



PORSCHE

IN FOCUS 聚焦保时捷

2013 年第 2 期

- 新款 911 GT3 突破极限
- 2013 亚洲保时捷卡雷拉杯
- 2013 保时捷高尔夫巡回赛



极限 无限
新款 911 GT3



尊敬的保时捷爱好者：

作为保时捷中国的新任首席执行官，我很荣幸地为您呈现本期《聚焦保时捷》杂志。新款 911 GT3 已来到我们身边！这款在今年上海车展上举行了亚洲首发的重量级车型凝聚了保时捷的品牌精髓，秉承了经典车型 911 五十载的辉煌传统，它将超越现有极限，把跑车技术引向新的前沿。优化的空气动力学性能，更加流畅的动感设计，会让每一位跑车爱好者在日常生活中感受到快意无穷的驾驭体验。

而在这款跑车传奇的诞生地——赛道之上，其同系车型也传来了令人振奋的捷报：新款 911 RSR 在 24 小时勒芒耐力赛上力压群雄，夺得了 GT 组别的冠军。与此同时，在 2013 亚洲保时捷卡雷拉的赛场上，经过七回合惊心动魄的交锋之后，车手们已渐入佳境；随着最后决战的逐渐临近，他们必将为车迷们献上更加精彩刺激的比赛。

如果您也渴望来到赛道上，感受保时捷的超强性能，同时提升自己的驾驶水平，那么保时捷运动驾驶体验提供的一系列量身定制的驾驶活动将使你一偿所愿。而如果您想要上路驰骋，周游四方，保时捷旅行俱乐部也将带您尽情驾游国内外最令人震撼的美景。

最后，我很高兴地向大家宣布，中国第 55 家保时捷中心已经盛大开业。全新的南昌保时捷中心再次印证了我们始终致力于为日益增多的中国保时捷爱好者提供优质、便捷服务的承诺。

我期待与您分享更多的好消息，并祝愿您在这个季节里愉快驾驶，一路顺风。

谨致问候，

保时捷（中国）汽车销售有限公司

潘德旭
首席执行官



潘德旭接任保时捷中国首席执行官

6 月，保时捷内部按原计划进行了高层人事更替，保时捷中国宣布潘德旭先生 (Deesch Papke) 于 7 月 1 日起接替柏涵慕先生 (Helmut Broeker) 出任公司首席执行官一职。

在接过象征权力交接的保时捷方向盘之后，潘德旭先生在典礼上表示：“能够执掌保时捷中国并成为团队的一员，我感到既激动又自豪。对于能够来到中国工作并加入保时捷中国和经销商网络的杰出团队，我感到万分荣幸。上任之后，我将投入百分之百的精力，为保时捷中国的持续发展贡献自己的力量，带领团队成员迎接各种挑战。”

在潘德旭先生的领导下，我们坚信保时捷将会在中国这个蓬勃发展的市场上继续谱写更多的精彩篇章。

新款 911 GT3

极限 无限

十年前，第一代 911 GT3 以在纽博格林北环赛道上创造的当年量产车最快圈速纪录震惊了世界，同时也为未来跑车树立了一个全新的标杆。从那时开始，911 GT3 便以不断突破的设计、性能和动力为保时捷车迷带来更多惊喜。



设计

作为 911 GT3 车型系列的第五代，新款 911 GT3 在传奇 911 诞辰 50 周年之际正式亮相，而同时，两部保时捷 GT 级赛车恰好折桂勒芒系列赛。新款 911 GT3 不仅延续了保时捷与生俱来的赛道基因和运动血脉，同时亦拥有经过全新设计的水平对置发动机、变速箱以及车身、底盘。

凝视新款 911 GT3，惊叹与敬畏感油然而生。新款 911 GT3 的车身设计源于 911 Carrera 系列的铝/钢复合结构轻质车身。同时，宽敞的车前窗、全新 20 英寸锻造式轻合金车轮以及经过特别设计的前后车身，在赋予了新款 911 GT3 出色空气动力学性能的同时亦保留了

流线型的车身外观。全新的 LED 大灯提供多种灯光功能选择，例如动态转向灯和远光灯。

动力

优雅的设计只是表象，它的动力又如何呢？新款 911 GT3 在动力表现方面让人惊叹。这部超级跑车配备了一台 3.8 升水平对置式发动机，该六缸发动机基于 911 Carrera S 的发动机设计，它的各项革新确保发动机实现高达 9,000 rpm 的最高转速，从静止加速到 100 公里/小时只需 3.5 秒，最高时速可达 315 公里/小时。首次在 911 GT3 车型中采用的燃油直喷 (DFI) 以及其他轻量化材质和设计的运用，使得它比前代车型重量减轻了 25 公斤。配合专为新款 911 GT3 重新调整的 Porsche

Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱，它无疑将会带你体验一场心跳加速的驾驭旅程。

传动系统

如果失去了操控性，动力将毫无意义。首次启用的主动后轮转向系统实现了更高的精准性及横向动态。作为对该系统的补充，电控可变后差速锁和动态发动机支承的新模组也对提升驾乘动态起到了有效的支持作用，这让你能在高速行驶下对车辆达到完全掌控。和发动机一样，新款 911 GT3 的底盘技术也融合了以往以及最新一代 911 Carrera 跑车的优良传统。除此之外，更长的轴距与更宽轮距赋予了新款 911 GT3 全方位稳定性。

所有的这些特征都使这部终极跑车出类拔萃。不论是日常驾驶还是驰骋于赛道，新款 911 GT3 都堪称业界典范，是一辆真正的保时捷。它传承了前四代车型的赛道精髓，在保时捷尖端科技创新的加持下，新款保时捷 911 GT3 无与伦比。



尊敬的保时捷车主：

为了更好地向您提供全方位的服务以及及时奉上保时捷大家族的最新车型咨询和活动，我们诚邀您拨冗填写以下表单，然后传真至 (021) 6090 5377,或者使用提供的预付费信封邮寄给我们。感谢您的配合。

1. 您提供给保时捷中国的个人联系信息是否需要更新？ 是 否

如果是，请在下面更新您的联系信息

先生 / 女士 / 小姐 姓名： _____

地址： _____ 邮编： _____

电话 / 手机： _____

电子信箱： _____

2. 您的职业是：

首席执行官 / 常务董事 企业家 总经理 经理

公务员 学生 退休 / 居家 自由职业

3. 您是否拥有其他品牌的车辆？ 是 否

制造商： _____ 车型： _____

制造商： _____ 车型： _____

4. 若您已不再拥有任何一款保时捷车辆，请注明转售车型，并提供新车主个人资料。

保时捷车型 1： _____ 姓名： _____ 称谓： _____

地址： _____ 邮编： _____

电话 / 手机： _____

保时捷车型 2： _____ 姓名： _____ 称谓： _____

地址： _____ 邮编： _____

电话 / 手机： _____

所有信息仅限于保时捷集团以及授权保时捷中心用于市场调查和民意调查，或为保时捷产品和服务提供参考。

签名： _____ 日期： _____

感谢您百忙中抽空填写以上表格。如果您希望了解更多信息，请登录保时捷中国官方网站 www.porsche.cn。



新款 911 GT3

如果您想了解更多信息, 请提供您的联系资料传真到 (021) 6090 5377, 或者使用随附的预付费信封邮寄给我们。此外, 您也可以前往当地的保时捷中心。

敬请在下方填写正确的联系方式:	
姓名:	
城市 & 地址:	
邮编:	
<input type="checkbox"/> 家庭电话 <input type="checkbox"/> 单位电话 <input type="checkbox"/> 手机	
电子邮箱 (请务必留下您的电子邮箱地址):	
您附近的保时捷中心:	

我计划在以下时间段内购买下一部车:
 3 个月内 3-6 个月
 6-12 个月 超过 12 个月

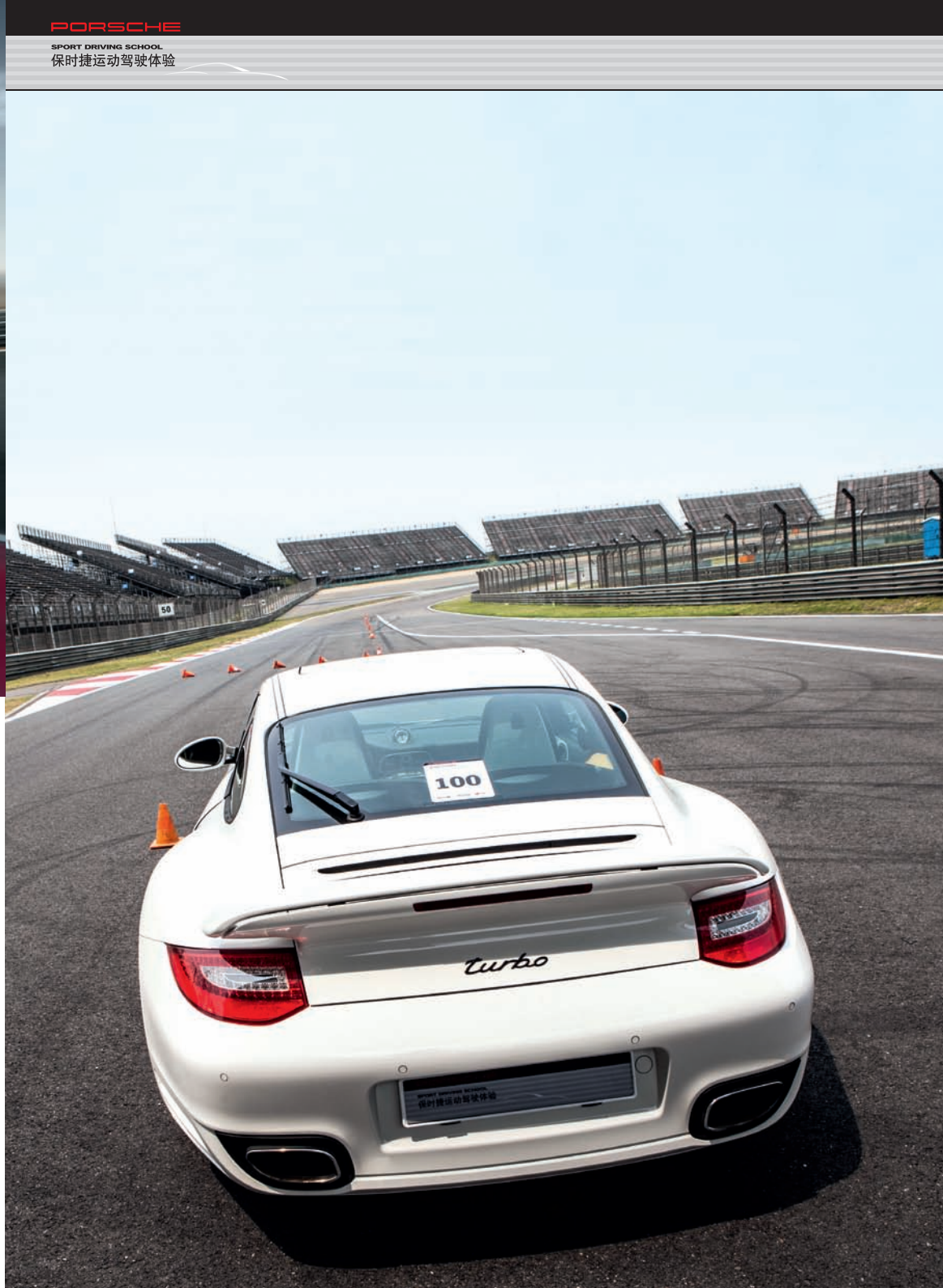
我感兴趣的车型:
 911 GT3
 911 Turbo S
 911 Turbo
 911 50th Anniversary Edition

其他保时捷车型:
 918 Spyder Cayman 911
 Cayenne Panamera

告诉朋友:
如果您的朋友或家人有意购买一部新的保时捷, 请在下方填写他们的详情, 我们将与其联系并预约。

您朋友的姓名: _____

您朋友的电话: _____



像职业车手一样享受驾驭 保时捷运动驾驶体验

拥有保时捷跑车是基础, 而真正掌握接近职业车手的驾驶技能则另当别论了。想要让您的驾驶技术更上一个台阶吗? 保时捷运动驾驶体验给您提供了一个在专业教练引导的安全环境中提升自我的绝佳机会。

针对初学者, 保时捷运动驾驶体验精准级训练将带您了解在日常驾驶中如何安全入弯及转弯、精准驾驶以及在危险情况下操控等驾驶技能。

而在下一阶段的高级体验项目中您将更进一步。基于精准级阶段打下的驾驶基础, 您将有机会直接体验赛道驾驶带来的刺激, 并且有充足的时间进行驾驶练习。同时, 我们的专业数据教练将会为您制作驾驶录像, 对行车路线及驾驶技巧进行细致分析。

当然, 对于那些自信的天生赛车手, 保时捷运动驾驶体验也准备了适合你们的大师级体验课程来挑战自己。在 VIP 客座教练董荷斌的指导下, 参与者除了能学习到赛车高手的独家专业知识外, 更有机会获得国际 C 级赛

车执照——凭此执照可参加国际赛车比赛, 例如亚洲保时捷卡雷拉杯。

在完成大师级体验后, 便有机会参与我们最高级别的遥测体验。为期一天的遥测体验课程提供多小时的赛道自由驾驶、详细的数据记录和分析, 以及两位专属教练“一对一”的全天指导。遥测体验将是您将驾驶技能提升到下一个高度的终极选择。

无论是新手, 还是已具有一定驾驶经验的车主, 保时捷运动驾驶体验适合每一位向往提升驾驭技术的跑车爱好者。现在就加入我们, 一起享受保时捷的驾驶乐趣吧!



急速前进

2013 亚洲保时捷卡雷拉杯

自 2003 年开赛以来，亚洲地区顶级单一品牌汽车赛事——亚洲保时捷卡雷拉杯赢得了大批赛车爱好者的拥护。今年是此项赛事诞生以来的第 11 年，来自世界各地的顶级车手将在马来西亚、中国、韩国和新加坡等地的赛道上角逐。

2013 亚洲保时捷卡雷拉杯在马来西亚站的雪邦国际赛车场顺利开幕。来自澳洲的赛车手马丁 (Martin Ragginger) 在比赛中脱颖而出，赢得了本届赛事第一回合的胜利。马丁 (Martin Ragginger) 在之后上海站和珠海站的激烈竞争中仍然保持着领先的地位。

之后，选手们在内蒙古鄂尔多斯国际赛车场上接受了极大的技术考验。A 组中，来自新西兰的班博 (Earl Bamber) 在排位赛中以 0.115 秒险胜马丁 (Martin Ragginger)，迎来了他的首个杆位。在之后的第六、七回合中班博 (Earl Bamber) 仍然保持了火热状态夺冠，以领先马丁 (Martin Ragginger) 9 分的优势领跑积分榜。车手董荷斌与张志强分别在第六、七回合中取得了第四名

的成绩，与颁奖台擦肩而过。

B 组中，曼妥思车队的伯菲特 (Egidio Perfetti) 再次夺冠，在积分榜上以 42 分的优势领先于中国车手李超和新加坡车手陈友贤 (Yuey Tan)。

世界级选手阵容，接连不断的精彩比赛，2013 亚洲保时捷卡雷拉杯将为世界呈现一场场惊心动魄的赛车盛事。



以球会友 挥洒激情

2013 保时捷高尔夫巡回赛



2013 保时捷高尔夫巡回赛已于 5 月 11 日在风景如画的西安国际高尔夫俱乐部正式打响。目前，整个赛事正在如火如荼地进行之中，全国 25 家保时捷中心所在城市会陆续举办入围资格赛，友好而激烈的竞争将从今年 5 月一直持续到 10 月。

作为一项专为热爱跑车和高尔夫运动的保时捷客户度身打造的高水平赛事，保时捷高尔夫巡回赛为车主们提供了一次绝佳的机会，使他们在同场切磋球技、共同享受挥杆乐趣的同时，还能分享彼此对保时捷跑车的热爱。在 6 月底之前已经进行的 20 场资格赛中，我们不仅看到了车友们在绿茵场上挥洒自如的精彩表现，更体会到了他们之间相互感染的激情和友谊。

由于前两届保时捷高尔夫巡回赛大获成功，本届赛事吸引了全国更多高尔夫爱好者的参与。在他们当中，每场资格赛的男子总杆冠军、男子净杆及女子净杆第

一名将携手进入今年 11 月在海南三亚举行的中国区总决赛。

在总决赛上决出的将不仅仅是中国赛区的总冠军，每一组别的最终优胜者更有机会赢得至高无上的荣誉：代表中国前往德国参加 2013 保时捷全球杯，与其他国家的高尔夫选手一争高下。

不管是在路上，还是在高尔夫巡回赛的绿茵场上，保时捷都始终致力于为客户提供独一无二的难忘体验。作为保时捷倾力打造的高端活动之一，保时捷高尔夫巡回赛再一次诠释了保时捷代表的不仅仅是高性能跑车，更是卓越、时尚和尊贵的代名词。





完美的太平洋之旅 保时捷旅行俱乐部美国揽胜

以全球最前沿的跑车为座驾，展开快意无穷的驾驭体验，穿越令人震撼的壮丽美景，感受丰富多彩的人文历史——这就是保时捷中国旅行俱乐部一直以来为热爱旅行的保时捷客户们带来的体验。除此之外，旅途中还有更多令人心潮澎湃的东西，比如自由、激情，以及与公路、自然和风之间的无限亲密。而所有这一切，今年6月参加美国1号公路驾驶体验的保时捷客户都已深有体会。

在这条号称“全球风景最优美的公路”之上，保时捷客户们顺着美国迤迤壮观的西海岸一路前行，尽情领略了沿途的各大名胜古迹。从洛杉矶出发，此次旅行一开始就让众人大开眼界。驱车行驶在无尽曲折的海岸线上，一侧是广袤无边的太平洋，另一侧则有雄伟高峻的落基山脉，大自然的壮丽美景映入眼帘，令人叹服不已，而与此同时，保时捷的大师级杰作所展现出的超强动感和流畅操控性，也让纵情驰骋更显惬意。

在迷人的小镇圣巴巴拉 (San Barbara) 停歇一晚之后，车队于次日清晨再度起程，前往赫氏古堡 (Hearst Castle) 探访。赫氏古堡是一座建于150年前的非凡建筑，保时捷客户们在这里如穿越时光般亲历了丰富瑰丽的美国历史，并一睹了此间规模庞大的私人古董艺术品收藏。随后，车队穿越了地形变幻多端的大瑟尔国家公园 (Big Sur National Park)，途中经过飞跨大峡谷的比克斯比河大桥 (Bixby Creek Bridge)，于高处将令人心生敬畏的蓝色海洋尽收眼底。

在第三日的旅途中，保时捷客户们驶上了全球最著名的风景大道之一——17英里海岸大道 (17-Mile Drive)。从风景如画的太平洋丛林镇 (Pacific Grove) 至卵石滩 (Pebble Beach)，这段旅程中充满了无数让人陶醉的景致和富有传奇色彩的地方。经过令人心旷神怡的驾驭之后，车友们来到了风情古雅的小镇卡梅尔 (Carmel)，并在此地著名的波特贝拉餐厅 (Portabella's Restaurant) 享用晚餐。这家餐厅坐落于高高的山坡之巅，采用全玻璃构造，

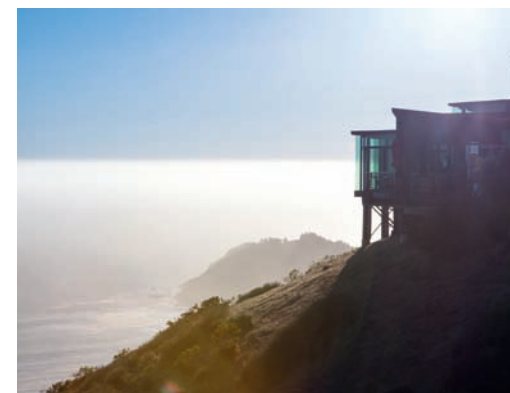


让众人在品尝美味佳肴的同时，还可观赏日落时分的海洋壮景，这种独特的体验使每一位保时捷客户都倍感愉快，满意之至。

次日，保时捷客户们继续沿着1号公路探索西海岸上的绝美风景，在经过了古老的鸽点灯塔 (Pigeon Point Lighthouse) 和美轮美奂的半月湾 (Half Moon Bay) 之后，最终抵达此次旅程的终点——旧金山。

对于每位保时捷客户而言，这段沿着太平洋海岸蜿蜒而行的四日驾驭之旅让他们感受到的不仅仅是彻底的放松，还有难得的自由。那无拘无束的海风和无尽延伸的公路，让他们在告别之际心中充满了再度悠游揽胜的渴望，而保时捷中国旅行俱乐部也将在今年下半年继续为保时捷客户们奉献无与伦比的旅行体验。欢迎加入我们，与志趣相投的保时捷爱好者一起驰骋！

欲了解有关保时捷中国旅行俱乐部的更多信息，请致电当地保时捷中心，或访问我们的网站：
www.porsche.cn/travelclub。





驾驭法则

保时捷运动驾驶体验主教练施拓曼先生答疑时间

欢迎来到驾驭法则专栏，在这里我们将解答一些来自于保时捷运动驾驶体验的问题。在本期中，保时捷中国首席教练施拓曼先生 (Arnd Stollmann) 会着重介绍驾驶员座椅调节应注意的事项。

如何正确调整汽车驾驶员的驾驶座椅？

- 苏小姐, 北京

汽车的座椅是影响驾驶与乘坐舒适程度的重要设施，而驾驶员的座椅就更为重要。舒适而操作方便的驾驶座椅，可以减少驾驶员疲劳程度，降低故障的发生率，保障行车安全。

汽车驾驶员的座椅都是可以调整的，多数汽车的座椅调整一般有三个方位：高低升降、前后移动以及靠背倾角调整。驾驶员坐在驾驶座椅上，应该保持身体对正方向盘，向后坐好，把座椅坐满。座椅调整前后位置，以右脚踩踏刹车踏板到底后腿部弯曲大约呈 160 度的样子为最佳；座椅高低调整到目光平视出去，视线应该在前挡风玻璃由下至上 2/3 处，这样的驾驶视线是最好的；一般来说座椅靠背的角度大约应在 110 度，但这不是标准，只做参考。标准是你的双手平伸，手腕应该刚好可以搭在方向盘的最上沿，当手臂收回来握住方向盘两侧时，手臂是自然弯曲状态。在双手不离开方向盘时将方向盘向左和向右尽可能地打，不会感到吃力并且能感到操作自如。



在每期的《聚焦保时捷》中，施拓曼先生会解答一个由保时捷运动驾驶体验的中国参与者提出的问题。欲了解更多高级驾驶技巧及安全性方面的知识，欢迎亲自参加保时捷运动驾驶体验。详情请访问：sportdrivingschool@porsche.cn

Driver's Selection

by Porsche Design



新款 911 五十周年纪念版计时手表和保时捷 911 (1963 年款) 车模
限量 1,963 套。

WAP 911 005 0E | RMB 8,410



新款 男式马球衫

911 五十周年纪念版。

WAP 855 00S-3XL 0E | RMB 1,126

911 50 Tradition Future

无需鸿辞丽藻，911 这三个数字足以说明一切。这款传奇跑车已经谱写了整整半个世纪的辉煌，现在车迷们心中仍然被激起如同 1963 年那时青春飞扬的驾驶激情。值此时刻，Driver's Selection by Porsche Design 也推出主题配饰，以庆祝这款 911 五十周年纪念版经典跑车历久弥新。



新款 女士皮夹克

911 五十周年纪念版，限量 350 件。

WAP 853 0XS-XXL 0E | RMB 12,686



新款 男士皮夹克

911 五十周年纪念版，限量 650 件。

WAP 854 00S-3XL 0E | RMB 12,686



新款 拉杆箱

911 五十周年纪念版，采用铝合金制成，限量 911 个。

尺寸：55.5 x 36.5 x 18.5 cm

容积：约 35 升

WAP 911 006 0E | RMB 12,985



保时捷扭矩引导系统 (PTV) 升级版

作为一个在科技和创新上不断进取的跑车制造商，保时捷不仅以不断突破的速度和性能闻名于世，同时操控体验也是我们的关注重点。当高速进入急弯或是狭窄道路时，如果车辆没有配备一组世界级的操控系统的话，车辆控制无法得到有效保障。这便是我们在全新 911 GT3 上标配保时捷扭矩引导系统 (PTV) 升级版的原因。

保时捷扭矩引导系统 (PTV) 专为新款 911 GT3 进行了调整，该系统搭配电控可变后差速锁工作，当您行驶在雨雪路面时，它能够大幅提升牵引力、横向动态和行驶稳定性。同时，我们也针对高性能跑车驾驶体验调整了转向系统，这让 911 GT3 在行驶中几乎能不受天气因素的影响。

当然，车轮的调整对于整体性能的提升也至关重要。新款 911 GT3 搭配的 20 英寸运动型轮胎比前代车型轮胎不仅大一英寸，更宽出半英寸。由轻合金锻造

而成的全新车轮比前代车型更轻且更为坚固。同时，我们运用了更大的刹车盘以及刹车冷却系统，以期提供给驾驶者更澎湃但安全的驾驶乐趣。

多亏了这些技术提升，全新 911 GT3 的驾乘体验达到了史上最佳。当您知道我们的保时捷扭矩引导系统 (PTV) 是您出行的坚强后盾时，您便能更放心地驾驶它在雨中或是阳光下纵情驰骋。



纯正赛车血统

保时捷 911 GT3 被保时捷粉丝称作“公路版的赛车”，它起源于 20 世纪 70 年代诞生的 911 Carrera 2.7 RS 车型。当时为了遵守在法国举办的赛车比赛的规定，保时捷将 911 Carrera 2.7 RS 车型量产了 500 辆，从此被保时捷车迷所追捧。随着此后 911 Carrera 3.0 RS 以及 3.8 RS 车型的诞生，保时捷 911 RS 车型代表了最贴近赛道的纯粹驾驶感受。

1999 年，因为要参加国际汽车运动联合会 (FIA) 全新创办的 GT3 组别比赛，保时捷在当年 911 Carrera 2.7 RS 的基础上研发了 911 GT3 车型。它的引擎技术来自曾经在 1996-1998 年称霸车坛的 911 GT1 车型所搭载的 Metzger 引擎。正是使用了专业赛车引擎和可调式运动底盘技术，让保时捷 911 GT3 自诞生之日起就赢得多项赛事，也赢得了众多热爱赛车运动人士的心。如今的全新 911 GT3 车型性能更进一步，搭载 3.8 升水平对置发动机，从静止加速至 100 公里/小时仅需 3.5 秒。



因赛车而生——保时捷 911 GT3 传承了保时捷悠久而纯正的赛车血统。即便行驶在公路上，911 GT3 依然会带来充满激情的赛车感受。



保时捷全球认证体系 尊贵客户，贴心服务

保时捷所代表的，不仅仅是全球最顶级的跑车，同时也象征着品位、卓越和优质生活。而这些词语，也恰好是对保时捷客户的最好诠释。正是针对这些尊贵的客户，保时捷量身打造了贴心周到的服务，以保证他们在每一方面都满意备至。

长期以来，保时捷都在贯彻一套覆盖全面、注重细节的系统，确保我们的客户服务能够保持值得信赖的一贯水准。这套系统名为“保时捷全球认证体系”，其通过严格完善的培训机制，已培养出了一批又一批出类拔萃的保时捷认证销售顾问和服务顾问，他们将全力保证保时捷在中国与在全球其他地区的服务水准一样十全十美。

要成为像他们这样的保时捷品牌大使绝非易事。首先，保时捷员工需要参加一系列由保时捷学院组织的在线及课堂培训，在掌握充分的知识技能之后接受认证评估。在此阶段，保时捷员工必须在“知识”、“行为/技能”、

“性格”和“业绩”方面展示出合格的资质。只有成功通过评估的员工方可获得“保时捷认证销售顾问”或“保时捷认证服务顾问”的称号。而在此之后，他们每三年之内还必须接受“再认证”的考核。

经过严格的全面培训，保时捷品牌大使不仅将成为保时捷跑车方面值得信赖的专家，还能在珠宝、红酒和高尔夫等时尚生活内容上与客户产生共鸣，并为他们提供建议。

保时捷全球认证体系以及由此培养出的保时捷品牌大使从一个侧面体现了保时捷为完善客户服务所做出的不懈努力，两者不仅致力于在各个方面都为保时捷客户带来卓越的体验，同时也彰显出了这一全球知名跑车品牌与日益增多的中国保时捷爱好者建立更加紧密联系的承诺。





保时捷 2014 LMP1 原型车首次亮相

保时捷为参与角逐 2014 世界耐力锦标赛 (World Endurance Championship) 和勒芒 24 小时耐力赛而专门打造的 LMP1 原型车于 6 月 12 日在魏斯阿赫保时捷试车赛道首次亮相。在部分保时捷全球董事会成员见证下,保时捷职业车手 Timo Bernhard 对这款新车进行了测试。自 2011 年中做出组建厂队回归 LMP1 组别的决定后,魏斯阿赫的赛车部门进行了大规模扩张。工厂和行政大楼相继建成,并且约有 200 名员工负责 LMP1 赛车的设计、组装和配置。自 2014 赛季开始,这款赛车将由总部位于魏斯阿赫的厂队负责管理运作。



南昌首家 保时捷中心落成

作为保时捷在中国设立的第 55 家保时捷中心,南昌保时捷中心的落成,将为南昌地区日益增长的保时捷车主及车友提供各款经典跑车以及卓越的售后服务和客户关怀,对进一步促进南昌经济的发展、繁荣当地车市做出贡献。该中心地处高新技术产业开发区高新大道,总面积超过 8,100 平方米,其中服务区占 2,700 多平方米,含 8 个车间工位;此外设有一个 1,900 多平方米的展示厅,可同时展示多达 14 种车型。南昌保时捷中心力争提供保时捷引以为豪的至臻服务,使得每位车主的每次来访,都能收获一份独一无二的“保时捷体验”。

F1 车手马克·韦伯 加盟保时捷 角逐勒芒

来自澳大利亚的一级方程式赛车车手马克·韦伯 (Mark Webber) 与保时捷签约。从 2014 赛季开始,他将驾驶保时捷 LMP1 原型赛车角逐勒芒 24 小时耐力赛和 FIA 世界耐力锦标赛 (World Endurance Championship)。这位 36 岁的澳大利亚车手曾参加过两届勒芒 24 小时耐力赛。1998 年,他驾驶原型赛车夺得 FIA GT 世界锦标赛亚军。自 2002 年至今,韦伯在自己的 F1 生涯中 36 次登上领奖台,9 次夺冠,11 次夺得杆位。



2013 活动日历*

亚洲保时捷卡雷拉杯第八、九回合

时间: 8 月 2 日 - 4 日
地点: 韩国 Autopia 国际赛车场

保时捷运动驾驶体验 精准级

时间: 8 月 31 日 - 9 月 1 日
地点: 上海国际赛车场

保时捷旅行俱乐部 内蒙古驾驶体验之旅

时间: 9 月 1 日 - 5 日
9 月 7 日 - 11 日
地点: 中国

保时捷运动驾驶体验 高级

时间: 9 月 7 日 - 8 日
地点: 上海国际赛车场

保时捷运动驾驶体验 大师级

时间: 9 月 9 日 - 10 日
地点: 上海国际赛车场

保时捷运动驾驶体验 重力体验

时间: 9 月 11 日
地点: 上海国际赛车场

亚洲保时捷卡雷拉杯第十回合

时间: 9 月 20 日 - 22 日
地点: 新加坡滨海湾赛道

保时捷旅行俱乐部

时间: 9 月 26 日 - 10 月 1 日
地点: 意大利

*以上日历或有改动。

保时捷中心

北京长安保时捷中心

电话: +86 10 65211 911
北京市东城区东长安街 10 号
长安俱乐部首层

北京金港保时捷中心

电话: +86 10 64309 911
北京市朝阳区金盏乡东苇路
北金港大道 1 号
金港汽车公园 C 区 8 号甲 1

北京海淀保时捷中心

电话: +86 10 58739 911
北京市海淀区西四环北路 143 号

北京石景山保时捷中心

电话: +86 10 88981 911
北京市石景山区时代花园南路 36 号

北京亦庄保时捷中心

电话: +86 10 59659 911
北京市经济技术开发区
东环北路甲 1 号

长春保时捷中心

电话: +86 431 85980 911
长春市西新经济技术开发区
长沈路 4058 号

长沙保时捷中心

电话: +86 731 84091 911
长沙市星沙锦绣路
中南汽车世界 B03 区

成都金牛保时捷中心

电话: +86 28 87592 911
成都市羊西线蜀西路 173 号
成都国际汽车园

重庆人和保时捷中心

电话: +86 23 67898 911
重庆市北部新区人和立交支路 5 号

大连保时捷中心

电话: +86 411 88866 911
大连市甘井子区虹城路 570 号

东莞保时捷中心

电话: +86 769 81118 911
东莞市寮步镇寮步
国际汽车城 A - 03 - 03

佛山南海保时捷中心

电话: +86 757 81819 911
佛山市南海区佛平四路
雄峰车城 1 号

福州保时捷中心

电话: +86 591 87105 911
福州市仓山区盖山投资区
高仕路西侧

广州保时捷中心

电话: +86 20 37199 911
广州市天河区
中山大道西 923 号

海口保时捷中心

电话: +86 898 68613 911
海口市秀英区南海大道 143 号

杭州滨江保时捷中心

电话: +86 571 87777 911
杭州市滨江区月明路 726 号

杭州西湖保时捷中心

电话: +86 571 87088 911
杭州市上城区
南山路 218 号 - 1号

哈尔滨保时捷中心

电话: +86 451 82328 911
哈尔滨市南岗区
华山路 60 号

合肥保时捷中心

电话: +86 551 63663 911
合肥市包河工业区
长春街 (原纬一路) 49 号

呼和浩特保时捷中心

电话: +86 471 3268 911
呼和浩特市新城区兴安北路甲 40 号

济南保时捷中心

电话: +86 531 87972 911
济南市槐荫区经十西路 3311 号

金华保时捷中心

电话: +86 579 82728 911
金华市东阳街 889 号

昆明保时捷中心

电话: +86 871 64589 911
昆明市十里长街与陆广路交叉口
(省高院东侧)

兰州保时捷中心

电话: +86 931 7679 911
兰州市安宁区北滨河西路 88 号
新纪元汽车城

南昌保时捷中心

电话: +86 791 83811 911
南昌市高新大道 755 号

南京河西保时捷中心

电话: +86 25 85208 911
南京市建邺区江东中路 156 号

南京宁南保时捷中心

电话: +86 25 52458 911
南京市雨花台区软件大道
(原宁南大道) 22 号

南宁保时捷中心

电话: +86 771 5898 911
南宁市南站大道 11 号

保时捷中心

南通保时捷中心

电话: +86 513 85708 911
南通市啬园路 136 号

宁波保时捷中心

电话: +86 574 87721 911
宁波市江东区演武街 76 - 88 号
海景花园首层

鄂尔多斯保时捷中心

电话: +86 477 5129 911
鄂尔多斯市东胜区铜川镇
铜川汽车博览园天骏大道南侧

青岛保时捷中心

电话: +86 532 85977 911
青岛市崂山区龙岗路 9 号

泉州保时捷中心

电话: +86 595 86911 911
南安市霞美镇四黄村

上海浦东保时捷中心

电话: +86 21 61871 911
上海市浦东新区东方路
1217 - 1 号首层

上海浦西保时捷中心

电话: +86 21 23214 911
上海市黄浦区南京西路 288 号
创兴金融中心首层

绍兴保时捷中心

电话: +86 575 88179 911
绍兴市袍江工业区康宁东路 130 号

沈阳保时捷中心

电话: +86 24 25120 911
沈阳市铁西区北二东路 17 - 2 号

深圳保时捷中心

电话: +86 755 82580 911
深圳市福田区金田路 3038 号
现代国际大厦 1 层 01 铺

苏州保时捷中心

电话: +86 512 88888 911
苏州市相城区太阳路 2640 号

太原保时捷中心

电话: +86 351 7979 911
太原市小店区黄陵路 56 号
(龙城大道东段)

台州保时捷中心

电话: +86 576 82966 911
台州市路桥区西迎宾大道
南侧 2 - 3 号
方林汽车城 4 - 5 号楼

天津保时捷中心

电话: +86 22 58919 911
天津市空港经济区
汽车园中路 59 号

唐山保时捷中心

电话: +86 315 6713 911
唐山市现代装备制造工业区
园区道 911 号

温州鹿城保时捷中心

电话: +86 577 88155 911
温州市鹿城区
学院中路 278 - 280 号
学院大厦首层

温州瓯海保时捷中心

电话: +86 577 86911 911
温州市高新园区高一路 23 号 D 幢

无锡保时捷中心

电话: +86 510 88770 911
无锡市金城东路 290 号 (无锡东方
汽车新城内)

武汉光谷保时捷中心

电话: +86 27 81888 911
武汉市洪山区民族大道 159 号
紫松枫尚国际广场

武汉盘龙保时捷中心

电话: +86 27 82669 911
武汉市盘龙城经济开发区
盘龙汽车城

厦门鹭江保时捷中心

电话: +86 592 2393 911
厦门市西堤南里 16 号
信隆城二期 105 - 107

厦门翔安保时捷中心

电话: +86 592 7166 911
厦门市翔安投资区民安大道 2815 号
(翔安投资大厦北侧)

西安保时捷中心

电话: +86 29 86289 911
西安市高新开发区三环南辅道 30 号

郑州保时捷中心

电话: +86 371 62008 911
郑州市郑东新区商务内环路 7 号

保时捷中国

保时捷 (中国) 汽车销售有限公司
中国上海市浦东新区
东方路 1215-1217 号三层
邮编: 200127

本手册中所有文字、图片和其他信息的版权均归 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 所有。未经 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 事先书面许可, 不得进行复制、翻印或以其他方式使用手册中的信息。所述车辆的配置适用于中国, 其中包括选装配置, 例如不属于标准交付范围或只能通过额外付费获得的配置。由于各国的具体规定和要求不同, 某些车型或配置项目可能在许多国家无法提供。有关确切配置规格的更多信息, 敬请垂询您当地的 Porsche 中心/经销商或进口商。Porsche 保留对设计、配置和交付组件进行修改的权利, 事先恕不另行通知。实际颜色可能与图示有差异。保留对错误和遗漏进行更正的权利。



保时捷推荐 Mobil 1

请登录 www.porsche.cn 了解详情

极限 无限

新款 **911 GT3**

50 Tradition Future



PORSCHE