



PORSCHE

IN FOCUS 聚焦保时捷

2014 年第 1 期

- 2014 北京车展
- 2014 亚洲保时捷卡雷拉杯
- 2014 保时捷旅行俱乐部



919 HYBRID 荣耀回归



亲爱的 Porsche 爱好者们:

新年已至,我们在接下来的几个月有许多值得期待的活动。Porsche 在北京车展上将会再次呈现出前沿创新科技,一系列创新车型也已就绪,准备在这个享誉全国的著名车展舞台上闪耀登场,展示着 Porsche 精妙的工程技术与创新设计。全新 Macan、Boxster GTS 以及 Cayman GTS 的全球首发将会是展台上的主角,同时也有新款 911 Targa 与 Cayenne Platinum Edition 的亚洲首秀。

回到赛道上,作为 Porsche 所有成就与灵感之源,2014 亚洲保时捷卡雷拉杯也将启用全新 911 GT3 Cup 赛车,在一众国际赛车天才的加入下拉开帷幕。进入第十二个赛季,这项亚洲最顶尖的赛车系列赛将在亚洲最具挑战性的赛道之上为车迷们带来更为血脉贲张的战役。

如果您想在赛道或是公路上体验 Porsche 的优越性能,今年我们为您准备了保时捷旅行俱乐部与保时捷运动驾驶体验等一系列激动人心的驾驶活动。无论你是想要提升驾驶技巧还是单纯想要感受各地的风土人情,驾驶一辆 Porsche 前往无疑是最好的选择。

祝您与您的 Porsche 一起乐享春日好时光。

谨致问候,

保时捷(中国)汽车销售有限公司

潘德旭
总裁及首席执行官



全新 MACAN, CAYMAN GTS 与 BOXSTER GTS 登场!

继 Macan S 与 Macan Turbo 在洛杉矶车展上完成全球首秀后,全新 Macan 也将携手 Cayman GTS 以及 Boxster GTS 一起于 4 月 20 日到 29 日期间在 2014 北京车展上耀世登场。从激情澎湃的 Macan 到代表纯粹驾驶乐趣的 Cayman GTS 与 Boxster GTS 车型,中国的 Porsche 爱好者们将亲身感受这一系列 Porsche 的前沿创新科技。



2014 北京车展 PORSCHE 再度点燃车迷激情

对于 Porsche 而言,我们只有一个方向——永远向前!对我们来说,创新和出众并不是目标,而是要求。我们通过在 2014 北京车展上展出的占据视线焦点的一系列前沿车型再次见证了这些不可动摇的 Porsche 原则。在这场备受瞩目的车展上耀目登场的包括 911 RSR 以及 919 Hybrid。这两个车型不仅标志着我们在勒芒 24 小时耐力赛与世界耐力锦标赛上的荣誉回归,同时也是向我们纯正的赛车传统的献礼之作。

全新 MACAN

激情澎湃

五门五座，四轮驱动以及更为灵活的定位，这些都是 SUV 的特点。加上对激情驾驶体验的渴望与不可限量的能量，这便是 Macan —— Porsche 将刷新您对汽车的认知。



Macan 在印尼语里是老虎的意思，也是 Porsche 所打造的独一无二的多功能运动型车。得益于较低的车身重心，这辆 Porsche 前沿创新车型更像一辆跑车。车如其名，它在最具挑战性的弯道上也能如鱼得水。

凭借保时捷牵引力控制管理系统 (PTM) 以及 7 速 Porsche Doppelkupplung 保时捷双离合变速箱 (PDK)，Macan 在最具挑战性的越野路面仍能保持轻盈有力的驰骋特性。同时，轻量化铝制底盘以及保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 给您带来驾驭 Porsche 跑车的畅快淋漓。

让人印象深刻的性能表现则更加体现了 Macan 的跑车血统。搭载 3.6 升双涡轮增压发动机的 Macan Turbo 输出功率无与伦比，能够达到 400 马力 (294 千瓦) 和 266 公里的最高时速，整车从静止加速至 100 公里/小时仅需 4.8 秒。此外，Macan S 搭载 3.0 升双涡轮增压压

发动机，极速可达 254 公里/小时，从静止加速至 100 公里/小时仅耗时 5.4 秒。而目前正在北京车展庆祝其首发的全新 Macan 同样让人印象深刻，其 2.0 升发动机可输出功率 237 马力 (174 千瓦)，最高时速 223 公里，从静止加速至 100 公里/小时也仅需 6.9 秒。

Macan 在各方面均有突出优势，其燃油经济性也不例外。这辆拥有前沿科技的 Porsche 再次证明了高性能跑车也能高效节能。这台顶尖发动机不仅能迅速达到工作温度还能减少油耗。对于 Macan 所拥有的强劲动力而言，它非常高效。

源自跑车的经典传统在 Macan 的诸多细节设计中也显而易见。延展至车尾的倾斜式车顶线条、前后车门底部的外侧饰条，这些都是构成这辆跑车精髓的体现。一如所有 Porsche 跑车，Macan 整车比例协调、外观紧

凑、动力强劲、贴近地面。

如果 Macan 极具运动性的外观还不够说服你，其内饰也是毫无疑问的 Porsche 风格。从低位前排座椅、倾斜式中控台以及显示系统和操作系统，到众多内容丰富的定制选装配置，整体内饰营造出一种亲切的空间氛围，同时又包含了新款多功能运动型方向盘等诸多引人注目的特色配件。

作为一辆披着 SUV 外衣的跑车，Macan 代表着 Porsche 最为精巧的工程技术。凭借着突破性的设计和震撼的动力，这辆站在科技前沿的 Porsche 创新之作无论在城市道路还是越野道路，均在多功能驾驶与驾驶乐趣方面树立了全新的标准。

全新 Macan，激情澎湃。

CAYENNE PLATINUM EDITION

至善之境

至善者不息，则其境自现——全新 Cayenne Platinum Edition 以升级标准配置及精益求精的奢华细节，让完美更进一步。

这辆超凡卓越的 Porsche 堪称 Cayenne 车型的点睛之笔。从前端进气口到车身后侧保险杠都被饰以奢华的铂银色，每一个细节均被赋予更独特的风格与个性。每一个部件都被重新定义和超越。

铂银金属漆以及首次提供的细花白金属漆车身凸显了 Cayenne Platinum Edition 区别于其他 Cayenne 车型的优雅格调。而内饰配色中的黑色/卢克索米色的双色调组合则首次作为标准配置出现，更添尊贵与典雅。

在 Cayenne Platinum Edition 奢华外表下隐藏着一颗动力强劲的引擎。这辆跑车的机械增压式 3.0 升发动机从静止加速至 100 公里/小时仅需 7 秒，最高时速可达 239 公里。

Cayenne Platinum Edition 非凡的动力性能亦来自于一系列成熟的跑车科技。装配一流的保时捷牵引力控制管理系统 (PTM) 与 8 速 Tiptronic S 变速箱，对这辆车力猛兽的完美掌控均在你指尖。

典雅与动力的完美搭配：全新 Cayenne Platinum Edition 闪耀登场！

全新 911 TARGA

设计至上

全新 911 Targa 在延续其传奇前辈车型上迷人风格设计的基础上，同时融入了更多前沿科技以及现代跑车设计元素。

车身线条介于硬顶与敞篷跑车之间，这辆 Porsche 的大师之作车型将传统的 Targa 防滚保护杆与最新的车顶技术结合在一起，实现了经典的设计复兴，同时亦能提供卓越的敞篷驾驶体验以及舒适性。

轻触按钮即可打开车顶感受微风的吹拂。按下按钮后，全自动车顶系统 20 秒即可将活动顶篷收入后排座椅后方。当车顶关上后，两片镁金属装饰元素让车顶保持平展，保持着经典的 911 侧身线条。同时，降噪车顶内衬则将噪音控制到最小。

设计也是该车型的一大亮点。将永恒经典的 Targa 风

格与 911 的跑车特质完美融合，革命性的全新 Targa 车顶延续了拥有侧面气口、“Targa” logo 以及简洁明了线条的经典设计。同时，全新的防滚保护杆采用铝质装饰，散发着极具运动感的金属光泽。

可是它的动力如何？看看它的技术数据便可：配备最大输出功率达 400 马力 (294 千瓦) 的水平对置发动机，911 Targa 4S 4.6 秒即可完成从静止到 100 公里/小时的加速过程，其最高时速可达 294 公里。此外，911 Targa 4 最高时速可达 280 公里，从静止加速到 100 公里/小时也仅耗时 5 秒。

结论如何？全新 911 Targa 就是一辆驾乘体验堪比经典 911 的敞篷跑车。动力强劲、活力无限，即刻启程！



新款 PANAMERA

理智与情感

Porsche Panamera —— 一部不需要向日常使用所妥协的梦想跑车，一款将设计美学与工程技术完美融合的至臻之作。踏入 Panamera 系列车型，细致入微的设计将给你从内到外的极致体验。

Panamera 4S Sport Edition

激情不妥协

纯粹的激情，纯粹的快乐：全新 Panamera 4S Sport Edition 是一辆为那些要求舒适与激情并存的 Porsche 爱好者们量身打造梦想跑车，他们既想要动力十足又渴望着华丽的冒险。凭借着与生俱来的运动感设计、惊人的动力以及出众的舒适度，这辆融合了前沿科技的跑车无疑是 Panamera 家族中的佼佼者。

对 Porsche 而言，最强动力绝不是一句空话。Panamera 4S Sport Edition 强劲的发动机能迸发出 420 马力，而标配的全时四驱以及 Sport Chrono 组件让其得以达到 275 公里的最高时速，并在 4.6 秒便从静止加速至 100 公里/小时。

全新 Panamera 4S Sport Edition 的运动个性不仅体现在其动力输出，还烙印在了它迷人的车身上。特别设计的后扰流板及车门踏板经过与车身同色的喷涂工艺，打造了优雅动感的车身外观。侧面 20 英寸的 RS Spyder Design 轮胎将涡轮增压引擎输出的惊人动力完美传递，而光泽熠熠的黑色车尾则给这辆跑车独特的外观增添了画龙点睛的一笔。车内奢华的皮质座椅以 Alcantara 皮及碳纤维元素点缀。你只需要打开车门坐进宽敞的车内，接下来请准备好被震撼吧。

激情无限又不失优雅，这就是 Panamera 4S Sport Edition 的独特风格。

Panamera Executive & Panamera 4 Executive

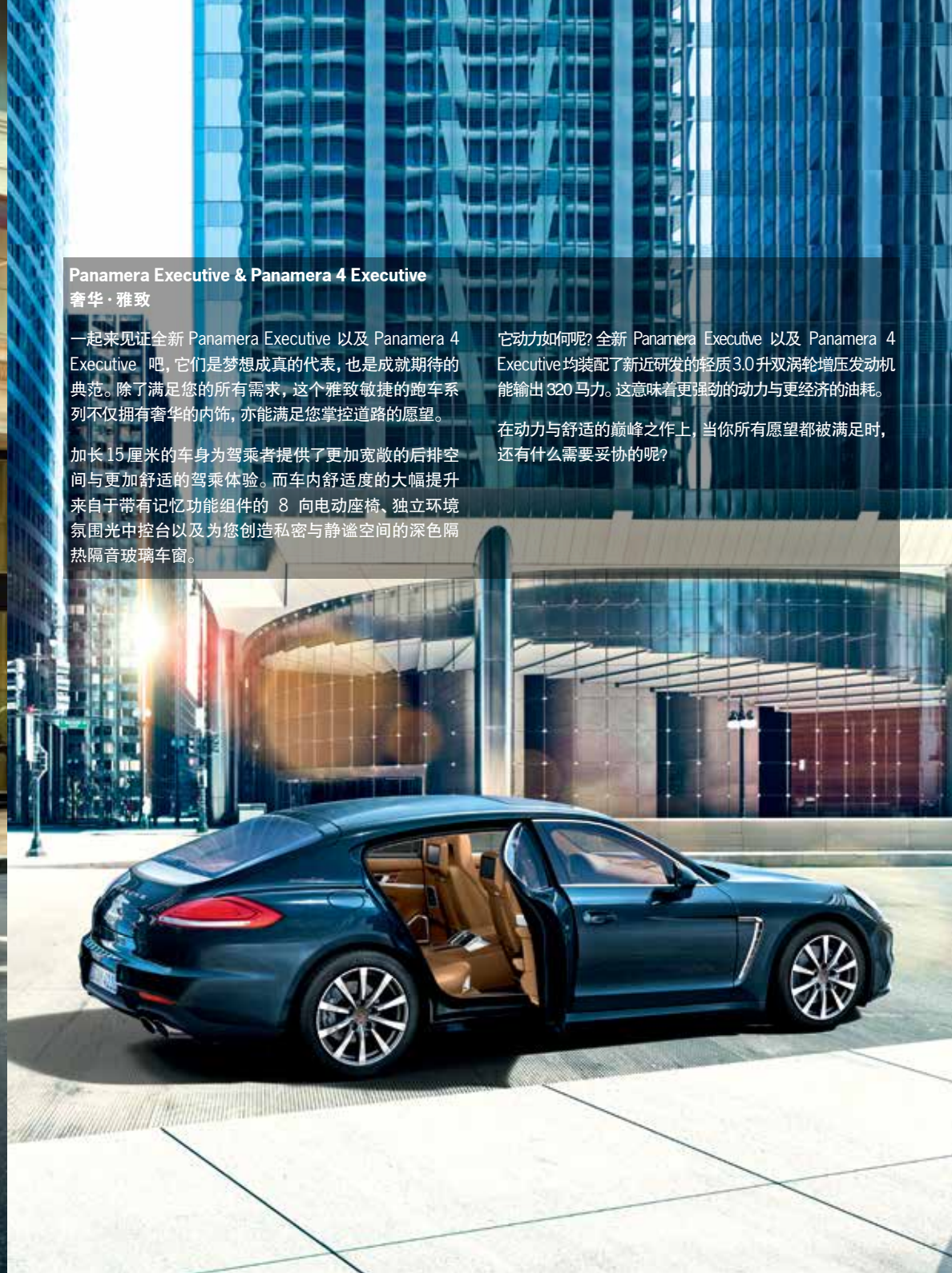
奢华·雅致

一起来见证全新 Panamera Executive 以及 Panamera 4 Executive 吧，它们是梦想成真的代表，也是成就期待的典范。除了满足您的所有需求，这个雅致敏捷的跑车系列不仅拥有奢华的内饰，亦能满足您掌控道路的愿望。

加长 15 厘米的车身为驾乘者提供了更加宽敞的后排空间与更加舒适的驾乘体验。而车内舒适度的大幅提升来自于带有记忆功能组件的 8 向电动座椅、独立环境氛围光中控台以及为您创造私密与静谧空间的深色隔热隔音玻璃车窗。

它动力如何呢？全新 Panamera Executive 以及 Panamera 4 Executive 均装配了新近研发的轻质 3.0 升双涡轮增压发动机能输出 320 马力。这意味着更强劲的动力与更经济的油耗。

在动力与舒适的巅峰之作上，当你所有愿望都被满足时，还有什么需要妥协的呢？



全新 CAYMAN GTS & BOXSTER GTS

纯·粹

CAYMAN GTS

Cayman, 一辆以追逐律为已任的动感跑车、一个代表着至今仍被视为无法再超越的纯粹理念。走进 Cayman GTS: 它比从前更轻、更低也更加灵活。

Cayman GTS 拥有着一副比前辈车型更加惹眼的外观。全新的车身装配了双氙气大灯, 同时还拥有精致的黑色内饰以及 20 英寸的 Carrera S 轮胎。更加锐利与简洁明快, 这辆经典的中置引擎跑车比以往任何时候都更加魅力十足。凭借轻量化底盘的应用, 全新 Cayman GTS 得以提供更加震撼的驾驶体验、澎湃动力以及驾乘舒适度。同时, 标配的保时捷主动悬挂管理系统 (PASM), SPORT PLUS 按钮与 Sport Chrono 组件搭配也将提供无与伦比的驾驶快感。

全新 Cayman GTS: 毋庸置疑的纯粹。



CAYMAN GTS	
发动机:	3.4 升
最大输出功率:	340 马力 (250 千瓦)
0-100 km/h 加速时间:	4.9 秒 (4.7 秒 Sport+)
最高时速:	281 公里

BOXSTER GTS

如果说有某辆跑车是为公路而生, 那一定是 Boxster。

凭借其动感的个性以及卓越出众的天赋, 这辆自由自在的敞篷跑车带领我们感受微风拂过身体, 找寻生活中藏匿在我们身边的最简单的快乐。如今, 这辆 Porsche 敞篷跑车将敞篷驾驶体验推向了全新的高度, 而代表着这个全新高度的就是这三个字母: GTS。更加充沛的马力、精挑细选的配置以及更为强劲的驾驶快感, 这些仅是值得我们展望的全新 Boxster GTS 特质中的一部分。全新 Boxster 对加速度的渴望在初见其身时便已暴露无遗。拥有加大的进气口与精心设计的车身线条, 这辆跑车与众不同的运动外观与其强劲的动力输出搭配得完美和谐。

由经典的设计融合突破一切可能的愿望所带来的结果就是一辆真正动人心弦的中置引擎跑车, 一辆为终极驾驶乐趣而生的敞篷跑车。



BOXSTER GTS	
发动机:	3.4 升
最大输出功率:	330 马力 (243 千瓦)
0-100 km/h 加速时间:	4.9 秒 (4.7 秒 Sport+)
最高时速:	279 公里

使命 2014

王者归来

两个冠军, 两辆前沿科技跑车, 同一个目标: 胜利! 全新 919 Hybrid 以及 911 RSR 代表着 Porsche 赛车基因的巅峰之作, 同时我们也将以此荣耀回归勒芒 24 小时耐力赛以及世界耐力锦标赛。

911 RSR

Porsche 哲学可以用两个词来概括: 智能和性能。这也是我们在打造每一辆新车时始终竭力去达成的关键。事实上, 我们实在是太过于坚守这个原则以至于将其烙印在了我们的最前沿车型——911 RSR 之上。

911 RSR 不仅能输出令人惊叹的 470 马力, 它还融合了一些打破赛车传统的前沿科技, 例如轻量化车身以及改良的空气动力学设计等等, 而这一切不仅赋予了 911 RSR 更快的圈速, 也降低了油耗。

911 RSR 在 2013 年首次亮相, 并且在当年的勒芒 24 小时耐力赛中分获两个级别赛事中的冠亚军。如果你觉得这还不够带劲的话, 今年这辆传奇跑车将加入 Porsche 赛车运动历史上最为紧张激烈的赛事——世界耐力锦标赛。

凭借一流的单圈纪录、创新的设计理念以及纯正的赛道基因, 911 RSR 必将成为未来赛车发展的风向标。

919 Hybrid

919 Hybrid 是 Porsche 有史以来设计制造的最为复杂的赛车。从它轻量化的底盘与流线型的车身到最高功率达 500 马力的紧凑型发动机, 毫无疑问, 这是一辆拥有一流动力与深厚跑车传统的超级赛车。

虽然它不会是今年赢得熬人的勒芒 24 小时耐力赛上最快的赛车, 但它必定是最高效和省油的。接下来让我们来说说 919 Hybrid 在这项赛事中脱颖而出原因。作为一辆集前沿工程技术与设计于一身的超级跑车, 这辆最新的 Porsche 混合动力车型拥有两个动力恢复系统。当车辆在刹车时, 一个系统将刹车产生的废弃热能吸收, 同时另一个恢复系统将其迅速转化到位于车辆前轴的电动机中储存。这便是 Porsche 最为纯粹的智能动力形式。

919 Hybrid: 王者归来。



2014 亚洲保时捷卡雷拉杯

重燃战火，硝烟再起

十多年来，亚洲保时捷卡雷拉杯凭借其车手无与伦比的赛车技术、科技卓越的 911 GT3 Cup 赛车以及一系列激动人心的精选赛道，已然站在了亚洲赛车运动的最前端。在马来西亚雪邦国际赛车场第十二赛季首战打响后，本赛季赛事将把更多让肾上腺素飙升的战役带到更多的亚洲赛场。

一如 Porsche 品牌本身，亚洲保时捷卡雷拉杯在保持其核心价值的同时不断将赛道上的一切可能推向极致。今年的赛事在引入冠军赛上首秀的全新 911 GT3 Cup 赛车后变得更加让人血脉贲张。3.8 升的水平对置六缸发动机输出功率达到 460 马力，比前代增加了 10 马力。由电子换挡系统控制的 6 速序列式变速箱，也将

首次出现在亚洲保时捷卡雷拉杯中。其它的改进包括升级的刹车系统以及全新一体化赛车轮胎，同时安全性也通过全新开发的防滚架及赛车座椅的引入而得以进一步增强。

Porsche 在这项横跨亚洲的赛车赛事中还有更多惊喜。我们本赛季将在 6 月见证该系列赛首次登陆日本，激战声名卓著的富士国际赛车场。富士国际赛车场以其极具技术挑战性的赛道与全球最长的赛车场直道 (1,500 公里) 闻名，在这条传奇赛道上将举行第五、六回合的赛事。这让本已涵盖上海、新加坡、马来西亚等地在内的赛道名册更加锦上添花。在中国珠海国际赛车场与马来西亚雪邦国际赛车场的两场比拼将在该地区的高等级国际

赛车赛事期间举办，在最后回到上海国际赛车场举行最终回合比赛时，整个系列赛已在北回归线南北来回穿越了四次。

有了世界级的赛车与激动人心的赛道，还需要一个元素来让亚洲保时捷卡雷拉杯变得完整——天才车手。通常来讲，亚洲保时捷卡雷拉杯已经拥有了一众国际赛车好手中精选出的英勇战将，而今年的车手队伍比以往任何一年都更加强大。首次亮相这场竞争激烈的国际性赛事的是携手 21 岁中国北京车手张大胜的正通汽车车队，以及将与亚洲保时捷卡雷拉杯的新秀、大众汽车尚酷 R 杯卫冕冠军包金龙共同角逐冠军的新双立车队。而其余八支经销商车队和车手包括：

来自 PICC 追星车队的 2012 年总冠军得主亚历山大 (Alexandre Imperatori)、代表百得利车队参赛的 2013 年 B 组季军李超、才华洋溢的 20 岁车手张志强将继续代表建发车队出战、曾经的奥鹰车队今年将以新命名的 Team Porsche Holding 继续携手 2013 年亚军马丁 (Martin Ragginger) 出征、捷成车队携 2013 年总季军、澳门车手艾明达 (Rodolfo Avila) 参赛、康顺车队携经验丰富的新加坡车手张灵康，以及永达东方车队将与来自新加坡的赛事新人 C 罗 (Ro.C. Skyangel) 于本赛季共同作战。

卫冕冠军班博 (Earl Bamber) 今年将代表 LKM Racing Team 角逐本年度冠军。去年，班博不但夺得 2013 亚洲





保时捷卡雷拉杯总冠军，还荣膺“保时捷赛车运动国际杯赛奖金”，并获得2014年参加保时捷美孚1号超级杯角逐的机会。这位年仅23岁的新西兰天才车手今年将专注于Porsche赛事中，并将全力保护他的亚洲冠军称号。

亚洲保时捷卡雷拉杯总冠军头衔无疑是推动车手走进国际舞台的垫脚石，不过B组冠军的激烈争夺也绝对不容忽视。去年，伯菲特 (Egidio Perfetti) 凭借惊艳的表现成功晋级，本赛季得以跟专业车手一较高下。而2014年的B组另一大热车手则是去年分组亚军、新加坡车手陈友贤 (Yuey Tan)。

然而，这位Dorr Havelock Racing的车手今年将要应付诸位新旧对手的挑战，比如Open Road Racing Team的谢汉耀 (Francis Tjia)、23岁的马来西亚车手韩登 (Alif Hamdan) 以及多位新加入的车手，包括BC Racing Team的Johnson Huang与Prince Racing Hongkong的回归车手刘志勇 (Kenneth Lau)。

赛道信号灯亮起，28辆全新Porsche 911 GT3 Cup赛车再度为了这个国际赛车舞台上的荣誉而战。拥有着天才车手与世界级赛车以及亚洲最具挑战性赛道的亚洲保时捷卡雷拉杯，今年势必会成就一个精彩绝伦的赛季。

2014 亚洲保时捷卡雷拉杯赛历

日期	赛道, 国家	赛事	
3月7日 - 3月9日	马来西亚雪邦国际赛车场	官方试车日	
3月28日 - 3月30日	马来西亚雪邦国际赛车场	一级方程式大奖赛辅助赛	第一回合
4月18日 - 4月20日	上海国际赛车场	一级方程式大奖赛辅助赛	第二回合
5月9日 - 5月11日	珠海国际赛车场	中国房车锦标赛*	第三、四回合
6月6日 - 6月8日	日本富士国际赛车场	单一车型赛事赛车节*	第五、六回合
8月15日 - 8月17日	马来西亚雪邦国际赛车场	亚洲赛车节	第七、八回合
9月19日 - 9月21日	新加坡滨海湾赛道	一级方程式大奖赛辅助赛	第九回合
10月17日 - 10月19日	上海国际赛车场	冠军赛车嘉年华	第十、十一回合

*具体日期视最终商业协议而定。



2014 保时捷凌驾风雪 傲驰冰雪，极限挑战

内蒙古牙克石。这里的冬季极寒肆虐，苍茫的天幕之下，白雪覆盖一切；但是，有一群 Porsche 爱好者却带着激昂的热情，挺进了这片中国北方的广寒之地。他们的心中燃烧着同一种热切的渴望：探索全球最顶级跑车的极致性能，并让自身的驾驶能力接受终极测试。

2014 年保时捷凌驾风雪活动提供的非凡驾驭体验动人心魄，超乎了每一位参与客户的预期和想象。在冰雪中开辟出的特殊赛道，不仅对客户的驾驶能力提出了超高挑战，也将 Porsche 跑车的性能推向了极限。在为期两天的驾驭活动中，参与者们有机会驾驶 Porsche 的全系车型，在最酷寒的自然条件里，尽情探索 Porsche 跑车的每一项性能。

在经验丰富的 Porsche 教练的指导下，客户们掌握了一些冰面上的漂移和制动技巧，通过惊险刺激的极限驾驶，感受到了 Porsche 跑车带来的澎湃激情。为了全面展示跑车的操控性，Porsche 专门打造了六条不同的赛道，参与者

们在这样一座冬日的游乐场上尽情享受弯道上加斜坡的刺激乐趣，也体验着在快速长直道上风驰电掣的速度与激情。

除了 Porsche 的客户之外，还有一批 Porsche 的超级车迷也在牙克石感受到了凌驾风雪活动带来的极致体验，他们就是即将角逐亚洲保时捷卡雷拉杯的赛车手。高难度的冰雪路面，为这些赛道上的佼佼者提供了淬炼胆识的绝佳场地，也让他们能在新赛季开始之前能够充分磨砺自身的驾驶技能。

为了进一步增强驾驶乐趣，本次凌驾风雪活动还特设有各种操控练习环节，比如挑战重重的绕桩等，这些都为客户们提供了难得的机会，使他们可以在体验制动和负载变化的操控要点时提高自身的驾驶技能。

在如此极寒条件下，客户们却能迎难而上，化挑战为乐趣，在冰雪赛道的每一个弯道上领悟着极致驾驭的精髓。然而，2014 年保时捷凌驾风雪的魅力绝不仅限于此。今年我

们还特别增设了卡丁车赛道，让客户们可以更充分地享受牙克石的冰雪奇趣；而另一方面，对于那些想要在激烈的冰上驾驭间小憩片刻的客户而言，Porsche 则专门搭建了一座温暖舒适的巨型帐篷，让他们可以惬意地放松身心，伴着热饮和美食欣赏周围迷人的北国风光，或是一睹全新 Macan 的非凡风采。

经过一天激动人心的驾驭之后，客户们集体前往一座极具当地风情的蒙古包，在那里等待他们的是丰盛可口的内蒙古特色晚宴，以及一系列精彩纷呈的传统歌舞表演。

全球顶级的 Porsche 礼遇，超乎想象的驾驶乐趣，无与伦比的一流跑车，2014 年保时捷凌驾风雪活动为所有参与客户带来了一场终生难忘的驾驶体验。而这也正是 Porsche 品牌的精髓所在：不仅代表了全球最顶级的跑车，也意味着激情澎湃的人生。

欲了解关于本活动的更多信息，敬请咨询您所在的 Porsche 中心，或登录网站：
www.porsche-event.cn/snowforce



中国保时捷旅行俱乐部 即刻启程

每个人都梦想能有一段完美的旅程，远离城市的喧嚣，摆脱生活压力，得到彻底的放松；然而，很少有人可以得偿所愿。麻烦不断的行程、缺乏良伴的旅途，以及诸多其他不确定因素，都有可能破坏在路上的兴致，甚至让整个旅程笼罩在一片失望的情绪之中。不过，对于中国保时捷旅行俱乐部的车友来说，每一次旅行却总是精彩无限，惊喜不断。

由中国保时捷旅行俱乐部所提供的专享驾驶体验，不仅能让志趣相投的旅行爱好者们饱览壮丽美景，还将为他们带来世界顶级跑车所独有的激情澎湃的驾乘体验。过去的两年间，俱乐部已带领车友游历了诸多海内外的山川名胜。而在今年的行程计划中，我们除了提供前往美国、德国和意大利的精品国外驾驶体验之外，还将带领保时捷爱好者们纵横中国广袤的西部地区，在新疆喀纳斯、香格里拉、内蒙古、西藏等地展开令人神往的探秘之旅，并首次踏足让无数旅行者为之心动不已的大美青海。

欲进一步了解旅途中的精彩与奇趣，敬请登录我们的官方网站；或者，您也可以继续往下阅读，跟随中国保时捷旅行俱乐部一同深度探访青海，感受那无比迷人的风土人情。

安宁与激情：大美青海探胜之旅

青海，这片孕育了古老昆仑文化的神秘之境，总让人心生宁静祥和之感。今年 7 月，中国保时捷旅行俱乐部将带领 Porsche 旅行爱好者们踏上一段为期六天的青海深度探秘之旅；其中的四天时间里，车友可以在纵享 Porsche 激情驾驭体验的同时，尽情沉醉于碧波万顷的青海湖、白雪皑皑的巍峨高山以及一望无际的金黄油菜花海之中。

旅行首日，在抵达西宁之后，车友将有一天的时间休憩整理；次日清晨，车队将出发前往第一站——坎布拉国家森林公园。这座森林公园以原始的丹霞地貌著称，行走在中国西北部这片纯朴的自然净土里，城市生活的喧嚣熙攘将就此抛诸脑后。

第三日，车队将前往神圣的青海湖，开始令人心跳加速的沿湖之旅，这也是中国每一位 Porsche 爱好者的梦想之旅。青海湖是中国最大的内陆湖泊，周长约为 350 公里，沿线遍布斜坡和弯道，充满驾驶乐趣。在感受 Porsche 跑车极致魅力的同时，车友又可饱览青海湖的宁静秀美，

这样的一段旅程无疑完美至极。

本次旅行的第三站是雄伟壮阔的祁连山脉。沿路驶去，只见蓝天高远，白云连绵，油菜花海金黄成片。车友随手举起相机一拍，即可留下可与风光明信片媲美的绝美照片。白雪覆顶、峰峦迭起的祁连山脉是世界上最原始的生态系统之一，行至此地时，大家或许还有可能亲眼目睹到一些仅此地独有的珍稀物种。

在旅程的最后一天里，车队将穿过祁连山脉，越过青青牧场，返回西宁。这段归途也会再次为 Porsche 的车友们提供绝佳的机会，让他们能在体验 Porsche 跑车超强性能的同时，感受到大西北秘境的迷人文化。

中国保时捷旅行俱乐部提供的每一段旅途，不管是在开阔的公路还是广袤的原野上，都能满足车友对探险的热望，大美青海之旅当然也不例外。非比寻常的探险之旅，期待您的加入。

欲了解更多信息或是报名参加旅行，敬请访问您所在的 Porsche 中心或登录 www.porsche.cn/travelclub

2014 年中国保时捷旅行俱乐部行程安排 (国内驾驶体验)	
日期	目的地
5 月 19 - 24 日, 26 - 31 日, 6 月 2 - 7 日	喀纳斯
7 月 10 - 15 日, 16 - 21 日, 22 - 27 日	青海
8 月 20 - 24 日, 25 - 29 日, 30 日 - 9 月 3 日	内蒙古
9 月 12 - 16 日, 18 - 22 日, 24 - 28 日	西藏
10 月 10 - 14 日, 16 - 20 日, 22 - 26 日	香格里拉
2014 年中国保时捷旅行俱乐部行程安排 (国外驾驶体验)	
日期	目的地
6 月 16 - 21 日, 24 - 29 日	美国加州
7 月 30 日 - 8 月 4 日	德国黑森林地区
8 月 6 - 12 日	阿尔卑斯山
9 月 30 日 - 10 月 4 日	意大利佛罗伦萨



保时捷极速夜 激情共享

今年2月底至3月初，一年一度的保时捷极速夜活动在全国各大Porsche中心相继展开，向中国广大的Porsche爱好者们再一次展示了Porsche的辉煌传统以及最新力作。

在活动现场，炫目的表演和DJ演绎的动感音乐让所有到场嘉宾都感受到了Porsche的激情。伴着美酒佳肴，他们与志趣相投的车友共同分享了对Porsche这一全球著名跑车品牌的热爱之情。而随着极速之夜渐渐拉开序幕，令人惊喜的时刻也即将到来。

在一声强劲的发动机轰鸣声中，当晚的明星——新款Porsche 911 Turbo S 闪耀登场，全场瞬间为之沸腾，其更具运动风范的优雅外观，立即吸引了现场嘉宾的目光。在众人的注视下，这款Porsche的最新力作全面展示了它的最新特色，比如轴距加长了100mm，尾翼经过全面改造，配以可调节的前扰流板，构成了全新的保时捷主动

式空气动力系统(Porsche Active Aerodynamics)。在新款911 Turbo S车型中，有90%的零部件都经过了重新开发；毫无疑问，它淋漓尽致地体现出了Porsche Intelligent Performance的核心理念：无与伦比的卓越性能与超凡出众的燃油效率。

此外，新款911、Boxster和Cayman等车型也璀璨亮相，为保时捷极速夜再添魅力。许多现场嘉宾都借此机会钻进这些Porsche经典车型的驾驶舱里，尽情感受Porsche的非凡世界。激情四射的保时捷极速夜，不仅给每一位嘉宾都留下了难忘的记忆，也让他们对Porsche跑车充满了更加强烈的热情。

新款911 Turbo现已上市。敬请莅临您当地的Porsche中心参与试驾活动，亲身体验Porsche跑车的超凡性能。



911 TARGA 经典永恒

1965年，911 Targa在法兰克福车展上首次亮相便震撼了整个世界。911 Targa由911 Coupe基础衍生而来，而最初的设计理念则是源于Porsche对当时美国对敞篷跑车安全法规的应对之策。装配着防滚架与可拆卸车顶的第一辆911 Targa便让全世界的跑车爱好者兴奋不已。

但是Targa这个名字本身就已成为一个传奇。它源于在意大利西西里岛举办的一项著名耐力赛“Targa Florio”。这个赛事以其著名的急弯闻名，而这正是在1960年代时紧凑型Porsche跑车的优势所在，并取得了一系列胜利。“Targa”在意大利语中意指盾牌，而这也在其后成为911 Targa车型上标志性的“保护盾”安全理念。

这款车型在其首秀将近50年来经历了众多的改进和调整。即便是在其最为标志性的拥有三个鳍状气口与“Targa”logo的坚固防滚架也进行了众多的调整和改进。

回溯1975年，“G系列”版本的911 Targa以黑色防滚架替换了最初的银色防滚架。而后到1995年，全球车迷们见证了最新Targa革命性的新车顶技术：一个两侧配备镀铬饰条的电动玻璃车顶。自那以后，911 Targa便陆续被改进与完善，不断将设计与动力推向极致。

如今的最新一代Targa标志着经典Targa防滚架的复兴，同时辅以创新车顶技术及一系列前沿配置。凭借其前沿的设计、出众的驾乘舒适度以及独特的敞篷驾驶体验，这辆革命性的跑车无疑是Porsche独创性的最好证明。它是几十载以来的工程技术与创新科技的巅峰之作。一辆最初既不是传统硬顶跑车又不是传统敞篷跑车的跑车如今已经创造了属于它自己的门类。



驾驭法则

保时捷运动驾驶体验主教练施拓曼先生答疑时间

欢迎来到驾驭法则专栏，在这里我们将解答一些来自于保时捷运动驾驶体验的问题。在本期中，Porsche 中国首席教练施拓曼先生 (Arnd Stollmann) 会着重介绍调节驾驶座椅应注意的事项。

如何正确调节驾驶座椅？

张先生 广州

由于每个人的身高不同，驾驶员在上车后首先要调整座椅与踏板间的距离，确保驾驶员的腿在完全踩下踏板后膝关节略有弯曲。

然后就是调整方向盘与驾驶员的距离。遵循的原则是将手臂伸直搭在方向盘顶端，手腕部位刚好能落在方向盘边缘上，这说明方向盘已调整到正确的位置。

接着就是调整驾驶员头枕。在车辆受到撞击时，头部会因惯性瞬间反向冲击头枕，不合理头枕位置会对头颈造成不同程度的伤害。最合适的头枕位置应该是后脑勺的中心对着头枕的中心点，并且驾驶员后脑离头枕有两指距离。

调节靠背时，汽车驾驶座的坐面和靠背大约倾斜 100 度，靠背中间的托腰尽量调得高一些。这样既能很好的护腰也能缓解驾驶员的驾驶疲劳。

最后，就是正确的系上安全带，切记不要认为有了安全气囊就可以不佩戴安全带。安全带在车祸发生时起着至关重要的作用。



在每期的《聚焦保时捷》中，施拓曼先生会解答一个由保时捷运动驾驶体验的中国参与者提出的问题。欲了解更多高级驾驶技巧及安全性方面的知识，欢迎亲自参加保时捷运动驾驶体验。
详情请访问: sportdrivingschool@porsche.cn

Porsche Driver's Selection



新款 马球衫 - 竞速系列

运动精神的完美体现。
设计灵感源于 LMP1 赛车：
颜色、徽标和标志。
100% 棉。白色/灰色。
女式：
WAP 794 0XS-XXL 0E | RMB 699
男式：
WAP 793 00S-3XL 0E | RMB 699

新款 棒球帽 - 竞速系列

为每一场赛事从头武装。
弹力帽圈设计。
84% 尼龙，14% 棉，
2% 弹性纤维。白色。
WAP 800 008 0E | RMB 413



新款 竞速计时手表 - 限量版

限量 2,014 件。瑞士制造。手表后盖刻有独一无二的序列号。不锈钢表扣刻有 "Our Return"。
防水 50 m。直径：42 m。
WAP 070 024 0E | RMB 7,968



新款 马克杯 - 竞速系列

采用金属哑光漆上釉。白色/灰色。
可使用洗碗机清洗。
WAP 050 110 0E | RMB 271



新款 雨伞 - 竞速系列

带有自动打开和关闭装置的折叠雨伞。防风。利用玻璃纤维加固的铝合金伞架。红色/灰色。
直径：95 cm。
WAP 050 120 0E | RMB 556



新款 男女通用款防风夹克 - 竞速系列

100% 聚酯纤维。
白色/灰色/黑色/红色。
WAP 795 0XS-3XL 0E | RMB 1,411



极速换挡，性能无匹

闪电般换挡，无动力中断，超级平顺。这样惊人的表现如何能够实现？答案就是保时捷双离合变速箱 Porsche Doppelkupplung (PDK)。Porsche 在赛车场上至今已取得了超过 30,000 场胜利，如此辉煌的历史是与许多独创发明分不开的，而这项技术便是其中之一。

保时捷双离合变速箱首先应用于 Porsche 962C 车型，并助其在上世纪八十年代称霸赛道，成为了一大传奇。该技术不仅拥有手动变速箱的动态驾驶性能和机械效率，又兼具自动变速箱的换挡灵活性和驾驶舒适性。其设计理念是将两个变速箱巧妙地结合在一起，当动力通过其中一个变速箱传递时，另一个变速箱则会预备下一档位，从而实现快速换挡。保时捷双离合变速箱可在少于 100 毫秒的反应时间内实现闪电般的换挡，这是一个极大的优势，不仅能提升驾驶性能，还可达到降低油耗的目的。

2008 年，在 Porsche 爱好者的翘首期盼中，这项赛道专用技术终于被应用到量产跑车上。保时捷双离合变速箱先是配备于 911 Carrera，后来扩展至其他车型，并针对每款车型独特的驱动系统进行了定制化处理。去年，Porsche 工程师对保时捷双离合变速箱进行了全面的改进，以满足新款 911 GT3 更高水平的性能要求。这款 Porsche 最新的大师级杰作从静止加速至 100 公里/时仅需 3.5 秒，征服号称“绿色地狱”的纽博格林北环赛道只需 7 分 30 秒。

作为 Porsche 跑车独一无二的特色，保时捷双离合变速箱也将应用于 Porsche 家族的最新成员——Macan，以进一步强化这款车型的性能，为 Porsche 爱好者们带来激昂生活的动感体验。



保时捷儿童安全行动

从您踏入一辆 Porsche 跑车开始，一种强烈的驾乘激情便一触即发，当然还有强烈的安全感。以最前沿科技制造，Porsche 不仅闻名于其无与伦比的动力，亦凭借其卓越的工程技术带给每位驾乘者的安全体验倍受称道。

作为道路安全驾乘领域的行业标杆，Porsche 在中国迈出新的一步，倡导向最易受到伤害的乘客群体——儿童，提供更优质的驾乘保护。儿童安全行动倡议计划由 Porsche 及大众集团一系列其他汽车品牌共同发起，以实现道路安全及儿童安全的承诺。

在去年广州车展上，Porsche 宣布向社会捐出 200 个儿童座椅以积极响应该行动计划。从 2014 年开始 Porsche 迈出新的步伐以支持该项目，承诺以低于标准零售价格 30% 的新零售价格政策销售其品牌儿童座椅。Porsche 儿童安全座椅以最为严谨的安全标准承诺为 12 岁以下的

儿童提供舒适及安全的出行保障。

将实施至 2016 年的新价格政策，目的是为了展示 Porsche 品牌在提供高品质产品方面对于顾客长久的承诺，而更重要的是展示整个 Porsche 网络在改善儿童道路安全意识方面的决心和所作出的贡献。

儿童安全座椅
让您的宝贝安全出行

你知道吗？在乘车时，宝宝在您的怀里，是最不安全的！一旦发生碰撞，即使体重只有 5 公斤的儿童也会承受超过 150 公斤的冲击力。使用高品质的儿童座椅可以减少车辆碰撞时 70% 的冲击力。



潍坊首家 PORSCHE 中心盛大开幕

2014 年 3 月 11 日, 潍坊保时捷中心迎来了盛大的开业典礼, 成为 Porsche 在山东地区的第四家 Porsche 中心。潍坊保时捷中心的诞生, 不但为本地以及周边地区的广大车主和车友创造了与各款 Porsche 经典跑车近距离接触的便利, 更将 Porsche 享誉全球的卓越售后服务和客户关怀服务带到了他们身边。潍坊保时捷中心由追星集团投资建设, 中心由占地 1,920 平方米的展厅和 2,519 平方米的售后服务区组成。展厅和售后服务区的设计旨在为客户提供最大便利, 并为前来中心的车主及车友提供卓越的服务和全方位的品牌体验。



哈尔滨松北保时捷中心隆重揭幕

哈尔滨第二家 Porsche 中心于 2014 年 3 月 19 日在松北区盛大开业, 随着哈尔滨松北保时捷中心的诞生, Porsche 在深入拓展中国东北地区经销商网络的同时进一步强化了其在豪华车细分市场的影响力。拥有 1,326 平米的展厅和 3,200 平米的售后服务区的新中心旨在为每一位车主与车友带来 Porsche 著称于世的致臻服务及全方位的品牌体验。在开幕典礼当天, 哈尔滨松北保时捷中心展出了诸多 Porsche 的经典杰作 Boxster, Cayman, 911 Carrera, Panamera 4 及 Cayenne Platinum Edition 等著名车型均悉数在列。



2014 活动日历*

2014 北京车展

时间: 4 月 20 日 - 29 日
地点: 北京

保时捷全球路演

时间: 5 月 8 日 - 9 日
地点: 北京

亚洲保时捷卡雷拉杯 第三、四回合

时间: 5 月 9 日 - 11 日
地点: 珠海国际赛车场

保时捷运动驾驶体验 - 精准级

时间: 5 月 10 日 - 11 日
地点: 北京

保时捷极至体验

时间: 5 月 15 日 - 18 日
地点: 北京

驭动心随

时间: 5 月 21 日 - 24 日
地点: 北京

保时捷极至体验

时间: 6 月 18 日 - 22 日
地点: 上海

*以上日历或有改动。

PORSCHE 中国跑车车手培训计划

Porsche 中国近日宣布, 为助力本土车手的迅速成长, 在中国引入亚洲车坛首跑跑车车手培训项目——2014 中国青年车手培训计划。该计划将与亚洲顶尖跑车赛事——亚洲保时捷卡雷拉杯同步举行。本计划旨在通过 Porsche 赛车运动纵横全球赛事超过 60 年所累积的丰富经验, 支持和培养中国具才华、年龄介于 18 至 26 岁的青年车手, 协助他们提高驾驭赛车的能力和实战经验, 以期缩小与全球优秀车手的差距。



PORSCHE 中心

北京长安保时捷中心

电话: +86 10 65211 911
北京市东城区东长安街 10 号
长安俱乐部首层

北京金港保时捷中心

电话: +86 10 64309 911
北京市朝阳区金盏乡东苇路
北金港大道 1 号
金港汽车公园 C 区 8 号甲 1

北京海淀保时捷中心

电话: +86 10 58739 911
北京市海淀区西四环北路 143 号

北京石景山保时捷中心

电话: +86 10 88981 911
北京市石景山区时代花园南路 36 号

北京亦庄保时捷中心

电话: +86 10 59659 911
北京市经济技术开发区
东环北路甲 1 号

长春保时捷中心

电话: +86 431 85980 911
长春市西新经济技术开发区
长沈路 4058 号

长沙保时捷中心

电话: +86 731 84091 911
长沙市星沙锦绣路
中南汽车世界 B03 区

常州保时捷中心

电话: +86 519 81234 911
常州市武进汽车城 E 区 6 号

成都金牛保时捷中心

电话: +86 28 87592 911
成都市羊西线蜀西路 173 号
成都国际汽车园

重庆人和保时捷中心

电话: +86 23 67898 911
重庆市北部新区人和立交支路 5 号

大连保时捷中心

电话: +86 411 88866 911
大连市甘井子区虹城路 570 号

东莞保时捷中心

电话: +86 769 81118 911
东莞市寮步镇寮步
国际汽车城 A – 03 – 03

佛山南海保时捷中心

电话: +86 757 81819 911
佛山市南海区佛平四路
雄峰车城 1 号

福州保时捷中心

电话: +86 591 87105 911
福州市仓山区盖山投资区
高仕路西侧

广州保时捷中心

电话: +86 20 37199 911
广州市天河区
中山大道西 923 号

海口保时捷中心

电话: +86 898 68613 911
海口市秀英区南海大道 143 号

杭州滨江保时捷中心

电话: +86 571 87777 911
杭州市滨江区月明路 726 号

杭州西湖保时捷中心

电话: +86 571 87088 911
杭州市上城区
南山路 218 号 – 1号

哈尔滨保时捷中心

电话: +86 451 82328 911
哈尔滨市南岗区华山路 60 号

哈尔滨松北保时捷中心

电话: +86 451 86666 911
哈尔滨市松北区中原大道 9656 号

合肥保时捷中心

电话: +86 551 63663 911
合肥市包河工业区
长春街 (原纬一路) 49 号

呼和浩特保时捷中心

电话: +86 471 3268 911
呼和浩特市新城区兴安北路甲 40 号

济南保时捷中心

电话: +86 531 87972 911
济南市槐荫区经十西路 3311 号

金华保时捷中心

电话: +86 579 82728 911
金华市东阳街 889 号

昆明保时捷中心

电话: +86 871 64589 911
昆明市十里长街与陆广路交叉口
(省高院东侧)

兰州保时捷中心

电话: +86 931 7679 911
兰州市安宁区北滨河西路 88 号
新纪元汽车城

南昌保时捷中心

电话: +86 791 83811 911
南昌市高新大道 755 号

南京河西保时捷中心

电话: +86 25 85208 911
南京市建邺区江东中路 156 号

南京宁南保时捷中心

电话: +86 25 52458 911
南京市雨花台区软件大道
(原宁南大道) 22 号

南宁保时捷中心

电话: +86 771 5898 911
南宁市南站大道 11 号

南通保时捷中心

电话: +86 513 85708 911
南通市啬园路 136 号

宁波海景保时捷中心

电话: +86 574 87721 911
宁波市江东区演武街 76 – 88 号
海景花园首层

宁波兴宁保时捷中心

电话: +86 574 88888 911
宁波市江东区兴宁路455号

鄂尔多斯保时捷中心

电话: +86 477 5129 911
鄂尔多斯市东胜区铜川镇
铜川汽车博览园天骏大道南侧

青岛保时捷中心

电话: +86 532 85977 911
青岛市崂山区龙岗路 9 号

泉州保时捷中心

电话: +86 595 86911 911
南安市霞美镇四黄村

上海闵行保时捷中心

电话: +86 21 51769 911
上海市闵行区中春路 7358 号

上海浦东保时捷中心

电话: +86 21 61871 911
上海市浦东新区东方路
1217 – 1 号首层

上海浦西保时捷中心

电话: +86 21 23214 911
上海市黄浦区南京西路 288 号
创兴金融中心首层

绍兴保时捷中心

电话: +86 575 88179 911
绍兴市袍江工业区康宁东路 130 号

沈阳保时捷中心

电话: +86 24 25120 911
沈阳市铁西区北二东路 17 – 2 号

深圳保时捷中心

电话: +86 755 82580 911
深圳市福田区金田路 3038 号
现代国际大厦 1 层 01 铺

苏州保时捷中心

电话: +86 512 88888 911
苏州市相城区太阳路 2640 号

太原保时捷中心

电话: +86 351 7979 911
太原市小店区黄陵路 56 号
(龙城大道东段)

台州保时捷中心

电话: +86 576 82966 911
台州市路桥区西迎宾大道
南侧 2 – 3 号
方林汽车城 4 – 5 号楼

天津保时捷中心

电话: +86 22 58919 911
天津市空港经济区
汽车园中路 59 号

唐山保时捷中心

电话: +86 315 6713 911
唐山市现代装备制造工业区
园区道 911 号

潍坊保时捷中心

电话: +86 536 8399 911
潍坊市潍城区北宫西街 9118 号

温州鹿城保时捷中心

电话: +86 577 88155 911
温州市鹿城区学院中路 278 – 280 号
学院大厦首层

温州瓯海保时捷中心

电话: +86 577 86911 911
温州市高新园区高一一路 23 号 D 幢

无锡保时捷中心

电话: +86 510 88770 911
无锡市金城东路 290 号 (无锡东方
汽车新城内)

武汉光谷保时捷中心

电话: +86 27 81888 911
武汉市洪山区民族大道 159 号
紫崧枫尚国际广场

武汉盘龙保时捷中心

电话: +86 27 82669 911
武汉市盘龙城经济开发区
盘龙汽车城

厦门鹭江保时捷中心

电话: +86 592 2393 911
厦门市西堤南里 16 号
信隆城二期 105 – 107

厦门翔安保时捷中心

电话: +86 592 7166 911
厦门市翔安投资区民安大道 2815 号
(翔安投资大厦北侧)

西安保时捷中心

电话: +86 29 86289 911
西安市高新开发区三环南辅道 30 号

烟台保时捷中心

电话: +86 535 3977 911
烟台市经济技术开发区北京南路
2 号

银川保时捷中心

电话: +86 951 8822 911
银川市贺兰德胜工业园区 109 国道与
永胜东路东北角

郑州保时捷中心

电话: +86 371 62008 911
郑州市郑东新区商务内环路 7 号

保时捷中国

保时捷 (中国) 汽车销售有限公司
中国上海市浦东新区
东方路 1215-1217 号三层
邮编: 200127

本手册中所有文字、图片和其他信息的版权均归 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 所有。未经 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 事先书面许可，不得进行复制、翻印或以其他方式使用手册中的信息。所述车辆的配置适用于中国，其中包括选装配置，例如不属于标准交付范围或只能通过额外付费获得的配置。由于各国的具体规定和要求不同，某些车型或配置项目可能在许多国家无法提供。有关确切配置规格的更多信息，敬请垂询您当地的 Porsche 中心/经销商或进口商。Porsche 保留对设计、配置和交付组件进行修改的权利，事先恕不另行通知。实际颜色可能与图示有差异。保留对错误和遗漏进行更正的权利。



保时捷推荐 Mobil 1 | MICHELIN

请登录 www.porsche.cn 了解详情

设计至上

新款保时捷 **911 Targa**

设计至上，经典新生。新款 911 Targa 重现传世设计风范。独具匠心的 Targa 铝杆，传承时代经典。更以领先于世的全自动敞篷，致敬初代 911 Targa 标志性设计。以 50 年之经典，将未来麾至眼前。



PORSCHE