置会丢失。车窗的单触式操作功能也会被停用。

对所有车窗执行以下操作步骤：

1. 通过将跷板开关拉到第二级档位，将车窗完全关上一次。
2. 车窗完全关闭时，再次短暂将跷板开关拉到第二级档位。
3. 通过按动跷板开关将车窗完全打开一次。


停用后部的控制按钮 - 童锁



图 38: 停用后部的控制按钮

按下驾驶员侧车门控制面板上的安全按钮，可停用后车门的电动车窗按钮及后部中控台的控制面板。

开启 / 关闭童锁

- ▶ 按下按钮 .

童锁启用后，按钮中的指示灯亮起。

在后侧车窗上使用遮阳卷帘

注释

如果在以超过 180 km/h 的车速行驶时打开后侧车窗，可能存在损坏展开的遮阳卷帘的风险。

- ▶ 在车速超过 180 km/h 时如果拉下了遮阳卷帘，则不要打开后侧车窗。



图 39: 遮阳卷帘，后侧车窗

拉出后侧车窗上的遮阳卷帘

- ▶ 通过把手拔出遮阳卷帘，然后将它放到车门框架顶部（图 39）的支架中。

降下后侧车窗遮阳卷帘

- ▶ 从车门框架顶部的支架中分离遮阳卷帘，并且握住把手以便遮阳卷帘可以慢慢收回，并且不会损坏门板。

车道保持辅助系统

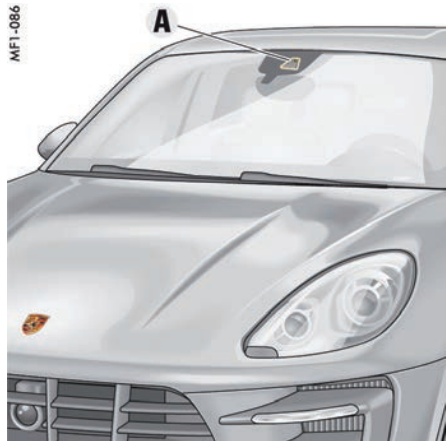


图 40: 内后视镜上的摄像头

车道保持辅助系统执行纠正性的转向干预，在检测到驾驶员意外偏离车道或没有指示就变换车道时，使车辆返回到原车道行驶。该系统还会通过发出警告声并出现警示信息来提醒驾驶员。驾驶员可以随时取消纠正性的转向干预。挡风玻璃（图 40）上的摄像头用于查看车道标记，以便不断重新计算前方道路。

如果系统在车速超过约 65 km/h 时评估距车道的距离存在危险，则会开始执行纠正性的转向干预并且将车辆引导回原车道。此外，在车辆驶到车道标记上时会发出警告音，并且在多功能显示器上会标出有关车道线。

车道保持辅助系统的例外情况

在以下情况下，无法使用车道保持辅助系统，例如：

- 转向指示灯亮起。
- 在 PSM 干预期间且 PSM 已关闭时。
- 转弯时弯道半径过小（小于约 300 m）
- 如果存在过大的制动力。
- 如果持续检测到没有转向移动。
- 车速低于约 60 km/h 时。
- 如果车道线被遮挡、不清楚或缺失。
- 摄像头脏污严重、大量覆冰或被遮盖（如被胶贴遮盖）。
- 遇到恶劣天气情况（如大雨、日落）。

警告

注意力不集中

在整个驾驶过程中（例如保持在同一车道内行驶时），即便启用了车道保持辅助系统，驾驶员仍负有驾驶责任。驾驶员不能完全依赖该系统来关注所有情况。

- ▶ 驾驶时要非常小心。
- ▶ 始终注意车辆附近的交通状况和路况。
- ▶ 请根据交通情况调节您的车速。

警告

摄像头未探测到车道

摄像头视野可能会被多项因素（如雨雪、冰冻、大量水雾天气和迎面灯光）影响。有时候，摄像头可能无法检测车道或无法进行正确检测。发生此情况时，可能不会发生转向干预或者发生意外的转向干预。

- ▶ 驾驶时要非常小心。
- ▶ 应随时注意行驶方向及车道。
- ▶ 请勿用物体（例如胶贴）阻挡内后视镜的摄像头区域（图 40）。
- ▶ 摄像头必须始终保持无污、无冰雪，以确保其正常工作。
 - ▷ 车辆养护说明：请参阅第 84 页的“车辆养护”一章。

警告

在急转弯时无法进行纠正性的转向干预

在急转弯时，纠正性的转向干预不足以让车辆保持在车道内。车道保持辅助系统停用并且没有纠正性的转向干预。

- ▶ 驾驶时要非常小心。
- ▶ 始终用双手握住方向盘。

i 信息

当车道保持辅助系统启用时，系统会监控驾驶员的转向行为。如果没有转向移动，一小段时间后多功能显示器上会显示一条警告信息。车道保持辅助系统将停用。在驾驶员进行转向干预后，车道保持辅助系统将重新启用。

▶ 请参阅第 162 页的“警告和提示信息”一章。

开启 / 关闭车道保持辅助系统。



图 41: 车道保持辅助系统按钮

开启车道保持辅助系统

▶ 按下按钮

按钮上的指示灯亮起。

如果车辆意外偏离车道，则可以通过车道保持辅助系统进行的纠正性的转向干预，再次将车辆引导回原车道。此外，在车辆驶到车道标记上时会发出警告音，并且在仪表板的多功能显示器上的相关车道线会变为橙色。

关闭车道保持辅助系统

▶ 再次按下按钮

按钮上的指示灯熄灭。

如果偏离车道，将不会向驾驶员发出警告。

调出和读取车道保持辅助系统显示



图 42: 车道保持辅助系统显示

A ACC 主菜单

B 车道标记显示

C 状态显示

配备自适应巡航定速控制系统 (ACC) 的车辆：
“ACC”主菜单 (A) 显示车道标记 (B)。如果未选择“ACC”主菜单，则它们将显示在状态显示 (C) 上。

调出 ACC 主菜单

▶ 请参阅第 124 页的“配备多功能方向盘的多功能显示器的操作方法”一章。

▶ 选择“ACC”主菜单。

未配备自适应巡航定速控制系统 (ACC) 的车辆:

车道标记仅显示在状态显示 (C) 上。

读取多功能显示器

下表提供了有关多功能显示器上符号的意义和显示的信息:

“ACC” 主菜单 状态显示 含义



车道保持辅助系统开启并停用。



车道保持辅助系统开启并启用。



车辆已偏离车道标记 (橙色)。



车道保持辅助系统和自适应巡航定速控制系统启用。

调节警告音的音量

您可以根据个人需要调节警示信号的音量:

- ▷ 请参阅第 237 页的“调节在车辆触到车道标记时响起的车道保持辅助系统警告音的音量”一章。

车灯

设置车灯开关

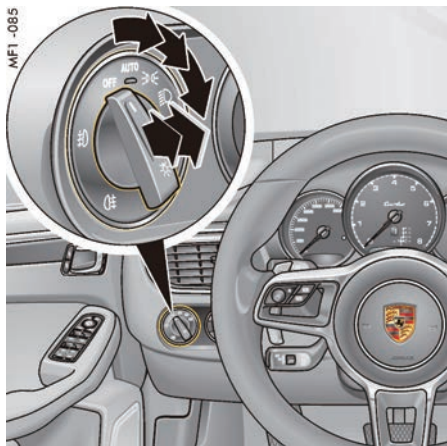


图 43: 车灯开关



车灯开关

OFF

车灯关闭

当点火装置开启时，日间行车灯开启。

AUTO

自动行车灯辅助装置

当点火装置开启时，日间行车灯在日间也自动开启。



侧灯

牌照灯、仪表照明、日间行车灯关闭。



近光灯 / 行车灯

仅在点火装置打开时启用。雾灯、高速公路灯、日间行车灯和动态远光灯关闭。



雾灯

在近光灯开关位置中或者向外拉动开关至第一档位。

拉动开关。指示灯亮起。



后雾灯

在近光灯位置拉动开关。指示灯亮起。



信息

- 如果在车灯点亮的情况下拔下车钥匙并打开车门，将响起声音信号（锣声），提醒您蓄电池可能会放电。
在某些国家 / 地区，可能会因法律要求而有所不同。
- 车辆的车外灯可能会因温度和湿度的变化而起雾。当车辆行驶足够远的距离之后，雾气会消失。

近光灯 / 行车灯

如果车灯开关设定为 **AUTO**，则近光灯会在下列状况中自动开启：

- 天色灰暗时
- 黑暗中
- 驶过隧道时
- 雨天
- 在高速公路上行驶时（在配备保时捷动态照明系统 PDLs 的车辆上）

当开启近光灯时，车速表上的指示灯亮起。



信息

无法识别是否有雾。

- ▶ 在有雾的情况下，手动开启行车灯。

白天的高速公路功能

在明亮条件下以及在日间行车灯停用的情况下，行车灯在车速超过约 140 km/h 时开启。当行驶速度低于约 65 km/h 且环境亮度达到要求时，行车灯将在延迟约 4 分钟后关闭。

雨天功能

行车灯在雨刷器连续工作 5 秒后自动开启。

在雨刷器停止工作后约 4 分钟，行车灯将关闭。

自动行车灯辅助装置

自动行车灯辅助装置是一项舒适性功能。启用后，行车灯（近光灯）将随着环境亮度的变化而自动开启和关闭。

自动行车灯辅助装置也能控制日间行车灯、自动回家照明灯和动态弯道灯（可能是某些装备套件的一部分）。

启用自动行车灯辅助装置：

- ▶ 将车灯开关转到位置 **AUTO**。

i 信息

尽管自动行车灯辅助装置可以提供辅助，驾驶员仍有责任按照相关国家/地区规定使用常用的灯光开关开启行车灯。

因此，使用自动行车灯辅助功能启用大灯，并不是说驾驶员就不需要对行车灯进行正确操作了。

**警告**

在未开启车灯的情况下驾驶

如果您在未开启车灯的情况下驾驶车辆，可能会严重限制您的视野，并严重妨碍其他道路使用者看见您的车辆。

▶ 请务必随时注意自动行车灯控制功能的工作情况。

开启自动回家照明灯

▶ 将灯光开关设置到 **AUTO**。

以下车灯具有延时关闭功能，方便您安全上下车，并让您在黑暗中获得更好的视野：

- 日间行车灯
- 展开的车外后视镜中的门控灯（带有舒适性位置记忆功能或车灯舒适性组件的车辆）。
- 前部和后部位置的车灯
- 牌照灯

回家照明功能（延时关闭）

车辆锁止后，车灯按照多功能显示器上预设的延时关闭时间保持开启。

有关在多功能显示器上调节车外照明延时关闭的信息：

▶ 请参阅第 238 页的“调节车外灯的回家照明和上车照明功能的关闭延迟时间”一章。

上车照明功能 / 下车照明功能

该功能在车辆被解锁时按照多功能显示器上预设的关闭延迟时间照亮车辆周围区域。

在以下情况下车灯将关闭：

- 点火装置已开启
- 车灯开关保持在 **AUTO** 位置。

有关在多功能显示器上调节车外照明延时关闭的信息：

▶ 请参阅第 238 页的“调节车外灯的回家照明和上车照明功能的关闭延迟时间”一章。

保时捷动态照明系统 (PDLS)

启用静态和动态弯道灯以及黑暗中的高速公路功能：

▶ 将车灯开关转到位置 **AUTO**。

静态转弯灯

静态弯道灯在车速不超过约 130 km/h 时可用，并且在转动方向盘时开启。

i 信息

当灯光开关设置到位置  (近光灯 / 行车灯) 时，也可开启静态弯道灯。

动态弯道灯

根据车速和方向盘转动幅度，在车速超过约 8 km/h 时，近光灯沿弯道方向转动，以便更清晰地照亮道路。当动态弯道灯出现故障时，仪表板中的 PDLS 警示灯闪烁。

黑暗中的高速公路功能

如果车辆以超过约 130 km/h 的车速在黑暗中行驶，行车灯的灯光分布特性会发生改变。

光束变得 longer，视野扩大。

雾灯

在车速低于约 60 km/h 的情况下打开后雾灯时，行车灯的灯光分布特性会发生改变。

光束变得更宽，并且眩目情况减弱。

保时捷动态照明系统升级版 (PDLS 升级版)

动态远光灯

MF1-066

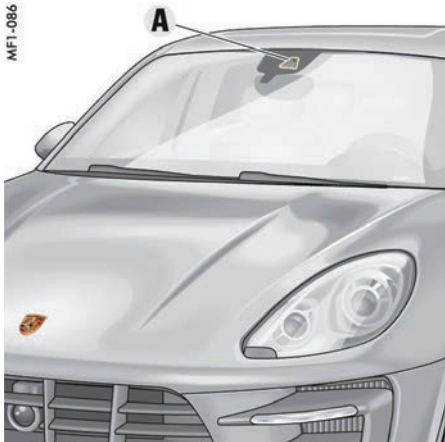


图 44: 摄像头位置

在配备动态远光灯的情况下，内后视镜附近的摄像头 **A** 会识别前车和来车的光源并在近光灯照明和全远光灯照明之间分几个等级逐渐调节行车灯的光束明暗截止线。等级选择的依据为：行车灯的光束明暗截止线必须到达第二辆被识别的车辆。

如果满足以下条件，此功能将在黑暗中启用：

- ✓ 已选择车灯开关位置 **AUTO**。
- ✓ 车速高于约 60 km/h 时。
- ✓ 在多功能显示器上已启用动态远光灯。
 - ▷ 请参阅第 238 页的“启用和停用动态远光灯”一章。
- ✓ 已开启动态远光灯。
 - ▷ 请参阅第 78 页的“变光灯的操作”一章。

为了避免在建筑物地区使用全远光灯照明，动态远光灯在车速低于约 35 km/h 时不可用。此外，如果摄像头检测到两盏或两盏以上的路灯，则全远光灯照明会自动切换成近光灯照明。



警告

注意力不集中

尽管配备了动态远光灯功能，驾驶员仍有责任根据驾驶过程中的光线情况、能见度以及交通情况等来手动调节远光灯。驾驶员不能完全依赖该系统来关注所有情况。以下情况下可能需要手动干预：

- 在恶劣天气情况下，例如雨、雾、冰雪或严重水雾天气。
 - 在某些道路（例如高速公路）上行驶时，来车有些模糊。
 - 其他道路使用者（例如，骑自行车的人）使用微弱照明。
 - 急转弯或路面的大幅度凸起或凹陷。
 - 闹市区照明微弱。
 - 发生强反射的情况，例如，标志。
 - 摄像头区域的挡风玻璃起雾、脏污、结冰或被胶贴覆盖。
- ▶ 驾驶时要非常小心。
- ▶ 请务必注意车辆附近的交通状况和路况。
- ▶ 如有必要，请根据光线、能见度和交通情况手动调节远光灯。

i 信息

- ▶ 为确保摄像头操作不受任何干扰，请注意以下事项：请勿用物体（例如胶贴）阻挡内后视镜的摄像头区域（参见第 77 页的图 44）。
- ▶ 摄像头必须始终保持无污染、无冰雪，以确保其正常工作。
 - ▷ 车辆养护说明：请参阅第 84 页的“车辆养护”一章。

操作转向指示灯和远光灯操纵杆

该操纵杆除了操作转向指示灯和远光灯之外，还操作停车灯和大灯远近光闪光器。

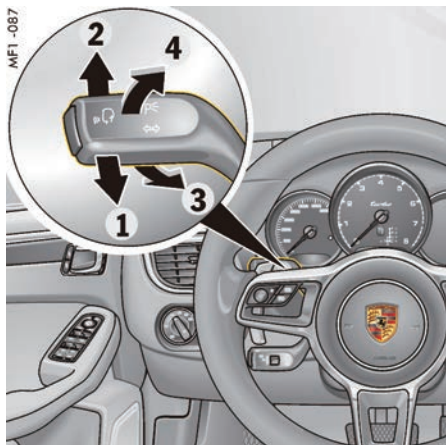


图 45: 转向指示灯和远光灯操纵杆


- 1 转向指示灯，左侧
- 2 转向指示灯，右侧
- 3 远光灯、动态远光灯
- 4 变光灯

操作转向指示灯

- ▶ 将操纵杆推过下部或上部压力点 1 或 2。转向指示灯保持开启，直至手动将操纵杆移回初始位置，或通过转动方向盘使其自动返回初始位置。
- ▶ 推一下操纵杆，使其至下部或上部压力点 1 或 2。转向指示灯闪烁三次。

操作远光灯




开启和关闭远光灯（在未配备动态远光灯的车辆中）

- ▶ **开启**：推一下操纵杆，使其达到前部压力点 3。指示灯  亮起。
- ▶ **关闭**：拉一下操纵杆，使其达到后部压力点 4。

启用和停用动态远光灯


启用动态远光灯之前，必须满足以下条件：

- ✓ 天黑时
- ✓ 已选择车灯开关位置 **AUTO**。
- ✓ 车速高于约 60 km/h 时。
- ✓ 在多功能显示器上已启用动态远光灯。
 - ▶ 请参阅第 238 页的“启用和停用动态远光灯”一章。


- ▶ **启用**：推一下操纵杆，使其达到前部压力点 3。指示灯  亮起。然后该功能会在近光灯和全远光灯照明之间分几个等级进行自动调节。如果远光灯部分或完全启用，则指示灯  亮起。
- ▶ **停用**：拉一下操纵杆，使其达到后部压力点 4。只能在指示灯  亮起时才能停用动态远光灯。

手动开启和关闭动态远光灯

如果动态远光灯被停用或者针对动态远光灯的要求未满足，则可以手动开启和关闭远光灯。必须满足下列条件：

- ✓ 天黑时
- ✓ 已选择车灯开关位置 **AUTO**。
- ▶ **开启**：推两下操纵杆，使其至前部压力点 3。指示灯  亮起。
- ▶ **关闭**：拉一下操纵杆，使其达到后部压力点 4。

变光灯的操作

- ▶ 拉一下操纵杆，使其达到后部压力点 4。指示灯  短时亮起。

开启和关闭停车灯

✓ 点火装置关闭。

- ▶ 向上 **2** 或向下 **1** 移动操纵杆可以开启右侧或左侧停车灯。

开启停车灯时，在关闭点火装置并且车门打开后，多功能显示器上将显示一条信息。

- ▶ 请参阅第 162 页的“警告和提示信息”一章。

自适应制动灯

在紧急制动情况下，制动灯将随着车辆的减速而闪烁。

开启 / 关闭危险警示灯



图 46: 中控台上的危险警示灯按钮

甚至在点火装置关闭后，危险警示灯仍起作用。

开启 / 关闭危险警示灯

- ▶ 按下中控台上的危险警示灯按钮。
所有转向灯和按钮中的指示灯均闪烁。

在紧急制动后停用危险警示灯

当车辆在车速超过约 70 km/h 的行驶过程中全力制动直到停止（如突然遭遇前方交通阻塞）时，危险警示灯将自动启用，而且在制动过程中，制动灯颤动。

- ▶ 按下中控台上的危险警示灯按钮可停用危险警示灯。
当车辆再次开始移动时，危险警示灯被自动禁用。

在事故后停用危险警示灯

发生事故时，危险警示灯自动启用。

- ▶ 要停用危险警示灯，先关闭点火装置，然后再次打开。

更换 LED 和长寿命灯泡

配有发光二极管和长寿命灯泡的照明灯组包括日间行车灯、前停车灯、转向指示灯、双氙气大灯中的气体放电灯泡、尾灯、牌照灯、辅助制动灯和车内灯。

LED（发光二极管）无法单独更换。

更换长寿命灯泡的安装工作量较大。

- ▶ 应在合格的专业维修中心更换有故障的 LED（发光二极管）和灯泡。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

车顶运输系统

在车顶上运输物品

可以在车辆上安装车顶运输系统，以运输笨重物品。

使用车顶运输系统和附件可以安全可靠地运输各种物品，例如滑雪板架、自行车支架、冲浪板架、车顶箱或单板滑雪板支架。

▶ 请仅使用经保时捷测试和认可的车顶运输系统。不能安装市售车顶行李架系统。

有关车顶运输系统的详细信息：

▶ 联系您的保时捷中心。

警告

车顶运输系统或单独的运输装置未固定或未正确固定

未固定或紧固不当的车顶运输系统可能会在行驶过程中从车辆上脱离，从而引发重大事故。

- ▶ 安装滑雪板架或车顶箱等单独的运输装置，使其相对于支架尽可能处于中间。
- ▶ 在每次旅行之前和长途行驶过程中定期检查车顶运输系统和运输装置，以确保它们安装正确并可靠固定。
- ▶ 再次拧紧所有紧固螺钉。

警告

安装车顶运输系统并装载物品后，车辆操控性能会改变

根据安装的车顶运输系统及其负载情况（重心升高和风阻增大），车辆操控性会有所变化。

- ▶ 相应调整您的驾驶方式。
- ▶ 安装了车顶运输系统并装载了物品时，车速不要超过 130 km/h。
- ▶ 安装了车顶运输系统但没有装载物品时，车速不要超过 180 km/h。
- ▶ 在车顶运输系统上装载物品时，不要使装载物超过车顶运输系统的两侧。装载后的宽度不得超过车辆的宽度。
- ▶ 使装载物的重心相对于车顶运输系统尽可能低，并在装载区均匀分布。

警告

装载物未固定或未正确固定

行驶中，未固定或未正确固定的车顶运输系统可能从车辆上松脱，从而造成严重事故。

- ▶ 固定装载物，使其不会在行驶中移动。
- ▶ 请勿使用弹性橡胶拉紧装置。
- ▶ 使装载物的重心相对于车顶运输系统尽可能低，并在装载区均匀分布。

注释

安装车顶运输系统后，如果打开或升起可倾 / 滑动式天窗，会对天窗或装载物造成损坏。

▶ 安装了车顶运输系统后，请勿打开或升起可倾 / 滑动式天窗。

注释

在自动洗车机内清洗车辆或不遵守车辆总高或最大允许总重规定会损坏车辆或车顶运输系统。

- ▶ 在自动洗车机内洗车前，应拆下整个车顶运输系统。
- ▶ 在驾驶通过高度受到限制的出口（例如多层停车场）之前，应注意装有车顶运输系统的车辆总高。
- ▶ 不可超过最大车顶载荷、最大车重以及最大轴载荷。
 - ▷ 请参阅第 330 页的“重量”一章。
- ▶ 不可超过车顶运输系统的最大容许载荷。

信息

▶ 当车辆装有车顶运输系统时，油耗和噪音都会增加，因此在不使用此系统时，应将其从车上拆下。

安装车顶运输系统

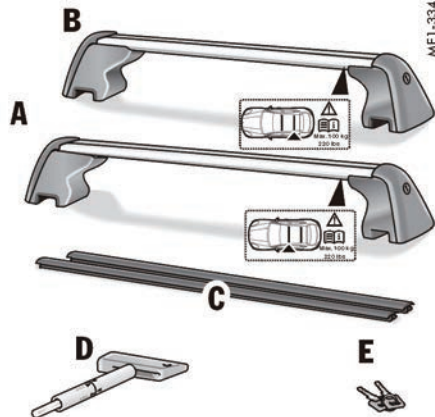


图 47: 车顶运输系统的部件

- A 前部承载架（长）
- B 后部承载架（短）
- C 装饰护条
- D 扭矩扳手
- E 车匙

首次安装时：

- ▶ 调节前部和后部承载架，使其适合车辆的宽度。

车顶运输系统的行李架底面上的标签用于辨认前后行李架（图 47）。

- ▶ 安装行李架，使标签位于车辆左侧。
- ▶ 清洁车顶行李轨的行李架支撑区域，然后再进行安装。



图 48: 车顶行李轨上的孔

1. 请仅在标记区域内固定行李架。每根车顶行李轨内侧均有一个孔（图 48）。支架内的锁销必须卡入该孔中。

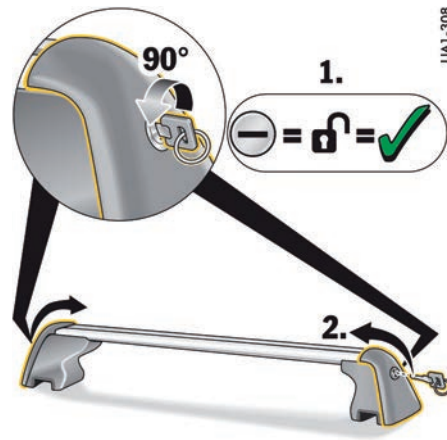


图 49: 打开支架

2. 打开支架上的护盖，以安装行李架。为此，插入钥匙并将其逆时针转至水平位置。
3. 折起护盖。

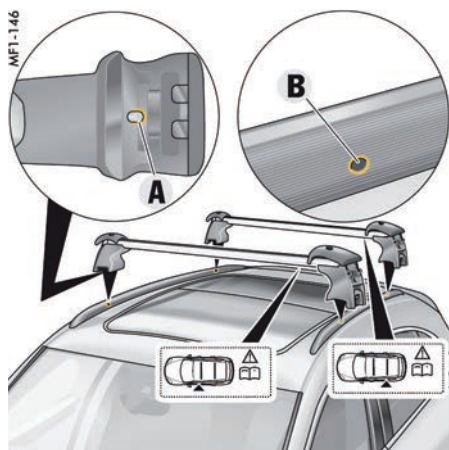


图 50: 将行李架放到车顶行李轨上并对齐。

4. 安装行李架之前, 尽量拧开紧固螺钉。
5. 小心地将行李架放到车顶行李轨上并使其竖直。
将锁销 **A** 导入车顶行李轨上相应的孔 **B** 中, 并将其固定在该位置。

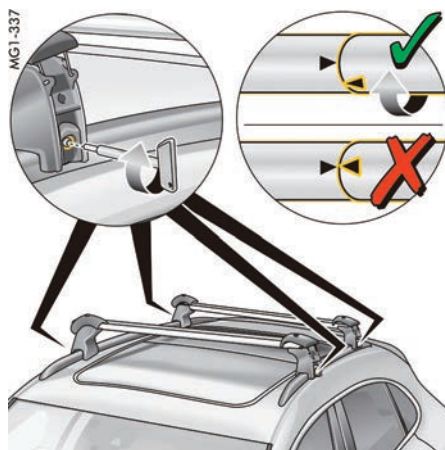


图 51: 拧紧支架上的紧固螺钉。

6. 按对角顺序**轻轻**拧紧两个行李架支架中的紧固螺钉, 但**不要**完全拧紧紧固螺钉。
请确保锁销仍固定牢靠并且行李架不会滑移。

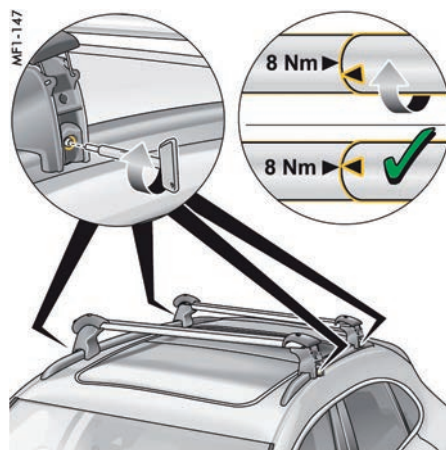


图 52: 拧紧支架上的紧固螺钉。

7. 使用扭矩扳手将紧固螺钉按对角顺序完全拧紧至 8 Nm。要达到该扭矩, 扭矩扳手上的两个箭头必须完全对齐。由此可在横向和纵向上都固定两个行李架。

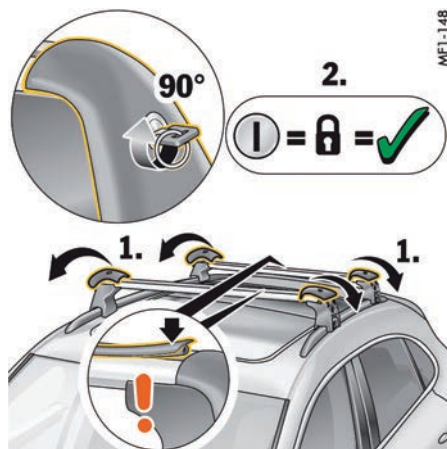


图 53: 关闭护盖并锁止

8. 合上所有护盖并锁止。为此，将钥匙顺时针转至垂直位置并拔下。然后根据需要安装装饰护条。

i 信息

- ▶ 在短途行驶后检查螺钉和紧固件，必要时将其重新拧紧，并定期进行检查。
- ▶ 若常在不良道路上行驶，必须更频繁地检查这些螺钉。否则，车顶运输系统可能会松动或滑落，从而危及其他道路使用者。

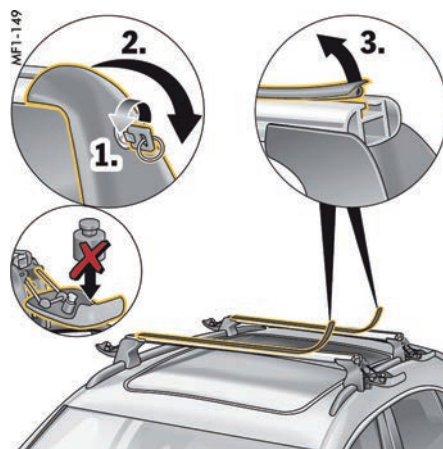


图 54: 安装附件

安装附件

1. 安装附件时，打开支架护盖并将其折下。不要让折下的护盖受重压。
2. 拆下行李架上的装饰护条，将附件装入 T 形槽。再次合上支架护盖。
3. 有关安装和固定附件的事宜，请务必阅读相关的安装说明。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A 车辆养护

B **警告**

制动盘上有水膜

离开洗车装置后，制动作用会有所延迟，因此可能需要增大踩踏力。

- ▶ 洗车后检查制动器和转向系统。
- ▶ 为此，与前车保持较远距离，以一定时间间隔反复踩下制动器使之“干燥”。在进行制动操作时，确保不会影响后方车辆。

H **i** 信息

专业的定期养护有助于您的保时捷保值，同时也是您保有车辆保修权利的前提条件。保时捷推荐来自保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 的车辆养护产品。

- ▶ 遵守养护产品包装上的使用说明。
- ▶ 应将养护产品存放在儿童无法触及的地方。
- ▶ 根据法规处置养护产品。

为确保对车辆状况进行专业的检查，保证保修权利在整个期限内都一直有效：联系您的保时捷中心。保时捷中心会出具一份车况报告，并在《保修和保养手册》的“长期质保车况报告”下对车辆养护的水平进行认证。

注释

高压清洗设备和蒸汽清洗机可能损坏下列部件：

- 轮胎
- 标志、盾徽
- 喷漆表面
- 翼板延伸件
- 装饰膜
- 发电机、气门室盖
- 发动机舱内的电气部件与插头
- 停车辅助系统传感器
- 自适应巡航定速控制系统 (ACC) 的雷达传感器
- 倒车摄像头
- ▶ 请务必阅读设备制造商提供的操作说明。
- ▶ 不要使用高压清洗设备或蒸汽清洗机清洁装饰膜。
- ▶ 清洁时请务必至少保持 50 cm 的距离。
- ▶ 切勿使用带有圆形喷嘴的高压清洗设备或蒸汽清洗机。装有圆形喷嘴的高压清洗设备或蒸汽清洗机会损坏您的车辆。轮胎特别容易受到损坏。
- ▶ 请勿将清洗喷嘴对准上述任何部件。
- ▶ 对发动机舱操作之前，请务必关闭发动机并使其充分冷却。
- ▶ 切勿将清洗喷嘴直接对准开口（例如火花塞护盖和空气滤清器壳体）或直接对准空气滤清器。在清洗前请盖住开口。

车门锁的养护

为正确进行养护，请特别注意以下事项：

- ▶ 切勿用力过大。
- ▶ 如果车门锁被冻结，可使用市售的除冰器解冻。

清洗车辆

保护车辆免受环境侵蚀的最好方法是经常清洗和保护。路盐、道路灰尘、工业粉尘、昆虫残渣、鸟粪以及树木分泌物（例如树脂、花粉）等在车辆上残留的时间越长，对车辆的有害影响就越严重。

为确保对车辆进行彻底的清洗并且不损坏漆面，应遵守以下几点：

- ▶ 在路面除雪剂停用后，应该彻底清洗车辆底部。
- ▶ 请仅在专门的洗车区域洗车，以免烟炱、油脂、机油和重金属污染环境。
- ▶ 请勿在直射阳光下或车身温度较高时清洗车辆。
- ▶ 手工清洗时，请使用洗车液、足量的水以及软海绵或清洗刷。保时捷推荐来自保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 的车辆养护产品。
- ▶ 要开始洗车，请将漆面彻底润湿，并将厚厚的灰尘冲洗掉。
- ▶ 洗完车后，用水将车彻底冲洗一遍，并用鹿皮擦干。请勿使用擦车窗及挡风玻璃的麂皮擦拭漆面。

在自动洗车机中洗车

注释

选装的附加部件或伸出到车辆轮廓以外的部件可能会因洗车装置的设计特点而损坏。

- ▶ 在使用自动洗车装置之前，请向洗车操作者咨询。

请参见下表以便确保在洗车时安全、仔细地洗车。

风险	您需要记住什么？
挡风玻璃雨刷器可能开始移动并且在洗车装置中损坏	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 关闭前窗和后窗雨刷器。 ▶ 在洗车装置内不要操作大灯清洗系统。
损坏外部部件	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 折合车外后视镜。 ▶ 完全拆下车顶运输系统。 ▶ 拧下外部天线。
损坏车轮	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 确保洗车装置导轨的尺寸足够。轮辋越宽、轮胎高度越低，损坏的风险就越大。
划伤高光车轮或丝光车轮	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 不要在洗车装置中使用车轮清洗刷进行清洗。

漆面养护

注释

如果未正确养护，漆面上的灰尘微粒可能会损坏漆面。

- ▶ 请勿用干布擦去灰尘。

注释

如果未正确养护，部件的哑光效果可能会失去。

- ▶ 请勿使用保护剂或抛光剂处理采用哑光效果漆面的部件。

保护漆面

随着时间的推移，车漆表面会由于风化作用变得逐渐黯淡，因此应该在清洗车辆后涂上车漆保护剂，定期对车漆进行保护。这样可保持漆面的光泽和弹性，防止污物粘附到漆面上，并防止工业粉尘渗入漆面。

漆面抛光

仅当使用防腐剂无法再维持原有光泽时，才对车漆进行抛光以清洁漆面。保时捷推荐来自保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 的车辆养护产品。

清除斑点和污渍

应尽快使用除虫剂将柏油溅点、机油污迹、昆虫残渍等去除，并且在之后仔细清洗该区域，因为这些物质存留时间过长会使漆面脱色。

修复车漆的微小损伤

- ▶ 必须在腐蚀发生之前立即对车漆的微小损伤进行修理（裂纹、划痕或是石击损伤）。请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

如果已出现腐蚀痕迹，必须将腐蚀痕迹彻底清除。然后在这些部位涂上防腐底漆，最后再喷涂面漆。

车漆数据可以在车辆数据活页上找到。

- ▶ 请参阅第 325 页的“车辆识别数据”一章。

A 清洁车窗

B ▷ 请参阅第 279 页的“雨刷器刮片”一章。

C **i** 信息

D 前侧窗上带有防水（疏水）涂层，可以防止车窗脏污。这种涂层会自然磨损，可以更新。

- E ▶ 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

I 为正确进行清洁，请特别注意以下事项：

- J ▶ 用车窗清洁剂定期对所有车窗内外进行清洁。保时捷推荐来自保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 的车辆养护产品。
- K - 请勿使用擦拭涂漆面的麂皮擦干车窗。残余的保护剂会降低透明度。
- L ▶ 用昆虫残渍去除剂去除昆虫残渍。保时捷推荐来自保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 的车辆养护产品。

修复车底防护涂层



警告

靠近废气排放系统的易燃材料

车辆行驶时，排气系统周围区域内的附加防锈保护剂或车底保护剂可能会变得过热并可能会燃烧。

- ▶ 请勿在排气歧管、排气管、三元催化器或隔热板上或其附近涂抹额外的车底保护剂或防锈保护剂。

车底防护涂层为车底提供永久性的保护，使其免受化学和机械作用的影响。但在日常使用中，这一防护涂层难免会受到损坏。

- 因此，应定期到合格的专业维修中心对车底进行检查，必要时修复防护涂层。联系您的保时捷中心。

清洁装饰膜

注释

清洗时，存在损坏装饰膜的风险，即装饰膜可能脱落。

- ▶ 不要使用抛光剂或热蜡。
- ▶ 不要使用高压清洗设备或蒸汽清洗机。
- ▶ 使用软海绵、中性肥皂和大量清水。

清洁大灯、车灯、塑料部件和表面、自适应巡航定速控制系统的雷达传感器以及车辆摄像头

注释

清洗剂可能会渗入控制装置或开关，产生不利后果（例如对它们造成损害）。不合适的清洗剂可能会损坏塑料表面。

- ▶ 不要将水和车内车窗清洁剂直接喷到乘客舱中的塑料部件上。
- ▶ 请仅使用清水和少量洗涤液或车内车窗清洁剂清洗大灯、车灯、塑料部件和表面、自适应巡航定速控制系统的雷达传感器以及车辆摄像头。请使用柔软的海绵或者柔软的无绒布进行清洗。
- ▶ 切勿使用其他化学清洁剂或溶剂。

车轮养护



警告

制动盘上存在一层清洁剂

如果清洗剂（如车轮清洗剂）接触到制动盘，则制动盘上形成的一层清洁剂膜可能会损害制动性能。

- ▶ 确保制动盘不会接触到任何清洗剂。
- ▶ 清洁剂接触到制动盘后，请使用强力喷水嘴彻底清洗制动盘。
- ▶ 在注意后方道路使用者的同时，通过施加制动使制动盘变干。

切勿让金属微粒（例如制动尘埃中的黄铜或铜微粒）在合金车轮上存留过长的时间。接触腐蚀可能导致点蚀。

能够清除氧化物或 pH 值不恰当的清洁剂，例如那些常用于其他金属以及机械工具和产品的清洁剂，会毁坏氧化层，因此并不适用。

- ▶ 请仅使用合金车轮适用的清洁剂（pH 值为 9.5）。pH 值不合适的产品可能会损伤车轮表面。保时捷推荐来自保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 的车辆养护产品。
- ▶ 如有可能，请用海绵或清洗刷每两周清洁一次车轮。如车轮在路盐、除雪剂或工业粉尘路况下行驶，必须每周清洁一次。
- ▶ 请参阅第85页的“在自动洗车机中洗车”一章。

不锈钢尾管养护

不锈钢尾管可能因脏污、过热和燃烧残留物而褪色。

- ▶ 要恢复原有的光泽，请涂抹市售的金属抛光膏或金属上光剂并均匀抛光。

清洁车门、车顶、盖和车窗密封件

注释

不适合的清洗和养护产品可能会损伤车门内侧密封件上的润滑剂涂层。

- ▶ 请勿使用任何类型的化学清洁剂或溶剂。
- ▶ 请勿使用任何保护剂。

为正确进行清洁，请特别注意以下事项：

- ▶ 定期用温热的肥皂水清洗所有密封件上的污垢（例如磨屑、灰尘、路盐和沙砾）。
- ▶ 如果存在霜冻的危险，可以使用适当的养护产品保护车门外侧密封件和发动机舱盖密封件，保护其不被冻住。

真皮养护

注释

不适当的清洗剂和养护剂以及不适当的处理方式可能会对真皮造成损伤。

- ▶ 切勿使用腐蚀性清洁剂或强效清洁用品。
- ▶ 确保不会浸湿多孔真皮的背面。
- ▶ 立即擦掉真皮上的所有水滴。

为正确进行养护和清洁，请特别注意以下事项：

- ▶ 定期清洁所有类型的真皮，用一块柔软、潮湿的白色羊毛织物或市售微纤维布去除细微的灰尘。
- ▶ 使用真皮清洁剂去除严重的脏污（不包括水渍或湿斑）。请阅读容器上的使用说明。保时捷推荐来自保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 的车辆养护产品。
- ▶ 清洁后的真皮只需使用真皮养护产品进行养护。保时捷推荐来自保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 的车辆养护产品。

清洁具有通风功能的座椅

座椅的多孔真皮上可能出现雨水或湿气导致的斑点。

清除水渍或湿斑

- ✓ 关闭座椅加热和座椅通风功能。
- ✓ 不受阳光直射。

1. 用干净的细孔海绵和蒸馏水擦拭整个座椅表面和靠背表面。确保不会浸湿多孔真皮的背面。

2. 使座椅罩在室温下完全变干，但不要使其受到阳光直射。不要使用座椅加热或座椅通风功能使座椅罩变干。
3. 座椅罩变干后，用一块干的无绒布擦拭座椅罩。

清洁地毯、地板垫



警告

踏板受阻碍

不合适或未正确固定的地板垫可能会限制踏板移动并阻碍踏板操作。

- ▶ 正确固定地板垫，请勿将其松散地铺在地板上。

为正确进行清洁，请特别注意以下事项：

- ▶ 使用真空吸尘器或刷子（不要太软）进行清洁。
- ▶ 严重的灰尘和污渍可使用除污剂清除。保时捷推荐来自保时捷精装配件 (Porsche Equipment) 的车辆养护产品。

为了保护地毯，保时捷附件系列中提供了正确尺寸的地板垫适宜固定。

清洁安全气囊盖



危险

清洁不当

在安全气囊附近区域进行不正确的清洁操作可能会损坏安全气囊系统。发生事故时，可能无法触发安全气囊系统。

- ▶ 请勿对各个部件进行任何形式的改装，例如方向盘缓冲垫、仪表盘、前排座椅和门板。
- ▶ 要清洁这些部件：联系您的保时捷中心。

清洁织物衬里

立柱、车顶衬里和遮阳板等处的织物衬里只能使用合适的清洗剂、合适的干泡沫和软毛刷进行清洁。

Alcantara® 面料养护

不要使用真皮养护产品清洁 Alcantara® 面料。对于定期养护，用软毛刷清洁座椅罩就足够了。清洁时，严重的磨损或摩擦会造成永久性的表面改变。

- ▶ 对于程度较轻的污染，请使用水或中性肥皂溶液浸湿软布，然后将污垢擦除。
- ▶ 对于严重的脏污，请用温水或稀石油溶剂油将软布浸湿，然后由外及里轻拍污垢处。

清洁安全带

为正确进行清洁，请特别注意以下事项：

- ▶ 使用温和的清洁剂清洁脏污的安全带。
- ▶ 干燥期间应避免阳光直射。
- ▶ 请仅使用适当的清洁剂。
- ▶ 请勿将安全带染色或漂白。安全带的纤维强度可能会因此被削弱，从而影响安全性。

清洁 PCM（保时捷通讯管理系统）

注释

不适当的清洗剂和养护剂以及不适当的处理方式可能会对 PCM 造成损伤。

- ▶ 不要使用甲基酒精、稀释剂、汽油、丙酮、酒精（乙醇、甲醇或异丙醇）之类的溶剂或是洗涤剂清洁 PCM。
- ▶ 不要将清洗剂或其他液体直接喷洒在 PCM 上。如果漏进水，可能会对 PCM 造成无法修复的损坏。而是应浸湿布并且小心擦拭屏幕。

为正确进行清洁，请特别注意以下事项：

- ▶ 屏幕很容易擦伤。不时使用清洁、干燥的软布（微纤维织物）或清洗刷仔细清洁 PCM。在清洁时，不要对表面用力过大。
- ▶ 使用稍稍浸湿的布或温和的清洁剂擦去指纹。

保时捷车辆的闲置

如果车辆要闲置较长时间：联系您的保时捷中心。保时捷中心将乐于为您提供有关腐蚀防护、养护、保养和存放等必要措施的信息和建议。

- ▷ 请参阅第 269 页的“蓄电池”一章。

有关断开蓄电池时锁止车辆的信息：

- ▷ 请参阅第 304 页的“执行紧急车门锁止”一章。

存放

牵引物体



警告

物品未固定或放置不当

如果装载物品未经固定或放置不当，则可能在车辆大力制动、转向或发生事故时移动位置和危及车辆乘员的安全。

- ▶ 行驶过程中请勿在乘客舱内放置未经固定的行李或物品。
- ▶ 行驶过程中请勿将重物放置在打开的杂物盒内。
- ▶ 行驶时，请务必使储物箱保持关闭。

注释

笨重物品可能损坏储物网袋。

- ▶ 请勿将任何过重或体积过大的物品放置在储物网袋中。

根据车辆装备，下列储物选项可供使用：

- 带有笔架的手套箱
- 前排座椅之间中控台中的储物箱
- 乘客侧门把手中的储物箱
- 前门板内的储物和文件箱
- 前后门板内的储物箱和瓶架
- 前部中控台中的储物箱
(未配备吸烟者套装的车辆)

- 后部中控台中的杂物盒
(配备两区域空调系统的车辆)
- 前排座椅下的杂物盒
- 前排和后排杯座
- 前排座椅靠背后面的地图袋
- 后部拉手上的衣钩
- 行李厢右侧（沿行驶方向）的袋钩
- 行李厢盖下方的行李网
- 行李厢右侧（沿行驶方向）的储物网袋
- 行李厢地板下方的储物箱

开启和关闭手套箱

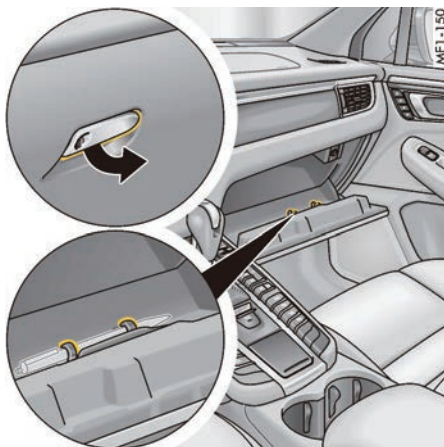


图 55: 打开手套箱

打开手套箱

- ▶ 拉开拉手（图 55）并打开盖子。

信息

在手套箱盖内侧有一个笔架。

关闭手套箱

- ▶ 请务必使用紧急车匙将拉手锁止，以防止未经授权的人员取用手套箱内的物品。
 - ▷ 请参阅第 159 页的“使用紧急车匙”一章。

有关手套箱冷却的信息：

- ▷ 请参阅第 189 页的“冷却手套箱（3 区域空调系统）”一章。

打开中控台扶手中的储物箱



图 56: 中控台扶手中的储物箱

移动扶手

1. 抓住扶手上的拉手凹槽（箭头）。
2. 前后移动扶手，在前部位置或后部位置接合扶手。

打开储物箱

1. 抓住扶手上的拉手凹槽（箭头）。
2. 抬起储物箱

根据国家/地区，储物箱可能包含杂物盒。

▷ 请参阅第 118 页的“收起手机”一章。

打开和关闭前排座椅下的储物箱



图 57: 前排座椅下的储物箱

打开储物箱

- ▶ 拉动拉手（箭头）并打开储物箱。

关闭储物箱

- ▶ 向上折合储物箱，直至听到接合到位的咔嗒声。

使用袋钩

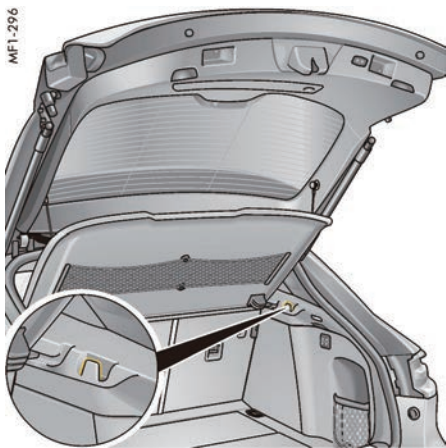


图 58: 袋钩

用于固定小件行李（例如购物袋）的袋钩位于行李厢右侧（沿行驶方向）。

注释

重物可能会损坏袋钩。

- ▶ 最重只能将总重量大约 7.5 kg 的物品挂到袋钩上。

使用行李网

警告

行李网中较硬和较重的物品

在车辆制动、转向或发生事故时，行李网中存放的较硬和较重的物品可能会滑出并危及乘员的安全。

- ▶ 只能在行李网中存放重量不超过约 1.5 kg 的物品。

注释

尖锐棱边的物品可能会损坏行李网。

- ▶ 不要在行李网中存放尖锐棱边的物品。

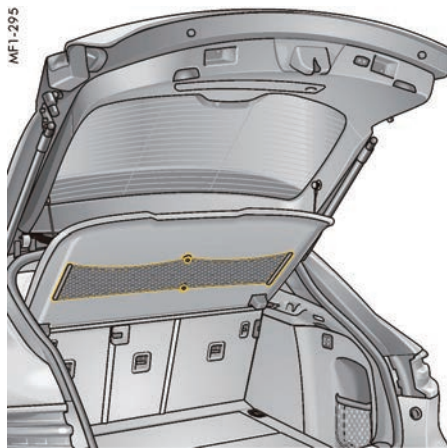


图 59: 行李网

A 行李罩盖下方的行李网适合于存放轻软物品。

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

大灯

注释

磨损和高温可造成大灯损坏。

- ▶ 请勿在大灯区域内粘贴任何覆盖物（例如防石击护板或薄膜）。

i 信息

大灯可能由于温度和湿度的变化而起雾。当您驾驶足够远的距离后，雾气会消失。

- ▶ 为确保最佳通风效果，不要盖住大灯与车身之间的间隙。

大灯调整

- ▶ 大灯的调节只能在合格的专业维修中心使用合适的调节设备完成。
保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

针对左侧和右侧通行切换动态弯道灯的大灯

- ✓ 配备保时捷动态照明系统 (PDLS) 或保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus) 的车辆。

如果您要越过边界到一个公路通行规则相反的国家/地区，则必须在多功能显示器中转换大灯。这样，近光灯照射区域会对称分布，从而避免使来车的驾驶员目眩。

- ▶ 请参阅第 238 页的“针对左侧或右侧通行进行大灯切换”一章。

i 信息

转换后，每次点火装置开启时多功能显示器上都会显示消息。

- ▶ 在返程时，请将大灯调回原位。

i 信息

不带动态弯道灯 (PDLS/PDLS 升级版) 的双氙气大灯无法针对左侧或右侧通行进行转换。此类大灯的照射区域均匀分布在道路两侧，可避免造成迎面车辆的驾驶员目眩。

拆卸大灯

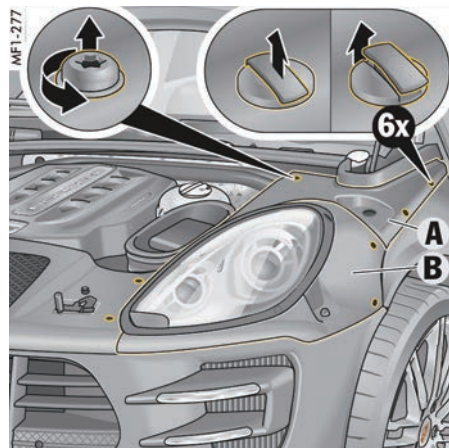


图 60: 发动机舱饰板部件

1. 关闭点火装置并拔下车钥匙或（对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆）拔出控制单元。
▶ 请参阅第 160 页的“执行驾驶员车匙/控制单元的紧急释放”一章。
2. 打开前部车盖。
3. 拆下或旋开大灯四周用于发动机舱饰板的固定卡子或紧固螺钉。
▶ 请参阅第 259 页的“拆卸工具包”一章。
4. 将两个发动机舱饰板部件 A 和 B 彼此分离并拆下它们。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

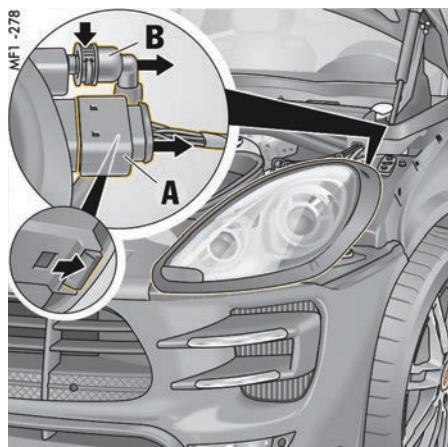


图 61: 断开接头和通气软管

5. 压回接头 **A** 下方的分离凸舌并断开接头。
6. 按压通气软管的快速连接锁上的释放元件 **B** 并将快速连接锁拔下。

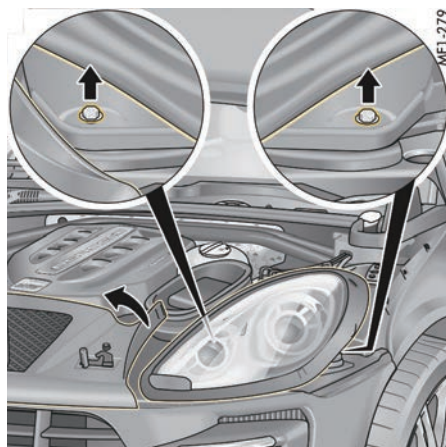


图 62: 拧下大灯紧固螺钉

7. 通过逆时针转动松开并且取下大灯支座上的两个螺钉。为此，轻轻提起发动机舱饰板（箭头）。

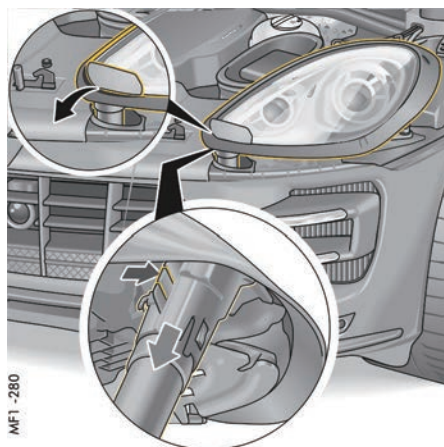


图 63: 拆卸大灯

8. 向上轻轻提起大灯前部。
9. 松开大灯清洗系统周围的大灯密封件。
10. 松开大灯清洗系统并且通过向下拉将其从大灯中拉出。
11. 完全拆下大灯。

安装大灯

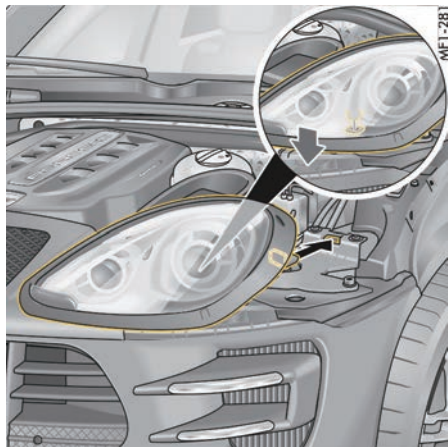


图 64: 插入大灯

1. 将大灯插入两个锁止位置。

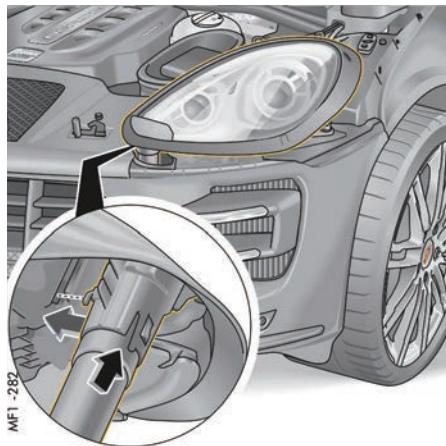


图 65: 夹住大灯

2. 向上轻轻提起大灯前部。
3. 从下部将大灯清洗系统插入大灯并将其卡入。
4. 卡入大灯清洗系统周围的大灯密封件。

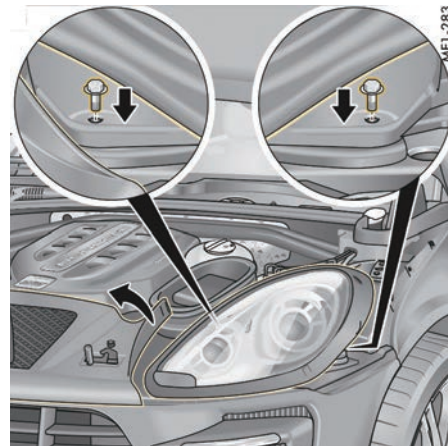


图 66: 拧紧大灯紧固螺钉

5. 通过转动拧入并拧紧大灯支座上的两个螺钉。为此，轻轻提起发动机舱饰板（箭头）。

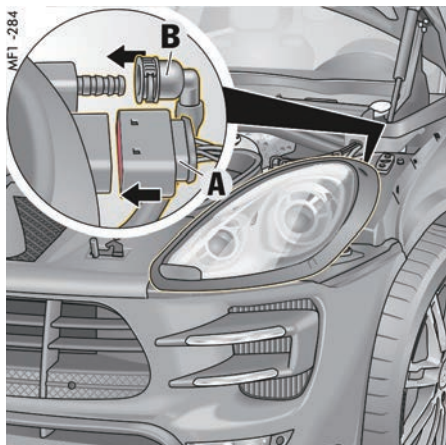


图 67: 连接接头和通气软管

6. 连接接头 **A** 和通气软管 **B**，直至其锁止并且发出咔嚓声。

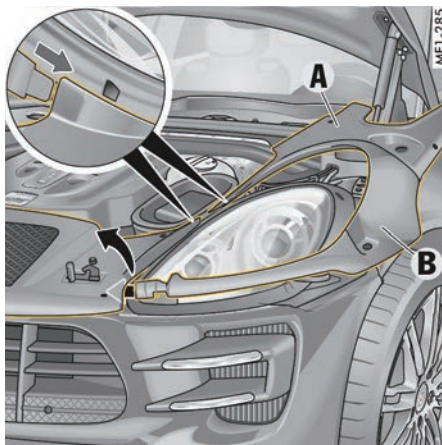


图 68: 安装大灯

7. 联接两个发动机舱饰板部件 **A** 和 **B**，将它们放置于大灯上并且用固定卡子和紧固螺钉固定。检查大灯和发动机舱饰板是否牢固安装。
8. 检查灯泡的工作情况。
9. 关闭发动机舱盖。

更换发光二极管和长寿命灯泡

不同的灯（例如转向灯、双氙气大灯中的气体放电大灯、尾灯、牌照灯和车内灯）配有发光二极管 (LED) 和长寿命灯泡。

LED（发光二极管）无法单独更换。

更换长寿命灯泡的安装工作量较大。

- ▶ 请到合格的专业维修中心更换有故障的 LED 和长寿命灯泡。
保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▶ 请参阅第 97 页的“更换双氙气大灯中的静态弯道灯的灯泡”一章。

更换灯泡

注释

如果使用了高瓦数的灯泡，可能会损坏大灯外壳。

- ▶ 请仅使用本《驾驶手册》中指定的灯泡。

注释

存在因短路而发生损坏的风险。

- ▶ 更换灯泡时，请务必关闭相关用电设备。

i 信息

- ▶ 切勿用手直接触摸灯泡。更换灯泡时请垫上布或软纸，确保其清洁且没有油脂。
- ▶ 一定要随车携带备用灯泡。某些国家强制要求携带备用灯泡。

灯泡	型号	功率
配备 PDLS 的双氙气大灯中的静态弯道灯	H7	55 W

更换双氙气大灯中的静态弯道灯的灯泡**危险**

双氙气大灯的部件可能会造成电击

高压可能会带来导致死亡的风险或威胁生命的伤害。

- ▶ 更换灯泡前，先关闭车灯和点火装置。
- ▶ 在大灯附近进行操作时要格外小心。

MF1-272

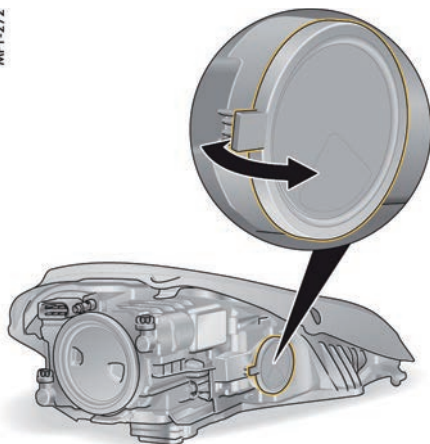


图 69: 打开护盖

1. 拆下大灯。
▷ 请参阅第 93 页的“拆卸大灯”一章。
2. 打开凸舌上的罩（箭头）。

MF1-275

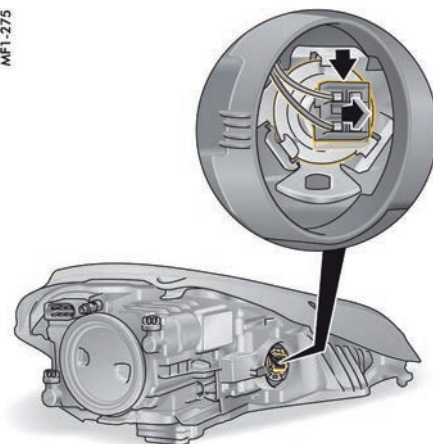


图 70: 拆下有故障的灯泡

3. 将灯泡插座向下压，并且通过向后拉将它与支架分离。
4. 从灯泡插座上取下有故障的灯泡。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

MF1-276

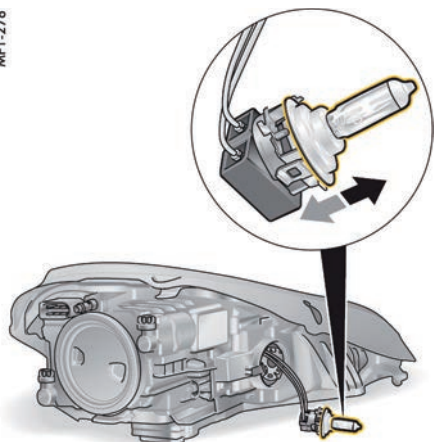


图 71: 更换灯泡

5. 从灯泡插座上取下有故障的灯泡并更换。
6. 重新插入灯泡插座并且将其牢固固定在支架中。确保灯泡已安装到正确位置。
7. 闭合大灯灯罩。凸舌必须完全接合。
8. 安装大灯。
 - ▷ 请参阅第 95 页的“安装大灯”一章。
9. 检查灯泡的功能。

挡风玻璃雨刷器

概述

本概述不能代替“挡风玻璃雨刷器”一章中提供的完整信息。

尤其不能用其代替警告信息。

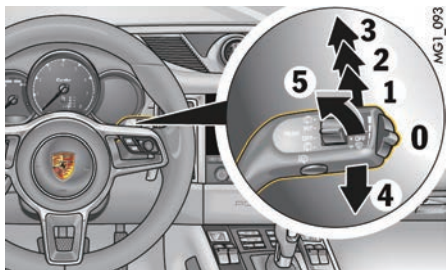


图 72: 挡风玻璃雨刷器操纵杆

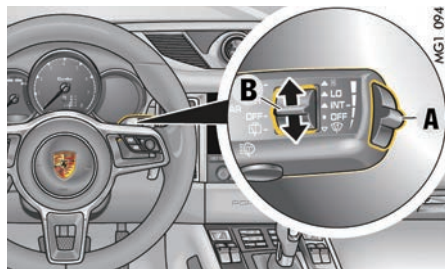


图 73: 雨量传感器 / 间歇式操作灵敏度 (A) 和后雨刷器 (B) 的切换开关

我想要做什么?	我必须做什么?	页码
前挡风玻璃雨刷器自动刮扫 (雨量传感器操作)	将操纵杆按到档位 1。	101
设置雨量传感器灵敏度	向上 (加大刮扫频率) 或向下 (减小刮扫频率) 按下操纵杆右侧的开关 A。	101
前挡风玻璃雨刷器刮扫	慢速: 将操纵杆按到档位 2。 快速: 将操纵杆按到档位 3。 刮扫一次: 将操纵杆短暂移动到位置 4 (将操纵杆保持在位置 4 会加快刮扫速度)。	100
前挡风玻璃喷水 and 刮扫	将操纵杆朝方向盘拉到位置 5 并保持住。	100
后挡风玻璃雨刷器刮扫 (间歇刮水)	将开关 B 向上推到档位 INT (间歇)。	101
后挡风玻璃雨刷器刮扫 (刮扫一次)	将开关 B 向上或向下按到底。	102
展开挡风玻璃雨刷器	关闭点火装置, 并向下移动一次雨刷器操纵杆 4。 挡风玻璃雨刷器向上移动约 45°。	100

警告

意外刮扫

在雨量传感器操作中，如果检测到挡风玻璃上有湿气，则挡风玻璃雨刷器会自动刮扫。

- ▶ 清洁挡风玻璃之前，请务必关闭挡风玻璃雨刷器，以避免雨刷器意外刮扫（雨量传感器操作）。

注意

存在前部车盖、挡风玻璃和雨刷系统损坏的风险。

- ▶ 请仅在足够湿润时用雨刷器刮扫挡风玻璃，否则可能会在挡风玻璃上留下刮痕。
- ▶ 如果雨刷器刮片冻结，应在驾车前先刮片解冻。
- ▶ 在大灯清洗系统冻结时不要进行操作。
- ▶ 在洗车装置内请务必关闭挡风玻璃雨刷器，以防其意外刮水（雨量传感器模式）。
- ▶ 在洗车装置内不要操作大灯清洗系统。
- ▶ 更换雨刷器刮片时务必将雨刷器臂可靠固定。
- ▶ 更换雨刷器刮片时，请注意雨刷器刮片的不同长度。
- ▶ 打开前部车盖之前，请务必关闭挡风玻璃雨刷器（雨刷器操纵杆处于位置 0）。如果雨刷器臂不在其极限位置，当打开前部车盖时，它们将停止移动。雨刷器臂会留在此位置，直到发动机舱盖关闭，雨刷系统关闭后再次打开为止。

使用挡风玻璃雨刷器

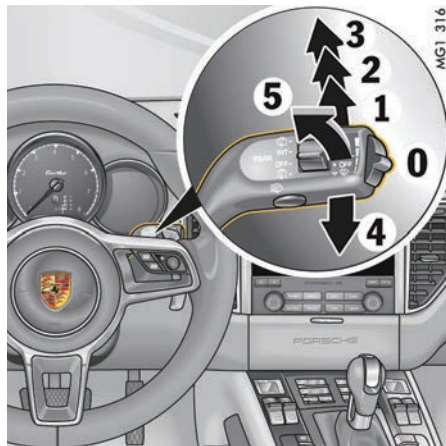


图 74: 挡风玻璃雨刷器操纵杆

0 挡风玻璃雨刷器关闭

当关闭挡风玻璃雨刷器或点火装置时，雨刷器会从其正常位置稍微向上移动，使刮水边缘正确对齐。

1 雨量传感器操作 挡风玻璃雨刷器

- ▶ 将雨刷器操纵杆向上移动至第一个档位。

2 挡风玻璃雨刷器 - 慢速操作

- ▶ 将雨刷器操纵杆向上移动至第二个档位。

3 挡风玻璃雨刷器 - 快速操作

- ▶ 将雨刷器操纵杆向上移动至第三个档位。

4 挡风玻璃雨刷器 - 单触功能

- ▶ 将雨刷器操纵杆向下移动。
挡风玻璃雨刷器执行一个刮水循环。

5 挡风玻璃雨刷器和清洗系统

- ▶ 将雨刷器操纵杆朝向方向盘拉动。
只要将操纵杆朝方向盘拉动，系统就进行刮扫操作。
松开雨刷器操纵杆后，雨刷器将进行数次无水刮扫操作。
在挡风玻璃上每刮扫 10 次之后，将自动清洁一次大灯。

i 信息

- ▶ 如果严重脏污，可反复清洗。
- ▶ 应定期清除顽固污垢（例如昆虫残渍）。

有关车辆养护的信息：

- ▷ 请参阅第 84 页的“车辆养护”一章。

状况良好的挡风玻璃雨刷器刮片对于确保视野清晰至关重要。

- ▷ 请参阅第 279 页的“雨刷器刮片”一章。

安装挡冰板或遮阳板及更换雨刷器刮片

- ▶ 关闭点火装置，并向下移动一次雨刷器操纵杆 4。
挡风玻璃雨刷器向上移动约 45°。

调节雨量传感器操作

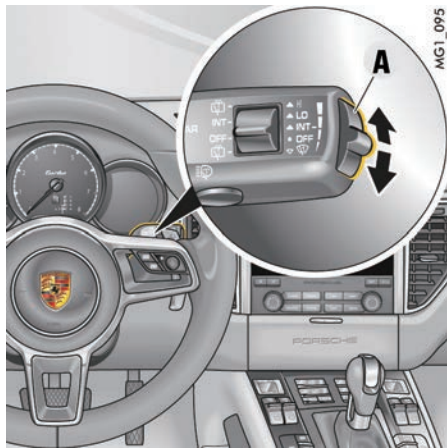


图 75: 雨量传感器灵敏度开关

在配备雨量传感器的车辆上，系统会对挡风玻璃上的雨量进行测量。而且，会相应地对雨刷器刮水周期进行自动控制。

在车速低于约 4 km/h 的情况下，如果开启了挡风玻璃雨刷器，则雨量传感器会自动开始工作。如果车速超过约 8 km/h，则系统会切换到预先选择的雨刷器设置。

i 信息

- 如果开启点火装置时，雨刷器操纵杆已经处于位置 **1**，则雨量传感器会在行驶速度超过约 4 km/h 时启用。
- 若在点火装置开启的情况下，雨刷器操纵杆已位于位置 **2** 或 **3**，则挡风玻璃雨刷器在操作雨刷器操纵杆前始终保持关闭状态。

手动调节雨量传感器灵敏度

雨刷器的速度可以手动设置：

- ▶ 向上按开关 **A** – 高灵敏度。
通过挡风玻璃雨刷器刮扫一次确认设置。
- ▶ 向下按开关 **A** – 低灵敏度。

在多功能显示器上启用和停用自动雨量传感器模式

有关自动雨量传感器模式的信息：

- ▶ 请参阅第 101 页的“调节雨量传感器操作”一章。

操作大灯清洗系统

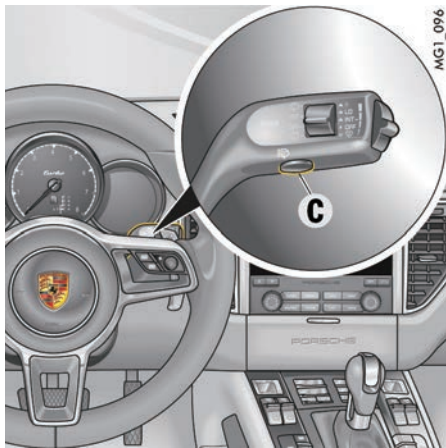


图 76: 大灯清洗系统的按钮

- ✓ 已启用近光 / 远光灯。
- ▶ 按下雨刷器操纵杆下方的按钮 **C**。

i 信息

在挡风玻璃上每刮扫 10 次之后，将自动清洁一次大灯。当关闭近光灯时，刮扫计数重新从零开始。

使用后窗雨刷器

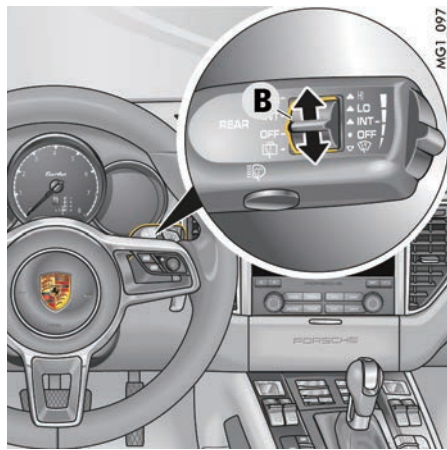


图 77: 后窗雨刷器开关

开启后窗雨刷器间歇操作

- ▶ 将开关 **B** 向上按到 **INT** 位置。

关闭后窗雨刷器间歇操作

- ▶ 将开关 **B** 向下按到 **OFF** 位置。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

手动刮扫

- ▶ 将开关 **B** 从 **OFF** 位置向下按，或从 **INT** 位置向上按至 **LO** 和 **HI** 并保持在此位置。

开启倒档功能

您可以在多功能显示器中对后雨刷器进行设置，使其在下雨时或在挂上倒档后使用挡风玻璃雨刷器时执行一系列的刮扫操作。

有关配置挂倒档时后雨刷器自动启用功能的信息：

- ▷ 请参阅第 239 页的“设置接合倒档时启用后雨刷器”一章。

导航

概述

本概述不能代替“导航”一章中提供的完整信息。此概述尤其不能用来代替安全说明和警告。

有关操作保时捷通讯管理系统 (PCM) 的信息：

- ▶ 请参阅第 59 页的“操作保时捷通讯管理系统 (PCM)”一章。



P093_21

图 78: 目的地输入



P093_54

图 79: 地图视图

我想要做什么?	我必须做什么?	页码
搜索目的地	▶ NAV 按钮 ▶ 搜索 (参见 A) ▶ 输入 / 选择目的地。	104
输入目的地地址	▶ NAV 按钮 ▶ 城市、街道或国家 / 地区 (参见 B) ▶ 输入目的地地址。	104
选择以前去过的目的地	▶ NAV 按钮 ▶ 以前去过的目的地 ▶ 从列表中选择条目。	104
输入兴趣点	▶ NAV 按钮 ▶ 兴趣点 (参见 C) ▶ 选择兴趣点选项 ▶ 选择兴趣点。	105
从联系人中选择目的地	▶ NAV 按钮 ▶ Fav ★ (参见 D) ▶ 浏览 (滑动) 到 联系人 页 ▶ 从列表中选择条目。	104
立即开始路线向导	▶ MAP 按钮 ▶ 选择 Start 🚦 (参见 H)。	105
停止路线向导	▶ MAP 按钮 ▶ 选择 Stop 🚦 (参见 H)。	105
输入中途停留地 / 计划旅行路线	▶ NAV 按钮 ▶ 输入目的地 ▶ New 📍 (参见 E) ▶ 输入中途停留地 ▶ 选择 添加 ➕。	105
开始存储的旅行路线	▶ NAV 按钮 ▶ Fav ★ (参见 D) ▶ > 浏览 (滑动) 到 存储的目的地 页 ▶ 旅行 ▶ 选择旅行 ▶ 选择 开始 。	105
打开地图视图	▶ 按下 MAP 按钮。	107
显示交通信息	▶ NAV 按钮 / MAP 按钮 ▶ 选择 Traffic 🚗 (参见 F)。	108
显示和编辑路线	▶ NAV 按钮 / MAP 按钮 ▶ 选择 Route 🗺️ (参见 G)。	106

警告

事故风险

保时捷导航系统指引您的交通行驶，让您更轻松到达目的地。如果建议的行驶指令违反适用的交通规则，请务必优先德国遵守道路交通法规。驾驶员始终要对道路安全负责。

- ▶ 务必注意交通情况。
- ▶ 应根据视野、天气条件、路况以及交通状况调整您的车速和驾驶方式。



PO93_21

图 80: 目的地输入

搜索目的地（搜索 / 在线搜索）

当您使用**搜索**功能进行搜索时，访问 PCM 的内部数据库。

使用**在线搜索**功能（AutoNavⁱ Search）可在互联网上搜索目的地。

- ✓ **在线搜索**：针对在线搜索建立数据连接。
 - ▶ 请参阅第 193 页的“建立数据连接（连接）”一章。

1. 按下 **NAV** 按钮。
2. 选择**搜索**或**在线搜索**（参见 A 图 80）。
3. 输入搜索词（例如城市、街道、名称）。
4. 从建议列表中选择所需条目。
5. 选择 **Start** 按钮。

输入目的地地址

1. 按下 **NAV** 按钮。
2. 选择**城市或街道**（参见 B 图 80）。
3. 输入地址（城市、街道、门牌号码、兴趣点）。
4. 从列表中选择所需条目。
5. 选择 **Start** 按钮。

使用存储的目的地或联系人（最近去过的目的地）

1. 按下 **NAV** 按钮。
2. 选择**最近去过的目的地**。
3. 浏览（滑动）到所需页：
 - **最近去过的目的地**：最近使用的目的地
 - **存储的目的地**：存储为收藏夹的目的地。请参阅第 106 页的“调出存储的目的地（收藏夹）”一章。
 - **联系人**：联络的电话上存储的联系人地址
4. 从列表中选择条目。
5. 选择 **Start** 按钮。

输入兴趣点

1. 按下 **NAV** 按钮 ▶ **兴趣点**。
2. 选择所需的兴趣点选项（例如在**目的地附近搜索**）。
3. 输入或选择兴趣点类别或兴趣点。
4. 选择 **Start** 按钮。

接受来自地图的目的地

✓ 尚未开始路线向导。

1. 按下 **MAP** 按钮。
2. 选择地图上的目的地（必要时通过较长时间按下按钮）。
3. 在标题中选择**越野**。
将显示目的地详细信息。
4. 选择 **Start** 按钮。

计划旅行路线 (输入中途停留地)

路线由一个目的地以及 1 个到 10 个中途停留地构成。

输入和存储旅行路线

1. 按下按钮 **NAV**。
2. 输入目的地并开始路线向导。
3. 选择 **Route** 按钮。
4. 选择**旅行**。
5. 选择 **New** 按钮。
6. 输入中途停留地。

7. 选择**添加** 按钮。
8. 输入旅行名称并且通过单击**确定**来确认。
旅行路线将被存储。

调出存储的旅行路线

✓ 旅行路线将被存储。

1. 按下 **NAV** 按钮 ▶ **Fav** 按钮。
2. 浏览（滑动）到**存储的目的地**页。
3. 选择**旅行**。
4. 选择所需的旅行路线。
5. 选择 **Start** 按钮。

通过多功能显示器输入目的地

有关使用多功能显示器的信息：

▷ 请参阅第 124 页的“配备多功能方向盘的多功能显示器的操作方法”一章。

1. **导航** ▶ **目的地输入**
2. 选择所需列表：
 - **最近去过的目的地**：最近使用的目的地
 - **存储的目的地**：永久存储的目的地
3. 从列表中选择条目并且开始导航。

启动 / 停止路线导航

在“目的地输入”菜单中开始路线向导

- ✓ 输入目的地数据。
- ✓ 尚未开始路线向导。

▶ **NAV** 按钮 ▶ **开始**

使用目的地输入开始路线向导

- ✓ 输入目的地数据。
- ✓ 尚未开始路线向导。
- ✓ 目的地将显示在详细视图中。

▶ 选择 **Start** 按钮。

在“目的地输入”菜单中停止路线向导

✓ 路线向导已启用。

▶ **NAV** 按钮 ▶ **停止路线向导**
- 或 -
选择**停止** 按钮。

通过多功能显示器开始和停止路线向导

- ✓ 输入目的地数据。
- ✓ 尚未开始路线向导。

1. 选择**导航**菜单。
2. 选择所需选项：

- **开始路线向导**：计算路线。
- **停止路线向导**：停止路线向导。

存储目的地和调出存储的目的地（收藏夹）

存储目的地（收藏夹）

- ✓ 输入目的地数据。
- ✓ 尚未开始路线向导。

1. 选择保存。★

2. 通过单击**确定**确认目的地名称。
目的地随即被存储。

- 或 -

通过单击**确定**更改目的地名称并确认。
该目的地连同输入的名称一起存储。

- 或 -

从列表中选择已分配的名称（例如**家庭**）
并且通过单击**确定**确认。

新信息将覆盖现有名称的目的地信息。

i 信息

或者，还可以使用按钮 **NAV** ▶ Fav ★ ▶
存储的目的地 ▶ **加入收藏夹** 存储某一目的地。

调出存储的目的地（收藏夹）

1. **NAV** 按钮或 **MAP** 按钮 ▶
Fav ★

2. 浏览（滑动）到所需页：

- **最近去过的目的地**：最近使用的目的地
- **存储的目的地**：存储为收藏夹的目的地或旅行路线
- **联系人**：联络的电话上存储的联系人地址

3. 从列表中选择条目。

删除或编辑目的地和旅行路线

1. **NAV** 按钮或 **MAP** 按钮 ▶
Fav ★

2. 浏览（滑动）到所需页：

- **最近去过的目的地**：最近使用的目的地
- **存储的目的地**：存储为收藏夹的目的地
- **联系人**：联络的电话上存储的联系人地址

3. 从列表中选择条目。

4. 按下 **OPT** 按钮。

5. 选择所需选项：


- **重命名**
- **删除**
- **在地图上显示收藏夹**

i 信息


要删除所有存储的目的地或旅行路线，请首先选择 **NAV** 按钮或 **MAP** 按钮 ▶ Fav ★ ▶ 按钮 **OPT**，然后从列表中选择某个条目。

显示和编辑路线

✓ 已开始路线向导。

1. **NAV** 按钮 ▶ Route 

- 或 -

MAP 按钮 ▶ Route 

2. 选择选项和更改设置：


- **路线选项**：

- **路线类型**：路线计算规格设置（最快、最短、经济）。
- **避免路线计算的选项**：用于在计算路线时避免或包括收费路线和渡轮的设置。
- **动态变更路线**：使用动态交通管理功能绕过拥堵和障碍。

- **列表视图**：以图形和列表形式显示特殊路线点（兴趣点、转弯点）。

- **旅行**：显示有效旅行路线向导的目的地和距离。

- **替代路线** 对于包含中途停留地的旅行路线，不能选择该选项。

- 从此处，您可以选择针对当前路线向导路线的替代路线。要开始替代路线，请选择 **Start** 

打开和配置地图视图

打开地图视图

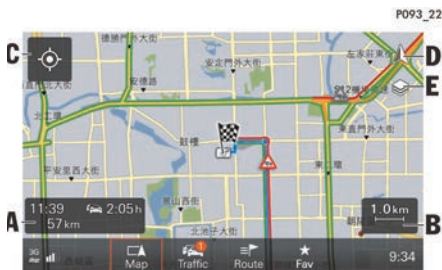


图 81: 具有显示元素和功能元素的地图视图地图

- ▶ 按下 **MAP** 按钮。
将显示 **Map** 菜单和当前地点的地图视图，如果适用，还显示当前路线向导中的路线。

- **A**: 路线向导信息、持续时间和距离目的地的距离或到达时间
- **B**: 在比例显示和自动缩放之间切换
- **C**: 将车辆位置在地图上居中
- **D**: 选择上北下南的地图方向或沿行驶方向
- **E**: 打开地图侧菜单
 - ▷ 请参阅第 107 页的“配置地图内容”一章。

配置地图内容



图 82: 包括地图侧菜单的地图内容

1. **MAP** 按钮 ▶ 选择侧菜单
2. 选择所需的地图内容。
必要时，使用旋转按钮或触摸屏在侧菜单内向下滑动（滚动），以便显示其他菜单。

有效的地图内容用红色显示，不起作用的内容用白色显示：

- **A (3D)**: 3D 视图（否则为 2D 视图）
- **B (交通)**: 在地图上隐藏和显示交通信息
- **C (交通流量)**: 隐藏和显示与事故、道路施工、交通流量信息和来自互联网的其他事件有关的实时交通信息。前提条件：已建立数据连接。
 - ▷ 请参阅第 193 页的“建立数据连接（连接）”一章。
- **D (路线信息)**: 显示当前路线计划。
- **E (显示兴趣点)**: 在地图上隐藏和显示兴趣点
- **罗盘**: 在地图上显示和隐藏罗盘
- **自动缩放**: 在地图上隐藏和显示自动缩放功能

信息

地图侧菜单提供对也可以使用 **MAP** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ 设定地图 ▶ 地图视图 ▶ 层设置的功能的快速访问。

通过多功能显示器显示和配置地图视图

有关使用多功能显示器的信息：

- ▷ 请参阅第 124 页的“配备多功能方向盘的多功能显示器的操作方法”一章。

1. 选择 **Map** 菜单。
2. 选择所需的显示选项：

- **自动缩放**: 地图的比例自动从车辆当前位置设置到下一导航操作点。
- **3D 地图**: 3D 地图显示。
- **北面向上**: 地图总是面向北方。
- **手动缩放**: 调整地图显示的缩放比例。
- **显示目的地**: 将导航目的地选择为地图的放大部分。
- **显示位置**: 将当前车辆位置选择为地图的放大部分。

显示交通信息



图 83: 显示交通信息

您可以在 **NAV** 菜单和 **MAP** 菜单中调出有关当前位置或所选路线的交通信息。这将显示以下信息：

- 阴影线区域：标识交通中断的长度。
- 彩色警告符号：所选路线上即将发生的交通中断。
- 灰显的警告符号：不在所选路线上的交通中断。

1. 按下 **NAV** 按钮或 **MAP** 按钮。
2. 选择 **Traffic** 。
显示接收的所有交通公告的列表。
在 **Traffic** 菜单中显示的数字显示所选路线上的交通状况通知的数目。
3. 选择交通公告。
- 或 -
选择**显示全部交通公告**可显示找到的所有交通公告。

交通公告可帮助您使用动态交通管理功能避免拥堵和障碍。可以使用 **MAP** 按钮 ▶ **Route** ▶ **动态变更路线**启用绕道。

信息

无线电台对交通公告的质量负责。因此，请恕我们对信息的完整性和准确性概不负责。

显示实时交通信息

- ✓ 有效的数据连接可用。
 - ▷ 请参阅第 193 页的“建立数据连接（连接）”一章。

1. **MAP** 按钮 ▶ 选择侧菜单
2. 选择**交通流量**。

这将显示以下交通流量信息：

- 绿色线：畅通的交通
- 橙色线：缓慢移动的交通
- 红色线：拥堵
- ▷ 请参阅第 107 页的“配置地图内容”一章。

信息

- 实时交通信息服务至少提供 12 个月的免费使用期，并且在 www.porsche.com/connect 上支付一定费用后可延长。您将需要激活的 SIM 卡以便使用这些服务 s 和无线互联网接入。需要与手机提供商的基于费用的单独合同。

越野模式导航

警告 事故风险

由于系统相关的不准确以及基于卫星的导航的失效风险，罗盘错误和失效可能无法避免。驾驶员始终对车辆驾驶负责。

- ▶ 切勿完全依靠越野导航。
- ▶ 请务必注意越野状况。

在非数据化区域中驾驶时，越野模式允许您记录路线。这是通过设置沿途停车点来实现的。





启用和禁用越野模式

越野模式允许您自由地导航出列出的街道和路线。

1. **NAV** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **设定导航**
2. 选择**越野模式**并且根据需要确认提示。
启用 / 禁用越野模式。

开始记录并且设置沿途停车点

✓ 越野模式启用。

1. **MAP** 按钮 ▶ **Start** 
2. 选择**添加** 。
将记录当前沿途停车点。可以添加附加的沿途停车点（最多 10 个）。
3. 要停止记录，请选择**停止** 
4. 选择**保存**。
5. 输入名称并且通过单击**确定**来确认。
该条目将保存在 ▶ **Fav**  ▶ **存储的目的地** ▶ **旅行下**。

跟踪沿途停车点

✓ 越野模式启用。

1. 使用 **NAV** 按钮 ▶ **Fav**  ▶ **存储的目的地** ▶ **旅行**调出所需的旅行路线
2. 选择 **Start** 
3. 选择所需选项：

- **前向追踪**：从起点到终点追踪沿途停车点。
- **后向追踪**：从终点到起点追踪沿途停车点。
- **从开始**：出发点是起点。
- **从此处**：出发点是当前车辆位置。

更改导航设置

1. **NAV** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **设定导航**
2. 选择所需选项：

- **位置信息**：显示有关位置的详细信息。
- **设定导航**
 - **路线导航音量**：调节导航公告的音量，并且开启或关闭公告。
 - **越野模式**：启用/禁用模式（促进跟踪记录路线中偏离的街道）。
 - ▶ 请参阅第 108 页的“越野模式导航”一章
 - **导航数据库更新**：重新加载或更新地图数据。
 - ▶ 联系您的保时捷中心。
 - **燃油续航里程警告**：显示/隐藏燃油续航里程信息。
 - **隐藏导航信息**：显示/隐藏导航信息。
 - **隐藏越野信息**：显示/隐藏越野信息。

更改地图设置

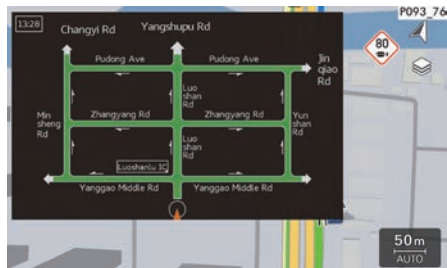


图 84: 迷你地图

✓ 选择 50 m 的自动缩放以便显示迷你地图

1. **MAP** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **设定地图**
2. 选择所需选项：

- **将位置添加到收藏夹**：将目的地、中途停留地、旅行路线或当前位置存储为收藏夹。
- **位置信息**：显示有关位置的详细信息
- **地图视图**：调节地图视图（北面向上、3D 地图、3D 建筑物）。调节地图内容（层）：
 - **交通事故**：显示或隐藏交通事故。
 - **交通流量配置**：自动或按街道类别显示或隐藏交通流量信息。
 - **兴趣点配置**：选择所需的兴趣点类别。
 - **兴趣点**：显示或隐藏兴趣点。

- A
 - B
 - C
 - D
 - E
 - F
 - G
 - H
 - I
 - J
 - K
 - L
 - M
 - N
 - O
 - P
 - Q
 - R
 - S
 - T
 - U
 - V
 - W
 - X
 - Y
 - Z
- **路线信息**：显示或隐藏与地图侧视图中的当前路线有关的信息。
 - **罗盘**：显示或隐藏地图视图中的罗盘。
 - **缩放**：调节缩放。
 - **自动缩放**：在正启用的路线向导中自动选择缩放级别
 - **十字路口缩放**：在正启用的路线向导中接近十字路口时自动选择缩放级别
 - **十字路口细节图**：到达十字路口时显示更详细的驾驶说明
 - **警告**：选择警告类别
 - **燃油续航力警告**
 - **交通迷你地图**：显示或隐藏迷你地图。
 - **交通迷你地图显示时间**：将交通迷你地图的显示时间设置为 5 秒、10 秒、15 秒、20 秒
 - **交通事件通知地图**
 - **汇合交通**
 - **铁路道口**
 - **常规设置**
 - **日间和夜间视图**：在日间和夜间视图之间切换
 - **显示标签栏**：在地图视图中显示触摸屏标签栏。
 - **显示层选择**：在地图上显示图层边栏按钮。
 - **显示到达时间**：在到达时间与剩余旅行时间之间切换。
 - **中途停留地行车数据**：显示距中途停留地的时间和距离。
 - **越野模式**：启用 / 禁用模式（促进跟踪记录路线中偏离的街道）。
 - 请参阅第 108 页的“越野模式导航”一章。

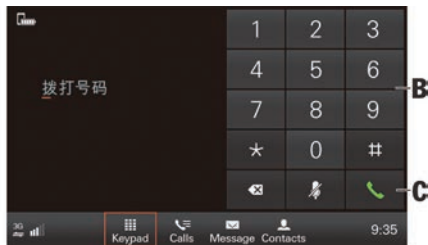
电话

概述

本概述不能代替“电话”一章中提供的完整信息。此概述尤其不能用来代替安全说明和警告。

有关操作保时捷通讯管理系统 (PCM) 的信息:

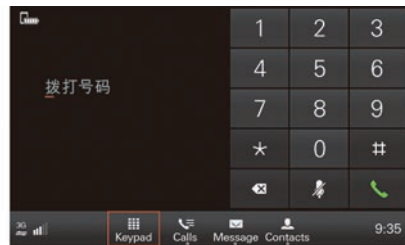
- ▶ 请参阅第 59 页的“操作保时捷通讯管理系统 (PCM)”一章。



P093_14

A

图 85: 拨号 (Keypad)



P093_53

D E F

图 86: 拨号 (Keypad)

我想要做什么?	我必须做什么?	页码
通过 Bluetooth® (手机预留装置) 连接电话	▶ PHONE 按钮 ▶ 连接电话 ▶ 搜索新电话	112
建立数据连接 (连接)	▶ 通过 SIM 卡或外部 WiFi 热点建立数据连接。	193
拨号	▶ PHONE 按钮 ▶ Keypad  (参见 A) ▶ 使用数字字段 B 输入号码 ▶ 选择  (参见 C)。	113
接听 / 拒绝通话	▶ 选择  接听或  取消。	114
结束通话	▶ 在底部或电话菜单中选择  。	114
发起电话会议	▶ PHONE 按钮 ▶ 拨号 ▶ Keypad  ▶  ▶ 拨打其他参与者的号码 ▶  ▶ 	115
听语音信箱	▶ PHONE 按钮 ▶ Keypad  ▶ 按住 1  。	114
显示通话列表	▶ PHONE 按钮 ▶ Calls  (参见 D) ▶ 选择通话列表。	115
显示消息	▶ PHONE 按钮 ▶ Message  (参见 E) ▶ SMS 或电子邮件 ▶ 选择文件夹。	116
显示联系人	▶ PHONE 按钮 ▶ 选择 Contacts  (参见 F)。	116

警告

事故风险

驾驶时使用手机会分散您对交通的注意力。车辆可能会失控。

- ▶ 应始终使用免提设备。

警告

受伤危险

在某些危险区域，例如加油站、油库、化工厂和爆破工作场所附近，必须关闭手机。手机可能会干扰技术设备。

- ▶ 请务必遵守法律要求和当地的限制。

i 信息


可在 www.porsche.cn 上在线获取所选的兼容手机的列表。

通过 Bluetooth® (手机预留装置) 连接手机**连接新手机**

- ✓ 手机的 Bluetooth® 功能已激活并对其他设备可见。
- ✓ PCM 的 Bluetooth® 功能已启用。
 - ▷ 请参阅第 112 页的“启用 PCM 的 Bluetooth® 功能”一章。

1. PHONE 按钮 ▶ 连接电话

2. 选择搜索新电话并从设备列表中选择手机。将生成一个 6 位的 Bluetooth® 代码并显示在 PCM 中和手机上。

3. 比对 PCM 中和手机上的 Bluetooth® 代码，如果匹配，则确认。
如果成功连接了电话，则会显示数字输入（菜单 **Keypad** ）。

i 信息

对于 Windows® 和 iOS® 操作系统的手机，我们建议从手机发起连接：

- ▶ 在手机的 Bluetooth® 菜单中搜索可用设备。按下 **PHONE** 按钮，让 PCM 可见。显示内容**搜索电话**必须可见才能进行连接程序。
- ▶ 从可用设备列表中选择 PCM。通过依次选择 **PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **设定电话** ▶ **蓝牙** ▶ **蓝牙名称**，可以显示 PCM 的 Bluetooth® 设备名称。
 - ▷ 请参阅第 118 页的“管理 Bluetooth® 功能和设备”一章。

启用 PCM 的 Bluetooth® 功能**1. PHONE 按钮 ▶ OPT 按钮 ▶ 设定电话**

2. 蓝牙 ▶ 选择**启用蓝牙**，启用 PCM 的 Bluetooth® 功能。

i 信息

如果启用了 Bluetooth® 连接功能，则可以通过免提模式 (HFP) 或 SIM 接入模式 (SAP) 将手机连接到 PCM。

使用免提模式进行连接时，PCM 服务器可充当已连接手机的 Bluetooth® 免提装置，并且可以访问电话本、通话列表和消息内容（具体取决于手机）。因此，在停车后可以将当前的通话转接到手机上，在车外继续通话。

相反，如果使用 SIM 接入模式进行连接，手机的 SIM 卡可以通过 Bluetooth® 直接连接到 PCM。因此，手机可以让 PCM 获取网络接入数据。

- ▷ 有关 Bluetooth® 模式的更多信息可在手机操作说明中找到。

连接到已注册的手机

1. 在底部选择  或  (取决于连接状态)。
- 或 -
PHONE 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **连接**
2. 选择**电话**。
会显示一个包含最多 20 个已注册手机的列表。
3. 从列表中选择手机。
通过 Bluetooth® 连接该手机。

删除 Bluetooth® 设备或显示 Bluetooth® 信息

1. **PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **设定电话** ▶ **蓝牙** ▶ **蓝牙设备**
2. 从列表中选择手机。
3. 若要从已注册的 Bluetooth® 设备列表中删除手机, 请选择**删除**。
- 或 -
若要查看有关 Bluetooth® 设备的信息, 请选择**详细信息**。
然后将显示 Bluetooth® 地址、连接状态和可用的 Bluetooth® 模式。
- 或 -
若要建立或断开 Bluetooth® 设备和 PCM 之间的连接, 请选择**建立连接** / **断开连接**。

信息







- 手机预留装置只能连接到一个手机。
- 若要在 PCM 上注册其他手机, 请断开当前连接并连接新手机 (请参阅第 112 页的“通过 Bluetooth® (手机预留装置) 连接手机”一章)。
- 启动 PCM 之后, Bluetooth® 设备将首先通过电话模式 (SIM 接入或免提模式) 连接, 然后通过音频模式 (A2DP、AVRCP) 连接。如果使用的是不带电话功能的 Bluetooth® 音频播放器, 则必须在启动之后手动进行连接。

使用带 SIM 卡的 PCM

在亚洲国家 / 地区, 插入的 SIM 卡用于传输数据。有关数据连接的信息:
▷ 请参阅第 193 页的“建立数据连接 (连接)”一章。

显示连接状态

标签栏中可能会显示以下内容 (取决于连接状态):



符号	含义
	无电话已连接
	SIM 卡已插入或已通过 SIM 接入模式 (SAP) 建立连接。可以建立数据连接。
	SIM 卡已插入或已通过 SIM 接入模式 (SAP) 建立连接。数据连接已建立, 例如通过 UMTS/HSPA 手机网络 (3G)。
	通过 EDGE 手机网络 (GSM) 建立的数据连接。
	支持电话功能的手机网络接收场强度
	通过外部 WiFi 热点建立的数据连接

打开连接管理器

▷ 请参阅第 195 页的“打开连接管理器”一章。

拨打电话号码




输入电话号码 (Keypad)

1. **PHONE** 按钮 ▶ **Keypad** 
2. 通过数字小键盘输入号码。
如果电话号码为已知号码, 则可供选择 (显示电子名片)。
3. 选择 。

i 信息

支持 DTMF 音（双音多频）和附加服务（通过星级代码和钻石级代码可以调用这些服务）。

D 打开重拨功能



1. **PHONE** 按钮 ▶ Keypad 
2.  显示小键盘上拨打的最后一个电话号码。
3. 选择 .

i 信息

关闭点火装置后，重拨记录会被删除。



L 拨打通话列表中的号码

▷ 请参阅第 115 页的“显示通话列表”一章



1. **PHONE** 按钮 ▶ Calls 
2. 选择所需通话列表并选择条目。
3. 选择 .

Q 拨打联系人中的号码

▷ 请参阅第 116 页的“使用联系人”一章。

1. **PHONE** 按钮 ▶ Contacts 
2. 搜索并选择所需联系人。
3. 拨打所需号码。
4. 选择 .

R 收听语音信箱

1. **PHONE** 按钮 ▶ Keypad 
2. 按住  以收听语音信箱。



i 信息

首次使用该功能时，会出现一次输入邮箱号的提示。

▷ 请参阅第 118 页的“更改电话设置”一章。

S 接听和结束通话**S** 接听 / 拒绝通话


✓ 有来电。

- ▶ 选择  接听。
 - 或 -
 - 按下手机上的“接听”按钮。
 - 或 -
 - 按下方向盘上的“接听”按钮。
- ▶ 若要拒绝来电，请按下  拒绝。

i 信息

如果手机上设置了“静音”或“会议”模式，则来电时，一些设备不会在 PCM 上响铃。

T 结束通话

- ▶ 在底部或电话菜单中选择 。
 - 或 -
 - 按下手机上的“挂断”按钮。
 - 或 -
 - 按下方向盘上的“挂断”按钮。



V 通话时的功能**V** 麦克风静音

✓ 通话已开启。

- ▶ 选择  静音麦克风。

V 保持通话

✓ 通话已开启。

- ▶ 选择已连接显示内容旁边的 。
 - 或 -
 - OPT** 按钮 ▶ 选择保持呼叫。
- ▶ 若要恢复通话，请选择等候接听显示内容旁边的 .

开始会议

✓ 通话已开启。

1. **PHONE** 按钮 ▶ Keypad 
2. 选择  以添加另一会话。
3. 通过以下方式添加新的会话：
使用数字小键盘拨打新号码。
- 或 -
从通话列表中选择电话号码。
- 或 -
从电话本中选择现有的联系人。
4. 选择 .
5. 选择  以启动会议。
- 或 -
PHONE ▶ **OPT** ▶ 会议
▶ 若要保持电话会议，请选择 **PHONE** ▶ **OPT** ▶ 保持电话会议。


在两个会话之间切换（切换）

✓ 通话已开启。
✓ 通话已保持。

- ▶ 选择已保持的通话并将其激活，并将之前正在进行的通话保持。
- 或 -
PHONE 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ 切换通话

显示通话列表

显示通话

1. **PHONE** 按钮 ▶ Calls 
2. 浏览（滑动）到所需页：
- 所有通话
- 未接来电
- 呼出电话
- 呼入来电
3. 从通话列表中选择条目。
将显示详细的视图。

删除通话

✓ 通过 Bluetooth® SIM 接入模式连接手机。

1. **PHONE** 按钮 ▶ Calls 
2. 选择所需通话列表并选择通话者。
3. 按下按钮 **OPT**。
4. 若要删除 PCM 通话列表中的通话，请选择 **删除通话**。

信息

只能删除从车辆上进行的通话。

通过多功能显示器使用电话

有关使用多功能显示器的信息：

- ▶ 请参阅第 124 页的“配备多功能方向盘的多功能显示器的操作方法”一章。

拨打电话号码

1. 选择电话菜单。
2. 在列表中搜索所需电话号码并选择条目。

- **电话本**：拨打电话本中的电话号码。
- **已拨电话**：从通话列表中选择电话号码。

接听或拒绝通话

✓ 有来电。

- ▶ 选择电话菜单。

- **接听**：接听来电。
- **拒绝**：拒绝来电。

同时进行多个通话并挂断通话


✓ 启用通话。

- ▶ 选择电话菜单。

- **新建通话**：当前通话期间呼叫另一位通话者。
- **切换通话**：在通话者之间进行切换，以分别通话。
- **会议**：将通话者加入电话会议。
- **结束通话**：结束当前通话。


A 使用联系人

B 显示联系人

1. **PHONE** 按钮 ▶ **Contacts** 

C 查找联系人


可以使用右边的字母列表按照首字母查找所需联系人。或者输入文本进行查找。

1. **PHONE** 按钮 ▶ **Contacts**  ▶ **搜索联系人**
2. 使用输入字段输入姓名。
将显示结果列表。
3. 选择所需条目。

D 发送联系人

1. **PHONE** 按钮 ▶ **Contacts** 
2. 选择联系人。
将显示联系人详细信息。
3. 按下 **OPT** 按钮。
4. 选择以 **vCard 格式发送**。
5. 根据可用情况，选择发送 (**SMS**、**电子邮件**) 或存储选项 (**SD**、**USB**)。

E 联系人列表排序

1. **PHONE** 按钮 ▶ **Contacts**  ▶ **OPT** 按钮 ▶ **排序条件**
2. 选择排序顺序 **姓氏**，**名字**或**名字**，**姓氏**。

F 添加到我的屏幕中的收藏

1. **HOME** 按钮 ▶ **我的屏幕**  ▶ **OPT** 按钮 ▶ **设定我的屏幕**
2. 选择**我的屏幕 1**、**我的屏幕 2**或**我的屏幕 3**。
3. 选择类别**电话**。
4. 将 **Smith、John** 小部件拖放到左侧预览侧的任何容器中。只要绿色边缘出现，该小部件就可以插入容器中。
5. 使用  或  退出**配置我的屏幕**菜单。
6. **触摸此处选择联系人**。
联系人列表已打开。
7. 选择所需联系人。
将显示联系人详细信息。
8. 拨打电话号码。
联系人作为收藏存储在所选视图中。

G 删除我的屏幕中的收藏

- ▷ 请参阅第64页的“从我的屏幕中删除小部件”一章。

H 显示并删除消息

使用**消息**功能，您可以阅读文本消息 (SMS) 和电子邮件，读出消息或使用消息中包含的号码实现其他功能。

此功能仅当您的手机支持 Bluetooth® 消息接入模式时才可用。手机可能支持 SMS 功能，但可能不支持电子邮件功能。

有关这些设置的更多信息，请参见手机的操作说明。

I 信息

- 如果已连接的手机支持 SIM 接入模式，则接收到的 SMS 将存储在 SIM 上。
- 如果手机只能显示存储在设备存储器上的 SMS，则车辆中接收到的 SMS 不会出现在手机消息列表中。
- PCM 不支持多媒体短信服务 (MMS)。

J 显示 SMS

1. **PHONE** 按钮 ▶ **Messages**  ▶ **SMS**
2.  ▶ 选择文件夹。
3. 选择所需 SMS。

显示电子邮件

1. **PHONE** 按钮 ▶ Messages  ▶ 电子邮件
2. 选择电子邮件帐户。
收件箱已打开。将显示最多 100 封电子邮件。
3. 必要时,  ▶ 选择文件夹。
4. 选择所需电子邮件:

信息

很多手机都不支持将几个帐户的电子邮件传输到 PCM。通常, 只能传输制造商自己的应用管理的电子邮件。

听消息 (SMS、电子邮件)

1. **PHONE** 按钮 ▶ Messages 
2. 选择菜单 SMS 或菜单电子邮件。
3.  ▶ 选择文件夹。
4. 选择所需 SMS 或电子邮件:
5. 选择读取 .

删除消息 (SMS、电子邮件)

1. **PHONE** 按钮 ▶ Messages 
2. 选择菜单 SMS 或菜单电子邮件。
3.  ▶ 选择文件夹。

4. 选择所需 SMS 或电子邮件:

5. 按下按钮 **OPT**。

6. 选择删除消息。
消息将被删除。如果通过 SIM 接入模式连接, 则 PCM 中删除的 SMS 在手机 SIM 卡上也将被删除。

编写消息

编写 SMS

1. **PHONE** 按钮 ▶ Messages  ▶ SMS
2. 选择  ▶ 新建 SMS。
3. 通过以下方式添加收件人:
通过数字小键盘输入电话号码。
- 或 -
从电话本中选择现有的联系人。
- 或 -
通过输入字段输入联系人姓名 (电话本中需要有联系人和电话号码才能进行此操作)。
4. 选择文本框。
5. 使用输入字段输入文字, 然后确认。
6. 选择确定。
7. 选择发送。
将发送消息。

编写电子邮件

1. **PHONE** 按钮 ▶ Messages  ▶ 电子邮件
2. 选择  ▶ 新建电子邮件。
3. 通过以下方式添加收件人:
从电话本中选择现有的联系人。
- 或 -
通过输入字段输入联系人姓名 (电话本中必须要有联系人和电子邮箱地址才能进行此操作)。
4. 选择文本框 (例如“主题”)。
5. 使用输入字段输入文字, 然后点击确定予以确认。
6. 选择发送。
电子邮件已发送。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

收起手机

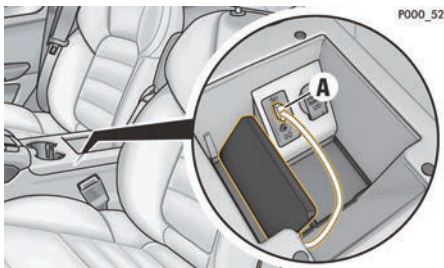


图 87: 智能手机托架

特殊的智能手机托架（根据车辆设备）安装在中控台，旨在连接车辆的外部天线。托架上还有一个 USB 端口，用于给手机充电并连接 PCM。

使用外部天线可以确保减少车辆中的辐射并让通过 Bluetooth® 连接的手机拥有更佳信号接收质量。

▶ 将手机插入侧支架中。确保在支架和手机之间没有物体，并且显示器朝向前排乘客侧。

i 信息

建议在支架中插入手机前启用小键盘/代码锁。

给手机充电

▶ 使用 USB 充电电缆将手机连接到 USB 端口 A。

更改设置

通话时的设置（隐私模式）

✓ 通话已建立。

1. **PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮
2. 选择所需的设置：

– **启用隐私模式：** 通话已从免提设备转到手机。

更改电话设置

1. **PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **设定电话** ▶ **电话**
2. 选择所需的设置：

- **开启 / 关闭 PCM 电话：** 开启 / 关闭 PCM 中的电话模块。
- **网络运营商搜索：** 选择网络运营商或启用网络运营商自动搜索。
- **邮箱号：** 显示或更改已连接手机的邮箱电话号码。
- **序列号：** 显示 PCM 电话模块的 IMEI 序列号。

管理 Bluetooth® 功能和设备

1. **PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **设定电话** ▶ **蓝牙**
2. 选择所需的设置：

- **添加新设备：** 搜索新的 Bluetooth® 设备并在 PCM 上注册。
- **蓝牙设备：** 管理已注册的 Bluetooth® 设备，将 PCM 连接到已注册的 Bluetooth® 设备。
 - ▶ 请参阅第 113 页的“删除 Bluetooth® 设备或显示 Bluetooth® 信息”一章。
- **启用 / 禁用蓝牙：** 启用 / 禁用 Bluetooth® 功能。
- **注意：不要忘记您的电话：** 离开车辆时，提醒功能启用，提醒您不要忘记已连接的 Bluetooth® 设备。
- **蓝牙名称：** 设置 PCM 的 Bluetooth® 名称。

配置 WiFi 设置

1. **PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **设定电话** ▶ **WiFi 设置**
2. 选择所需的设置：

- **启用 / 禁用 WiFi：** 开启 / 关闭 PCM 的 WiFi 功能。
- **在 PCM 中配置 WiFi 热点：** 显示并设置 PCM 的 WiFi 接入数据。通过 WiFi 将设备（例如手机）连接到 PCM 以及使用 PCM 的 WiFi 热点时需要该数据。

- **使用外部数据连接：**与外部 WiFi 热点（例如公共热点）建立数据连接。
- **连接外部 WiFi 热点：**搜索新的 WiFi 热点并输入外部 WiFi 热点的接入数据（例如名称和密码）。在输入数据时，请注意大小写。
 - ▷ 请参阅第 193 页的“通过外部 WiFi 热点建立数据连接”一章。

删除外部 WiFi 热点

1. **PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **连接** ▶ **数据连接**
2. 选择要删除的 WiFi 热点的图标 .

配置数据连接

1. **PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **设定电话** ▶ **数据连接**
2. 选择所需的设置：

- **数据连接：**
 - **开启：**始终允许数据连接。
 - **关闭：**数据连接已关闭。
 - **提示：**在使用数据连接之前，会出现一条询问您是否允许数据连接的消息。
- **共享数据连接：**启用 WiFi 设备数据连接。

- **漫游：**在国外网络中启用或阻止数据连接。
- **配置接入点 (APN)：**更改 SIM 卡数据连接的网络接入数据 (APN 名称、用户名和密码)。
- **重置 APN 配置：**将 APN 设置重置为出厂设置。
 - ▷ 有关 APN 设置的信息：请参阅第 193 页的“建立数据连接（连接）”一章。

管理联系人

1. **PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **设定电话** ▶ **联系人**
2. 选择所需的设置：

- **联系人存储器：**显示使用的联系人存储器。
- **排序条件：**按姓氏或名字对手机上存储的联系人进行排序。
- **转移联系人：**SIM 卡上或通过 Bluetooth® 连接的手机上的联系人可以手动转移到 PCM。

更改音调设置

✓ 手机已连接到 PCM。

1. **PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **设定电话** ▶ **音调设置**
2. 选择所需的设置：

可用的设置选项：

- **选择铃声：**如果已连接的手机没有通过 Bluetooth® 传输铃音，则设置 PCM 的铃音。
- **铃声音量：**设置铃声音量。
- **麦克风灵敏度：**设置用于通话的麦克风灵敏度。
- **消息提示音：**设置或关闭传入消息的提示音。

配置通话设置

✓ 通过 Bluetooth® SIM 接入模式连接手机。

1. **PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮
2. 选择所需的设置：

- **呼叫转移：**配置呼叫转移。
- **呼叫等待：**如果“呼叫等待”功能已启用，则您在当前通话期间接到另一通电话时，呼叫等待提示音会响起。
- **显示电话号码：**如果此功能已启用，则您的电话号码将显示给来电之人。

电视 (TV)

概述

本概述不能代替“电视 (TV)”一章中提供的完整信息。此概述尤其不能用来代替安全说明和警告。

有关操作保时捷通讯管理系统 (PCM) 的信息：

- ▶ 请参阅第 59 页的“操作保时捷通讯管理系统 (PCM)”一章。



图 88: 选择电台

我想要做什么?	我必须做什么?	页码
调出电视 (TV)	▶ 按 TUNER 按钮，直到电视显示在标题中（参见 A）。	121
通过电台列表调谐电台	▶ TUNER 按钮 ▶ List ▶ 选择电台。	121
存储电台列表中的电台	▶ TUNER 按钮 ▶ List ▶ 存储 ▶ 存储 / 电台按钮	121
选择存储的电台	▶ TUNER 按钮 ▶ Presets ▶ 按下所需电台按钮（参见 B）。	121
跳过电台列表	▶ 反复按 或 ，直至所需电台出现。	
打开节目指南 (EPG)	▶ TUNER 按钮 ▶ OPT 按钮 ▶ 选择 EPG。	122

选择电视 (TV)

1. 按下 **SOURCE** 按钮。
2. 选择**电视**。
- 或 -
▶ 按下 **TUNER** 按钮，直到选择电视调谐器。
- 或 -
1. 按下按钮 **TUNER**。
2. 选择在标题中显示的频带。
3. 在**来源**菜单中选择**电视**功能。

PCM 的电视调谐器允许接收来自中国移动多媒体广播 (CMMB) 的数字电视台。仅在有限程度上支持地面数字多媒体广播 (DTMB) 电台。在没有许可证或者许可证已到期后不能使用电视调谐器。

由于法规要求，在驾驶时无法显示画面。在驾驶时只发出音频信号。

调谐电台

显示和选择存储的电台（预设）



图 89: 电台按钮（预设），包括电视频道

1. **TUNER** 按钮 ▶ **电视** ▶ **Presets**
2. 在控制器中选择**电视**可显示电视画面。

总共提供 15 个电台按钮（预设，参见 B），并且可以将电视台分配给所有这些按钮。广播电台和电视台可以自由分配给前三页上的电台按钮（要显示当前选择的页面，请参见 C）。信号最强的 5 个广播电台自动分配给第四页上的电台按钮（“最佳调频电平”）。

▶ 请参阅第 121 页的“存储电台”一章。

调谐电台列表中的电台

- ▶ **TUNER** 按钮 ▶ **电视** ▶ **List**

当前接收范围内的所有电视台都显示在电视台列表中（最多 100 项）。

根据设置，基于接收质量或上次选择的电台按字母顺序对电台列表进行排序。

信息

如果所选电视台提供 EPG 信息，则还可以从 EPG 列表中选择电视台。

▶ 请参阅第 122 页的“调出节目指南 (EPG)”一章。

存储电台

存储调谐的电台

1. **TUNER** 按钮 ▶ **电视** ▶ **Presets**
2. 按住**存储** 3 秒钟。
该电台将存储到所选电台按钮上。

存储电台列表中的电台

1. **TUNER** 按钮 ▶ **电视** ▶ **List**
2. 选择电台，然后选择 .
3. **存储** 或选择所需电台按钮。

存储设置中的电台

1. **TUNER** 按钮 ▶ **电视** ▶ **OPT** 按钮 ▶ **存储电台**
2. 按下所需电台按钮。

A 调出节目指南 (EPG)

PCM 具有电子节目指南 (EPG)，包含有关数字节目的不同信息（如果电台提供 EPG 信息）。按时间顺序列出这些节目。

D 显示节目指南

▶ **TUNER** 按钮 ▶ 电视 ▶ **OPT** 按钮 ▶ 电子节目指南 (EPG)

在节目指南中导航

✓ 显示节目指南 (EPG)。

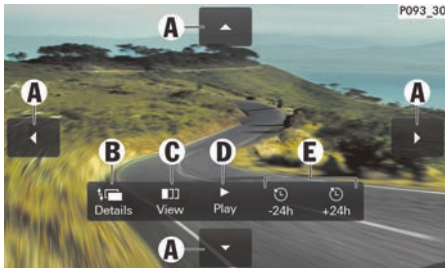


图 90: 电子节目指南

A 使用箭头按钮在页面中导航

B **详情**: 显示用黄色标记的节目信息的详情

C **视图**: 在节目信息的详细视图和一般视图之间切换

D **播放**: 显示选定的节目

E 显示节目预览 +/-24h

更改设置

1. **TUNER** 按钮 ▶ 电视 ▶ **OPT** 按钮 ▶ 设定电视

2. 选择所需选项:

- **图像参数**: 使用侧面菜单中的控件设置亮度、对比度或颜色的所需值:
 - 选择**亮度** (亮度设置)、**对比度** (对比度设置) 或**颜色** (颜色设置)。
- **纵横比**: 选择纵横比。
- **音频频道**: 选择音频频道。
- **电台跟踪**: 在启用了该功能并且接收质量不佳时，系统将自动切换到收听的电台的替代频率。
- **NAGRA 许可证信息**: NAGRA ID 显示在 PCM 中，启用或延长许可证需要 NAGRA ID。
- **电视制式**: 在交付时，针对相关的交付国家/地区设置电视制式。
- **紧急警告系统 (EWS)**: 开启或关闭紧急消息。

电源插座

使用 12 V 插座

电气附件可以连接到 12 V 插座上。

根据车辆装备情况，电源插座可能位于以下位置：

- 前部中控台中
- 在右侧（沿行驶方向）的前排座椅之间的中控台的储物箱中
- 后部中控台中
- 左侧（沿行驶方向）的储物箱中

连接充电适配器

i 信息

- 即使在点火装置关闭或拔出驾驶员车匙后，12 V 插座及其连接的电气附件也会工作。如果发动机未运转且附件已打开，车辆蓄电池将会放电。约 30 分钟后电源中断，以节省车辆蓄电池电能。如果要重新打开用电设备，则必须打开一次点火装置。
- 在没有开启任何其他负载的情况下，12 V 插座或点烟器的最大负载容量是 20 A。如果多个用电设备同时开启，则每个 12 V 插座或点烟器的电负荷不要超过 10 A。
- 未屏蔽的设备和装备可能会干扰收音机和电视接收以及车辆的电气设备。

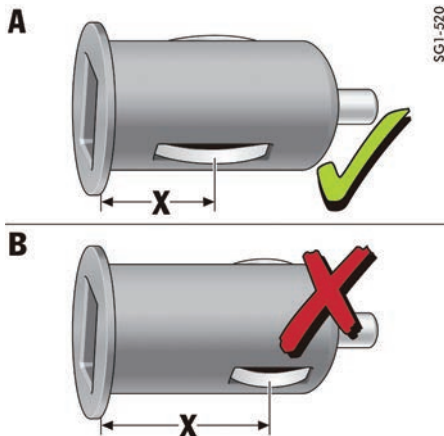


图 91:12 V 插座和点烟器的充电适配器

A 合适的充电适配器

B 不合适的充电适配器

注释

存在损坏电气系统的风险。

- ▶ 仅适用合适的充电适配器 (A)：接地接头与充电转接器上边缘之间的距离 X 必须小于约 16 mm。
- ▶ 不合适的充电适配器 (B) (接地接头与 12 V 插座上边缘之间的距离 X 大于 16 mm) 可能会损坏插座。

多功能显示器

本《驾驶手册》中没有详尽地介绍所有功能。本章示例清楚地介绍了功能原理，并说明了菜单的结构。

警告

驾驶时进行设置及操作

在驾驶过程中如果设置和操作多功能显示器、多功能方向盘、收音机、导航系统、电话或其他设备，可能会分散您的注意力并可能失去对车辆的控制。

- ▶ 只有交通状况允许并能确保安全的情况下，才可在驾驶时操作这些设备。
- ▶ 对于复杂的操作或设置步骤，只能在车辆停止时进行。



图 92: 多功能显示器的位置

信息

多功能显示器仅在点火装置打开时处于启用状态。

配备多功能方向盘的多功能显示器的操作方法

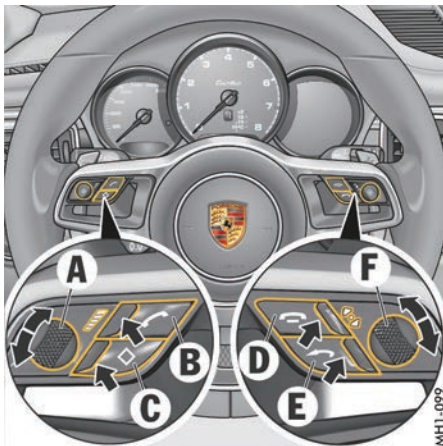


图 93: 多功能方向盘上的功能按钮

信息

无法使用多功能方向盘开启和关闭保时捷通讯系统。

调高和调低音量

- ▶ 向上或向下旋转音量控制钮 A。

开启和关闭静音

- ▶ 按下音量控制钮 A。

选择菜单和功能 / 选项 (滚动)

- ▶ 向上或向下转动旋钮 F。

在长的电话和音频列表中跳到以所选字母开头的所需列表项

- ▶ 快速向上或向下转动旋钮 F。将出现字母选择屏幕。
- ▶ 选择所需的首字母。标记跳到以所选字母开头的第一个列表条目。

确认选择 (Enter)

- ▶ 按下旋钮 F。

调出存储的功能

- ▶ 按下 \diamond 按钮 C。可以单独分配该按钮。默认设置为音频源选择功能。

有关按钮的个性化分配的信息:

- ▶ 请参阅第 239 页的“改变多功能方向盘上的按钮分配”一章。

后退一个或多个选择层级

- ▶ 按下返回按钮 E。

接听电话

- ▶ 按接听按钮 B。

结束或拒接电话

- ▶ 按挂断按钮 D。

多功能显示器上的区域



图 94: 多功能显示器上的区域

A/D - 上部和下部状态区域

罗盘、时间和温度等基本信息显示在上部和下部状态区域中。

可以单独调节状态区域显示。

▷ 请参阅第 234 页的“调整多功能显示器外观”一章。

B - 带有菜单指示器的标题区域

当前选择的菜单项显示在标题区域。

右侧菜单指示器（灰条）显示当前菜单项在整个菜单中的位置，以及该菜单级中其他菜单项的数量。

菜单指示器越宽，当前菜单包含的菜单项目越少。

C - 信息区域

信息区域显示当前可选的菜单项，或在选择某个菜单项后显示与该菜单项有关的信息和其他选项。

选择选项和启用功能

选项前面的符号指示是否选择了该选项或是否启用了某项功能。

选择其中一个选项

已选择选项。

未选择选项。

启用和停用功能

已启用功能。

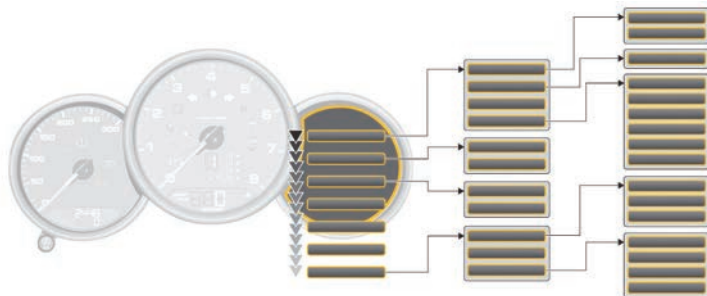
未启用功能。

菜单综述

根据车辆装备，您可以执行多种操作，例如查看车辆信息、控制音频源（收音机、CD、iPod® 等）、检查机油油位、检查轮胎气压、使用计时器或操作导航系统。您也可以修改多种车辆设置。

某些菜单只能在车辆停止时使用，例如用于轮胎气压监控系统 (TPM) 的调节菜单。

M000_40



菜单	我可以做什么?	页码
▶ 车辆 ▶ 信息	查看车辆信息（信息、保养周期、平均油耗、底盘设置）	127
▶ 车辆 ▶ 机油测量	检查和显示机油液位	127
▶ 测量 ▶ 限速	设置限速	128
▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 显示	调整多功能显示器外观	234
▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 日期和时间	更改日期和时间	236
▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 辅助系统	调整辅助系统	237
▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 照明和视野	调节车外和车内灯、倒车视觉辅助和挡风玻璃雨刷器设置	238
▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 方向盘操作 ▶ ◊ 键	分配多功能方向盘上的 ◊ 按钮	239
▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 锁止	调节锁止和解锁设置	239
▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 空调	调整空调设置	240
▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 音量	调节警示信号和停车辅助系统的音量	239
▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 单位	更改车辆显示的单位	240
▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 语言	设置语言	241
▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 重置	将车辆重置为出厂设置	241
▶ 音频	在有效音频源上选择无线电台或曲目	244/207
▶ 电话	使用电话	115

菜单	我可以做什么?	页码
▶ 导航	使用导航系统	105
▶ 行程	显示和重置行驶数据	268
▶ TPM	显示轮胎气压和配置轮胎设置	129
▶ 四轮驱动	显示有关四轮驱动的信息	132
▶ 时辰	使用计时器测量时间	229
▶ ACC	使用自适应巡航定速控制系统 (ACC)	309

车辆菜单

显示信息

- ▶ 车辆 ▶ 信息 ▶ 消息

显示挂起的警告信息或车辆信息。

下部状态区域的警告符号指示待处理警告信息的数量。

如果存在多条待处理的警告信息，可以通过信息列表浏览。

显示保养周期

该显示指示有关下次保养/维修的到期时间信息。

1. 车辆 ▶ 信息 ▶ 保养周期
2. 选择所需的保养周期。

显示选定的底盘设置

- ▶ 车辆 ▶ 信息 ▶ 级别

显示平均油耗

- ▶ 车辆 ▶ 信息 ▶ 平均油耗

检查和显示机油油位

注释

如果机油油位在机油油位表上降到了最低标记以下，则表示发动机将无法充分润滑。这可能会导致发动机损坏。

- ▶ 定期检查机油油位。
- ▶ 切勿使机油油位下降到最低标记以下。

检查机油油位

信息

在某些情况下，无法显示机油油位。这可能是由于以下原因导致的，例如：

- 发动机处于冷态
- 车辆在高速全油门操作后停车
- 机油温度过高

多功能显示器上将显示相应的信息。

- ✓ 车辆水平停放
- ✓ 发动机处于工作温度下并且保持停车状态至少一分钟。

- ▶ 车辆 ▶ 机油测量

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

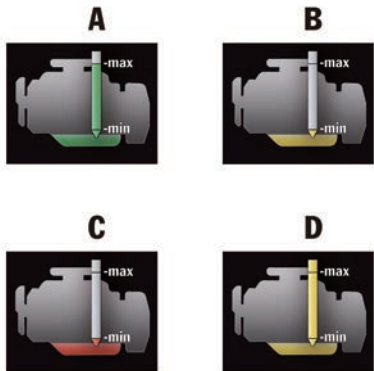


图 95: 机油油位表

- A 机油油位正常 - 已达到上限
- B 机油油位达到下限
- C 机油油位低于下限
- D 机油位高于上限

如果显示为绿色 **A**，则机油油位已到达最高标记并且正常。

如果显示器底部数据条为黄色 **B**，则机油油位已经到达最低标记。将出现一条信息，报告机油油位较低。

- ▶ 去最近的加油站添加在多功能显示器上指示的机油量。
- ▶ 切勿添加超过指示数量的机油。

如果底部数据条为红色 **C**，则机油油位已经降到最低标记以下。出现一条信息，指示机油油位过低。

- ▶ 请勿继续驾驶。
- ▶ 请**立即**添加在多功能显示器上指示的机油量。
- ▶ 切勿添加超过指示数量的机油。

SA1-357

如果显示黄色数据条达到顶部边线 **D**，则表示已经超过发动机最大允许加注容量。这可能会导致车辆损坏。

如果添加了过多的机油，会显示一条信息，指示机油油位已超出上限。

请到最近的维修站校正机油油位。

- ▶ 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

添加机油

- ▷ 请参阅第 153 页的“选择并添加机油”一章。

失败

如果机油油位测量失败，会显示一条信息，指示机油测量功能出现故障。

- ▶ 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

设置限速

如果预先设置了限速并已启用，则超过限速时会出现警告信息。

限速可以用来提醒驾驶员遵守车辆所装轮胎的最大允许车速等要求。

1. 车辆 ▶ 限速 ▶ 限速 1 或限速 2

2 选择所需限速。

- **当前速度**：设置车辆的当前速度。
- **手动**：设置设定限速。
- **启用**：
 - 启用限速。
 - 停用限速。

更改车辆设置

- ▷ 请参阅第 234 页的“使用多功能显示器的车辆设置”一章。

音频菜单

- ▷ 请参阅第 244 页的“使用多功能显示器选择电台”一章。
- ▷ 请参阅第 207 页的“使用多功能显示器从有效音频源中选择曲目”一章。

电话菜单

- ▷ 请参阅第 115 页的“通过多功能显示器使用电话”一章。

地图菜单

- ▷ 请参阅第 107 页的“通过多功能显示器显示和配置地图视图”一章。

导航菜单

- ▷ 请参阅第 105 页的“通过多功能显示器输入目的地”一章。
- ▷ 请参阅第 105 页的“通过多功能显示器开始和停止路线向导”一章。

行程菜单

- ▶ 请参阅第 268 页的“在多功能显示器上显示行驶数据”一章。

TPM 菜单 (TPM - 轮胎气压监控系统)

轮胎气压监控系统能够实现以下功能：

- 永久监控轮胎气压和轮胎温度。
- 显示行驶时的实际轮胎气压。
- 分两级发出轮胎气压警告（黄色和红色警告）。
- 车辆静止：显示与所需气压的压差以及所选轮胎类型和负载。



警告

轮胎气压不正确

低或高轮胎气压会对轮胎和车轮造成不可弥补的损坏、延长制动距离并且大大增加事故风险。尽管配备了轮胎气压监控系统，但驾驶员仍有责任确保使用正确的气压对轮胎充气并且 TPM 菜单中的设置正确。

- ▶ 调整轮胎气压以便适合您的特定轮胎和负载情况。
- ▶ 请参阅第 334 页的“轮胎气压”一章。
- ▶ 确保多功能显示器上 TPM 菜单中的设置符合车辆上所安装的轮胎和负载情况。更换车轮或车辆载荷发生变化后，更新 TPM 菜单中的设置。



警告

轮胎气压不正确

- ▶ 即使新安装的一组车轮所使用的设置与旧车轮组相同，仍然要在多功能显示器中再次选择轮胎类型和轮胎尺寸。
- ▶ 在多功能显示器上输入的信息不完整或者选择错误的轮胎会影响警告和信息的准确性。
- ▶ 如果红色的轮胎气压警告出现在多功能显示器上：立即将车停在一个合适的地方，并检查轮胎是否损坏。如有必要，安装收缩式备用轮胎。
- ▶ 请参阅第 203 页的“轮胎漏气”一章。
- ▶ **请勿**继续使用有故障的轮胎驾驶。请立即更换有故障的轮胎 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▶ 当轮胎气压再次快速下降时，请勿驾驶车辆。如有疑问，请让合格的专业维修中心检查轮胎。
保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。



信息

当轮胎中气体自然扩散以及由于异物造成轮胎逐渐失压时，轮胎气压监控系统会发出胎压降低警告。

轮胎气压监控系统不能警告突然发生的轮胎损坏（如由于意外外部因素造成的轮胎漏气）。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X


Y

Z

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

轮胎气压监控 (TPM) 系统存在故障

在发生故障的情况下，轮胎气压监控系统无法继续监控轮胎气压。

仪表板上的轮胎气压警示灯  亮起，多功能显示器上显示一条相应的信息。

▶ 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

在以下情况下，TPM 将无法正常工作，例如：

- 轮胎气压监控系统有故障。
- 轮胎气压监控系统的车轮发射器丢失。
- 在轮胎设置更新后的检测阶段。
- 更换车轮后但没有更新轮胎设置时。
- 轮胎温度过高。

- ▶ 请参阅第 162 页的“警告和提示信息”一章。
- ▶ 请参阅第 275 页的“警示灯和指示灯”一章。

显示轮胎气压

信息

点火装置开启后，仅在车辆行驶速度约为 25 km/h 后才能检测到和显示轮胎气压。在此期间，用虚线 (-.-) 显示代替轮胎气压。车辆静止超过约 10 分钟且点火装置关闭又重新开启后，将不再显示轮胎气压。如果以至少 0.1 bar 的气压给轮胎充气，将更新和显示相应的轮胎气压。

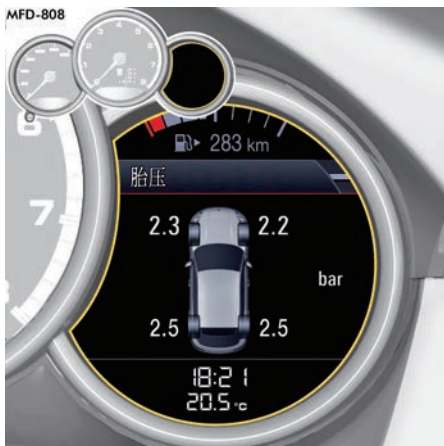


图 96: 轮胎气压显示

- ▶ 选择 TPM 菜单。

显示的实际气压仅供参考。轮胎气压会根据温度发生变化。

▶ 任何情况下都不能根据该显示内容改变轮胎气压。

显示充气信息



图 97: 充气信息的示例

✓ 车辆静止。

- ▶ TPM ▶ 充气信息

显示相关车轮上与所需气压的压差。

示例：如果右后轮胎的气压显示为 **-0.1 bar** (-1.5 psi)，则必须向该轮胎充气 0.1 bar。

显示的气压已考虑轮胎温度。

- ▶ 要纠正轮胎气压，请仅使用“充气信息”显示中所示的压差或来自相应的轮胎气压警告中的压差。

如果轮胎尚未进行检测，则会显示新的所需气压，而不是实际的压差。

- ▷ 请参阅第 131 页的“设定轮胎气压监控系统 (TPM)”一章。

选择轮胎类型（所装轮胎的类型和尺寸）

信息

可用选项取决于车型。因此，多功能显示器上可能不会显示此处给出的某些选项。

- ▶ 在安装未在多功能显示器中存储尺寸的轮胎之前，应该将缺失的信息添加到多功能显示器上。

请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

- ▶ 请仅使用经保时捷许可的轮胎。

✓ 车辆静止

▶ TPM ▶ 轮胎类型

可用设置和缩写：

- 18" 夏季：18" (S)
- 18" 冬季：18" (W)
- 18" 四季：18" (AS)
- 19" 夏季：19" (S)
- 19" 冬季：19" (W)
- 19" 四季：19" (AS)
- 20" 夏季：20" (S)
- 20" 冬季：20" (W)
- 20" 四季：20" (AS)
- 21" 夏季：21" (S)

所选设置以缩写形式显示在 TPM 主菜单的**轮胎类型**下。

选择满载或部分负载

✓ 车辆静止。

▶ TPM ▶ 满载


- **满载：**
已启用满载。
- **满载：**
已启用部分负载。
- ▶ 根据选择的负载类型调节轮胎气压。
- ▷ 请参阅第 130 页的“显示充气信息”一章。

信息

如果不显示**满载**选项，则指定的轮胎气压适用于所有车辆负载类型。


设定轮胎气压监控系统 (TPM)

在更换发射器或者更新轮胎设置后，轮胎气压监控系统开始对车轮进行“检测”。在此过程中，轮胎气压监控系统可识别车轮及其安装位置。轮胎气压监控系统将识别出的车轮分配给正确的车轮安装位置后，立即显示位置和气压信息。在检测过程中，冷态 (20°C) 下的轮胎所需气压显示在充气信息显示中，并且在多功能显示器上显示信息**未监控胎压，系统从 25 km/h 开始检测**。

仪表板中的轮胎气压警示灯  保持亮起，直到所有车轮都已检测。

- ▷ 请参阅第 275 页的“警示灯和指示灯”一章。

轮胎气压警告

仪表板上的轮胎气压警示灯  和多功能显示器上的相应信息分两级（根据气压损失量，分为黄色和红色轮胎气压警告）警告气压损失。

信息

只有在校正轮胎气压后，轮胎气压警示灯才会熄灭。

车辆静止时如果点火装置已关闭，或者再次开启点火装置时，黄色的轮胎气压警告会出现大约 10 秒钟。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

点火装置打开时可对黄色的轮胎气压警告进行确认。

此红色轮胎气压警告也会在行驶时出现并可进行确认。

▷ 请参阅第 162 页的“警告和提示信息”一章。

四轮驱动菜单 – 保时捷牵引力控制管理系统 (PTM)



图 98: 扭矩分配的示例

▶ 选择**全轮驱动**菜单。

以条形图形式显示当前扭矩分配。橙色条指示前桥和后桥之间的扭矩分配。

Chrono 菜单

▷ 请参阅第 229 页的“Sport Chrono 计时器”一章。

ACC 菜单

▷ 请参阅第 309 页的“自适应巡航定速控制系统 (ACC)”一章。

儿童保护系统（儿童座椅）

一般安全指南



危险

儿童保护系统使用不当

儿童保护系统使用不当可能会导致严重或致命伤害。

不适合您车型或未在车内正确安装的儿童保护系统在发生事故时无法提供充分的保护。

- ▶ 请务必阅读有关儿童保护系统的单独安装说明。
- ▶ 使用儿童保护系统时，请您务必遵循适用于您所在国家/地区的法规。
- ▶ 只能使用保时捷推荐的儿童保护系统。这些保护系统已经进行了检测和调节以便适合保时捷车辆内部和适当的儿童体重级别。使用其他未经检测的系统可能会增大伤害风险。
- ▶ 如果在乘客座椅上安装有儿童保护系统，则关闭乘客侧安全气囊。

Porsche 推荐使用保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 儿童保护系统。

有关安装选项的信息：

- ▶ 联系您的保时捷中心。
- ▷ 请参阅第135页的“使用儿童保护系统 - 使用安全带固定”一章。
- ▷ 请参阅第137页的“使用儿童保护系统 - 要用 ISOFIX 系统固定”一章。



危险

乘客座椅上的儿童保护系统

只有在乘客体型和体重达到特定的最低要求时，乘客侧安全气囊才能提供有效的保护。如果在乘客侧座椅上装有儿童保护系统或承载身材过矮或体重过轻的乘客时，存在乘客侧安全气囊被触发导致严重甚至致命伤害的风险。

- ▶ 在乘客座椅上安装儿童保护系统前，请务必关闭乘客侧安全气囊。
- ▷ 请参阅第 139 页的“开启和关闭乘客侧安全气囊 - “PASSENGER AIR BAG OFF”（乘客侧安全气囊关闭）指示灯”一章。
- ▶ 调节乘客座椅的靠背角度，以便使儿童保护系统紧贴乘客座椅。
- ▶ 如果安装了儿童保护系统，应始终关闭座椅加热。
- ▶ 在安装儿童座椅面朝行驶方向的儿童保护系统前，请将相应座椅头枕调节得尽可能高。如果后排座椅上的座椅头枕导致您无法安装儿童保护系统，甚至在将其调整到最高位置时也不行，则必须拆下座椅头枕。拆下儿童保护系统后，务必要重新安装座椅头枕。
- ▷ 请参阅第 320 页的“拆卸和安装后排座椅上的座椅头枕”一章。

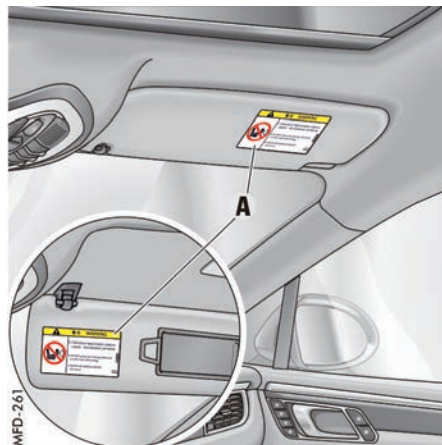


图 99: 遮阳板上的安全气囊警告标签

- ▶ 不得撕下、污损安全气囊警告标签或警告标志，或使其无法辨认。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

儿童保护系统的体重级别分类

分组 0 和 0+ 的儿童体重：

不超过 13 kg

此分组的儿童必须用**朝向后方**安装的儿童保护系统搭载。

在可能的情况下，最好将这些儿童保护系统安装在后排座椅上。

分组 I 的儿童体重：

9 至 18 kg

此分组的儿童用**朝向前方**安装的儿童保护系统搭载。

在例外情况下，此体重分组的儿童也可以用后向的特殊儿童保护系统搭载。

在可能的情况下，最好将这些儿童保护系统安装在后排座椅上。

分组 II 的儿童体重：

15 至 25 kg

此分组的儿童用**朝向前方**安装的儿童保护系统搭载。

在可能的情况下，最好将这些儿童保护系统安装在后排座椅上。

分组 III 的儿童体重：

22 至 36 kg

此分组的儿童用**朝向前方**安装的儿童保护系统搭载。

在可能的情况下，最好将这些儿童保护系统安装在后排座椅上。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

使用儿童保护系统 – 使用安全带固定

推荐的儿童保护系统 – 用安全带固定

请参阅第 136 页的“使用儿童保护系统 – 要用车辆安全带固定”一章。

体重级别	制造商	型号	授权编号	保时捷零件号	安装在乘客座椅上	安装在后排座椅上	
						外侧 ¹⁾	中央
分组 0 和 0+: 不超过 13 kg	Britax-Römer	保时捷 婴儿座椅 GO+	E1 04301146	955.044.802.94	<ul style="list-style-type: none"> - 朝向后方安装 - 仅限乘客侧安全气囊关闭的情况下 - 将乘客座椅调节到靠后较高的位置¹⁾ 	允许	允许
分组 I: 9 至 18 kg	Britax-Römer	保时捷 儿童座椅 ISOFIX G1	E1 04301199	955.044.802.88	<ul style="list-style-type: none"> - 朝向前方安装 - 仅限乘客侧安全气囊关闭的情况下 	允许	不允许 ²⁾
分组 II: 15 至 25 kg	Britax-Römer	保时捷 儿童座椅 增强型 G2 + G3	E1 04301169	955.044.802.90	<ul style="list-style-type: none"> - 将乘客座椅调节到靠后较高的位置¹⁾ - 调节儿童保护系统上的安全带导向装置，以便它位于乘客座椅上安全带导向器的前面和下部。 	允许	允许
分组 III: 22 至 36 kg	Britax-Römer	保时捷 儿童座椅 增强型 G2 + G3	E1 04301169	955.044.802.90	<ul style="list-style-type: none"> - 调节乘客座椅的靠背角度，以便使儿童保护系统紧贴乘客座椅。 	允许	允许

1) 确保在前排座椅与坐在后方的乘客之间留出令人感到舒适的距离。

2) 后排中间座椅不适合于安装带腿靠的儿童保护系统。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

使用儿童保护系统 - 要用车辆安全带固定

按 ECE-R16 标准通过安全带固定的儿童保护系统的使用方法综述。

儿童保护系统上的橙色 ECE 标签会显示“Universal”（通用）标记（图 100）。

体重级别	乘客座椅上的儿童保护系统 ¹⁾	后排座椅上的儿童保护系统	
		外侧	中间座椅 ²⁾
分组 0: 不超过 10 kg	U/L	U/L	U/L
分组 0+: 不超过 13 kg	U/L	U/L	U/L
分组 I: 9 至 18 kg	U/L	U/L	U/L
分组 II: 15 至 25 kg	U/L	U/L	U/L
分组 III: 22 至 36 kg	U/L	U/L	U/L



SF1-529

图 100: ECE 标签。

- A 尺寸分类
- B “Universal”（通用）或“Semi Universal”（半通用）标记
- C 体重级别

1) 仅限乘客侧安全气囊关闭的情况下。请参考第 135 页的乘客座椅上安装儿童保护系统的注意事项。

2) 后排中间座椅不适合于安装带腿靠的儿童保护系统。

U: 适合“Universal”（通用）类别中许可用于此体重级别的儿童保护系统。

L: 适合于第 135 页上列出的标为“Semi-Universal”（半通用）的专用儿童保护系统。

请参考儿童保护系统随附的车型列表以及互联网上相关儿童保护系统制造商发布的车型列表。

使用儿童保护系统 – 要用 ISOFIX 系统固定

推荐的儿童保护系统 – 要用 ISOFIX 系统固定

请参阅第 138 页的“儿童保护系统的使用 – 用 ISOFIX 系统固定”一章。

体重级别	制造商	型号	授权编号	保时捷零件号	安装在乘客座椅上	安装在后排座椅上	
						外侧 ¹⁾	中间座椅 ²⁾
分组 O 和 O+： 不超过 13 kg	Britax-Römer	保时捷 婴儿座椅 G0+ 仅可与以下装 备一起使用： ISOFIX 基座	E1 04301146	955.044.802.94 仅可与以下装备一 起使用： 955.044.802.95	<ul style="list-style-type: none"> 朝后方安装 仅限乘客侧安全气囊关闭的情况下 将乘客座椅调节到靠后较高的位置¹⁾ 	允许	可以使用车辆安全带在没有“ISOFIX base”的情况下安装；但不可与 ISOFIX 一起使用。
分组 I： 9 至 18 kg	Britax-Römer	保时捷 儿童座椅 ISOFIX G1	E1 04301199	955.044.802.92	<ul style="list-style-type: none"> 朝前方安装 仅限乘客侧安全气囊关闭的情况下 	允许	不允许 ³⁾
分组 II： 15 至 25 kg	Britax-Römer	保时捷 儿童座椅 增强型 ISOFIX G2 + G3	E1 04301198	955.044.802.96	<ul style="list-style-type: none"> 将乘客座椅调节到靠后较高的位置¹⁾ 调节儿童保护系统上的安全带导向装置，以便它位于乘客座椅上安全带导向器的前面和下部。 	允许	只能通过车内安全带安装；不能与 ISOFIX 搭配使用
分组 III： 22 至 36 kg	Britax-Römer	保时捷 儿童座椅 增强型 ISOFIX G2 + G3	E1 04301198	955.044.802.96	<ul style="list-style-type: none"> 调节乘客座椅的靠背角度，以使儿童保护系统紧贴乘客座椅。 	允许	只能通过车内安全带安装；不能与 ISOFIX 搭配使用

- 1) 确保在前排座椅与坐在后方的乘客之间留出令人感到舒适的距离。
- 2) 所有保时捷 ISOFIX 儿童保护系统在安装到后排中间座椅时都必须使用安全带固定。
- 3) 后排中间座椅不适合于安装带腿靠的儿童保护系统。

A 儿童保护系统的使用 – 用 ISOFIX 系统固定

B 按 ECE-R 16 标准通过 ISOFIX 系统固定的儿童保护系统的使用方法综述。

C “Universal”（通用）或“semi universal”（半通用）标记标示在儿童保护系统的橙色 ECE 标签上。

D	E 体重级别	F 尺寸分类	G 固定装置	H 车上的 ISOFIX 固定点		
				I 乘客座椅 ^{1) 2)}	J 后排外侧座椅	K 后排中间座椅
L	M 婴儿提篮 (朝左或朝右的儿童保护系统)	F G	ISO/L1 ISO/L2	X X	X X	X X
N	O 分组 0: 不超过 10 kg	E	ISO/R1	IL	X	IL
P	Q 分组 0+: 不超过 13 kg	E	ISO/R1	IL	X	IL
R		D	ISO/R2	IL	X	IL
S		C	ISO/R3	IL	X	IL
T	U 分组 I: 9 至 18 kg	D	ISO/R2	IL	X	IL
V		C	ISO/R3	IL	X	IL
W		B	ISO/F2	IL/IUF	X	IL
X		B1	ISO/F2X	IL/IUF	X	IL
Y	Z 分组 II: 15 至 25 kg	A	ISO/F3	IL/IUF	X	IL
					IL	IL
	分组 III: 22 至 36 kg			IL	IL	IL

1) 仅限乘客侧安全气囊关闭的情况下。请参考第 137 页的乘客座椅上安装儿童保护系统的注意事项。

2) 在 ISOFIX 固定系统用于**乘客座椅**的车辆上，标记为“半通用”的儿童保护系统可能会安装到乘客座椅上。
请参见儿童保护系统随附的车型列表以及第 137 页上保时捷推荐的儿童保护系统。

X: 座椅不适合此尺寸分类的儿童保护系统。

IL: 适合于第 137 页列出的特定 ISOFIX 儿童保护系统以及“半通用”许可的 ISOFIX 儿童保护系统。请参考儿童保护系统随附的车型列表以及互联网上相关儿童保护系统制造商发布的车型列表。

IUF: 适合标记为“通用”的朝向前方固定的儿童保护系统，该系统允许用于此体重分组并使用车辆 ISOFIX 系统和“顶部系链”紧固带固定。
请参阅第 140 页的“安装配有 ISOFIX 系统的儿童保护系统”一章。

安装儿童保护系统

婴儿提篮

尺寸类别 F 到 G 的朝左或朝右的儿童保护系统（如婴儿提篮）不应该在任何座椅变型上使用。

- ▶ 请参阅第138页的“儿童保护系统的使用 – 用 ISOFIX 系统固定”一章。

保时捷建议使用保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 提供的儿童保护系统（例如保时捷婴儿座椅 ISOFIX GO+）。

- ▶ 请参阅第135页的“推荐的儿童保护系统 – 用安全带固定”一章。
- ▶ 请参阅第137页的“推荐的儿童保护系统 – 要用 ISOFIX 系统固定”一章。

开启和关闭乘客侧安全气囊 – “PASSENGER AIR BAG OFF”（乘客侧安全气囊关闭）指示灯

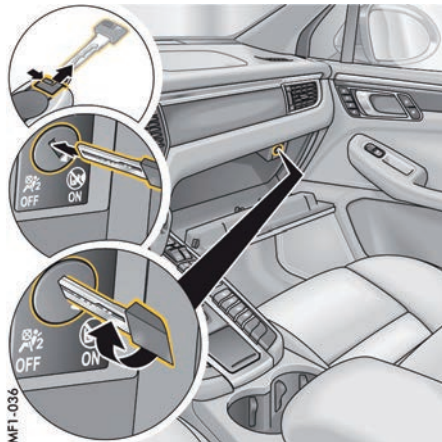


图 101: 开启和关闭乘客侧安全气囊

1. 关闭点火装置。
2. 打开手套箱。
3. 从驾驶员车匙上取下紧急车匙。
 - ▶ 请参阅第159页的“使用紧急车匙”一章。

注释

存在钥匙开关和安全气囊损坏风险。

- ▶ 仅在已将紧急车匙插入钥匙开关后转动它，直到第二次您感觉到有阻力。
- ▶ 仅在点火装置关闭后才打开或关闭乘客侧安全气囊。

4. 将紧急车匙插入钥匙开关中的第二阻力点。钥匙齿应进入钥匙开关约 3/4。
5. 使用紧急车匙即可轻松关闭（钥匙位置 OFF）或开启（钥匙位置 ON）乘客侧安全气囊。

⚠ 危险

乘客侧安全气囊被意外触发有导致严重或致命伤害的风险

如果在车辆行驶时，紧急车匙留在钥匙开关中，则钥匙开关中的振动可能导致紧急车匙意外旋转，从而可能触发安全气囊。

- ▶ 切勿在行驶时，将紧急车匙留在钥匙开关内。

6. 从钥匙开关上取下紧急车匙。
7. 关闭手套箱。

⚠ 危险

乘客侧安全气囊关闭

拆下儿童保护系统后，如果乘客侧安全气囊保持关闭，则车辆发生碰撞时安全气囊将无法触发。

- ▶ 如果乘客座椅上装有儿童保护系统，仅需关闭乘客侧安全气囊。
- ▶ 拆下儿童保护座椅系统后，再次开启乘客侧安全气囊。

PASSENGER AIR BAG OFF/ON（乘客侧安全气囊关闭 / 开启）指示灯位于顶置控制台中。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

OFF ON 灯光检查

开启点火装置后，PASSENGER AIR BAG OFF/ON（乘客侧安全气囊关闭/开启）指示灯会亮起大约 5 秒钟以便进行灯光检查。

OFF 乘客侧安全气囊关闭

如果关闭乘客侧安全气囊，则在点火装置开启/发动机运转时，PASSENGER AIR BAG OFF（乘客侧安全气囊关闭）指示灯将持续亮起。

ON 乘客侧安全气囊开启

如果乘客侧安全气囊开启，则 PASSENGER AIR BAG ON（乘客侧安全气囊开启）指示灯将亮起大约 1 分钟，然后在点火装置开启时关闭。

危险

乘客侧安全气囊失效或发生故障

打开点火装置并关闭乘客侧安全气囊后，如果 PASSENGER AIR BAG OFF/ON（乘客侧安全气囊关闭/开启）指示灯未亮起，则说明系统可能发生故障。

▶ 这时，不要将儿童保护系统装到乘客座椅上。

▶ 立即排除故障。

请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

安装配有 ISOFIX 系统的儿童保护系统

- ▶ 请参阅第 137 页的“推荐的儿童保护系统 - 要用 ISOFIX 系统固定”一章。
- ▶ 请务必阅读有关儿童保护系统的单独安装说明。

将儿童保护系统装到乘客座椅上



图 102: 乘客座椅的 ISOFIX 儿童保护系统

ISOFIX 儿童保护系统固定点的定位凸耳 A 位于乘客座椅的座椅表面（取决于装备水平）。

1. 使用紧急车匙 OFF（关闭）关闭乘客侧安全气囊。

顶置控制台上的 PASSENGER AIR BAG OFF（乘客侧安全气囊关闭）警示灯必须亮起。

- ▶ 请参阅第 139 页的“开启和关闭乘客侧安全气囊 - “PASSENGER AIR BAG OFF”（乘客侧安全气囊关闭）指示灯”一章。

2. 按照儿童保护系统安装手册中的说明将儿童保护系统固定到定位凸耳 A 上。
3. 拉动儿童保护系统以检查两个固定点是否正确接合。

将儿童保护系统装到后排座椅上



图 103: 后排外侧座椅的 ISOFIX 儿童保护系统

用于儿童保护系统的 ISOFIX 固定系统的定位凸耳 A 位于后排外侧座椅的座椅表面。

1. 如有必要，从 ISOFIX 固定点上拉下护盖并将其存储于安全位置。
2. 按照儿童保护系统安装手册中的说明将儿童保护系统固定到定位凸耳 A 上。
3. 拉动儿童保护系统以检查两个固定点是否正确接合。

带有 ISOFIX 顶部系链的儿童保护系统的上部固定点

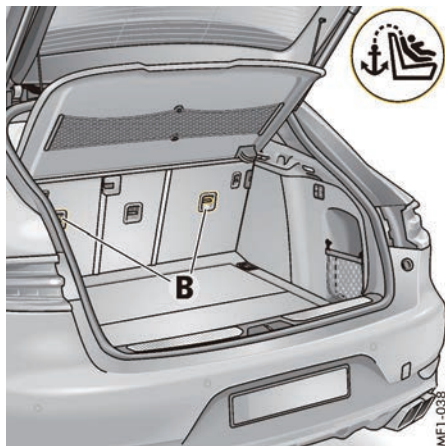


图 104: 上拉带

使用带有 ISOFIX 顶部系链的儿童保护系统时，可使用后排外侧座椅靠背后部的固定点 **B** 固定顶部系链。

i 信息

中间座椅上的固定点不用于固定 ISOFIX 顶部系链。

它仅用作捆绑点，以免行李厢内装载的物品滑落。

1. 按照儿童保护系统安装手册中的说明将儿童保护系统固定到定位凸耳 **A** 上。



图 105: 将配备 ISOFIX 固定系统的儿童保护系统装到后排座椅上

2. 拉动儿童保护系统以检查两个固定点是否正确接合。
3. 将 ISOFIX 顶部系链 **C** 引导通过座椅头枕。

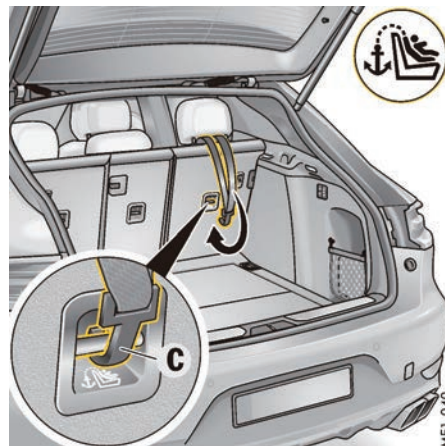


图 106: 将配备 ISOFIX 顶部系链的儿童保护系统装到后排座椅上

4. 将 ISOFIX 顶部系链 **C** 固定到靠背后侧（图 106）的固定点上，然后将束带拉紧。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

方向盘

调节方向盘



警告

在驾驶时调节方向盘

如果试图在驾驶时调节方向盘，方向盘的移动量可能会超出您的预期，车辆可能会失控。

- ▶ 切勿在行驶时调节方向盘。

手动调节方向盘



图 107: 方向盘调节锁定杆

1. 将车钥匙完全插入点火锁。
2. 向下推动锁定杆。
3. 通过向上或向下以及沿纵向移动来调节方向盘，以配合靠背角度和座椅位置。
4. 往回转动锁定杆，直至感到其卡入位。

电动调节方向盘



小心

意外调出记忆设置

如果方向盘的移动范围内有人或宠物，则调节方向盘时存在挤伤或压伤肢体的风险。

- ▶ 请勿将儿童独自留在车内。

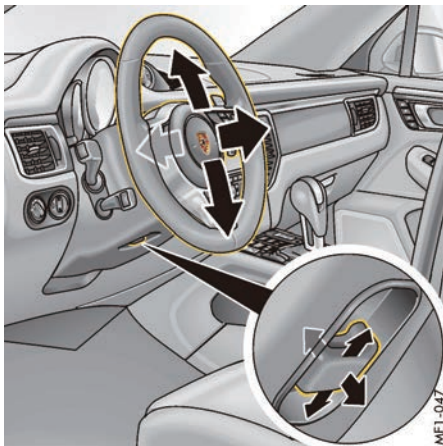


图 108: 方向盘调节控制开关

- ▶ 沿相应的方向移动转向柱下方的控制开关，直到达到所需的设置。

存储方向盘设置

对于具有记忆功能组件的车辆，方向盘设置可以存储在驾驶员侧车门的记忆按钮上和驾驶员车匙中。

- ▶ 请参阅第 145 页的“个性化设置”一章。

开启 / 关闭方向盘加热功能

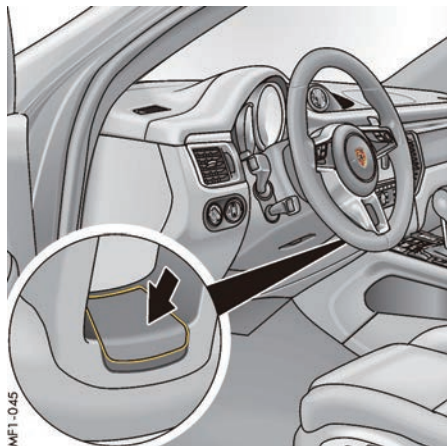


图 109: 加热式方向盘按钮

- ✓ 发动机正在运转。
- ▶ 按住中央方向盘轮辐（图 109）上的按钮，直至多功能显示器上短时间显示信息**方向盘加热功能已开启**或**方向盘加热功能已关闭**。

防盗保护

防盗保护

离开车辆时，务必做到以下几点：

- ▶ 关闭车窗。
- ▶ 关闭全景式天窗系统。
- ▶ 启用电子驻车制动器。
- ▶ 拔下车钥匙（对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆：关闭点火装置）。
- ▶ 关闭手套箱。
- ▶ 关闭所有储物箱。
- ▶ 从车中取出贵重物品、车辆登记文件、电话和房屋钥匙。
- ▶ 关闭尾门。
- ▶ 关闭发动机舱盖。
- ▶ 锁止车门。

防盗装置

每把车钥匙中均有一个存有代码的收发器（电子部件）。

开启点火装置之前，点火锁会检查该代码。

只有用授权的车钥匙才能解除防盗装置并起动车辆。

解锁和锁止转向柱

未配备保时捷免钥匙进入系统的车辆

自动解锁转向柱

- ▶ 用驾驶员车匙通过无线遥控器解锁车辆。
- 或 -
将点火车匙插入点火锁。

自动锁止转向柱

- ▶ 拔出车钥匙。

配备保时捷免钥匙进入系统的车辆

自动解锁转向柱

- ▶ 使用驾驶员车匙通过无线遥控器禁用防盗警报系统并打开驾驶员侧车门。
- 或 -
使用保时捷免钥匙进入系统打开驾驶员侧车门。
- 或 -
开启点火装置。

自动锁止转向柱

- ▶ 打开驾驶员侧车门（在点火装置关闭的情况下）。
- 或 -
锁止车辆。

防盗报警系统

防盗报警系统监控着以下报警触点：

- 车门、尾门、前部车盖和大灯中的防盗报警触点。
- 车内监控：监控车辆锁止时车内的动作（例如打破车窗偷盗车内物品）。
- 取决于各个国家/地区车辆装备的倾斜传感器：检测车辆的倾斜状况（例如试图拖走车辆）。

如果以上任一报警触点被断开，报警喇叭鸣响约 30 秒且危险警示灯闪烁。

中断 5 秒后，将再次触发警报。这一过程最多会重复 10 次（取决于各个国家/地区的具体情况）。

i 信息

根据国家/地区，如果驾驶员车匙从点火锁中拔出，则在关闭最后一个车门或尾门/前部车盖后 30 秒防盗报警系统将自动启用。即使车辆未锁止也不例外。

车内监控系统和倾斜传感器随之关闭。如果打开车门或尾门/前部车盖，将触发警报。

- ▶ 每次离开车辆时，务必锁止车辆。
- ▶ 请告知留在车内的人员，打开车门时会触发防盗报警系统。

停用已触发的防盗报警系统：

- ▶ 解锁车辆或开启点火装置。

开启和关闭防盗报警系统

- ▶ 防盗报警系统在车辆锁止时启用。
- ▶ 防盗报警系统在车辆解锁时停用。

i 信息

如果您将紧急车匙插入车门锁来解锁车辆，则必须在车门开启后 15 秒内打开点火装置（点火锁位置 1），以防止触发防盗报警系统。

触发防盗报警系统所用的时间因国家/地区而异。

关闭被触发的防盗报警系统

- ▶ 解锁车辆
- 或 -
开启点火装置。

关闭车内监控和倾斜传感器


例如，如果车辆在锁止后仍有人员或宠物留在车内，或车辆正在由货运列车或船舶运输，则必须暂时关闭车内监控系统和倾斜传感器。

- ▶ 请参阅第 301 页的“锁止车门”一章。
- ▶ 请告知留在车内的人员，打开车门时会触发防盗报警系统。

i 信息

如果车辆由于没有车门开启而在解锁 30 秒后自动锁止，车内监控系统和倾斜传感器会保持关闭状态。

使用车钥匙

- ▶ 在 2 秒内按下车钥匙上的  按钮两次。危险警示灯缓慢闪烁一次。车门锁止，但是可以从车内打开。

功能指示

在未配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，锁止状态通过中控锁按钮中的指示灯的不同闪烁间隔来指示。在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆中，锁止状态通过车门中的指示灯的不同闪烁间隔来指示。

防盗报警系统启用

锁止车辆时，指示灯快速闪烁，然后正常闪烁。

防盗报警系统启用，车内监控和倾斜传感器关闭

锁止车辆时指示灯快速闪烁，然后熄灭 10 秒，之后正常闪烁。

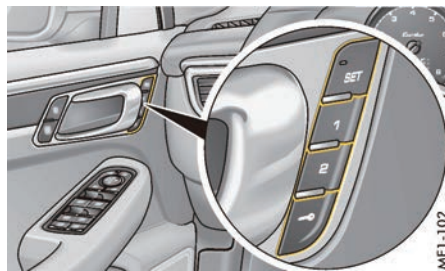
中控锁系统和防盗报警系统存在故障

指示灯亮起 10 秒，然后以双倍速度闪烁 20 秒，之后正常闪烁。

个性化设置

概述

此概述不能取代“个性化设置”下提供的完整说明。此概述尤其不能用来代替安全说明和警告。



在哪里可以存储 / 调出这些设置?

通过车钥匙锁止和解锁车辆时自动存储。

用记忆功能组件可以存储 / 调出哪些个性化设置?


- ✓ 必须在多功能显示器上启用**自动记忆**功能。
- ▷ 请参阅第 240 页的“打开和关闭自动记忆”一章。

人体工程学设置

- 驾驶员座椅、车外后视镜（驾驶员记忆功能组件）
- 驾驶员座椅、乘客座椅、车外后视镜、方向盘（舒适性位置记忆功能组件）

舒适性设置（舒适性位置记忆功能组件）


- 空调系统、多功能显示器

注意：如果**自动记忆**功能已启用，则每次锁止车辆时都会覆盖存储在驾驶员车匙或驾驶员车匙按钮  上的设置。

手动使用驾驶员侧车门中的记忆按钮 **1** 或 **2** 或者 **3**（乘客侧车门）。

人体工程学设置

- 驾驶员座椅、车外后视镜（驾驶员记忆功能组件）
- 驾驶员座椅、乘客座椅、车外后视镜、方向盘（舒适性位置记忆功能组件）

手动使用驾驶员侧车门中的驾驶员车匙按钮 。

人体工程学设置

- 驾驶员座椅、车外后视镜（驾驶员记忆功能组件）
- 驾驶员座椅、乘客座椅、车外后视镜、方向盘（舒适性位置记忆功能组件）

舒适性设置（舒适性位置记忆功能组件）

- 空调系统、多功能显示器

这些设置存储在驾驶员侧车门中的驾驶员车匙按钮  和驾驶员车匙上。

存储和调用个性化设置



小心

调出座椅、后视镜和方向盘的自动设置

如果设置被意外启用，可能会夹伤或碰伤肢体。

- ▶ 必要时按下记忆按钮或者座椅的调节按钮可取消自动调出设置。
- ▶ 请勿将儿童独自留在车内。

驾驶员记忆功能组件



图 110: 驾驶员侧车门记忆按钮 (驾驶员记忆功能组件)

驾驶员记忆功能组件包括驾驶员车匙上的不同设置存储以及驾驶员侧车门中的记忆按钮。

人体工程学设置:

- 驾驶员座椅
- 车外后视镜

舒适性位置记忆功能组件

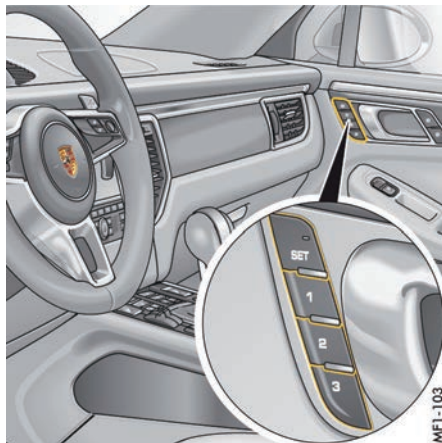


图 111: 乘客侧车门记忆按钮 (仅用于舒适性位置记忆功能组件)

舒适性位置记忆功能组件包括驾驶员车匙上的不同设置存储以及驾驶员侧和乘客侧车门中的记忆按钮。

人体工程学设置:

- 驾驶员座椅
- 乘客座椅
- 车外后视镜
- 方向盘

舒适性设置:

- 空调系统
- 多功能显示器

在驾驶员车匙上存储设置

人体工程学和舒适性设置可以分别分配到驾驶员车匙上。



信息

个性化记忆功能的信息最多可以存储到 4 把驾驶员车匙上。如果还有其他驾驶员车匙，则采用车辆中上次设定的驾驶员车匙上的记忆信息。

锁止车辆时自动存储

- ✓ 启用自动记忆功能。
- ▶ 请参阅第 240 页的“打开和关闭自动记忆”一章。
- ▶ 锁止车辆。
设置存储于可用的驾驶员车匙上。

在什么情况下适合于启用自动记忆功能?

每个驾驶员都使用自己的车钥匙。在锁止车辆时，最后选择的设置将会存储在车钥匙上。在更换驾驶员时，可通过各自的车钥匙调出个性化设置。

i 信息


如果启用**自动记忆功能**，每次锁止车辆时会覆盖驾驶员车匙上存储的设置。

通过按下驾驶员侧车门中的驾驶员车匙按钮 

✓ 点火装置已开启。

1. 按下 **SET**（设置）按钮。

按钮上的指示灯亮起。

2. 在 10 秒内按下驾驶员车匙按钮 

系统便会存储符合人体工学和舒适性要求的设置（针对特定的驾驶员车匙）。

随后，会响起确认存储操作的信号音，并且 **SET**（设置）按钮中的指示灯熄灭。

在何种情形下适合在驾驶员车匙按钮  上存储设置？

您想要在车辆静止时或者在驾车时存储/调出某些设置，而不仅是在锁止或解锁车辆时进行。

▶ 禁用**自动记忆功能**。


否则，在锁止车辆时将覆盖这些设置。

从驾驶员车匙中调出设置**通过解锁车辆自动调出**

▶ 解锁车辆并且打开驾驶员侧车门。

调出可用驾驶员车匙上的设置。

通过按下驾驶员侧车门中的驾驶员车匙按钮 

▶ 按住驾驶员车匙按钮  直至调出所有设置。

- 或 -


✓ 点火装置已关闭。

✓ 驾驶员侧车门打开。

▶ 点按驾驶员车匙按钮 

调出可用驾驶员车匙上的设置。

为什么驾驶员车匙按钮  上的设置与已存储的设置不符？

如果在多功能显示器上启用了**自动记忆功能**，则在车辆锁止时，设置将自动存储在驾驶员车匙上。在该过程中将覆盖存储在驾驶员车匙按钮  上的设置。

在记忆按钮 1、2 或 3 上存储设置

人体工程学设置可分配到驾驶员侧车门中的记忆按钮 1 和 2 上。

乘客座椅设置可分别存储到乘客侧车门中的按钮 1、2 和 3 上。

✓ 点火装置已开启。

1. 按下 **SET**（设置）按钮。

按钮上的指示灯亮起。

2. 在 10 秒内按下记忆按钮 1、2 或 3（仅限乘客侧车门）。

存储设置。

随后，会响起确认存储操作的信号音（仅限驾驶员侧车门），并且 **SET**（设置）按钮中的指示灯熄灭。

调出记忆按钮 1、2 或 3 中的设置

使用驾驶员侧车门上的记忆按钮 1 或 2 调出**人体工程学设置**。

▶ 按住记忆按钮 1 或 2，直至调出所有设置。

- 或 -

✓ 点火装置已关闭。

✓ 驾驶员侧车门打开。

▶ 点按记忆按钮 1 或 2。

设置将自动应用。

调出乘客侧车门上记忆按钮 1、2 或 3 中的**乘客座椅设置**。

▶ 按住记忆按钮 1、2 或 3，直至调出所有设置。

- 或 -

✓ 点火装置已关闭。

✓ 驾驶员侧车门打开。

▶ 点按记忆按钮 1、2 或 3。

设置将自动应用。

HOLD (防滑溜) 功能: 停车管理

作为一项辅助的“HOLD”（防滑溜）功能帮助驾驶员在上坡路面上停车和起步。

可自动防止车辆背对预期行驶方向后溜。

防滑溜功能启用时，仪表板上的指示灯 **HOLD** 亮起。

当自适应巡航定速控制系统正常工作时，防滑溜功能在自动制动之后主动固定车辆，使其保持静止。

当防滑溜功能启用时，如果松开驾驶员座椅安全带并打开驾驶员侧车门，电动停车制动器自动启用。

i 信息

如果车辆通过电子驻车制动器保持在斜坡上，以常规方式起步。

电子驻车制动器检测到驾驶员的起步意愿，并自动释放。

▷ 请参阅第 295 页的“电动停车制动器”一章。

i 信息

防滑溜功能将不起作用：

- PDK 选档杆处于位置 **P** 和 **N**：“HOLD”（防滑溜）功能处于启用状态时，如果移动 PDK 选档杆，“HOLD”（防滑溜）功能将被停用。
- 车辆未处于静止状态。
- 发动机未运转。
- 在小于 5% 的斜坡上。
- 驾驶员侧车门打开且驾驶员座椅安全带没有系紧。
- 制动踏板上的压力过低。

使用停车管理起步

即使不踩下制动踏板，也能停车并能防止车辆背对行驶方向溜车。

i 信息

通过在车辆静止时将制动踏板快速踩到底，可以启动 HOLD（防滑溜）功能，而与坡度情况无关。这可以防止车辆移动，而无需保持一直踩下制动踏板。在此情况下，将 PDK 选档杆换挡到其他档位将不会停用 HOLD（防滑溜）功能。

⚠ 警告

在上坡路段上轻微溜车

如果车辆停在陡坡上且未操作脚制动器，在借助“HOLD”（防滑溜）功能制动车辆前，可能导致溜车。在这种情况下，驾驶员可以通过踩下脚制动器阻止溜车。

- ▶ 利用脚制动器通过增大制动力帮助车辆制动。

i 信息

当“HOLD”（防滑溜）功能启动时，踩下制动踏板的感觉可能不同，而且可能会听到液压噪音。这种表现对于该系统是正常的，不是故障。

**警告****失去对车辆的控制**

即使启用了 HOLD (防滑溜) 功能, 也不可超越物理规律所限定的车辆行驶法则。尽管具有“HOLD” (防滑溜) 功能, 在上坡路段驾驶车辆起步仍是驾驶员的责任。

在易滑路面 (如冻结或松软路面) 上停车和起步时, 有时无法保证“HOLD” (防滑溜) 功能提供帮助。在这种情况下, 车辆可能会打滑。

- ▶ 始终根据驾驶状况和车辆载荷调整您的驾驶方式, 必要时使用脚制动器。

如果防滑溜功能不起作用, 则在坡道上起步时, 无法为驾驶员提供辅助。

- ▶ 利用脚制动器制动车辆。

后视镜

使用车外后视镜

乘客侧的凸面镜与驾驶员侧的非球面镜扩大了视野范围。

警告

因车外后视镜反映的路况失真导致驾驶员错误判断交通状况。

在凸面镜中显示的车辆或物体比实际尺寸小，因此看起来会比实际距离要远一些。

- ▶ 在估算后方车辆的距离以及倒车驶入停车位时，请务必考虑这种失真现象。
- ▶ 也可以利用内后视镜判断距离。

小心

如果后视镜玻璃破裂，可能会有电解液溢出

如果后视镜玻璃破裂，可能会泄漏出电解液。这种液体会刺激皮肤和眼睛。

- ▶ 如果电解液接触到眼睛或皮肤，应立即用清水冲洗。
- ▶ 必要时就医。

注释

存在损坏漆面、真皮、塑料部件和衣物的风险。电解液只有在尚未变干之前才易于清除。

- ▶ 用水清洗粘有电解液的部件。

注释

在洗车装置中清洗车辆时，存在损坏车外后视镜的风险。

- ▶ 使用洗车装置之前，折合车外后视镜。

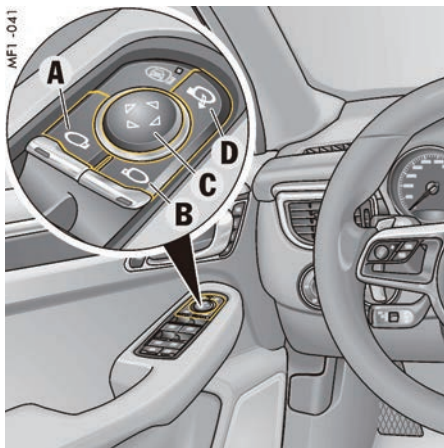


图 112: 车外后视镜的操作

- A 驾驶员侧的车外后视镜选择
- B 乘客侧的车外后视镜选择
- C 调节车外后视镜
- D 折合及展开车外后视镜

调节车外后视镜

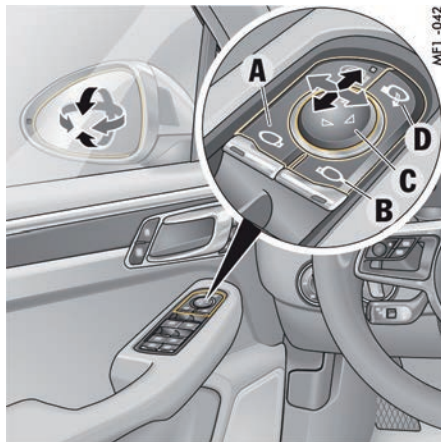


图 113: 调节车外后视镜

- ✓ 点火装置已开启。
 - 或 -
 - ✓ 点火装置已关闭，驾驶员侧或乘客侧车门未打开（最长 10 分钟）。
1. 按下驾驶员侧的选择按钮 A 或乘客侧的选择按钮 B。
所选按钮上的指示灯亮起。
 2. 按下调节按钮 C，将车外后视镜移至正确位置。

如果电动调节装置失效

- ▶ 可通过按压镜面调节后视镜。

折合及展开车外后视镜

手动折合车外后视镜

- ▶ 手动将后视镜壳体沿对角线向上转至极限位置。

手动展开车外后视镜

- ▶ 手动将后视镜壳体沿对角线向下转至极限位置。

从车内折合和展开车外后视镜

- ✓ 最高车速约为 50 km/h。
- ▶ 按下按钮 **D** (第 150 页的图 112)。两侧车外后视镜均折合或展开。

如果电动折叠功能失效

- ▶ 手动折合或展开后视镜。

从外侧折合和展开车外后视镜

车外后视镜可在车辆锁止时折合起来。

- ▶ 按住车钥匙上的按钮 **6** 至少 1 秒。
对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆：触摸驾驶员侧车门把手上的近距离传感器至少 1 秒。
车外后视镜折合。

自动展开车外后视镜

- ▶ 开启点火装置。
车外后视镜自动展开。

i 信息

如果事先使用了按钮 **D** (第 150 页的图 112) 折合车外后视镜, 则在点火装置开启后车外后视镜将不会自动展开。

存储车外后视镜设置

对于配备驾驶员记忆功能或舒适性位置记忆功能的车辆, 车外后视镜的个人设置可以存储在驾驶员侧车门的记忆按钮上和车钥匙上。

- ▶ 请参阅第 145 页的“个性化设置”一章。

开启和关闭车外后视镜的自动变光功能

车外后视镜自动与车内后视镜同步切换到防眩目位置。

- ▶ 请参阅第 152 页的“打开和关闭车内后视镜的自动变光功能”一章。

作为停车辅助功能向下转动后视镜玻璃

对于配备驾驶员记忆功能或舒适性位置记忆功能的车辆, 挂入倒档时, 乘客侧的后视镜玻璃会稍稍向下转动, 以便驾驶员可以看到路缘区域。

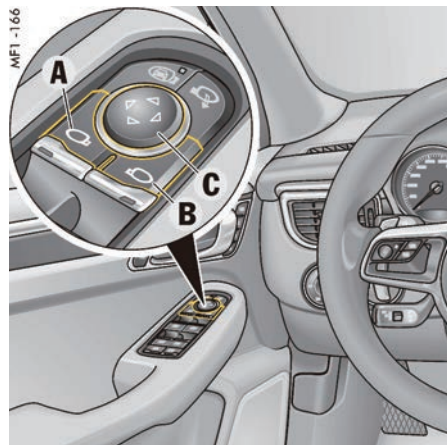


图 114: 作为停车辅助功能向下转动后视镜玻璃

自动向下转动后视镜玻璃

- ✓ 点火装置已开启。
- ✓ 已启用功能。
- ▶ 请参阅第 239 页的“当挂倒档时降低乘客侧车外后视镜”一章。

手动向下转动后视镜玻璃

1. 挂上倒档。
用于调节驾驶员侧车外后视镜的按钮 A 上的指示灯亮起。
2. 按下用于调节乘客侧车外后视镜的按钮 B。
乘客侧车门后视镜向下转动。

单独调节降低的后视镜玻璃的位置：

- ▶ 按下调节按钮 C，将车外后视镜玻璃移至所需位置。

对于配备驾驶员记忆功能或舒适性位置记忆功能的车辆，该设置存储在驾驶员侧车门的记忆按钮中或车钥匙上。

有关调用和存储车辆设置的信息：

- ▷ 请参阅第 145 页的“个性化设置”一章。

将后视镜移动到初始位置

在以下情况下后视镜将转回到初始位置：

- 如果移出倒档，则在经过一定的时间延迟后转回，或者
- 如果车速超过 15 km/h，则立即转回。

手动将乘客侧后视镜玻璃移动到其初始位置：

- ▶ 按下驾驶员侧车外后视镜按钮 A。

手动对内后视镜进行调光

调节后视镜时，防眩目杆必须朝向指向乘客舱。

- ▶ 基本设置 - 向乘客舱转动防眩目杆。
- ▶ 防眩目位置 - 向挡风玻璃转动防眩目杆。

打开和关闭内后视镜的自动变光功能

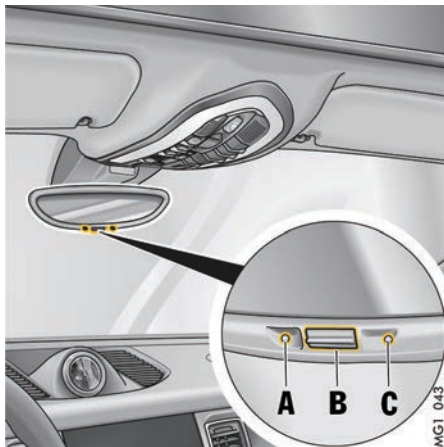


图 115: 内后视镜的自动变光功能

开启自动变光功能

- ▶ 按下按钮 B。
指示灯 A 亮起。
内后视镜根据光线强度自动切换到防眩目位置或恢复正常状态。

i 信息

挂入倒档或开启车内照明后，内后视镜不会变光。

关闭自动变光功能

- ▶ 按下按钮 B。
指示灯 A 熄灭。

⚠ 小心

如果后视镜玻璃破裂，可能会有电解液溢出

如果后视镜玻璃破裂，可能会泄漏出电解液。这种液体会刺激皮肤和眼睛。

- ▶ 如果电解液接触到眼睛或皮肤，应立即用清水冲洗。
- ▶ 必要时就医。

注释

存在损坏漆面、真皮、塑料部件和衣物的风险。电解液只有在尚未变干之前才易于清除。

- ▶ 用水清洗粘有电解液的部件。

i 信息



不得遮挡光线传感器 C 检测区域内的入射光（例如被后窗上的胶贴或行李厢内或行李罩盖上的行李物品遮挡）。同样，入射光必须能够透过挡风玻璃照射到前部光线传感器上，不得受到遮挡（例如被胶贴遮挡）。

机油

检查机油油位

应该始终定期检查油位（例如，在加油时）。

对油位警告作出响应

如果油位过低，则符号  或  和警告信息将显示在多功能显示器上，并且必须立即加注加油。

▶ 请参阅第 162 页的“警告和提示信息”一章。

读取多功能显示器上的机油油位值

注释

存在损坏发动机的风险。

如果机油油位在机油油位表上降到了最低标记以下，则表示发动机将无法充分润滑。

- ▶ 定期检查机油油位。
- ▶ 切勿使机油油位下降到最低标记以下。

▶ 请参阅第 127 页的“检查和显示机油油位”一章。

选择并添加机油

警告

发动机区域内的发动机舱风扇和运动部件

在发动机舱内操作时，双手、手指、衣物、项链或长发可能会被卷入发动机舱风扇或传动皮带等运动部件中。发动机舱风扇安装在发动机盖罩下面。发动机关闭后，发动机舱温度会被继续监视约 30 分钟。在此期间，根据温度不同，发动机舱风扇可能会持续运转或突然开始运转。

- ▶ 只能在发动机关闭后在该区域中进行操作，并要格外小心，确保身体的某些部位、衣物或首饰不会卷入散热器风扇、发动机舱风扇、传动皮带或其他运动部件中。

警告

机油起火

如果机油接触到高温的发动机部件，可能会被点燃。含有机油残液的衣物如果弃置或存放在不通风的位置，则可能会自燃并导致失火。

- ▶ 使用衣服吸附溢出的机油。
- ▶ 在弃置前，将浸透了机油的衣服放置于通风处。
- ▶ 允许发动机在添加机油前冷却。

警告

高温发动机部件

发动机运转时，发动机以及邻近部件和排气系统会非常热。

- ▶ 在高温车辆部件（尤其是发动机和排放系统）附近工作时要特别小心。
- ▶ 对发动机舱操作之前，请务必关闭发动机并使其充分冷却。
- ▶ 在发动机舱内进行操作时要格外小心。
- ▶ 只能在发动机停机和点火装置关闭后添加机油。

注释

机油不足或过多都将损坏发动机。机油过多可能导致蓝烟并且导致对三元催化器造成长期损坏。

- ▶ 切勿使机油油位下降到最低标记以下。
- ▶ 最多只能将机油添加到最高标记处。在机油加得过多时，请到最近的维修站校正机油量。请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

请务必遵照以下几点：

- 请仅使用经保时捷许可的机油。这是确保最佳和无故障行驶的前提条件。
- 定期更换机油是保养工作的一部分。
- 重要的是遵守《保修和保养手册》中规定的技术保养周期，特别是机油更换周期。
- 经保时捷许可的机油可以相互混合。
- 保时捷发动机不能使用任何机油添加剂。
- 发动机舱内有一个标签，上面列出了适合发动机的机油信息。

您的保时捷中心将乐于为您提供建议。

选择机油

保时捷建议您使用 **Mobil 1**。

车辆	许可	SAE 粘度级别 ¹⁾
Macan Turbo, Macan GTS, Macan S	Porsche A40	SAE 0W-40 ²⁾ SAE 5W-40 ³⁾ SAE 5W-50 ³⁾
Macan	保时捷 A40	SAE 0W-40 ⁴⁾ SAE 5W-40 ³⁾

- 1) SAE 粘度等级 - 例如：SAE 0W-40
规格 0W = 低温粘度规格（冬季）
规格 40 = 高温粘度规格。
- 2) 适合所有温度范围。
- 3) 适合 -25°C 以上的温度范围。
- 4) 适合所有温度范围。
保时捷推荐使用此粘度等级。

i 信息

通常可以在机油桶上或零售商公告中找到制造商许可的详细信息。要了解当前许可状态：联系您的保时捷中心。

添加机油

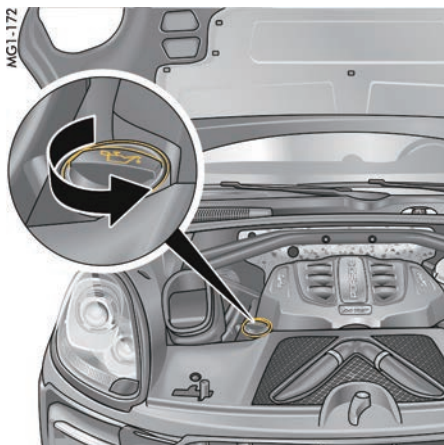


图 116: 机油加注口 - Macan Turbo, Macan GTS, Macan S



图 117: 机油加注口 - Macan

1. 读取多功能显示器上的机油油位值。
▷ 请参阅第 127 页的“检查和显示机油油位”一章。
2. 拧下机油加油口盖。
3. 添加在多功能显示器上指示的机油量。
切勿添加超过指示数量的机油。
▷ 请参阅第 127 页的“检查和显示机油油位”一章。
4. 小心地盖上机油加注口盖。

**添加汽油或打开发动机舱盖后测量汽油油位
(Macan Turbo、Macan S、Macan GTS)**

打开发动机舱盖后，至少行驶 10km 后才能测量机油油位。

仪表板的多功能显示器上显示信息“**目前没有关于油位的信息可用**”。

**在添加机油或打开发动机舱盖后测量机油油位
(Macan)**

将车辆停放在水平面上且发动机达到工作温度约 2 分钟后，可以检查机油油位。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

加热式后窗和车外后视镜加热

加热式后窗和车外后视镜

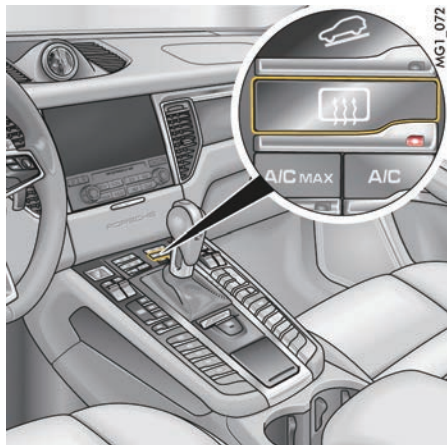




图 118: 加热式后窗 / 车外后视镜加热按钮

开启加热式后窗和车外后视镜加热


- ✓ 发动机正在运转。
- ▶ 按下按钮 。
- 按钮上的指示灯亮起。

根据外界温度，后窗 / 车外后视镜加热装置在约 5 至 20 分钟后自动关闭。

重新开启

- ▶ 再次按下按钮 。
- 按钮上的指示灯亮起。

关闭加热式后窗和车外后视镜加热

- ▶ 按下按钮 。
- 按钮上的指示灯熄灭。

信息

如果蓄电池电压过低，则加热式后窗 / 车外后视镜一开始会受限，之后将关闭。

加油

警告

加油时存在发生火灾的风险

燃油高度易燃，可能会爆燃或爆炸。

- ▶ 处理燃油时，严禁点火、明火和吸烟。

警告

燃油蒸气以及皮肤接触燃油

燃油和燃油蒸气有害健康。


- ▶ 请勿吸入燃油蒸气。
- ▶ 避免接触到皮肤或衣物。

信息

某些燃油的含硫量可能较高。因此，在特定的驾驶条件下，发动机内的燃烧会产生异味（所谓的“臭鸡蛋味”）。保时捷不对此特性负责，而且出现此特性并不代表车辆出现故障。

当点火装置打开时，仪表板上显示燃油油位。

- ▶ 请参阅第 275 页的“J - 燃油表”一章。

如果油箱中的燃油量少于剩余燃油量（取决于车型），那么点火装置开启或发动机运转时，仪表板中多功能显示器上的警示灯  会亮起。

- ▶ 请到最近的加油站加油。
- ▶ 请参阅第 328 页的“加注容量”一章。

选择合适的燃油

注释

不合适的燃油会损坏发动机、燃油系统和排气系统。

- ▶ 仅根据以下规范使用燃油。
- ▶ **不得使用含有甲醇的燃油。**

信息

有关燃油辛烷额定值的信息通常可以在汽油泵上找到。维修站工作人员也会向您提供此信息。

使用辛烷值为 98 RON/88 MON 且不含金属添加剂的**无铅燃油 (Macan: 95 RON/85 MON) 且不含金属添加剂的无铅燃油**，可使发动机达到设计的最佳动力性能与最低耗油量。

保时捷也意识到这些燃油可能并不总有供应。

使用辛烷值**至少为 95 RON/85 MON (Macan: 低于 95 RON/85 MON)** 且不含金属添加剂的无铅燃油时，发动机爆震控制系统会自动调节点火正时。

使用辛烷值低于 95 RON/85 MON 且不含金属添加剂的无铅燃油可能会降低发动机功率并增加耗油量。

- ▶ 避免在高发动机转速的情况下驾驶。
- ▶ 请务必使用您所在市场上不含金属添加剂的最高级别的无铅燃油。
- ▶ 切勿将燃油用尽。

发动机适合使用乙醇含量不超过 10% 的燃油工作。使用含乙醇的燃油会增加耗油量。严禁使用含有甲醇的燃油。

信息

如果无法提供推荐的燃油，在紧急情况下也可以使用**不含金属添加剂且辛烷值为 91 RON/82.5 MON** 的无铅燃油。不过，这会降低车辆性能并增加耗油量。

- ▶ **使用不含金属添加剂且辛烷值至少为 91 RON/82.5 MON 的无铅燃油。**
- ▶ 如果您在使用辛烷值为 91 RON/82.5 MON 的无铅燃油，则**不要全油门行驶。**

将添加剂用于低质量燃油

注释

使用未经许可的添加剂可能损坏发动机、燃油系统以及排气系统。

- ▶ 请仅使用保时捷许可的添加物。
- ▶ 在加油前加注添加剂。

燃油沉积性能可能不能满足某些国家/地区的要求。在这种情况下，经向保时捷中心咨询后，可在燃油中混合保时捷销售及推荐的添加剂。

保时捷零件号 000 043 206 89。

▶ 请阅读并遵照容器上指定的说明和混合比。尤其务必要遵照保养周期和机油更换周期。

加注燃油

注释

装饰膜接触到燃油可能会褪色。

▶ 请立即擦去膜上的燃油。

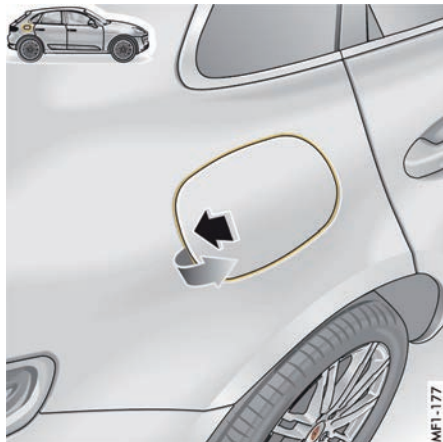


图 119: 加油口盖的开启

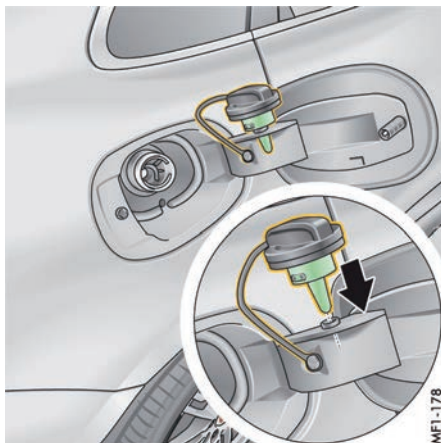


图 120: 打开燃油箱盖

- ✓ 关闭发动机。
- ✓ 点火装置已关闭。
- ✓ 车辆锁定。

1. 要打开加油口盖，请按下加油口盖的后部（图 119）。

加油口盖内侧的标签上显示有适合车辆的正确燃油类型。

2. 缓慢打开并取下油箱盖。
 3. 将燃油箱盖放到固定器中（图 120）。
 4. 将加油泵喷嘴完全插入加油口，加油泵喷嘴的手柄朝下放置。
 5. 操作加油泵喷嘴，为车辆加油。自动加油泵喷嘴停止加油后，请勿再加入更多的燃油。燃油可能会喷回或在受热后溢出。
- ▶ 请参阅第 328 页的“加注容量”一章。

6. 加完油后请立即将油箱盖装回，关闭至听到并感觉到锁止为止。

7. 关闭加油口盖并按压其后部，直到加油口盖牢固卡止。

信息

燃油箱盖丢失后，必须换用原装燃油箱盖。

加油口盖紧急解锁

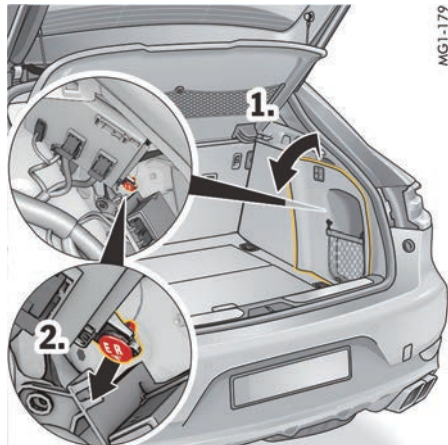


图 121: 加油口盖紧急解锁

如果电动解锁机构出现故障，则可以手动打开加油口盖：

1. 小心地拆下行李厢右侧饰板。
2. 拉动红色紧急释放按钮。释放加油口盖。

驾驶员车匙

使用驾驶员车匙

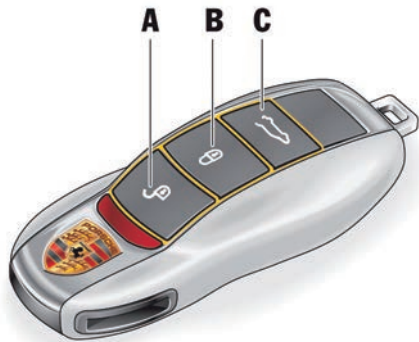


图 122: 驾驶员车匙

- A 解锁车辆
- B 锁止车辆
- C 打开尾门并解锁车辆

每把车钥匙中都整合了一把紧急车匙。车钥匙可用于解锁和锁止车辆上的所有锁。

- ▶ 看管好您的驾驶员车匙：和遥控器分开。
- ▶ 即使您只是暂时离开车辆，也始终要拔下车钥匙并且随身携带。
- ▶ 不要将车钥匙留在车内。

使用紧急车匙

拔下紧急车匙



图 123: 拔下紧急车匙

1. 向侧面推动解锁按钮（图 123）。
2. 拔出紧急车匙。

插入紧急车匙

- ▶ 将紧急车匙插入车钥匙，直至听到解锁按钮接合的咔嚓声。

更换驾驶员车匙中的电池

如果驾驶员车匙内的电池电量过低并且需要更换电池，多功能显示器上将显示信息**更换点火钥匙电池**。

i 信息

- ▶ 请遵守电池的弃置说明。



图 124: 更换电池

更换电池（CR 2032，3V）

1. 拔下紧急车匙。
2. 用适当的物体（例如紧急车匙）撬开驾驶员车匙外壳背面的护盖。
3. 更换电池（检查极性）。
4. 重新安装护盖并将其压紧。
5. 插入紧急车匙。

LC1-009

9000_233

9000_232

执行驾驶员车匙 / 控制单元的紧急释放

如果车辆蓄电池的电量不足，则只能通过执行紧急释放操作拔下车钥匙。

车辆和车钥匙之间的无线电传输受到干扰或车钥匙电池没电会停用保时捷免钥匙进入系统舒适功能。

如果发生这种情况，可以从点火锁中取下控制单元并使用车钥匙启动车辆。

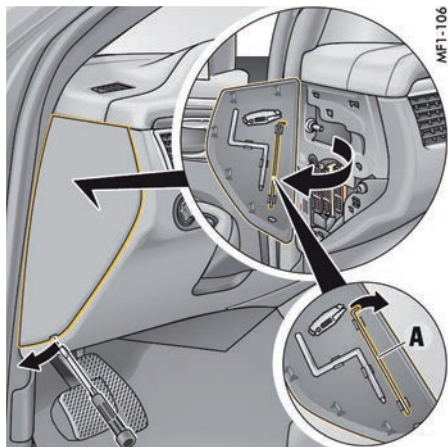


图 125: 取下金属钩

1. 用螺丝刀小心撬出驾驶员侧的保险丝盒盖并取下。
2. 松开保险丝盒盖内侧的金属钩 **A**。

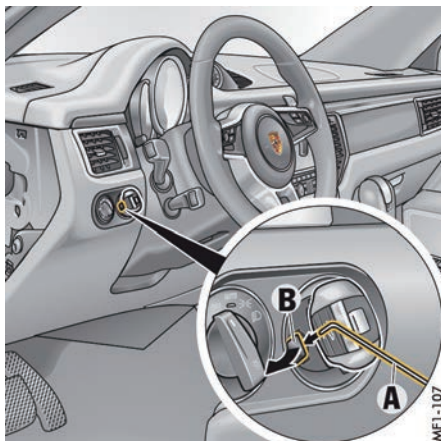


图 126: 从点火锁上拆下塑料罩盖

3. 用金属钩 **A** 从点火锁上拆下塑料罩盖 **B**。
4. 确保塑料罩盖 **B** 未丢失。

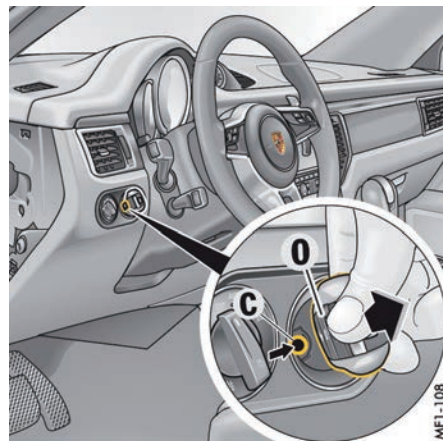


图 127: 执行紧急解锁

5. 将控制单元 / 驾驶员车匙转到点火锁位置 **0** (初始位置)。
6. 将金属钩 **A** 压入开口 **C** 中。
您将听到车钥匙 / 控制单元解锁的声音。
7. 在初始位置 **0** 拔出控制单元 / 驾驶员车匙。
8. 重新安装塑料护盖 **B**。

订购和存放替换车匙

只能从保时捷中心处订购驾驶员车匙。有时这可能会花费很长时间。

- ▶ 因此，请务必随时备有一把替换车匙。
- ▶ 将替换车匙存放在安全的地方，但切勿放在车内或车辆上。

将新的驾驶员车匙设定到车辆：

- ▶ 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▶ 必须重新设定属于车辆的所有驾驶员车匙。

信息

最多可对 8 把驾驶员车匙进行设定。

信息

- ▶ 如果驾驶员车匙丢失或被盗，请由保时捷中心在车辆中禁用该驾驶员车匙，并且在必要时更换机械锁。
 - ▶ 如果车钥匙丢失或被盗，或制作了额外车匙或替换车匙，请通知您的保险公司。
-

警告和提示信息

如果出现警告信息，一定要参阅本《驾驶手册》中相应的章节。

当警示灯和指示灯亮起时，还会响起声音信号。

只有满足所有测量前提条件，才会出现警告信息 - 因此应定期检查所有液位。








警告和提示信息分类

红色 系统失效或警告

黄色 故障、系统失效或信息

白色 故障、系统失效或信息

安全

仪表板中的显示器	多功能显示器上的信息	含义和所需操作
 亮起	 系好安全带	一条或多条安全带未系好。 ▶ 确保所有车辆乘员均系好座椅安全带。
	 乘客侧安全气囊打开 / 关闭	乘客侧安全气囊打开或关闭。
	 安全气囊指示灯标灯丢失 需要维修	安全气囊指示灯故障。 可继续行驶。 ▶ 相应调节您的驾驶方式。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
	 释放转向机构	转向锁上的张力过高。 可继续行驶。 ▶ 通过向左或向右转动方向盘释放转向锁。
	 关闭车门时锁止方向盘	转向锁未启用。 ▶ 锁止车辆以锁止方向盘。
	 转向助力器失灵 转向更吃力 可继续行驶	转向助力器不可用。 可继续行驶。 ▶ 相应调节您的驾驶方式。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*

* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

安全

仪表板中的显示器

多功能显示器上的信息

含义和所需操作

		转向助力器受限 已调整可继续行驶	<p>动力辅助暂时受限。 可继续行驶。</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 相应调节您的驾驶方式。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
		制动助力减弱 请向维修间咨询 可继续行驶	<p>制动助力器故障。 可继续行驶。</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 相应调节您的驾驶方式。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
 亮起		制动液液位警告 确保交通安全时将车辆熄火	<p>制动液液位过低。</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 将车辆停在合适的位置。 ▶ 请勿继续驾驶。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
 亮起		制动力分配故障 确保交通安全时将车辆熄火	<p>制动力分配故障。</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 将车辆停在合适的位置。 ▶ 请勿继续驾驶。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
 亮起		ABS/PSM 故障 已调整可继续行驶	<p>ABS 或保时捷稳定管理系统 (PSM) 故障。 可继续行驶。</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 相应调节您的驾驶方式。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
		磨损极限 更换制动衬片 可继续行驶	<p>制动片磨损。</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 立即更换制动片。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
 闪烁		紧急制动	<p>电子驻车制动器的紧急制动功能启用。 紧急制动后符号消失。</p>
 亮起		驻车制动器故障	<p>驻车制动器故障。</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*

* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

安全

仪表盘中的显示器	多功能显示器上的信息	含义和所需操作
	 电动驻车制动器处于维修模式	驻车制动器处于维修模式。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
 闪烁	 解除驻车制动器	驻车制动器已启用。 ▶ 拉动电动驻车制动器开关。 ▷ 请参阅第 295 页的“电动驻车制动器”一章。
 亮起	 踩下制动踏板	驻车制动器已启用。 ▶ 在松开电子驻车制动器时，踩下制动踏板。
	 雨量 / 光线传感器故障需要维修	雨量传感器 / 光传感器故障。 ▶ 手动开启挡风玻璃雨刷器和车灯。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
 闪烁	 自适应大灯控制单元故障需要服务	弯道灯故障。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
 亮起	 行驶灯光调试缺陷需要服务	行车灯控制单元故障。 ▶ 相应调节您的驾驶方式。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
	 大灯光程调节缺陷需要服务	大灯水平调节故障。 ▶ 相应调节您的驾驶方式。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
 闪烁	 大灯调控缺陷需要服务	大灯调控缺陷。 ▶ 相应调节您的驾驶方式。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
	 示例：检查左前转向灯	所报告的灯有故障。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*

* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

安全

仪表板中的显示器

多功能显示器上的信息

含义和所需操作

**远光灯辅助装置故障。
手动操作需要服务**

远光灯辅助系统故障。

- ▶ 手动启用远光灯。
- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*

**远光灯辅助系统当前受限 无摄像头视野 必要时需清洁挡风玻璃**

因摄像头故障，远光灯辅助系统暂时不可用。

- ▶ 必要时清洁挡风玻璃。
- 如果故障持续存在：
- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*

**PDLS + 实时受限，无摄像视角，如可能需清洗屏幕？**

因摄像头故障，保时捷动态照明系统升级版（PDLS 升级版）暂时不可用。

- ▶ 必要时清洁挡风玻璃。
- 如果故障持续存在：
- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*

**PDLS + 故障 手动操作远光灯
需要服务**

保时捷动态照明系统升级版（PDLS 升级版）故障。

- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*

侧灯已接通

行车灯或停车灯已开启。

停车灯已开启

左或右停车灯已开启。

**雨刷器故障
请前往维修间**

雨刷器故障。

- ▶ 相应调节您的驾驶方式。
- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*

* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

安全

仪表板中的显示器

多功能显示器上的信息

含义和所需操作

	亮起		检查轮胎	<p>一个或多个轮胎有显著的气压损失。</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 将车辆停在合适的位置。 ▶ 检查所指示的轮胎有无损坏。 ▷ 请参阅第 198 页的“检测轮胎损坏”一章。 ▶ 如有必要，安装收缩式备用轮胎。 ▷ 请参阅第 203 页的“轮胎漏气”一章。 ▶ 到最近的维修站设置正确的轮胎气压。 ▷ 请参阅第 196 页的“为轮胎充气”一章。
--	----	---	-------------	---

	亮起		请充气	<p>一个或多个轮胎有气压损失。</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 到最近的维修站设置正确的轮胎气压。 ▷ 请参阅第 196 页的“为轮胎充气”一章。
--	----	---	------------	---

	闪光灯或灯光亮起		故障监控轮胎压力 需要服务	<p>轮胎气压监控 (TPM) 系统故障。</p> <p>没有监控轮胎气压。</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
--	----------	---	--------------------------	--

	闪光灯或灯光亮起		轮胎气压监控暂时不可用	<p>轮胎气压监控 (TPM) 系统暂时故障。</p> <p>没有监控轮胎气压。</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
--	----------	---	--------------------	--

	闪光灯或灯光亮起		未监控胎压 系统从 25 km/h 开始检测	<p>轮胎气压监控 (TPM) 系统需要一段时间来检测车轮。</p> <p>在此期间，多功能显示器上不显示当前轮胎气压。</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 稍后再次执行轮胎气压监控。
--	----------	---	-----------------------------------	--

	闪光灯或灯光亮起		更换轮胎？ 请更新设置	<p>更换车轮后，须更新轮胎设置。</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 更新多功能显示器中的轮胎设置。 ▷ 请参阅第 129 页的“TPM 菜单（TPM - 轮胎气压监控系统）”一章。
--	----------	---	------------------------	---

* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

发动机

仪表板中的显示器

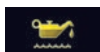
多功能显示器上的信息

含义和所需操作



**机油油位低于下限
立即添加最多 x.x l 油
不要继续行驶**

- 机油油位低于下限。
- ▶ 立即将车辆停在合适的位置并关闭发动机。
 - ▶ 请勿继续驾驶。
 - ▶ 检查车上或车下是否有明显的机油泄漏。如果存在明显的机油泄漏，请勿继续驾驶。
 - ▶ 在多功能显示器上选择油表：
 - ▷ 请参阅第 127 页的“检查和显示机油油位”一章。
 - ▶ 如有必要，添加机油。
 - ▷ 请参阅第 153 页的“选择并添加机油”一章。
 - ▶ 如果在机油油位正确的情况下仍显示警告信息，请勿继续驾驶。
 - ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*



**机油位高于上限
请向维修间咨询
可继续行驶**

- 机油油位高于上限。
- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*



**油压测量装置故障
请向维修间咨询
可继续行驶**

- 机油油位测量失败。
- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*



达到最低机油位

- 机油油位达到下限。
- ▶ 加注机油。
 - ▷ 请参阅第 153 页的“选择并添加机油”一章。



目前没有关于油位的信息可用

- 在某些情况下，无法显示机油油位。这可能是由于以下原因导致的，例如：
- 发动机处于冷态
 - 车辆在高速运转且节气门全开驾驶后停车
 - 机油温度过高
 - ▶ 再次执行机油油位测量。
 - ▷ 请参阅第 127 页的“检查和显示机油油位”一章。

* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

发动机

仪表板中的显示器

多功能显示器上的信息

含义和所需操作



**机油压力过低
请安全停车**

机油压力过低。

- ▶ 立即将车辆停在合适的位置并关闭发动机。
- ▶ 请勿继续驾驶。
- ▶ 检查车上或车下是否有明显的机油泄漏。
- ▶ 在多功能显示器上选择油表：
 - ▷ 请参阅第 127 页的“检查和显示机油油位”一章。
- ▶ 如有必要，添加机油。
 - ▷ 请参阅第 153 页的“选择并添加机油”一章。
- ▶ 如果在机油油位正确的情况下仍显示警告信息，请勿继续驾驶。
- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*



**油压测量装置故障
可继续行驶
请向维修间咨询**

油压测量装置故障。

可继续行驶。

- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*



**机油温度过高
降低负载**

机油温度过高。

- ▶ 将车辆停在合适的位置、关闭发动机并且使其冷却。
- ▶ 请勿继续驾驶。
- ▶ 在多功能显示器上选择油表：
 - ▷ 请参阅第 127 页的“检查和显示机油油位”一章。
- ▶ 如有必要，添加机油。
 - ▷ 请参阅第 153 页的“选择并添加机油”一章。



**机油温度指示器故障
请向维修间咨询
可继续行驶**

机油温度表故障。

可继续行驶。

- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*

* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

发动机

仪表板中的显示器

多功能显示器上的信息

含义和所需操作

冷却液显示达到最高标记



**立即填充冷却剂
请勿继续行驶**

冷却液液位过低。

- ▶ 立即将车辆停在合适的位置、关闭发动机并且使其冷却。
- ▶ 检查冷却液液位：
 - ▷ 请参阅第 191 页的“冷却液”一章。
- ▶ 如有必要，添加冷却液。

如果故障持续存在：

- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*



**填充冷却剂
注意发动机温度**

冷却液液位低。

- ▶ 检查冷却液液位：
 - ▷ 请参阅第 191 页的“冷却液”一章。
- ▶ 如有必要，添加冷却液。

如果故障持续存在：

- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*

冷却液或机油温度显示达到最高标记



**发动机过热
将车辆熄火使其冷却**

冷却液或机油温度过高。

- ▶ 立即将车辆停在合适的位置、关闭发动机并且使其冷却。
- ▶ 检查散热器及车辆内部和周围的导风口是否阻塞。
- ▶ 检查冷却液液位和机油油位：
 - ▷ 请参阅第 191 页的“冷却液”一章。
 - ▷ 请参阅第 127 页的“检查和显示机油油位”一章。
- ▶ 如有必要，添加冷却液。
- ▷ 请参阅第 191 页的“检查冷却液液位并添加冷却液”一章。

如果故障持续存在：

- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*



**冷却液温度指示器故障
可继续行驶
请向维修间咨询**

冷却液温度表故障。

- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*



**冷却系统故障
请向维修间咨询
需要服务**

冷却系统故障。

- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*

* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

发动机

仪表板中的显示器

多功能显示器上的信息

含义和所需操作



发动机舱除雾器故障
避免全负荷
可继续行驶

发动机舱风扇故障。
▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 *



发动机功率降低
请向维修间咨询
可继续行驶

发动机功率降低。
可继续行驶。
▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 *



发动机控制装置故障
请向维修间咨询
可继续行驶

发动机控制系统故障。
可继续行驶。
▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 *

冷却液温度表上的
警示灯闪烁



发动机控制系统故障









发动机控制系统故障。
▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 *

* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

车辆		
仪表板中的显示器	多功能显示器上的信息	含义和所需操作
	发电机故障 请安全停车	发电机故障。 ▶ 将车辆停在合适的位置并关闭发动机。 ▶ 请勿继续驾驶。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
	蓄电池功能受限 请向维修间咨询	蓄电池功能受限。 可继续行驶。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
	电池弱 马达启动让其长时间运行	蓄电池电量过低。 ▶ 启动发动机，以便为蓄电池充电。
	电池弱 耗电关闭	蓄电池电量过低。 停用舒适设备的电源，以免蓄电池电量耗尽。 可继续行驶。
	停车时蓄电池保护已启用	蓄电池保护启用或已启用。 在车辆静止时停用车辆中的负载，以免蓄电池电量耗尽。 可继续行驶。
	放电保护蓄电池电量耗尽， 容量为 xx%	蓄电池 / 放电保护启用或已启用。 停用车辆中的负载，以免蓄电池电量耗尽。 可继续行驶。 ▶ 检查蓄电池容量。如有必要，请为蓄电池充电。 ▷ 请参阅第 270 页的“对蓄电池进行充电”一章。
	为蓄电池再充电 注意极性	蓄电池电量过低。 ▶ 为蓄电池充电。 ▷ 请参阅第 270 页的“对蓄电池进行充电”一章。
	请手动启动发动机	▶ 通过点火手动启动发动机。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*

* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

车辆

仪表板中的显示器	多功能显示器上的信息	含义和所需操作
	 <p>请关闭点火系统</p>	<p>避免蓄电池电量耗尽。</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 如果发动机自动停止，离开车辆时，请关闭点火装置。
	 <p>增压压力显示故障 需要服务</p>	<p>增压压力表发生故障。</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
选档杆位置显示器 闪烁	 <p>将选档杆正确挂入档位</p>	<p>配备 PDK 的车辆：选档杆可能位于两个位置之间。</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 换档杆正确啮合。
	 <p>将换档杆移至位置 P</p>	<p>配备 PDK 的车辆：拔出驾驶员车匙之前或在停止并固定车辆之前，要先将换档杆移至位置 P。</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 将选档杆移至位置 P。
	 <p>将换档杆移至 P 或 N</p>	<p>配备 PDK 的车辆：只有当选档杆处于位置 P 或 N 时，车辆才能起动。</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 将选档杆移至 P 或 N。
	 <p>踩下制动踏板</p>	<p>配备 PDK 的车辆：只有在踩下制动踏板时才能起动发动机。</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 起动时踩下脚制动器。
选档杆位置显示器 闪烁	 <p>变速箱故障 确保交通安全时将车辆熄火</p>	<p>配备 PDK 的车辆：变速箱故障。 仪表板上不再显示选档杆位置。 停车后车辆无法继续行驶。 请勿继续驾驶。</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 立即将车辆停在合适的位置。 ▶ 将车辆拖至合格的专业维修中心。 ▶ 请参阅第 219 页的“牵引和牵引起动”一章。
选档杆位置显示器 闪烁	 <p>变速箱故障，可能无倒档 可继续行驶</p>	<p>配备 PDK 的车辆：变速箱故障。 倒档可能失效。 可在换档舒适性受限的情况下继续驾驶。</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*

* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

车辆	多功能显示器上的信息	含义和所需操作
仪表板中的显示器	 <p>过热驾驶 将车辆熄火使其冷却</p>	配备 PDK 的车辆：变速箱温度过高。 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 将车辆停在合适的位置并使变速箱冷却。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
	 <p>传动装置温度过高 负荷降低</p>	配备 PDK 的车辆：变速箱温度过高。 可继续行驶。在起步时会感觉到颠簸警告，并且发动机功率可能受到限制。 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 将车辆停在合适的位置。 ▶ 降低发动机负荷。 ▶ 请勿通过踩油门踏板使车辆停止行驶；请使用制动器。 ▶ 在选档杆处于 P 或 N 位置的状态下运转发动机，直到警告信息消失。
	 <p>车外温度显示故障 需要服务</p>	车外温度指示器故障。 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
	 <p>激活汽车尾部下降功能</p>	车辆后部下降功能已启用。到达最终位置时消息消失。
	 <p>活动车顶完全关闭</p>	滑动式天窗未关闭。 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 完全关闭滑动式天窗。
	 <p>示例： 里程达到 XXX km 时 需进行保养</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 请务必在达到显示的里程或时间之前对车辆进行保养。当然，应以《保修和保养手册》中的保养周期为准。
	 <p>故障 需要维修 可继续行驶</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 尽快让您的爱车进行保养。
燃油表警示灯亮起	 <p>注意剩余距离</p>	燃油箱为空。 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 请到最近的加油站加油。 ▶ 请参阅第 157 页的“加油”一章。

* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

A B C D E F G H I	车辆	
仪表盘中的显示器	多功能显示器上的信息	含义和所需操作
	 油箱指示器故障 需要维修	燃油表故障。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
 亮起	 检查燃油箱盖	油箱盖未完全关闭。 ▶ 正确安装油箱盖并拧上，直到其牢固锁止。 ▷ 请参阅第 157 页的“加油”一章。
	 车门 / 盖未关	▶ 关闭车辆上指示的车门或盖。
J	 加注清洗液	洗涤剂用尽。 ▶ 加注清洗液。 ▷ 请参阅第 257 页的“洗涤剂”一章。
K	 保时捷免钥匙进入系统故障	保时捷免钥匙进入系统中有故障。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
L M N	 未发现车匙或车匙故障 更改车匙位置	配备保时捷免钥匙进入系统的车辆： 车匙位置故障。 ▶ 随身携带车钥匙或者更改车辆中的钥匙位置。
O P Q	 从防尘套上拔下车匙	配备保时捷免钥匙进入系统的车辆： 车匙位于行李厢内。 ▶ 从行李厢中取出钥匙。
R S T U V W X Y Z	 识别到车内有多把钥匙	配备保时捷免钥匙进入系统的车辆： 车内有多把驾驶员车匙，如乘客可能有钥匙。

* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

车辆

仪表板中的显示器

多功能显示器上的信息

含义和所需操作



更换点火车匙电池

车匙中的电池缺电。

- ▶ 更换电池。
- ▷ 请参阅第 159 页的“更换驾驶员车匙中的电池”一章。

从点火装置中
拔出点火车匙

- ▶ 拔下点火车匙

操作部件：向左旋转，抽出，
插上钥匙

配备保时捷免钥匙进入系统的车辆：

在车辆中未检测到驾驶员车匙。

无法开启点火装置，并且无法启动发动机。

- ▶ 将控制单元转回到点火锁位置 0，然后从点火锁中拔出。
- ▶ 使用驾驶员车匙（而非紧急车匙）开启点火装置。

* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

驾驶系统

仪表板中的显示器

多功能显示器上的信息

含义和所需操作



灯亮起



**系统缺陷 PSM
请安全停车**

保时捷稳定管理系统 (PSM) 故障。

- ▶ 将车辆停在合适的位置。
- ▶ 请勿继续驾驶。
- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 *



亮起



**ABS/PSM 故障
请向维修间咨询
已调整可继续行驶**

保时捷稳定管理系统 (PSM) 故障。
可继续行驶。

- ▶ 相应调节您的驾驶方式。
- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 *



亮起



PSM 已关闭

保时捷稳定管理系统 (PSM) 已关闭。



PSM 已开启

保时捷稳定管理系统 (PSM) 已开启。



闪烁



PSM 处于诊断模式

保时捷稳定管理系统 (PSM) 处于诊断测试模式。



悬挂系统故障

底盘系统失效。

- ▶ 立即将车辆停在合适的位置。
- ▶ 请勿继续驾驶。
- ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 *

* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

驾驶系统

仪表板中的显示器

多功能显示器上的信息

含义和所需操作



悬挂系统故障
已调整可继续行驶

底盘系统故障。
可能会影响车辆操控性。
▶ 相应调节您的驾驶方式。
▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*



四轮驱动故障
仅限后轮驱动
已调整可继续行驶

保时捷牵引力控制管理系统 (PTM) 暂时故障。
▶ 减轻负载。
▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*



四轮驱动过载
仅限后轮驱动
负荷降低
可继续行驶

保时捷牵引力控制管理系统 (PTM) 暂时故障。
▶ 减轻负载。
如果故障持续存在:
▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*



四轮驱动功能受限
已调整可继续行驶

保时捷牵引力控制管理系统 (PTM) 可用性受限。
▶ 减轻负载。
如果故障持续存在:
▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*



四轮驱动系统故障
已调整可继续行驶

保时捷牵引力控制管理系统 (PTM) 故障。
▶ 减轻负载。
如果故障持续存在:
▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*



差速锁故障
可继续行驶

保时捷牵引力控制管理系统 (PTM) 故障。
▶ 减轻负载。
如果故障持续存在:
▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*



差速锁过载
已调整可继续行驶

保时捷牵引力控制管理系统 (PTM) 过载。
▶ 减轻负载。
如果故障持续存在:
▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*

* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

驾驶系统

仪表板中的显示器

多功能显示器上的信息

含义和所需操作



无法开启越野功能
减速

只有车速低于 90 km/h 时，才能采用越野驾驶模式。
▶ 降低速度。



四轮驱动系统温度限制
负荷降低

保时捷牵引力控制管理系统 (PTM) 过载。

▶ 减轻负载。

如果故障持续存在：

▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 *



运动模式不可用
停用越野模式

▶ 停用越野模式，以便“SPORT”（运动）模式可用。

▶ 请参阅第 290 页的“越野模式”一章。



辅助系统 / 摄像头故障
需要服务

辅助系统或车辆摄像头故障。

▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 *



前部视野摄像头受限，如有可能
推动清洁

因为天气状况不佳或挡风玻璃上存在尘垢，辅助系统或摄像头暂时无法使用。

▶ 必要时清洁挡风玻璃。

如果故障持续存在：

▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 *



起步控制系统已启用

起步控制系统已启用。



系统故障
可继续行驶
请前往维修间

可能有一个或多个电气系统出现故障。

▶ 相应调节您的驾驶方式。

▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 *



组合仪表 / 前部停车辅助
系统音频故障
需要服务

没有停车辅助系统声音警告和距离信号（例如用于停车辅助系统）。

▶ 相应调节您的驾驶方式。

▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 *

* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

驾驶系统

仪表板中的显示器	多功能显示器上的信息	含义和所需操作
	发出声音辅助停靠 需要服务	没有停车辅助系统声音警告和距离信号。 ▶ 相应调节您的驾驶方式。 ▶ 停车时考虑到该故障。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
	停车辅助系统故障	停车辅助系统故障。 ▶ 相应调节您的驾驶方式。 ▶ 停车时考虑到该故障。 ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
	注意间距！请刹车！	与前车的距离太近。 ▶ 相应调节您的驾驶方式。 ▶ 请与前车保持较远的距离。
	ACC/PAS 不可用 传感器脏污 请清洁	自适应巡航定速控制系统 (ACC) 可能会受天气条件或车辆前部传感器脏污的影响。 ▶ 相应调节您的驾驶方式。 ▶ 必要时清洁传感器。 如果故障持续存在： ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
	ACC/PAS 不可用 需要服务	自适应巡航定速控制系统 (ACC) 故障。 ▶ 相应调节您的驾驶方式。 如果故障持续存在： ▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。*
	ACC/ 巡航定速控制系统不可用 将换挡杆移至 D/M	配备 PDK 的车辆： 只有当换挡杆位于位置 D 或 M 时，自适应巡航定速控制系统 (ACC) 才可用。 ▶ 将换挡杆移至位置 D 或 M。
	超过限速 1/2	已经超过预设的限速 1 或 2。

* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

驾驶系统

仪表板中的显示器

多功能显示器上的信息

含义和所需操作



车道保持辅助系统处于被动状态，需要驾驶员接管

车道保持辅助系统处于被动状态，因为方向盘未转动。
▶ 通过左右转动方向盘重新启用车道保持辅助系统。



车道保持辅助系统当前不可用

车道保持辅助系统暂时不可用。



车道保持辅助系统无摄像头视野，例如时间限制需要清洁车窗玻璃

由于天气状况或挡风玻璃上有灰尘，车道保持辅助系统暂时无法使用。
▶ 必要时清洁挡风玻璃。
如果故障持续存在：
▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 *



车道保持辅助系统当前不可用需要服务

车道保持辅助系统故障。
▶ 相应调节您的驾驶方式。
▶ 请到合格的专业维修中心排除故障。 *

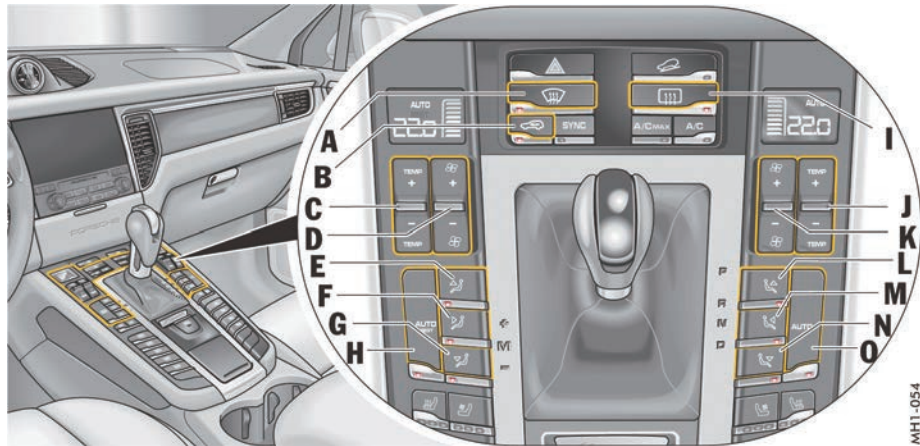
* 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

空调系统 (2/3 区域空调系统)

概述 - 前部控制面板

此概述不能代替“空调系统 (2/3 区域空调系统)”一章中提供的完整说明。此概述尤其不能用来代替安全说明和警告。



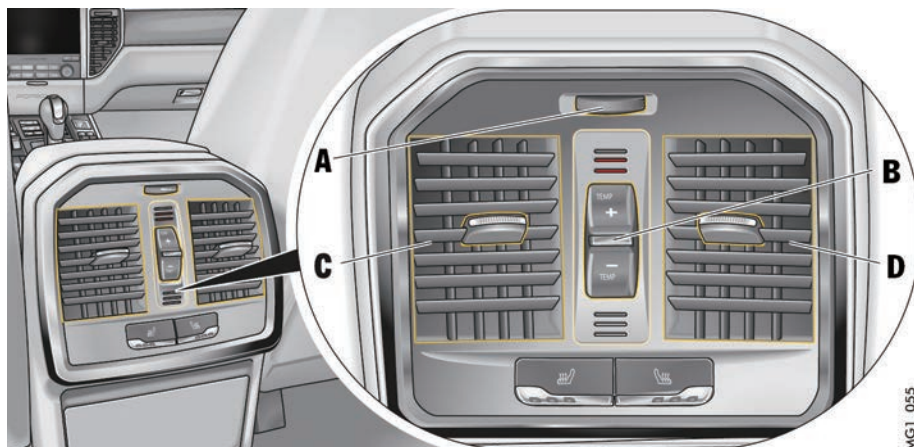
MH1-054

我想要做什么?	我必须做什么?	页码
开启自动恒温空调	按下按钮 H 开启左侧恒温空调, 或按下按钮 O 开启右侧恒温空调。	184
设置温度	车辆左侧: 向上 (升温) 或向下 (降温) 按动按钮 C 。 车辆右侧: 向上 (升温) 或向下 (降温) 按动按钮 J 。	184
手动设置风量	车辆左侧: 向上 (增大) 或向下 (减小) 按动按钮 D 。 车辆右侧: 向上 (增大) 或向下 (减小) 按动按钮 K 。	184
手动设置风量分配	气流吹向挡风玻璃左侧或右侧: 按下按钮 E 或 L 。 气流吹向左侧或右侧的中央出风口和侧出风口: 按下按钮 F 或 M 。 气流吹向左侧或右侧脚坑: 按下按钮 G 或 N 。	185
挡风玻璃除霜	按下按钮 A 。	189
开启加热式后窗 / 车外后视镜加热	按下按钮 I 。	156
手动开启空气再循环模式	按下按钮 B 。	187

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

概述 - 后部控制面板 (3 区域空调系统)

此概述不能代替“空调系统 (2/3 区域空调系统)”一章中提供的完整说明。此概述尤其不能用来代替安全说明和警告。



MG1_055

我想要做什么?	我必须做什么?	页码
设置温度	向上 (升高温度) 或向下 (降低温度) 按动按钮 B 。	185
手动设置风量	向右 (更大风量) 或向左 (更小风量) 转动指轮 A 。	186
设置风量分配	沿所需方向转动出风口翅片 C (左侧) 或 D (右侧)。	186

概述信息

空调系统会根据各种因素（如日照和空气质量）在自动模式下全自动调节预设的车内温度、风量分配和风量。

对设置进行手动调节后，自动模式立即停用。这种情况下，自动恒温空调仍能调节未被手动修改的功能。

两区域空调系统

左侧和右侧空调区域的温度、风量和风量分配可以单独设置。



图 128: 前部空调控制面板

3 区域空调系统

左前、右前和后部空调区域的温度、风量和风量分配可以单独设置。



图 129: 后冷气空调控制面板

i 信息

可以在多功能显示器上对空调进行附加设置：

▷ 请参阅第 240 页的“设置空调”一章。

在配备记忆功能组件的车辆上，空调系统的设置可以存储在相应的驾驶员车匙上。

▷ 请参阅第 145 页的“个性化设置”一章。

保持传感器未受阻挡



图 130: 车内温度传感器

为避免影响空调系统的性能：

▶ 请勿遮盖或用胶带遮住空调系统的车内温度传感器。

制冷功能

制冷功能对空气进行冷却和干燥。

i 信息

- 当发动机在极高负荷下运转时，制冷功能可能会暂时关闭，以确保发动机充分冷却。在温度低于约 3°C 时制冷功能自动关闭并且无法开启，即使通过手动方式也无法开启。
- 制冷功能在车窗关闭时的工作效率最高。如果在打开车窗时热量在乘客舱中积聚，则对车内进行短时间通风。
- 暂时设置更低或更高的温度值并不能使乘客舱更迅速地制冷或加热至所需的温度。
- 在某些外界温度和湿度条件下，冷凝水可能会溢出到车辆底下。这很正常，不是缺陷。
- 如果蓄电池电压过低，则新鲜空气鼓风机和制冷功能一开始会受限，之后将关闭。

启用自动模式

前部空调区域可以彼此独立地切换至自动模式。

- ▶ 在前部控制面板上，按下相关空调区域的 **AUTO** 按钮。
按钮上的指示灯和空调显示屏中的 **AUTO** 指示灯亮起。
温度、风量和风量分配是自动控制的。

i 信息

必要时，可以手动控制自动系统。手动设置会保持到再次按下相应的功能按钮或按下按钮 **AUTO** 前。

设置前部温度

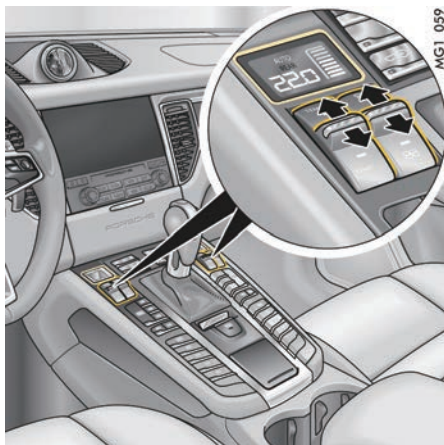


图 131: 在前部恒温空调控制面板上设置温度和风量

可以在 16°C 至 29.5°C 之间调节温度。
建议: 22°C。

在 **TEMP** 按钮上方的显示区域中指示选择的温度。

升高和降低前部温度

- ▶ 向上或向下按动相应空调区域的按钮 **TEMP**。

如果显示器上显示**低 (LO)** 或**高 (HI)**，表示系统以最大冷却或暖气输出来运作。自动模式关闭。


i 信息

如果在恒温空调在 **SYNC** 模式下工作时其中一个空调区域设置为 **LO** 或 **HI**，则其他空调区域也会切换到 **LO** 或 **HI**。


按下相应空调区域的按钮 **AUTO** 将设置 22°C 的默认温度。

- ▶ 请参阅第187页的“将驾驶员的空调设置应用到整个车辆 - **SYNC** 模式”一章。

设置前部风量

选择的风量在按钮  上方的显示区域以条状标志显示。显示的条状标志越大，说明吹入乘客舱的气流越大。

增加和减少前部风量

- ▶ 向上或向下按  按钮。


按下按钮 **AUTO**，切换回自动模式。

如果风量减小到空调显示区上出现 **OFF**，则外界空气供给被切断并且空调关闭。

⚠ 警告

风量处于“**OFF**”（关闭）状态将影响视野

风量设置为“**OFF**”（关闭）时车窗可能会起雾。

- ▶ 向上按动  按钮（增大风量）。

设置后部的温度 (3 区域空调系统)

可以在若干设置中调节温度。
所选温度由 TEMP 按钮上方和下方的指示灯指示。

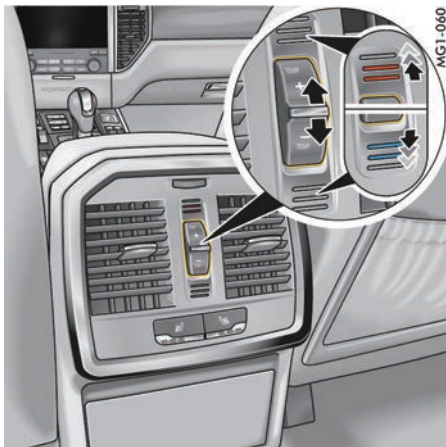


图 132: 在后部恒温空调控制面板上设置温度

升高和降低后部温度

- ▶ 向上或向下按 TEMP 按钮。
红色指示灯显示三种加热设置下的设定温度。
蓝色指示灯显示三种制冷设置下的设定温度。

i 信息

如果在恒温空调在 SYNC 模式下工作时其中一个空调区域设置为 LO 或 HI, 则其他空调区域也会切换到 LO 或 HI。

按下相应空调区域的按钮 AUTO 将设置 22°C 的默认温度。

- ▷ 请参阅第187页的“将驾驶员的空调设置应用到整个车辆 - SYNC 模式”一章。


停用后部控制 - 童锁 (3 区域空调系统)



图 133: 停用后部的控制按钮

按下驾驶员侧车门控制面板上的安全按钮, 可停用后车门的电动车窗按钮及后部中控台的控制面板。

开启 / 关闭童锁

- ▶ 按下按钮 。
按钮上的指示灯亮起。
后部空调区域的当前设置将会保留。
禁用后部恒温空调控制面板上的按钮功能。

设置风量分配

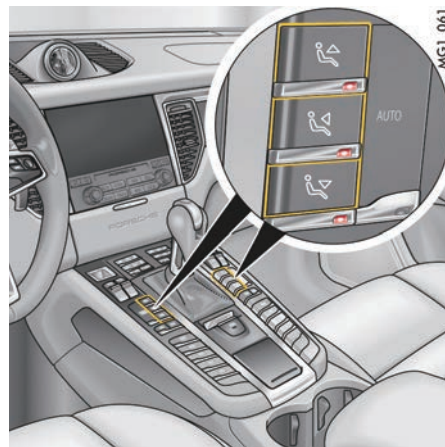





图 134: 风量分配按钮

手动设置风量分配

- ✓ 出风口打开。
- ▶ 按下按钮 。
气流吹向挡风玻璃和侧车窗。
- ▶ 按下按钮 。
气流从中央和侧出风口中吹出。

- ▶ 按下按钮 。
气流吹向脚坑。
相关按钮上的指示灯亮起。

取消手动风量分配

- ▶ 再次按下相应的风量分配按钮。
相关按钮中的指示灯熄灭。
- 或 -
按下按钮 **AUTO**。
风量和风量分配是自动控制的。

调节空调模式

仪表板和后部中控台上有出风口，可以手动打开和关闭，还可以调节气流方向。



图 135: 调节空调模式

打开和关闭出风口

- ▶ 向上或向下转动出风口上的指轮。

改变气流方向

- ▶ 沿所需的方向转动出风口翅片。

新鲜空气进气口

要确保进气畅通：

- ▶ 应确保挡风玻璃与前部车盖之间的新鲜空气进气口未覆盖冰雪和树叶。

上通风板

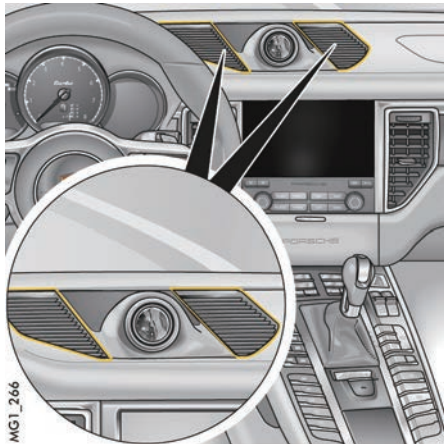


图 136: 上通风板

仪表板顶部的通风板将提供针对乘客舱的附加通风。

空调系统会自动调节风量。

开启和关闭制冷功能

在自动模式下，制冷功能始终保持启动状态。制冷输出也自动进行调整。

- ▶ 请参阅第 184 页的“启用自动模式”一章。



图 137: 开启和关闭制冷功能

启用制冷功能

- ▶ 按下按钮 **A/C**。
按钮上的指示灯亮起。
- 或 -
▶ 按任何空调区域的 **AUTO** 按钮。
制冷功能启用。

禁用制冷功能

可以手动关闭制冷功能，以达到节约燃油等目的。

- ▶ 按下按钮 **A/C**。
按钮上的指示灯熄灭。
制冷功能被停用。

开启和关闭最大制冷输出功率 – “A/C MAX”（空调最高档）模式

在 A/C MAX 模式下，乘客舱内部以最大功率制冷。车内温度不自动进行调节。



图 138: 开启最大制冷输出功率

开启最大制冷输出功率

- ▶ 按下按钮 **MAX**。
按钮上的指示灯亮起。

关闭最大制冷输出功率

- ▶ 按下按钮 **MAX**。
按钮上的指示灯熄灭。
- 或 -
- ▶ 按任何空调区域的 **AUTO** 按钮。

开启和关闭空气车内循环模式

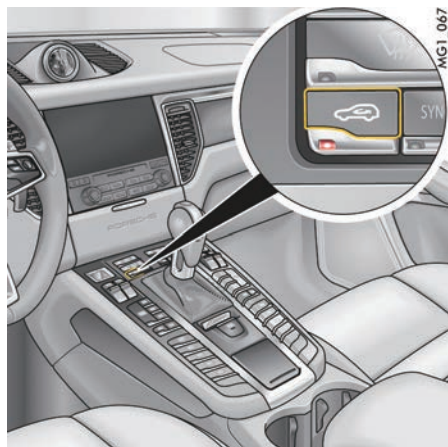


图 139: 空气车内循环按钮

手动开启空气再循环模式




警告


在手动空气再循环模式下影响视野

在扩展的手动空气再循环模式下，车窗可能会起雾。

- ▶ 不要长期开启手动空气再循环模式。

- ▶ 按下按钮 。
按钮上的指示灯亮起。

手动关闭空气再循环模式

- ▶ 按下按钮 。
按钮上的指示灯熄灭。
- 或 -
按下 **AUTO** 按钮。

i 信息

在手动或自动禁用制冷功能后，空气再循环将在约 3 分钟后终止。

设置自动空气车内循环模式

在自动空气车内循环模式下，新鲜空气供应量根据空气质量进行调节。车外温度低于约 5°C 时，空气再循环模式自动停用，以防止车窗起雾。

有关设置自动空气再循环的信息：

- ▶ 请参阅第 240 页的“设置空调”一章。

i 信息

推荐的工作模式为自动空气车内循环模式（默认设置）。

将驾驶员的空调设置应用到整个车辆 – SYNC 模式

在 SYNC 模式下，将驾驶员的空调设置应用到整个车辆。



A 开启“SYNC”（同步）模式


- ▶ 按下按钮 **SYNC**。
按钮上的指示灯亮起。
乘客侧显示的数值与驾驶员的设置相同。

D 关闭“SYNC”（同步）模式

- ▶ 按下按钮 **SYNC**。
按钮上的指示灯熄灭。
- 或 -
- ▶ 更改其他空调区域之一的设置。

I 启动 SYNC 模式时后部空调区域的风量分配 (3 区域空调系统)

如果按前部控制面板上的按钮  或 ，气流会从后部中控台的出风口吹出。

如果按前部控制面板上的按钮 ，气流会吹入车辆后部的脚坑。

M 车内只有驾驶员时推荐的空调设置

- ▶ 为了使乘客舱实现最大舒适度，建议使用 SYNC 模式。

P 3 区域空调系统：

减少后部空调区域的风量不会提高前部区域的乘客舒适性。

有关调节风量的信息：

- ▶ 请参阅第 186 页的“打开和关闭出风口”一章。

利用发动机余热 – REST 模式



图 140: 启用和停用 REST 模式

利用发动机余热

点火装置关闭后，可利用发动机余热为车内供暖长达 20 分钟。

- ✓ 点火装置关闭。

- ▶ 按下前部控制面板上的按钮 **AUTO REST**。
按钮上的指示灯亮起。
在 REST 模式下，无法改变空调设置。

停用功能

- ▶ 按下前部控制面板上的 **AUTO REST** 按钮。
按钮上的指示灯熄灭。
- 或 -
开启点火装置。
按钮上的指示灯指示原来的设置。

i 信息

如果蓄电池电压过低，则 REST 模式一开始会受限，之后将关闭。

调节气流

有三个用于在自动模式下调节气流强度的设置。有关调节气流强度的信息：

- ▶ 请参阅第 240 页的“设置空调”一章。

冷却手套箱 (3 区域空调系统)

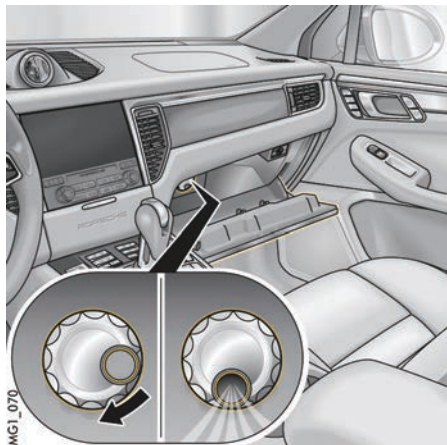


图 141: 冷却手套箱

冷却空气通过单独的出风口被引入手套箱。可以手动打开和关闭出风口。

i 信息

冷空气可能从手套箱盖周围流入乘客舱。


- ▶ 如果车外温度较低，则关闭手套箱中的出风口，以确保乘客舱保持尽可能高的供暖效率。

挡风玻璃除霜




图 142: 挡风玻璃除霜按钮

启用除霜模式

- ▶ 按下按钮 。
按钮上的指示灯亮起。
气流吹向挡风玻璃和前侧车窗。
以最快速度对挡风玻璃进行除雾或除霜。

停用除霜模式

- ▶ 按下按钮 。
按钮上的指示灯熄灭。
- 或 -
按任何空调区域的 AUTO 按钮。

i 信息

3 区域空调系统: 在除霜模式下，后部的空气供应自动切断，以达到最高的除霜效率。

跨越启动

如果蓄电池已完全放电，可以使用其他车辆的蓄电池进行启动，或通过跨越电缆将其他车辆的蓄电池作为外部电源。两个蓄电池的输出电压值必须都是 12 V。救援蓄电池的容量 (Ah) 必须大致相当于或大于放完电的蓄电池的容量。放完电的蓄电池必须正确连接至车辆电气系统。

▷ 请参阅第 269 页的“蓄电池”一章。

警告

不合适的跨越导线以及以下错误程序

起动车辆时，使用的跨越导线不合适或遵循的步骤不正确都会引起短路。从而引起失火。

- ▶ 请仅使用横截面足够大并且带有绝缘夹的标准跨越导线。请务必按照跨越导线制造商提供的说明进行操作。
- ▶ 两辆车不得相互接触，否则，连接正极端子后会立即通电。
- ▶ 小心操作，确保导电的首饰（戒指、项链、表链等）不会与车上的带电部件接触。
- ▶ 切勿将跨越导线直接连接至蓄电池。务必将跨越导线连接至跨越导线启动端子。

警告

为冻结的蓄电池充电

在为冻结的蓄电池充电时，存在爆炸或化学灼伤的危险。

- ▶ 在连接跨越导线之前，必须先对冻结的蓄电池进行解冻。

注释

铅蓄电池含有腐蚀性的蓄电池酸液，接触后可能会损坏皮肤和衣服。

- ▶ 不要让蓄电池倾斜。

跨越启动

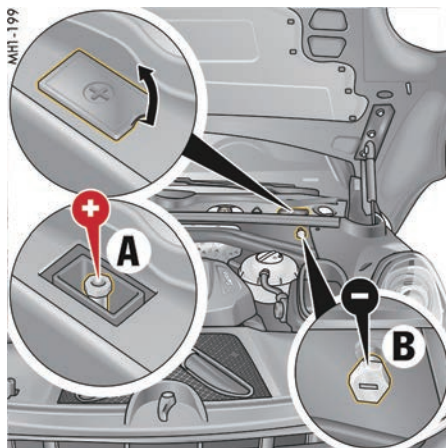


图 143: 蓄电池端子

A 正极端子 +

B 接地点 -

1. 打开前部车盖。
2. 打开跨越启动正极端子 (+) 的盖。
3. 将红色正极电缆连接到电量耗尽的蓄电池的正极端子 A。
4. 将红色正极电缆连接到救援蓄电池的正极端子。
5. 将黑色负极电缆连接到救援蓄电池的负极端子。
6. 将黑色负极电缆连接到接地点 B。
7. 使救援车辆的发动机以较高的转速运转。
8. 启动发动机。使用跨越导线尝试起动车辆时，请不要超过 15 秒。然后等待至少 1 分钟。
9. 在发动机运转的情况下：首先断开黑色负极电缆与接地点 B 的连接，然后断开与救援蓄电池的负极端子的连接。
10. 在发动机运转的情况下：首先将红色正极电缆从救援蓄电池的正极端子上断开，然后从放完电的蓄电池的正极端子 A 上断开。
11. 关闭跨越启动正极端子 A 的盖。

冷却液

警告

发动机区域内的发动机舱风扇和运动部件

在发动机舱内操作时，双手、手指、衣物、项链或长发可能会被卷入发动机舱风扇或传动皮带等运动部件中。发动机舱风扇安装在发动机盖罩下面。发动机关闭后，发动机舱温度会被继续监视约 30 分钟。在此期间，根据温度不同，发动机舱风扇可能会持续运转或突然开始运转。

- ▶ 只能在发动机关闭后在该区域中进行操作，并要格外小心，确保身体的某些部位、衣物或首饰不会卷入散热器风扇、发动机舱风扇、传动皮带或其他运动部件中。

注释

如果在显示警告符号后车辆继续移动，则存在损坏发动机的风险。

- ▶ 停放车辆。
- ▶ 如果在发动机冷却液液位正确的情况下仍持续显示警告信息，请勿继续驾驶。
- ▶ 排除故障。



冷却液提供全年防腐保护 and 低至 -37°C 的防冻保护。

定期检查冷却液液位是保养工作的一部分。

- ▶ 请仅使用保时捷认可的防冻液。

保时捷推荐使用 Glyscan[®] G40[®] 或替代的 G12++/VW TL 774-G 防冻液

对警告符号作出响应

冷却液温度过高时，多功能显示器上将显示符号 。冷却液液位过低时，多功能显示器上将显示符号 。

- ▶ 关闭发动机，使其冷却。
- ▶ 请参阅第 162 页的“警告和提示信息”一章。

检查冷却液液位并添加冷却液

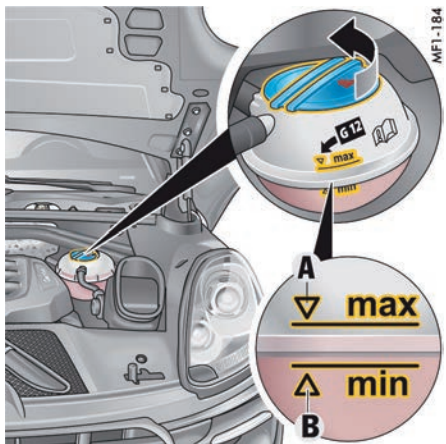


图 144: 冷却液储液罐

警告

高温发动机部件和高温冷却液

发动机运转时，发动机及其邻近部件、废气排放系统和冷却液会变得非常热。

冷却液储液罐压力增大。如果打开冷却液储液罐时未多加小心，高温冷却液可能会意外喷出。

- ▶ 在高温车辆部件（尤其是发动机和排放系统）附近工作时要特别小心。
- ▶ 对发动机舱进行操作时，请务必关闭发动机并使其充分冷却。
- ▶ 在发动机舱内进行操作时要格外小心。
- ▶ 只能在发动机停机和点火装置关闭的情况下加注冷却液。
- ▶ 发动机未冷却之前，请勿打开冷却液储液罐盖。请等待，直至冷却液温度表显示低于 60°C 的温度。
- ▶ 请参阅第 235 页的“B - 冷却液温度”一章。

✓ 车辆水平停放

✓ 发动机处于冷态并且冷却液温度低于 60°C 。

1. 检查发动机冷却液液位。冷却液液位必须保持在最低 / 最高标记 A 和 B 之间。
2. 如果冷却液液位低于最低标记 B，请添加冷却液。
3. 小心地打开冷却液储液罐（图 144）盖，释放多余的压力。
4. 然后将盖子完全拧下。

- A
 - B
 - C
 - D
 - E
 - F
 - G
 - H
 - I
 - J
 - K
 - L
 - M
 - N
 - O
 - P
 - Q
 - R
 - S
 - T
 - U
 - V
 - W
 - X
 - Y
 - Z
5. 加注冷却液。仅添加防冻液和蒸馏水的等比例混合液。请勿超过最高标记 **A**。
 6. 将盖拧到冷却液储液罐上关闭，直到其牢固接合。
 7. 检查冷却系统。
请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

i 信息

如果在紧急情况下添加了纯水，则事后必须对混合比进行调节。

冷却液显著缺失表明冷却系统中存在泄漏。

- ▶ 应立即排除故障原因。请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
-

连接

建立数据连接（连接）

使用 SIM 卡建立数据连接

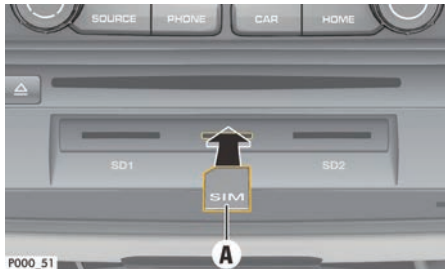


图 145: 插入和取出 SIM 卡

✓ 打开驱动器护盖。

1. 插入 SIM 卡 **A**。
缺角必须指向左前并且芯片朝下。
 2. 必要时，输入 SIM 卡的 PIN 并且通过**确定**进行确认。
 3. 必要时，选择**存储 PIN**。
 4. 选择**启用**以便启用数据连接。
启用 **不再提示**以便禁用重复的提示。
之后将建立数据连接。
- ▶ 要取出 SIM 卡，请按下并取出插入的卡。

注释

如果 SIM 卡未正确使用，则存在损坏 PCM 的风险。

如果使用 SIM 卡转接器，则存在振动时 SD 卡从转接器中掉落的风险，并且单独的卡片可能会陷在 PCM 中。

▶ 请勿使用 SIM 卡转接器。

i 信息

如果有几个接入点可用，则出现信息**有几个接入点 (APN) 可用**。请选择一个。将显示可用接入点 (APN) 的列表。

- ▶ 选择所需的接入点 (APN)。
- ▶ 如果在 SIM 卡上未配置接入点，则从移动网络提供商处了解 APN 设置。选择**配置接入点**可在 PCM 中配置 APN 设置。选择**重置接入点配置**可重置设置。

i 信息

根据您的手机的收费标准以及您是否在国外，在从互联网接收数据包时可能会向您收取额外费用。建议使用统一价格的数据流量服务。

有关数据连接设置的信息：

▷ 请参阅第 119 页的“配置数据连接”一章。

有关电话设置的信息：

▷ 请参阅第 118 页的“更改电话设置”一章。

有关使用 Bluetooth® 将手机连接到 PCM 的信息。

▷ 请参阅第 112 页的“通过 Bluetooth®（手机预留装置）连接手机”一章。

通过外部 WiFi 热点建立数据连接

✓ SIM 读卡器为空。

1. **PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **设定电话** ▶ **WiFi 设置**
2. 必要时，通过**启用 WiFi**启用 WiFi 功能。
3. 启用**使用外部数据连接**。
4. 选择**连接外部 WiFi 热点**。
5. 搜索 WiFi 热点（例如公共热点或手机的个人热点）并且在 PCM 中输入 WiFi 接入数据。在输入数据时，请注意大小写。
建立与外部 WiFi 热点的连接。

有关 WiFi 设置的更多信息：

▷ 请参阅第 118 页的“配置 WiFi 设置”一章。

A 使用连接

B “NAV” 和 “MAP” 主菜单中的连接

- ✓ 通过插入的 SIM 卡或外部 WiFi 热点成功建立了数据连接。
 - ▷ 请参阅第 193 页的“建立数据连接（连接）”一章。
- 有关事故、道路施工、交通流量信息和来自互联网的其他事件的实时交通信息。
 - ▷ 请参阅第 108 页的“显示交通信息”一章。

I “应用” 菜单中的连接

- ✓ Porsche Connect App 安装在您的手机上并且已打开。
- ✓ 手机通过 WiFi 连接到 PCM。
 - 将您的手机的地址簿或日历上的个人 POI（兴趣点）和目的地保存到 PCM。
 - 通过 PCM 播放音乐或收听在线无线电台。
 - ▷ 请参阅第 211 页的“Porsche Connect App”一章。

I 信息

- 根据您的手机的收费标准以及您是否在国外，在从互联网接收数据包时可能会向您收取额外费用。建议使用统一价格的数据流量服务。
- 服务的可用情况、范围和提供商可能因年款、设备和收费标准而异。
- 实时交通信息服务至少提供 12 个月的免费使用期，并且在 www.porsche.com/connect 上支付一定费用后可延长。您将需要激活的 SIM 卡以便使用这些服务和无线互联网接入。需要与手机提供商的基于费用的单独合同。

显示服务信息

- ▷ **HOME** 按钮 ▶ Apps ▶ **OPT** 按钮 ▶ 服务信息
将显示与购买的服务和合同年限有关的信息。

使用 PCM 数据连接 (WiFi 热点)

此功能可通过 WiFi 将设备（例如手机）连接到 PCM，并且允许使用 PCM 的 WiFi 热点。

- ✓ 通过 SIM 卡建立数据连接。

1. **PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ 设定电话 ▶ WiFi 设置
2. 必要时，通过启用 WiFi 启用 WiFi 功能。
3. 选择在 PCM 中配置 WiFi 热点。
显示 PCM 的 WiFi 接入数据（设备名称和 WiFi 密码）。
4. 将 PCM 的 WiFi 接入数据输入到设备上的 WiFi 设置中。
建立与 PCM 的 WiFi 热点的连接。

有关 WiFi 设置的更多信息：

- ▷ 请参阅第 118 页的“配置 WiFi 设置”一章。

I 信息

- 根据您的手机的收费标准以及您是否在国外，在从互联网接收数据包时可能会向您收取额外费用。建议使用统一价格的数据流量服务。
- 使用 WiFi 热点时，在相应设备上应该安装数据安全、防病毒保护和数据丢失预防措施。

连接管理器

打开连接管理器



图 146: 打开连接管理器

- ▶ 在底部选择  或  (取决于连接状态)。
- 或 -
- ▶ **PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ 选择连接。

使用连接管理器可集中管理以下连接：

- **电话**：通过 Bluetooth® 将 PCM 连接至手机。
 - ▷ 请参阅第 111 页的“电话”一章。
- **数据连接**：插入 SIM 卡或将 PCM 连接至外部 WiFi 热点。
 - ▷ 请参阅第 193 页的“建立数据连接（连接）”一章。
- **蓝牙音频**：将 PCM 连接至外部 Bluetooth® 媒体流。
 - ▷ 请参阅第 66 页的“通过 Bluetooth® 连接外部设备”一章。

- **Apple CarPlay**：使用 Apple CarPlay®。
 - ▷ 请参阅第 36 页的“Apple CarPlay®”一章。
- **Porsche Connect App**：显示 PCM 的 WiFi 设置，以通过 WiFi 将 Porsche Connect App 连接至 PCM。
 - ▷ 请参阅第 211 页的“Porsche Connect App”一章。

显示连接状态

- ▷ 请参阅第 113 页的“显示连接状态”一章。

轮胎和车轮

除了正确的轮胎充气压力以及正确的底盘设置之外，轮胎的使用寿命还取决于驾驶方式。突然加速、高速入弯和强力制动会加重轮胎磨损。在车外温度较高时以及在崎岖不平的路面上行驶时，胎面磨损也会加剧。

遵循指定的负载和车速

- ▶ 以适当速度驾驶。
- ▶ 不要使车辆超载并且检查车顶载荷。
- ▶ 请参阅第 330 页的“重量”一章。

检查轮胎气压

注释

轮胎气压不足可能导致轮胎过热并因此损坏，其中有些损坏并不明显。

- ▶ 隐性轮胎损坏将无法通过随后校正轮胎气压来消除。
- ▶ 切勿给热态下的轮胎放气。当轮胎处于热态时，轮胎充气压力会增大。这会使轮胎气压下降到低于规定值。

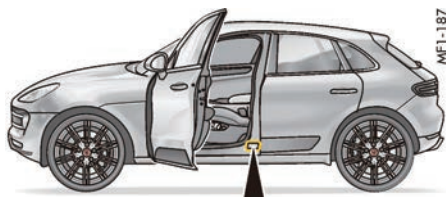


图 147: 门槛区域中的轮胎气压标牌

轮胎充气压力必须符合规定值。在驾驶员侧门槛区域的标牌（图 147）上以及第 334 页上的技术数据中可以找到轮胎气压。这些数值适用于冷态（20°C）下的轮胎。

- ▶ 至少每 2 周检查一次处于冷态时的轮胎气压。
- ▶ 请参阅第 129 页的“TPM 菜单（TPM - 轮胎气压监控系统）”一章。

为轮胎充气

⚠ 小心

热的充气软管

充气泵的充气软管在充气过程中可能会变得很热并导致灼伤。

- ▶ 戴上手套。

带有压力表的充气泵存放在沿行驶方向左侧行李厢中的侧饰板后。

- ▶ 请参阅第 259 页的“拆卸工具包”一章。
- ▶ 阅读并按照充气泵的操作说明执行。

1. 将充气泵的充气软管拧到轮胎气门上。
2. 将充气泵连接到车辆中的（12 伏）插座上。
 - ▶ 请参阅第 123 页的“电源插座”一章。
3. 开启充气泵。为轮胎充气。
4. 使用压力表检查充气压力。必要时为轮胎放气或充气。再次检查充气压力。
5. 关闭充气泵。
6. 拧下充气泵的充气软管。

i 信息

还可以在维修站检查轮胎气压，并且为轮胎充气。

降低充气压力

1. 关闭充气泵。
2. 拧开软管上的放气螺钉，直达到达正确的充气压力。

读取子午线轮胎上的铭文



图 148: 子午线轮胎上的铭文

- A 标称宽度 (mm)
- B 高宽比 (%)
- C 子午线轮胎保护带类型代码字母
- D 轮辋直径 (英寸)
- E 负重级别代码编号
- F 车速代码字母

车速代码字母 **F** 表示此轮胎的最高允许车速。该代码字母位于轮胎侧壁上。

- T 最高 190 km/h
 - H 最高 210 km/h
 - V 最高 240 km/h
 - W 最高 270 km/h
 - Y 最高 300 km/h
- (Y) 和 Y 级轮胎一样，最高允许车速为 300 km/h。在达到轮胎最大承载能力的 85% 时也能使车速超过 300 km/h (对于超过 300 km/h 的车速，需要从轮胎制造商处确认)。

读取合金车轮上的铭文

信息刻印在轮胎气门附近的轮辐背面。

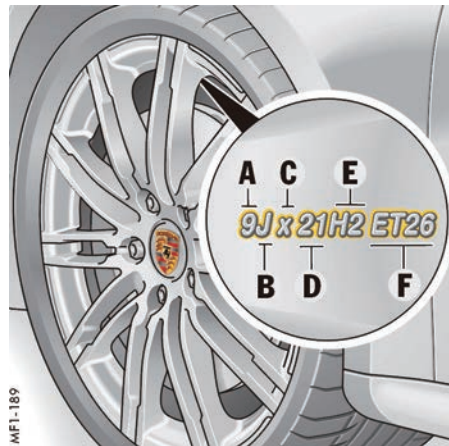


图 149: 合金车轮上的铭文

- A 轮辋宽度 (英寸)
- B 轮辋凸缘轮廓编码字母
- C 深槽轮辋标志
- D 轮辋直径 (英寸)
- E 双峰式轮辋
- F 轮辋偏置距 (mm)

- A
- B
- C
- D
- E
- F
- G
- H
- I
- J
- K
- L
- M
- N
- O
- P
- Q
- R
- S
- T
- U
- V
- W
- X
- Y
- Z

检测轮胎损坏



警告

隐性轮胎损坏和轮辋凸缘损坏

损坏的轮胎可能会爆胎，特别是在高速行驶时。

- ▶ 应定期检查轮胎（包括侧壁）是否有异物、裂痕、切口、裂纹和凸起。
- ▶ 缓慢驶过路缘，并尽可能与其垂直。避免轮胎与过陡和过尖的路缘或锐边物体（例如石块）发生猛烈撞击或尖角撞击。
- ▶ 如有疑问，请让专家检查车轮（特别是内侧）。
请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▶ 任何情况下都切勿维修轮胎。用补胎胶密封轮胎只是一种紧急解决办法，使您可以将车开到最近的维修中心。

如果轮胎出现下列损坏，出于安全方面的考虑，必须更换轮胎：

- 可能导致帘布层断裂的轮胎损坏。
- 轮胎在失压或出现其他损坏后承受热过载或机械过载。

更换轮胎和车轮

- ▶ 更换车轮时，关闭点火装置。



警告

附着力不足

在初始阶段，新轮胎还不能达到其理想的抓地性能或附着力。

- ▶ 在最初的 200 km 内仅以中等车速行驶，以便延长新轮胎的使用寿命并且实现完全性能。
- ▶ 只能安装由同一厂家生产并且带有相同规格编码（例如“N0”、“N1”...）的轮胎。
- ▶ 安装新轮胎前，请查明当前认可状态：联系您的保时捷中心。
- ▶ 请仅使用经保时捷测试并许可的轮胎品牌。
- ▶ 胎面花纹深度差异在一个车桥上不得超过 30%。
- ▶ 请仅使用您知道其来源的二手轮胎。
- ▶ 务必更换同一车桥上的两个轮胎，以便不同的起伏深度不会对车辆的操控产生不必要的影 响。
- ▶ 轮胎只能由专业人员进行安装。
请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▶ 根据变化的车辆操控性调节您的驾驶方式。



信息

新车轮必须装有用于轮胎气压监控系统 (TPM) 的轮胎气压传感器。

- ▶ 请确保车轮与车辆上的 TPM 系统匹配。有关车辆中合适的车轮和 TPM 系统的信息：联系您的保时捷中心。
- ▶ 更换轮胎时，检查轮胎气压传感器的蓄电池充电状态。



信息

如果只在一个车桥上安装新轮胎，前、后桥上胎面花纹深度不同会导致车辆的驾驶特性与以前相比发生明显的改变。特别是在后桥上安装新轮胎时，这种感觉会更加明显。但是，这种影响会随着轮胎使用里程的增加而不断变小。

检查并更换气门和气门帽

- ▶ 仅使用专门用于轮胎气压监控 (TPM) 系统的原装保时捷气门。
- ▶ 只要更换轮胎就对气门进行检查，必要时进行更换。
保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

如果气门帽缺失，则无法对气门进行保护以便阻挡灰尘和污物，并可能开始漏气。

- ▶ 为保护气门芯免受污染，请务必拧紧气门帽。受到污染的气门芯会逐渐漏气。
- ▶ 如果气门帽丢失，请立即换上新的气门帽。
- ▶ 请仅使用塑料气门帽。

使用冬季轮胎



警告

超过最高允许车速

超过最高允许车速可能会导致轮胎爆胎。

- ▶ 请检查轮胎的最高额定速度。
- ▶ 如果冬季轮胎的最高额定速度低于规定的最高车速，则只有当轮胎的胎壁上带有 M+S 名称时，才能安装冬季轮胎。全季轮胎和全地形轮胎也具有最高额定速度并带有此名称。
- ▶ 将写有最高允许车速的标签粘贴在驾驶员的视野范围内。遵守国家 / 地区规定的相关法律。
- ▶ 使用多功能显示器将最高允许车速设置为限速：
- ▷ 请参阅第 128 页的“设置限速”一章。
- ▶ 请在寒冷季节来临之前，及时地安装冬季轮胎。
- ▶ 请仅使用经保时捷测试并许可的轮胎品牌。
- ▶ 安装新轮胎前，请查明当前认可状态：联系您的保时捷中心。

i 信息

在低温环境下，当在干燥和湿滑路面上挪车或加速出弯时，可能会出现轮胎导致的颤抖噪音。在温度低于 7°C 的低温环境中，夏季轮胎的行驶性能和舒适性会降低。因此，保时捷建议当温度低于 7°C 时在车辆上安装冬季轮胎。低于 -15°C 的极低温度可能会对夏季轮胎造成永久性损坏。如果冬季轮胎的胎面花纹深度低于 4 mm，则不再适合使用。

使用雪地防滑链

雪地防滑链只适用于在“技术数据”章节下列出的轮胎 / 车轮组合，并且只允许安装在后桥上。

- ▶ 请仅使用由保时捷认可的细链雪地防滑链，以确保轮罩和链条之间有足够间隙。
- ▷ 有关经许可的雪地防滑链的信息：请参阅第 333 页的“车轮和轮胎”一章。
- ▶ 安装防滑链之前，先清除轮罩上聚积的冰雪。
- ▶ 请遵守有关最高车速的现行国家规定。
- ▶ 安装防滑链之前，先清除轮罩上聚积的冰雪。
- ▶ 请遵守有关最高车速的现行国家规定。

检查胎面花纹

- ▶ 请定期检查胎面花纹，特别是在长途行驶之前和之后。
- ▶ 大多数轮胎在胎面花纹中部整合有胎面损耗标记。这些胎面损耗标记位于轮胎的主要纹沟内，并且指示 1.6 mm 的最小螺纹深度。为保证安全，请在胎面损耗标记出现之前更换轮胎。如果冬季轮胎的胎面花纹深度低于 4 mm，则不再适合使用。

测量胎面花纹深度

- ▶ 将商用的胎面花纹深度计插入胎面花纹的中央，并且测量胎面花纹深度。

i 信息

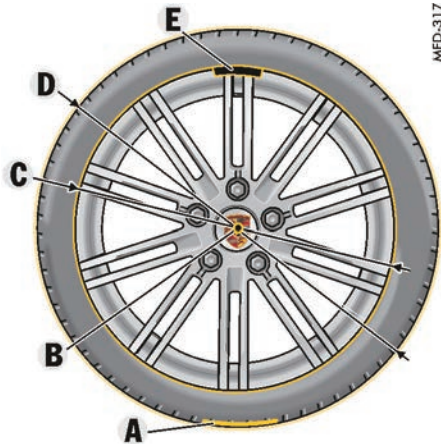
不均匀的轮胎磨损指示车辆出现故障：

- ▶ 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

存放车轮

- ▶ 请务必将车轮存放在凉爽、干燥、背光的地方。不带轮圈的轮胎应直立存放。
- ▶ 请勿在低于 -15°C 的环境温度下存放夏季轮胎或停放安装有夏季轮胎的车辆。
- ▶ 避免与汽油、机油和润滑脂接触。
- ▶ 轮胎的使用期限不得超过 6 年。化学添加剂会使轮胎橡胶随着时间推移而失去弹性并脆化。从轮胎侧壁上的 DOT 代码可以看出轮胎的寿命。例如，如果最后四个数字是 3015，则表示轮胎是在 2015 年第 30 周生产的。

平衡车轮



MFD-317

图 150: 平衡车轮

- A 轮胎失衡或较重区域
- B 车桥中心
- C 轮辋直径
- D 轮胎直径
- E 轮辋上通常安装配重的区域

- ▶ 只能由专业人员进行车轮平衡校准。
- ▶ 请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

- ▶ 作为预防措施，请在春季对装备夏季轮胎的车轮进行平衡校准，在冬季来临之前对配备泥地轮胎和雪地轮胎的车轮进行平衡校准。
- ▶ 对车轮进行平衡调整时，请仅使用指定的平衡重。
- ▶ 自粘平衡重不得接触到清洗剂，否则会落下。
- ▶ 不平衡的车轮可能会影响车辆的操纵性能和车轮的使用寿命。因此，需要按照以下要求对车轮进行平衡调节：

允许的最大不平衡重量：

动态 2,5g
(法兰处) (单侧)

原配车轮的平衡调节已由制造商正确执行。

更换车轮



警告

在车辆下方作业

车辆可能会从千斤顶上滑脱。

- ▶ 顶起车辆以及更换车轮时，确保车内无人。
- ▶ 只能在规定的车底举升点举升车辆。
- ▶ 切勿在上坡、下坡或向一侧倾斜的路面上使用千斤顶举升车辆。
- ▶ 千斤顶只适用于在更换车轮时顶起车辆。
- ▶ 如果必须在车底进行工作，一定要将车辆停放在稳固的支撑物上。车用千斤顶不适用于此目的。

i 信息

更换车轮所需使用的工具（如千斤顶、车轮螺栓扳手和辅助装配工具等）不作为标准装备随车提供。

有关所需工具的信息：联系您的保时捷中心。

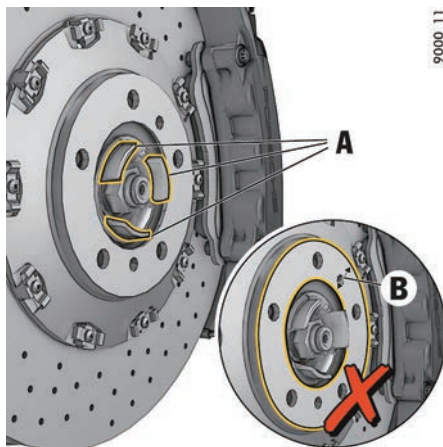
i 信息

前后桥上的轮胎和车轮尺寸不同。

拆下车轮后，应在每个车轮上标出转动方向标记和位置标记，并且按照此标记再次装配车轮。

- ▶ 请仅使用尺寸经许可用于相应车桥的车轮/轮胎。

车轮安装面养护



L1_0006

图 151: 车轮安装面

注释

存在车轮和车轮安装面损坏的风险。

- ▶ 制动盘和车轮上的车轮安装面 **B** 不得涂抹润滑脂。
- ▶ 只能在区域 **A** 上涂抹润滑脂。在这些区域薄薄地涂上一层 Optimoly® TA。请勿使用其他润滑脂或润滑膏。

车轮螺栓养护

- ▶ 安装之前一定要清洁车轮螺栓。
- ▶ 切勿在车轮螺栓上涂抹润滑脂。
- ▶ 更换损坏的车轮螺栓。请仅使用为该车型特制的原装保时捷车轮螺栓，或按照保时捷规格和产品要求制造的同等质量的车轮螺栓。
- ▶ 将车轮螺栓拧紧至 160 Nm 的紧固扭矩。

使用防盗车轮螺栓



图 152: 安全车轮螺栓转接器

防盗车轮螺栓转接器存放在工具包中。

- ▶ 松开和拧紧带有防盗保护装置的车轮螺栓时，在车轮螺栓与车轮螺栓扳手之间必须使用转接器。
- ▶ 定位转接器时，确保其与车轮螺栓的齿完全接合。

更换车轮

准备车辆

1. 将 PDK 选档杆移至位置 P。
2. 拔出车钥匙。
配备保时捷免钥匙进入系统的车辆：拆下控制单元。
3. 通过将轮楔等放置于另一侧的车轮下面，以防溜车。
▶ 请参阅第 203 页的“可靠固定车辆，以免溜车”一章。
4. 稍稍松开待更换车轮的车轮螺栓。

警告

水平高度控制系统的控制操作

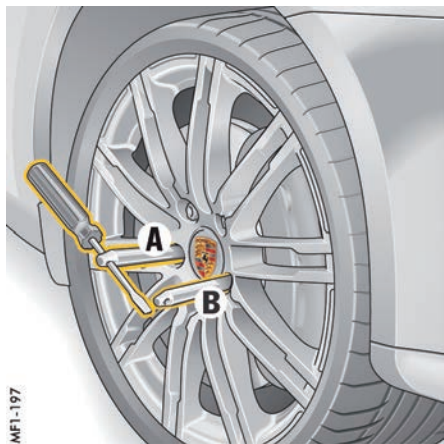
启用了车身水平高度控制系统的车辆可能会突然移动，或者从千斤顶或提升平台等升降设备上侧翻或滑落。这可能导致严重人身伤害和车辆损坏。

- ▶ 在举升车辆前手动设置标准高度，然后关闭车身水平高度控制系统。
- ▶ 请参阅第 214 页的“开启和关闭车身水平高度控制系统”一章。

5. 只能在指定的举升点处举升车辆。
▶ 请参阅第 218 页的“千斤顶和举升平台”一章。
6. 举升车辆，直到车轮离地。

UA1-340

更换车轮



MF1-197

图 153: 辅助装配工具

1. 对于未配备 PCCB 的车辆：拆下车轮螺栓 A (图 153)。
- 或 -
对于配备 PCCB 的车辆：拆下车轮螺栓 A 和 B (图 153)。
2. 根据需要拧入辅助装配工具代替车轮螺栓 A 和 B (图 153)。

注释

如果未正确更换车轮，则制动盘可能损坏，尤其是在配备 PCCB 的车辆中。

► 更换车轮时，拧入辅助装配工具。

3. 拆下其余的车轮螺栓。
4. 拆下车轮并安装新车轮。
► 请参阅第 200 页的“车轮安装面养护”一章。

► 请参阅第 201 页的“车轮螺栓养护”一章。

5. 插入车轮螺栓并用手拧紧。
6. 拆下辅助装配工具并拧入其余的车轮螺栓。
开始时只能以对角相对的顺序逐个稍微拧紧螺栓，这样才能使车轮正确对中。
7. 必要时为轮胎充气。
► 请参阅第 334 页的“轮胎气压”一章。
8. 完全降下车辆并取出千斤顶。
9. 按对角相对的顺序拧紧车轮螺栓。

更换车轮之后，立即使用扭矩扳手检查车轮螺栓的紧固扭矩 (160 Nm) 是否符合规定。

i 信息

更换车轮后，必须更新多功能显示器上的轮胎气压监控系统设置。


► 请参阅第 129 页的“TPM 菜单 (TPM - 轮胎气压监控系统)”一章。

轮胎漏气

车辆配备收缩式备用轮胎。

- ▶ 请参阅第 204 页的“安装收缩式备用轮胎”一章。

对警告符号作出响应

如果在多功能显示器上  符号与警告信息一起显示，则轮胎气压监控系统检测到了严重的气压损失。气压损失可能意味着损坏轮胎。

- ▶ 将车辆停在合适的地方，检查指示的轮胎是否损坏。
- ▶ 请参阅第 162 页的“警告和提示信息”一章。

安全地停车

1. 尽可能在远离行车道的地方停车。车辆必须停放在能够提供足够附着力的坚实而平整的路面上。
2. 打开危险警示灯。
3. 启用停车制动器。
4. 将 PDK 选档杆移至位置 P。
5. 摆正前轮。
6. 要锁止方向盘并且防止发动机起动：拔出车钥匙。
配备保时捷免钥匙进入系统的车辆：拆下控制单元。
7. 请所有乘客离开车辆。在安排乘客离车时，请注意其他来往车辆。
8. 在车后适当距离处设置警示三角标牌。
9. 通过将轮楔等放置于另一侧的车轮下面，以防溜车。

可靠固定车辆，以免溜车

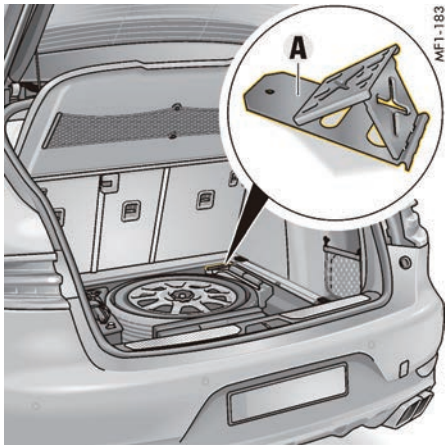


图 154: 拆下基础车轮楔

1. 拆下两个基础车轮楔 A。
2. 展开并卡入两个车轮楔 A。

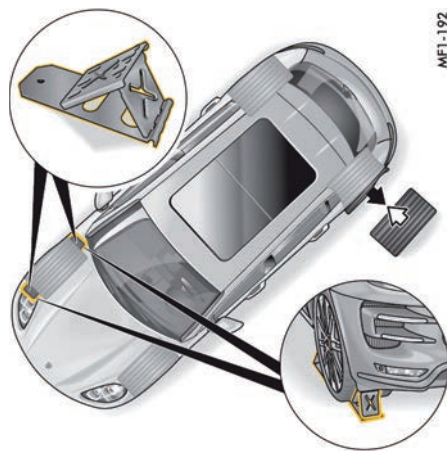


图 155: 定位车轮楔

3. 在对角车轮的前方和后方分别直接放置一个车轮楔。

A 安装收缩式备用轮胎



警告

车辆操控性改变

使用收缩式备用轮胎可能会影响车辆操控性。

- ▶ 收缩式备用轮胎只能在紧急情况下用于短距离行驶。
基于安全理由，应在胎面损耗标记（轮胎凹槽中的网纹，1.6 mm 高）出现之前更换轮胎。
- ▶ 切勿停用保时捷稳定管理系统 (PSM)。
- ▶ 避免急加速和高速入弯。
最高允许时速为 **80 km/h**，由于车辆特性改变和磨损原因，不得超过该时速。
- ▶ 不要使用其他车型的收缩式备用轮胎。
- ▶ 不要将您车辆上的收缩式备用轮胎安装到其他车辆上。
- ▶ 一辆汽车只能安装一个收缩式备用轮胎。



图 156: 行李厢中的收缩式备用轮胎

收缩式备用轮胎位于行李厢内的载荷区下面。

1. 沿箭头方向拧下螺钉，取出收缩式备用轮胎。
2. 在对收缩式备用轮胎进行充气之前，先将其安装到车辆上。使车辆保持被千斤顶举升的状态。
 - ▶ 请参阅第 200 页的“更换车轮”一章。
3. 为轮胎充气。
 - ▶ 请参阅第 334 页的“轮胎气压”一章。
 - ▶ 请参阅第 196 页的“为轮胎充气”一章。

使用收缩式备用轮胎之后

- ▶ 使收缩式备用轮胎收缩。为此，拧下收缩式备用轮胎上的气门芯。



信息

轮胎只有在几小时后会恢复到原来的形状。只有在轮胎恢复原形后，才可将其放入行李厢内的备胎坑中。

- ▶ 如果收缩式备用轮胎发生故障：请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

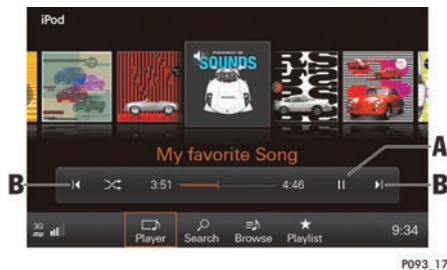
媒体

概述

本概述不能代替“媒体”一章中提供的完整信息。此概述尤其不能用来代替安全说明和警告。

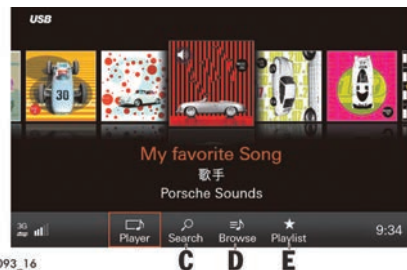
有关操作保时捷通讯管理系统 (PCM) 的信息：

- ▶ 请参阅第59页的“操作保时捷通讯管理系统 (PCM)”一章。



P093_17

图 157: 媒体源, 例如 iPod®



P093_16

图 158: 媒体源, 例如 USB

我想要做什么?	我必须做什么?	页码
从媒体源数组中播放音乐和视频文件	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 插入 CD/DVD。 ▶ 将媒体内容导入到车载硬盘 (内部存储器)。 ▶ 插入 SD 卡。 ▶ 通过 USB 或 AUX 连接外部设备。 ▶ 通过 Bluetooth® 连接外部设备。 ▶ 通过 Porsche Connect App 打开在线收音机服务。 	64 208 65 66 66 211
选择媒体源	▶ SOURCE 按钮 ▶ 选择所需的媒体源。 - 或 - 反复按下按钮 MEDIA 。	206
播放 / 暂停音乐	▶ 选择 MEDIA 按钮 ▶ Player ▶ 或 (参见 A)。	206
播放过程中向前或向后跳转	▶ 选择 MEDIA 按钮 ▶ Player ▶ 或 (参见 B)。	206
搜索媒体库	▶ MEDIA 按钮 ▶ 选择 搜索 (参见 C) 或 浏览 (参见 D)。	207
打开播放列表	▶ MEDIA 按钮 ▶ 选择 Playlist (参见 E)。	208
收听类似音乐	▶ MEDIA 按钮 ▶ 按钮 OPT ▶ 更多类似内容	207
将音频 / 视频文件导入到车载硬盘	▶ MEDIA 按钮 ▶ OPT 按钮 ▶ 导入到车载硬盘	208

受支持的媒体和文件格式

音频和视频格式必须满足某些要求，才能使用媒体功能播放。

- ▶ 请参阅第 59 页的“操作保时捷通讯管理系统 (PCM)”一章。

插入 / 连接媒体源

- ▶ 请参阅第 64 页的“装载 CD/DVD 驱动器”一章。
- ▶ 请参阅第 65 页的“装载 SD 卡”一章。
- ▶ 请参阅第 65 页的“连接外部设备”一章。

选择媒体源

- ▶ 按 **SOURCE** 按钮并且选择所需的媒体源。

- 或 -

- ▶ 按 **MEDIA** 按钮，直至选择所需的媒体源。

- 或 -

1. 按下在标题中显示的媒体源。将显示可用源。
2. 选择媒体源。

播放媒体

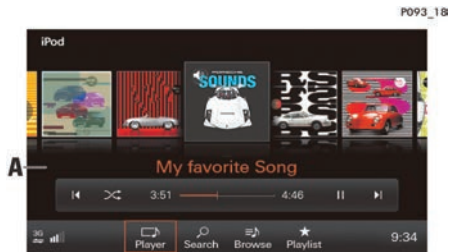


图 159: 播放音乐

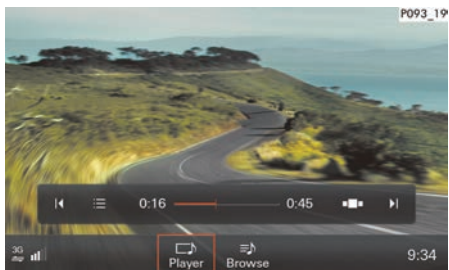


图 160: 播放视频

功能	按钮
播放媒体	
暂停媒体播放	
在媒体曲目 / 下一章节中向前跳转	
在媒体曲目 / 上一章节中向后跳转	
随机音乐播放	
显示封面浏览视图	

功能	按钮
在全屏模式下显示视频	
打开封面浏览视图或可用视频源	
返回视频主菜单	

播放音乐

- ✓ 选择音频源。

1. **MEDIA** 按钮 ▶ **Player**
2. 在封面浏览视图 **A** (图 159) 中，向左或向右滑动，直至所需专辑放大显示在中央。
- 或 -
选择 播放该专辑。
- 或 -
按下旋转按钮。
- 或 -
选择专辑和所需音乐曲目。
如果选择了一个音频源，将自动开始播放该媒体上的第一首曲目。在您使用车载硬盘时，将播放上次播放的曲目。

在媒体曲目中向前跳转和向后跳转

- ✓ 选择媒体源。

- ▶ 选择 或者按下跳过按钮 可向后跳转。
如果媒体曲目只是刚刚开始，则播放前一曲目。如果媒体曲目播放了超过 3 秒钟，则当前曲目将再次开始。
- ▶ 选择 或者按下跳过按钮 可向前跳转。


快进或快退

✓ 选择媒体源。

- ▶ 按住按钮  /  或  / ，直至到达所需位置。
- 或 -
滑动时间条到所需的位置。

开启和关闭随机播放

✓ 选择媒体源。

- ▶ 选择 。
开启随机播放。
- ▶ 再次按该按钮可关闭随机播放。

查看类似音乐

1. 按下 **OPT** 按钮。
2. 选择**更多类似内容**。




重复音乐曲目

✓ 选择媒体源。
✓ 选择专辑或播放列表。

1. 按下 **OPT** 按钮。
2. 选择**重复播放曲目**。
重复模式将出现在标题中。
- ▶ 按下 **OPT** 按钮并且选择**重复播放关闭**以便关闭重复模式。

播放视频

✓ 选择视频源。

- ▶ 选择 。
- 或 -
选择要播放的视频。
- 或 -
选择  和所需章节。
- ▶ 选择  返回到视频主菜单。



使用多功能显示器从有效音频源中选择曲目

有关使用多功能显示器的信息：

▷ 请参阅第 124 页的“配备多功能方向盘的多功能显示器的操作方法”一章。


1. 选择**音频菜单**。
2. 从有效音频源（例如光盘）中选择曲目。

搜索媒体源

用户可以搜索每个媒体源上的音频和视频文件。可通过输入文本或通过使用**搜索**  功能选择类别，通过按下**浏览**  以便显示然后浏览可用曲目列表，找到某一曲目。


搜索曲目或视频

✓ 选择媒体源。

1. 选择**搜索** 。
2. 选择**搜索**并且在自由文本搜索中输入所需曲目。
- 或 -
选择要在搜索中使用的类别（**流派、歌手、专辑、曲目、视频**）。
3. 选择所需的曲目。

浏览媒体

✓ 选择媒体源。

1. 选择**浏览** 。
2. 选择所需文件夹和媒体曲目。
- ▶ 在标题中选择所需媒体文件夹以便导航回文件夹结构。

A 打开播放列表

根据所选媒体源，附加播放列表可供媒体播放。

B 打开播放列表

✓ 选择音频源。

1. 选择 **Playlist** .
2. 选择所需选项：

- **当前播放列表**：显示所选来源的文件夹结构或曲目 / 章节列表。
- **上次播放**
- **最常播放**
- 包含评级星级的曲目

L 导入和删除车载硬盘中的音频 / 视频文件

CD/DVD、USB 闪存驱动器或 SD 卡上的音频和视频文件可以导入到车载硬盘。

M 当前曲目或专辑

- ✓ 选择包含要复制到车载硬盘的曲目或专辑的媒体源。
- ✓ 选择所需的曲目或专辑。

1. **OPT** 按钮 ▶ **导入到车载硬盘**
2. 选择**导入当前曲目**或**导入当前专辑**。
导入曲目或专辑。

文件夹或文件

✓ 选择媒体源。

1. **OPT** 按钮 ▶ **导入到车载硬盘**
2. 选择**导入文件 / 文件夹**。
将显示所有可用文件夹和文件。
3. 使用**选择 / 取消选择**可选择所需的文件或文件夹。
4. 选择**复制**开始导入媒体。

从车载硬盘中删除媒体内容

✓ 选择车载硬盘作为媒体源。

1. **MEDIA** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **车载硬盘设置**
2. 选择所需选项：

- **删除当前曲目**
- **删除当前专辑**
- **删除文件 / 文件夹**：使用**选择 / 取消选择**以便选择文件或文件夹，然后按**删除**确认。

显示可用存储空间和占用的存储空间

✓ 选择车载硬盘作为媒体源。

1. **MEDIA** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **车载硬盘设置** ▶
2. 选择**音频源详情**。

更改设置

一般媒体设置

1. **MEDIA** 按钮 ▶ **OPT** 按钮
2. 选择**设定多媒体 / 设定声音**。
3. 选择所需选项：

- **设定多媒体**：
 - **Apple CarPlay**：管理通过 USB 连接的智能电话。
 - **AUX**：开启和关闭通用音频接口 (AUX)。
 - **蓝牙音频**：开启和关闭 Bluetooth® 连接。
 - **蓝牙**：管理 Bluetooth® 功能和设备。
 - ▷ 请参阅第 113 页的“删除 Bluetooth® 设备或显示 Bluetooth® 信息”一章。
- **设定声音**：基本音调设置
 - ▷ 请参阅第 67 页的“更改音量和音调”一章。

视频设置

✓ 插入包含视频文件的 DVD。

1. **MEDIA** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **DVD 设置**
2. 选择所需选项：

- **纵横比**：选择纵横比。
- **声道**：设置声道和声音分布。
- **字幕**：启用该功能后，将显示字幕（如果提供）。

灭火器

为了确保正确、安全地操作灭火器，请遵循以下要点：

- ▶ 遵循灭火器检查间隔。如果灭火器已过有效期，可能无法正常工作。
- ▶ 请务必阅读灭火器上的操作说明。
- ▶ 请遵照灭火器制造商贴在灭火器手柄处的标签上的安全指南。
- ▶ 应由专业的维修中心每 1 至 2 年对灭火器进行一次检查，以确保其能正常工作。
- ▶ 使用后，请将灭火器重新加满。



图 161: 乘客座椅下的灭火器

取下灭火器

如果车辆配备灭火器，则灭火器位于前排乘客座椅下方。

- ▶ 在紧急情况下取出灭火器时，一只手握住灭火器，另一只手按下灭火器架上的按钮 **PRESS**（按）。

A PDK 选档杆解锁

B 注释

C 在紧急解锁 PDK 选档杆时，车辆无法未能防止溜车，并因此危及人身安全或导致损坏。

- D ▶ 启用电子驻车制动器并且在紧急解锁之前防止溜车（例如，必要时使用轮楔）。
- E ▷ 请参阅第 295 页的“电动驻车制动器”一章。
- F ▷ 请参阅第 203 页的“可靠固定车辆，以免溜车”一章。

G 在电子装置发生故障时，必须在配备 PDK 的车辆上执行选档杆紧急解锁，以便将选档杆移到 **N** 位置（例如，用于拖走车辆）。

PDK 选档杆紧急解锁

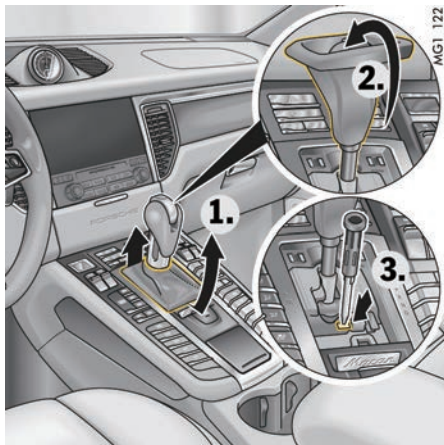


图 162:PDK 选档杆紧急解锁

1. 夹住换挡罩的框架，先从前面松开它，然后从后面松开它。
 2. 将换挡罩从选档杆上拔下。
 3. 将合适的物体（如螺丝刀）插入紧急解锁装置开口（黄色塑料件），克服弹簧力推动。
 4. 同时，完全按下选档杆内的解锁按钮，并挂入选档杆位置 **N**。
- ▷ 请参阅第 259 页的“拆卸工具包”一章。

Porsche Connect App

借助 Porsche Connect App，您可以将个人 POI（兴趣点）和目的地从您的手机的地址簿或日历传输到 PCM。

一旦安装了必要的应用并且创建了帐户，您就可以使用音乐流式传输功能访问音乐曲目。

i 信息

有关操作保时捷通讯管理系统 (PCM) 的信息：

- ▷ 请参阅第 59 页的“操作保时捷通讯管理系统 (PCM)”一章。

使用 WiFi 将 Porsche Connect App 连接到 PCM 并且在 PCM 中打开

- ✓ Porsche Connect App 安装在您的手机上（从 Apple® App Store 或 Google Play Store® 下载）。
- ✓ 启动 Porsche Connect App。
- ✓ 在手机上启用 WiFi。
- ✓ 在 PCM 上启用 WiFi。
 - ▷ 请参阅第 118 页的“配置 WiFi 设置”一章。



图 163: 打开连接管理器

1. 建立您的手机和 PCM 之间的 WiFi 连接。
 - a. 使用连接管理器可以在 **Porsche Connect App** ▶ **在 PCM 中配置 WiFi 热点** 下的标签栏（图 163）中查看 PCM 的 WiFi 访问数据。
 - b. 在您的手机的 WiFi 设置中输入 PCM 的 WiFi 数据（**热点名称**和**热点密码**）。
2. 按下 **HOME** 按钮。
3. 选择 **Apps** 。将显示 Porsche Connect App 的可用内容。

i 信息

- 您还可以通过按下 **PHONE** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **设定电话** ▶ **WiFi 设置** ▶ **在 PCM 中配置 WiFi 热点**，查看 PCM 的 WiFi 访问数据。
- 有关连接管理器的信息：
 - ▷ 请参阅第 195 页的“打开连接管理器”一章。

将导航目的地和日历条目传输到 PCM

✓ Porsche Connect App 连接到 PCM。


1. 在应用中，选择导航目的地或日历条目。
 - a. **在线搜索**：使用在线搜索功能选择目的地。
 - b. **联系人**：选择联系人，包括地址详细信息。
 - c. **日历**：选择日历，包括地址详细信息。
 - d. **图片**：使用存储的图片选择目的地。
2. 使用  图标，将目的地添加到您的收藏夹列表**我的目的地**。已添加到收藏夹的条目用复选标记来进行标记。
3. 如果 Porsche Connect App 连接到 PCM，则将**我的目的地**的内容传输到 PCM。如果必要，您可能需要使用 **HOME** 按钮 ▶ **Apps**  手动刷新 PCM 显示。
4. 通过 **HOME** 按钮 ▶ **Apps** ▶ 选择**我的目的地**或**日历**。
- 或 -
选择 **NAV** 按钮 ▶ **存储的目的地** ▶ **我的目的地**。
5. 开始针对传输的目的地的路线向导。

使用 PCM 播放音乐

✓ 单独的音乐服务应用已下载和 / 或您已注册音乐服务。

▷ 请遵守来自音乐服务提供商的信息。

✓ Porsche Connect App 连接到 PCM。

▶ **HOME** 按钮 ▶ **Apps**  ▶ 选择所需的音乐服务。

- 或 -

SOURCE 按钮 ▶ 选择所需的音乐服务。

- 或 -

保持按住 **MEDIA** 按钮，直至显示所需的音乐服务。

信息

此外，在 **MyMusic** 的 **MEDIA** 菜单中，用户还可以播放脱机存储的现有播放列表和曲目。

配备空气悬架系统和水平高度控制的保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)

配备空气悬架和水平高度控制的 PASM 是一种主动减震器调节和行车高度平衡系统。可调节减震器系统能够根据驾驶状况和驾驶条件为每个车轮选择适当的减震级别。水平高度控制系统自动平衡负荷变化并保持恒定的行车高度。驾驶安全性、灵活性和舒适性得到优化。

按下按钮可以在三种不同的底盘设置之间进行选择：

- 舒适
- “SPORT” (运动)
- “SPORT PLUS” (运动升级)

“舒适”模式确保舒适的底盘调校。

“SPORT” (运动) 底盘设置提供运动性很强的减震器调校。

“SPORT PLUS” (运动升级) 模式提供运动性极强的减震器调校 (例如针对赛道驾驶)。车辆也将在标准高度基础上降低约 10 mm, 从而切换到低位高度。

除了手动模式选择, 根据行驶条件, PASM 也针对运动驾驶或舒适驾驶进行减震器调校。

i 信息

- 在车辆上装载物品时, 车辆高度自动保持不变。各个水平高度只能在发动机运转时设置。
- 频繁地改变水平高度可能导致充气泵过热。在这种情况下, 充气泵必须冷却几分钟, 然后才能使车身水平高度控制系统完全恢复正常工作。充气泵冷却后, 该系统会自动调节到选定的水平高度。

i 信息

对于配备空气悬架的车辆, 如果车辆闲置几周, 行车高度就会降低。当您启动发动机时, 车辆自动重新调节到正确的行车高度。根据操作状态, 这可能需要几分钟。此时离地间隙减小。

开启 PASM 模式

- ▷ 请参阅第 48 页的“选择 PASM 模式”一章。

i 信息

如果打开车门或尾门或者当发动机关闭时, 模式不能改变。
当车辆停止时, 行车高度可以自动调节, 以平衡车辆负荷。

使用标准高度

处于标准高度时离地间隙约为 190 mm。

使用一般地形高度

越野模式下的一般地形高度用于越野驾驶、野外道路和丛林道路等情况。

与标准高度相比, 车辆升高约 40 mm。

开启和关闭一般地形高度

一般地形高度只能在车速低于约 90 km/h 时手动选择。

越野模式开启时, 车辆自动升高到一般地形高度。

- ▷ 请参阅第 290 页的“越野模式”一章。

i 信息

- 如果在开启越野模式时车辆行驶速度超过约 120 km/h, 车辆会自动降低至标准高度。如果车速降至约 40 km/h 以下, 则车辆会自动再次升高到一般地形高度。
- 如果已停用越野模式, 车速高于约 15 km/h 时, 车辆会降低至标准高度。
- 在公路上不得使用越野模式, 因为在越野模式中可能超过规定的反光片安装高度。


A 使用低位高度

B 可以手动选择低位高度并且在所有车速范围内均保持启用。
C 与标准高度相比，车辆降低约 10 mm。

D 开启和关闭低位高度



图 164: 低位高度按钮

- ✓ 点火装置已开启并且发动机正在运转。
- ▶ 按下按钮 。
当选择低位高度时，按钮上的指示灯亮起。
多功能显示器上显示信息。

i 信息

- 点火装置关闭后，仍保留最近一次手动选择的高度。
如果通过启用“SPORT PLUS”（运动升级）模式选择了低位高度，则在关闭点火装置后，相关设置将丢失。
- 在 SPORT PLUS（运动升级）模式下，车辆会自动降低到低位高度。
- 如果打开了车门，车辆将不会升高或降低。
一旦关上车门后，就将设定所选高度。

开启和关闭车身水平高度控制系统

⚠ 警告


在更换车轮时操作车身水平高度控制系统

车辆可能会从千斤顶上滑脱。肢体可能会遭到挤压或碰撞。


使用举升平台或千斤顶升起车辆前：

- ▶ 手动设置标准高度。
- ▶ 关闭车身水平高度控制系统。

关闭水平高度控制

- ✓ 车辆静止
- 1. 开启点火装置。
- 2. 按住按钮  约 10 秒。
多功能显示器上显示信息。
此时可以举升车辆。

开启水平高度控制系统

- ✓ 车辆静止
- 1. 开启点火装置。
- 2. 按住按钮  约 10 秒。
多功能显示器上显示信息。

i 信息

在车速高于约 7 km/h 时，水平高度控制系统自动开启。

对警告符号作出响应

多功能显示器上显示 PASM 故障。

- ▷ 请参阅第 162 页的“警告和提示信息”一章。

使用装载高度

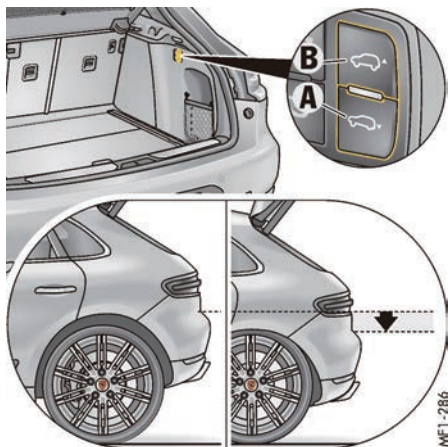


图 165: 装载高度

为方便您向行李厢内装载物品，与标准高度相比，车辆后部的装载槛可降低大约 40 mm。在行李厢内的右侧（以行驶方向为准），可使用侧饰板上的两个按钮 **A** 和 **B** 持续降低装载槛。

注释

存在损坏底盘零件、总成和车身底部的风险。例如，如果车辆处于装载高度时的离地间隙不足，则车辆从路缘上驶下时可能会发生拖底。

- ▶ 在起步前首先始终要将车辆后部升高到标准高度。

降低车辆后部

- ✓ 所有车门均已关闭。
 - ✓ 尾门打开。
 - ▶ 按住按钮 **A**。
- 两个按钮 **A** 和 **B** 之间的指示灯亮起。
车辆后部降低到装载高度。

升高车辆后部

- ✓ 所有车门均已关闭。
 - ✓ 尾门打开。
 - ▶ 按住按钮 **B**。
- 两个按钮 **A** 和 **B** 之间的指示灯亮起。
车辆后部升高到其初始水平高度并且指示灯关闭。

i 信息

- 在车辆上装载物品时，车辆高度自动保持不变。
- 在启用降下框架功能时不执行任何其他水平高度控制。
- 如果两个按钮 **A** 和 **B** 之间的指示灯不断闪烁，则不能降低车辆后部，例如在车门打开时。

启动和关闭发动机

点火锁

车钥匙插入方向盘左侧的点火锁中。

如果您的车辆配备了**保时捷免钥匙进入系统**，则无需将车钥匙插入点火锁，只需随身携带即可。车钥匙被点火锁内的控制单元取代，除非车辆被牵引，否则该控制单元一直留在点火锁内。



图 166: 将车钥匙插入点火锁

i 信息

如果将驾驶员车匙留在点火锁内，车辆蓄电池将放电。

如果车辆蓄电池耗尽电量，只有通过执行紧急操作，才能将车钥匙从点火锁中拔出：

▷ 请参阅第 160 页的“执行驾驶员车匙/控制单元的紧急释放”一章。

点火锁有三个点火锁位置。



图 167: 点火锁位置

- 0 初始位置
- 1 点火装置开启
- 2 启动发动机

0 - 点火装置关闭（初始位置）

在点火锁位置 0，发动机和点火装置均处于关闭状态。可在此位置取下驾驶员车匙。

1 - 点火装置开启

所有电气设备都可以开启。仪表板上的警示灯亮起，进行灯光检查。

i 信息

如果在打开点火装置后 10 分钟内没有开启任何用电设备，则必须再次打开点火装置。

首先，将驾驶员车匙转动到点火锁位置 0（空档位置）。

点火装置开启或发动机已被启动后，不能拔出车钥匙。

2 - 启动发动机

在启动发动机后，驾驶员车匙从位置 2 自动返回到位置 1。

锁止和解锁方向盘

未配备保时捷免钥匙进入系统的车辆

当车钥匙从点火锁中拔出时，方向盘会自动锁止；当将车钥匙插入点火锁中时，方向盘会自动解锁。

配备保时捷免钥匙进入系统的车辆

在点火装置关闭或锁止车辆时打开驾驶员侧车门，方向盘将自动锁止。

使用驾驶员车匙禁用防盗警报系统、使用保时捷免钥匙进入系统打开驾驶员侧车门，或打开点火装置时，方向盘都会自动解锁。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

启动发动机

1. 操作脚制动器。
2. 将 PDK 选档杆移至位置 **P** 或 **N**。
3. 不要踩油门踏板。
发动机控制单元将提供正确的启动混合气。
4. 将车钥匙或控制单元（保时捷免钥匙进入系统）转动到点火锁位置 **2**。操纵起动机的持续时间不要长于 10 秒。
启动过程开始执行，并且只要达到点火锁位置 **2**，就会自动结束（启动发动机）。
 - ▶ 必要时，在等待约 10 秒后重复执行启动步骤。首先，将驾驶员车匙转回到点火锁位置 **0**（初始位置）。
不要停车暖机。立即起步，开动车辆。在发动机达到工作温度前，避免高速运转及节气门全开操作。

关闭发动机



警告

车辆可能会溜车

如果停车不当，车辆可能会失控溜车，给人或物品带来危险。

- ▶ 在离开车辆之前，务必启用电动停车制动器，并将选档杆移至位置 **P**。



警告

停用助力转向和制动助力器

只有发动机运转时，转向助力和制动助力器才会准备就绪。关闭发动机后，转动方向盘或制动器突然需要大得多的力。

- ▶ 只能在车辆静止时关闭点火装置。

1. 停车。
 2. 将驾驶员车匙或控制单元转到点火锁位置 **0**。
- ▶ 离开车辆时，请务必拔下驾驶员车匙，重新启用电动停车制动器，并将选档杆移至位置 **P**。

千斤顶和举升平台

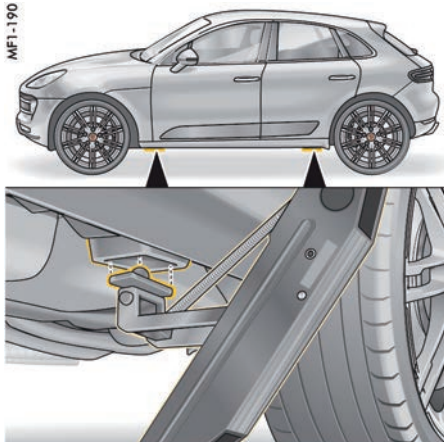


图 168: 用于举升平台或千斤顶的前部和后部举升点



警告

未充分固定的车辆

未固定或固定不当的车辆可能会突然移动，或者从千斤顶或举升平台等升降设备上侧翻或滑落。这可能导致严重人身伤害和车辆损坏。

- ▶ 必须仅在处于稳固、平坦路面时才能使用千斤顶举升车辆。
- ▶ 只能在规定的车底举升点（图 168）举升车辆。
- ▶ 在车底进行工作时，一定要将车辆停放在稳固的支撑物上。
- ▶ 切勿在车辆处于升起状态时起动发动机。发动机的振动可能导致车辆坠落。
- ▶ 在发动机运转时如果对其进行操作，请务必开启电动停车制动器并将换挡杆挂入空档或将 PDK 选档杆移到位置 P。

▷ 请参阅第 200 页的“更换车轮”一章。



警告

水平高度控制系统的控制操作

启用了车身水平高度控制系统的车辆可能会突然移动，或者从千斤顶或提升平台等升降设备上侧翻或滑落。这可能导致严重人身伤害和车辆损坏。

- ▶ 在举升车辆前手动设置标准高度，然后关闭车身水平高度控制系统。
- ▷ 请参阅第 214 页的“开启和关闭车身水平高度控制系统”一章。

用千斤顶举升车辆

千斤顶与工具包一起放置在载荷区下方的左侧。

▷ 请参阅第 259 页的“拆卸工具包”一章。

- ✓ 在配备水平高度控制系统的车辆上：车身水平高度控制系统关闭。
 - ✓ 固定车辆，以免溜车。
 - ✓ 车辆上的千斤顶举升区域是清洁的。
1. 仅在提供的举升点处固定千斤顶。千斤顶支座必须完全与地面接触，且必须位于千斤顶头部的正下方。
如有必要，使用合适的支撑面。
 2. 紧握住千斤顶并将其上摇，直到其头部卡入车辆上的举升点。
定位千斤顶时，确保千斤顶头部正确卡入举升点的开口（图 168）中。
 3. 仅将车辆举升至待更换的车轮完全离开地面的高度。
 4. 完全降下车辆后，拆下千斤顶。

牵引和牵引启动

i 信息

- ▶ 请务必遵守有关车辆牵引的法律。
- ▶ 当牵引车辆时要格外小心。起步之前，两位驾驶员均应熟悉适用于牵引启动和牵引的特殊条件。
- ▶ 如果电源或电气系统出现故障，可能需要连接外部电源，以便对电子驻车制动器或转向柱锁进行解锁。

使用牵引绳或牵引杆

- ▶ 有关技术规范 and 安装说明，请参阅附件制造商提供的手册。请遵守制造商的安全和使用说明。
- ▶ 请务必注意牵引绳或牵引杆的最大允许牵引力。牵引绳或牵引杆必须用于牵引许可重量的车辆。切勿超过制造商的规定值。
- ▶ **不得**牵引制动器有故障的车辆。

使用牵引绳

- ▶ 进行牵引时，在将牵引绳固定到牵引凸耳前将牵引凸耳拧入车辆。
- ▶ 请参阅第 220 页的“安装牵引凸耳”一章。
- ▶ 牵引时务必拉紧牵引绳。避免急拉和突然加力。

使用牵引杆

- ▶ **不要**将牵引杆沿对角线卡在车辆之间。

牵引启动和推动启动车辆

如果蓄电池发生故障或电量完全耗尽，只能通过更换蓄电池或使用跨接导线的方式启动发动机。

- ▶ 请参阅第 269 页的“蓄电池”一章。
- ▶ 请参阅第 190 页的“跨接启动”一章。
- ▶ 配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱的车辆不能进行牵引启动或推车启动，也切勿进行这种尝试，否则变速箱有严重损坏的风险。

牵引车辆



警告

因缺少助力而需要更大的转向力和制动力

当发动机未运转时，被牵引车辆上没有转向助力。转向和制动需要更大的力。

- ▶ 牵引车辆时要格外小心。

被牵引车辆的重量不得重于牵引车辆。

当发动机不运转时，无法保证变速箱充分润滑。为免损坏变速箱，请遵照以下几点：

关于配备 PDK 的车辆的重要信息

- ▶ 发生以下情况时，**不得**牵引车辆：PDK 变速箱处于紧急运行模式（出现指示变速箱故障的警告信息）或者执行了选档杆紧急释放。必须使用车辆运输车或拖车对车辆进行运输。
- ▶ 请参阅第 210 页的“PDK 选档杆解锁”一章。

关于配备四轮驱动/保时捷牵引力控制管理系统 (PTM) 的车辆的重要信息

- ▶ 必须将车辆放在运输车或拖车上进行运输；或者当车辆被牵引时，所有**四个**车轮都不得离地。**不允许**提升车辆并且通过一个车桥牵引（无论是前桥还是后桥）。

通过四个车轮牵引车辆的说明

- ▶ 开启点火装置，使制动灯和转向指示灯可以工作，并确保转向锁将不会接合。

牵引车辆

- ▶ 配备 PDK 的车辆：将 PDK 选档杆移至位置 **N**。为了在显示器和选档杆上处正确挂入选档杆位置 **N**，请在牵引车辆前启动一次发动机。一旦选档杆处于位置 **N** 并且显示器上显示选档杆位置 **N**，即可牵引车辆。
- ▶ 请勿超过 50 km/h 的最高允许车速。请不要超过 50 km 的最大牵引距离。如果超过此牵引距离，必须使用车辆运输车或拖车运输车辆。

拉出陷在雪地或沙地中的车辆。

- ▶ 拉出卡陷车辆时一定要万分小心。
- ▶ 不要猛然或斜向拉出车辆。
- ▶ 如果可能，沿卡陷车辆的车辙向后拉出车辆。

使用牵引凸耳

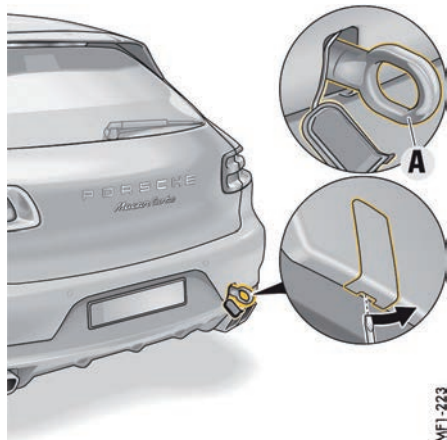


图 169: 后部的牵引凸耳

MFI-223

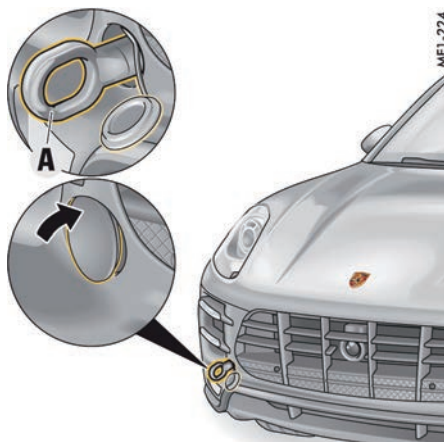


图 170: 前部的牵引凸耳

安装牵引凸耳

牵引凸耳存放在工具箱中。

▶ 请参阅第 259 页的“拆卸工具包”一章

1. 将塑料护盖的下边缘压入保险杠中直至其松脱，或者用适当的物体（例如螺丝刀）小心地松脱塑料护盖。
2. 从保险杠中拉出护盖，通过挂绳悬置。
3. 将牵引凸耳 A 沿逆时针方向拧到极限位置（左旋螺纹）并用手拧紧。

拆卸牵引凸耳

1. 拧下牵引凸耳 A（顺时针旋转，左旋螺纹）。
2. 将塑料护盖插入开口下边缘。
3. 向上翻起护盖，按压其上边缘，直到其卡到保险杠中。
4. 将牵引凸耳存放在工具包中。

用货运列车、渡轮和轿车运输车运送车辆

- ▶ 只能通过车轮固定车辆。
- ▶ 停用车内监控传感器和倾斜传感器。
- ▶ 请参阅第 144 页的“关闭车内监控和倾斜传感器”一章。

前部车盖

打开和关闭前部车盖

打开前部车盖

注释

如果挡风玻璃雨刷器在您打开前部车盖时被向前折叠，则可能损坏雨刷器或前部车盖。

- ▶ 确保在打开前部车盖时挡风玻璃雨刷器未被向前折叠。
- ▶ 打开前部车盖之前，请务必关闭挡风玻璃雨刷器（雨刷器操纵杆处于位置 0）。如果雨刷器臂不在其极限位置，当打开前部车盖时，无论点火装置是否打开，雨刷器臂都将自动移动到极限位置。
- ▶ 雨刷器臂会留在此位置，直到前部车盖关闭、挡风玻璃雨刷器关闭后再次打开为止。
- ▶ 请参阅第 99 页的“挡风玻璃雨刷器”一章。

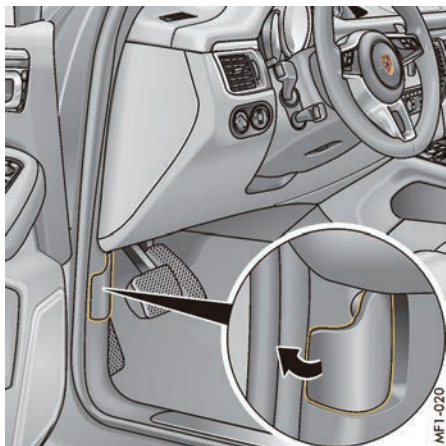


图 171: 解锁前部车盖

1. 打开驾驶员侧车门。
2. 拉动解锁杆（图 171）。



图 172: 打开前部车盖

3. 稍稍掀起前部车盖并且按压解锁杆（图 172）。
4. 完全打开前部车盖。

关闭前部车盖

⚠ 小心

前部车盖可能会掉落

如果在前部车盖半开时关闭它，前部车盖的自身重量会导致其落入两个锁位中。

- ▶ 切勿将物体或您的手指放在运动部件（铰链）或前部车盖下方附近。

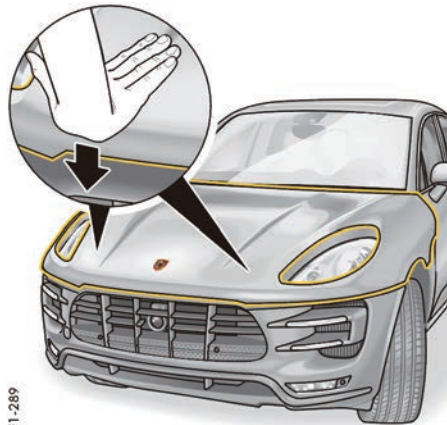


图 173: 关闭前部车盖

1. 让半开的前部车盖落入两个锁位。必要时，将手掌置于两个锁止区域，推动前部车盖至关闭（图 173）。
2. 检查并确认前部车盖已正确卡入两个锁内并且解锁杆（图 171）已回到初始位置。

- ▶ 在车辆移动时，如果前部车盖未正确接合，多功能显示器上将显示警告。将车辆停在一个合适的位置，打开前部车盖，让其落入两个锁中。必要时，将手掌置于两个锁止区域，推动前部车盖至关闭。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

全景式天窗系统

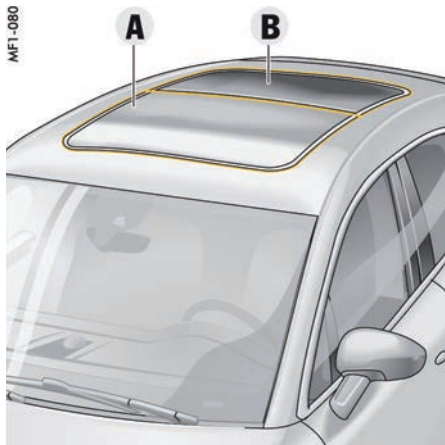


图 174: 全景式天窗系统

A 可倾 / 滑动式天窗单元

B 固定玻璃单元

天窗单元 **A** 可以沿车辆纵向内移。该单元也可以升起。

天窗单元 **B** 是固定玻璃单元。

开启和关闭全景式天窗系统



警告

开启和关闭全景式天窗系统

打开或关闭全景式天窗系统时，尤其是在单触模式中时，肢体可能会卡在移动的车辆部件与固定的车辆部件之间。

- ▶ 操作全景式天窗系统时，请确保身体的任何部位都没有夹在移动的车辆部件与固定的车辆部件之间。
- ▶ 离开车辆时，请务必拔下车钥匙；对于配备保时捷钥匙进入系统的车辆，请务必关闭点火装置。离开车辆时，请务必随身携带车钥匙。对车辆不熟悉的人员（如儿童）操作全景式天窗系统时可能会受伤。
- ▶ 遇到危险时，应沿相反方向按下全景式天窗系统开关，或者在打开或关闭天窗时立即松开车钥匙上的按钮。

注释

如果天窗元件未正确安装，则在操作全景式天窗系统时，存在受伤的风险。

- ▶ 开始驾驶之前，检查并确认已正确安装天窗附件。
- ▶ 确保全景式天窗系统与已安装的天窗单元之间存在足够的间隙。



信息

- 全景式天窗系统配有限力装置。如果在关闭过程中天窗受阻，则会立即再次打开。
- 全景式天窗系统在车速过高或温度过低时将无法操作。


操作全景式天窗系统

- ✓ 点火装置已开启。
 - 或 -
- ✓ 点火装置已关闭，但关闭时间未超过 10 分钟。


开启和关闭全景式天窗系统





图 175: 开启和关闭全景式天窗系统

用于操作全景式天窗系统（第 223 页的图 175）的  开关在所有移动方向上都具有**两级设置方式**。当您操作开关时，可以明显感觉到两级设置。


第一种设置 - 手动操作

- ▶ 沿一个方向操作开关  到第一级，直到达到所需的位置。
当松开开关时车顶系统移动停止。

第二种设置 - 单触式操作

- ▶ 沿一个方向操作开关  到第二级档位。全景式天窗系统自动打开或关闭到极限位置。
- ▶ 要中断该过程，请沿任何方向再次操作开关 。

完全打开全景式天窗系统

- ▶ 再次沿打开方向操作开关 。
天窗系统完全打开。
根据车速，有可能会产生风噪声。




警告

全景式天窗系统的紧急关闭

- 在全景式天窗系统的紧急关闭过程中，闭合力会在必要时自动逐级增加。
- ▶ 操作全景式天窗系统时，确保不会使任何人受伤或遭到挤压或碰撞。


在限力装置反复干预后关闭

如果全景式天窗系统的关闭操作受阻，可以用力手动将其关闭。


1. 清除障碍物。
2. 沿关闭方向反复按动或按住开关 ，直到全景式天窗系统关闭并停止在关闭位置。

用车钥匙打开和关闭全景式天窗系统

打开全景式天窗系统

- ▶ 按住驾驶员车匙上的按钮 ，直到全景式天窗系统到达所需的位置。

关闭全景式天窗系统

- ▶ 按住驾驶员车匙上的按钮 ，直到全景式天窗系统到达所需的位置。
在所有车窗以及全景式天窗系统都关闭后，危险警示灯将闪烁一次。

使用门把手上的距离传感器关闭全景式天窗系统（配备保时捷免钥匙进入系统的车辆）

- ▶ 锁止车辆时触摸门把手中的距离传感器，直到全景式天窗系统达到所需的位置。
在所有车窗以及全景式天窗系统都关闭后，危险警示灯将闪烁一次。

打开和关闭遮阳卷帘



图 176: 打开和关闭遮阳卷帘

打开遮阳卷帘

- ▶ 按回开关（图 176）。

关闭遮阳卷帘

- ▶ 向前按开关（图 176）。

第一种设置 - 手动操作

- ▶ 按住开关并保持在第一种设置，直到达到所需位置。
当松开开关时遮阳卷帘移动停止。

第二种设置 - 单触式操作

- ▶ 将开关按压到第二种设置。
遮阳卷帘会自动打开或关闭至极限位置。
- ▶ 若要中断此过程，请再次按下该开关。

MG1_081

开启全景式天窗系统和遮阳卷帘

- 当全景式天窗系统沿车辆纵向打开时，遮阳卷帘将会自动打开。
- 当全景式天窗系统在倾斜位置打开时，遮阳卷帘会自动打开约 10 cm（通风位置），甚至手动也不能完全打开。

关闭全景式天窗系统和遮阳卷帘

全景式天窗系统和遮阳卷帘无法同时关闭。

- 如果在关闭全景式天窗系统的过程中将遮阳卷帘开关按至第二级档位（单触式操作），则遮阳卷帘将在全景式天窗系统到达极限位置后也关闭到极限位置。
- 如果在关闭遮阳卷帘的过程中关闭全景式天窗系统（单触式操作），则遮阳卷帘的关闭过程将被中断。在全景式天窗系统到达极限位置后，遮阳卷帘也关闭到极限位置。

天窗驱动机构失效时操作全景式天窗系统

如果驱动机构失效，则可使用六角扳手手动关闭或打开全景式天窗系统。

- ▶ 采取紧急操作之前，请检查保险丝是否已熔断。
- ▷ 请参阅第 49 页的“检查和更换保险丝”一章。

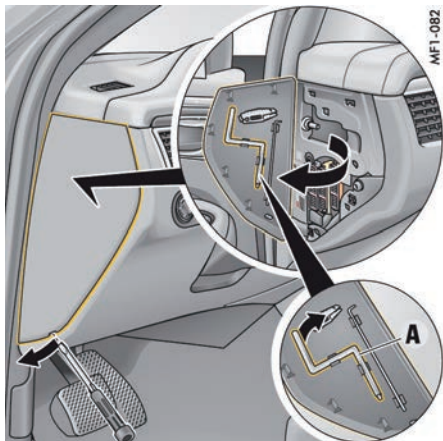


图 177: 拆下六角扳手

1. 将六角扳手 A 从驾驶员侧仪表板上的侧围板（图 177）中取下。

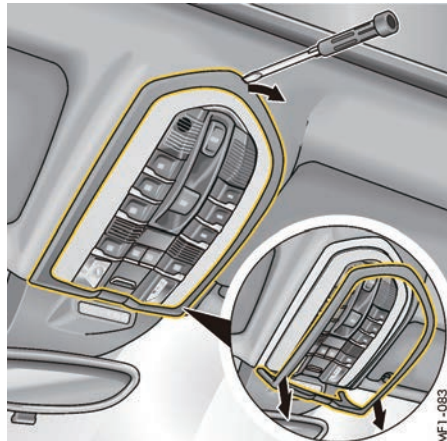


图 178: 拆下顶置控制台上的框架

2. 用适当的物体（例如螺丝刀）将框架小心地从顶置控制台上分离，然后将其向下拉（图 178）。确保不会损坏该框架。

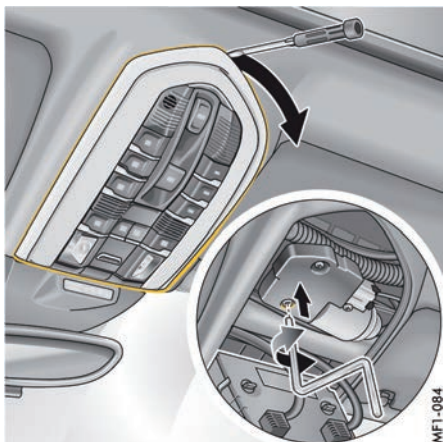


图 179: 用六角扳手操作全景式天窗系统

3. 用适当的物体（例如螺丝刀）向下分离顶置控制台并向下折（图 179）。
4. 将六角扳手插入电机到极限位置，然后向左或向右转动，具体取决于您是想打开还是关闭全景式天窗系统（图 179）。在旋转时向上按压六角扳手，以免其滑出并损坏。
5. 取下六角扳手并放回存储位置。
6. 安装顶置控制台和框架。
 - ▶ 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

存储全景式天窗系统和遮阳卷帘的极限位置

全景式天窗系统和遮阳卷帘的极限位置会在以下情况中丢失：断开 / 连接车辆蓄电池后；车辆蓄电池电量耗尽时；紧急操作后或更换保险丝后。




警告

存储极限位置

存储极限位置时，全景式天窗系统和遮阳卷帘以最大闭合力关闭。

- ▶ 存储极限位置时，请确保不要使任何人受伤。
- ▶ 请务必按指定顺序完全、连续存储全景式天窗系统和遮阳卷帘的极限位置。如果该极限位置存储过程被中断，则无法开始其他传动机构的极限位置存储。

✓ 车辆静止

1. 开启点火装置。
2. 沿关闭方向向前按住开关 。约 10 秒钟后，开始存储极限位置。按住此开关，直到全景式天窗系统完全停止移动。该关闭和存储过程最多需要 45 秒。

如果在全景式天窗系统完全停止移动之前松开开关：


- ▶ 重新开始存储过程。
- ▶ 使用相关开关对遮阳卷帘重复执行步骤 2（第 224 页的图 176）。

清洁遮阳卷帘

✓ 车辆静止。

1. 开启点火装置。
2. 完全打开全景式天窗系统。
3. 尽可能关闭遮阳卷帘。
4. 向前按遮阳卷帘开关（第 224 页的图 176）。3 秒后，遮阳卷帘开始关闭。按住开关，直到遮阳卷帘完全关闭。
5. 清除污物（例如树叶）。

退出清洁功能：

- ▶ 起步。遮阳卷帘自动打开。
- 或 -
- ▶ 按下按钮 。遮阳卷帘自动打开。
或者
- ▶ 打开遮阳卷帘。
 - ▷ 请参阅第 224 页的“打开和关闭遮阳卷帘”一章。

“SPORT”（运动）和“SPORT PLUS”（运动升级）模式

使用“SPORT”（运动）和“SPORT PLUS”（运动升级）模式

除了可选的底盘设置之外，车辆还拥有更具运动性能的模式。

“SPORT”（运动）模式使控制系统在日常驾驶条件下迸发更大激情，提供更高性能。

在“SPORT PLUS”（运动升级）模式下，针对类似赛道的驾驶条件，设置最高性能。

- 发动机对油门输入的响应更敏感。当“Sport”（运动）模式开启并且车速低于 40 km/h 时，该功能仅在驾驶员将油门踏板踩到底或将其短暂释放之后启用。
- 转速限制特性更加“严格”，换言之：达到性能极限后，发动机立即减速（仅适用于手动 PDK 选择模式）。
 - ▷ 请参阅第 76 页的“保时捷动态照明系统 (PDLS)”一章。
 - ▷ 请参阅第 77 页的“保时捷动态照明系统升级版 (PDLS 升级版)”一章。
- 禁用自动启动 / 停止功能和滑行模式。
 - ▷ 请参阅第 306 页的“自动启动/停止功能”一章。
- 自适应巡航定速控制系统更动态地调节车速和车距。
 - ▷ 请参阅第 309 页的“自适应巡航定速控制系统 (ACC)”一章。

- PDK 变速箱切换到运动型换挡模式，换挡时间缩短。换挡点切换到更高的转速范围。升档延迟，降档提前。换挡更迅速。
- SPORT PLUS（运动加强）模式开启后，PTM（保时捷牵引力控制管理系统）切换到更具动态的模式。
- 在“SPORT PLUS”（运动升级）模式下，PSM（保时捷稳定管理系统）控制的运动性更强。PSM 干预迟于“Normal”（标准）模式下的干预。驾驶员可以在性能极限下更敏捷地操纵车辆，而无需 PSM 在紧急情况下的帮助。这有助于获得最佳单圈用时，尤其是在赛道上驾驶时。
 - ▷ 请参阅第 45 页的“保时捷稳定管理系统 (PSM)”一章。
- “SPORT PLUS”（运动升级）模式开启后，PTV 升级版（保时捷扭矩引导系统升级版）切换到更具动态的模式。
 - ▷ 请参阅第 58 页的“变速箱和底盘控制系统”一章。
- PASM（保时捷主动悬挂管理系统）自动切换到 SPORT（运动）或 SPORT PLUS（运动升级）模式，从而提供更硬的悬挂系统设置。在“SPORT PLUS”（运动升级）模式下，PASM 使用空气悬架和水平高度控制还将车辆降低约 10 mm，以便降低到低位高度。
 - ▷ 请参阅第 48 页的“保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)”一章。

“SPORT”（运动）模式的开启与关闭



图 180：“Sport”（运动）按钮

- ✓ 点火装置已开启。
 - ▷ 越野模式已关闭。请参阅第 290 页的“越野模式”一章。
 - ▶ 按下按钮 **SPORT**。按钮上的指示灯亮起。“SPORT”（运动）一词出现在数字式车速表上。
- PDK 变速箱切换到运动型换挡模式，换挡时间缩短。
- 运动驾驶方式被更快识别，且换挡速度适应行驶性能。
- 制动降档将提早进行。即使在较高的发动机转速下，也会降档以进行轻微减速。

“SPORT PLUS”（运动升级）模式的开启与关闭



图 181: “SPORT Plus”（运动升级）按钮

- ✓ 点火装置已开启。
- ▷ 越野模式已关闭。
请参阅第 290 页的“越野模式”一章。
- ▷ 按下按钮 **SPORT PLUS**。
按钮上的指示灯亮起。
“SPORT PLUS”（运动加强）一词出现在数字式车速表上。

在“SPORT PLUS”（运动升级）模式下，保时捷双离合变速器切换到适合赛道驾驶的换档程序。


i 信息

开启越野模式后就不能选择 SPORT（运动）或 SPORT PLUS（运动升级）模式。

“SPORT”（运动）/“SPORT PLUS”（运动升级）模式和 PASM“SPORT”（运动）/“SPORT PLUS”（运动升级）模式

开启和关闭 SPORT（运动）或 SPORT PLUS（运动升级）模式将同时启用和停用相应的 PASM 模式（SPORT（运动）或 SPORT PLUS（运动升级））。

如果您想使用 SPORT（运动）或 SPORT PLUS（运动升级）模式特性，但希望使用更舒适的底盘设置，可以手动切换 PASM 模式。

- ▶ 按下按钮 （反复按动）。
按钮上所选底盘设置的指示灯亮起。
另外，选择的底盘设置显示在多功能显示器上。
- ▷ 请参阅第 227 页的“使用“SPORT”（运动）和“SPORT PLUS”（运动升级）模式”一章。

i 信息

点火装置关闭后，以前选择的设置将自动复位至“标准”模式。

对警告符号作出响应

多功能显示器上显示 PASM 故障。

- ▷ 请参阅第 162 页的“警告和提示信息”一章。

Sport Chrono 计时器

您可以用 Sport Chrono 计时器测量任何时间，例如，在赛道上驾驶或上班路程的时间。您可以记录并评估这些时间。

以下信息可进行记录和评估：

- 圈数
- 单圈距离
- 单圈用时
- 可选：各种其他数据（例如车辆位置、时速或车外温度）

记录时，可显示以下信息：

- 当前圈数
- 最快单圈用时，并比较当前单圈用时
- 根据适用的基准单圈显示已行驶的距离所占的百分比
- 通过颜色等级指示当前单圈用时比当前最快圈用时短、用时长还是用时相等。
- 当前燃油油位可驱动的剩余里程和剩余圈数
- 剩余存储时间
- 可选：当前单圈和基准单圈的追踪进度

控制面板上的计时器

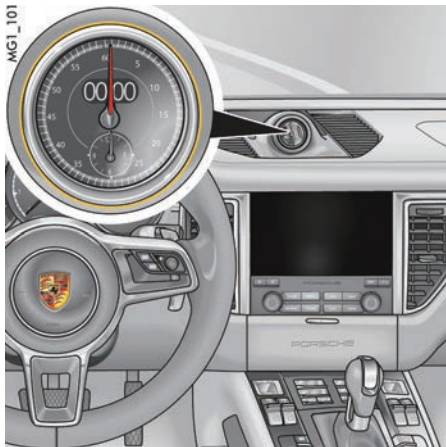


图 182: 控制面板上的 Sport Chrono 计时器

计时器有一个模拟显示器和一个数字显示器：

模拟显示

- 大指针：秒
 - 小指针：时和分
- 12 小时后显示器将重新从零开始计数。

数字显示

- 秒、1/10 秒和 1/100 秒

数字显示器和多功能显示器可以最多显示 99 小时 59 分钟。

调节计时器亮度

- ▷ 请参阅第 277 页的“调节仪表板照明的亮度”一章。

打开和关闭控制面板上的计时器照明

- ▷ 请参阅第 237 页的“打开和关闭控制面板上的模拟时钟照明”一章。

在计时器上显示时间

- ▷ 请参阅第 237 页的“用仪表板上的计时器显示时间”一章。

显示计时器时间

单圈用时可以显示在不同位置：

- 在控制面板上的 Sport Chrono 计时器中。
- 在多功能显示器上的 **Chrono** 菜单中。
- 在 PCM 中 **SC** 下的主菜单

CAR 中。

在多功能显示器中执行计时

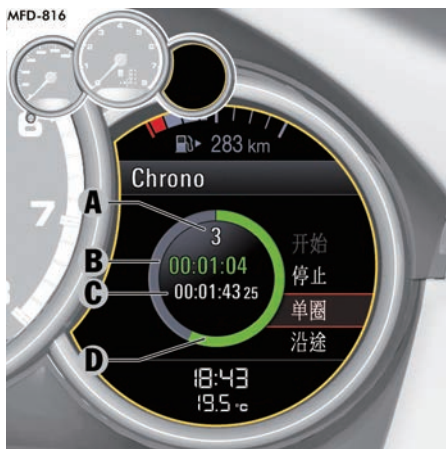


图 183:Chrono 菜单

- A 圈数 - 当前圈数
- B 当前单圈用时 (绿色: 比最快单圈用时短; 黄色: 与最快单圈用时相等; 红色: 比最快单圈用时长)
- C 最快单圈用时
- D 圆环显示 (与基准单圈相比的单圈完成进度)

i 信息

如果您在计时器运行时退出 Chrono 菜单, 计时将会继续。

关闭点火装置后, 计时器停止。如果在约 4 分钟内再次开启点火装置, 计时器将继续运行。

开始计时

▶ Chrono ▶ 开始

开始数据记录。如果尚未存储基准单圈, 则将记录中的第一圈用作基准单圈。

停止计时

✓ 计时已开始。

▶ Chrono ▶ 停止

继续计时

✓ 计时已停止。

▶ Chrono ▶ 停止 ▶ 继续

停止一圈计时 / 开始新一圈计时

当前的计时器时间已存储为单圈用时, 同时计时器继续计时。

✓ 计时已开始。

▶ Chrono ▶ 单圈

完成圈数 (图 183, A) 以 1 为增量增加。完成的最快单圈的用时存储为最快单圈用时 (图 183, C)。当前单圈用时 (图 183, B) 和圆环显示 (图 183, D) 通过不同颜色指示当前单圈用时比当前最快圈用时短、用时长还是用时相等。

i 信息

每次最多可存储 99 圈。

存储间隔时间

✓ 计时已开始。

▶ Chrono ▶ 间隔

间隔时间只会短时间显示, 而不会存储。后台继续计时。

复位计时器时间

✓ 计时已停止。

▶ Chrono ▶ 停止 ▶ 复位

所有计时器时间显示都被复位到 0。

在 PCM 中显示计时

i 信息

有关操作保时捷通讯管理系统 (PCM) 的信息:

- ▶ 请参阅第 59 页的“操作保时捷通讯管理系统 (PCM)”一章。

显示计时器

✓ 计时已开始。

- ▶ 请参阅第 230 页的“开始计时”一章。

1. **CAR** 按钮 ▶ SC

2. 滚动 (滑动) 至计时器显示。



图 184: 计时器显示 (正在进行的记录)

- A 圈数 - 当前圈数
- B 当前单圈用时 (绿色: 比最快单圈用时短; 黄色: 与最快单圈用时相等; 红色: 比最快单圈用时长)
- C 最快单圈用时
- D 圆环显示 (与基准单圈相比的单圈完成进度)
- E 剩余的可用存储空间
- F 当前燃油油位可驱动圈数

显示追踪进度

✓ 计时已开始。

- ▶ 请参阅第 230 页的“开始计时”一章。

✓ 在 **CAR** 按钮下 ▶ SC ▶ 设置 Sport Chrono, 这会启用记录其他数据功能。

1. **CAR** 按钮 ▶ SC

2. 滚动 (滑动) 至追踪进度显示。



图 185: 正在进行的记录 - 追踪进度显示

- A 当前车辆位置
- B 当前单圈 (绿色: 比最快单圈用时短; 黄色: 与最快单圈用时相等; 红色: 比最快单圈用时长)
- C 基准单圈 (灰色)

显示和编辑记录

每次驾驶最多可记录 99 圈。如果尚未加载提供的基准单圈, 则将记录中的第一圈用作基准单圈。记录时间最长为 10 小时。

显示记录

✓ 计时已停止。

- ▶ 请参阅第 230 页的“停止计时”一章。

1. **CAR** 按钮 ▶ SC

2. 浏览 (滑动) 到记录页。

3. 选择记录文件夹。

4. 要显示记录, 请选择所需的记录 (例如“记录 001”)。

显示记录统计

1. **CAR** 按钮 ▶ SC

2. 浏览 (滑动) 到记录页。


3. 选择记录文件夹。

4. 要显示记录, 请选择所需的记录 (例如“记录 001”)。

5. 在控制器中选择统计 。已显示有关各个单圈的信息。




显示记录的追踪进度

- ✓ 在 **CAR** 按钮下 ▶ **SC** ▶ **设置 Sport Chrono**，这会启用**记录其他数据**功能。

1. **CAR** 按钮 ▶ **SC** 
2. 浏览（滑动）到**记录**页。
3. 选择**记录**文件夹。
4. 要显示记录，请选择所需的记录（例如“记录 001”）。
5. 在控制器中选择**地图** 。
已显示有关单圈的追踪进度的信息。


显示和编辑一个单圈

1. **CAR** 按钮 ▶ **SC** 
2. 浏览（滑动）到**记录**页。
3. 选择**记录**文件夹。
4. 要显示记录，请选择所需的记录（例如“记录 001”）。
5. 在控制器中选择**统计** 。
已显示有关各个单圈的信息。
6. 选择所需单圈。
7. 在控制器中选择所需的设置。

- **存储** ：将一个单圈存储为基准单圈
- **地图** ：显示单圈的追踪进度
- **删除** ：删除单圈


设置基准单圈

- ✓ 停止和复位计时。
 - ▶ 请参阅第 230 页的“在多功能显示器中执行计时”一章。

1. **CAR** 按钮 ▶ **SC** 
2. 浏览（滑动）到**记录**页。
3. 在**基准单圈**中选择所需的基准单圈。
已显示所需的基准单圈。
4. 在控制器中选择**设置基准**。

在 PCM 中输入设置

管理记录和基准单圈

1. **CAR** 按钮 ▶ **SC**  ▶ **OPT** 按钮
2. 选择所需选项：

- **重命名数据**：基准单圈和记录可以重命名。
- **传输数据**：可以使用 SD 卡或 USB 大容量存储设备导入或导出记录和基准单圈。
 - **导入**：数据必须保存到“SportChrono”文件夹下的存储设备中，才能够导入数据。通过**选择**和**取消选择**来选择要导入的数据。通过**导入**导入所选数据。
 - **导出**：通过**选择**和**取消选择**来选择要导出的数据。通过**导出**导出所选数据。
- **删除数据**：基准单圈和记录可以删除。

其他设置

1. **CAR** 按钮 ▶ **SC**  ▶ **OPT** 按钮
▶ **设定 Sport Chrono**
2. 选择所需选项：

- **记录其他数据**：除了单圈长度和单圈用时，还可以存储其他数据（例如时速），间隔为 1 秒钟。地图上还可以显示追踪进度。
 - ▶ 请参阅第 231 页的“显示和编辑记录”一章。
- **允许的增量距离**：指示单圈长度与基准单圈长度之间的差值。长度偏差较大的单圈则不计入评估。
- **评估的最长增量时间**：指示记录中时速评估结果相同的单圈之间最大的时间差。

仪表板上的罗盘

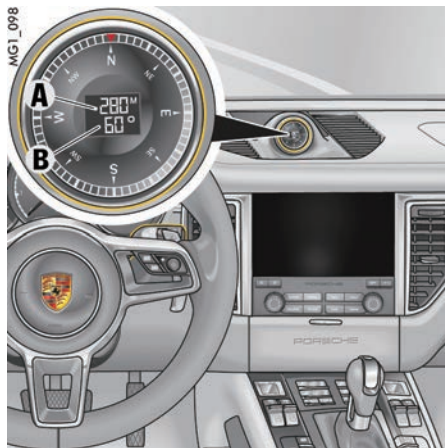


图 186: 仪表板上的罗盘

车辆行驶时，罗盘外圈转动，指示四个基本方向和中间方向。

显示屏的中间显示海拔高度 (A) 和表示方向的角度 (B)。

可以改变罗盘的计量单位：

- ▷ 请参阅第 240 页的“设置车速表和罗盘单位”一章。

可以设置罗盘照明的亮度：

- ▷ 请参阅第 277 页的“调节仪表板照明的亮度”一章。

也可以更改罗盘显示屏。

- ▷ 请参阅第 239 页的“调节仪表板上的罗盘显示屏”一章。

罗盘上显示时间

可以设置罗盘的时间显示：

- ▷ 请参阅第 237 页的“在仪表板罗盘上显示时间”一章。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

使用多功能显示器的车辆设置

根据车型、国家 / 地区和装备，可以在多功能显示器中调节不同的车辆设置。此处列出所有可用的车辆设置，但它们不是在所有车型、国家 / 地区和装备版本中都提供。

在关闭点火装置后，保持存储这些车辆设置。对于具有记忆功能组件的车辆，设置可以存储在驾驶员侧车门的记忆按钮上和驾驶员车匙中。

▷ 请参阅第 145 页的“个性化设置”一章。

选择选项和启用功能

▷ 请参阅第 124 页的“配备多功能方向盘的多功能显示器的操作方法”一章。

选项前面的符号指示是否选择了该选项或是否启用了某项功能。

选择其中一个选项

已选择选项。

未选择选项。

启用和停用功能

已启用功能。

未启用功能。

通过 PCM 配置车辆设置

也可以通过 PCM 配置某些车辆设置。

▶ **CAR** 按钮 ▶ 设置  ▶ 车辆功能

调整多功能显示器外观

▷ 请参阅第 125 页的“多功能显示器上的区域”一章。

调整上部状态区域

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 显示 ▶ 上部状态行

2. 选择所需的显示内容：

- 燃油续航里程
- 空白行

调节信息区域



图 187: 信息区域的示例配置

- A 字段 1: 增压压力
- B 字段 2: 冷却液温度
- C 字段 3: 机油温度
- D 字段 4: 机油压力

您可以在字段 1、2、3 和 4 中选择针对显示的许多车辆信息项中的四个。不能将一个车辆信息项分配给若干字段。

B - 冷却液温度

指示条位于左侧区域 - 发动机处于冷态

- ▶ 避免发动机转速过高及负荷过大。

指示条位于中间区域 - 发动机工作温度正常

当发动机负荷较大及车外温度过高时，指针可能会移至红色区域。

条位于红色区域 - 工作温度过高

注释

存在损坏发动机的风险。

冷却液温度过高时，冷却液温度表指针将移至最高标记。如果机油温度过高，则警告符号将显示在多功能显示器上，并且警示灯将亮起或闪烁。

- ▶ 如果仪表指针处于红色区域中，应立即将车辆停在合适的位置并关闭发动机。请勿继续驾驶。
- ▶ 在冷却液温度过高时执行以下步骤：
- ▷ 请参阅第 162 页的“警告和提示信息”一章。

如果冷却液液位较低，则当车辆倾斜角度过大（如陡坡）或在长弯道上行驶（如驶入环道）而产生较高的横向加速度时，可能会显示警告信息。车辆恢复“正常”运行状态后，如果警告信息未消失，则检查冷却液液位。

- ▷ 请参阅第 191 页的“检查冷却液液位并添加冷却液”一章。

C - 机油温度

机油温度过高时，多功能显示器上将显示警告信息。

- ▶ 立即降低发动机转速和负荷。

请参阅第 162 页的“警告和提示信息”一章。

D - 机油压力

根据需要控制机油压力，在发动机转速为 3,000 rpm 时，压力应至少为 2.0 bar；在发动机转速为 5,000 rpm 时，压力应至少为 3.0 bar。机油压力随发动机转速、机油温度和发动机负荷的变化而变化。

注释

存在损坏发动机的风险。

如果机油温度过低，多功能显示器上将显示警告符号。

- ▶ 如果机油压力过低，应立即将车辆停在合适的位置并关闭发动机。请勿继续驾驶。
- ▶ 在机油压力过低时执行以下步骤：
- ▷ 请参阅第 162 页的“警告和提示信息”一章。

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 显示 ▶ 车辆菜单 ▶ 字段 1 或字段 2 或字段 3 或字段 4

2. 选择所需的显示内容：

- 车辆电压
- 增压压力
- 机油压力：机油压力
- 机油温度：机油温度
- 冷却液温度：冷却液温度
- 燃油续航里程
- 目的地：到达：到目的地或停车站的到达时间和距离
- 目的地：行程时间：到目的地或停车站的行程时间和距离
- 罗盘
- GPS 高度：高于海拔高度的车辆高度
- 时间
- 日期
- 电台 / 曲目：当前无线电台或音乐曲目
- 电话信息：网络信号强度或网络名称
- 空白行：行保持为空

调整下部状态区域

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 显示 ▶ 下部状态行

2. 选择所需的显示内容：

- 时间
- 温度
- 时间和温度

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

调节主菜单

可以根据需要隐藏和显示主菜单中的某些项。

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 显示 ▶ 菜单范围

2. 选择所需的显示内容：

- 音频
- 电话
- 导航
- 行程
- TPM
- 四轮驱动
- 时辰

在多功能显示器上暂时显示 PCM 信息

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 显示 ▶ PCM 显示

2. 选择所需的 PCM 信息：

- **地图信息：**当导航信息可用时，会自动出现导航地图。
- **箭头信息：**当导航信息可用时，会自动出现导航箭头。
- **电话信息：**显示呼入和呼出电话的相关信息。
- **语音控制：**按下语音控制按钮后出现帮助文本。

调节音频主菜单

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 显示 ▶ 音频

2. 选择所需的显示内容：

- **电台列表：**当前接收范围内的所有无线电台的列表。
- **预设列表：**所有已存储无线电台的列表。
- ▷ 请参阅第 243 页的“收音机”一章。

调节多功能显示器的亮度

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 显示 ▶ 显示亮度

2. 选择所需的亮度。

开启和关闭菜单项的帮助文本

▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 显示 ▶ 帮助文本

在启用该功能并且选择了某一菜单项后，帮助文本将显示几秒钟。

设置日期和时间

在车辆上的所有显示中调节预设的日期和时间显示。

设置时间

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 日期和时间 ▶ 时间 ▶ 小时 / 分钟

2. 设置所需的时间。

设置时区

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 日期和时间 ▶ 时间 ▶ 时区

2. 设置所需的时区。

设置时间格式

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 日期和时间 ▶ 时间 ▶ 格式

2. 选择所需的时间格式：

- **12 小时：**12 小时格式
- **24 小时：**24 小时格式

通过 GPS 信号自动同步时间

▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 日期和时间 ▶ 时间 ▶ 自动时间

在启用该功能后，将通过 GPS 信号同步时间。

信息

如果时间配置为通过 GPS 信号同步，则不能手动设置时间和日期。有些设置选项可能暂时不可用，具体取决于卫星信号的接收情况。

设置夏令时

▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 日期和时间 ▶ 夏令时

启用该功能后，车辆时钟将更改为夏令时。

用仪表盘上的计时器显示时间

- ▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 日期和时间 ▶ 时间 - 时辰

在启用该功能后，时间显示在仪表板的计时器上。

在仪表盘罗盘上显示时间

- ▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 日期和时间 ▶ 时针罗盘

在启用该功能后，时间显示在仪表板的罗盘上。

打开和关闭控制面板上的模拟时钟照明

- ▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 日期和时间 ▶ 照明时钟

在启用该功能后，将开启仪表板的时钟上的灯。

设置日期

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 日期和时间 ▶ 日期 ▶ 日期
2. 设置所需的日期。

设置日期格式

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 日期和时间 ▶ 日期 ▶ 格式
2. 选择所需的日期格式：

- DD.MM.YYYY
- MM/DD/YYYY
- YYYY/MM/DD

调节辅助系统

信息

开启和关闭点火装置后，始终会保存相应的设置。

开启和关闭保时捷主动安全系统 (PAS)

✓ 配备自适应巡航定速控制系统 (ACC) 的车辆。

- ▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 辅助系统 ▶ 主动安全 (PAS) ▶ 系统已开启

在启用该功能后，开启所有保时捷主动安全系统功能。



关闭所有保时捷主动安全系统功能后，多功能显示器的状态区域中将出现灰色符号。

- ▶ 请参阅第316页的“主动安全 - 保时捷主动安全系统 (PAS)”一章。

开启和关闭保时捷主动安全系统 (PAS) 前的预警

✓ 配备自适应巡航定速控制系统 (ACC) 的车辆。

信息

潜在警告和预警告功能默认为关闭状态。紧急警告功能启用并且不能被禁用。

- ▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 辅助系统 ▶ 主动安全 (PAS) ▶ 预警已开启

在启用该功能后，开启针对保时捷主动安全系统的潜在警告和预警。

- ▶ 请参阅第316页的“主动安全 - 保时捷主动安全系统 (PAS)”一章。

调节在车辆触到车道标记时响起的车道保持辅助系统警告音的音量

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 辅助系统 ▶ 车道保持辅助系统 ▶ 警示信号音量
2. 选择所需选项：

- 高
- 中
- 低
- 关闭：车辆触到车道标记时不会发出声响报警。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

i 信息

车道保持辅助系统警告音的音量设置对纠正性的转向干预和多功能显示器上的可视警告没有影响。

▷ 请参阅第 72 页的“车道保持辅助系统”一章。

调节照明和挡风玻璃雨刷器

调节车外灯的回家照明和上车照明功能的关闭延迟时间

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 照明和视野 ▶ 车外灯 ▶ 关闭延迟
2. 设置所需的关闭延迟时间。

▷ 请参阅第 76 页的“开启自动回家照明灯”一章。

针对左侧或右侧通行进行大灯切换

- ✓ 配备保时捷动态照明系统 (PDLS) 或保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus) 的车辆。
- ✓ 车辆静止

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 照明和视野 ▶ 车外灯 ▶ 左 / 右转向灯
2. 选择所需选项：

- 标准：针对左侧驾驶车辆的右侧通行和右侧驾驶车辆的左侧通行优化了大灯位置。
- 反转：针对左侧驾驶车辆的左侧通行和右侧驾驶车辆的右侧通行优化了大灯位置。

i 信息

如果将大灯位置设置为**反转**，则每次开启点火装置或近光灯时，都将出现指示大灯已转换的信息。

启用和停用动态远光灯

- ✓ 配备保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus) 的车辆。
- ▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 照明和视野 ▶ 车外灯 ▶ 动态远光灯

启用该功能后，可以使用动态远光灯。

▷ 请参阅第 77 页的“动态远光灯”一章。

打开车门时启用或停用车内灯

- ▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 照明和视野 ▶ 车内灯 ▶ 开车门时

启用该功能后，在车门打开时开启车内灯。

调节定位照明的亮度

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 照明和视野 ▶ 车内灯 ▶ 定位灯
2. 选择所需的亮度。

设置车内照明的关闭延迟时间

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 照明和视野 ▶ 车内灯 ▶ 延迟熄灭
2. 设置所需的关闭延迟时间。

启用和停用雨量传感器操作

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 照明和视野 ▶ 雨刷器 ▶ 雨量传感器
2. 选择所需选项：

- 自动：在下雨时自动调节挡风玻璃雨刷器的速度。
- 手动：可通过雨刷器开关来手动调整刮水速度。

设置接合倒档时启用后雨刷器

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 照明和视野 ▶ 雨刷器 ▶ 后雨刷器

2. 选择所需选项:

- **自动:** 后雨刷器在下雨和挂倒档时自动执行一系列刮扫操作。
- **手动:** 挂倒档时不启用后雨刷器。

当挂倒档时降低乘客侧车外后视镜

✓ 配备记忆功能组件的车辆。

▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 照明和视野 ▶ 倒车选项 ▶ 降低后视镜

启用该功能后，挂倒档时乘客侧的后视镜降低。

改变多功能方向盘上的按钮分配

来自多功能显示器、PCM 或一般车辆功能的任何功能都可以单独分配给多功能方向盘的 ◊ 按钮。

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 方向盘操作 ▶ ◊ 键 ▶ PCM 功能或组合仪表功能或车辆功能

2. 选择所需选项:

PCM 功能:

- **音源更换:** 更换音频源
- **语音控制:** 启用语音控制
- **重复指令:** 重复导航系统的语音指示
- **电台 / 曲目 <:** 选择一个无线电台或曲目
- **电台 / 曲目 >:** 选择下一个无线电台或曲目
- **Map (地图):** 显示 PCM 中的导航地图
- **菜单更改:** 更改主菜单区域
- **全景影像系统:** 在 PCM 中显示全景影像系统

组合仪表功能:

- **启动 / 停止计时:** 启动或停止计时
- **车辆菜单:** 显示车辆菜单
- **音频菜单:** 显示音频菜单
- **电话菜单:** 显示电话菜单
- **导航菜单:** 显示导航菜单
- **行程菜单:** 显示行程菜单
- **TPM 菜单:** 显示 TPM 菜单
- **全轮驱动菜单:** 显示全轮驱动菜单
- **Chrono 菜单:** 显示 Sport Chrono 菜单
- **ACC 菜单:** 显示 ACC 菜单

车辆功能:

- **起动 / 停止:** 开启和关闭自动起动 / 停止功能
- **运动排气设备:** 开启和关闭运动型排气系统
- **车道保持辅助系统:** 开启和关闭车道保持辅助系统

调节仪表板上的罗盘显示屏

▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 罗盘 ▶ 空白行

在启用该功能后，将关闭仪表板上的罗盘显示。

调节警告音和停车辅助系统的音量

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 音量 ▶ 停车辅助系统或声音警告

2. 选择所需选项:

- 高
- 中
- 低

设置车门锁止选项

设置车门解锁

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 锁止 ▶ 车门解锁

2. 选择所需选项:

- **所有车门:** 解锁车辆时，所有车门和尾门也会被解锁。
- **驾驶员侧车门:** 解锁车辆时，驾驶员侧车门和尾门也会被解锁。

A 设置车门锁止

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 锁止 ▶ 车门锁止

2. 选择所需选项：

- 关闭：上车后，车门不会自动锁止。
- 点火后：打开点火装置后，车门自动锁止。
- 起步后：车辆起步后，车门自动锁止。

G 开启和关闭舒适进车系统

▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 锁止 ▶ 舒适进车系统

启用该功能后，驾驶员座椅向后移动，并且方向盘向上移动以便更方便地上下车。

L 打开和关闭自动记忆

▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 锁止 ▶ 自动记忆

启用此功能后，锁止车辆时自动将个性化设置存储到驾驶员车匙上。

- ▷ 请参阅第 146 页的“存储和调用个性化设置”一章。

设置空调

调节气流强度和风量

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 空调 ▶ 气流

2. 选择所需选项：

- 柔和：建议对气流较为敏感，并会优先选择较小空调风量的乘客使用。
- 标准：默认设置。
- 强劲：以较强的气流对乘客舱通风。能够明显感觉到气流。

开启 / 关闭自动空气循环模式

▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 空调 ▶ 自动空气循环

启用该功能后，新鲜空气供应量根据空气质量进行调节。

设置单位

设置车速表和罗盘单位

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 单位 ▶ 车速表

2. 选择所需选项：

- km / km/h
- 英里 / mph

i 信息

在以下显示中调节单位：

- 总距离和里程计数器
- 数字式车速表
- 多功能显示器
- 仪表板上的罗盘

设置温度表单位

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 单位 ▶ 温度

2. 选择所需选项：

- °C
- °F

i 信息

在多功能显示器中调节单位。

设置压力表单位

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 单位 ▶ 压力

2. 选择所需选项：

- bar
- psi

i 信息

在多功能显示器中调节单位。

设置机油压力表单位

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 单位 ▶ 机油压力
2. 选择所需选项:

- bar
- psi

信息

在多功能显示器中调节单位。

设置耗油量显示单位

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 单位 ▶ 油耗
2. 选择所需选项:

- l/100 km
- mpg (美国)
- mpg (英国)
- km/l

信息

在多功能显示器中调节单位。

改变语言

1. 车辆 ▶ 设置 ▶ 语言
2. 选择所需的语言。

信息

在多功能显示器中调节语言。

复位到出厂设置

信息

重置到出厂设置将删除在多功能显示器中进行的所有设置。

- ▶ 车辆 ▶ 设置 ▶ 重置 ▶ 出厂设置 ▶ 是

收费装置

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

MF1-247



图 188: 收费装置的位置

将收费装置固定在挡风玻璃内侧的标记位置（图 188），以确保获得最佳接收效果。

i 信息

对于配备绝热隔音玻璃的车辆，将收费装置固定在挡风玻璃内侧可能会影响接收效果。

收音机

概述

本概述不能代替“收音机”一章中提供的完整信息。此概述尤其不能用来代替安全说明和警告。

有关操作保时捷通讯管理系统 (PCM) 的信息：

- ▶ 请参阅第 59 页的“操作保时捷通讯管理系统 (PCM)”一章。



图 189: FM 频率范围

我想要做什么?	我必须做什么?	页码
设置频率范围	▶ 反复按 TUNER 按钮，直至所需频率范围 (AM 或 FM) 显示在标题中。	244
调谐电台列表中的电台	▶ TUNER 按钮 ▶ List ▶ 选择电台。	244
跳过电台列表	▶ 保持按住 ◀ 或 ▶ 按钮，直至所需的电台开始播放。	
存储电台列表中的电台	▶ TUNER 按钮 ▶ List ▶ 存储 ▶ 存储 / 选择电台。	245
调谐存储的电台	▶ TUNER 按钮 ▶ Presets ▶ 选择所需电台按钮 (参见 A)。	244
显示电台详细信息	▶ TUNER 按钮 ▶ Presets ▶ Details。	245

设置频率范围

1. 按下 **SOURCE** 按钮。
2. 选择 **AM** 或 **FM**。
- 或 -
▶ 反复按 **TUNER** 按钮，直至设定所需频带 (**AM** 或 **FM**)。
- 或 -
1. 按下 **TUNER** 按钮。
2. 选择在标题中显示的频率范围。
3. 在 **SOURCE** 菜单中，选择所需频带 **AM** 或 **FM**。

调谐电台

显示和选择存储的电台（预设）



图 190: 电台按钮（预设）

1. **TUNER** 按钮 ▶ **Presets**

2. 选择一个电台。
所选电台按钮（例如 **A**）将突出显示并且显示扬声器符号。

总共提供 20 个电台按钮（预设），并且可以将电台分配给所有这些按钮。
可根据您的需要分配前三页上的电台按钮（要显示当前选择的页面，请参见 **B**）。信号最强的 5 个广播电台自动分配给第四页上的电台按钮（“最佳调频电平”）。

使用跳过按钮调谐电台

- ▶ 无论选择了哪个主菜单，都可以使用 **⏪** 和 **⏩** 按钮调谐电台。
设置电台列表中的下一个 / 上一个电台、可用频率或乐团。

手动调谐电台

- ✓ 设置 **FM** 或 **AM** 频率范围。

1. **TUNER** 按钮 ▶ **Tune**

2. 使用频率条选择频率。

选择电台列表中的电台

1. **TUNER** 按钮 ▶ **List**

2. 选择一个电台。
当前接收范围内的所有电台都显示在电台列表中（最多 100 个电台）。

扫描和选择电台

1. **TUNER** 按钮 ▶ **OPT** 按钮

2. 选择**开始扫描**。
对在频率范围中找到的每个电台扫描约 5 秒钟。
3. 选择和调谐电台：
 - a. **OPT** 按钮选择 ▶ **取消扫描**。
调谐扫描的电台。

使用多功能显示器选择电台

有关使用多功能显示器的信息：

- ▶ 请参阅第 124 页的“配备多功能方向盘的多功能显示器的操作方法”一章。

1. 选择**音频**菜单。

2. 选择电台列表中的电台。

存储电台



存储手动调谐的电台

1. **TUNER** 按钮 ▶ Tune 
 2. 调谐电台。
 3. 存储电台：
 - a. 选择**存储** 。
显示 **Presets**  菜单。
 - b. **存储**  或选择所需电台按钮。
该电台将存储到所选电台按钮上。
- 或 -
- a. 选择 **Presets**  菜单。
 - b. 按住**存储**  3 秒钟。
该电台将存储到所选电台按钮上


存储电台

1. **TUNER** 按钮 ▶ **OPT** 按钮
2. **存储电台** ▶ 按电台按钮。
电台随即被存储。

存储电台列表中的电台

1. **TUNER** 按钮 ▶ **List** 
2. 选择电台，然后按下 。
3. 按下所需电台按钮。
该电台将存储到所选电台按钮上。

自动存储电台


1. **TUNER** 按钮 ▶ **Presets** 
2. 按住 **AS** 超过 1 秒钟。
搜索随即开始。信号最强的 5 个广播电台存储于第四页上（“最佳调频电平”），并且设置信号最强的电台。

显示电台信息

显示广播文本

1. **TUNER** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **设定调频**
2. 选择**广播文本**。
 广播文本已开启。
 广播文本已关闭。
可以在“Details”中显示每个电台的与节目相关的信息。

显示电台详细信息

1. 按下 **TUNER** 按钮。
2. 显示电台详细信息：
 - a. 选择**详细信息**。
- 或 -
a. **List**  ▶ **OPT**
 - b. 选择**电台详情**。
显示与节目相关的信息。

更改设置

开启 / 关闭电台跟踪

如果在 FM 频率范围中的接收质量不佳，则调谐器将尝试切换到调谐的电台的替代频率。

1. **TUNER** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **设定调频**
2. 选择**电台跟踪**。
 开启电台跟踪。
 关闭电台跟踪。

开启 / 关闭地区性调整

对 FM 频率范围中的某些节目进行地区性的划分，并且向不同区域提供具有不同内容的地区性节目。

启用该功能后，您不能切换到该区域中的替代频率。

1. **TUNER** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **设定调频**
2. 选择**地区性调整**。
 开启区域化。
 关闭区域化。

A

设置电台列表的排序条件

B

1. **TUNER** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **设定调频** ▶ **排序条件**

C

D

2. 选择所需选项：

E

- **电台名称** (FM)：电台列表按字母顺序排序。
- **频率** (FM、AM)：根据频率范围中的电台顺序对电台列表进行排序。
- **流派** (FM)：电台列表按照节目类型或流派进行排序（例如：Pop、Rock）。
- **接收质量** (FM、AM)：根据电台的信号强度对电台列表进行排序。接收质量良好的电台放置于该列表的顶部。

F

G

H

I

J

K

设置电台显示

L

1. **TUNER** 按钮 ▶ **OPT** 按钮 ▶ **设定调频** ▶ **电台显示**

M

N

2. 选择所需选项：

O

- **电台名称**：显示电台名称。
- **频率**：显示电台频率。

P

Q

修复电台名称

R

1. **TUNER** 按钮 ▶ **OPT** 按钮

S

2. 选择**修复名称**。
可以修复当前显示的电台名称。然后不再显示电台列表的文本广播。
▶ 要允许再次显示文本，请选择**发布名称**。

T

U

V

W

X

Y

Z

停车辅助系统

在驾驶员停车和挪车时，停车辅助系统以图像（根据车辆装备）和声音的方式显示车辆和障碍物之间的距离。

停车辅助系统图像显示在 PCM 上。使用不同颜色的区域显示车辆前方和后方的障碍物。这些区域显示障碍物的形状以及与车辆的距离。

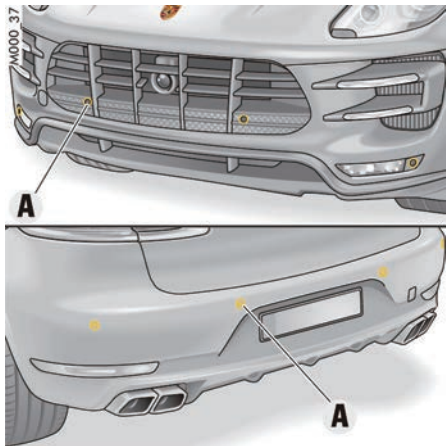
警告

在挪车或驻车时注意力不集中

虽然停车辅助系统提高了驾车的舒适性，但并不表示您可以拿安全去冒险。即使在使用停车辅助系统时，驾驶员仍有责任小心驻车及估计车辆与障碍物之间的距离。驾驶员不能完全依赖该系统来关注所有情况。

► 确保在挪车范围内没有人、宠物或障碍物。

测量车距



前保险杠和后保险杠中的超声波传感器 A 测量与最近障碍物间的距离。探测到障碍物时会通过**间歇信号音**告知驾驶员。越接近障碍物，间歇时间越短。距离小于约 30 cm 时，会响起一声**连续信号音**。

在传感器“盲区”（传感器上方和下方，例如垂下来的物体或贴近地面的物体）无法检测到障碍物。

可以在多功能显示器上调节警告音的音量：

► 请参阅第 239 页的“调节警告音和停车辅助系统的音量”一章。

启用停车辅助系统

自动启用（最高车速约为 15 km/h）

- ✓ 点火装置已开启。
- ✓ 挂入倒档。
- ✓ 与前方障碍物之间的距离小于约 80 cm。
- ✓ 停车辅助系统检测到车辆正在溜车。

手动启用

► **CAR** 按钮 ► 辅助 ► 显示停车辅助系统

PCM 中的显示

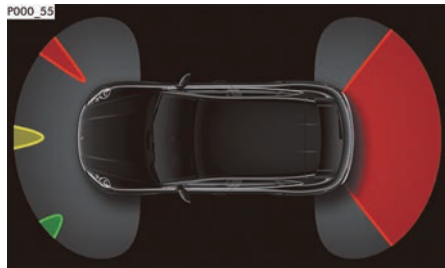


图 191: 颜色指示距离

颜色	与前方的距离	与后方的距离
绿色	< 120 cm	< 180 cm
黄色	< 80 cm	< 80 cm
红色	< 40 cm	< 45 cm
红色且具有连续信号音	< 30 cm	< 30 cm

i 信息

有关操作保时捷通讯管理系统 (PCM) 的信息：
▷ 请参阅第 59 页的“操作保时捷通讯管理系统 (PCM)”一章。

禁用停车辅助系统

自动停用

- ✓ 从倒档转换为前进档（如果未检测到任何障碍物，则在大约 2 分钟后）。
- ✓ 选档杆处于档位 **P**。

手动停用



图 192: 顶置控制台上的按钮

- ▶ 按下顶置控制台上的按钮 **A**。按钮上的指示灯亮起。在 PCM 中未显示任何内容。无法手动启用 PCM 中的显示。

倒车摄像头



图 193: 倒车摄像头位于保险杠中的牌照灯之间。

倒车摄像头有助于在驻车操作时监控车辆后部区域。倒车摄像头图像将在 PCM 中显示。

启用倒车摄像头

自动

- ✓ 挂入倒档并且开启点火装置。
- ✓ 停车辅助系统检测到车辆正在溜车。

手动

- ▶ **CAR** 按钮 ▶ 辅助 ▶ 显示停车辅助系统

停用倒车摄像头

自动

- ✓ 从倒档转换为前进档（如果未检测到任何障碍物，则在大约 2 分钟后）。
- ✓ 选档杆处于档位 P。

全景影像系统



图 194: 全景影像系统的位置

- A 前裙板中央的摄像头
- B 两个车外后视镜中的摄像头
- C 保险杠中牌照灯之间的摄像头。

警告

存在受伤的风险

因为通过倒车摄像头显示的物体会失真。许多屏幕窗口无法显示车辆周围的全部区域。

- ▶ 请务必注意整个车辆周围的情况。
- ▶ 确保在挪车范围内没有人、宠物或障碍物。

全景影像系统提供车辆的鸟瞰图并且涵盖车辆周围的全部区域。使用若干摄像头，可以检测到障碍物或标记以及车辆的准确位置，甚至在不清楚的情况下也可以。

启用全景影像系统

自动

- ✓ 停车辅助系统启用
 - ▷ 请参阅第 247 页的“启用停车辅助系统”一章。

手动

1. **CAR** 按钮 ▶ 辅助 ▶ 显示停车辅助系统
2. 使用相关符号可以选择所需视图（例如俯视图）。有效视图的符号用红色突出显示。

符号	视图
	俯视图 (车辆周围的区域和车辆位置)
	前视图
	后视图
	侧视图
	前部角落视图
	后部角落视图

i 信息

参考线在前摄像头视图和后摄像头视图上重叠。这些参考线指示使用方向盘的车辆在当前位置可采用的方向。这些参考线随前轮位置的改变而改变。

停用全景影像系统

- ▶ 停用停车辅助系统。
 - ▷ 请参阅第 248 页的“禁用停车辅助系统”一章。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

超声波测量的限制

由于其设计，停车辅助系统无法检测到以下对象。

- 吸声的障碍物（例如冬季气候时，粉状雪、毛绒或毛皮衣服）。
- 声反射障碍物（例如玻璃表面和平整的喷漆表面）。
- 极细的障碍物（如细立柱）。
- 其他超声波声源（例如其他车辆的气压制动器、扫路机和手提钻），可能会干扰此系统对障碍物的探测。

保养注意事项

- ▶ 传感器必须始终保持无尘、无冰雪，以确保其功能完全正常。
- ▶ 请勿造成传感器的磨损或擦伤损坏。
- ▶ 使用高压清洗设备进行清洁时，注意保持足够的距离。压力过高会损坏传感器。
- ▶ 针对车辆的结构上的改动（例如，用于牌照/可更换牌照的支架，牌照弯曲或不够牢固等）可能会对系统产生不利影响。

尾门

电动尾门具有电动驱动机构。

自动打开和关闭尾门

⚠ 危险

吸入有毒尾气

如果在发动机正在运转时打开尾门或者尾门未正确关闭，废气可能进入乘客舱。

- ▶ 发动机运转时，应始终完全关闭尾门。

⚠ 警告

电动尾门打开和关闭时失控

电动尾门意外打开或关闭可能导致人身伤害。

- ▶ 请仅在车辆静止时打开或关闭尾门。
- ▶ 仅在尾门移动范围内没有人或宠物时打开或关闭尾门。
- ▶ 请务必密切注意打开和关闭操作，以便在发生危险时能够随时停止运动。
- ▶ 请参阅第 253 页的“发生危险时中断打开或关闭操作”一章。

注释

电动尾门意外打开或关闭可能导致设备受损。

在开启或关闭时，尾门可能会碰到车库天花板或行李厢中突出的物品。

- ▶ 确保车辆后方和上方（如车顶运输系统、车库天花板）有足够的空间。
- ▶ 不要让装载物品从行李厢边缘伸出。

自动打开尾门

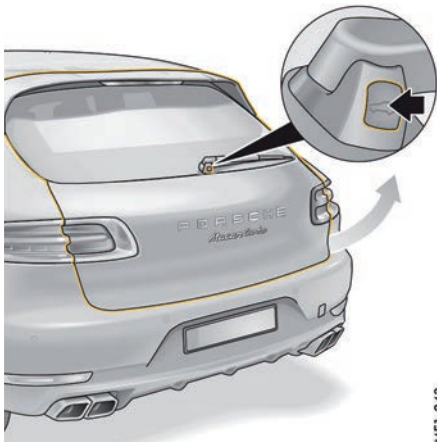


图 195: 尾门解锁按钮

使用按钮从车外打开尾门

- ✓ 车辆解锁（未配备保时捷钥匙进入系统的车辆）
- 或 -
- ✓ 携带驾驶员车匙（配备保时捷免钥匙进入系统的车辆）
 - ▶ 按下按钮（图 195）。
尾门打开到设定的开启高度。
 - ▷ 请参阅第 252 页的“调节尾门的打开高度”一章。

使用驾驶员车匙打开尾门



- ✓ 点火装置关闭。
- ▶ 点按车钥匙上的按钮 。如果车辆锁止，此操作将在解锁尾门时解锁驾驶员侧车门或整台车辆，具体取决于设置。尾门打开到设定的开启高度。
 - ▷ 请参阅第 252 页的“调节尾门的打开高度”一章。



图 196: 驾驶员侧车门中的尾门按钮

使用驾驶员侧车门中的按钮打开尾门。

- ▶ 按下驾驶员侧车门上的按钮 。尾门打开到设定的开启高度。
 - ▷ 请参阅第 252 页的“调节尾门的打开高度”一章。

在打开过程中检测到障碍物


如果尾门打开操作因障碍物而受阻，则打开操作会自动中断。

将响起一声警告音，并且尾门将停止移动。

1. 清除障碍物。
2. 自动打开尾门。

调节尾门的打开高度

可以单独调节尾门的打开高度。

1. 配备水平高度控制系统的车辆：务必在最高水平高度设置调节尾门的打开高度。
2. 站在车辆后方，打开尾门。
3. 按下车钥匙上的按钮 ，使自动打开操作在约 2/3 打开高度处停止。
4. 用手向上移动尾门，直到达到期望的打开高度。
5. 按住尾门饰板上的按钮 A (第 252 页的图 197) 约 3 秒。随后响起一声确认信号。此时，尾门打开高度已设定。可通过按下按钮 A 关闭尾门。

在尾门意外移动时自动停止

如果尾门在打开后立刻自行下降（例如积雪过多时），电动机构将制动尾门，并且响起一连串短促的警示信号，直到尾门停止移动。

- ▶ 使尾门静止约 1 秒。制动功能停用。

自动关闭尾门




电动关闭机构

在拉下之后尾门被自动拉至锁中。

- ▶ 切勿将物体或手指放到尾门下方，尤其不要放到锁附近。
- ▶ 请勿将儿童独自留在车内。

使用驾驶员侧车门中的按钮关闭尾门

- ✓ 点火装置已开启。
- ▶ 按下驾驶员侧车门上的按钮 。将响起一声警告音，并且尾门将关闭。

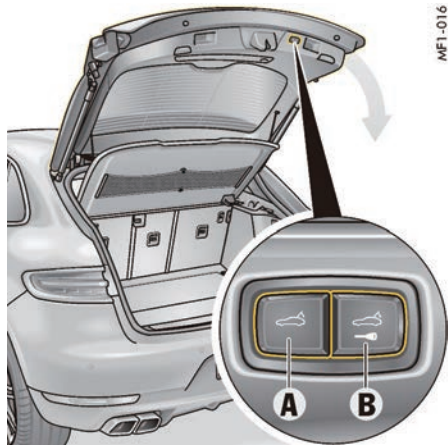


图 197: 尾门饰板中的按钮

A 关闭尾门

B 利用保时捷免钥匙进入系统关闭并锁止尾门

使用尾门饰板上的按钮关闭尾门

- ▶ 按尾门饰板上的按钮 A。尾门关闭。

MF1-016

在配备保时捷免钥匙进入系统的情况下使用尾门饰板上的按钮关闭并锁止尾门

- ✓ 驾驶员车匙位于车辆的后部区域中，但不在车辆内。
- ▶ 按尾门饰板上的按钮 **B** (第252 页的图 197)。尾门关闭，车辆锁止。

i 信息

如果按下按钮 **B** 后将车钥匙留在车内，则尾门关闭操作将自动中断。将响起一声警告音，并且尾门将停止移动。

i 信息

对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，如果车辆被锁止且车钥匙位于有效范围之外，则无法再打开尾门。

在关闭过程中检测到障碍物




如果尾门关闭操作因障碍物而受阻，关闭操作会被自动中断。

将响起一声警告音，并且尾门将停止移动。

1. 清除障碍物。
2. 自动关闭尾门或缓慢手动关闭尾门。

发生危险时中断打开或关闭操作

按下以下任一按钮都会立即中断打开或关闭操作：

- ▶ 按下车钥匙上的按钮 。
 - 或 -
 - ▶ 按下驾驶员侧车门上的按钮 。
 - 或 -
 - ▶ 按下尾门饰板 (第 252 页的图 197) 上的按钮 **A** 或 **B**。
 - 或 -
 - ▶ 按下后雨刷器 (第 251 页的图 195) 上的解锁按钮 。
- 可以随时再次继续进行自动操作。
- ▶ 按下相关按钮。

尾门的紧急操作

尾门驱动装置故障

如果车辆蓄电池电压过低，则自动功能不会启用。按下按钮以便打开尾门时，尾门解锁，并且响起三声短促的警示信号。此时可以手动打开尾门。

- ▶ 对车辆蓄电池充电。
- 或 -

如果自动打开或关闭操作因故障中断：




- ▶ 缓慢手动打开或关闭尾门。

过载保护

检测到尾门驱动装置过载时，会响起短促的警示信号。在大约 30 秒内尾门无法自动操作。

尾门的紧急解锁

如果使用车钥匙无法解锁尾门 (例如，如果车钥匙的电池没电)：

1. 用紧急车匙解锁并打开驾驶员侧车门。
 2. 按下门板上的按钮 。
- 尾门被解锁。
3. 按下驾驶员侧车门上的按钮 。
- 或 -
- 按下后雨刷器 (第 251 页的图 195) 上的解锁按钮 。
- 或 -
- 握住尾门的下边缘并且用手打开它。

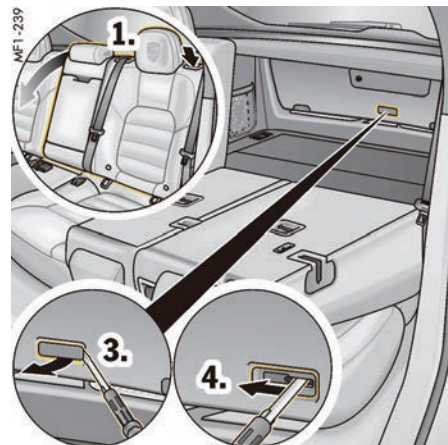


图 198: 尾门的紧急解锁

如果尾门仍无法打开 (例如，如果车辆蓄电池电量不足)，则必须采用紧急解锁程序打开：

1. 向前折叠后排座椅靠背。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

▷ 请参阅第 321 页的“向前折叠后排座椅靠背”一章。

2. 进入行李厢，到折叠的后排座椅处。
3. 用合适的物体（例如螺丝刀）拆下尾门内部紧急解锁机构上的护盖。
4. 用合适的物体（例如螺丝刀）沿箭头方向拨动用于解锁尾门的锁。
在听到解锁声后，尾门随之解锁。
5. 此时可以手动打开尾门。

吸烟者套装

使用烟灰缸



警告

因烟灰缸导致的失火风险

烟灰缸中的废纸可能会导致火灾。

▶ 切勿使用烟灰缸处置废纸。

使用前部烟灰缸

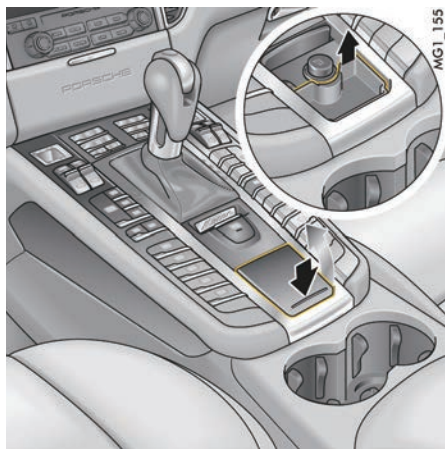


图 199: 使用前部烟灰缸

打开烟灰缸

▶ 点按烟灰缸护盖（图 199）。
护盖自动打开。

清空烟灰缸

1. 向上拉烟灰盒将其取出。
2. 清空烟灰缸后，装回烟灰盒并向下推，直到其卡入位。

使用后部烟灰缸

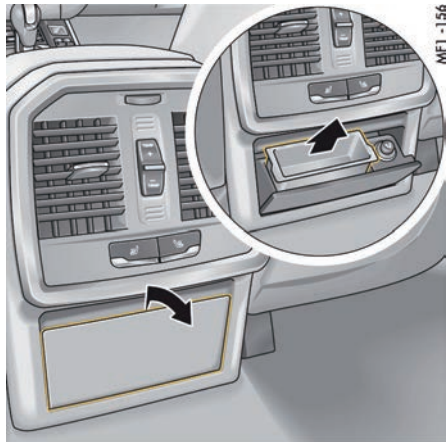


图 200: 使用后部烟灰缸

打开烟灰缸

▶ 握住烟灰缸的上边缘（箭头）并且打开它。

清空烟灰缸

1. 将烟灰缸打开到极限位置。
2. 取出烟灰盒。

使用点烟器

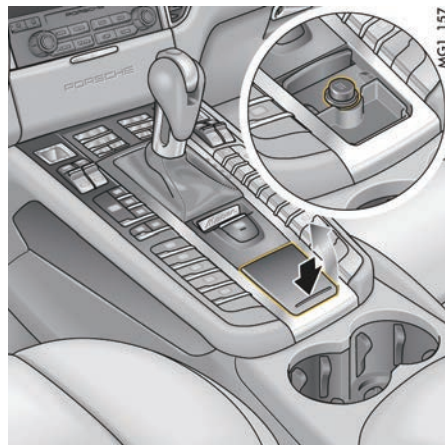


图 201: 前方点烟器

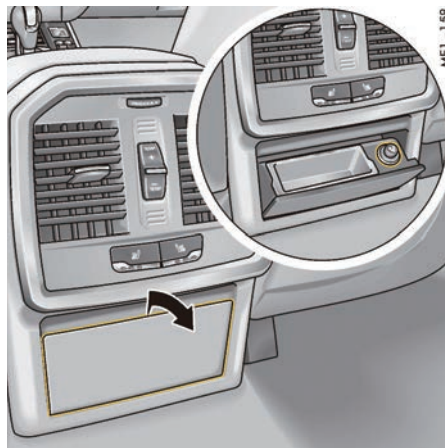


图 202: 后点烟器

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

警告

高温点烟器

使用中的点烟器触头很烫。

- ▶ 请勿将儿童独自留在车内。
- ▶ 切勿触摸加热元件或点烟器的侧面。
- ▶ 请仅通过握持柄部握住炙热点烟器。

无论点火锁在什么位置，点烟器都随时可用。

1. 点按烟灰缸护盖前部并且打开后烟灰缸（图 201、图 202、**箭头**）。
2. 将柄部按入插座内（图 201、图 202）。加热元件变热后，点烟器会弹回到其初始位置。
3. 取下点烟器。

有关在点烟器中使用充电转接器的信息：

- ▷ 请参阅第 123 页的“连接充电适配器”一章。

洗涤液

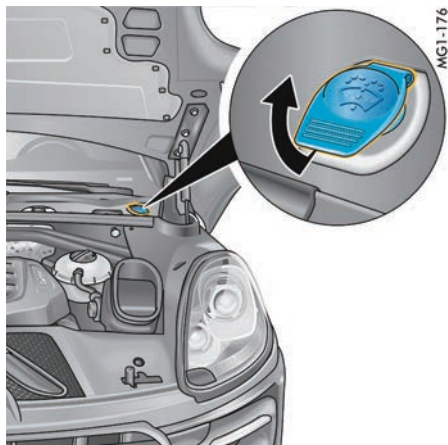


图 203: 挡风玻璃和大灯的洗涤液储液罐

请注意下列要点:

- ▶ 根据不同的季节, 将水与相应的添加剂 (车窗清洁剂浓缩液、防冻液) 相混合。始终使用正确的混合比并且阅读所用添加剂容器上的所有说明。
- **夏季:** 加注水和车窗清洁剂浓缩液。
- **冬季:** 加注水、防冻液和车窗清洁剂浓缩液。

只能使用满足下列要求的车窗清洁剂浓缩液:

- 可稀释度 1:100
- 不含磷酸盐
- 适用于塑料大灯灯罩

有关保时捷许可的车窗清洁剂浓缩液的信息: 联系您的保时捷中心。

对警告符号作出响应

洗涤液液位较低时, 多功能显示器上会出现



- ▶ 去最近的维修站添加洗涤液。
- ▶ 请参阅第 162 页的“警告和提示信息”一章。

添加洗涤液

注释

存在大灯损坏风险

- ▶ 添加洗涤液时不靠在大灯上。

1. 打开洗涤液储液罐盖。
2. 添加洗涤液。最大加注容量约为 4.5 升或 (对于配备大灯清洗系统的车辆) 6 升。
3. 小心地盖上盖。

行李厢

装载物品

载荷区的最大允许载荷为 400 kg。重量必须均匀分布在整個装载区内。

⚠ 危险

吸入有毒尾气

如果在发动机正在运转时打开尾门或者尾门未正确关闭，废气可能进入乘客舱。

- ▶ 发动机正在运转时，请务必使尾门保持完全关闭。
- ▶ 切勿在尾门打开的情况下驾驶。

⚠ 警告

装载物品时车辆操控性会改变

车辆操控性会随着车辆载荷变化而改变。

- ▶ 根据变化的车辆操控性调节您的驾驶方式。
- ▶ 载重量不可超过车辆的最大容许总重和轴载荷。
- ▷ 请参阅第 330 页的“重量”一章。

⚠ 警告

装载物未固定、固定不当或摆放位置不当

如果装载物未固定、固定不当或摆放位置不当，则可能在车辆制动和转向期间或发生事故时从其位置中滑出，为车辆乘员带来危险。

- ▶ 切勿在装载物未固定的情况下驾驶车辆（在发生事故、制动、转弯时存在伤害风险）。
- ▶ 请务必将装载物放在行李厢内，切勿放在乘客舱内（例如座椅上或座椅前方）。
- ▶ 尽可能使装载物紧靠座椅靠背。此时请务必将靠背锁入位。
- ▶ 运输较重物品时，后排座椅靠背必须竖直且卡止。
- ▶ 尽可能将装载物放在没有乘员乘坐的座椅后面。
- ▶ 尽可能将较重物品固定在靠前的地板上，将较轻物品放在其后方。
- ▶ 切勿使装载物超过座椅靠背的上边缘。
- ▶ 请务必使用行李厢分离网保护乘客舱。
- ▶ 请勿在行李罩盖上放有物品的情况下驾驶车辆。
- ▶ 如果后排座椅上没有乘客，则靠背也可以用安全带固定。将外侧安全带相互交叉并分别插入对面的安全带扣中即可。
- ▶ 行驶过程中请勿将重物放置在打开的杂物盒内。
- ▶ 行驶过程中请务必使储物箱盖保持关闭。

⚠ 警告

轮胎气压不正确

轮胎气压不正常可能会危及道路安全。

- ▶ 根据载荷调节轮胎气压。
- ▶ 改变轮胎气压后，还必须更新轮胎气压监控系统的设置。
- ▷ 请参阅第 129 页的“TPM 菜单 (TPM - 轮胎气压监控系统)”一章。
- ▷ 请参阅第 334 页的“轮胎气压”一章。

注释

存在对后窗上的加热丝和天线导线造成损坏的风险。

- ▶ 确保装载物不会损坏后窗加热丝和侧车窗中的电视天线。

用捆扎带固定装载物

- ▶ 请勿使用有弹性的带子或绳子捆扎装载物。
- ▶ 请勿使捆扎带绕过尖锐棱边。
- ▶ 请遵照捆扎装备的使用说明和相关信息。
- ▶ 请仅使用抗拉强度至少为 700 kg，宽度最大为 25 mm 的捆扎带。
- ▶ 将捆扎带交叉绕过装载物。

打开和关闭尾门

- ▷ 请参阅第 258 页的“打开和关闭尾门”一章。

拆除警示三角标牌

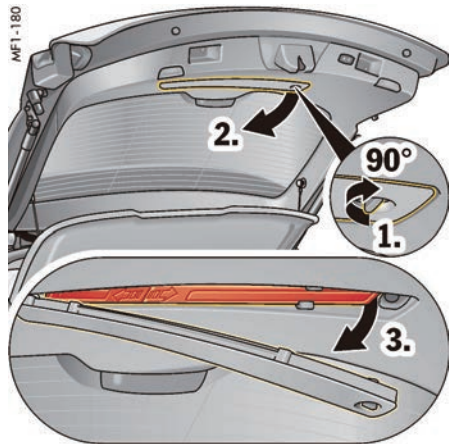


图 204: 拆除警示三角标牌

警示三角标牌存放在尾门中的护盖后方。

1. 将扭转锁旋转 90°。
2. 打开盖板。
3. 小心地拆下警示三角标牌。

i 信息

可以在行李厢中的装载槛下找到第二个警示三角标牌，具体取决于国家/地区配置。

拆除急救包

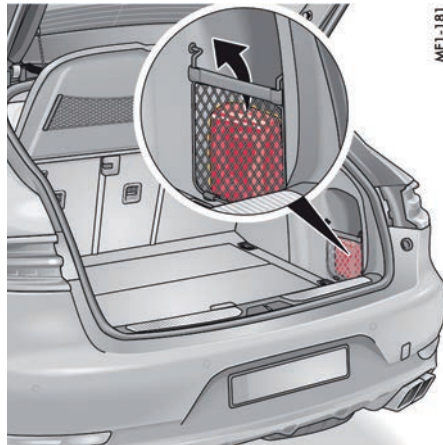


图 205: 拆除急救包

急救包（取决于国家/地区）存放在行李厢右侧（沿行驶方向）。

拆卸工具包

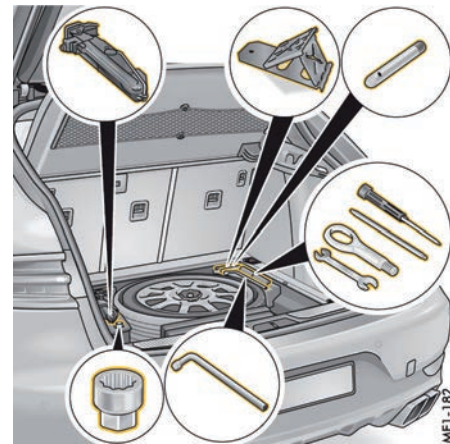


图 206: 工具包

工具包存放在行李厢地板下方。它包含更换车轮需要的工具（如千斤顶、车轮螺栓扳手、装配辅助工具、折叠车轮楔）。

拆卸充气泵

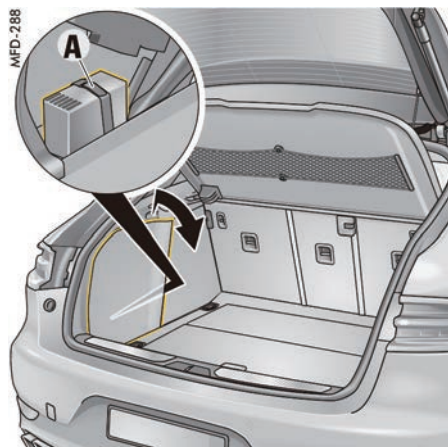


图 207: 充气泵

A 带有压力表的充气泵

车辆标配带有压力表 A 的充气泵。

有关使用充气泵为轮胎充气的信息：

▷ 请参阅第 196 页的“为轮胎充气”一章。

打开和关闭行李厢地板

打开行李厢地板

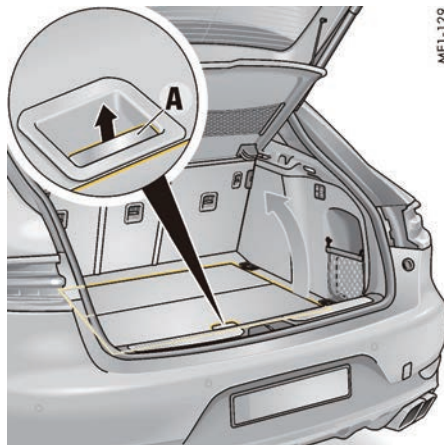


图 208: 打开行李厢地板

1. 拉动拉手 A，将行李厢地板折起一半。
2. 从支架 B 上松开半开的行李厢地板并将其拆下。

关闭行李厢地板

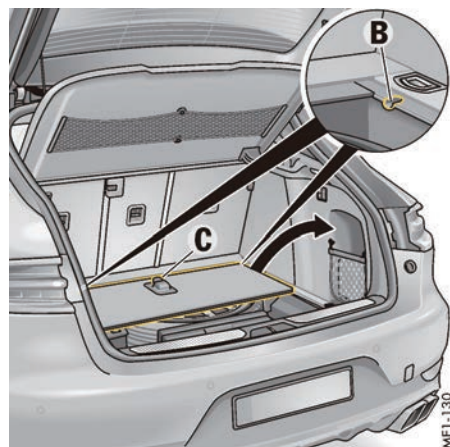


图 209: 关闭行李厢地板

1. 将半开的行李厢地板卡入支架 B 中。
2. 拉动拉手 C，展开行李厢地板。

使用捆扎环

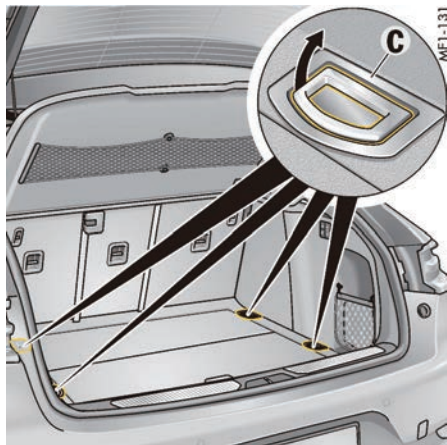


图 210: 使用捆扎环

通过将捆扎带系紧到捆扎环 **C** 上可以将物品固定在行李厢中，以防止滑移。

- ▶ 对装载物进行固定时，确保所有捆扎环承受的拉力基本相等。

i 信息

捆扎环无法承受车辆发生事故时产生的过大拉力。

使用装载区管理

装载区管理系统是一个可变系统，便于固定行李厢内的物品，并且包含以下零部件：

- 整合到行李厢中的两个固定导轨
- 一根伸缩杆
- 四个捆扎环
- 一个固定带卷轴
- 一个行李厢分离网
- 一个地板垫

有关装载物品和行李的信息：

- ▷ 请参阅第 258 页的“装载物品”一章。

i 信息

行李厢中的双面地板垫在底面具有防滑纹理，例如可用于运输湿物体或重物。

- ▶ 在运输湿物体或重物（例如，装饮料的板条箱）时，使用底面采用防滑避免的双面地板垫可避免双面地板垫上部的污物和标记。

插入和调节伸缩杆

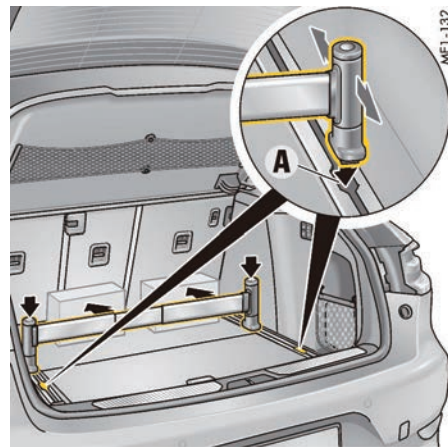


图 211: 使用伸缩杆

1. 将伸缩杆的端头部件插入固定导轨的开口 **A** 中。
2. 向下按压端头部件并紧靠装载物推动。当伸缩杆正确就位后，装载物无法再移动。
3. 松开端头部件。
4. 推动部件以检查其是否锁入位。

插入和调节固定带卷轴

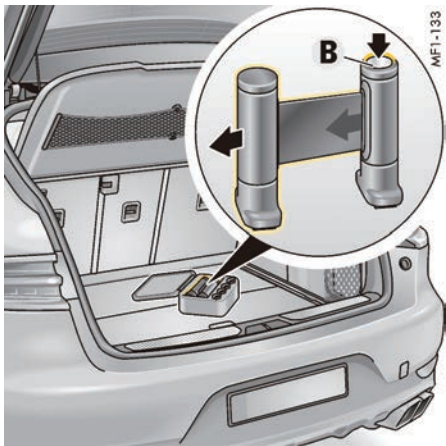


图 212: 使用固定带卷轴

固定带卷轴与捆扎环一起存放在行李厢或备胎坑内提供的收纳袋中。

1. 从袋中取出固定带卷轴。
2. 按下固定带卷轴端头部件上的按钮 **B**，然后将两个部件拉出，直到与两个固定导轨等宽。

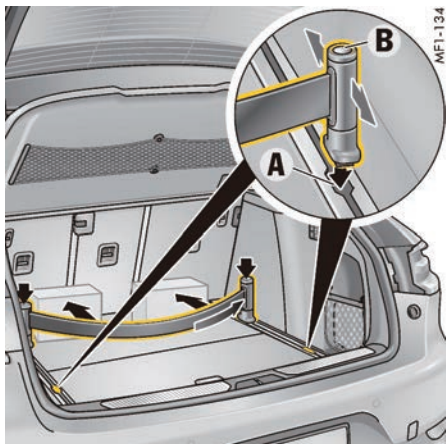


图 213: 调节固定带卷轴

3. 将固定带卷轴的两个端头部件插入固定导轨的开口 **A** 中。
4. 向下按压两个端头部件并紧靠装载物推动。
5. 松开端头部件。
6. 推动部件以检查其是否锁入位。
7. 按下按钮 **B** 并拉紧固定带，这样装载物便无法移动。
8. 松开按钮 **B**。

将固定带卷轴插入一个导轨

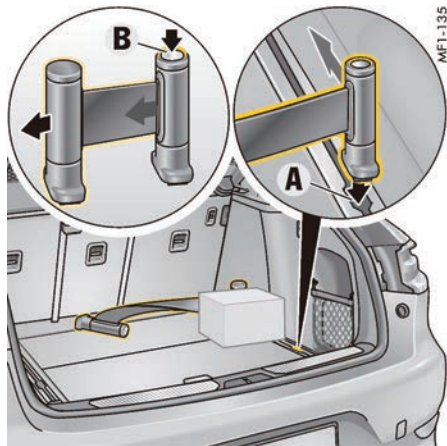


图 214: 将固定带卷轴插入一个导轨

1. 按下端头部件上的按钮 **B** 并将两个部件稍微拉开。
2. 将固定带卷轴的一个端头部件插入一个固定导轨上的开口 **A** 中，向下按压并将其滑入位。

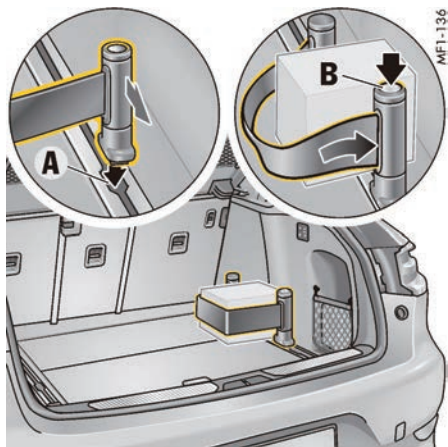


图 215: 拉紧皮带

3. 将另一个部件插入同一个开口 A 中, 向下按压并将其反向滑动。
4. 推动部件以检查其是否锁入位。
5. 按下按钮 B 并将固定带绕过行李物品。拉紧固定带, 这样行李物品便无法移动。
6. 松开按钮 B。

插入和调节捆扎环

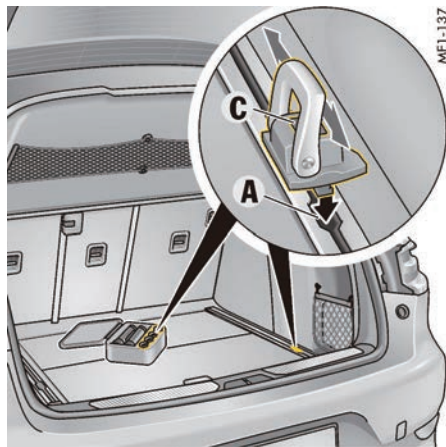


图 216: 调节捆扎环

捆扎带或行李厢分离网可以固定在捆扎环上。对装载物进行固定时, 确保所有捆扎环承受的拉力基本相等。捆扎环无法承受车辆发生事故时产生的过大拉力。

1. 将捆扎环插入固定导轨的开口 A 中。
2. 按下按钮 C 并沿相应的方向滑动捆扎环。
3. 松开按钮 C。
4. 推动捆扎环以检查其是否锁入位。

i 信息

请务必沿相反的方向插入对面的捆扎环。

使用行李罩盖

行李罩盖是安装在后排座椅后方左侧和右侧的移动式固定装置。可根据需要将其分离(例如, 用于清洁)并且通过打开的尾门拆下。

警告

在车辆制动、转向或发生事故时, 物品可能会滑到乘客舱内并危及乘员的安全。

▶ 请勿在行李罩盖上放置物品。

拆卸行李罩盖

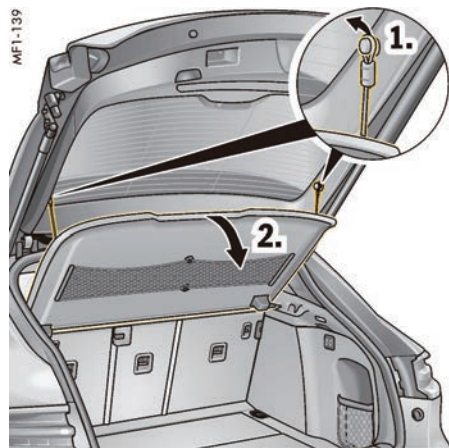


图 217: 松开行李罩盖

1. 分离两侧的紧固带。
2. 将行李罩盖置于侧支架上。

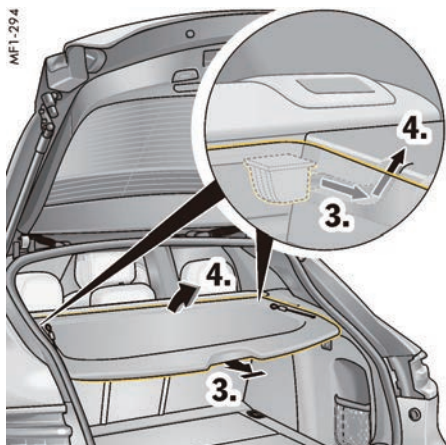


图 218: 拆卸行李厢盖

3. 沿箭头方向将行李罩盖拉出锁门机构。
4. 从支座上拆下行李厢。

安装行李罩盖

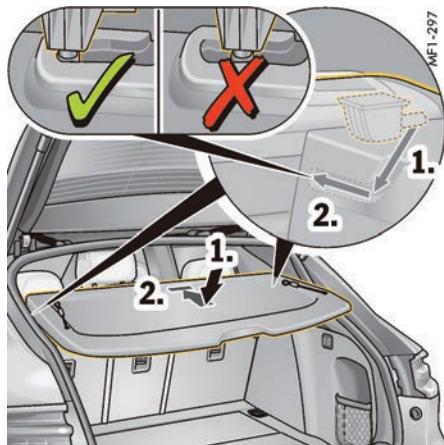


图 219: 安装行李厢盖

1. 将行李罩盖从上方插入支座中。
2. 沿箭头方向滑动行李罩盖，直至左右两侧的销在前部位置接合。

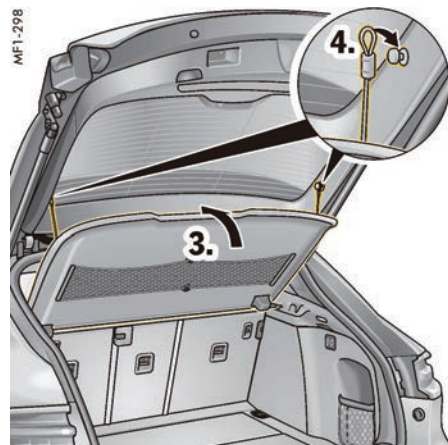


图 220: 接合行李厢盖

3. 抬起行李罩盖。
4. 接合两侧的紧固带。

使用行李厢分离网

在车辆制动、转向或发生事故时，行李厢分离网只能阻止较轻的物体发生移动。

有关装载物品和行李的信息：

- ▶ 请参阅第 258 页的“装载物品”一章。

警告

未固定装载物或行李厢分离网已损坏

在车辆制动、转向或发生事故时，未固定的装载物可能发生移动并危及乘员的安全。

- ▶ 请务必使用行李厢分离网保护乘客舱。
- ▶ 请务必将装载物固定在捆扎环上。
- ▶ 切勿使装载物超过座椅靠背的上边缘。
- ▶ 如果行李厢分离网承受过较大的张力或发生损坏，请到合格的专业维修中心对行李厢分离网及其固定托架进行检查。

保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

安装行李厢分离网

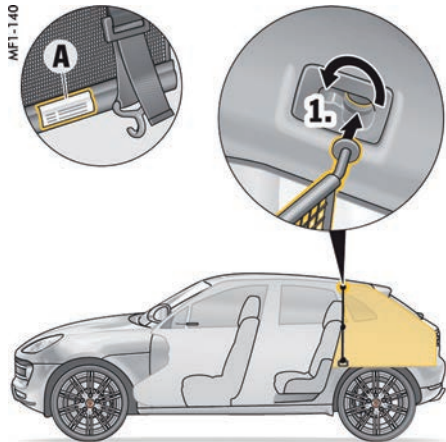


图 221: 将行李厢分离网连接到车顶

信息

- ▶ 安装行李安全网兜时，检查并确认网兜的正面向后（参见网兜上的附带标签 A）。

在后排座椅靠背未折叠时安装分离网

1. 用左右固定钩将行李厢分离网挂到车顶的后固定环上。

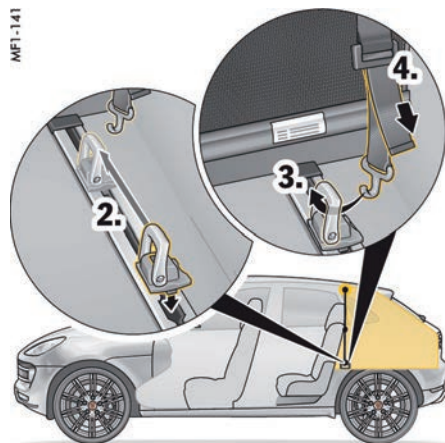


图 222: 将行李厢分离网连接到载荷区

在载荷区安装捆扎环，确保其与导轨末端距离相等。必须能够将网兜垂直拉紧，且网兜不得钩在后排座椅上。

2. 用底部固定钩将行李厢分离网挂到载荷区的捆扎环上。
3. 拉动固定带，以拉紧网兜。

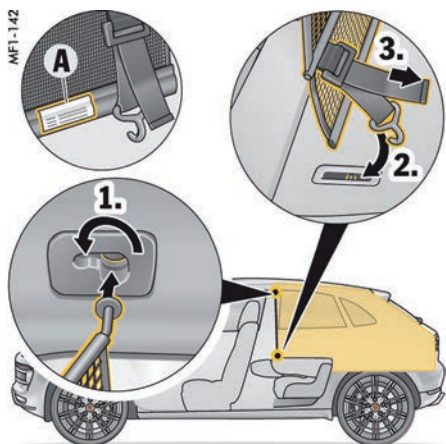


图 223: 在后排座椅靠背折叠的情况下挂上行李厢分离网

在后排座椅靠背折叠时安装分离网

▷ 向前折叠后排座椅靠背: 请参阅第 321 页的“向前折叠后排座椅靠背”一章。

1. 用左右固定钩将行李厢分离网挂到车顶的前固定环上。
2. 用底部固定钩将行李厢分离网挂到靠背上。
3. 拉动固定带, 以拉紧网兜。

i 信息

务必在装载完物品后拉紧行李厢分离网, 并将后排座椅靠背拉到位。

使用滑雪包

车辆可以安全地运输雪橇或滑雪板, 并且不会损坏乘客舱。

注释

存在装载物 (例如滑雪板) 的尖锐棱边损坏滑雪包的风险。

▶ 护住装载物的尖锐棱边。

将滑雪板或雪橇存放在滑雪包内

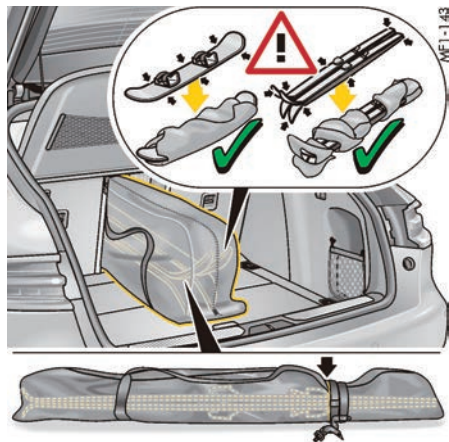


图 224: 收起滑雪包

滑雪包存放在行李厢中的相应装备袋内。

1. 为滑雪板或雪橇安装边缘保护装置。
2. 将滑雪板或雪橇放入滑雪包内并拉上拉链。必须先雪橇的尾端放入滑雪包。滑雪包拉链必须朝向车辆后部。
3. 用紧固带绑紧滑雪板。必须在紧固带后面缠绕滑雪包。

装载并固定滑雪包

1. 将后排中间座椅的安全带扣移出其存储位置。
2. 将后排中间座椅的靠背向前折叠: 请参阅第 321 页的“将后排中间座椅的靠背向前折叠”一章。
3. 将滑雪包穿过装载区放到折倒的后排座椅靠背上。确保滑雪包不会损坏中控台。



图 225: 固定滑雪包

4. 将滑雪包的安全带锁扣插入安全带扣。
5. 拉紧安全带。

收起滑雪包

1. 打开中间座椅的安全带扣。
2. 取下滑雪包并清空。
3. 将后排中间座椅上的靠背调节到垂直位置：
 - ▷ 请参阅第 321 页的“将后排座椅靠背恢复到垂直位置”一章
4. 只有在滑雪包完全干燥后才能将其折起并存放在装备袋内。
5. 用尼龙搭扣带将装备袋固定在装载区。

i 信息

滑雪包的最大载荷：总重 34 kg。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

行驶数据显示（行程信息）

行驶数据的数组（例如驾驶时间、驾驶的距离、平均速度和平均油耗）显示在行程菜单中。

i 信息

有关操作保时捷通讯管理系统 (PCM) 的信息：

▷ 请参阅第 59 页的“操作保时捷通讯管理系统 (PCM)”一章。

有关使用多功能显示器的信息：

▷ 请参阅第 124 页的“配备多功能方向盘的多功能显示器的操作方法”一章。

在多功能显示器上显示行驶数据

1. 选择行程菜单。

2. 从列表中选择条目：

- **始于**：自上次车辆启动后的行驶数据。如果停车时间达到 2 小时（且点火装置关闭），行驶数据将自动复位。
- **累计**：进行复位之前，行驶数据逐渐累加。即使关闭点火装置，行驶数据仍会保留。
- **至目的地**：如果已启用路线导航，则会计算行驶数据，并显示远达导航目的地的行驶数据。

在 PCM 中显示行驶数据

1. **CAR** 按钮 ▶ 行程

2. 浏览（滑动）到所需查看级别：

- **个人行程**：行驶数据可以根据需要分组到四个数据字段中。
- **行程始于**：如果停车时间达到 2 小时（按下点火钥匙），行驶数据被自动复位。
- **总行程**：进行复位之前，行驶数据逐渐累加。甚至在车辆长时间处于停车状态时（已按下点火钥匙），行驶数据仍保留。

在 PCM 中设置个人显示的内容

可以在**个人行程**菜单中单独配置各数据字段的内容。用户可以在一般信息（例如日期、时间、外部温度或到达时间、平均速度、油耗数据）和来自导航区域的不同数据字段中的所选车辆参数之间进行选择。

1. **CAR** 按钮 ▶ 行程 ▶ 个人行程 ▶ 调节

2. 选择您要修改的数据字段。

3. 选择数据字段的所需内容。

i 信息

如果将菜单项**最近的加油站**分配给数据字段，则短按在触摸屏上显示的符号将开始对此加油站的路线计算。

选择**开始路线向导**可开始针对此加油站的路线向导。

使用多功能显示器重置行驶数据

1. 行程 ▶ 限速 ▶ 重置

2. 从列表中选择条目：

- **全部**：重置**始于**和**累计**行驶数据。
- **始于**
- **累计**
- **最大值**

重置 PCM 中的行驶数据

1. **CAR** 按钮 ▶ 行程 ▶ 个人行程 ▶ 重置

2. 从列表中选择条目：

- **全部**：重置**始于**和**累计**行驶数据。
- **始于**
- **累计**

蓄電池

警告

电击、短路或失火

接触车上的带电零件可能会触电。对车辆电气系统进行操作时可能会造成短路，短路可能导致起火。

- ▶ 对车辆电气系统进行任何工作之前，先断开蓄电池负极端子。
- ▶ 确保工具或导电的首饰（耳环、项链、表链等）不会与车上的带电部件接触。

警告

起火或爆炸

车辆中的多种工作液都高度易燃，例如燃油、机油和变速箱油。燃油蒸气可能燃烧。对铅酸蓄电池充电时，会形成高度易爆的混合气体。

- ▶ 对车辆电气系统进行任何工作之前，先断开蓄电池负极端子。
- ▶ 为避免产生静电，避免用干布擦拭蓄电池。
- ▶ 在接触蓄电池之前，先与车辆接触，释放身体所带的静电荷。
- ▶ 严禁在蓄电池附近吸烟，严禁使用明火。还要注意避免在接触电缆等情况下产生火花。
- ▶ 只能在开阔或通风良好的场地进行车辆的保养工作。

注释

存在发生短路、火灾及损坏发电机和电子控制装置的风险。

- ▶ 只能由合格的专业维修中心拆卸及安装蓄电池。
- ▶ 保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▶ 对车辆电气系统进行任何工作之前，先断开蓄电池负极端子。

蓄电池位于行李厢的装载区地板下面。

- ▶ 在跨接起动时，切勿将黑色的负极电缆直接连接到蓄电池。始终将黑色负极电缆线连接到接地点 **B**（第 270 页的图 226）。
- ▶ 注意蓄电池上的安全警告和安全符号。

有关跨接起动的信息：

- ▷ 请参阅第 190 页的“跨接起动”一章。

对警告符号作出响应

如果蓄电池电量不足，多功能显示器上将显示符号  或 。符号指示发电机有故障。

- ▷ 请参阅第 162 页的“警告和提示信息”一章。

蓄電池上的安全符号



阅读操作说明



佩戴护目装置



勿让儿童靠近



存在爆炸的危险

对蓄电池进行充电时，会产生高度易爆的气体混合物，因此：



禁止点火、火花、明火和吸烟

对电缆和电气设备进行操作时应避免产生火花和导致短路。

如果是带有中央通风装置的蓄电池，软管管口处的爆炸性气体浓度会更高。气体通风软管不得扭结或被脏物堵塞。



腐蚀灼伤的危险

蓄电池电解液具有极高的腐蚀性，因此应戴上安全手套和护目装置。

不要让蓄电池倾斜，否则电解液会从通风口喷出。

急救

如果电解液溅入眼中，应立即用大量清水冲洗几分钟。

请立即就医。

如果电解液溅到皮肤上或衣物上，应立即用有泡沫的肥皂水中和，并用大量的水冲洗。

如果误饮了电解液，请立即就医。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z



弃置

将旧蓄电池交给蓄电池收集站。



切勿将废旧蓄电池与生活垃圾一起弃置。

蓄电池的维护

i 信息

使蓄电池保持在充满电的状态，以防其冻结。放完电的蓄电池在 -5°C 就会冻结，而充足电的蓄电池在 -40°C 才会冻结。

- ▶ 如果蓄电池冻结，在连接跨接导线之前必须先解冻。

我想要做什么？

避免蓄电池电量耗尽

- ▶ 短途行驶时，应关闭不需要的用电设备。
- ▶ 离开车辆时，关闭点火装置并且拔出驾驶员车匙。
- ▶ 发动机未运转时避免使用 PCM。

照管蓄电池

- ▶ 保持蓄电池表面清洁、干燥。
- ▶ 确保端子卡箍牢固固定。

准备冬季驾驶

- ▶ 在冬季来临之前应对蓄电池进行检查。

我必须做什么？

车辆的闲置

- ▶ 如果车辆在车库或维修中心闲置的时间过长，应关闭车辆的车门和舱盖。
- ▶ 拔出驾驶员车匙，或在必要时断开蓄电池。对于配备保时捷钥匙进入系统的车辆，关闭点火装置。

i 信息

当断开蓄电池时，防盗警报系统功能将会终止。如果车辆在蓄电池断开之前被锁止，则在重新连接蓄电池时会触发警报。

- ▶ 请参阅第 144 页的“防盗警报系统”一章。

i 信息

即使车辆没有使用，蓄电池也会放电。

- ▶ 为使蓄电池保持正常使用，应该约每 6 周对蓄电池进行一次充电或连接至充电器。保时捷推荐使用保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 充电器和涓流充电器。
- ▶ 将拆下的蓄电池存放在背光、阴凉但不会结霜的地方。

对蓄电池进行充电

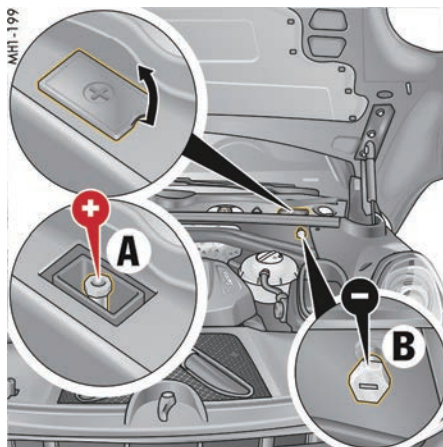


图 226: 蓄电池端子

A 正极端子 +

B 接地点 -

- ▶ 务必遵守充电器制造商的说明。
- ▶ 如果蓄电池冻结，则充电之前应首先解冻。
- ▶ 对蓄电池充电时，确保充分通风。

1. 打开前部车盖。
 2. 打开跨接起动正极端子 (+) 的盖。
 3. 将充电器的红色正极电缆连接到蓄电池的正极端子 **A**。
 4. 将充电器的黑色负极导线连接到接地点 **B**。
 5. 打开充电器。
 6. 对蓄电池充电后，先关闭充电器，然后再断开与蓄电池的连接。
- ▷ 请参阅第 271 页的“在更换蓄电池后将车辆投入使用”一章。
 - ▶ 有关选择适当充电器的建议：联系您的保时捷中心。

更换蓄电池

无法使用蓄电池外壳上的详细信息确定所选蓄电池是否符合保时捷的所有特殊要求。

- ▶ 进行更换时，请仅选用满足您车辆特殊要求的 AGM (**A**bsorbent **G**lass **M**at) 蓄电池。保时捷建议您使用原装保时捷蓄电池。
- ▶ 请遵守电池的弃置说明。
- ▶ 只能由合格的专业维修中心拆卸及安装蓄电池。
- ▶ 在安装后，必须在控制单元内初始化新的蓄电池。

请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

在更换蓄电池后将车辆投入使用

在断开蓄电池或对完全耗尽电量的蓄电池充电后，必须执行以下步骤：

1. 存储电动车窗的极限位置。
 - ▷ 请参阅第 71 页的“存储车窗的极限位置”一章。
2. 在轮胎气压监控系统 (TPM) 中设定轮胎。
 - ▷ 请参阅第 129 页的“TPM 菜单 (TPM - 轮胎气压监控系统)”一章。
3. 为配备全景式天窗系统的车辆存储极限位置：
 - ▷ 请参阅第 226 页的“存储全景式天窗系统和遮阳卷帘的极限位置”一章。

巡航定速控制系统

巡航定速控制系统可以使车辆保持在约 30 至 240 km/h 之间所设定的车速下，在此范围内用户无需踩油门踏板。

该系统使用方向盘下部的操纵杆进行操作。

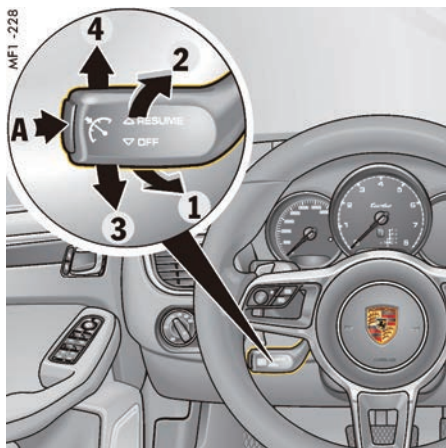


图 227: 巡航定速控制系统操纵杆

- A** 开启 / 关闭巡航定速控制系统
- 1** 设置 / 升高设定速度
 - 2** 降低设定速度
 - 3** 中断巡航定速控制系统操作（关闭）
 - 4** 恢复存储的车速（恢复）

i 信息

自动进行有效的制动干预，有助于保持预先选择的车速（特别是在下坡行驶时）。

⚠ 警告

不安全的交通状况和不利的路况

如果当前行驶条件不利于以足够车距和恒定车速驾驶，那么使用巡航定速控制系统可能会引发事故。

- ▶ 在拥堵路况中、多弯道路上或在不利道路条件下（例如结冰或积水道路或变化的路面），不要使用巡航定速控制系统。

进入巡航定速控制准备就绪状态

- ▶ 按下控制杆上的按钮 **A**。



巡航定速控制系统准备就绪

多功能显示器上的灰色符号指示系统准备就绪。

保持并存储车速

1. 使用油门踏板加速或减速到设定速度。
2. 将方向盘上的控制杆向前按（位置 **1**）。



设定速度

当前的行驶速度显示在巡航定速控制系统符号下方，现在变为橙色，并自动保持该速度。

改变车速

- ▶ 要提高车速，请向前按下方向盘上的控制杆（第 272 页的图 227、**1**）。轻触表示提高 1 km/h，按住表示提高 10 km/h
- ▶ 要降低车速，请向方向盘拉动控制杆（第 272 页的图 227、**2**）。短拉表示提高 1 km/h，拉住表示提高 10 km/h 新的设定速度显示在多功能显示器上。

i 信息

可以按照常规方式踩下油门踏板来提高车速。这不会改变存储的值；但当您松开油门时会再次设置该值。

中断巡航定速控制系统操作 - “OFF”（关闭）

中断前的行驶速度仍然存储在记忆中，可以通过按下控制杆重新启用。

- ▶ 请参阅第 273 页的“恢复存储的车速 - “RESUME”（恢复）”一章。
- ▶ 向下按控制杆（第 272 页的图 227、**3**）
- 或 -
- ▶ 踩下制动踏板或者将 PDK 选档杆移至位置 **N**。

在以下情况下, 自动中断巡航定速控制系统操作:

- 超过设定车速约 25 km/h 以上并持续超过 20 秒。
- 实际车速比设定车速低大约 60 km/h 并持续超过 60 秒 (例如爬坡时)。
- 保时捷稳定管理系统 (PSM) 进行干预超过 0.5 秒。

**恢复存储的车速 – “RESUME”
(恢复)**

- ▶ 向上按控制杆 (第 272 页的图 227、4)。
巡航定速控制系统会使车辆加速或减速至存储的车速。

关闭巡航定速控制准备就绪状态

- ▶ 按下控制杆上的按钮 A。
记忆被清除, 并且准备就绪符号消失。

 信息

关闭点火装置后, 存储的速度会被删除。

仪表板

MHD-802

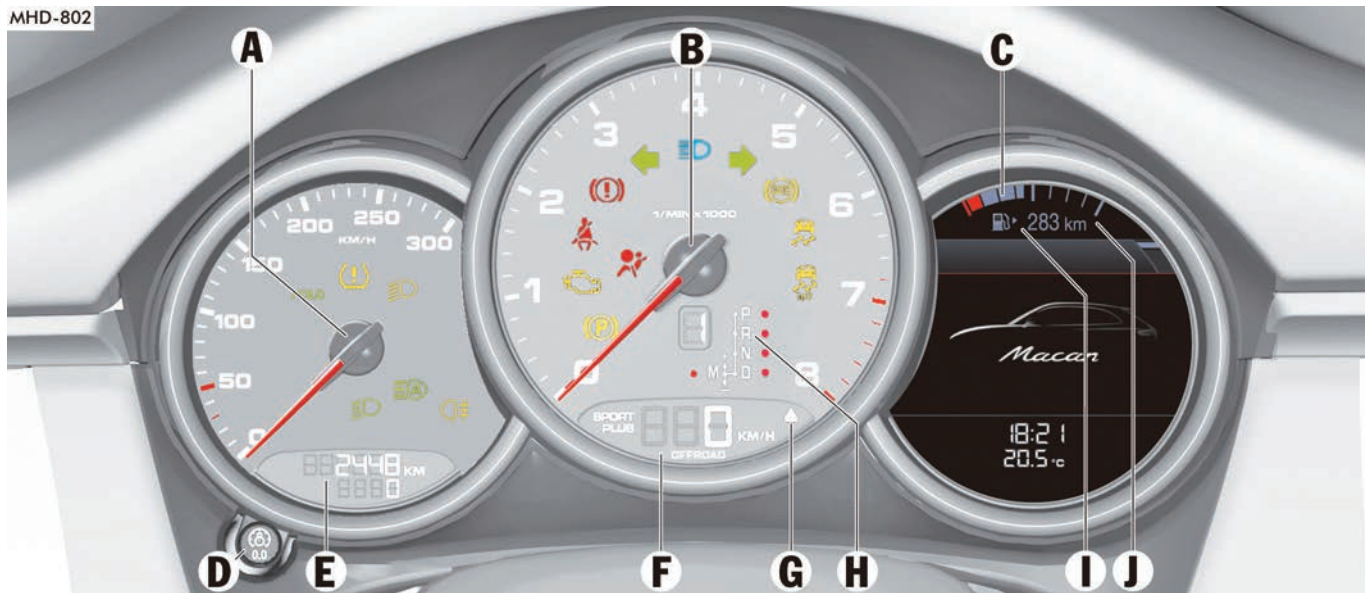


图 228: 仪表板上的显示

A - 车速表

B - 转速表

转速表刻度上红色区域的起始处为允许的发动机最高转速的可视警告。

C - 多功能显示器

▶ 请参阅第 124 页的“多功能显示器”一章。

D - 里程计数器复位按钮、仪表板照明和 PCM 亮度设置

▶ 请参阅第 277 页的“仪表和车内照明”一章。

E - 总距离和里程计数器

上部显示车辆累计行驶的总里程，下部显示单次行程。

超过 9,999 公里后，里程计数器自动还原为“0”。手动复位里程计数器。

▶ 按住里程计数器复位按钮 D 约 1 秒钟。里程计数器将复位至“0”。

F - 数字式车速表

G - 升档指示灯

根据所选档位、发动机转速和油门踏板位置，省油升档指示灯亮起，提醒您换到下一个更高档位。

只有手动换档模式下才有升档提示。

▶ 当升档指示灯亮起时，换到下一个更高档位。

H - PDK 选档杆位置及所挂档位指示器

I - 加油口盖位置指示器

箭头指向加油口盖所在的车辆一侧。

J - 燃油表

点火装置开启时，燃油表显示油箱中的油量。

▶ 请参阅第 157 页的“加油”一章。

如果车辆的倾斜角度改变（如在上坡或下坡时），燃油油位显示会出现小幅波动。

燃油储量警告

如果油箱中的剩余燃油少于指定的燃油量（取决于车型），或超出了最低燃油续航里程，则在点火装置开启或发动机运转时警示灯将亮起，并且显示燃油续航里程警告符号。

▶ 请到最近的加油站加油。

注释

燃油不足可能会损坏排放控制系统。

- ▶ 切勿将燃油用尽。
- ▶ 如果警示灯亮起或者出现燃油续航里程警告，则不要高速过弯。

警示灯和指示灯

注释

当开启点火装置时，警示灯和指示灯将短暂亮起。故障由警示灯指示。

出现下列情况时，请向合格的专业维修中心咨询：

- 点火装置打开时，警示灯不短时亮起。
- 如果在发动机运转时（例如行驶时）警示灯亮起或闪烁。

保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

信息

只有在排除故障原因后，相关的警示灯才会熄灭。

在车速表中

HOLD 防滑溜功能指示灯



轮胎气压警示灯
警示灯闪烁或保持亮起的原因：

- 轮胎气压损失
- 轮胎气压监控系统 (TPM) 故障或临时故障
- 设定新安装的车轮（轮胎气压传感器），只要车轮还没有被识别
- ▶ 将车辆停在合适的位置。请勿继续驾驶。
- ▶ 开始执行用于排除轮胎气压监控故障的举措：
- ▶ 请参阅第 162 页的“警告和提示信息”一章。



PDLS 警示灯



近光灯指示灯



动态远光灯指示灯




后雾灯指示灯

在转速表中


SPORT PLUS “SPORT” (运动) /“SPORT PLUS” (运动升级) 指示灯


OFFROAD “OFFROAD” (越野) 指示灯

 电动停车制动器警示灯


 排放控制警示灯 (“Check Engine” 灯)
警示灯闪烁或保持亮起的原因：可能导致排放污染加剧或造成相应损坏的故障 (例如发动机熄火)。

- ▶ 立即降低发动机转速和负荷。
- ▶ 如有必要，将车辆停放在适当的安全位置。确保不要使高温排气系统接触干草或树叶等易燃物。
- ▶ 开始执行用于排除排放控制故障的举措：
 - ▷ 请参阅第162页的“警告和提示信息”一章。

 安全气囊警示灯

 安全带警示灯

 制动警示灯


 转向指示灯，左侧

 远光灯指示灯

 转向指示灯，右侧

 ABS 警示灯

 PSM 警示灯

 PSM 关闭警示灯

仪表和车内照明

调节仪表板照明的亮度



警告

行驶时调节亮度

在驾驶过程中调节亮度可能会导致您失去对车辆的控制。

▶ 驾驶中不要将手臂穿过方向盘轮辐进行设置。



图 229: 亮度按钮和光线传感器

通过光线传感器 **B**，照明被自动调节到适合环境亮度。

此外，当车辆照明开启时，可手动调节仪表和开关的亮度。

▶ 沿适当方向转动调节按钮 **A**（图 229）并保持住，直到获得理想的照明亮度。

开启 / 关闭车内照明和变光

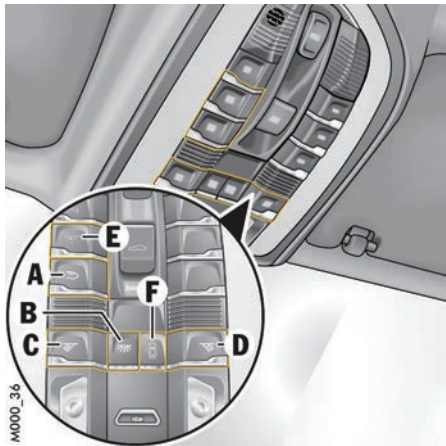


图 230: 顶置控制台中的车内照明按钮

- A 后部车内灯按钮
- B 前部车内灯按钮
- C、D 前排阅读灯按钮
- E 环境照明按钮
- F 用于自动车内照明的按钮



图 231: 用于控制后排阅读灯和车内灯的按钮

开启和关闭车内灯

前部车内灯：

▶ 按下按钮 **B**。

后部车内灯：

▶ 按下按钮 **A**。

- 或 -

按下相关车门上方的按钮 **G**。

开启和关闭阅读灯

前排阅读灯：

▶ 按下按钮 **C** 或 **D**。

后排阅读灯：

▶ 按下相关车门上方的按钮 **G**。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

调节亮度（调光）

- ▶ 对于所需的车内灯，按住前部顶置控制台上的相关按钮 **B**（图 230）或者后车门上方的 **G**（图 231）至少 1 秒钟，直到达到所需的亮度水平。

开启和关闭自动车内照明

- ▶ 按下按钮 **F**（第 277 页的图 230）。
当关闭自动车内照明时，按钮上的指示灯亮起。

如果开启了自动车内照明，当光线变暗时，在下列情况下，车内照明会开启：

- 在解锁或打开车门时
- 在解锁或打开尾门时
- 从点火装置上拔下驾驶员车钥时
- 在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，在锁止转向柱时

在车门或尾门关闭后，车内照明将有大约 120 秒的延迟，然后才会关闭。可以在仪表板中的多功能显示器上设置延迟熄灭时间。

点火装置打开或车辆锁止后，车内照明立即关闭。

信息

自动车内照明也可以在仪表板的多功能显示器上开启和关闭。

- ▶ 请参阅第 238 页的“打开车门时启用或停用车内灯”一章。

关闭车内照明，以保护蓄电池

在黑暗中且发动机未运转时，车内灯将在约 15 秒后自动关闭，以节约车辆蓄电池电量。

在白天，手动开启的车内灯在 3 分钟后自动关闭。

调节定位照明

顶置控制台中和点火锁处的照明灯能够在黑暗中帮助车内乘员找到车辆中的重要控制按钮并确保更好的整体定位。这些照明灯在车辆解锁时亮起，并在车辆锁止时再次自动熄灭。

可以在多功能显示器上调节定位照明的亮度（变光）。

- ▶ 请参阅第 238 页的“调节定位照明的亮度”一章。

开启和关闭环境照明

环境照明用于在夜间驾驶车辆时为乘客舱提供微弱的照明。当车辆锁止时，环境照明自动关闭。

开启和关闭环境照明

- ▶ 按下按钮 **E**（第 277 页的图 230）。

调节亮度（调光）

- ▶ 要对环境照明进行调光，请按住按钮 **E**（第 277 页的图 230）至少 1 秒，直到达到所需的亮度水平。

雨刷器刮片


注释

如果雨刷器臂意外落回到挡风玻璃上，可能会损坏挡风玻璃。

- ▶ 更换雨刷器刮片时务必将雨刷器臂可靠固定。

注释

雨刷器刮片和挡风玻璃雨刷器电机可能会在低温下冻结。

- ▶ 开车前，要将雨刷器刮片解冻，请按  按钮。

注释

清洁不当可能会损坏雨刷器刮片上的石墨层。

- ▶ 不要使用布或海绵清洁雨刷器刮片，而是用干净的水冲洗。

雨刷器刮片的养护

状况良好的挡风玻璃雨刷器刮片对于确保视野清晰至关重要。

- ▶ 定期使用车窗清洁剂清洁挡风玻璃（请参阅第 86 页的“清洁车窗”一章），特别是在洗车装置中洗完车后。
保时捷推荐来自保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 的车辆养护产品。
- ▶ 如果挡风玻璃严重脏污（例如粘有昆虫残渣），可以用海绵或布清洁。

更换雨刷器刮片

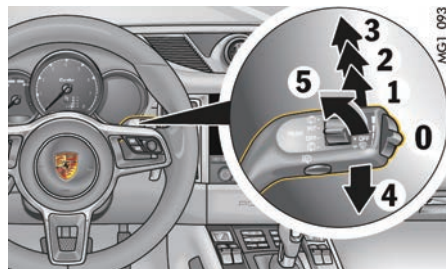


图 232: 雨刷器操纵杆

注释

如果未正确更换，行驶时错误安装的雨刷器刮片可能会松动。

- ▶ 雨刷器刮片必须正确卡入雨刷器臂中。
- ▶ 检查雨刷器刮片是否正确固定。

每年应更换两次雨刷器刮片（冬季之前和之后），或是在雨刷器性能下降或刮片损坏之时更换。

✓ 点火装置已关闭。

1. 向下移动雨刷器操纵杆（图 232、4）一次。雨刷器向上移动约 45° 角。
2. 请根据制造商提供的单独说明更换雨刷器刮片。请注意雨刷器刮片的不同长度。

i 信息

如有必要，请联系合格的专业维修中心执行这项工作。

保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

语音控制



警告

事故风险

在紧急情况下请勿使用语音控制功能，因为在紧张的情况下您的声音可能会出现变化。这可能导致所需的电话连接失败，或在某些情况下无法足够快地建立起电话连接。

▶ 通过 PCM 拨打紧急电话号码。

主菜单的 **PHONE**、**TUNER**、**NAV** 和 **MEDIA** 等多种功能可通过语音命令调用出来。语音控制功能可调节以适应扬声器，并从第一次对话即开始了解说话者的语言表达。

▶ 有关语音命令的示例，请参见第 283 页。

信息

- 声音和车辆主菜单无法通过语音控制进行操作。
- 语音控制尚未支持所有系统语言。

信息

有关操作保时捷通讯管理系统 (PCM) 的信息：

▶ 请参阅第 59 页的“操作保时捷通讯管理系统 (PCM)”一章。

调出语音控制

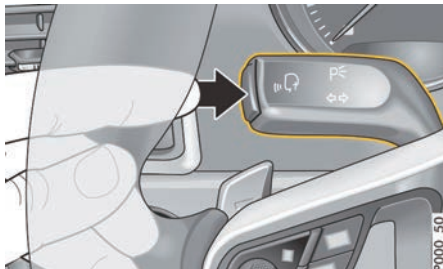


图 233: 控制杆上的“语音控制”按钮

启用语音控制

- ✓ 点火装置已开启。
- ✓ 没有正在进行中的电话通话。
- ✓ 停车辅助系统未启用。

1. 按下控制杆上的 (图 233)。这时会响起逐渐出现的声音信号，PCM 中出现语音控制的 图标。
2. 说出语音命令。

停用语音控制

- ✓ 语音控制已启用。
 - ▶ 按下控制杆上的 (图 233)。响起逐渐消失的声音信号。
 - 或 -
 - ▶ 说出语音命令 **取消或结束**。
 - 或 -
 - ▶ 按下 PCM 上的任意按钮。

“语音控制”按钮的其他功能

控制杆上的 (图 233) 按钮可根据应用启动不同的功能：

- 通过短按启用 PCM 的语音控制。
- 通过长按启用 Siri® 语音控制系统。
 - ▶ 请参阅第 37 页的“使用 Siri® 语音识别操作 Apple CarPlay®”一章。
- 结束语音控制的当前通知。
- 跳至通知的下一部分。
- 中断当前对话。


信息

- 在通话过程中或停车时，控制杆上的 按钮不具备任何功能。
- 对话期间不播放导航公告。
- 启用语音控制后，可通过语音控制、旋转按钮或触摸屏选择列表条目。
- 如果系统不理解或无法解释收到的语音命令，则语音控制会以“抱歉？”应答，您可在此之后重复语音命令。第二次尝试后，PCM 会提供帮助。
- 根据所选的菜单语言和国家/地区（通过 **NAV** 按钮 ▶ 菜单 **目的地输入**），如有必要，输入目的地时将目的地拼读出来。

为确保与语音控制的顺利沟通，请注意以下要点：

- 清晰、明白地以正常音量表达。高速行驶时，请提高音量。
- 请突出语音命令的语气，匀速表达，避免出现长时间的停顿。
- 如果语音控制正在播放通知，则请勿讲话。
- 请减少关闭车门、车窗和滑动式天窗时导致的混乱噪音。
- 由于语音控制的免提麦克风指向驾驶员侧，因此应仅由驾驶员操作语音控制。

调节语音控制



1. **CAR** 按钮 ▶ 设置  ▶ 系统 ▶ 语音控制

2. 选择所需的设置：


- **短对话**：启用此功能后，语音应答中会包含短通知。
- **帮助文本**：启用此功能后，将会显示可以通过语音发出的命令。

调出帮助

调出可视化输入帮助

1. 按下控制杆上的  (第 280 页的图 233)。这将显示带有示例命令的列表。
2. 在标签栏中选择 .
3. 要在每个主菜单中显示示例命令，请选择相应主菜单的图标或示例命令。

信息

如果**帮助文本**功能已停用，则可以通过标题中的图标  显示可视化输入帮助。

▶ 请参阅第 281 页的“调节语音控制”一章。

调出声音输入帮助

✓ 语音控制已启用。

- ▶ 说出帮助。
 - 或 -
 - 说出语音控制帮助。
 - 或 -
 - 说出调谐器帮助、媒体帮助。
- 各主菜单已带有输入帮助。

说出语音命令

可以使用的语音命令主要有三种类型：

- 综合语音命令
- 一般语音命令
- 对话相关的语音命令

显示的语音命令是从所有可用命令中精选出的部分命令。系统还可以识别出同义的命令。例如，除了说**呼叫 Smith**，您还可以说**打电话给 Smith**或**拨打 Smith 的电话**。

▶ 有关语音命令的示例，请参见第 283 页。

说出综合语音命令

所有能调出某项特定功能的可用语音命令均为综合语音命令。无论选择了哪个主菜单，都始终可以使用综合语音命令。这样，您可以直接调出一项功能，而无需预先切换至相应的主菜单。例如，如果已启用 **NAV** 主菜单，并说出语音命令**发射台 1**，则会调出命令中提到的发射台。

综合语音命令的示例：

- **发射台 1**
- **呼叫 Smith**

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

说出一般语音命令

您可在对话的任意时点说出一般语音命令。

一般语音命令的示例：

- **新建条目**再次开始语音控制。
- **校正**：例如，如果给出的是一个七位数的电话号码（例如 0711 911），则语音命令会取消给出的最后一位数。
- **帮助**：显示带有可能的语音命令的输入帮助。
- **取消**：对话中断。

说出对话相关的语音命令

只要使用 PCM 进行对话，则需要对话相关的语音命令。例如，这些包括以下语音命令：

- **第 1 行**
- **下一页 / 上一页**
- **是 / 否**

通过语音使用列表

浏览列表

- ▶ 要向前 / 后浏览列表，请说出**下一页 / 上一页**。
 - 或 -
- 通过触摸屏或旋转按钮使用列表

说出列表条目

您可以说出蓝色列表条目。或者，您也可以通过蓝色行号调出列表条目。

- ▶ 说出语音命令**第 1 行**。

收音机语音命令

我想要做什么?	我应该说什么?	注意
开关接收范围	调谐器, 例如 FM/AM/TV (调节 / 打开)	
选择一个电台	选择电台	您只能说出当前可以接收到的电台。
调谐到当前可以接收到的电台	电台 , 例如电台 1 (调谐)	
输入频率	频率 , 例如 107.7 (选择)	如有必要, 可直接选择一个频率, 从而更改接收范围。
调出帮助	帮助调谐器	针对最重要的调谐器功能的声音帮助。

媒体语音命令

我想要做什么?	我应该说什么?	注意
更改媒体源	选择 , 例如 碟 /SD 卡 /USB/AUX/ 车载硬盘 / 蓝牙	
直接选择一位艺术家	播放艺术家 , 例如 Allan Taylor	只能说出启用的媒体源中可用的艺术家 / 专辑 / 曲目 / 流派。
直接选择一张专辑	播放专辑 , 例如 Songs for the Road	
直接选择一首曲目	播放曲目 , 例如 Let the Music Flow	
直接选择一个流派	播放流派 , 例如 摇滚	
选择与正在播放的音乐相似的音乐	播放更多类似内容	
调出帮助	帮助媒体	针对最重要的媒体功能的声音帮助。

电话语音命令

✓ 电话已连接到 PCM。

▷ 请参阅第 111 页的“电话”一章。

我想要做什么?	我应该说什么?	注意
打开重拨功能	重拨	
输入电话号码	拨号号码	
调出语音邮件	调出语音邮件	
呼叫联系人	呼叫联系人	
调出通话列表	通话列表 / 未接来电 / 来电 / 已拨号码	语音命令可调出综合通话列表，您可从中选择或拨打一个条目。
选择存储的联系人	显示电话本	如果存在相同的联系人，则语音命令将生成对话。您可以说出名字、姓氏或说出姓名。您还可以选择联系人的具体电话号码。
呼叫存储的联系人	呼叫例如 Smith（手机 / 私人 / 业务 / 一般）	
读出电子邮件	读出（新的）电子邮件	
读出文本消息	读出（新的）短消息	
调出帮助	电话帮助	针对最重要的电话功能的声音帮助。

导航语音命令

我想要做什么?	我应该说什么?	注意
输入一个新目的地	开车带我去, 例如伦敦唐宁街 10 号 / 输入地址 / 输入新目的地	根据所选的国家 / 地区, 您可以通过一个完整的句子说出或逐步说出 带我去 。
选择家 / 办公室为目的地	带我回家 / 带我去办公室	导航至存储的地址起点。有关如何保存地址的信息: ▷ 请参阅第 106 页的“存储目的地 (收藏夹)”一章
搜索目的地或兴趣点	搜索 (兴趣点), 例如保时捷维修中心	您可以说出品牌名称或兴趣点的类别 (例如搜索感兴趣的机场)
选择一个城市	输入城市	
搜索一家餐厅 / 休息场所 / 洗手间 / 自动柜员机 / 加油站	下一个餐厅 / 休息场所 / 洗手间 / 自动柜员机 / 加油站	显示相应的搜索标准: 附近或沿线。
启动 / 停止路线向导	启动 / 停止路线向导	
计算剩余燃油	里程 / 燃油续航里程 / 油箱信息	
请求到达时间	我们到了吗 / 到达时间	如果已启用路线向导, 则会反馈剩余的旅程时间。
调出帮助	导航帮助	针对最重要的导航功能调出声音帮助。

越野驾驶

本节说明本车型在越野驾驶时提供的特别好处。在使用车辆进行越野驾驶之前：

- ▶ 仔细阅读本节内容。

保时捷建议您先在不太崎岖的地形上进行练习。



警告

车辆部件上的加高高度应力

在越野驾驶过程中沙粒、灰尘微粒以及其他磨损性物质可能会进入制动器之类的车辆部件。这些可能导致过度磨损或制动效果无法预测，并因此导致事故或车辆损坏。

- ▶ 针对您的车辆定期执行定期的专业检查和保养。

注释

存在损坏风险。配备 SportDesign 套装的车辆的前部、后部和侧裙板均涂有车漆。

- ▶ 进行越野驾驶时，请确保不会损坏这些部件。
- ▶ 确保障碍物与车辆底部之间有充足的间隙。
- ▶ 避免涉水驾驶。
- ▶ 不要将侧裙板用作脚踏板。

遵守越野驾驶的规则

- ▶ 请务必时刻注意车辆的离地间隙。
- ▶ 在开始越野驾驶前开启越野模式。
 - ▷ 请参阅第 290 页的“越野模式”一章。
- ▶ 请牢固装载或固定行李及装载物。
 - ▷ 请参阅第 258 页的“装载物品”一章。
- ▶ 如果在车内难以对未知地形进行判断，应首先徒步进行查看，然后再极其谨慎地驾驶车辆，以便可以尽早发现障碍物。
- ▶ 请务必在发动机运转的状态下驾驶车辆。助力转向只有在发动机运转时才能启用。
- ▶ 以缓慢而均匀的车速驾驶车辆。
- ▶ 请务必确保车轮接触地面。
- ▶ 涉水驾驶之前，首先对水深、水底情况和水流速度进行检查。
- ▶ 注意避开大石块、孔洞、树桩或车辙等障碍。
- ▶ 驾驶过程中，请务必使全景式天窗系统和侧车窗保持关闭。
- ▶ 不要偏离有标记的路线或路径。
- ▶ 保护自然。
- ▶ 请务必遵守禁止入内标志。

了解用于越野驾驶的驾驶系统

为越野驾驶提供了经过专门匹配的驾驶程序或动力传输和底盘控制系统：

- 越野 PTM
- 越野 PTV 升级版（具体取决于车辆装备）
- 越野 PSM
- 越野 ABS
- ▷ 请参阅第 58 页的“变速箱和底盘控制系统”一章。

准备越野驾驶

检查轮胎和车轮

- ▶ 检查胎面花纹深度和轮胎充气压力。
- ▶ 检查是否损坏，并清除胎面中的所有异物（例如石子）。
- ▶ 如果气门帽丢失，则进行更换。
- ▶ 越野驾驶之前，更换带有凹痕或损坏的车轮。

在越野驾驶后检查车辆

与正常驾驶相比，越野驾驶会加重对车辆部件的磨损。保时捷建议您在越野驾驶之后检查车辆。潜在的损坏存在引发事故的风险，并且会降低驾驶舒适性。通过对车辆进行检查，可以及时发现车辆的损坏情况。

警告

车辆损坏

车辆损坏会为车辆乘员和其他道路使用者带来事故风险。

- ▶ 如有疑问，请到合格的专业维修中心对您的车辆进行检查。
- ▶ 检查轮胎是否存在损坏的迹象，例如切口、裂缝、凸起或有异物卡在胎面中，必要时进行更换。
- ▶ 如果您的车辆有任何损坏，应立即维修。请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

在检查车辆时，务必记住以下方面：

- ▶ 关闭越野模式。
- ▶ 清洁大灯和尾灯并检查是否存在损坏的迹象。
- ▶ 清洁前后牌照。
- ▶ 用喷射水流清洁胎面花纹并清除所有异物。
- ▶ 用喷射水流清洁车轮、轮罩和车身底部。
- ▶ 检查车辆是否夹带了树木残片或树枝。此类物质会增加失火风险，并可能损坏燃油管路、制动软管、轴接头防尘套和驱动轴。
- ▶ 越野驾驶之后，请务必检查整个地板总成、轮胎、车身结构、转向系统、底盘和排气系统是否损坏。
- ▶ 长时间驾驶车辆通过泥泞、沙地、水域或具有类似污染效果的物质之后，必须检查制动盘、制动片、车轮和轴接头并进行清洁。
- ▶ 如果您在越野驾驶之后发现车辆严重振动，请检查车轮上是否有异物。这些异物可能导致车轮不平衡，从而引起振动。清除这些沉积物可能会消除这一现象。

上坡越野驾驶

危险

陡坡

危险的上坡可能导致翻车。

- ▶ 请勿在上坡行驶时调头。
- ▶ 如果由于坡度太大而无法继续爬坡，则车辆必须以倒档后退。
- ▶ 不要在路堤或斜坡上斜向行驶。
- ▶ 如果车辆开始侧倾，立即朝侧倾方向（斜坡线）转向。
- ▶ 上坡行驶时，切勿让车辆在空档或未挂档时溜车。在这种情况下单使用脚制动器太过危险。

上坡行驶时，务必记住以下方面：

- ▶ 上陡坡或下陡坡行驶之前，启用越野模式。
- ▶ 在行驶过程中请勿进行手动换挡操作，并尽量避免中途停车。
- ▶ 不要使发动机超速运转。

增加上坡行驶时的牵引力

要改进斜坡上的牵引力，请务必记住以下方面：

- ▶ 开启越野模式。
- ▶ 上坡行驶时，慎用油门踏板并确保车轮具有充足的牵引力（不打滑）。
- ▶ 不要在斜坡上调节车辆水平高度。
- ▶ 不要使发动机超速运转。
- ▶ 缓慢驾驶。

下坡越野驾驶

危险

危险的下坡

危险的下坡可能导致翻车。

- ▶ 不要在路堤或斜坡上斜向行驶。
- ▶ 下坡时应缓慢驾驶，前轮应笔直向前。
- ▶ 如果车辆开始侧倾，立即朝侧倾方向（斜坡线）转向。
- ▶ 下坡行驶时，切勿使车辆在发动机急速时滑行。
- ▶ 利用发动机的制动效果。
- ▶ 如果发动机的制动效果不足以适当限制车速，应轻微踩下脚制动器。
- ▶ 启用保时捷坡道控制系统 (PHC)。
 - ▷ 请参阅第 44 页的“保时捷坡道控制系统 (PHC)”一章。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

在下坡驾驶时，请务必记住以下方面：

- ▶ 开启越野模式。
越野 ABS 自动启动。
- ▶ 在行驶过程中请勿进行手动换挡操作，并尽量避免中途停车。
- ▶ 不要在斜坡上调节车辆水平高度。
- ▶ 在未铺砌的陡坡路面下坡行驶时，应谨慎制动以防止打滑。

i 信息

越野 ABS 的特殊控制机构可使前轮在可控情况下短暂抱死，从而使其更有效地陷入松软路面。抱死的车轮会打滑，并且无法再进行转向。

驶过坡顶

驶过坡顶时，请务必记住以下方面：

- ▶ 请务必时刻注意车辆的离地间隙。
- ▶ 开启越野模式。
- ▶ 在即将到达坡顶之前，稍稍松开油门踏板并仅利用车辆的惯性越过坡顶。这样可以防止车辆从坡顶跳过并以过高的速度落在后面的下坡道上。
- ▶ 不要使发动机超速运转。

涉水驾驶

⚠ 危险 车辆进水

车辆进水可能导致致命后果的危险状况，并且可能导致车辆损坏。

- ▶ 涉水驾驶之前，首先对水深、水流速度和水底情况进行检查。
水深不得超过 300 mm。
- ▶ 开始驾驶之前，确保门封条和橡胶密封件清洁。
- ▶ 请勿驾驶车辆通过较深或流速较快的水流。较深或流速较快的水流（例如山间溪流）可能会导致车辆偏离预定的行驶路径。
- ▶ 以适当的车速行驶，以避免产生弓形波浪。
- ▶ 涉水驾驶时，切勿打开车门。

⚠ 警告 制动盘上有一层水或灰尘

涉水驾驶或驶过泥地时，制动力可能会有所延迟，因此可能需要增大踩踏力。

- ▶ 如果制动器脏污，应进行检查和清洁。

注 释

存在损坏电气系统的风险。

- ▶ 避免驾驶车辆通过咸水域。

在通过水域时请注意以下方面：

- ▶ 请务必时刻注意车辆的离地间隙。
- ▶ 开启越野模式。
- ▶ 关闭空调压缩机。
- ▶ 关闭大灯。
- ▶ 不要使发动机超速运转。
- ▶ 在行驶过程中请勿进行手动换挡操作，并尽量避免中途停车。
由于水中阻力较高且路面松软，起步可能比较困难。
- ▶ 在较浅的位置以步行速度开始涉水驾驶。
- ▶ 检查水域情况后，驾驶车辆以最短的路线通过水域。
- ▶ 切勿使车辆带着惯性驶入水中。否则，由此产生的弓形波浪可能会损坏发动机及附件。
- ▶ 对于不熟悉的环境，请酌情调节您的驾驶方式。
- ▶ 以缓慢而恒定的车速驶过水域。
- ▶ 切勿在通过水域时调头。
- ▶ 如果无法穿过水域，则车辆必须以倒档后退。

i 信息

如果车辆长时间涉水行驶，发电机可能会失效。

在涉水驾驶后检查车辆

涉水驾驶之后，需要对车辆进行特别彻底的检查。

- ▶ 清除胎面花纹中的泥土。
- ▶ 涉水驾驶之后，应短暂“制动”以使制动片变干。

跨越障碍物

注释

如果您没有正确驾驶通过障碍物，存在损坏车底部件和底盘部件的风险。

- ▶ 请务必时刻注意车辆的离地间隙。
- ▶ 首先使一个前轮从树桩、大石块或其他障碍物的中间部位缓慢地驶过。
- ▶ 以同样的方式使后轮驶过障碍物。

驶过障碍物时，请务必记住以下方面：

- ▶ 开启越野模式。
- ▶ 如有必要，请车上的乘客为您指引行进路线。
- ▶ 不要使发动机超速运转。
- ▶ 缓慢驾驶。

沙地驾驶

松软的沙地是越野驾驶中特别难以应付的一种路面。在这种路面上，如果驾驶方法不正确，车辆可能在几分钟之内就会陷入沙子中。

驶过沙地时，请务必记住以下方面：

- ▶ 开启越野模式。
- ▶ 任何情况下都要快速行驶且不要停车。否则，车辆会陷入沙中。
- ▶ 如果已有的车辙尚未被扬沙覆盖，深度适当，并且车辆的离地间隙充足，则可以沿着已有车辙行驶。

- ▶ 请务必时刻注意车辆的离地间隙。
- ▶ 如果需要在沙地上停车，应尽可能选择在下坡处停车，以便再次起步。

在松软的沙地斜坡上行驶时：

- ▶ 为获得高速转范围，必要时使用手动选档模式 **M** 以及越野模式。

如果车辆仍发生下陷：

- ▶ 不要使车轮打滑。相反，应利用树枝、垫子或类似物品提供足够的牵引力，以使车辆驶出危险区域。

在越野驾驶时沿着车辙印迹

注释

驶过极深的车辙印迹时，可能会损坏车辆底板。

- ▶ 请务必时刻注意车辆的离地间隙。
- ▶ 请勿驶入过深的车辙印迹。

许多越野赛道或沙砾路面上都会有其他车辆留下的车辙印迹。

- ▶ 请务必时刻注意车辆的离地间隙。
- ▶ 开启越野模式。
- ▶ 如有必要，在车辙印迹之间行驶，并使车辆的一侧在草地边缘上行驶。
- ▶ 不要使发动机超速运转。
- ▶ 缓慢驾驶。

越野模式

在越野模式下，动力传输和底盘控制系统（例如 ABS）自动与越野或公路驾驶要求相匹配。这确保可能的最佳驾驶动态性以及最高的驾驶安全性。

PASM（保时捷主动悬挂管理系统）自动切换为“SPORT PLUS”（运动升级）模式。

连同空气悬架，与标准高度相比，车辆升高约 40 mm。

▷ 请参阅第 213 页的“使用一般地形高度”一章。

在以下情形下适合于启用越野模式：

- 使用雪地防滑链驾驶。
- 在积雪很厚或松软路面情况下驾驶。
- 下坡行驶和在松软路面上制动。
- 在一个或多个车轮上的负载显著减轻的情况下在颠簸路面上驾驶（轴联接）。
- 在车辆陷在雪地或沙地中时使车辆摆脱卡陷。

对警告符号作出响应

如果换挡系统有故障，仪表板中会显示一条警告信息。

▷ 请参阅第 162 页的“警告和提示信息”一章。

开启 / 关闭越野模式

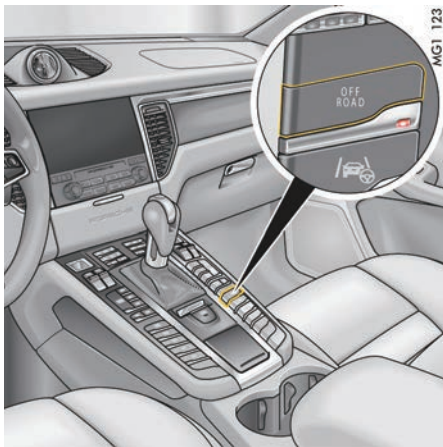


图 234: 越野按钮

开启越野模式

- ✓ 车辆的行驶速度低于约 90 km/h。
- ▶ 按下按钮 **OFF ROAD**。按钮上的指示灯亮起。设定的驾驶程序也会在多功能显示器上显示数秒。

关闭越野模式

- ▶ 再次按下按钮 **OFF ROAD**。按钮上的指示灯熄灭。

i 信息

即使行驶条件发生变化，例如车辆在公路上行驶，越野模式仍保持启用。变速箱和底盘控制系统然后会调整到适应改变了的行驶条件。


运动型排气系统

开启和关闭运动型排气系统



图 235: 中控台中运动型排气系统的按钮

点火装置开启时，可以将运动型排气系统切换到排气声经过优化的模式。

- ▶ 按下按钮 。
当运动型排气系统开启时，按钮上的指示灯亮起。

在测试台上测试



警告

吸入有毒尾气

吸入有毒尾气存在严重或致命伤害的风险。

废气中含有无色无味的一氧化碳，即使浓度很低依然具有毒性。

- ▶ 如果在发动机运转时对车辆进行操作，请务必将车停在室外或使用合适的排风系统排出发动机废气。



警告

未固定牢固的车辆

未固定或固定不当的车辆可能会突然移动，或者从千斤顶或举升平台等升降设备上侧翻或滑落。这可能导致严重人身伤害和车辆损坏。

- ▶ 必须仅在处于稳固、平坦路面时才能使用千斤顶举升车辆。
- ▶ 只能在规定的车底举升点（第 218 页的图 168）举升车辆。
- ▶ 在车底进行工作时，一定要将车辆停放在稳固的支撑物上。
- ▶ 切勿在车辆处于升起状态时起动发动机。发动机的振动可能导致车辆坠落。

在测试台上执行测试

性能测试

保时捷不认可在转鼓测试台上进行的性能测试。

执行制动器测试

- ▶ 制动器测试只能在转鼓测试台上执行。

不可超出下列限值：

- 测试速度 7.5 km/h
- 测试持续时间 20 秒

测试电动停车制动器

- ▶ **只有在点火装置开启且 PDK 选档杆处于位置 N 时**，才能在制动试验台上执行电动停车制动器测试。

车辆会自动切换至制动器测试台模式，以便进行电动停车制动器测试。仪表板的多功能显示器上将显示一条信息。

遮阳板

调节遮阳板



图 236: 调节遮阳板

- ▶ 向下转动遮阳板可阻挡前方眩目的光线。

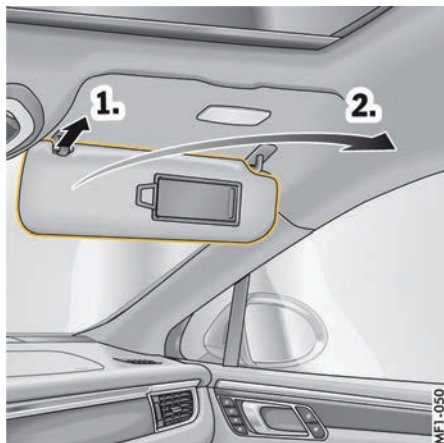


图 237: 防止侧面眩目

如果阳光从侧面照射:

1. 从内侧支架上分离遮阳板。
2. 旋转遮阳板, 使其位于侧车窗前。

打开化妆镜



小心

打开化妆镜滑盖

化妆镜玻璃在发生事故时可能碎裂, 并可能在滑盖打开时落入乘客舱。

- ▶ 行驶时, 请将滑盖保持关闭。

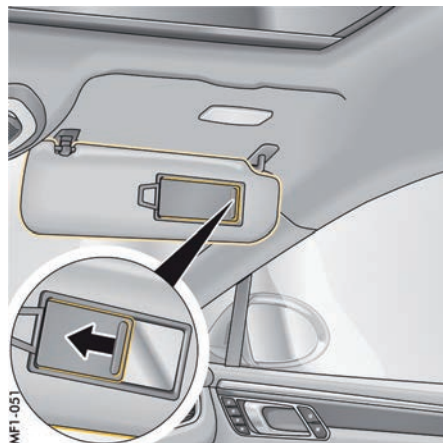


图 238: 打开化妆镜

- ▶ 打开遮阳板内的化妆镜的滑盖。化妆镜照明灯亮起。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

诊断插座

诊断插座（第 19 页上的 J）用于连接合格的专业维修中心的诊断设备。

警告 对车辆电气系统的不当干预

连接至诊断插座的外部装备或设备（例如导航单元、平视显示器等）会影响车辆系统的功能。

- ▶ 请勿将任何设备连接至诊断插座。

警告 驾驶员脚坑中未固定的设备或悬吊的线缆

在进行制动或转向时，驾驶员脚坑中未固定的设备或悬吊的线缆会影响踏板的运动或卡在踏板之间。

- ▶ 驾驶员脚坑中不可放置任何设备或线缆。

注释

在点火装置关闭时通过诊断插座操作外部装置或设备（例如导航装置、仰视显示器等）将消耗蓄电池电量。如果车辆长时间处于停车状态，蓄电池电量会耗尽并会损坏（完全放电）。

- ▶ 请勿将任何设备连接至诊断插座。

制动力器

电动停车制动力器

电动停车制动力器作用在后轮上，起到固定静止车辆的作用。



图 239: 电动停车制动力器按钮

启用停车制动力器

- ▶ 拉动按钮 (P)。
- 按钮 (P) 上的指示灯和制动力警示灯 (⚠) 亮起。

有关警示灯和指示灯的信息：

- ▷ 请参阅第 274 页的“仪表盘”一章。

手动释放停车制动力器

- ✓ 点火装置已开启。
 - 1. 踩下制动力踏板。
 - 2. 按下按钮 (P)。
- 制动力警示灯 (⚠) 熄灭。

自动释放停车制动力器

即使停车制动力器开启，仍可以正常起步。

- ✓ 发动机正在运转。
- ✓ 驾驶员侧车门已关闭。
- ✓ 驾驶员安全带已系好。

电动停车制动力器检测到驾驶员有意起步，并自动释放。

如果未满足上述前提条件之一，在驾驶员试图起步时，电动停车制动力器将不会自动释放。

多功能显示器上显示信息。按钮 (P) 上的制动力警示灯 (⚠) 和指示灯闪烁。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参阅第 162 页的“警告和提示信息”一章。

启用紧急制动力功能

如果通过传统制动力无法停车，可以使用电动停车制动力器进行紧急制动力停车。

- ▶ 拉动按钮 (P) 并拉住不放。
- 按钮 (P) 上的制动力警示灯 (⚠) 和指示灯闪烁。

禁用紧急制动力功能：

- ▶ 解锁按钮 (P)。



警告

剧烈减速

以极高的制动力制动力即构成紧急制动力。后方车辆可能会面临危险并且有可能失去对车辆的控制。

- ▶ 只能在紧急情况下使用紧急制动力功能。
- ▶ 在正常行驶时不要使用紧急制动力功能停车。

对警告符号作出响应

在车辆静止时如果电子驻车制动力器不能完全配合，按钮 (P) 上的指示灯和制动力警示灯 (⚠) 将闪烁。

- ▷ 请参阅第 162 页的“警告和提示信息”一章。

A 脚制动器



警告

踏板受阻碍

不合适或固定不当的地板垫或物品可能会限制踏板行程并阻碍踏板的促动。

- ▶ 地板垫或其他物品不可阻碍踏板的行程。



警告

停用制动助力器

只有发动机运转时，制动助力器才会准备就绪。如果发动机关闭或制动助力器出现故障，则制动时需要向制动踏板施加大大得多的力。

- ▶ 不得牵引制动器有故障的车辆
- ▷ 请参阅第 219 页的“牵引和牵引起动”一章。



警告

制动盘上有水膜

大雨中涉水驾驶时，或是离开洗车房后，制动作用会有所延迟，因此可能需要增大踩踏力。

- ▶ 请与前车保持较远距离，以一定时间间隔反复踩下制动器使之“干燥”。在进行制动操作时，确保不会影响到后方车辆。



警告

制动效果下降

在撒有路盐或沙砾的道路上长时间行驶以后，这些物质会在制动盘和制动片上形成一层膜，显著降低摩擦力并因此影响制动效果。

如果车辆长期闲置，制动盘会不可避免地被腐蚀。制动器会因此发生“颤抖”。

- ▶ 为了防止制动盘腐蚀，停车前应“制动使之干燥”（配有保时捷陶瓷复合制动系统的车辆除外）
- ▶ 如果制动舒适性明显削弱，我们建议您找专家检查制动系统。请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

- ▶ 为了减轻下坡时的制动系统工作负荷，应在适当的时机换入低档（发动机制动）。如果发动机在下坡上不能充分进行发动机制动，应不时操作脚制动器。持续制动会导致制动器过热并降低制动效果。

有关制动液和检查制动液液位的信息：

- ▷ 请参阅第 298 页的“制动液”一章。

制动踏板行程

在制动器调节正确以及制动系统正确运行的情况下，到制动点（行程制动压力的起点）的踏板行程不应超过 10 mm。

制动踏板行程超过此值时，应检查制动系统。请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让保时捷中心进行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

制动片和制动盘

制动片和制动盘的磨损状况在很大程度上取决于驾驶方式和使用条件，因此不能用实际行驶里程来界定。

这种高性能制动系统用于在所有车速及温度条件下实现最佳制动效果。

因此，在特定车速、制动力及环境条件（如温度及湿度）下，制动器可能发出尖锐声音。

对警告符号作出响应

如果达到制动片的磨损限值，将显示警告符号



- ▶ 请参阅第 162 页的“警告和提示信息”一章。立即更换制动片。
- ▶ 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB)

这种高性能制动系统用于在所有车速及温度条件下实现最佳制动效果。

因此，在特定车速、制动力及环境条件下（如温度及湿度），制动器可能发出尖锐声音。

制动系统中各部件（如制动片或制动盘）的磨损状况在很大程度上取决于个人的驾驶方式及车辆的使用条件，因此无法用实际行驶里程来界定。

保时捷给出的数值是以适合交通状况的正常操作为基础的。在赛道上驾驶车辆或者采用强悍的驾驶方式都会使磨损明显增加。

- ▶ 如果希望用以上方式驾驶车辆，请首先咨询保时捷中心，了解当前适用的准则。

制动液

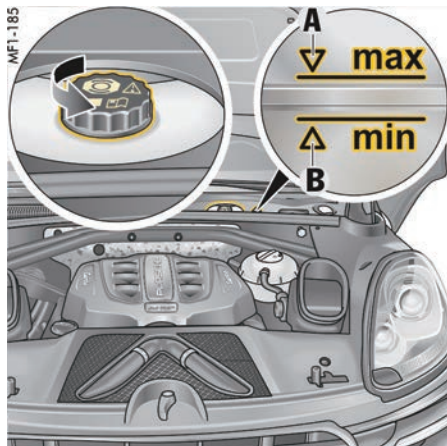


图 240: 制动液储液罐


检查制动液液位

- ▶ 读取制动液储液罐上的制动液液位（图 240）。液位必须始终保持在最低和最高标记之间。

更换制动液

定期检查和更换制动液是保养工作的一部分。

对警告符号作出响应

如果制动液液位过低，仪表板上会出现符号 ，多功能显示器上会显示一条信息。在伴有较大制动踏板行程时，图示符号也可能指示制动系统中的故障。

- ▶ 立即将车辆停在合适的位置并且不要继续驾驶。
- ▶ 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▷ 请参阅第 162 页的“警告和提示信息”一章。

中控锁

概述 - 从车外开启和锁止车门

此概述不能取代“中控锁系统”章节所提供的完整信息。此概述尤其不能用来代替安全说明和警告。



图 241: 驾驶员车匙

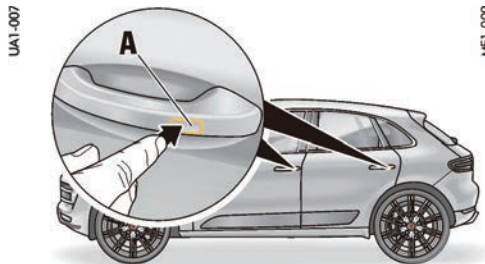






图 242: 保时捷免钥匙进入系统

我想要做什么?	我必须做什么?	会发生什么?
解锁	使用车钥匙: <ul style="list-style-type: none"> ▶ 点按车钥匙上的按钮  使用保时捷免钥匙进入系统: <ul style="list-style-type: none"> ▶ 完全握住门把手并拉动。 	危险警示灯闪烁一次。 车门和尾门便可以打开。
锁止	使用车钥匙: <ul style="list-style-type: none"> ▶ 点按车钥匙上的按钮  使用保时捷免钥匙进入系统: <ul style="list-style-type: none"> ▶ 触摸门把手上的接近传感器 A。 	危险警示灯闪烁两次。车门和尾门被锁止，但是可以拉动开门装置从车内打开车门。 在配备车内监控功能的车辆上: 无法从车内拉动开门装置打开车门 (SAFELOCK)。
在车内有人 / 宠物时锁车 (在配备车内监控功能的车辆上) <ul style="list-style-type: none"> - 停用 SAFELOCK 并且 - 关闭防盗警报系统的车内监控功能 	使用车钥匙: <ul style="list-style-type: none"> ▶ 按下车钥匙上的  按钮两次 (在大约 2 秒内)。 使用保时捷免钥匙进入系统: <ul style="list-style-type: none"> ▶ 触摸门把手上的接近传感器 A 两次 (在大约 2 秒内)。 	危险警示灯缓慢闪烁一次。 车门和尾门锁止。 但通过拉动开门装置可以从车内打开车门。
关闭防盗警报系统的警报声音	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 点按车钥匙上的按钮 。 - 或 - 开启点火装置。 	警报声音关闭。

使用中控锁系统

可以用车钥匙或仅通过保时捷免钥匙进入系统来解锁和锁止车辆，具体取决于车辆配置。该系统可同时解锁或锁止以下装置：

- 车门
- 尾门

使用驾驶员车匙

- ▶ 使用驾驶员车匙上的按钮。

i 信息

本章节描述了车辆的出厂设置。有关更改解锁和锁止设置的信息：

- ▶ 请参阅第 239 页的“设置车门锁止选项”一章。

用保时捷免钥匙进入系统操作

可以在不使用车钥匙的情况下解锁和锁止配备保时捷免钥匙进入系统的车辆。但是，必须始终携带驾驶员车匙，例如将其放在裤兜内。

- ▶ 请勿将驾驶员车匙暴露在高强度的电磁辐射环境中。这可能会对保时捷免钥匙进入系统产生不利影响。


解锁并打开车门

设置车门解锁

根据设置，解锁车辆时，可以仅解锁驾驶员侧车门和尾门，也可以解锁所有车门。

- ▶ 请参阅第 239 页的“设置车门锁止选项”一章。


无论选择何种设置，均可解锁所有车门：

- ▶ 在 5 秒内按下车钥匙上的按钮  两次。

使用驾驶员车匙解锁车门



图 243: 用驾驶员车匙解锁车门

1. 按下按钮 。
危险警示灯闪烁一次。
车门解锁。
2. 拉动门把手。

使用保时捷免钥匙进入系统解锁车门 (免车匙)



图 244: 使用保时捷免钥匙进入系统解锁车门

✓ 可以在车钥匙所处的车辆侧解锁车门。

1. 完全握住门把手并拉动。
危险警示灯闪烁一次。
车门解锁。
2. 拉动门把手。

i 信息

如果未在 96 小时内解锁驾驶员侧车门，未在 36 小时内解锁乘客侧车门，则保时捷免钥匙进入系统会退出准备就绪状态。

1. 拉动门把手一次，重新启动系统。
2. 再次拉动门把手，打开车门。

i 信息

如果未打开任何车门或尾门，车辆将在 30 秒后自动锁止。防盗警报系统随之启用。倾斜传感器和车内监控系统不启用（受限的防盗保护）。此时可通过拉动开门装置从车内打开车门。

▶ 请告知留在车内的人员，打开车门会触发防盗警报系统。

再次锁止时，车内监控系统和倾斜传感器将重新启用。

i 信息

发生事故时，如果安全气囊被触发，车门会自动解锁以让帮助者能进入车辆。危险警示灯也自动启用。

锁止车门

使用 SAFELOCK

车辆锁止时该 SAFELOCK 将禁用开门装置和中央锁止装置按钮，使外人更难以进入车内进行盗窃。

⚠ 警告


从车外锁止车门

从车外锁止车门时，请确保没有人或宠物留在车内，因为车门和车窗无法从车内打开 (SAFELOCK)。在紧急情况下，锁止的车门使帮助者难以进入车内。

▶ 确保在锁止车辆时车内没有人或宠物。

使用驾驶员车匙锁止车门

1. 关闭车门。

2. 按下  按钮一次。

危险警示灯闪烁两次。

在配备车内监控功能 (SAFELOCK) 的车辆上：

拉动开门装置不能从车内打开车门。

在未配备车内监控功能的车辆上：

车门被锁止，但是可以拉动开门装置从车内打开车门。

- 或 -

如果有人或宠物留在车内（在车辆锁止时停用 SAFELOCK）：

▶ 在 2 秒内按下  按钮两次。

危险警示灯缓慢闪烁一次。

车门被锁止，但是可以拉动开门装置从车内打开车门。

▶ 请告知留在车内的人员，打开车门时会触发防盗警报系统。

i 信息

- 如果车门、前部车盖和尾门没有完全关闭，车辆就无法锁止。此时会响起一声警示信号，并且多功能显示器上显示一条警告信息；危险警示灯不闪烁。
- 在仅关闭驾驶员侧车门的情况下锁止时，车辆为预锁止。
- ▶ 请确保锁止剩余车门或尾门时车钥匙在车外。如果车钥匙留在车内，则只能用另一把钥匙来解锁车辆。

使用保时捷免钥匙进入系统锁止车门 (免车匙)

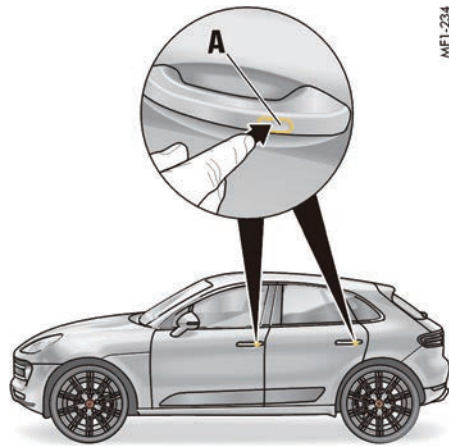


图 245: 使用保时捷免钥匙进入系统锁止车门

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

✓ 请随身携带驾驶员车匙，例如将其放在裤兜内。

1. 关闭车门。
2. 触摸门把手上的接近传感器 **A**。

危险警示灯闪烁两次。
在配备车内监控功能 (SAFELOCK) 的车辆上：
拉动开门装置不能从车内打开车门。

在未配备车内监控功能的车辆上：
车门被锁止，但是可以拉动开门装置从车内打开车门。

- 或 -

如果有人或宠物留在车内（在车辆锁止时停用 SAFELOCK）：

- ▶ 在 2 秒内触摸门把手上的接近传感器 **A** 两次。危险警示灯缓慢闪烁一次。车门被锁止，但是可以拉动开门装置从车内打开车门。
- ▶ 请告知留在车内的人员，打开车门时会触发防盗警报系统。

i 信息

- 如果车门、前部车盖和尾门没有完全关闭，车辆就无法锁止。此时会响起一声警示信号，并且多功能显示器上显示一条警告信息；危险警示灯不闪烁。
- 在仅关闭驾驶员侧车门的情况下锁止时，车辆为预锁止。
- 锁止车门时，车钥匙必须位于车外，否则无法锁止车门。

从车内开启和锁止车门

锁止车门

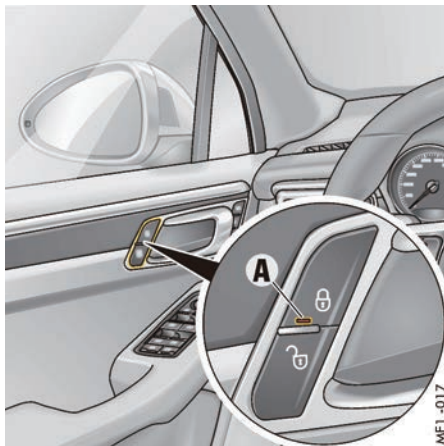



图 246: 中控锁按钮

✓ 车门关闭。


- ▶ 按下按钮 。
所有车门和尾门均锁止。加油口盖不会锁止。当点火装置开启时，指示灯 **A** 亮起。拉动开门装置可以从车内打开车门。

车门自动锁止

启用此功能后，当车速超过约 5 km/h 时，车辆将自动锁止。

- ▷ 请参阅第 239 页的“设置车门锁止选项”一章。

解锁车门

- ▶ 按下按钮 。
所有车门和尾门均解锁。
指示灯 **A** 熄灭。


车门自动解锁

未配备保时捷免钥匙进入系统的车辆：
当拔下车钥匙时，车辆自动解锁。

配备保时捷免钥匙进入系统的车辆：
打开驾驶员侧车门时，车辆自动解锁。

- ▷ 请参阅第 239 页的“设置车门锁止选项”一章。

i 信息

如果使用了驾驶员车匙或紧急车匙锁止车辆，则无法通过在乘客舱中按下  按钮来解锁车辆。

打开车门



图 247: 从车内开启车门

- ▶ 拉动开门装置 A (图 247)。

i 信息

如果车辆已锁止并且启用了 SAFELock，则无法从车内打开车门。

启用和停用后车门童锁

可以防止后车门从车内打开。
童锁安装在后车门锁区域内。



图 248: 右后车门上的童锁

要锁止:

- ▶ 使用紧急车匙，在右后车门上和左后车门上分别沿逆时针方向 (图 248) 和顺时针方向将童锁旋转大约 45°。
当启用童锁后，锁芯柱处于垂直位置。
无法从车内打开后车门。

要进行解锁:

- ▶ 使用紧急车匙，在右后车门上和左后车门上分别沿逆时针方向 (图 248) 和顺时针方向将童锁旋转大约 45°。
可以从车内打开后车门。
- ▷ 请参阅第 159 页的“使用紧急车匙”一章。

紧急车门操作

如果驾驶员车匙遥控器不起作用，即使没有遥控器也可打开和关闭车门。

出于以下原因，遥控器可能会停止工作:

- 无线电波可能会干扰变速箱 (甚至对于保时捷免钥匙进入系统，也可能由于驾驶员车匙和车辆间的无线电通讯而干扰变速箱)。
切勿将驾驶员车匙与开启的电子设备 (例如手机、笔记本电脑、充电电缆) 存放在一起。
如有必要，将车钥匙保存在其它地方。
- 由于故障，遥控器可能会停止工作:
- 驾驶员车匙中的蓄电池可能没电 (请参阅第 159 页的“更换驾驶员车匙中的电池”一章)。

执行紧急车门解锁

- ▶ 在后车窗的右上角握持驾驶员车匙，同时按下 按钮。

如果车辆仍然无法解锁:

1. 从驾驶员车匙上取下紧急车匙。
▷ 请参阅第 159 页的“使用紧急车匙”一章。

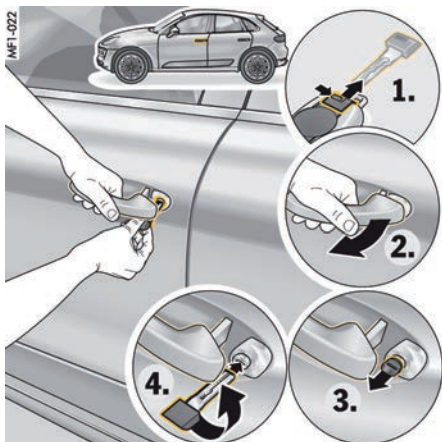


图 249: 执行紧急解锁

2. 抬起并握住门把手。
3. 从车门锁上拆下保护塞。
4. 将紧急车匙插入车门锁，施加一定力量沿行驶方向逆着阻力将它旋转 90°，将紧急车匙再次旋转回其初始位置并将其拆下。
5. 将保护塞重新插入车门锁。
6. 松开门把手，并通过再次拉动门把手打开车门。
7. 在 15 秒内打开点火装置，以免防盗警报系统被触发。

有关配备保时捷免钥匙进入系统的车辆的其他步骤：

如果点火装置无法开启或发动机不能起动，多功能显示器上将显示一条信息，指示在车辆中找不到钥匙。

8. 将控制单元转回到点火锁位置 0。
9. 再次起动发动机。
如果发动机不起动，多功能显示器上将再次显示一条信息，指示在车辆中找不到钥匙。
10. 大约 1 秒钟后，将显示消息**操作部件：向左旋转，抽出，插上钥匙。**
11. 将控制单元转回到点火锁位置 0，然后从点火锁中拔出。
▶请参阅第 160 页的“执行驾驶员车匙 / 控制单元的紧急释放”一章。
12. 使用车钥匙（而不是紧急车匙）开启点火装置。

执行紧急车门锁止

1. 从驾驶员车匙上取下紧急车匙。

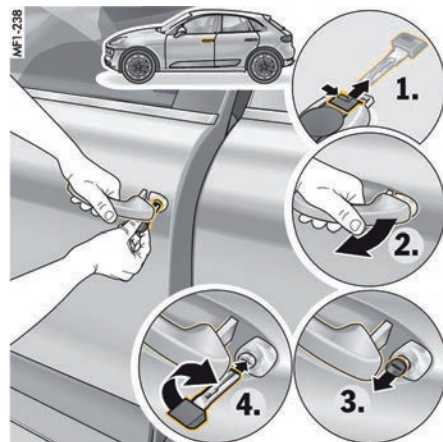


图 250: 执行紧急锁止

2. 打开驾驶员侧车门，抬起并握住门把手。
3. 从车门锁上拆下保护塞。
4. 将紧急车匙插入车门锁，施加一定力量沿行驶方向的反方向将它旋转 90°，将紧急车匙再次旋转回其初始位置并将其拆下。
5. 将保护塞重新插入车门锁。
6. 松开门把手并关上驾驶员侧车门。
7. 检查车辆是否已锁止。

i 信息

如果中控锁系统发生故障，对驾驶员侧车门内的车门锁进行操作将锁止中控锁系统内所有功能正常的锁止元件。

- ▷ 请参阅第 305 页的“如果中控锁系统失效，则对车门进行紧急锁止”一章。
- ▶ 排除中控锁系统故障。
- ▶ 请前往合格的专业维修中心。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

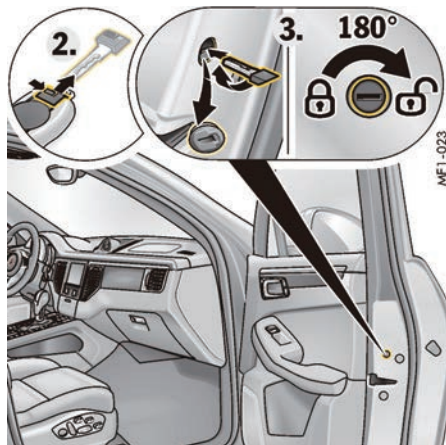
如果中控锁系统失效，则对车门进行紧急锁止**1. 打开乘客侧车门**

图 251: 对乘客侧车门进行紧急锁止

2. 从驾驶员车匙上取下紧急车匙。
3. 拆下保护塞。
使用紧急车匙向外转动门锁。
4. 对后车门重复上述操作步骤。
5. 关闭所有车门。

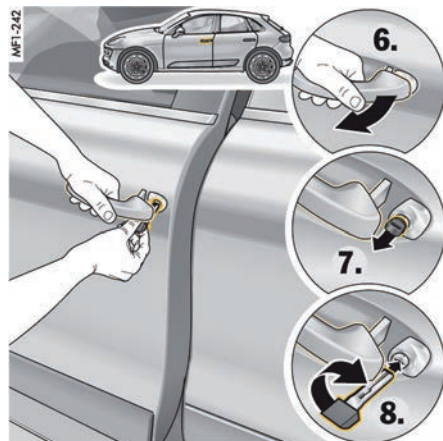


图 252: 对驾驶员侧车门进行紧急锁止

6. 打开驾驶员侧车门，抬起并握住门把手。
7. 从车门锁上拆下保护塞。
8. 将紧急车匙插入车门锁，施加一定力量沿行驶方向的反方向将它旋转 90°，将紧急车匙旋转回其初始位置并将其拆下。
9. 将保护塞重新插入车门锁。
10. 松开门把手并关上驾驶员侧车门。
11. 检查所有车门是否都已锁止。
拉动开门装置可以从车内打开车门。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

自动启动 / 停止功能

如果自动关闭发动机的所有前提条件都得到满足，则发动机会在停车时自动关闭，例如在等待信号灯或堵车时。如果车辆在以步行速度行驶时停下，发动机会自动关闭。因此，自动启动 / 停止功能有助于节省燃油。

即使在发动机自动关闭时，点火装置依然保持开启。所有安全功能仍然可用。

自动关闭发动机的前提条件：

- ✓ 自动启动 / 停止功能已打开。
- ✓ 前部车盖关闭。
- ✓ 踩下制动踏板（同时对于 Macan：系紧驾驶员座椅安全带并关闭驾驶员侧车门）。
- ✓ 选档杆处于位置 **D**、**N** 或 **P**，或手动选择了档位 **1** 或 **2**。
- ✓ 发动机、变速箱和空调处于工作温度。
- ✓ 自上次发动机自动停止后车辆以最小步行速度行驶。

关闭和启动发动机

关闭发动机

1. 利用脚制动器制动车辆。
2. 保持脚制动器踩下。
- 或 -
在车辆静止时，将 PDK 选档杆移至位置 **P**。

i 信息

在车辆静止时将制动踏板快速踩到底可以启动 HOLD（防滑溜）功能。这可以使自动停止功能保持启用状态，而无需保持一直踩着制动踏板。
▷ 请参阅第 148 页的“HOLD（防滑溜）功能：停车管理”一章。

在踩下油门踏板时或在要求启动发动机时，发动机将自动启动。

i 信息

自适应巡航定速控制系统 (ACC) 开启时，如果车辆静止且前车也停下来，发动机会自动停止。可借助“HOLD”（防滑溜）功能制动车辆。

启动发动机

- ✓ PDK 选档杆处于位置 **P**、**D**、**N** 或手动选择的档位 **1** 或 **2** 中。
- ▷ 松开脚制动器（未处于选档杆位置 **P** 中）。
- 或 -
踩下油门踏板。
- 或 -
移动方向盘。
- 或 -
将 PDK 选档杆移至 **R**。
您可以正常起步。

i 信息

发动机在某些情况下将自动启动，如车辆开始移动或通过空调确保乘客舒适性时。

i 信息

在自适应巡航定速控制系统 (ACC) 处于启用状态时，如果前车起步，则发动机会自动启动。

下车后重新启动（已选择选档杆位置 P）

如果您在发动机自动停止后离开了车辆且 PDK 选档杆位置挂到 **P**（打开了驾驶员侧车门并且松开了脚制动器，而且在 Macan 上：驾驶员座椅安全带没有系紧或驾驶员侧车门处于打开状态，以便执行打开车库门等操作），则发动机将不自动启动。

如果驾驶员关闭了驾驶员侧车门并在回到车辆后的 30 秒内踩下脚制动器，则自动启动 / 停止模式将会恢复。对于 Macan，还必须系紧驾驶员的安全带。

如果上述条件之一未满足，则需要**手动**启动发动机。多功能显示器上将显示一条信息，指出需要手动启动发动机。

▷ 请参阅第 162 页的“警告和提示信息”一章。

i 信息

对于 Macan，在驾驶员侧车门处于打开状态或者在驾驶员的安全带打开以便离开车辆时，发动机不自动启动。

如果也松开脚制动踏板，则多功能显示器上将显示一条信息，指示必须手动启动发动机。

▷ 请参阅第 162 页的“警告和提示信息”一章。

**下车后重新启动
(已选择选档杆位置 D、M 或 N)**

如果您在发动机自动停止后离开了车辆且 PDK 选档杆位置挂到 **D**、**M** 或 **N**（打开了驾驶员侧车门并且松开了脚制动踏板），则发动机将自动启动以提醒驾驶员自动启动/停止功能仍然处于启用状态（不适用于 Macan）。

电子驻车制动器也在选档杆位置 **D** 或 **M** 锁止入位。

按钮 (P) 上的指示灯和制动警示灯 (⚠) 亮起。

▷ 请参阅第 162 页的“警告和提示信息”一章。

自动启动 / 停止功能的例外情况

在以下情况下，无法使用自动启动 / 停止功能，例如：

- 在“SPORT”（运动）/“SPORT PLUS”（运动升级）模式处于启用状态时
- 在 PSM 关闭或者处于 PSM 运动模式下时
- 在挪车模式中。

- 在空调“最大制冷输出功率”处于启用状态时
- 启用了“挡风玻璃除霜”功能时。
- 处于高海拔高度时
- 调节底盘高度时
- 启用了越野模式时
- 当检测到停车起步频繁的交通状况时（短时间内反复停车）。

以下情况下，可使用自动启动 / 停止功能，但功能受限，例如：

- 在较高设置下操作空调或乘客舱暖风时
- 在蓄电池电量低时
- 上坡或下坡时
- 发动机自动检查等车辆内部测试过程中
- 在非常低或非常高的外部温度或蓄电池温度下
- 在交通拥堵，走走停停，屡次行驶很短距离就停下来时（取决于国家 / 地区）

i 信息

在自动停止后，如果出现上述情况之一，发动机可以自动重新启动。

开启和关闭自动启动/停止功能和滑行模式

图 253: 自动启动 / 停止按钮

关闭

▷ 按下按钮 (A_{OFF})。

按钮上的指示灯亮起。

发动机自动关闭功能受到抑制，滑行模式关闭。

开启

▷ 按下按钮 (A_{ON})。

按钮上的指示灯熄灭。

停车时，发动机自动关闭，滑行模式开启。

▷ 请参阅第 57 页的“在滑行模式下驾驶”一章。

A 自动启动 / 停止功能显示

B 自动关闭发动机且重新启动准备就绪

C 如果发动机由自动启动 / 停止功能自动关闭并且可以自动启动，则多功能显示器上的指示灯将以绿色光亮起。

F 发动机不关闭或未进入重新启动准备就绪状态

G 如果自动停止功能不可用，或者在自动停止后无法自动重新启动发动机，则在车辆静止时，多功能显示器上的指示灯将以黄色光亮起。

I 自动启动 / 停止系统探测到以下情况：

- J - 至少有一个发动机自动关闭的前提条件未得到满足
- K - 或 -
- L - 至少存在一种自动启动 / 停止功能例外情况。
- M ▷ 请参阅第 306 页的“自动关闭发动机的前提条件：”一章。
- N ▷ 请参阅第 307 页的“自动启动/停止功能的例外情况”一章。

P 故障报告

Q 如果存在故障，多功能显示器上将显示一条信息，指示启动 / 停止功能已禁用。

- R ▶ 请去专业维修中心排除故障。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

自适应巡航定速控制系统 (ACC)

在开阔的道路上行驶时，自适应巡航定速控制系统 (ACC) 可使车辆保持在约 30 至 160 km/h 之间所选定的任何车速下，而无需使用油门踏板。如果探测到同一车道上前方车辆的车速低于选定车速，自适应巡航定速控制系统将自动与前车保持设定的距离。

如果与前车的距离太近，自适应巡航定速控制系统将降低您的车速；如果距离增加，将进行车辆加速。



警告

注意力不集中

虽然自适应巡航定速控制系统提高了驾驶舒适性，但这并不表示您可以拿安全去冒险。尽管采用了自适应巡航定速控制系统，驾驶员仍需谨慎驾驶，例如保持安全距离或以适当车速行驶。驾驶员不能完全依赖该系统来关注所有情况。

- ▶ 驾驶时要非常小心。
- ▶ 如果自适应巡航定速控制系统 (ACC) 的减速作用不足，应立即使用脚制动器制动车辆。
- ▶ 确保随时可以控制车辆。



警告

不安全的交通状况和不利的路况

如果当前情况不允许以恒定车速且与前车保持适当的距离安全行驶，使用自适应巡航定速控制系统可能造成事故。

- ▶ 在拥堵路况、整修路面区域、市区、多弯道路上或在道路条件不利（例如结冰或积水道路或多变的路面），不要使用自适应巡航定速控制系统 (ACC)。



警告

自适应巡航定速控制系统未探测到车辆或物体

自适应巡航定速控制系统探测不到静止或缓慢移动的车辆、行人、路上的物体、同一车道或交叉车道上的来车。

- ▶ 必要时手动干预。
- ▶ 务必要关注行驶方向。

雷达传感器

自适应巡航定速控制系统使用位于前裙板中部的雷达传感器（箭头）。

MF1-112



图 254: 雷达传感器的位置



信息

- ▶ 请务必保持雷达传感器清洁且没有冰雪，以确保其完全正常工作。

车辆养护说明：

- ▷ 请参阅第 84 页的“车辆养护”一章



警告

雷达传感器的探测范围受影响

雷达传感器的探测范围会受到雨雪、冰冻或大量喷水的影响，从而无法正确检测或可能完全检测不到前方车辆。

- ▶ 在这些情况下不要使用自适应巡航定速控制系统。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

例外情况

在恶劣天气条件下（大雨）及通过隧道时，如果雷达传感器太脏，或被冰或障碍物遮挡，自适应巡航定速控制系统会自动停用。

在多功能显示器上将出现指示 ACC 不可用的信息。

▷ 请参阅第 162 页的“警告和提示信息”一章。

自适应巡航定速控制系统 (ACC) 工作原理

探测到前方没车 - 开阔道路

自适应巡航定速控制系统采用与巡航定速控制系统相同的方式工作。设置的设定速度被恒定保持。

检测到前方有车 - 跟随模式

如果探测到同一车道上前方车辆的车速低于选定的设定速度，自适应巡航定速控制系统将自动与前车保持设定的距离。

如果前车停车，在系统的控制极限范围内，自适应巡航定速控制系统将降低车速直到车辆停止。

自适应巡航定速控制系统会主动将您的车辆保持在静止状态。

如果前车起步，自动速度控制和车距控制就会恢复。

超车

可以通过踩下油门踏板随时提高车速。

如果行驶车速高于自适应巡航定速控制系统 (ACC) 设定的车速，自适应巡航定速控制系统将被停用。

在多功能显示器上将出现指示 ACC 不可用的信息。存储的设定速度被保留。

松开油门踏板后，ACC 将车速调节到设定速度并在跟随模式下调节车距。

有关 ACC 工作状态的信息：

▷ 请参阅第 311 页的“自适应巡航定速控制系统 (ACC) 开启时的工作状态”一章。

操作自适应巡航定速控制系统 (ACC)

自适应巡航定速控制系统通过方向盘左下部的控制杆进行操作。

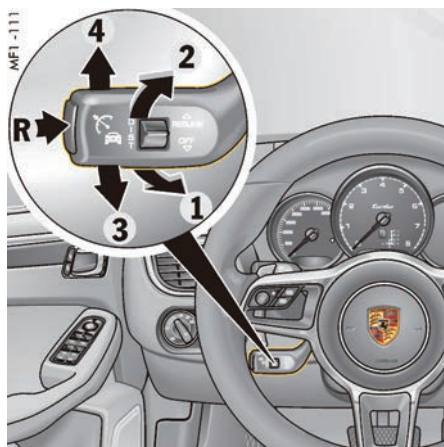


图 255: 自适应巡航定速控制系统 (ACC) 的操纵杆

- R 开启 / 关闭巡航定速控制系统
- 1 设置 / 升高设定速度
- 2 降低设定速度
- 3 中断 (“OFF” (关闭))
- 4 恢复到设置车速 (“RESUME” (恢复))

i 信息

您可以通过踩下制动踏板或油门踏板随时进行手动干预。

自适应巡航定速控制系统 (ACC) 的显示

针对自适应巡航定速控制系统的所有重要信息、消息和警告都显示在多功能显示器上的 ACC 主菜单中。




图 256: 多功能显示器上的 ACC


- A 与前车的设定车距
- B 状态显示和设定速度
- C 探测到前方有车
- D 与前车的当前车距
- E 前车的当前车速
- F 车速控制范围 (0 - 160 km/h) 的条形图显示
- G 当前速度


自适应巡航定速控制系统 (ACC) 打开后, 多功能显示器左下部会出现状态显示 **B**。

自适应巡航定速控制系统启用时, 状态显示 **B** 变为橙色。

当自适应巡航定速控制系统启用时, 状态显示 **B** 为灰色。

 如果自适应巡航定速控制系统已打开, 并且没有存储设定速度, 则显示巡航定速控制系统符号, 但设定速度区域保持空白。

 如果存储了设定速度, 但没有探测到前车, 则显示巡航定速控制系统标志和设定速度。

 如果存储了设定速度, 并且未探测到前车, 则显示车辆标志和设定速度。

开启和关闭自适应巡航定速控制系统 (ACC)

开启自适应巡航定速控制系统 (ACC)

- ▶ 按下控制杆上的按钮 **R**。
此时多功能显示器上出现灰色的状态显示。
自适应巡航定速控制系统准备就绪。

关闭自适应巡航定速控制系统 (ACC)

- ▶ 按下控制杆上的按钮 **R**。
在多功能显示器上将出现指示 ACC 关闭的信息。
存储的设定速度被删除。
设定车距被设为默认值。

自适应巡航定速控制系统 (ACC) 开启时的工作状态

在自适应巡航定速控制系统开启时, 可能存在三种工作状态。

自适应巡航定速控制系统 (ACC) 启用

自适应巡航定速控制系统自动调节车速以及与前车之间的距离。

状态显示 **B** 变为橙色。

自适应巡航定速控制系统 (ACC) 准备就绪

踩下制动踏板或通过向下按压控制杆 (位置 **3**, “OFF” (关闭)) 中断操作后, 巡航定速控制和车距控制停用。

存储的设定速度和设定车距会被保留。

状态显示 **B** 变为灰色。

有关恢复巡航定速控制和车距控制的信息:

- ▷ 请参阅第 314 页的“恢复巡航定速控制和车距控制 - “RESUME” (恢复)”一章。

自适应巡航定速控制系统 (ACC) 被动模式

巡航定速控制和车距控制在踩下油门踏板后停用。

在多功能显示器上将出现指示 ACC 处于被动模式的信息。

存储的设定速度和设置的设定车距被保留。

状态显示 **B** 变为灰色。

松开油门踏板后, 自适应巡航定速控制系统再次启用。

设置和更改设定速度

- ✓ 开启自适应巡航定速控制系统。
- ✓ 车辆正在行驶。
- ✓ 未探测到前方有静止物体。

设置设定速度

1. 向前拨动方向盘上的操纵杆（第 310 页的图 255，位置 1）。
当前车速被存储为设定速度并自动保持（在 30 至 160 km/h 控制范围内），状态显示 B 变为橙色。
车速控制范围进度条下方的红色三角形 G 显示本车车速。
2. 松开油门踏板。
除非探测到前方车辆的行驶速度低于设定速度，否则系统会自动保持设定速度。

i 信息

如果车辆静止且向前按压控制杆（位置 1），多功能显示器上将显示指示停车时 ACC 不可用的信息。

如果检测到前方有静止物体，则多功能显示器上也会显示信息。

提高设定速度

- ▶ 将方向盘上的控制杆向前按（位置 1）。
设定速度以 1 km/h 的增量逐步升高。
- 或 -
向前（位置 1）按住方向盘上的控制杆。
设定速度以 10 km/h 的增量逐步升高。
状态显示 B 显示新的设定速度。
车速控制范围进度条下方的红色三角形 G 显示本车车速。

降低设定速度

- ▶ 将方向盘上的控制杆朝方向盘短暂拉动（位置 2）。
设定速度以 1 km/h 的减少量逐步降低。
- 或 -
将方向盘上的控制杆朝方向盘（位置 2）拉住不放。
设定速度以 10 km/h 的减少量逐步降低。
状态显示 B 显示新的设定速度。
车速控制范围进度条下方的红色三角形 G 显示本车车速。

设置设定车距

与前车的设定车距可以分四级设置。



图 257: 设置设定车距

i 信息

设置设定车距时，多功能显示器上暂时显示自适应巡航定速控制系统的“ACC”主菜单。

当您首次操作翘板开关 Z 时，将显示“ACC”主菜单，但不改变设定车距。

i 信息

距离取决于行驶速度。车速越慢，距离越短；车速越快，距离越长。

增大设定车距

- ▶ 向上推跷板开关 **Z**。
设定车距显示 **A** 中的橙色条段增加。

缩小设定车距

- ▶ 向下按跷板开关 **Z**。
设定车距显示 **A** 中显示橙色条段减少。

显示与前车的距离

如果检测到前方车辆，车辆标志 **C** 将出现在多功能显示器上和状态显示 **B** 中。

灰色区域 **D** 显示与前车的当前距离。



适合随车流快速行驶的状况。两车时距为 1 秒。如果车速为 120 km/h，相当于两车距离约为 33 米。



适合随车流舒适行驶的状况。两车时距为 1.3 秒。如果车速为 120 km/h，相当于两车距离约为 43 米。



预设车距

根据公路交通安全法规设置的通用推荐值（“两车时距为 2 秒”）。两车时距为 1.8 秒。如果车速为 120 km/h，相当于两车距离约为 60 米。



适合在郊区公路上行驶。两车时距为 2.3 秒。如果车速为 120 km/h，相当于两车距离约为 77 米。

自动制动直到停车

如果前车停下，自适应巡航定速控制系统已启动，在系统的控制极限范围内，车辆将降低车速直至停止。

仪表板上的指示灯 **HOLD** 亮起。

车辆主动制动至停止。

有关“HOLD”（防滑溜）功能的信息：

- ▶ 请参阅第 148 页的“HOLD（防滑溜）功能：停车管理”一章。

i 信息

根据交通流量，如车流缓慢时，随车流的慢慢移动会实施制动，并将使车辆停下来。

i 信息

在自适应巡航定速控制系统正常工作时或当“HOLD”（防滑溜）功能启动时，踩下制动踏板的感觉可能不同，而且可能会听到液压噪音。这种表现对于该系统是正常的，并非故障。

再次起步

停车后再次起步时，将恢复车速和车距控制，具体取决于自适应巡航定速控制系统的工作状态。

自适应巡航定速控制系统 (ACC) 启用

- ▶ 向上按方向盘上的操纵杆（位置 **4**，RESUME（恢复））。
- 或 -
轻踩油门踏板。
车辆恢复自动驾驶。

i 信息

如果检测到的前车静止不动，本车将不会起步。

自适应巡航定速控制系统 (ACC) 准备就绪

只有在车辆移动时，自动车速和车距控制才能恢复。

1. 正常起步。
2. 向上按方向盘上的操纵杆（位置 **4**，RESUME（恢复））。
- 或 -
设置或更改设定速度。

中断和恢复巡航定速控制和车距控制

中断巡航定速控制和车距控制 - “OFF” (关闭)

- ▶ 踩下制动踏板。
- 或 -
向下按方向盘上的操纵杆 (位置 3, OFF (关闭))。自适应巡航定速控制系统被停用。存储的设定速度和设定车距被保留。

恢复巡航定速控制和车距控制 - “RESUME” (恢复)

- ▶ 向上按方向盘上的操纵杆 (位置 4, RESUME (恢复))。
除非探测到前方车辆的行驶速度低于设定速度, 且与该车辆的距离小于设置的设定车距, 否则车辆会加速到存储的设定速度。状态显示 B 从灰色变为橙色。
- 或 -
向上按住方向盘上的操纵杆 (位置 4, RESUME (恢复))。此时车辆以更具运动感的驾驶方式加速到存储的设定速度。

i 信息

如果将操纵杆移到位置 3 (“OFF” (关闭)) 中断了车速和车距控制, 则只能在车辆移动并且检测到前方没有静止物体时才能再次恢复。

警告信息



图 258: 多功能显示器上的警告信息

自适应巡航定速控制系统启用 (ACC 主动模式) 时的接管请求

如果自适应巡航定速控制系统探测到需要驾驶员协助进行制动, 将有警示信号音响起, 并且多功能显示器上将显示警告信息。

警告

自适应巡航定速控制系统自动制动期间制动力不足

这种情况下, 自适应巡航定速控制系统的制动力不足以防止碰撞。

- ▶ 立即制动。

自适应巡航定速控制系统 (ACC) 的例外情况

在以下情况下, 自适应巡航定速控制系统 (ACC) 不可用:

- 点火装置关闭时。
- PSM 关闭时。
- 驾驶员侧车门打开且驾驶员座椅安全带没有系紧。
- 在非常狭小的空间内停车或挪车时。
- 电动停车制动器启用时。
- PDK 选档杆处于位置 N、R 或 P 时。
- 在坡度大于 20% 的上坡路或下坡路上。
- 保时捷坡道控制系统 (PHC) 启用 (或处于待机状态) 时。

在自适应巡航定速控制系统 (ACC) 开启后, 如果出现其中一种例外情况, 自适应巡航定速控制系统 (ACC) 将被关闭。

多功能显示器上将显示相应的信息。

无法检测到车辆的交通状况

自适应巡航定速控制系统 (ACC) 的雷达传感器扫描车辆前方较窄的锥形区域。

根据具体的交通状况和前方车辆的大小，探测可能会受限或不可靠。系统可能会制动太迟或意外制动。

没有探测到静止车辆。系统不会对静止车辆作出反应。

- ▶ 驾驶时要非常小心。
- ▶ 必要时减速。

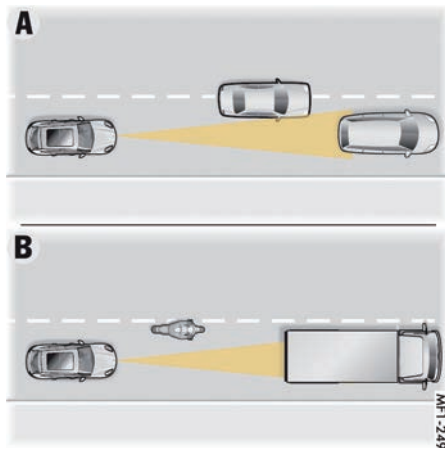


图 259: 车辆插入、窄车

A - 车辆换车道 / 插入

如果其他车辆移入和移出您的车道，则只有在这些车辆完全移入有关车道时才能检测到它们。

B - 小车 / 窄车

可能无法探测到或者很晚才能探测到较窄或较小的车辆。

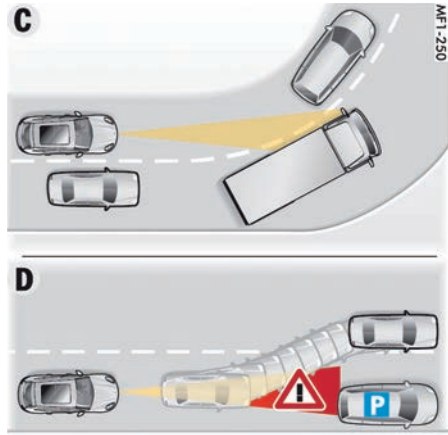


图 260: 转弯和静止车辆

C - 驶入或驶出弯道

在驶入和驶出弯道时，将无法探测到车辆或者过早探测到车辆，自适应巡航定速控制系统也可能对相邻车道的车辆作出反应。

D - 静止车辆

突然（如在前车换车道后）出现在雷达传感器探测区域内的静止车辆，将无法被自适应巡航定速控制系统 (ACC) 探测到。

警告 自适应巡航定速控制系统未探测到静止车辆
自适应巡航定速控制系统 (ACC) 的雷达传感器无法检测到静止车辆。

- ▶ 驾驶时要非常小心。
- ▶ 必要时减速。

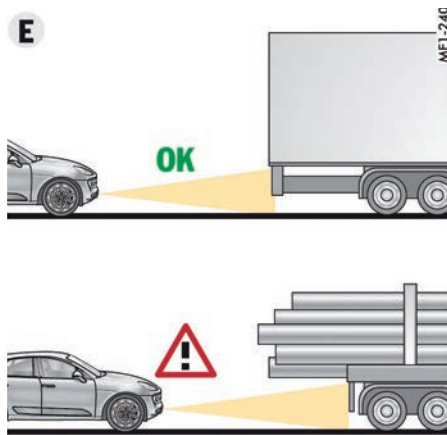


图 261: 运输过长物品的车辆

E - 运输过长物品的车辆

如果车辆携带了过长的物品，例如木材运输车，将无法正确检测到车尾。



警告

未正确检测到前车尾部

如果前车运输物品过长，自适应巡航定速控制系统 (ACC) 的雷达传感器将无法检测到或无法正确检测到前车后端。

- ▶ 驾驶时要非常小心。
- ▶ 必要时减速。

主动安全 - 保时捷主动安全系统 (PAS)

自适应巡航定速控制系统 (ACC) 传感器用于帮助实现保时捷主动安全系统 (PAS) 功能。

它们包括：

- 电子预制动功能

如果雷达传感器探测到车辆正在危险地驶近移动的物体，系统将启用电子预制动功能，以便弥补气隙并提高制动响应。

- 制动辅助功能

如果紧急制动时没有施加足够的踏板力，制动力器将提供必要的制动压力，使得所有 4 个车轮获得所需的最大减速度。

如果传感器探测到车辆正在危险地驶近移动的物体，系统将减小制动辅助功能的启动阈值。根据危险情况的严重程度，将分三个阶段减小制动辅助功能的启动阈值。

- 针对性制动

如果雷达传感器探测到车辆正在极度靠近移动的障碍物，同时制动力又不足够，则可相应增加制动压力。如有必要，增加至紧急制动。



信息

保时捷主动安全系统 (PAS) 的所有功能在车速超过 30 km/h 时启用。

潜在警告 (视觉)



图 262: 视觉潜在警告

如果车辆长时间与前方车辆行驶过近，多功能显示器上将显示一条潜在警告（黄色象形图），以提醒驾驶员防止在前车制动时发生碰撞。

- ▶ 必要时，与前车保持较远的距离。

预警 (视觉和警示声)

MFD-824



图 263: 预警

如果雷达传感器探测到车辆正在过度靠近前方移动的障碍物且很可能发生碰撞，将发出视觉和警示声预警。

这是为了警告驾驶员，如果驾驶员作出相应的反应，仍能防止发生碰撞。



警告

车距不足

可能会与前车发生碰撞。

- ▶ 立即制动。

紧急警告（警告声、警示信息和振动警示）

如果驾驶员没有通过制动对预警作出反应，则会迅速出现紧急警告，其中包括制动震动以及视觉和警告声警告。

迅速形成的制动压力导致在车内可感觉到制动震动。这是为了提醒驾驶员注意交通状况。

在这种危险状况下，驾驶员仍可通过作出相应的反应来防止发生碰撞。

**警告**

车距不足

可能会与前车发生碰撞。

▶ 立即制动。

**信息**

以下所述情况假定驾驶员小心驾驶时，预警告和紧急警告功能停用：

- 驾驶员正在驾车急转弯，
- 驾驶员正在进行制动，
- 如果驾驶员急加速，此操作将被当前主动驾驶请求中断（如表明驾驶员有超车意愿）。

开启 / 关闭保时捷主动安全系统 (PAS) 警告

潜在警告和预警告功能默认为关闭状态。紧急警告功能已启用。要在多功能显示器上开启潜在警告和预警功能：

- ▷ 请参阅第 237 页的“开启和关闭保时捷主动安全系统 (PAS) 前的预警”一章。

座椅

选择正确的座椅位置

正确的座椅位置对于安全和无疲劳驾驶来说非常重要。要调节驾驶员座椅位置以便适合个性化要求，请按下列步骤操作：

1. 调节座椅高度，以确保具有足够的头部空间和良好的车辆视野。
2. 调节座椅的前后位置，使您在将踏板踩到底时，腿不用完全伸直，并且脚底踏在整个踏板表面上。
3. 握住方向盘的上半部分。调节靠背角度和方向盘位置，使您的双臂几乎完全伸直。但是，您的肩部必须仍然贴在靠背上。
4. 如有必要，请调节座椅的前后位置。
5. 调节座椅头枕的高度，使头枕的上边缘与您的视线至少等高或更高。

调节座椅



警告

在驾驶时调节座椅

如果试图在驾驶中调节座椅，座椅的移动量可能会超出您的预期。您可能会失去对车辆的控制。

- ▶ 切勿在驾驶时调节座椅。



小心

座椅调节

在调节座椅过程中，如果座椅的移动范围内有人或宠物，则存在夹伤或碰伤肢体的风险。

- ▶ 调节座椅时应确保不会给任何人带来危险。

注释

存在损坏座椅头枕、车顶和遮阳板的风险。

- ▶ 设定座椅的位置，以确保头枕、车顶和遮阳板之间存在足够的间隙。



信息

如果车辆中的乘客座椅上装有用于儿童保护系统的 ISOFIX 固定系统，则乘客座椅靠背的调节范围将受到限制。

以机械方式调节座椅



图 264: 以机械方式调节座椅

- 1 座椅高度调节
- 2 靠背角度调节
- 3 前后位置调节

调节座椅高度

- ▶ 扳动杆 1（几次），直达到到所需的座椅高度。
 - 向上 = 座椅向上移动。
 - 向下 = 座椅向下移动。

调节座椅靠背角度

- ▶ 前后转动调节轮 2，直至达到所需靠背角度。

调节前后位置

- ▶ 提起锁定杆 3。
将座椅移至所需的位置，然后松开锁定杆。
检查座椅是否正确卡止。

以电动方式调节座椅

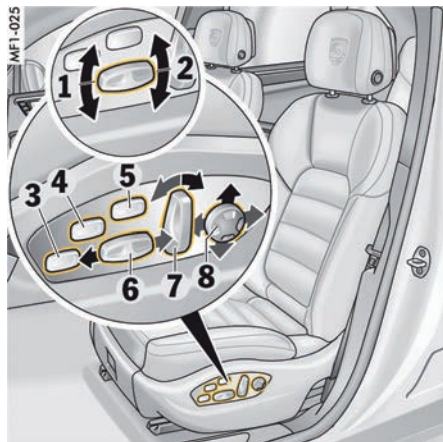


图 265: 自适应运动型座椅升级版的调整

- 1 座椅角度调节
- 2 座椅高度调节
- 3 腿部支撑调节
- 4 座垫侧垫调节
- 5 座椅靠背侧垫调节
- 6 前后位置调节
- 7 靠背角度调节
- 8 腰部支撑调节

- ▶ 沿箭头所指方向按下每个控制按钮，直至达到所需的设置或极限位置。

存储座椅设置

有关存储和调用座椅设置的信息：

- ▶ 请参阅第 201 页的“个性化设置”一章。

调节座椅头枕

- ▶ 调节座椅头枕的高度，使头枕的上边缘与您的视线至少等高或更高。
- ▶ 请务必确保座椅头枕正确卡止。

调节前排座椅上的座椅头枕

前排座椅上座椅头枕的高度和前后位置可以调节。



图 266: 调节前排座椅上的座椅头枕高度

升高

- ▶ 按下按钮 **A**，同时向上推动座椅头枕，直到达到所需的位置。

降低

- ▶ 按下按钮 **A**，同时向下推动座椅头枕，直到达到所需的位置。



图 267: 调节前排座椅上的座椅头枕的前后位置

向前

- ▶ 向前拉动座椅头枕，直到达到所需的位置。

向后

- ▶ 按下按钮 **A**，同时向后推动座椅头枕，直到达到所需的位置。

调节后排座椅上的座椅头枕

后排座椅上座椅头枕的高度可以调节。

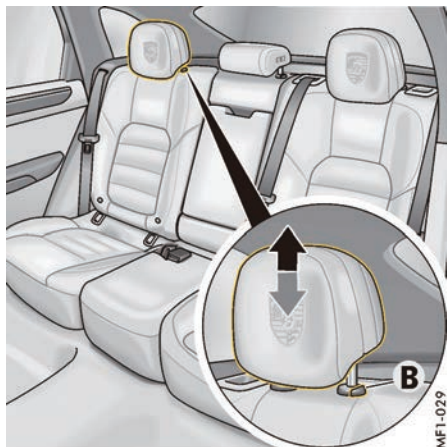


图 268: 调节后排座椅上的座椅头枕高度

升高

- ▶ 向上推动座椅头枕，直到达到所需的位置。

降低

- ▶ 按下按钮 **B**，同时向下推动座椅头枕，直到达到所需的位置。

为了改进您后部的视野，可以将后排中间座椅上的座椅头枕移到比最低可用位置还低的存储位置。

警告

被占用的后排中间座椅上位于存储位置的座椅头枕

在座椅头枕未正确调整的情况下驾驶会增加发生严重受伤的风险。

- ▶ 如果后排中间座椅被占用，请将座椅头枕移出其存储位置并且将其调整到更高的可用位置。

拆卸和安装后排座椅上的座椅头枕

为了正确安装儿童保护系统，可能需要拆下后排座椅上的座椅头枕。

- ▶ 请参阅第 133 页的“儿童保护系统（儿童座椅）”一章。

警告

后排座椅上的座椅头枕已拆下或未正确调整

在座椅头枕已拆下或未正确调整的情况下驾驶会增加发生严重受伤的风险。

- ▶ 只有在必须拆下座椅头枕才能固定儿童保护系统时，才应拆下座椅头枕。
- ▶ 如果后排座椅被占用，则安装所需的座椅头枕并且正确对它们进行调节。

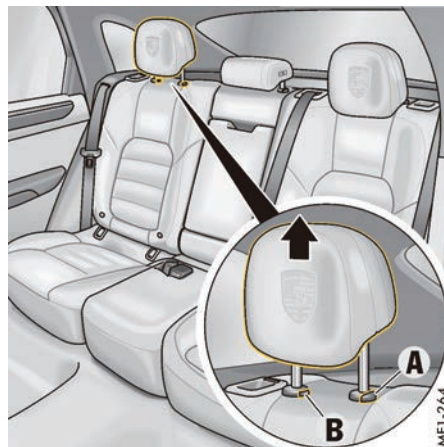


图 269: 拆卸和安装后排座椅上的座椅头枕

拆卸

1. 将座椅头枕向上推到极限位置。
2. 按下按钮 **A** 和 **B**，同时向上提起座椅头枕，直到按钮 **A** 接合。
3. 将后排座椅的靠背向前折叠到大约一半的位置。
4. 拆下头枕并存放在车上的安全位置。
5. 必要时，调节并接合后排座椅的靠背。



警告

交换座椅头枕

各个座椅头枕是专为在相应座椅上使用而设计的。如果在重新安装过程中未将座椅头枕安装在正确的座椅上，会增加发生严重受伤的风险。

▶ 在重新安装期间请确保不掉换座椅头枕。

安装

1. 将后排座椅的靠背向前折叠到大约一半的位置。
2. 将座椅头枕插入导轨，将其向下按，直到听到锁定到位的咔嗒声。
3. 按下按钮 A 并将座椅头枕向下推至极限位置。应该无法将座椅头枕拉出靠背。
4. 调节并接合后排座椅的靠背。

向前折叠后排座椅靠背

需要更大的行李厢空间时，可分别向前折叠后排座椅靠背。

注释

存在损坏后排座椅上的物体的风险。

▶ 向前折叠靠背时，不要在座椅上放置物体。

向前折叠外侧后排座椅靠背



图 270: 向前折叠外侧后排座椅靠背

1. 向下推头枕。
- ▶ 请参阅第 320 页的“调节后排座椅上的座椅头枕”一章。
2. 按下解锁按钮 A，然后向前折叠靠背。



信息

左侧座椅和后排中间座椅的靠背是连在一起的。向前折叠左侧靠背时，中间靠背也会随之向前折叠。

后排中间座椅靠背也可以单独向前折叠。

将后排中间座椅的靠背向前折叠



图 271: 将后排中间座椅的靠背向前折叠

▶ 沿箭头方向拉动解锁拉手 A 并向前折叠靠背。

将后排座椅靠背恢复到竖直位置



警告

靠背未正确接合

如果后排座椅靠背未正确接合，则在车辆移动时它们可能会意外向前折叠。

如果仍能够看到红色标记 B，则靠背未正确接合。

- ▶ 请确保在靠背已接合后将不会再看到红色标记 B。
- ▶ 如有必要，松开靠背并再次接合它。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

- ▶ 折起靠背，直到听到其锁定到位的咔嚓声。请确保安全带未被夹住。

使用舒适进车功能

舒适进车功能可上下车更加便利。

- ▷ 请参阅第 240 页的“开启和关闭舒适进车系统”一章。

小心

自动调节驾驶员座椅

向后自动调节驾驶员座椅时可能会夹伤驾驶员座椅后方的人。

- ▶ 在驾驶员座椅后面有乘客的情况下，应关闭舒适进车功能。

注释

调出设置后，向前折叠后排座椅有导致损坏的风险。

座椅可能向后移动并损坏。

- ▶ 向前折叠后排座椅时，请关闭舒适进车功能。

下车

- ✓ 已启用功能。

未配备保时捷免钥匙进入系统的车辆：

1. 拔出车钥匙。
方向盘向上移动。
2. 打开驾驶员侧车门。
驾驶员座椅向后移动。

配备保时捷免钥匙进入系统的车辆：

- ▶ 关闭点火装置并打开驾驶员侧车门。
方向盘向上移动。
驾驶员座椅向后移动。

上车

- ✓ 已启用功能。
- ✓ 驾驶员座椅和方向盘处于舒适进车系统所设的位置。
- ▶ 关闭驾驶员侧车门并插入驾驶员车匙或在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆中，开启点火装置。
驾驶员座椅和方向盘移到其存储位置。

i 信息

更换驾驶员车匙后，座椅和方向盘会移动至驾驶员车匙上存储的进车位置（如果启用了“自动记忆”功能）。

- ▷ 请参阅第 145 页的“个性化设置”一章。

i 信息

手动干预座椅设置将会中断舒适进车功能。

- ▶ 手动调节行驶档位。

打开和关闭座椅加热功能

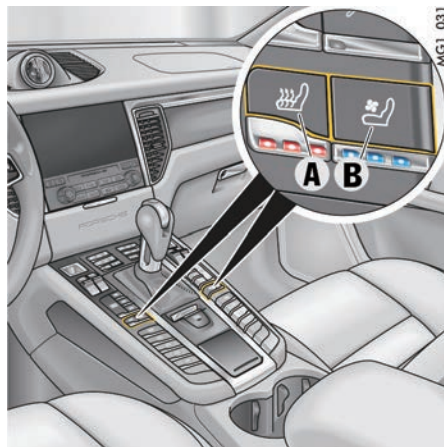


图 272: 前排座椅加热 / 座椅通风



图 273: 后排座椅加热

开启座椅加热功能

- ✓ 发动机正在运转。
- ▶ 反复按下按钮 **A**。
亮起的灯数指示所选择的加热设置。

关闭座椅加热功能

- ▶ 反复按下按钮 **A**，直到所有指示灯均熄灭。

i 信息

车内温度较高时，座椅加热功能不可用。
如果蓄电池电压过低，则座椅加热功能一开始会受限，之后将关闭。

打开和关闭座椅通风功能

开启座椅通风功能

- ✓ 发动机正在运转。
- ▶ 反复按下按钮 **B**。
亮起的灯数指示所选择的通风设置。

关闭座椅通风功能

- ▶ 反复按下按钮 **B**，直到所有指示灯都熄灭为止。

i 信息

车内温度较低时，座椅通风功能不可用。
如果蓄电池电压过低，则座椅通风功能一开始会受限，之后将关闭。

停用后部的控制按钮 – 童锁



图 274: 停用后部的控制按钮

按下驾驶员侧车门控制面板上的安全按钮，可停用后车门的电动车窗按钮及后部中控台的控制面板。

开启 / 关闭童锁

- ▶ 按下按钮 **A**。
按钮上的指示灯亮起。
后部空调区域的当前设置将会保留。
禁用后部控制面板上按钮的功能。

技术数据

在下面的几页中，您将找到您车辆的技术数据。

技术数据

车辆识别数据

车辆识别号

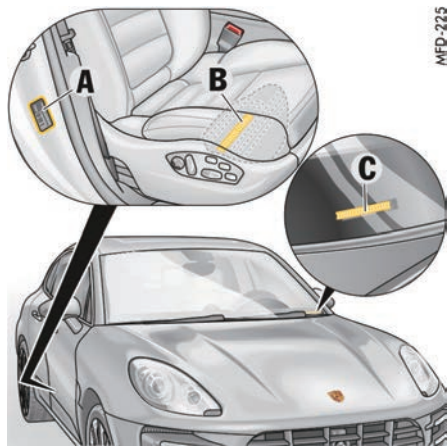


图 275: 车辆识别号

车辆识别号位于车辆中的三个位置:

- 印刷在乘客侧门槛区域左侧的铭牌 **A** 上。
- 蚀刻在乘客座椅下方的座椅横梁 **B** 中。
可在地毯中的护盖下方看到车辆识别号。

- 印在挡风玻璃框左下部的挡风玻璃下方的胶带标签 **C** 上。
可以从车辆外侧看到车辆识别号。
- ▶ 订购零配件时, 务必要提供车辆识别号

铭牌



图 276: 轮胎气压标牌和铭牌固定点

铭牌 **B** 固定在乘客侧门槛区域。

轮胎气压标牌

轮胎气压标牌 **A** 固定在驾驶员侧门槛区域。

车辆数据活页

车辆数据活页位于《保修和保养手册》中。其中包含有关您车辆的所有重要数据。

该数据活页如果丢失或损坏, 将无法重新订购。

发动机号

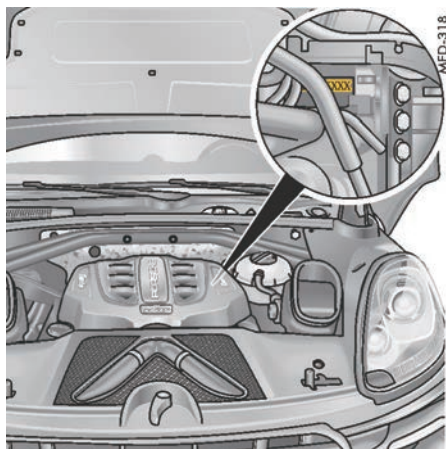


图 277: Macan Turbo、Macan S、Macan GTS

可以在气缸列 4-6 后面的二次空气切断阀下方找到发动机号。

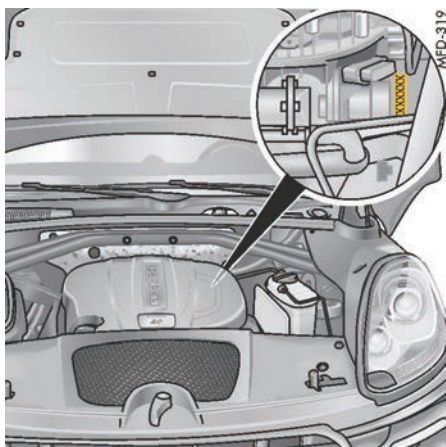


图 278: Macan

可以在变速箱上的发动机连接点左侧找到发动机号。

发动机数据

	Macan Turbo	Macan GTS	Macan S
气缸总数	6	6	6
排量	3,604 cm ³	2,997 cm ³	2,997 cm ³
最大发动机功率 (根据 ECE-R 85)	294 kW (400 hp)	265 kW (360 hp)	250 kW (340 hp)
对应发动机转速	6,000 rpm	6,000 rpm	5,500 – 6,500 rpm
最大扭矩 (根据 ECE-R 85)	550 Nm	500 Nm	460 Nm
对应发动机转速	1,350 – 4,500 rpm	1,650 – 4,000 rpm	1,450 – 5,000 rpm
机油消耗量	最高 0.8 l/1000 km	最高 0.8 l/1000 km	最高 0.8 l/1000 km
最高允许发动机转速	6,700 rpm	6,700 rpm	6,700 rpm

	Macan
气缸总数	4
排量	1,984 cm ³
最大发动机功率 (根据 ECE-R 85)	174 kW (237 hp)
对应发动机转速	5,000 – 6,800 rpm
最大扭矩 (根据 ECE-R 85)	350 Nm
对应发动机转速	1,500 – 4,500 rpm
机油消耗量	最高 0.5 l/1,000 km
最高允许发动机转速	6,800 rpm

加注容量

▶ 请仅使用保时捷许可的工作液和燃油。有关详细信息：联系您的保时捷中心。

	Macan Turbo	Macan GTS	Macan S	Macan
包含机油滤清器在内的机油更换量 (最大量)	约 8 升	约 8 升	约 8 升	约 4.7 升
机油规格	保时捷 A40 ; SAE 0W-40、 SAE 5W-40、 SAE 5W-50	保时捷 A40 ; SAE 0W-40、 SAE 5W-40、 SAE 5W-50	保时捷 A40 ; SAE 0W-40、 SAE 5W-40、 SAE 5W-50	保时捷 A40 ; SAE 0W-40、 SAE 5W-40
	▷ 请参阅第 153 页的“选择并添加机油”一章。			
燃油箱	约 75 升，包括约 10 升的储备量		约 65 升，包括约 9 升的储备量 (选装：约 75 升，包括约 10 升的储备量。	
燃油品质	使用辛烷值为 98 RON/88 MON 且不含金属添加剂的无铅燃油可使发动机达到最佳性能与最低耗油量 (Macan: 95 RON/85 MON)			
	▷ 请参阅第 157 页的“加油”一章。			
挡风玻璃 / 大灯洗涤液	约 4.5 升或 6 升 (配备大灯清洗系统的车辆)			

油耗和 CO₂ 排放

排放：以下所列车型的排放符合 GB 18352（分别为中国的国 V 排放标准和国 VI 排放标准）。

油耗：这些数据是使用测量方法 GB/T 19233 确定的。这些数据并不适用于某一特定车辆，不构成车辆交付时的组成部分。它们仅用于对不同的车型进行比较。

有关各车辆的详细信息，请咨询您的保时捷中心。

车型	市区 (l/100 km)	郊区 (l/100 km)	综合 (l/100 km)	CO ₂ 总排放量 (g/km)
Macan Turbo	13.6	7.8	9.9	235
Macan GTS				
Macan S	13.1	7.9	9.8	233
Macan	9.5	7.2	7.9	188

重量

按照欧盟法规 1230/2012，整备重量应包含 75 kg 的驾驶员和行李重量。

- ▶ 不得超过最大额定车辆总重以及允许的最大轴载荷。如果安装了其他附件，则最大可能载重量将减少。
- ▶ 请仅使用保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 产品系列中的车顶运输系统，或经过保时捷测试和认可的车顶运输系统。
- ▶ 安装了车顶运输系统且装载物品时，请勿以超过 130 km/h 的车速行驶。

	Macan Turbo	Macan GTS	Macan S	Macan
整备重量 (取决于装备)	1,925 – 2,110 kg	1,895 – 2,135 kg	1,865 – 2,105 kg	1,770 – 2,025 kg
最大前桥载荷	1,290 kg	1,290 kg	1,290 kg	1,260 kg
最大后桥载荷 ¹⁾	1,340 kg	1,340 kg	1,340 kg	1,310 kg
最大总重 ¹⁾	2,550 kg	2,550 kg	2,550 kg	2,445 kg
最大车顶载荷 ²⁾	75 kg	75 kg	75 kg	75 kg

1) 切勿超过最大车重和最大轴载荷。

注释：如果安装了其他附件，则最大载荷将相应地减少。

2) 请只使用保时捷精装配件产品系列中适合您车辆的车顶运输系统，或经过保时捷测试和认可的车顶运输系统。

尺寸

	Macan Turbo	Macan GTS	Macan S	Macan
长度（取决于装备）	4,699 – 4,692 mm	4,692 mm	4,699 – 4,697 mm	4,699 – 4,697 mm
宽度	1,923 mm	1,926 mm	1,923 mm	1,923 mm
含轮眉的宽度	1,926 mm	n/a	1,926 mm	1,926 mm
含车外后视镜的宽度	2,098 mm	2,098 mm	2,098 mm	2,098 mm
处于标准高度时的车身高度， 18/19 英寸空气弹簧				
处于标准高度时的车身高度	1,609 mm	1,599 mm	1,609 mm	1,609 mm
处于标准高度时的车身高度 (车顶行李轨)	1,615 mm	1,604 mm	1,615 mm	1,615 mm
处于标准高度时的车身高度 (车顶运输系统托架)	1,708 mm	1,698 mm	1,708 mm	1,708 mm
处于标准高度时的车身高度 (尾门开启时)	2,112 mm	2,102 mm	2,112 mm	2,112 mm
德国工业标准 (DIN) 整备重量状态下的车身高度， 弹簧悬挂系统				
德国工业标准整备重量下的高度	1,624 mm	1,609 mm	1,624 mm	1,624 mm
德国工业标准整备重量下的高度 (车顶行李轨)	1,630 mm	1,615 mm	1,630 mm	1,630 mm
德国工业标准整备重量下的高度 (基本车顶运输系统托架)	1,723 mm	1,708 mm	1,723 mm	1,723 mm
德国工业标准整备重量下的高度 (尾门开启时)	2,127 mm	2,112 mm	2,127 mm	2,127 mm
处于一般地形高度时的车身高度， 空气悬架				
处于一般地形高度时的车身高度	1,649 mm	1,639 mm	1,649 mm	1,649 mm
处于一般地形高度时的车身高度 (车顶行李轨)	1,655 mm	1,645 mm	1,655 mm	1,655 mm
处于一般地形高度时的车身高度 (基本车顶运输系统托架)	1,748 mm	1,738 mm	1,748 mm	1,748 mm

	Macan Turbo	Macan GTS	Macan S	Macan
处于一般地形高度时的车身高度 (尾门开启时)	2,052 mm	2,042 mm	2,052 mm	2,052 mm
最大涉水深度	300 mm	285 mm	300 mm	300 mm
轴距	2,807 mm	2,807 mm	2,807 mm	2,807 mm
外悬, 前部	942 mm 935 mm ¹⁾	n/a	942 mm 935 mm ¹⁾	942 mm 935 mm ¹⁾
外悬, 后部	950 mm	n/a	950 mm	950 mm
转弯直径	11,96 m	11,96 m	11,8 m	11,8 m

1) 配备 SportDesign 套装的车辆。

行驶性能

以下技术规格适用于符合德国工业标准 (DIN) 整备重量, 且未安装会降低动力性能的附加装备 (例如特殊轮胎) 的车辆。

车型	最高时速	0 – 100 km/h 加速时间 (括号中为“运动升级”模式下的数值)	最大坡度
Macan Turbo	266 km / h	4.8 s (4.6 s)	99.9 %
Macan GTS	256 km / h	5.2 s (5.0 s)	99.9 %
Macan S	254 km / h	5.4 s (5.2 s)	99.9 %
Macan	223 km / h	6.9 s (6.8 s)	94.7 %

车轮和轮胎

车轮和轮胎尺寸

保时捷认可的轮胎是最适合的轮胎。载重指数（例如“101”）和最高允许时速的分类字母（例如“Y”）表示此轮胎的最低要求。安装新轮胎或更换轮胎时：

- ▷ 请参阅第 196 页的“轮胎和车轮”一章。
- ▶ 雪地防滑链必须仅适应带有相应标记的车轮和轮胎尺寸，并且仅可安装在后轮上。
安装雪地防滑链后，请遵守相应国家/地区的最高车速规定。
只能使用经保时捷许可的棱边式细链防滑链。
- ▶ 在安装其他车轮和轮胎前，应参考欧盟符合性声明，了解所要安装的车轮/轮胎组合是否获得在您的特定车辆使用的许可。
有关详细信息：联系您的保时捷中心。

轮胎类型	轮胎尺寸	车轮尺寸	防滑链的安装
所有车型			
收缩式备用轮胎	195/75-18 106P ¹⁾	6B x 18, RO 14 ¹⁾	否
	195/65-19 106P	6B x 19, RO 14	否
Macan、Macan S			
夏季轮胎	FA: 235/60 R 18 103W ¹⁾ RA: 255/55 R 18 105W ¹⁾	FA: 8J x 18, RO 21 ¹⁾ RA: 9J x 18, RO 21 ¹⁾	否
	FA: 235/55 R 19 101Y RA: 255/50 R 19 103Y	FA: 8J x 19, RO 21 RA: 9J x 19, RO 21	否
	FA: 265/45 R 20 104Y ²⁾ RA: 295/40 R 20 106Y ²⁾	FA: 9J x 20, RO 26 ²⁾ RA: 10J x 20, RO 19 ²⁾	否
	FA: 265/40 R 21 101Y ²⁾ RA: 295/35 R 21 103Y ²⁾	FA: 9J x 21, RO 26 ²⁾ RA: 10J x 21, RO 19 ²⁾	否
冬季轮胎 / 全季轮胎	FA: 235/60 R 18 103V M+S ¹⁾ RA: 255/55 R 18 105V M+S ¹⁾	FA: 8J x 18, RO 21 ¹⁾ RA: 9J x 18, RO 21 ¹⁾	是的，仅限后桥
	FA: 235/55 R 19 101V M+S RA: 255/50 R 19 103V M+S	FA: 8J x 19, RO 21 RA: 9J x 19, RO 21	是的，仅限后桥
	FA: 265/45 R 20 104V M+S ²⁾ RA: 295/40 R 20 106V M+S ²⁾	FA: 9J x 20, RO 26 ²⁾ RA: 10J x 20, RO 19 ²⁾	否

轮胎类型	轮胎尺寸	车轮尺寸	防滑链的安装
Macan GTS、 Macan Turbo			
夏季轮胎	FA: 235/55 R 19 101Y RA: 255/50 R 19 103Y	FA: 8J x 19, RO 21 RA: 9J x 19, RO 21	否
	FA: 265/45 R 20 104Y ²⁾ RA: 295/40 R 20 106Y ²⁾	FA: 9J x 20, RO 26 ²⁾ RA: 10J x 20, RO 19 ²⁾	否
	FA: 265/40 R 21 101Y ²⁾ RA: 295/35 R 21 103Y ²⁾	FA: 9J x 21, RO 26 ²⁾ RA: 10J x 21, RO 19 ²⁾	否
冬季轮胎 / 全季轮胎	FA: 235/60 R 18 103V M+S ^{1) 3)} RA: 255/55 R 18 105V M+S ^{1) 3)}	FA: 8J x 18, RO 21 ^{1) 3)} RA: 9J x 18, RO 21 ^{1) 3)}	是的, 仅限后桥
	FA: 235/55 R 19 101V M+S RA: 255/50 R 19 103V M+S	FA: 8J x 19, RO 21 RA: 9J x 19, RO 21	是的, 仅限后桥
	FA: 265/45 R 20 104V M+S ²⁾ RA: 295/40 R 20 106V M+S ²⁾	FA: 9J x 20, RO 26 ²⁾ RA: 10J x 20, RO 19 ²⁾	否

1) 仅限未配备保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB) 的车辆

2) 仅限在后桥上具有轮眉的车辆。

3) 仅限 Macan GTS

轮胎气压

以下轮胎气压仅适用于冷态 (20°C) 下已获保时捷认可的轮胎品牌和型号。

▶ 应在多功能显示器上设置车辆的负载。根据车辆负载情况调整轮胎气压。

▷ 请参阅第 129 页的“TPM 菜单 (TPM – 轮胎气压监控系统)”一章。

夏季轮胎、冬季轮胎和全季轮胎的轮胎气压

轮胎	部分负载		满载	
	FA	RA	FA	RA
所有夏季轮胎、冬季轮胎和全季轮胎	2.3 bar 230 kPa 33 psi	2.5 bar 250 kPa 36 psi	2.5 bar 250 kPa 36 psi	2.7 bar 270 kPa 39 psi
收缩式备用轮胎			3.5 bar	
6B x 18, RO 14			350 kPa	
6B x 19, RO 14			50 psi	

FA = 前桥, RA = 后桥

四轮定位值

	Macan		Macan Turbo、Macan S、Macan		Macan GTS	
	弹簧悬挂系统		空气悬架系统		空气悬架系统	
	前桥	后桥	前桥	后桥	前桥	后桥
未压缩的束角（每个车轮）	+5' ±5'	+10' ±5'	+5' ±5'	+10' ±5'	+5' ±5'	+10' ±5'
外倾角	-30' ±20'	-1°25' ±20'	-44' ±20'	-1°35' ±20'	-55' ±20'	-1°45' ±20'
主销后倾角	+3°48' ±30'	-	+4°12' ±30'	-	+4°27' ±30'	-

只能由专业人员完成四轮定位设置。

- ▶ 到最近的合格专业维修中心维修。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

制动片和制动盘

	标准制动系统				保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB)
	Macan Turbo	Macan GTS	Macan S	Macan	Macan Turbo、Macan GTS、Macan S
前制动盘直径	360 mm		350 mm	345 mm	396 mm
后制动盘直径	356 mm		330 mm	330 mm	370 mm
新制动盘厚度 (前)	36 mm	36 mm	34 mm	30 mm	38 mm
制动盘厚度, 磨损限值 (前)	34 mm	34 mm	32 mm	28 mm	n/a ¹⁾
新制动盘厚度 (后)	28 mm	22 mm	22 mm	22 mm	30 mm
制动盘厚度, 磨损限值 (后)	26 mm	20 mm	20 mm	20 mm	n/a ¹⁾
新制动片厚度 (前)	约 9.5 mm		约 9.5 mm	约 11 mm	约 8.4 mm
制动片厚度, 磨损限值 (前)	2 mm	2 mm	2 mm	2 mm	2 mm
新制动片厚度 (后)	约 11.5 mm		约 11.5 mm	约 11.5 mm	约 11.3 mm
制动片厚度, 磨损限值 (后)	2 mm	2 mm	2 mm	2 mm	2 mm

1) PCCB 制动盘只能使用一种特殊的电子测量装置进行评估。这不是残余厚度评估，而是使用陶瓷复合材料的当前状况作为磨损标准的测量。

- ▶ 到最近的合格专业维修中心维修。保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。



危险

无法制动

由非专业人员更换制动片和制动盘可能会损坏制动器的正常功能，从而导致车辆失去控制。

- ▶ 只能到合格的专业维修中心更换制动片和制动盘。

保时捷推荐保时捷中心来完成这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

保时捷通讯管理系统 (PCM)

技术数据	音频文件	视频文件
受支持的媒体	SD 卡 高达 128 GB DVD 驱动器 音频 CD 长达 80 分钟、CD ROM 高达 700 MB、DVD±R/RW、与视频 DVD 兼容的 DVD 音频 便携式播放器 MTP 播放器、“USB 设备子类 1 和 6”的 USB 2.0 设备：例如 U 盘、不带专用驱动程序软件的 USB MP3 播放器、外部 USB 闪存和硬盘 DVD 自动换片器 音频 CD 长达 80 分钟、标准视频 DVD、与视频 DVD 兼容的 DVD 音频	
文件系统	SD/SDHC/SDXC/MMC 存储卡 USB 大容量存储器 exFAT、FAT 或 FAT32、带有最多 4 个分区的 NTFS 文件系统 DVD 驱动器 ISO9660、Joliet、UDF	
格式	MPEG 1/2 Layer 3	Windows Media Audio 9 和 10
		MPEG 2/4
		MPEG 1/2
		MPEG4 ; AVC (H.264)、DivX 3、4 和 5 ; Xvid
文件扩展名	.mp3 (不适用于 DVD 自动换片器)	.wma ; .asf ; .m4a ; .m4b ; .aac
		.mpg ; .mpeg
		.avi ; .mp4 ; .m4v ; .wmv ; .mov
播放列表	.M3U ; .PLS ; .WPL ; .M3U8 ; .ASX	
特性	最高 320 kbit/s 和 48 kHz 采样频率	最高 2,000 kbit/s 和 720x576 像素 (最高可达 25 fps)
文件数	DVD 驱动器 每个 DVD 最多 1,000 个文件 车载硬盘 (最大 11 GB 存储空间) 最多可复制 3,000 个文件 USB 大容量存储器和存储卡 每个媒体最多 10,000 个文件	
元数据	专辑涵盖最高 800 x 800 像素、GIF、JPG 和 PNG 格式或通过 Gracenote 数据库	-
视频 DVD 区域代码	-	代码 6: 中华人民共和国 代码 8: 国际区域 (游轮、飞机)

技术数据：连接

移动网络	GSM/GPRS/EDGE: 双频带, 900 MHz/1800 MHz UMTS/HSPA+: 三频带, 900 MHz (频带 VIII) /1800 MHz (频带 III) /2100 MHz (频带 I) LTE: 四频带, 800 MHz (频带 20) /900 MHz (频带 8) /1800 MHz (频带 3) /2600 MHz (频带 7)
WiFi	IEEE 802.11a/b/g/n (2.4 GHz 和 5 GHz)
Bluetooth®	Bluetooth® 4.0、IEEE 802.15.1、2 类、范围约 10 m

技术数据：收音机

频率范围 / 标准	UKW (FM): 87.5-108 MHz (以 100 kHz 步阶进行手动调节) MW (AM): 531-1602 kHz (以 1 kHz 步阶进行手动调节)
带自动电台搜索的调谐栅	UKW (FM): 100 kHz MW (AM): 9 kHz

技术数据：电视

标准	CMMB ; DTMB (在有限程度上受支持)
-----------	-------------------------

技术数据：CD/DVD 驱动器

概述信息	制造时, 该激光产品依照德国 / 国际标准 DIN EN 60825-1 被归类为 1 类激光产品: 2008-05 和 DHHS 规则 21 CFR 分章 J。该 1 类激光产品的激光束如此微弱, 以至于不会在正常工作条件下造成任何风险。该产品就是如此设计的, 从而能够让激光束完全封闭在设备内。
激光束输出功率	DVD: 0.68 mW CD: 0.85 mW
激光束波长	DVD: 665 nm CD: 795 nm

检查标记

中国

CMIIT ID: 2013DJ5507

允许使用 Bluetooth® (摘录)

- 中国

回收利用

安全气囊和安全带收紧器装置

未点燃过的气体发生器或带有安全气囊和安全带收紧器装置的整车或总成不得作为“普通”废料或废弃物弃置，也不得进行任何其他形式的最终储存。

有关正确弃置的详细信息：

- ▶ 联系您的保时捷中心。

废电池

废电池不得作为“普通”废料或废弃物弃置，也不得进行任何其他形式的最终储存。

- ▶ 请遵守当地的弃置说明。
- ▶ 将废旧蓄电池交给蓄电池收集站。

有关正确弃置的详细信息：

联系您的保时捷中心。

索引

字母

- A/C MAX 按钮
空调系统 187
- A/C 按钮
空调系统 186
- ABS (防抱死制动系统)
功能描述 46
- ACC
自适应巡航定速控制系统 309
- Alcantara[®], 养护说明 88
- Apple CarPlay[®]
Siri[®] 37
在 PCM 中打开 36
- AUTO (车灯开关)
行车灯辅助装置 75
- CarPlay[®]
Siri[®] 37
在 PCM 中打开 36
- “Check Engine”灯 (排放控制警示灯)
功能描述 276
- HOLD (防滑溜) 功能 148, 272, 306
- ISOFIX 系统
规定的儿童保护系统安装方向 134
上拉带 141
推荐的儿童保护系统 137
- PASM 48
- PASM (保时捷主动悬挂管理系统)
选择底盘设置 48, 214
- PCCB (保时捷陶瓷复合制动系统)
概述 297
- PCM
Apple CarPlay[®] 36
Porsche Connect App 211
插入和取出 SD 卡 65
导航 103
电话 111
电视 (TV) 120
连接 (数据连接) 193
连接外部设备 65
媒体 205
- 配置我的屏幕 63
收音机 243
停车辅助系统 247
系统设置 66
显示行驶数据 (行程信息) 268
养护说明 89
语音控制 280
装载 CD/DVD 驱动器 64
装载 CD/DVD 自动换片器 65
- PCM 驱动器
插入和取出 SD 卡 65
连接外部设备 65
注意事项 64
装载 CD/DVD 64
装载 CD/DVD 自动换片器 65
- PCM 设置
导航 109
地图 (地图) 109
电话 118
电视 122
媒体 208
日期和时间 60
收音机 245
一般 66
音量和音调 67
- PCM 系统设置 66
- PDK 变速箱 54
方向盘换挡 55
升档指示灯 56
- Porsche Connect App 211
连接管理器 195
- Porsche Doppelkupplung (PDK)
保时捷双离合变速箱 54
方向盘换挡 55
选档杆位置 54
- PSM 运动 45
开启 45, 46
- PSM (保时捷稳定管理系统)
功能描述 45
关闭 45
- PTV 升级版 58
- SAFELOCK 301
- SIM 卡
插入和取出 113
- Siri[®] 37
- SMS
编写 117
显示并删除 116
- Sport Chrono
Sport Chrono 计时器 229
在 PCM 中显示 Sport Chrono 计时器 231
- “Sport” (运动) 模式
功能描述 227
开启 / 关闭 227
- TPM
车速警告 131
当前设置 129
警告 131
系统处于工作状态 131
在多功能显示器上调出 129
- TPM (轮胎气压监控系统) 129
- TV (电视)
存储电台 121
调出 121
调谐电台 121
更改设置 122
检索节目指南 (EPG) 122
- WiFi (PCM)
设置 118
使用 PCM WiFi 热点 194
使用 WiFi 将 Porsche Connect App
连接到 PCM 211
通过外部 WiFi 热点建立数据连接 193
- ## A
- ### 安全带
- 安全带预紧器 38
打开安全带扣并解下安全带 39
调节安全带高度 40
调节高度 40
说明 38
系紧 39
养护说明 88

安全带预紧器	38	播放曲目 (PCM)	206	车灯	
弃置	340	播放视频 (PCM)	206	变光灯	78
安全气囊		不锈钢尾管		高速公路功能	75
安全指南	41	养护说明	87	更换灯泡	79
安装位置	41	C		上车时开启	76
功能	41	操作 PCM		上车时开启门控灯	76
弃置	340	概述	61	下车时开启	76
养护说明	88	触摸屏元素	61	养护说明	86
转速表上的警示灯	42	概述	59	雨天功能	75
安装大灯	95	开启 / 关闭	60	车灯开关	
安装挡冰板或遮阳板	100	使用触摸屏	61	自动功能	75
B		使用旋转按钮	62	综述	75
保持通话	114	输入文本和字符	62	车底防护涂层养护说明	86
保时捷动态照明系统 (PDLS)	76	语音控制	280	车顶运输系统	
保时捷动态照明系统升级版 (PDLS 升级版)	77	侧车窗遮阳卷帘	71	安装托架	81
保时捷免钥匙进入系统		侧灯		注意事项	80
操作原理	300	开启	75	车镜	
锁止车辆	301	测试台		车外后视镜加热	156
保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB)		制动器测试	292	存储车外后视镜设置 (记忆)	151
概述	297	插入和取出 SD 卡	65	调节车外后视镜	150
保时捷稳定管理系统 (PSM)		插座 (12 V)	123	化妆镜	293
功能描述	45	车匙		开启和关闭自动变光功能	152
关闭	45	按下紧急车匙	159	折合 / 展开车外后视镜	151
保时捷主动安全系统	316	存储和调用个性化设置	145	作为停车辅助功能调节车外后视镜	151
保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)	213	打开 / 关闭全景式天窗系统	224	车辆的闲置	89
功能描述	48	解锁车门	300	车辆清洗	84
保险丝		锁止车门	301	车辆设置	
更换保险丝	49	替换车匙	161	车道保持辅助系统设置	237
保养工作		车窗		存储在车匙上	145
检查机油油位	127	存储极限位置	71	存储在个性化按钮上	145
检查冷却液液位及添加冷却液	191	打开 / 关闭	69	调节保时捷主动安全系统	237
添加机油	153	使用门把手上的接近传感器关闭车窗		调节辅助系统	237
添加洗涤剂	257	(配备保时捷免钥匙进入系统的车辆)	70	调节警告音和停车辅助系统的音量	239
保养位置	100	养护说明	86	调节照明和挡风玻璃雨刷器	238
杯座	53	用驾驶员车匙 (遥控器) 打开 / 关闭	70	调整多功能显示器外观	234
备用轮胎		车道保持辅助系统	72	复位到出厂设置	241
行李厢中的收缩式备用轮胎	204	操作原理	72	改变多功能方向盘上的按钮分配	239
变速箱		调节警告音音量	237	改变语言	241
Porsche Doppelkupplung (PDK)		开启和关闭	73	设置车门锁止选项	239
保时捷双离合变速箱	54	例外情况	72	设置单位	240
变速箱和限制驾驶程序		显示	73	设置空调	240
概述 (PSM、PASM、PADM、PDCC、PTV 升级版)	58			设置日期和时间	236
PTV 升级版)	58			在多功能显示器上调节	234
拨打电话号码 (电话)	113				

- 车辆信息**
 在多功能显示器上调出 127
- 车辆养护**
 Alcantara® 88
 安全带 88
 安全气囊 88
 保时捷车辆的闲置 89
 车窗 86
 车底防护涂层 86
 车辆清洗 84
 车轮螺栓 201
 大灯、塑料部件 86
 高压清洗设备的使用 84
 合金车轮 87
 密封件 87
 漆面 85
 说明 84
 真皮 87
 织物衬里 88
- 车轮**
 安全车轮螺栓 (套筒) 201
 车轮螺栓 (养护说明) 201
 存放 199
 冬季轮胎 (概述信息) 199
 更换 200
 更换轮胎 (概述信息) 198
 紧固扭矩 201
 轮胎气压标牌 196
 平衡调节 200
 维修瘪气轮胎 203
 雪地防滑链 (概述信息) 199
 子午线轮胎上的铭文 197
- 车轮螺栓** 201
车轮养护 87
车门
 车门锁除冰 84
 从车内解锁 302
 从车内开启和锁止 302
 从车内锁止 302
 打开 303
 紧急锁止 304
 使用保时捷钥匙进入系统锁止 (免车匙) 301
 用车钥匙 (遥控器) 锁止 301
 用驾驶员车匙 (遥控器) 解锁 300
- 车内照明**
 定位照明 278
 开启 / 关闭, 变光 277
车速表 274
车外后视镜
 存储设置 (记忆) 151
 调节 150
 折合 / 展开 151
 作为停车辅助功能调节 151
车钥匙 159
车钥匙 (遥控器)
 解锁车门 300
 乘客侧安全气囊关闭指示灯 42
乘客侧后视镜
 调节 150
 折合 / 展开 151
 作为停车辅助功能调节 151
出风口
 打开 / 关闭 186
 调节 186
- 储物箱**
 存放 90
 前排扶手内, 打开 90
存储
 个性化设置 145
 存储电动车窗的极限位置 71
 存储电台 (电视) 121
 存储电台 (收音机) 245
 存储和使用目的地 (收藏夹) (导航, PCM) 106
 存储全景式天窗系统的极限位置 226
 存储遮阳卷帘的极限位置 226
存放
 储物选项 90
 打开前排扶手内的储物箱 90
- D**
打开 / 关闭座椅加热功能 322
打开 / 关闭座椅通风功能 323
打开播放列表 (PCM) 208
打开和关闭
 车窗 69
 全景式天窗系统 223
 遮阳卷帘 224
- 大灯**
 安装 95
 操作清洗系统 101
 改为左侧 / 右侧通行 93
 更换灯泡 96
 养护说明 86
挡风玻璃除霜 189
 空调系统 189
挡风玻璃清洗系统
 防冻液 257
 添加洗涤剂 257
挡风玻璃雨刷器 99
 单触功能 100
 挡风玻璃雨刷器 / 清洗系统 100
 更换雨刷器刮片 100
 后窗刮水 101
 开启雨量传感器 100
 养护说明 279
- 档位变换**
 Porsche Doppelkupplung (PDK)
 保时捷双离合变速箱 54
 换挡提示 274
档位指示器
 PDK 变速箱 275
- 导航**
 存储和使用目的地 (收藏夹) 106
 打开和配置地图视图 107
 接受来自地图的目的地 105
 设置 109
 使用最近去过的目的地 104
 输入目的地地址 104
 输入兴趣点 105
 搜索目的地 (搜索、在线搜索) 104
 显示交通信息 108
 显示路线信息 106
 越野模式 108
 在多功能显示器上配置地图视图 107
- 底盘控制系统**
 概述 (PSM、PASM、PADM、PDCC、PTV 升级版) 58
- 底盘设置**
 选择 48,214
- 地板垫, 养护说明** 88
地毯, 养护说明 88

- 地图 (导航、PCM)
 打开和配置地图视图 107
 接受来自地图的目的地 105
 设置 109
 在多功能显示器上配置地图视图 107
- 点火锁
 功能描述 216
 钥匙的紧急操作 160
- 点烟器
 电池
 安装位置 269
 车辆电气系统警告 171
 充电 269
 概述信息 269
 更换 269
 跨越启动 190
 连接后的步骤 271
 蓄电池上的警告信息 269
- 电动车窗
 存储极限位置 71
 打开 / 关闭车窗 69
 使用门把手上的接近传感器关闭车窗
 (配备保时捷免钥匙进入系统的车辆) 70
 用驾驶员车匙 (遥控器) 打开 / 关闭车窗 70
- 电动停车制动器
 操作 295
 紧急制动功能 295
 警示灯 295
 释放 295
 在起步后自动释放停车制动器 295
- 电话
 保持通话 114
 编写消息 117
 拨打号码 113
 搭配 SIM 卡使用 113
 会议 115
 接听和结束通话 114
 联系人 116
 收起 118
 收听语音邮箱 114
 通过多功能显示器使用 115
 通过 Bluetooth® 连接 112
 通话列表 115
 显示并删除消息 116
 显示连接状态 113
- 电话 (PCM)
 设置 118
- 电视 (TV)
 存储电台 121
 打开节目指南 (EPG) 122
 调出 121
 调谐电台 121
 更改设置 122
- 电子邮件
 编写 117
 显示并删除 116
- 电子驻车制动器
 在制动器测试台上进行测试 292
 调节日期和时间 (多功能显示器) 236
 调节时间和日期 (多功能显示器) 236
 调节音调和音量 (PCM) 67
 调节音量和音调 (PCM) 67
 调节座椅位置 318
 调谐电台 (电视) 121
 调谐电台 (收音机) 244
 定位照明 278
 冬季轮胎
 概述信息 199
 更换轮胎 200
 动态弯道灯 76
 对放完电的蓄电池进行跨越启动 190
 多次碰撞制动
 功能描述 47
- 多功能方向盘
 分配 \diamond 按钮 239
- 多功能显示器
 Sport Chrono 229
 菜单综述 126
 操作原理 124
 地图视图 107
 调出车辆信息 127
 检查机油油位 127
 浏览长列表 124
 轮胎气压监控系统 129
 轮胎气压警告 131
 使用电话 115
 显示区域 125
 行驶数据显示 (行程信息) 268
 选择无线电台 244
 选择选项和启用功能 125
 多功能显示器上的行驶数据 268
- E**
 儿童保护系统
 搭配 ISOFIX 系统安装 140
 儿童座椅 133
 上拉带 141
 推荐的儿童保护系统 135
- F**
 发电机
 车辆电气系统警告 171
- 发动机
 机油油位表 127
 检查和显示机油油位 127
 冷却系统 235
 启动 217
 添加机油 153
 停车 217
 自动关闭 (自动启动 / 停止功能) 306
 发动机舱盖 221
 发动机盖罩 221
- 方向盘
 调节 142
 分配 \diamond 按钮 239
 开启 / 关闭加热功能 142
 转向锁 216
- 防抱死制动系统 (ABS)
 功能描述 46
- 防盗保护 143
 发动机防盗装置、电子转向柱锁 143, 144
- 防盗警报系统
 功能描述 144
 关闭车内监控和倾斜传感器 144
 开启和关闭 144
- 防盗装置
 功能描述 143
- 防冻液
 冷却液中 191
 洗涤剂中 257
- 防滑链
 概述 199
- 防溜车的车轮楔 203
 防溜车的基础车轮楔 203
- 分离网
 行李厢 265

分配 ◊ 按钮	239
扶手	
打开前储物箱	90
辅助系统	
保时捷主动安全系统设置	237
车道保持辅助系统设置	237
负载	
收起	258
在车顶上运输	80
G	
改变多功能方向盘上的按钮分配	239
概述	
开启和锁止车门	299
高度调节	
概述	213
装载高度	215
高压清洗设备	
使用说明	84
更换灯泡	79
工具	
车轮楔	203
工具包	
拆卸	259
车轮楔	203
故障	
存储车窗的极限位置	71
存储全景式天窗系统的极限位置	226
存储遮阳卷帘的极限位置	226
点火锁中点火车匙 / 控制单元的紧急操作	160
电动车窗	71
电动尾门	253
加油口盖紧急解锁	158
警告和提示信息	162
全景式天窗系统	225
全景式天窗系统的紧急操作	225
关闭	
自动关闭发动机 (自动启动 / 停止功能)	306
关闭 / 开启 (PCM)	60

H

合金车轮	
养护说明	87
恒温空调	184
后窗雨刷器	101
倒档功能	102
后排座椅	
拆卸 / 安装座椅头枕	320
向前折叠靠背	321
后雾灯	
调节行车灯	76
开启	75
互联网	
建立数据连接 (PCM)	193
滑雪包	266
化妆镜	293
环	261
回家照明功能	
开启	76
会议 (电话)	115
J	
机油	
多功能显示器上的机油压力警告	168
多功能显示器上的机油油位表	128
概述信息	153
加注口	154
检查油位	127
添加	153
温度表	235
压力表	235
油位表	127
急救包	259
计时器	229
记忆	145
记忆功能组件	145
继电器	
更换	49
加油	157
加油口盖的位置标识	275
加油口盖	
加油口盖的位置标识	275
加油口盖, 紧急操作	158

驾驶室

车速表	274
调节照明	277
机油温度显示	235
警示灯和指示灯	275
冷却系统, 冷却液温度表	235
里程表	274
燃油表	275
转速表	274
总距离和里程计数器	274
驾驶员车匙 (遥控器)	
打开 / 关闭车窗	
(未配备保时捷免钥匙进入系统)	70
打开 / 关闭全景式天窗系统	224
点火锁中车匙 / 控制单元的紧急操作	160
更换蓄电池	159
检查标记	
收音机系统	339
降低装载槛	215
交通 (显示交通信息)	108
脚制动器	
安全指南	296
制动踏板行程	296
接听和结束通话 (电话)	114
解锁	
从车内解锁车门	302
从钥匙中调出个性化设置	145
解锁并打开尾门	251
用车钥匙 (遥控器) 解锁车门	300
紧固扭矩	
车轮螺栓	201
紧急车匙	159
紧急解锁	
加油口盖	158
尾门	253
紧急制动功能	295
警告和提示信息	
安全	162
车辆	171
发动机	167
驾驶系统	176

警告信息	
TPM	131
警示灯	275
警示三角牌	259
K	
开启 / 关闭 (PCM)	60
开启 / 关闭方向盘加热功能	142
开启 / 关闭加热式后窗	156
开启 / 关闭童锁	323
开启 / 关闭外后视镜加热功能	156
开启 / 关闭危险警示灯	79
开启和关闭空气车内循环模式	187
开启和关闭自动变光功能	152
开启和锁止	
从车内开启和锁止车门	302
存储 / 调用个性化设置	145
概述	299
使用保时捷免钥匙进入系统锁止车门	301
用保时捷免钥匙进入系统操作	301
用车钥匙 (遥控器) 解锁车门	300
空调系统	
挡风玻璃除霜	189
开启 / 关闭 A/C MAX 模式	187
开启 / 关闭 A/C 模式	186
开启 / 关闭空调压缩机	186
开启 / 关闭自动模式	184
开启和关闭空气车内循环模式	187
开启和关闭制冷功能	186
开启和关闭最大制冷输出功率	187
上通风板	186
设置风量	184
设置温度	184
设置自动空气再循环模式	187
用电设备自动关闭	184
有关空调压缩机的信息	184
空调压缩机	184
空气车内循环按钮	187
空气悬架系统	
装载高度	215
综述	213
控制器 (PCM)	61
控制系统	
概述 (PSM、PASM、PADM、PDCC、PTV 升级版)	58
跨接起动, 外部电源	190
捆扎环	261

L

Bluetooth®	
管理设备	113
连接电话	112
雷达传感器	309
冷却系统	
多功能显示器上的警告	169
冷却液	
防冻液	191
检查油位	191
里程表	
复位	274
显示	274
里程计数器	
复位	274
显示	274
连接	
Porsche Connect App	211
连接管理器	195
连接管理器	195
连接收费装置	242
连接外部设备 (PCM)	65
联系人 (电话)	116
列表 (通话)	115
铝合金轮辋	
养护说明	87
轮胎	
车轮螺栓的紧固扭矩	201
存放	199
冬季轮胎 (概述信息)	199
防滑链 (概述)	199
更换	200
更换轮胎 (概述信息)	198
轮胎气压标牌	196
设置满载或部分负载	131
维修瘪气轮胎	203
在多功能显示器上设置类型和尺寸	131
在轮胎气压监控系统 (TPM) 中设定新轮胎	131
子午线轮胎上的铭文	197
轮胎充气泵	
拆卸	260
轮胎气压监控系统 (TPM)	129
设定	131
轮胎气压警示灯	275
轮胎上的车速代码字母	197

M

媒体 (PCM)	
播放	206
插入和取出 SD 卡	65
打开播放列表	208
连接外部设备	65
设置	208
搜索媒体源	207
填充车载硬盘	208
选择媒体源	206
装载 CD/DVD	64
装载 CD/DVD 自动换片器	65
门控灯, 进车功能	76
密封件, 养护说明	87
免钥匙进入系统	
操作原理	300
使用保时捷免钥匙进入系统锁止车门	301
灭火器的存放位置	209
N	
内后视镜	
调光	152
调节	152
开启 / 关闭自动变光功能	152
扭矩	
车轮螺栓的紧固扭矩	201
P	
排放控制警示灯	276
排放控制警示灯 ("Check Engine" 灯)	
功能描述	276
排气系统	
运动	291
配备空气悬架和水平高度控制系统的 PASM	213
配置	
我的屏幕 (PCM)	63
Q	
漆面	
保养	85
抛光	85
清除斑点和污渍	85
修复损坏部分	85
养护说明	85

漆面养护	85
起步	
PDK 变速箱停车管理	148
起步控制系统	57
起步 / 驻车	
功能描述、停车辅助系统	247
起步控制系统	57
起动	
发动机	217
起动 / 停止功能	306
气门	198
弃置	
安全带预紧器	340
安全气囊	340
汽油	
额定辛烷值	157
加油	157
品质	157
燃油表	275
燃油储量警告	275
汽油额定辛烷值	157
千斤顶	
使用举升平台	218
有关举升配备空气悬架的车辆的信息	214
牵引	
概述信息	219
牵引凸耳	220
使用牵引绳或牵引杆	219
前部车盖	221
前排座椅	
调节	318
清洗车辆	84
全景式天窗系统	
存储极限位置	226
功能描述	223
紧急操作	225
清洁遮阳卷帘	226
天窗驱动机构失效时关闭	225
用驾驶员车匙 (遥控器) 打开 / 关闭	224

R

燃油

额定辛烷值	157
加油	157
品质	157
燃油表	275
燃油储量警告	275
燃油表	275
燃油油位指示器	
燃油表	275
热点	
使用 PCM WiFi 热点	194
通过外部 WiFi 热点建立数据连接	193

S

上车照明功能, 上车时开启门控灯	76
上拉带	
安装带有 ISOFIX 顶部系链的儿童保护系统	141
安装带有上拉带的儿童保护系统	141
上通风板	186
设置	
存储个性化设置	145
存储在车匙上	145
打开车辆时调出	147
在多功能显示器上调节	234
设置风量	
空调系统	184
设置风扇	
空调系统	184
设置日期和时间 (PCM)	60
设置时间和日期 (PCM)	60
设置温度	
空调系统	184
设置自动空气再循环模式	
空调系统	187
升档指示灯	274
时钟	
Sport Chrono 计时器	229
收听语音邮箱 (电话)	114

收音机 (PCM)

存储电台	245
调谐电台	244
设置	245
设置频率范围	244
显示电台信息	245

收音机系统

检查标记	339
------	-----

手机

收起	118
通过 Bluetooth® 连接	112
显示连接状态	113

手制动器 (电动停车制动器)

操作	295
手动释放	295
自动释放	295

输入目的地地址 (导航、PCM)	104
------------------	-----

输入兴趣点 (导航、PCM)	105
----------------	-----

数据连接 (PCM)

WiFi 设置	118
建立	193
连接管理器	195
配置	119
使用 WiFi 热点	193
数字式车速表	274

水平高度控制

装载高度	215
综述	213

四轮驱动

扭矩分配	132
四轮驱动显示	132

搜索目的地 (导航、PCM)	104
----------------	-----

搜索源 (PCM 媒体)	207
--------------	-----

所挂档位指示器	275
---------	-----

锁止

从车内锁止车门	302
使用保时捷免钥匙进入系统锁止车门	301
使用保时捷免钥匙进入系统锁止车门 (免车匙)	301
用保时捷免钥匙进入系统操作	301
用车钥匙 (遥控器) 锁止车门	301
用驾驶员车匙 (遥控器) 针对车门进行操作	301
锁止转向柱	143

T

套筒 (防盗车轮螺栓)	201
替换车匙	161
填充和管理车载硬盘 (PCM)	208
停车	
发动机	217
停车辅助	
向下转动后视镜玻璃	151
停车辅助系统	
功能描述	247
停车管理	148
停车制动器	
操作	295
释放	295
在制动器测试台上进行测试	292
通风板	
上	186
通话列表 (电话)	115

W

弯道灯	
动态	76
尾管	
不锈钢, 养护说明	87
尾门	
打开	251
调节尾门的打开高度	252
紧急解锁	253
我的屏幕	
添加电话收藏 (PCM)	116
我的屏幕 (PCM)	
配置 (PCM)	63

X

吸烟者套装	255
洗涤液	
防冻液	257
添加	257
夏季轮胎	
存放	199
更换轮胎	200
显示电台信息 (收音机)	245
显示交通信息 (导航)	108

显示距离	268
显示连接状态 (PCM)	113
显示路线信息 (导航、PCM)	106
显示平均车速	268
显示平均油耗	268
显示行车时间	268
消息	
编写	117
显示并删除	116
小修	
当轮胎瘪气时	203
可靠固定车辆, 以免溜车	203
牵引车辆	219
行车灯辅助装置	
近光灯	75
开启	75
行车电脑	
菜单综述	126
操作原理	124
测量机油油位	127
存储和调用个性化设置	145
地图视图	107
多功能显示器	124
浏览长列表	124
轮胎气压监控系统	129
使用电话	115
行驶数据显示 (行程信息)	268
选择无线电台	244
行李厢	258
打开	251
行李厢分离网	265
行李厢中的备用轮胎	204
行李厢中的收缩式备用轮胎	204
行李罩盖	263
选档杆位置	275
选档杆位置显示, PDK 变速箱	55
选档杆位置指示器	275
选择源 (PCM 媒体)	206
巡航定速控制系统	
存储车速	272
功能描述	272
开启	272
停用	273
中断操作	272

Y

烟灰缸	
打开	255
清空	255
延时关闭功能	
开启	76
养护说明	
Alcantara 面料	88
PCM	89
安全带	88
安全气囊	88
保时捷车辆的闲置	89
车窗	86
车底防护涂层	86
车辆清洗	84
车轮螺栓	201
地板垫	88
地毯	88
合金车轮	87
密封件	87
漆面	85
真皮	87
织物衬里	88
遥控器	159
打开 / 关闭全景式天窗系统	224
解锁车门	300
锁止车门	301
仪表盘	
车速表	274
调节照明	277
机油温度显示	235
警示灯和指示灯	275
冷却系统, 冷却液温度表	235
里程表	274
燃油表	275
转速表	274
综述	274
总距离和里程计数器	274

- 仪表盘上的罗盘 233
 仪表盘照明 277
 调节亮度 274
 移动数据 (连接) 193
 音乐 (PCM)
 播放 206
 插入和取出 SD 卡 65
 打开播放列表 208
 连接外部设备 65
 设置 208
 搜索媒体源 207
 填充车载硬盘 208
 选择媒体源 206
 装载 CD/DVD 64
 装载 CD/DVD 自动换片器 65
 应用
 Porsche Connect 211
 连接管理器 195
 婴儿提篮 139
 婴儿座椅 139
 规定的安装方向 134
 推荐的儿童保护系统 135
 拥堵信息 108
 用于防盗车轮螺栓的套筒扳手
 使用 201
 有关 PCM 驱动器的说明 64
 右侧通行 (切换大灯) 93
 雨刷器刮片
 更换 279
 养护说明 279
 语言
 PCM 中的设置 66
 在多功能显示器上改变 241
 语音控制
 Siri® 37
 导航语音命令 285
 电话语音命令 284
 调出 280
 调节 281
 媒体语音命令 283
 收音机语音命令 283
 远光灯 78
 操纵杆 78
 越野模式 290
 导航 108
 运动型排气系统 291
 运输 (用货运列车、渡轮等)
 固定车辆 220
Z
 在 PCM 中显示背景图像 63
 在 PCM 中显示行驶数据 268
 在线服务
 建立数据连接 (PCM) 193
 遮阳板 293
 遮阳卷帘 71
 存储极限位置 226
 打开 / 关闭 224
 清洁 226
 升起 / 降下后侧车窗遮阳卷帘 71
 折叠车轮楔以防溜车 203
 真皮, 养护说明 87
 织物衬里 (养护说明) 88
 指示灯 275
 指示灯操纵杆 78
 制动片
 警告符号, 制动器 296
 制动器
 测试台 292
 多碰撞制动 47
 脚制动器 296
 制动片警告符号 296
 制动踏板行程 296
 制动液 298
 制冷功能
 空调系统 186
 智能手机
 通过 Bluetooth® 连接 112
 显示连接状态 113
 智能手机托架 118
 中控锁
 SAFELOCK 301
 从车内开启和锁止车门 302
 概述 299
 功能描述 300
 使用保时捷钥匙进入系统锁止车门 301
 用车钥匙 (遥控器) 解锁车门 300
 用车钥匙 (遥控器) 锁止车门 301
 中央扶手
 打开前储物箱 90
 驻车
 PDK 变速箱 54
 驻车 / 起步
 功能描述, 停车辅助系统 247
 转速表
 显示 274
 转向锁 143
 转向指示灯, 操纵杆 78
 装载 CD/DVD 驱动器 64
 装载 CD/DVD 自动换片器 65
 装载 DVD/CD 驱动器 64
 装载 DVD/CD 自动换片器 65
 装载区 258
 装载区管理 261
 自动变速箱 54
 自动回家照明灯 76
 自动记忆 145
 自动启动 / 停止功能
 操作原理 306
 开启和关闭 307
 例外情况 306
 前提条件 306
 显示 308
 自动启动发动机 306
 自动停止发动机 306
 自动启动 / 停止功能和滑行模式
 开启和关闭 307
 自动行车灯辅助装置 75
 动态弯道灯 76
 自适应巡航定速控制系统 309
 保时捷主动安全系统 316
 操作原理 310
 工作状态 311
 功能描述 309
 开启 / 关闭 311
 雷达传感器 309
 例外情况 314
 设置 / 更改设定速度 312
 设置设定车距 312
 中断 / 恢复控制 314
 自适应照明系统, 行车灯辅助装置
 总距离和里程计数器 75
 复位 274
 显示 274

组合仪表	
车速表	274
机油温度显示	235
警示灯和指示灯	275
冷却系统, 冷却液温度表	235
里程表	274
燃油表	275
转速表	274
综述	274
总距离和里程计数器	274
左侧通行 (切换大灯)	93
座椅	
存储 / 调用座椅位置	145
调节前排座椅	318
调节座椅位置	318
儿童保护系统	133
推荐的儿童保护系统	135
婴儿座椅, 婴儿提篮	139
座椅头枕	
调节	319
在后排座椅上拆卸 / 安装	320
座椅位置记忆	145