



PORSCHE



PORSCHE NEWS

保时捷新闻 2017年第3期



目前在中国投入运营的保时捷中心超过 90 家。
欲寻找距离您最近的保时捷中心，
请扫描二维码，或访问 www.porsche.cn。

目录

- 01 CEO 致辞**
- 03 全新 Cayenne**
齐心并驰
- 11 新款 911 GT3**
生于 Flacht
- 15 Panamera Sport Turismo**
未见先行
- 17 Porsche Exclusive Manufaktur**
911 Turbo 碳纤维车轮, 更轻、更强韧、百分百性能表现
- 19 保时捷精装配件**
无论是在路上还是在家中, 您都可以聆听属于保时捷的声音
- 21 亚洲保时捷卡雷拉杯**
第 7 至第 11 回合——冠军争夺战
- 25 保时捷凌驾风雪**
无与伦比的冰雪驾驭体验
- 29 保时捷旅行俱乐部**
感受青海之旅与河西走廊之旅
- 31 保时捷极致体验**
保时捷极致魅力走近全国车迷
- 32 保时捷高尔夫巡回赛**
各地区巡回赛圆满落幕, 中国区总决赛即将上演
- 33 影像上海艺术博览会**
保时捷首次举办品牌艺术展, 带来影像盛事
- 34 保时捷中国车主俱乐部**
车友们首度相聚, 共享精彩时光
- 35 新闻**

本手册中所有文字、图片和其他信息的版权均归 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 所有。未经 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 事先书面许可, 不得复制、翻印或以其他方式使用本手册。

保时捷、保时捷盾徽、911、Carrera、Targa、PCCB、PCM、PDK、PSM、Tequipment 以及其他标志均为 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 的注册商标 © Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017。

本手册中所提到的车型是批准在中国大陆公路上行驶的车型。某些配置项目仅作为额外收费选装配置提供。由于当地条件的制约和各个市场规定的不同, 车型和选装配置的供应情况可能会有所变化。有关标准配置和选装配置的信息, 请咨询您的保时捷中心。

截至 2017 年 11 月, 本手册中所有信息均为最新内容。保时捷保留对技术规格、配置和交付范围进行修改的权利, 事先恕不另行通知。实际颜色可能与图示有差异, 保留对错误和遗漏进行修改的权利。



亲爱的保时捷爱好者，

欢迎阅读本期的《保时捷新闻》，与我们一同见证保时捷在 2017 年收官之际的精彩。

首先，我们在 11 月 17 日至 26 日举行的广州国际车展上看到了保时捷星光熠熠的车展阵容。包括 911 GT3 和 Panamera Sport Turismo 在内的一系列车型让保时捷爱好者们大饱眼福。其中最令人期待的，当属全新 Cayenne 的中国首秀。这款保时捷的大师级杰作采用了新一代的前沿技术，从头到尾都进行了重新设计，将“齐心并驰”的理念体现得淋漓尽致。

随着冬季的来临，2018 凌驾风雪活动也即将在内蒙古牙克石的冰雪赛道上展开，为车迷们带来惊心动魄却又妙趣无穷的保时捷驾驶体验。今年，在全新设计的赛道之上，驾驶者们除了可以体验到极具动感的 911 与 718 之外，还将第一次在现场试驾令人期待已久的全新 Panamera，让参与者们可以全面提升自己的驾驶技能，在冰雪赛道上挑战自己的极限。让我们相约牙克石，一起凌驾风雪！

最后，我祝愿大家在这个冬季里能够享受到愉悦的保时捷驾驶体验。

此致

方智勇

总裁及首席执行官
保时捷（中国）汽车销售有限公司

保时捷盛装亮相 2017 广州车展



时间: 2017 年 11 月 17 日至 26 日

地点: 广州阅江中路 380 号 8.1 展厅 T812 展台

作为中国最令人瞩目的车展之一，第 15 届广州国际车展于 11 月 17 日至 26 日盛大举行。保时捷为车迷们带来了一系列最新力作，其中包括 911 GT3 和 Panamera Sport Turismo。但毫无疑问，本次车展上最为耀眼的星光当属全新 Cayenne 的中国首秀。这一保时捷的大师级杰作将卓越的性能与日常实用性完美融为一体，极具动感的外观彰显出纯粹的驾驭激情，吸引了无数车迷驻足欣赏。



全新 保时捷 Cayenne

齐心并驰

齐心并驰：这是第三代 Cayenne 的核心理念。从头至尾的全新设计，打造出一款比以往更激动人心的不朽杰作，只为献给那些愿意与他人分享梦想的逐梦者、那些认为独乐乐不如众乐乐的人、那些想在跑车内为每个乘客提供敞阔空间的人。换言之，全新 Cayenne 带来了最易于分享的跑车体验。把舒适与动感做到完美平衡的全新 Cayenne，为跑车世界引入了可以与他人分享的非凡乐趣。





保时捷 Tiptronic S 变速箱

全新 8 速保时捷 Tiptronic S 变速箱专门提供了传动较低的 8 挡，可在巡航速度驾驶时有效减少噪音和油耗，确保车辆在低扭矩下行驶。



保时捷 4D 底盘控制系统

保时捷 4D 底盘控制系统能够集中分析所有三个空间维度的行驶条件，包括俯仰、坡度以及偏航，并根据这些数据实时计算最佳行驶状态并同步协调原来独立作业的底盘系统，随时随地实现最佳驾驶性能。



越野模式

全新 Cayenne 提供了多种预设的越野模式，包括泥地、碎石路、沙地或山地，让驾驶者可以轻松挑战任何地形。



多尺寸合金车轮

全新 Cayenne 首次配备了混合轮胎，后轮比前轮更宽。尺寸选择从 19 英寸至 21 英寸不等的合金轮毂与轮胎组合，不仅造型美观，而且有助于增强车辆在过弯时的驾驶动态。



全新保时捷表面镀层制动系统 (PSCB)

全新 Cayenne 首次采用了创新的保时捷表面镀层制动系统 (PSCB)，成为了高性能制动系统领域的开拓者。创新的制动系统能够增大摩擦力、缩短制动距离、减少磨损和制动器积尘，搭配更宽的轮胎，让车辆的响应能力大大提升。

强大性能

全新 Cayenne 采用了最新的前沿技术进行了从头到尾的改造，由内而外的运动天赋带来传奇般的强悍性能。

	功率	扭矩	最高时速	百公里加速
Cayenne	250 kW (340 hp)	450 Nm	245 km/h	6.2 秒
Cayenne S	324 kW (440 hp)	550 Nm	265 km/h	5.2 秒
Cayenne Turbo	404 kW (550 hp)	770 Nm	286 km/h	4.1 秒



遵循了保时捷的一贯传统，性能上的巨大提升，并没有造成实用性方面的丝毫减损。全新 Cayenne 的行李厢容积高达 770 升，后排座椅折倒后更可扩展至 1,710 升，相比前代车型增加了 15%。不管是用于装载运动装备、家庭出行的行李，抑或是办公设备，全新 Cayenne 的空间都能满足您的任何需求。

动感车身

全新 Cayenne 从头到尾都经过了全新设计，造就更具力量、更动感的气势。与此同时，其核心却丝毫未变，依然是保时捷的跑车精神与 SUV 实用性的完美融合。

发动机舱盖与全新的水平轻质边缘带来更强的运动感。全新的前脸拥有尺寸更大的中央及侧进气口，彰显出动感十足的设计风格。前端的 LED 主大灯包含四点式日间行车灯以及 84 个独立开关的 LED 灯，由此能够实现可变灯光分布。此外，全新 Cayenne 还配有各种全新功能，如不会对相向行驶的车辆产生眩光干扰的远光灯，以及自适应路标眩光控制功能等，使出行更安全。



在车身尾部，创新的三维车尾刹车灯设计、集成四点式刹车灯、带有 3D 保时捷盾徽的光带以及位于其上的后车顶扰流板，共同勾勒出全新的视觉效果。



智能内饰

全新 Cayenne 的内饰动感而又奢华，将驾乘舒适感提升到了全新的境界。

在保时捷先进驾驶舱 (Porsche Advanced Cockpit) 内，中央模拟转速表的左右两侧分别有两个 7 英寸高清数字仪表组。最新一代的保时捷通讯管理系统 (PCM) 通过 12 英寸全高清触摸屏提供极具未来感的信息娱乐功能，并包含带有网络服务的保时捷智慧互联升级版 (Porsche Connect Plus)。此外，车内还配有全新的负离子空气净化系统，帮助减少空气中的细菌、病毒和污染物，用清新的空气营造出更加舒适的座舱环境。最后，采用“直接触摸控制”设计理念的中控台具备高品质玻璃外观，并配有触摸感应按钮。



前排 14 向电动座椅带有精致饰条，配以四区域空调系统，确保一流的舒适感。彩色氛围灯也是全新 Cayenne 的特色之一，驾驶者可以选择各种颜色方案，并可更改照明亮度。



第三代 Cayenne 现接受预订。
欲了解更多详情，请联系您当地的保时捷中心。

保时捷 Cayenne 是怎样炼成的？

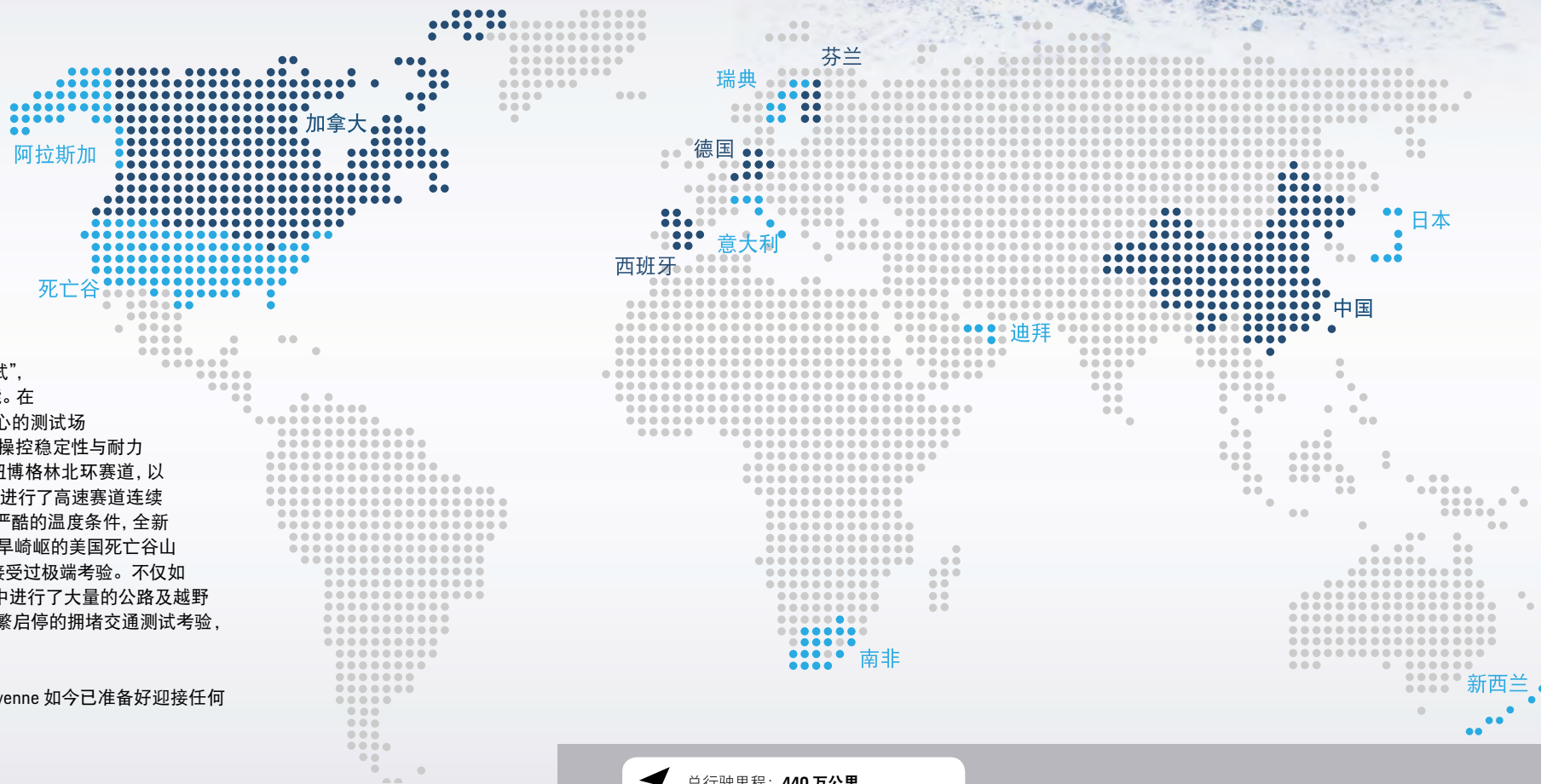
终极耐力测试



一款车要怎样才能达到保时捷严苛的标准？对于经过彻头彻尾全新设计的第三代 Cayenne 而言，这意味着要在全球最极端的条件下，通过历时数年、复杂多样、极具挑战的测试，才能获得全球最严格的考官——保时捷的认可。为了确保这款 SUV 能够达到最高的品质要求，精心设置的测试流程早在 2014 年就已经开始了。其原型车以及预批量生产车型完成了总里程约 440 万公里的测试，经受了多种环境与状况下的极端压力考验。

全新 Cayenne 通过的这项测试名为“全面车辆测试”，旨在确保车辆拥有最佳的运行稳定性和实用功能。在保时捷的故乡，全新 Cayenne 在魏斯阿赫研发中心的测试场接受了一系列真实情况下公路与越野地形的车辆操控稳定性与耐力性测试。此外，该车型在德国的霍根海姆赛道与纽博格林北环赛道，以及意大利、瑞典、芬兰及西班牙的各条赛道上，都进行了高速赛道连续行驶能力测试。为确保车辆及其部件能经受住最严酷的温度条件，全新 Cayenne 还在气温超过 50 摄氏度的迪拜沙漠、干旱崎岖的美国死亡谷山地，以及阿拉斯加零下 45 摄氏度的冰雪荒原中接受过极端考验。不仅如此，该车型还在南非、日本及新西兰的各种地形中进行了大量的公路及越野测试，并在中国湿热的城市里，经受住了针对频繁启停的拥堵交通测试考验，最终确保其能够应对各种各样的行驶环境。

圆满完成了全球最严酷的耐力测试之后，全新 Cayenne 如今已准备好迎接任何挑战。



总行驶里程：440 万公里

温度区间：-45°C — +50°C

时长：3 年



扫描二维码，感受全新 Cayenne 带来的极致震撼体验。

全新 911 GT3

Born in Flach

世间的任何事物，都带着其诞生之地的烙印。而任何一款在赛道上征战过的保时捷赛车，都带着弗拉特 (Flacht) 的深深印记。这是保时捷赛车运动的大本营。在这里，将赛车技术应用于量产跑车的研发，是我们奉行的惯例；在这里，赛道是每一部赛车最严苛的测试场，也是我们乐此不疲的所在。如今，也是在这里，诞生了 911 GT3 这样一款无与伦比的跑车。新款 911 GT3 以第七代 911 为基础，堪称迄今为止速度最快、效能最高、安全性最强的 911；与此同时，这款车型也更加完美地融合了超凡的赛道性能与日常实用性。



911 GT3

极致精准

新款 911 GT3 是一款匠心独运的精准杰作。它与 911 GT3 Cup 赛车在同一条测试赛道上研发、同一条生产线上打造，并且运用了相同的尖端技术。不仅如此，成千上万公里的测试、无数圈赛道的检验、无数个小时的匠心打磨，才造就出这样一款旷世杰作。911 GT3 已不是一款普通意义上的跑车，它更是一辆可以驰骋在公路上的赛车。

空气动力性能 全面升级



GT 车型在设计时要考虑的远远不只是外观。在 911 GT3 身上，保时捷尤其注重对赛道表现至关重要的设计部件，以最大程度地优化空气动力性能。车辆前端宽大的导流叶片会对前轮产生额外的下压力，从而带来最佳抓地性能。与此类似，行李厢盖前方的出气口也能为前桥带来下压力。在车身尾部，发动机车底护板增加了四块额外的散热鳍片，可将更多的气流引向车辆尾部，增强了扩散器的效果。全新的碳纤维后翼子板位置比前代车型提高了 20 毫米，并且更加靠后，从而降低了空气阻力，带来更多的下压力。如此一来，新款 911 GT3 在空气阻力未变的情况下，下压力方面较其前代车型提升了多达 20%。

百公里加速
3.4 秒

最高时速
318 km/h

功率
368 kW (500hp)



每秒 10 次：车载电脑上实时收集信息，以用于数据记录和传输。

准备行动：虚拟车（灰色）显示理想行车线。



油门位置与刹车深度：条形图与视频同步，显示处于对应位置时的油门深度。

纵向与横向加速度：最大横向力以及制动力通过重力显示。

转向角度：App 会从车载控制单元中获取准确的转向运动幅度。

速度、挡位及发动机转速：数据与赛道位置实时同步。

车手训练利器 Porsche Track Precision 应用程序

每一辆赛车的驾驶者都值得拥有私人的赛道训练方案。作为 911 GT3 的标准配置，Porsche Track Precision 应用程序让车手们可以在赛道上检验自己以及 911 GT3 的潜能。这款应用程序使用一个辅助控制单元、GPS 信号以及手机摄像头来实时录入数

据。它可以提供圈速与驾驶风格的详细分析，并通过图像化的方式表现牵引力、转向响应以及加速等数据。除了帮助车手跟踪和提高驾驶水平之外，车手们还可以通过手机上传并分享自己的个人信息、赛道表现视频和数据等。

新款 911 GT3 的每项特性，不管是精准性、性能还是空气动力特性，都可带来与赛道驾驶相媲美的日常驾驶体验。无论是在赛道上体验过弯的灵巧，或是在高速公路上感受极致的空气动力性能，911 GT3 都是一款不折不扣的源自 Flacht 的杰作。

Panamera Sport Turismo

未见 先行

在 2017 年中国规模最大的车展之一——广州国际车展上，保时捷带来了一系列突破性的车型。除了第三代 Cayenne 的震撼中国首秀以外，全新 Panamera Sport Turismo 同样惊艳全场。作为该系列车型的第三个版本，全新 Panamera Sport Turismo 为豪华轿跑市场带来了全新的理念。

全新的车身设计令人眼前一亮，独特的尾部带有一个新式的宽大尾门。开创性的“4+1”座椅理念意味着 Panamera Sport Turismo 的后排首次可以容纳三位乘客，并提供足够舒适的头部和腿部空间。行李厢空间也增至 520 升，后排座椅折倒后更可扩展至 1,390 升，不管是装载运动装备或者您的三人沙发，都绰绰有余。强大的 V6 和 V8 发动机可带来 330 hp 至 550 hp 的马力，完美符合运动轿跑的理念。



图片及数据适用于 Panamera 4 Sport Turismo.

 **排量**
3.0 升

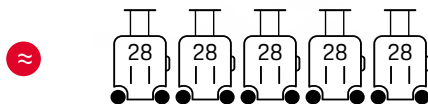
 **百公里加速**
5.5 秒

 **最高时速**
259 km/h

 **功率**
243 kW (330 hp)

 **最大扭矩 / 对应转速**
450 Nm / 1,340 - 4,900 rpm

行李厢容积
520 升



行李厢容积
(后排座椅折叠)
1,390 升



人们都说，多样性是生活的调味剂。不管是工作还是休闲，居家生活或是驾车出游，风格多变、功能强大的全新 Panamera Sport Turismo 都能满足您的日常所需。运动性与舒适性，无须顾此失彼，这款保时捷的最新力作在两者之间找到了完美的平衡。

车轮革命

全新 911 Turbo 编织碳纤维轮毂

质量减轻 20%。强度提高 20%。* 性能 100%。正是这样的数据，诠释了全新 7 辐 911 Turbo 编织碳纤维轮毂。保时捷原有的合金车轮已经足够轻，足够强韧，但如今保时捷在此基础上又实现了一大飞跃，这究竟是怎么做到的？答案是，在轮毂中心和轮辋基体上采用碳纤维强化树脂 (CFRP)，一种通常只应用于航空航天领域的材料。

20 英寸 911 Turbo 编织碳纤维轮毂采用了全世界汽车行业中绝无仅有的创新生产工序，它降低了转动惯量，无论在加速、制动还是整体驾驶动态中，均能提供更加出色的性能。这款车轮的生产工序包含了五大关键步骤，每个步骤都印证着保时捷对科技创新的执着。

* 数据来源于 Porsche Newsroom.



911 Turbo 编织碳纤维轮毂作为选装配置向 911 Turbo S Exclusive 系列车型提供，从 2018 年 1 月起可接受预订。

厂商建议零售价：人民币 20.46 万元（含增值税）

1



轮毂中心的制造，采用了超过 200 种独立部件，通过手工组装而成。

2



碳纤维被编织进世界上最大的 CFRP 编织轮，用于制造 20 英寸 911 Turbo 碳纤维车轮的轮辋基体，之后再与轮毂中心编织为一体。如此复杂的编织工序在汽车行业的生产中是首开先河之举，而其中所用到的材料也比常规制造工序更少，由此打造出的车轮密度更大，更加紧凑，并且也更耐损耗。

3



接下来，是向组装车轮中灌注树脂，并利用高压和高温进行预硬化处理。处理完成的轮毂需要先在高温下硬化，之后便是长时间的冷却过程。

4



中央锁止装置被嵌入完工的轮毂内，再为轮毂涂覆清漆保护层，透过这层清漆仍然可以清楚地看到底下的创新技术，正如 7 辐设计完美彰显出安装在下面的性能强大的制动器。

5



专门的零部件测试，确保车轮达到最高品质标准。对轮毂盖做黑色磨光处理，然后刻上保时捷盾徽，由此完成所有工序。



聆听 保时捷之声

每一部保时捷跑车都有属于自己的声音。从发动机平稳、沉着的隆隆声，到用力踩下油门时令人血脉偾张的咆哮声，驾驶保时捷绝对是一种独特的听觉体验。如今，保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 和保时捷车主精品 (Porsche Driver's Selection) 让您可以在任何时间、任何地点都享受到这种标志性的音效。不管是用于家中的保时捷 911 Soundbar，还是用于路上的运动型排气系统，都能让您真切地感受到动力与性能的非凡音浪，让您的耳朵沉醉于这不一样的美妙音乐里。

黑色 / 银色
尺寸：约 74 x 28 x 32 cm
重量：约 19 kg.
WAP 050 111 0G
厂商建议零售价：人民币 27,805 元



欲了解更多关于保时捷运动排气系统的详情，请联系您当地的保时捷中心。

运动型排气系统

保时捷特有音效：强劲，圆润，动感。而更让人惊喜的是，运动型排气系统还可让这种声音变得更加动听。该系统配有消音器，包含设计独特的运动型尾管，可根据您的驾驶风格，变换不同的音效：平顺驾驶时伴随圆润的标准声响，而运动驾驶时，则会转变为更加急速的音浪。驾驶者只需轻触按钮，就能切换声音效果。用于激活该系统的开关集成在中控台的控制面板中。



911 Soundbar

2.1 虚拟环绕音箱利用 911 GT3 的尾部消音器及双排气模块作为共鸣器。如此一来，您在观看电影大片或是听音乐时，也能享受到赛道般的音响效果。换言之，这就是保时捷水准的视听体验。

2.1 虚拟环绕系统，功率为 200 W，带蓝牙接口与轻松匹配功能。

冠军在望！

2017 亚洲保时捷卡雷拉杯

亚洲保时捷卡雷拉杯是亚洲地区顶级的单一品牌赛车赛事。国际化的车手阵容实力强大，众多一流的专业车手与才华出众的绅士车手在全球最负盛名的几大赛道上角逐较量，为争夺最高荣誉展开扣人心弦的赛道争夺。时光飞逝，2017 赛季的下半程已然接近尾声，最终的决战即将打响，赛场上的竞争也日趋白热化。



第 7、8 回合
7 月 21 日至 23 日，马来西亚雪邦赛道



7 月 21 日至 23 日，马来西亚雪邦赛道上的精彩争夺再一次向我们证明了赛道上任何事都有可能发生。第七回合伊始，在第一个弯道处就发生了碰撞事故，导致冠军的有力争夺者——一汽二级赛车队的威廉 (Will Bamber) 早早退出了比赛，而保时捷控股车队的马丁 (Martin Ragginger) 也因此被挤到了最后一位。之后，Formax 车队的范德瑞 (Chris van der Drift) 统治了比赛，拿下了极具分量的一场胜利。次日再战，威廉一洗昨日的阴霾，以无可挑剔的表现摘下了本场比赛的冠军，马丁紧随其后获得亚军，追星车队的菲利普·汉佩特 (Philip Hamprecht) 夺得第三名。在这个比赛周末，亚洲保时捷卡雷拉杯与澳大利亚保时捷卡雷拉杯还举行了特别邀请赛，为当地车迷带来了更多精彩纷呈的赛道角逐。

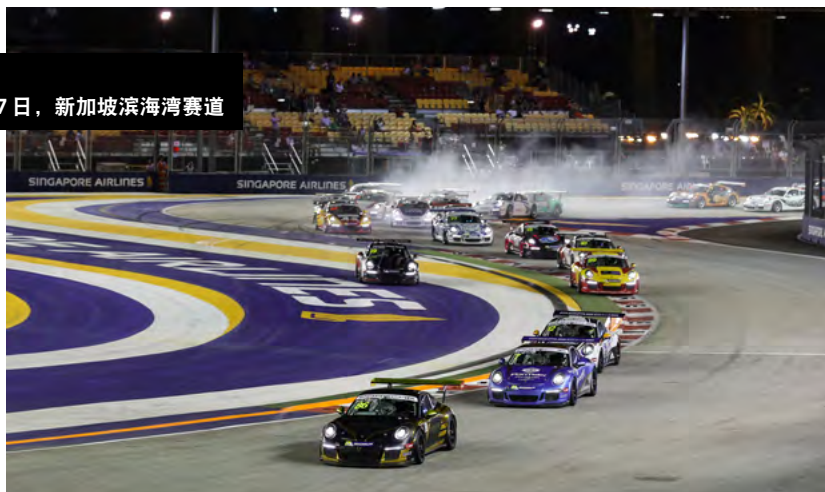


“今天的比赛非常精彩。我发车不错，没有卷入赛道边，也避免了之前出现的种种状况。在此之后，我全力以赴，力求越快越好，因为此前在日本站我没有狠踩油门，开得比较谨慎，后来便被对手追上了，到现在我都还记得。因此这一回，我决定要一口气冲到底，尽量扩大优势，避免再出现任何状况。对我来说今天非常不错。”

— 陈友贤，第七回合 B 组冠军

9月15日至17日，亚洲保时捷卡雷拉杯移师新加坡久负盛名的滨海湾赛道。在第九回合中，高强度的比赛使得前三位率先冲过终点线的车手都没有注意到格子旗，因而三人均被加罚30秒。菲利普·汉佩特由此晋升至第一名，保时捷中国青年车队的张大胜和邓立恒则分别收获了亚军和季军。次日的第十回合开赛之前雷雨交加，赛道路面湿滑，但马丁依然表现神勇，力压群雄斩获冠军，范德瑞位居次席，威廉获得第三名。

第9、10回合
9月15日至17日，新加坡滨海湾赛道



第11回合
9月29日至10月1日，马来西亚雪邦赛道

9月29日至10月1日，系列赛重回雪邦赛道，作为F1的支持赛上演了第十一回合，也是本赛季倒数第二回合的较量。在湿滑的赛道上马丁再度表现得势不可挡，顺利摘得冠军。在总积分榜上，他以207分暂列第一位，范德瑞203分紧随其后，威廉188分排名第三。决定冠军归属的收官战将于11月4日在上海展开，2017亚洲保时捷卡雷拉杯的王者将会是谁，让我们拭目以待。

你知道吗?

保时捷全球青年车手选拔赛

近日，在德国 Lausitzring 举行的保时捷全球青年车手选拔赛上，9位年轻的保时捷车手展开了激烈角逐。他们争夺的大奖，便是保时捷青年车手的席位。这是每一位年轻车手在成长过程中都无比向往的职业跳板，夺得这一席位可以获得20万欧元的赞助，用以参加保时捷美孚1号超级杯。入围最终选拔赛的车手们，是来自保时捷全球21个单一品牌系列赛的优秀选手。这是有可能影响他们一生的转折点。事实证明，许多青年车手后来都成为了代表保时捷征战赛道的厂队车手。在亚洲保时捷卡雷拉杯中表现出色的威廉也跻身本次选拔赛之列，与其他8位候选人共同展示自己的赛车天赋。不过，与常规的赛车环境不同，保时捷全球青年车手选拔赛的竞争者们并不能立即看到自己的比赛成绩。在测试期间，由几位专家组成的评审团将对青年车手的能力与水平进行综合考量，考核范围涵盖了身体素质及赛车技术等指标，最终的赛车成绩以及优胜者则在几周之后揭晓。



“一个人参加比赛是一种不一样的挑战。没有经常合作的亚洲团队为你提供支持，你一个人来到赛场，认识一批新的人，迅速学会怎样与他们合作，然而，当你还没意识到的时候，你就要和他们说再见了。”

— 威廉

冰与雪的挑战

保时捷凌驾风雪，一种难以言喻的冬季驾驶体验。从2018年1月2日至2月3日，内蒙古牙克石一处冰封的湖面，将被打造成为保时捷爱好者们挑战自我极限的冰上乐园。

2018年，保时捷将这种极限体验推向了新的境界。各条赛道经过全新设计，增加了刺激性，为参与者的反应能力带来了更高的挑战；此外，我们还增添了新的活动车型。除了传奇的保时捷911和动感的718之外，参与者还首次有机会探索全新一代Panamera在冰天雪地中的潜能。本活动共设有三个级别。首次参与者可选择最基础的凌驾风雪体验，由此了解和掌握冰雪环境中驾驶的基本要领。此前曾接受过这一挑战的保时捷爱好者，则可进一步追求难度更高的凌驾风雪S及凌驾风雪RS体验。与往年活动不同的是，今年凌驾风雪的三个级别体验均为车辆配置了钉胎，让驾驶者可以感受到巨大的牵引力以及更加激动人心的快意。



保时捷凌驾风雪 2018



整个凌驾风雪体验活动期间，保时捷教练会在现场随时为参与者提供专业驾驶指导。在他们的帮助下，参与者可以感受到驾驶技术的飞速提升，同时享受到与日常驾驶截然不同的自由驾驶乐趣。凌驾风雪是一种无与伦比的驾驶体验，欢迎加入我们，一起迎接冰雪挑战！



地址： 内蒙古牙克石

- 距中俄边境约 300 公里
- 坐标：北纬 47° 39' - 50° 21' 东经 120° 28' - 122° 29'
- 1 月份平均气温：-31.3° C



时间表

第一批	2018 年 1 月 2 日至 5 日
第二批	2018 年 1 月 4 日至 7 日
媒体	2018 年 1 月 6 日至 9 日
第三批	2018 年 1 月 8 日至 11 日
第四批	2018 年 1 月 10 日至 13 日
第五批	2018 年 1 月 12 日至 15 日
第六批	2018 年 1 月 15 日至 18 日
第七批	2018 年 1 月 17 日至 20 日
第八批	2018 年 1 月 19 日至 22 日
第九批	2018 年 1 月 21 日至 24 日
第十批	2018 年 1 月 23 日至 26 日
第十一批	2018 年 1 月 25 日至 28 日
凌驾风雪 S	2018 年 1 月 29 日至 2 月 1 日
凌驾风雪 RS	2018 年 1 月 31 日至 2 月 3 日



扫描二维码，预约参加活动！

2017 保时捷旅行俱乐部 青海、河西走廊

保时捷旅行俱乐部在最近几月再次上路，展开了两段揽胜探奇之旅。车友以保时捷 911 为座驾，纵横中国大西北，感受了苍凉雄浑的风光与文化，留下了终生难忘的回忆。在保时捷专业教练的指导下，他们在西北复杂多样的地貌路况中将自身的驾驶技术提升到了新的境界。



纵横 大美青海

从西宁开始，为期 6 天的青海驾驭之旅总行程千余公里，一路上穿越了无数壮美雄奇、纯朴绝世的风景。他们的首站是茶卡盐湖，晶莹剔透的盐结晶遍布湖中，倒映着蓝天白云，因此亦被称作“天空之镜”。欣赏了大自然的美景之后，车友接着造访了人类建筑的奇迹——塔尔寺。佛塔巍巍，神圣庄严，令每一位车友叹为观止。接下来，他们领略了青海湖的大美风光，湖水清澈浩瀚，举目眺望，让人心旷神怡。作别青海湖之后，车友驱车驰骋，先后游览了门源万亩油菜花海，以及雄伟峻拔的卓尔山。最后，祁连山蜿蜒曲折的山路为众人的驾驶技巧提供了绝佳的考验，也让他们充分感受到了传奇 911 车型的巨大潜力。

漫游 河西走廊

进入甘肃，沿着古老的丝绸之路前行，就如同驶入了如梦似幻的古代风景。腾格里沙漠边缘的沙坡头是他们的第一站，在这里可以见识到变幻莫测的沙丘和天开地阔的风景。顺着这条古代帝王之路继续向前，便来到古迹众多、令人叹为观止的雷台汉墓。一路上，时而开阔时而蜿蜒的公路让车友可以尽情感受驾驶的乐趣。接下来，张掖国家公园震撼人心的绝美风光让大家如痴如醉，特殊的地形更让车友体会到独特的速度与激情。本次行程的精华则是参观有着天下第一雄关之称的“嘉峪关”。最后，车队回到了公路上，前往通湖草原。在这座“沙漠伊甸园”里，车友品尝到了最具特色的当地美食——烤羊肉。

2017 保时捷高尔夫 巡回赛

自今年5月开赛以来，2017保时捷高尔夫巡回赛的24场资格赛在友好而激烈的氛围中圆满落幕。本次赛事由保时捷中国与全国26家保时捷中心携手举办，共吸引了约2,000名保时捷车主热情参与，相互切磋高尔夫球技。如今，所有的目光都聚焦在将于12月举行的中国区总决赛上。届时，约70位从资格赛中脱颖而出的选手将会为最高荣誉展开较量，优胜者将代表中国参加2018保时捷高尔夫世界杯决赛。参赛者在资格赛中已展现出了极高的竞技水准，在12月的总决赛上，必将有一番精彩的角逐，让我们拭目以待。



保时捷极致体验活动通过一系列彰显品牌核心元素的互动展览，将保时捷的品牌精髓完美呈现给了全国各地的车迷。今年的全国巡游包括两条线路，先后前往16座城市，目前已造访了其中的12座，吸引无数车迷到场切身感受保时捷的极致魅力。在每一站，多达12个全新设计的互动单元以激动人心的方式，把保时捷的历史文化和品牌精髓传递给了参观者。

1. 3D全息投影

详细分解保时捷最新的环保创新技术

2. 保时捷音效

激动人心的听觉体验，带来保时捷发动机独特的咆哮与轰鸣。

3. 经典车型展示

参观者与来自保时捷博物馆的经典车型近距离接触。

保时捷极致体验

邂逅非凡



保时捷惊艳亮相 2017 影像上海 艺术博览会

2017年9月7日至10日，亚太地区顶级的摄影盛事——第四届影像上海艺术博览会在上海展览中心隆重举行。作为联合呈现伙伴，保时捷以“极致体验”为主题，讲述了令人感慨万分的品牌故事。通过镜头下赛车运动的辉煌、微距摄影、以及知名艺术家和摄影家的作品，参观者们对于保时捷的世界有了更加深入的了解。此外，在上海保时捷体验中心（筹建中）举办的摄影大赛中入围决赛的10幅作品，以及荣获评委会大奖的影像作品均在这次活动中展出。在享受光影之旅的过程中，参观者还可通过一个互动页面(H5)了解展览作品，并为入围决赛的10位摄影者投票。获得最多投票的摄影作品将获得公众评审大奖。评委会大奖及公众大奖的获得者，将得到前往德国参观莱比锡保时捷体验中心以及保时捷博物馆的机会。在此，让我们对两位获奖者表示热烈的祝贺！



- ▲ 公众评审大奖：管中窥豹（刘劭楠）
- ▶ 评委会大奖：边界（史楠）



以车会友，共享激情

保时捷中国车主俱乐部首次线下活动



2017年4月19日，保时捷中国车主俱乐部正式成立。7月16日，在成立一百天之际，俱乐部在北京金港国际赛车场举行了首次线下活动。车友们在欣赏了车型展示、并进行赛道跑圈以及911车型喷绘之后，兴致勃勃地挑战了Batak训练，这是全球最优秀的赛车手用来检测自身反应能力的训练工具。当然，最重要的是，他们与志同道合的保时捷爱好者们一起谈笑风生，度过了美好的一天。8月12日，又有一批俱乐部成员们在珠海国际赛车场愉快地相聚。此外，俱乐部会员还于9月8日受邀参加了影像上海艺术博览会，并在10月1日受邀参加了在北京举行的雁栖岛优雅大展等活动。

保时捷中国车主俱乐部的会员们可以享受到很多独家待遇，这些活动仅仅是其中的一部分。这个会员专属团体将为成员们提供广泛的交流平台，并为他们带来更多激动人心的活动和礼遇。



欲了解更多信息，或加入保时捷中国车主俱乐部，请扫描左侧二维码。

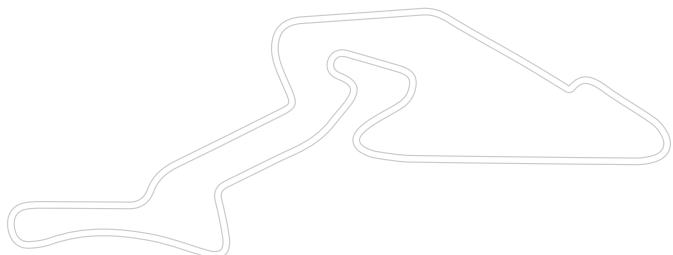
保时捷在第四至第七回合上演极致赛道表现



第四回合 纽博格林 三连冠

2017年7月14日至16日，纽博格林6小时耐力赛如期打响，保时捷在主场再次浓墨重彩地续写了辉煌。保时捷车队不仅取得了2017赛季LMP组别的第二场赛事胜利，同时也在这一赛道上实现了连续三年夺冠。与2015和2016赛季一样，驾驶2号919 Hybrid赛车的Timo Bernhard（德国）和Brendon Hartley（新西兰）再一次力压群雄夺得冠军，而与他们并肩作战的队友Earl Bamber（新西兰）则是首次在纽博格林登上冠军领奖台。在一场扣人心弦的角逐之后，保时捷车队的另一台赛车夺得亚军，这也是保时捷在世界耐力锦标赛上第五次包揽冠亚军。

一次力压群雄夺得冠军，而与他们并肩作战的队友Earl Bamber（新西兰）则是首次在纽博格林登上冠军领奖台。在一场扣人心弦的角逐之后，保时捷车队的另一台赛车夺得亚军，这也是保时捷在世界耐力锦标赛上第五次包揽冠亚军。



“今天保时捷表现很好两台赛车都展现了强大的实力，交替领先数次。我们驾驶的1号车也有可能获胜，但我们是团队作战，以整个赛季为重。”

— André Lotterer, 1号919 Hybrid的赛车手



第五回合 墨西哥 彰显统治级实力

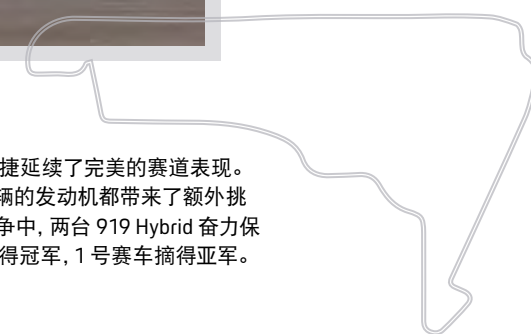


“919 Hybrid 在这场比赛中展现出了前所未有的霸气。我们的原型车表现抢眼，而我们的团队精神同样令人赞叹。”

— Fritz Enzinger, LMP1 组别副总裁



在2017年9月1日至3日举行的墨西哥站比赛中，保时捷延续了完美的赛道表现。高海拔地区街道赛道与永久性赛道的组合为车手以及车辆的发动机都带来了额外挑战，但保时捷统治了比赛，再度囊括冠亚军。在激烈的竞争中，两台919 Hybrid奋力保持了领先优势，击退了丰田赛车的攻势，最终2号赛车夺得冠军，1号赛车摘得亚军。Brendon Hartley（新西兰）在比赛中创造了最快圈速。





巡回六城

奥斯丁 三度包揽冠亚军



“今天丰田车队跟我们非常非常接近。能在高温天气下取得胜利，这要归功于车手与车队完美无瑕的表现，我们的赛车没有出现丝毫故障，并且我们在正确的时间做出了正确的决定。”

—Andreas Seidl, 车队负责人



9月16日，在美国德克萨斯的奥斯丁6小时耐力赛上，保时捷再度囊括LMP组别的冠军，从而进一步扩大了在赛事积分榜上的领先优势。由Earl Bamber, Timo Bernhard和Brendon Hartley三人驾驶的2号赛车率先冲过终点线，由Neel Jani, André Lotterer和Nick Tandy驾驶的1号赛车紧随其后。后者从杆位发车之后，在比赛绝大部分时间内都处于领先位置，收尾阶段时将胜利让给了更有可能夺得赛季总冠军的2号赛车。这也是919 Hybrid自2014年首秀以来第7次包揽冠亚军。



世界耐力锦标赛的第七回合对于所有参赛车队而言都是一个严酷的挑战。雨雾干扰，能见度有限，积水严重——富士国际赛场上的种种不利因素，为参加这场6小时耐力赛的车手们带来了诸多困难。经过4小时31分钟的竞争之后，红旗第二次出现，之后比赛没有再继续下去。在变化多端的天气条件下，车手们直面挑战，表现出了高超的技巧。在这场频繁中断的比赛中，保时捷LMP车队斩获了三四名的成绩，而冠亚军则被丰田车队摘得。尽管如此，保时捷在总积分榜上依然保持着领先优势，在接下来最后两个回合的比赛中必将全力以赴。

巡回七城

富士 雨雾汹涌来袭，险象环生



“我之前从未在这种条件下比赛过。有时候能见度几乎为零。我脑子里只有一个问题，就是如何坚持跑完。”

—Neel Jani, 919 Hybrid 1号赛车车手



西安灞桥 保时捷中心盛大开业

2017年7月6日，由厦门建发汽车有限公司投资的西安灞桥保时捷中心盛大开业。作为西安市第三家保时捷授权经销商，新中心的开业进一步稳固了保时捷在中国西北地区的发展基础。该保时捷中心总占地面积达 11,077 平方米，其先进的售后服务中心共设有 15 个车间工位和 2 个预检工位。

地址：
陕西省西安市灞桥区高端汽车
产业园
电话：+86 29 83333 911



“建发汽车与保时捷中国的合作始于 2004 年。13 年来，集团携手保时捷中国，培养出一支经验丰富的专业团队，他们对保时捷品牌有着深刻的理解，相信这也是西安灞桥保时捷中心未来发展的基石所在。”

—— 石岩先生
西安灞桥保时捷中心总经理

广州番禺 保时捷中心盛大开业



地址：
广东省广州市番禺区南村镇
兴业大道 1 号
电话：
+86 20 39989 911

2017年10月12日，广州番禺保时捷中心盛大开业。作为广州市第二家保时捷授权经销商，广州番禺保时捷中心的开业进一步稳固了保时捷在中国华南地区的发展基础。该中心总占地面积达 9,867 平方米，展厅可同时陈列 18 台保时捷跑车。先进的售后服务中心共设有 20 个标准工位及 3 个预检工位。

“为回馈广大客户对品牌的支持与热爱，我们将继续致力于经销商网络的稳步拓展，携手经销商，为中国市场带来更出色的产品、至臻的个性化服务和极致的品牌体验，以满足不同客户的需求。这是保时捷对中国市场的承诺和回馈。”

—— 萧达先生
保时捷中国销售副总裁