



PORSCHE

PORSCHE NEWS

2015 年第 2 期

保时捷新闻

- 聆听 · Porsche
- 亚洲 Porsche 卡雷拉杯第 3 至第 6 回合
- Porsche 秘域西藏驾驶体验之旅



全新 CAYENNE TURBO S
一览众山小



亲爱的 Porsche 爱好者们:

作为 Porsche 中国的新任总裁兼首席执行官,我很高兴能为大家带来《保时捷新闻》。进入下半年之后,我们在赛道内外将有更多激动人心的精彩活动和重要时刻与您分享。

2014 年, Porsche 携 919 Hybrid 回归勒芒耐力赛的原型车组别比赛,向世人展现了这款杰作的巨大潜力;今年 6 月, Porsche 再度回到了这一充满传奇的赛道,在一系列扣人心弦的角逐之后力压群雄,包揽了该组别的前两名,捧得第 17 座勒芒 24 小时耐力赛的总冠军奖杯。在这场世界上最艰苦的耐力赛上,没有任何品牌的夺冠次数能与 Porsche 相提并论。如此非凡的成就,非 Porsche 莫属!

在亚洲,第 13 届亚洲 Porsche 卡雷拉杯也在如火如荼地鏖战之中。第 5 及第 6 回合的比赛最近在富士国际赛车场落幕,这两轮惊心动魄的赛道大战不仅仅关乎谁能登上领奖台,更决定着谁能在前 6 回合的总积分榜上取得领先,从而赢得参加 Porsche 卡雷拉杯-斯帕 24 小时耐力赛的资格。最终,范德瑞 (Chris van der Drift) 领跑群雄,7 月他将与 B 组头名陈友贤 (Yuey Tan) 一起出征比利时斯帕,与来自全球各地的 Porsche 卡雷拉杯赛车手们展开最高水平的较量。

在赛道之外,6 月 14 日至 28 日,“聆听·Porsche”活动于上海盛大开展,向大众诠释了 Porsche 的极致魅力。这是本活动首次来到中国,它让 Porsche 爱好者们有机会以各种创新的方式与 Porsche 品牌进行互动,感受这一世界顶级跑车品牌带来的非凡体验。上海是此次活动继伦敦、纽约之后造访的第三站,也是亚洲唯一一站,此次活动大获成功,期间共吸引了超过 4 万多名车迷前来参与。

随着 Porsche 网络在中国的进一步拓展,昆明虹桥 Porsche 中心于 6 月 17 日隆重开业,成为中国第 81 家 Porsche 中心。

祝您在这个夏日里享受到愉快的 Porsche 驾驶体验。

此致

方智勇

Porsche 中国总裁兼首席执行官



“聆听·PORSCHE”成功登陆上海

继在纽约和伦敦成功举办之后,“聆听·Porsche”活动于 6 月 14 日至 28 日首次造访中国,在上海 iapm 环贸广场为众多中国车迷带来了一场激情四射的感官盛宴。作为其亚洲唯一一站,上海站的活动通过七大特色单元,利用各种各样的创新方式,让中国车迷们尽情感受到了极致完美的 Porsche 品牌体验。“虚拟现实”是本活动的一大亮点。这一互动单元是专为上海特别打造的, Porsche 客户们在此可以与世界闻名的赛车手共同驰骋在韩国灵岩国际赛道上,享受无与伦比的虚拟极速体验。步入“视听空间”,车迷们可在迈阿密阳光海岸、奥地利静谧乡村以及纽伯格林北环赛道中自由选择驾驶情境。这些秀美风光和场景被惟妙惟肖地投射于 911 Carrera GTS 上。与此同时,现场还展出了刚刚在 6 月 14 日的勒芒 24 小时耐力赛上包揽前两名、为 Porsche 捧回第 17 座总冠军奖杯的 919 Hybrid 超级跑车。

通过现代多媒体与传统视听技术的强大组合,“聆听·Porsche”完美地彰显了 Porsche 对兼顾日常驾驶与赛车基因所付出的不懈努力和坚定的决心。

全新 CAYENNE TURBO S 一览众山小

SUV 领域中的佼佼者、Cayenne 家族里动力最强劲的成员——Cayenne Turbo S 现已闪亮登场。矫健动感、操控灵活，再加之完美的设计与配置，使得这款车型显得尤为出类拔萃。

每一个细节，都突显了它极富运动气质的外观和独一无二的设计。从发动机拱罩到前翼子板，再到标配保时捷动态照明系统升级版 (PDLS+) 的 LED 大灯，每一个部位都让运动精神彰显无遗。醒目的强劲拱顶，大面积中央进气口，代表了内部蕴藏的巨大动力。全新 Cayenne Turbo S 经过前所未有的精心雕琢，拥有无与伦比的精准性能。一言以蔽之，就连最挑剔的驾驶者也

难以抵挡其强大的魅力。

不管是发动机功率、空气动力性能还是运动灵活性，Cayenne Turbo S 在各个方面都再次实现了全面的飞跃；作为 Cayenne 家族中的动力之王，Cayenne Turbo S 傲视群雄，一览众山小。

保时捷牵引力控制管理系统 (PTM) / 保时捷扭矩引导系统升级版 (PTV Plus)

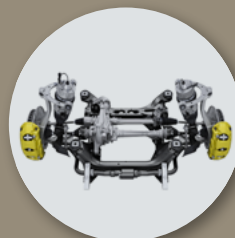


保时捷动态底盘控制系统 (PDCC)



保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB)

7:59.74



保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)



动力套件



21 英寸
911 Turbo Design 车轮

兼具最佳性能和最高效率

作为同级别中最顶尖的车型，Cayenne Turbo S 在动力与效率方面均出类拔萃。这款大师级杰作仅用 7 分 59 秒 74 的时间便跑完了单圈纽伯格林北环赛道，创下了 SUV 车型的新纪录。搭载经过重新设计的 4.8 升 V8 发动机，从静止加速至 100 km/h 只需 4.1 秒，最高时速达 284 km/h (176 mph)，这样的一组数据足以让每一位车迷为之心动不已。不过，Cayenne Turbo S 超凡出众的性能并非仅仅源自动力的提升，同时也要归功于更高水平的效率。一体式涡轮增压器带来了最佳的空气/燃油的混合效果，使内燃机的燃油效率得以大幅度改善，从而直接导致了发动机响应能力的提升。此外，VarioCam 升级版系统以及自动启动/停止功能等配置也有助于车辆效率的进一步提高。如此一来，尽管输出功率有所增加，但车辆的百公里油耗却仅为 12.5 升。性能与效率并不矛盾，而是相辅相成，Porsche 的这种理念在全新 Cayenne Turbo S 身上再次得到了完美印证。

超凡动感配置，尽显顶级运动风范

车辆的超强运动天赋，需要超强的底盘作为坚实基础。Cayenne Turbo S 标配保时捷动态底盘控制系统 (PDCC)，有助于优化驾驶操控体验，减少转弯时车身的横向移动。此外，保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 则可根据路面情况与驾驶风格连续调节每个车轮上的阻尼力，使得车辆在任何地形上行驶时都能保持稳定的离地高度。而在保证稳定性的同时，Cayenne Turbo S 的灵活性却丝毫没有减损。一系列源自跑车的配置让它尽显灵动气质。例如，运动型方向盘上的换挡拨片与 918 Spyder 如出一辙，带来赛车般的换挡体验。21 英寸的 911 Turbo Design 车轮边缘为黑色涂漆，内部也以高光黑色漆涂饰。

欲了解更多信息，请扫描二维码。





PORSCHE 包揽 2015 勒芒 24 小时耐力赛冠军

在第 83 届世界著名的勒芒 24 小时耐力赛上，Porsche 以第一、二名的优异成绩完美收官，强势斩获第 17 座冠军奖杯。车手 Earl Bamber (新西兰)、Nico Hülkenberg (德国) 和 Nick Tandy (英国) 驾驶创新的 Porsche 919 Hybrid 赢得了梦寐以求的奖杯，这距离 Porsche 首次在勒芒赛道大获全胜整整 45 年。车手 Timo Bernhard (德国)、Brendon Hartley (新西兰) 及 Mark Webber (澳大利亚) 所驾驶的 919 Hybrid 姐妹车获得了亚军的好成绩，为车队锦上添花。车手 Romain Dumas (法国)、Neel Jani (瑞士) 和 Marc Lieb (德国) 驾驶第三辆 Porsche 919 Hybrid 名列第五。没有哪个汽车厂商像 Porsche 这样能在这一世界上最严苛的耐力赛中多次获胜，并和勒芒传奇有着如此紧密的联系。早在 1998 年，Porsche 就曾赢得勒芒 24 小时耐力赛的冠军——车手 Allan McNish (英国)、Laurent Aiello (法国) 和 Stéphane Ortelli (摩纳哥) 驾驶着 Porsche GT1 荣登冠军宝座。

驾驶 19 号 919 Hybrid 战车夺冠的 Porsche 车队成员 (从左至右)：Nick Tandy (英国)、Earl Bamber (新西兰) 和 Nico Hülkenberg (德国)。



勒芒 24 小时耐力赛堪称世界上最严酷的赛事，且不说取得冠军，仅仅是顺利完赛都极具挑战，因此参与角逐的都是世界一流的车手。但是 Earl Bamber 与他的伙伴 Nico Hülkenberg 和 Nick Tandy 驾驶 919 Hybrid 赢得了这场比赛！对于 Bamber 来说，这个激动人心的成就将他在 Porsche 的赛车生涯推向巅峰。Bamber 的冠军之路始于他的首个 Porsche 超级杯冠军。随后，他在亚洲 Porsche 卡雷拉杯连续两个赛季的抢眼表现也成为他加入 Porsche LMP1 团队的重要助推条件。Bamber 于 2013 年首度加入亚洲 Porsche 卡雷拉杯，随即夺得该年度的总冠军奖杯。2014 年赛季，他更是以 8 个分站冠军以及 10 次登上领奖台的优异表现再次夺得总冠军。同年，在 Porsche 超级杯比赛中，他延续了这一强劲势头，随即正式签约成为 Porsche 厂队车手，并很快入选勒芒原型车 LMP1 组别的参赛车手，最终迎来了他的首个勒芒冠军头衔。



亚洲 PORSCHE 卡雷拉杯第 3 至第 6 回合

2015 亚洲 Porsche 卡雷拉杯的第 3 至第 6 回合再度上演令人血脉偾张的赛道大战，多场惊心动魄的角逐都是直到最后几秒才分出胜负。由于第 6 回合之后，获胜车手将有机会前往比利时斯帕赛道，参加 7 月举行的 Porsche 卡雷拉杯—斯帕 24 小时耐力赛，这让整个比赛更加扣人心弦。

第 3 和第 4 回合，
韩国灵岩国际赛车场，5 月 15 日 - 17 日

5 月 15 日至 17 日，亚洲 Porsche 卡雷拉杯的第 3 和第 4 回合比赛在韩国灵岩国际赛车场打响。这一赛道以诸多高难度的急弯而闻名于世，对车手们提出了极大的挑战。但对于首次参加本赛事的锦龙车队车手范德瑞 (Chris van der Drift) 以及 Spark Motorsports 车队的宿将伯菲特 (Egidio Perfetti) 而言，这个周末却是完美之极，他们在两个回合中分别将全场冠军和 B 组冠军接连收入囊中。

Clearwater Racing 车队的巴特 (Craig Baird) 则在两回合中均摘得亚军，而 Porsche 韩国车队的本土车手崔明吉 (Myung Gil Choi) 也表现神勇，他连续两场登上季军领奖台，令韩国车迷为之欢呼不已。

B 组中，100 PLUS Racing 车队的 VutthikornInthraphuvasak 和 OpenRoad Racing 车队的谢汉耀 (Francis Tjia) 分别夺得了第 3 和第 4 回合的亚军，而特威格 (Max TWIGG) 则连续两回合排名第三。

第 4 回合结束后，巴特继续领跑总积分榜，范德瑞落后 11 分排名次席。B 组中，Modena Motorsports 车队的申庄 (Wayne Shen) 以一分的优势力压捷成车队的陈友贤 (Yuey Tan) 排名榜首。

第 5 和第 6 回合，
日本富士国际赛车场，6 月 5 日 - 7 日

6 月 5 日至 7 日，亚洲 Porsche 卡雷拉杯在风景如画的日本富士国际赛车场再次拉开战幕。第 5 回合中，范德瑞在发车时一马当先，此后他顶住了 Porsche 控股车队的马丁 (Martin Ragginger) 发起的一次又一次攻势，最后率先冲过终点，实现了三连冠。马丁曾被巴特短暂反超，但最终守住了亚军的位置，巴特名列第三。

在竞争激烈的 B 组比赛中，Vutthikorn Inthraphuvasak 勇夺冠军，谢汉耀超越陈友贤收获了第二名，陈友贤则屈居第三。

第 6 回合比赛的竞争堪称白热化，从杆位发车的范德瑞再度显示出锐不可挡的势头。他用实力强大的赛道表现为自己拿下了又一个冠军，并且在总积分榜上超越巴特，登上第一名的宝座，成功晋级 Porsche 卡雷拉杯—斯帕 24 小时耐力赛。B 组比赛中，谢汉耀虽然摘得了本回合的冠军，但陈友贤却在总积分上保住了领先优势，将与范德瑞携手出征斯帕。

接下来，Porsche 卡雷拉杯—斯帕 24 小时耐力赛将于传奇的斯帕赛道正式打响，随后，亚洲 Porsche 卡雷拉杯将于 8 月在泰国重燃战火，为广大车迷带来更多惊心动魄的赛道大战。

欲获取更多信息，或者关注我们，请扫描二维码。





PORSCHE 旅行俱乐部西藏之旅 驰骋天路，深入秘境

自 2012 年创立以来，中国 Porsche 旅行俱乐部已带领广大车友驾驶 Porsche 跑车游历了国内外的众多山水名胜。而这一次，我们将一同前往雪山圣域西藏，以 Macan 为座驾深入那令人神往的青藏高原，领略大气磅礴的自然壮景，探索当地独特迷人的文化风情。欢迎加入这段不可思议的秘境之旅，它将给您留下终生难忘的美妙回忆。

Porsche 秘域西藏驾驶体验之旅

2015 年 9 月 18 日 - 23 日, 9 月 25 日 - 30 日

驾驶 Porsche Macan, 邂逅风景壮美、历史厚重的秘境西藏，这无疑会是一段让人心潮澎湃的体验。拉萨将是此行的首站，这座充满异域情调的古城拥有众多名胜古迹，包括雄伟庄严的布达拉宫，历世达赖喇嘛的冬季行宫，以及喇嘛们居住和诵经祈祷的大昭寺等。接下来，我们将穿越西藏的崇山峻岭，前往喜马拉雅山北麓最大的湖泊——羊卓雍措湖。而之后，等待我们的将是隐匿在西藏南部群山之间的巴松措，一弯碧波荡漾、宁静绝美的月牙形湖泊，在这一路之上，最激动人心的时刻当属翻越本次旅途的最高点米拉山口，Macan 的灵动与矫健将由此得到淋漓尽致的体现。极具挑战性的高海拔山路，丰富多彩的藏地风情，再加之令人味蕾绽放的可口美食，西藏之旅必定会为您带来一场奢华的感官盛宴。

作为一款动力十足、激情四射、驾驶动态无与伦比的紧凑型 SUV, Macan 毫无疑问将是您整个旅途上的最佳伴侣。每一段陡峭的山体爬坡，每一个萦回的山路曲折，都会被 Macan 的超凡动感与性能演绎为极致纯粹的驾驭体验。感悟内心的宁静与征服的豪情，体验 Macan 的稳定沉着与挚热动力，这就是动人心魄的西藏之旅。欢迎与我们一起，开启这段驰骋天路的旅程。



报名截止日期：2015 年 7 月 17 日

如需报名预订，请致电热线电话 400 8205 911；欲获取更多信息，

请发邮件至 travelclub@porsche.cn 或访问

www.porsche.cn/travelclub；您也可以扫描二维码。





驾驭潜能,全面释放 PORSCHE 运动驾驶体验 精简体验

参与 Porsche 运动驾驶体验,见证驾驶技术的提升和飞跃。在领略爱车强大性能的同时,您也可一同发掘自身的潜力。在专业教练的悉心指导之下,参与者可以在一圈接一圈的赛道驾驶中磨练驾驶技术。而针对首次接触 Porsche 运动驾驶体验的车友,最新量身定制的训练项目——精简体验能够在短时间内传授高性能驾驶的基础知识。精简体验为期一天,且不需要任何前期培训,驾驶者在赛道上感受 Porsche 极致魅力的同时,亦能了解到初级驾驶动态和技术,实现驾驶技巧的提升。这一项目能帮助驾驶者掌握有效制动、正确变道等技巧,以及在过度转向和转向不足的情况下控制车辆。而在更高级别的操控体验中,驾驶者还将学会找到并遵循理想路线,练习绕桩。在短短一天的时间内,参

与者将会感受到驾驶技能的提高,并掌握日常行车的基本要领。

您可以自备车辆,也可以租用 Porsche 为您提供的车辆参加训练。

如需报名预订,请致电热线电话
400 8205 911;
欲获取更多信息,请发邮件至
drivingexperience@porsche.cn;
您也可以扫描二维码。



纵享挥杆之乐 2015 PORSCHE 高尔夫巡回赛

精准。卓越。以球会友。这便是 Porsche 与高尔夫运动三大共通的精髓。自 2011 年在中国开赛以来,Porsche 高尔夫巡回赛作为业余高球系列赛吸引了众多 Porsche 客户热情参与,在全国最具挑战性的高尔夫球场上,不仅可以相互切磋球技,同时还能结识志同道合的球友。2015 年是本赛事的五周年,为了庆祝这一特殊的时刻,迎接又一个激动人心的赛季,一场精彩的揭幕战于 5 月份在成都麓山国际乡村俱乐部隆重上演。在这场由成都金牛 Porsche 中心主办的第一场资格赛中,包括 Porsche 车主在内的 85 位嘉宾同场挥杆,尽情体验了高尔夫运动带来的乐趣。2013 年 Porsche 高尔夫巡回赛的男子全国总杆冠军邱勇先生也作为特邀嘉宾来到现场。

2015 赛季将在中国的 8 个地区展开 14 场资格赛。每场资格赛的优胜者将会进军今年 11 月 27 日至 29 日在三亚鹿回头高尔夫俱乐部举行的中国区总决赛。届时,他们可以尽情体验到在中国风景最美的高尔夫球场上潇洒挥杆的惬意,而在总决赛上获胜的选手,还将有

机会代表中国区参加明年在欧洲举行的 Porsche 高尔夫全球总决赛。

2015 保时捷高尔夫全球总决赛已于 5 月 5 日至 6 日在西班牙马略卡岛圆满落幕。共有来自 13 个国家和地区的 60 名优秀高尔夫选手参与角逐。在激烈较量中,中国的 Porsche 车主们展现出了非凡的实力,来自广州 Porsche 中心的简次强先生摘得男子总杆组季军,而来自青岛 Porsche 中心的王开雄先生则获得了男子净杆 C 组的第三名。在总成绩上,中国队也勇夺季军之位。(冠军:韩国,亚军:中国台湾)

目前,各场资格赛已在全国各地如火如荼地展开。在此,让我们祝愿各参赛者在绿茵场上都能有优异的表现,成功晋级三亚的中国区总决赛,进军全球总决赛!

欲了解更多信息,请访问
www.porschegolf.com, 或者扫描
二维码。



驾驭法则 SPORT CHRONO 组件

欢迎来到驾驭法则专栏, 在这里我们将为您介绍一些驾驶技巧, 让您享受更安全且充满乐趣的 Porsche 驾驶体验。在本期中, 我们会着重介绍 Sport Chrono 组件。



Sport Chrono 组件的作用是什么? 对提升驾驶体验有何帮助?

吴先生, 北京

配备 Sport Chrono 组件, 您只需按下一个按钮便可为车辆带来更加卓越的运动性能。它可以为底盘、发动机和变速箱提供更加运动的调校, 带来更为震撼的音效。这一组件包括: 动态发动机支承 (仅限于 911 车型)、性能显示器、数字和模拟计时器以及“Sport Plus”(运动升级) 按钮。

在“Sport Plus”(运动升级) 模式下, 保时捷稳定管理系统 (PSM) 的触发阈值升高。在弯道利用 PSM 制动时明显增强了灵活性, 能够实现更加动感的制动, 以及出弯加速。为了获得最高的灵活性, 可以在车辆仍处于“Sport Plus”模式时将 PSM 设定为待机状态。为了安全起见, 仅当需要对两个前轮提供防抱死制动 (ABS) 辅助时才自动设定为干预状态。

此外, 搭配保时捷双离合变速箱 Porsche Doppelkupplung

(PDK), Sport Chrono 组件可发挥两项附加功能, 从而实现犹如赛车般的运动驾驶体验。第一项功能是“起步控制”, 可以让车辆像赛车一样在赛道上获得最快的静止起步加速。

第二项功能是“赛车换挡策略”。利用这种策略, 最大程度地缩短了保时捷双离合变速箱的换挡时间, 并可在最佳换挡点换挡, 以便实现最快加速。这种完美性能的结合非常适合赛道驾驶。

安装在仪表板上的计时器是 Sport Chrono 组件的一个关键部件, 搭配保时捷通讯管理系统 (PCM), 性能显示器方便您查看、存储和评估单圈用时或其他行驶时间。它可以显示已记录的总行驶时间、圈数距离、圈数和单圈用时。

欲了解更多有关 Sport Chrono 组件的详细信息以及怎样更好地利用这一组件, 请联系您当地的 Porsche 中心。我们将竭诚为您提供帮助。



快乐跑

幸运前行, 无惧挑战

Porsche 为性能而生。然而普通燃油的品质并不一定能满足您的 Porsche 高性能发动机的要求。为保证发动机的性能和使用寿命, 选用可靠的燃油添加剂很重要。Porsche 原装燃油添加剂快乐跑 (Keropur) 让您的爱车释放卓越性能。快乐跑能保护您的发动机, 避免产生由于燃油品质不佳而导致的积碳。

通过持续使用快乐跑, Porsche 发动机的所有特性将得以保持。请在每次加油前使用 Porsche 原装燃油添加剂快乐跑, 一箱燃油需添加一罐快乐跑。有了快乐

跑, 无论前方有何挑战, 您的 Porsche 都能勇往直前。

现已推出源自 Porsche 赛车运动的快乐跑便携八瓶装。如需了解详情或购买, 请联系您的 Porsche 中心。

使用快乐跑有助于:

- 防止积碳产生
- 最大程度减轻活塞环和气缸壁之间的摩擦
- 防止金属零部件腐蚀



保时捷陶瓷复合制动系统 终极制动性能

保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB) 是一套双回路制动系统, 前后轴拥有不同的回路。为了获得超凡出众的制动性能, 前轴经过优化后首次配置了带 10 活塞的制动卡钳, 而非通常的 6 活塞, 后轴则配有 4 活塞卡钳, 以确保超强且稳定的制动力。保时捷陶瓷复合制动系统最主要的优点之一, 在于通过使用铝合金材质, 极大地降低了陶瓷制动盘的重量, 比类似设计与尺寸的传统制动盘轻了大约 50%。这不仅大大减轻了非簧载质量和旋转质量, 同时也增强了性能, 提升了燃油效率。

在新款 Cayenne Turbo S 身上, 保时捷陶瓷复合制动系统经过了进一步的调节和改良, 以匹配这款全新车型在性能、灵活性及安全性上的超高水准。整个制动盘面积增大了 37%, 最大可用摩擦表面也扩大了 30%。多方面的改进, 造就了更强的刚性、更高的效率, 制动性能因此更加出众。

源于赛道并经过进一步改良的保时捷陶瓷复合制动系统现已作为标准配置应用于全新 Cayenne Turbo S 上, 正是登峰造极的性能与效率, 成就出 Porsche 这款傲世无双的大师级杰作。



RS 2.7 系列 再度启程

1972 年, 911 Carrera RS 2.7 横空出世, 40 余年后的今天, 它已成为全世界车迷公认的史上最伟大的 Porsche 车型。在许多人眼里, 这款车比同系列中的其他任何车型都更能体现 911 的精髓。911 Carrera RS 2.7 是为了征战赛道而生的, 当时 Porsche 在 GT 比赛中面临着强大的竞争对手, 于是便倾力打造了这款杰作。该车型搭载 2.7 升发动机, 可提供 210 hp (155 kW) 的强劲动力, 并拥有专为快速过弯而设计的底盘, 最大时速超过 149 mph。作为当时速度最快的 Porsche 量产车, 911 Carrera RS 2.7 在赛道上所向披靡, 很快就赢得了“常胜将军”的美誉。

时至今日, 911 Carrera RS 2.7 已成为备受追捧的经典之作。现在, 保时捷车主精品特别推出了向这一传奇车型致敬的独家系列。在这一系列中, 每一款精品都具有标志性特色, 让 Porsche 名副其实的赛车激情展露无遗。

跟随制作花絮的图片走进 1 号工厂, 就是在这个充满历史的地方, 费利-保时捷决定将 911 Carrera RS 2.7 重新投产。
上网费用取决于您的移动设备流量套餐。



新款。男女通用款 T 恤 — RS 2.7 系列。
100% 棉。麻灰色。
WAP 951 XS-3XL OG
CNY 624.00



新款。男式慢跑裤 — RS 2.7 系列。
60% 棉, 40% 聚酯纤维。麻灰色。
WAP 955 S-XXL OG
CNY 1,261.00



新款。运动型经典计时腕表 — 绿色款。
石英机芯, 铝质防水外壳。
直径: 42 毫米。瑞士制造。
WAP 070 086 OG
CNY 7,940.00



新款。棒球帽 — RS 2.7 系列。
100% 棉。深蓝色。
WAP 950 001 OG
CNY 369.00

* 以上建议零售价仅供参考。如需咨询, 请联系当地 Porsche 中心。



918 SPYDER 正式完成生产

经过 21 个月的时间, Porsche 918 Spyder 的所有生产工作终于在斯图加特祖文豪森工厂如期完成。然而, 这一技术先锋所带来的影响远未结束, 其创新技术将直接裨益今后跑车的生产。

研发 918 Spyder 的初衷在于打造采用插电式混合动力技术的高性能跑车。这一混动超跑的概念车在 2010 年日内瓦国际车展首次亮相便震惊世界, 同年夏天, 该车型随即投入生产。于 2013 年年底面市的 918 Spyder 延续了 Porsche 超级跑车的历史。不仅如此, 作为技术先锋, 它自身所代表的一系列开拓性的创新理念和技术也克服了赛道的严苛考验, 为未来跑车技术的进一步发展提供了强劲动力。

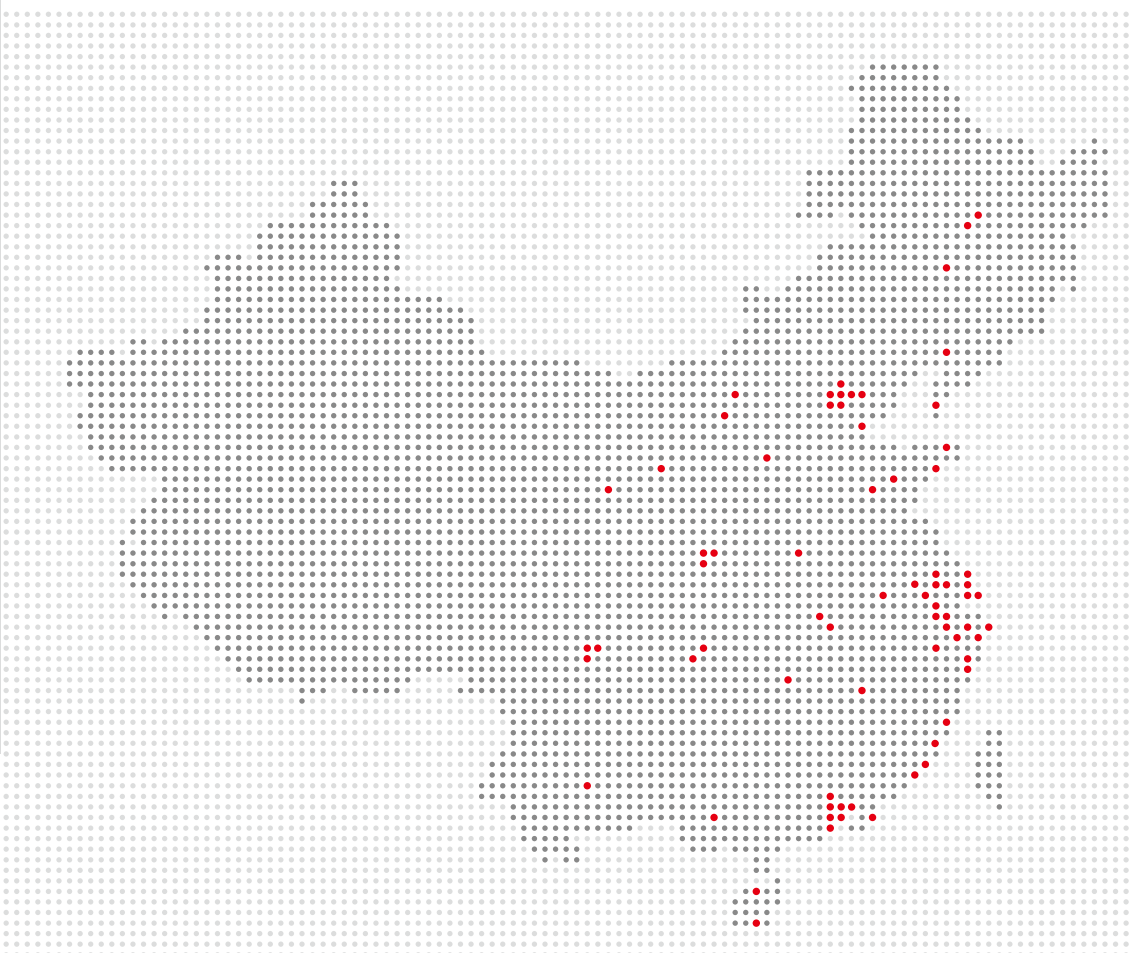
昆明虹桥 PORSCHE 中心盛大开业

2015 年 6 月 17 日, 昆明第二家 Porsche 中心——昆明虹桥 Porsche 中心盛大开业。新中心总占地面积达 12,573 平方米, 现代化的展厅可同时陈列 18 台 Porsche 跑车。作为武汉康顺汽车服务有限公司在中国投资建设的第四家 Porsche 中心, 这座全新设施不仅将为昆明及周边地区的广大车主及车友在选购全系 Porsche 跑车时提供诸多便利, 更将带来 Porsche 品牌享誉全球的卓越服务与无微不至的客户关怀。



PORSCHE 中国经销商网络

位于全国各地的 Porsche 中心始终致力于为广大客户和车迷提供一流的客户服务, 它们是 Porsche 在中国不断成长壮大并取得巨大成功的基石。在接下来的几个月里, 更多的 Porsche 中心即将开业。借着不断壮大的经销商网络, Porsche 将为更多忠实客户带来一流的高品质服务。



如您想了解 Porsche 中心的地址或者其他详细信息, 欢迎访问 www.porsche.cn, 或者扫描右侧的二维码。



活动日程



PORSCHE 全球路演

8月28日 - 9月2日, 上海

11月6日 - 11日, 珠海



如需报名预订, 请致电热线电话 400 8205 911; 欲获取更多信息, 请发邮件至 drivingexperience@porsche.cn

PORSCHE 运动驾驶体验

9月7日, 精简体验, 上海

9月14日, 遥测训练, 上海

9月8-9日, 精准级, 上海

9月15-16日, 高级, 上海

9月10-11日, 高级, 上海

11月13日, 精简体验, 珠海

9月12-13日, 大师级, 上海

11月14-15日, 精准级, 珠海



如需报名预订, 请致电热线电话 400 8205 911; 欲获取更多信息, 请发邮件至 travelclub@porsche.cn

PORSCHE 旅行俱乐部

7月12-17日, 7月18-23日, 7月24-29日, 青海

9月18-23日, 9月25-30日, 西藏

8月8-12日, 黑森林

10月9-14日, 10月22-27日, 美国

9月2-8日, 阿尔卑斯

10月10-14日, 10月16-20日, 10月22-27日, 香格里拉



亚洲 PORSCHE 卡雷拉杯

7月31日 - 8月2日, 武里南国际赛车场, 泰国

第七及第八回合 泰国超级系列赛

9月4日 - 6日, 雪邦国际赛车场, 马来西亚

第九及第十回合 亚洲赛车节

9月18日 - 20日, 滨海湾赛道, 新加坡

第十一及第十二回合 一级方程式热身赛

10月30日 - 11月1日, 上海国际赛车场, 中国

第十三及第十四回合 FIA 世界耐力锦标赛热身赛



保时捷推荐 Mobil 1 | MICHELIN

请登录 www.porsche.cn 了解详情

一览众山小

新款 Cayenne Turbo S

4.8 升双涡轮 V8 发动机，尽释 570 匹马力；800 Nm 最大扭矩；百公里加速仅 4.1 秒；标配 Sport Chrono 运动组件，陶瓷复合刹车系统及 Porsche 主动式空气悬挂系统。新款 Cayenne Turbo S 傲凌巅峰，踏众山而驰。



PORSCHE