

# 保时捷中心

## 北京长安保时捷中心

电话: +86 10 65211 911  
北京市东城区东长安街 10 号  
长安俱乐部首层

## 北京亦庄保时捷中心

电话: +86 10 59659 911  
北京经济技术开发区  
东环北路甲 1 号

## 北京海淀保时捷中心

电话: +86 10 58739 911  
北京市海淀区西四环北路 143 号

## 长沙保时捷中心

电话: +86 731 84091 911  
长沙市星沙锦绣路  
中南汽车世界 B03 区

## 成都保时捷中心

电话: +86 28 87592 911  
成都市羊西线蜀西路 173 号  
(成都国际汽车园)

## 重庆保时捷中心

电话: +86 23 63674 911  
重庆市渝中区长江一路 60 号  
铂金时代大厦第二层

## 大连保时捷中心

电话: +86 411 82883 911  
大连市中山区中南路 219 号

## 东莞保时捷中心

电话: +86 769 81118 911  
广东省东莞市寮步镇  
国际汽车城 A - 03 - 03

## 福州保时捷中心

电话: +86 591 87105 911  
福州市仓山区盖山投资区高仕路

## 广州保时捷中心

电话: +86 20 37199 911  
广州市天河区中山大道西 923 号

## 杭州保时捷中心

电话: +86 571 87088 911  
杭州市上城区南山路 218 号

## 哈尔滨保时捷中心

电话: +86 451 82328 911  
哈尔滨市南岗区华山路 60 号

## 金华保时捷中心

电话: +86 579 82728 911  
金华市婺城区东阳街 889 号

## 昆明保时捷中心

电话: +86 871 4589 911  
昆明市十里长街与陆广路交叉口  
(省高院东侧)

## 南京保时捷中心

电话: +86 25 52458 911  
南京市雨花台区宁南大道 22 号

## 宁波保时捷中心

电话: +86 574 87721 911  
宁波市江东区演武街 76 - 88 号  
海景花园首层

## 青岛保时捷中心

电话: +86 532 85977 911  
青岛市崂山区龙岗路 9 号

## 上海浦西保时捷中心

电话: +86 21 23214 911  
上海市黄浦区南京西路 288 号  
创兴金融中心首层

## 上海浦东保时捷中心

电话: +86 21 61871 911  
上海市浦东新区  
东方路 1215 - 1217 号首层

## 深圳保时捷中心

电话: +86 755 82580 911  
深圳市福田区金田路 3038 号  
现代国际大厦 1 层 01 铺

## 沈阳保时捷中心

电话: +86 24 25120 911  
沈阳市铁西区北二东路 17 - 2 号

## 太原保时捷中心

电话: +86 351 7979 911  
太原市小店区黄陵路 56 号  
(机场大道东段)

## 天津保时捷中心

电话: +86 22 58919 911  
天津市空港物流加工区  
汽车园中路 59 号

## 温州鹿城保时捷中心

电话: +86 577 88155 911  
温州市鹿城区学院中路 278 - 280 号  
学院大厦一层

## 温州瓯海保时捷中心

电话: +86 577 86911 911  
温州市高新园区高一一路 23 号 D 幢

## 武汉保时捷中心

电话: +86 27 82669 911  
武汉市盘龙城经济开发区盘龙汽车城

## 厦门鹭江保时捷中心

电话: +86 592 2393 911  
厦门市西堤南里 16 号  
信隆城二期 105 - 107

## 厦门翔安保时捷中心

电话: +86 592 7166 911  
厦门市翔安投资区民安大道 2815 号  
(翔安投资大厦北侧)

## 西安保时捷中心

电话: +86 29 86289 911  
西安市高新开发区三环南辅道 30 号

## 郑州保时捷中心

电话: +86 371 62008 911  
郑州市郑东新区商务内环路 7 号



# IN FOCUS 聚焦保时捷

2011 年 第 1 期

- 2011 上海车展各款保时捷重量级车型先睹为快
- 混合动力革命最前沿: 全新 918 RSR
- 低碳之王 全新 Panamera S Hybrid



本手册中所有文字、图片和其它信息的版权均归 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 所有。未经 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 事先书面许可, 不得进行复制、翻印或以其它方式使用手册中的信息。所述车辆的配置适用于中国。其中包括选装配置, 例如不属于标准交付范围或只能通过额外付费获得的配置。由于各国的具体规定和要求不同, 某些车型或配置项目可能在许多国家无法提供。有关确切配置规格的更多信息, 敬请垂询您当地的 Porsche 中心/经销商或进口商。Porsche 保留对设计、配置和交付组件进行修改的权利, 事先恕不另行通知。实际颜色可能与图示有差异。保留对错误和遗漏进行更正的权利。

## 保时捷中国

保时捷(中国)汽车销售有限公司  
中国上海市浦东新区  
东方路 1215 - 1217 号三层  
邮编: 200127

## 见证传奇

Panamera Turbo S 携保时捷全系车型亮相 2011 上海国际车展



亲爱的保时捷爱好者们：

随着 2011 的到来以及日内瓦国际车展又一年成功落幕，保时捷不负众望，再次带来了一系列跑车科技的革新。去年，我们见证了“Porsche Intelligent Performance”理念的绝佳演绎——918 Spyder 概念车的耀世登场。而今年，我们将这一概念车型付诸赛道，并于 2011 年 3 月 1 日迎来了 918 RSR 的诞生。

918 RSR 是一款双门双座中置发动机跑车，它继承了 918 Spyder 的设计以及 911 GT3 R Hybrid 的混合动力科技，堪称保时捷 60 年来叱咤赛车场历史的又一精彩延续。918 RSR，秉承了我们一贯的风格，是保时捷在面临国际跑车前所未有的挑战的情况下，对自身前沿科技的一次检验。而每一款将在 2011 年 4 月上海车展亮相的车型同样有着名副其实的“保时捷”基因。无论是外观、风格、动力，还是性能表现，都淋漓尽致地展现着保时捷跑车的王者风范！了解更多信息，敬请参阅本期《聚焦保时捷》。

如果你想近距离一览保时捷跑车的英姿，没有比参加亚洲保时捷卡雷拉杯亚洲第一回合赛事更好的机会了！这场赛事将于 4 月 16 日到 17 日在上海赛车场举行。本赛季共有 26 支车队参赛，其中包括 4 支来自中国内地的车队。相信这样的豪华阵容，一定会带给你一场感官盛宴。赛场上见吧！

祝愿您在春季驾车愉快！

谨致问候，  
保时捷（中国）汽车有限公司

柏涵慕  
首席执行官

## 全新保时捷 918 RSR 混合动力革命最前沿

保时捷驰骋赛道的澎湃激情再度释放，这一回，一款全新的混合动力赛车将以前所未有的超凡性能，征服每一位车迷的心。以去年震撼全球的 918 Spyder 为蓝本，保时捷再次强势推出全新 918 RSR，这款 918 车系中的又一大师级杰作进一步印证了我们在技术革新道路上无与伦比的追求。

全新保时捷 918 RSR 搭载了 563 hp 的中置 V8 发动机以及一对电动机，总输出功率达到了惊人的 767 hp。但与 918 Spyder 不同的是，918 RSR 并未像前者那样采用带有锂电池和插座充电功能的常规混合动力系统，而是借助技术先进的动能回收系统（Kinetic Energy Recovery Systems），通过安装在副驾驶座上的一台飞轮机组来储存和释放能量。

在激烈的赛道上，保时捷 918 Spyder 中所蕴含的新技术与设计将通过 918 RSR 接受高温与高压的严峻考验，从而使得 918 Spyder 在通向量产化的道路上再次迈出坚实的一步。将车辆性能推向其所能承

载的绝对极限，一直以来保时捷都是这样检验每一款新车的纯正血统。这是我们验证技术成熟性的唯一可靠办法，正是基于如此严酷的测试，保时捷才能保证在其辉煌的发展史上，每一款跑车都是出类拔萃的。

对于保时捷这款赛道上的最新革命力作，再多文字都难以言尽。更多的激情与非凡，只有靠零距离的接触才能体会。2011 年 4 月的上海车展，保时捷 918 RSR 将带给您极致的震撼。



## 2011 上海车展, 相会保时捷家族新成员

上海车展无疑是见证保时捷家族新车型首发的绝佳时机，在这里你同样将领略到我们最新的巅峰技术与革新设计的风采。

1	<i>Panamera Turbo S</i>	全球首发
2	<i>Panamera S hybrid</i>	亚洲首发
3	<i>Panamera</i>	
4	<i>Cayenne Turbo</i>	
5	<i>Cayenne S hybrid</i>	
6	<i>911 Speedster</i>	亚洲首发
7	<i>911 Turbo S Cabriolet</i>	
8	<i>911 GT3 Cup</i>	
9	<i>911 Carrera GTS</i>	中国发布
10	<i>Cayman R</i>	中国发布
11	<i>Boxster Black Edition</i>	全球首发
12	<i>918 RSR</i>	中国发布
	<i>911 Targa 4</i>	



## 浩然 全新 PANAMERA TURBO S

具备顶尖运动能力的全新 Panamera Turbo S 再一次印证了保时捷对高性能的不断追求。与此同时，它也完美地传承了 Panamera 车系的设计理念，因此在彰显非凡动感的同时却毫不张扬，表现出优雅而低调的气质。

作为四门四座跑车中当仁不让的佼佼者，全新 Panamera Turbo S 拥有大量标准配置以及许多仅为 Turbo 车型提供的功能，包括 7 速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱，带主动四轮驱动和电控多片离合器的保时捷牵引力控制管理系统 (PTM)，以及自适应空气悬架等，充分体现了运动性和舒适性的完美结合。

无论是短途还是长途旅行、商务还是休闲旅行，或者仅是日常驾驶，全新 Panamera Turbo S 都能为您提供与众不同的驾乘体验。

PANAMERA TURBO S	PDK
发动机	4.8 升 V8 双涡轮增压
最大功率	405 kW (550 hp)
最高车速	306 km/h
0-100 km/h 加速	3.8 秒
耗油量 (l/100 km)*	11.3
CO <sub>2</sub> 排放 (g/km)	270



## 延其境 全新 PANAMERA S HYBRID

在丝毫未影响运动与优雅特性的前提下，这一车型书写了四门跑车与混合动力领域内新的传奇。凭借保时捷独有的混合动力驱动装置，这款全新跑车拥有 380 hp 的澎湃动力，而其百公里耗油量却仅为 6.8 升，二氧化碳排放量低至 159 g/km，为业界树立了新的标杆。选择跑车，还是更高效环保的实用车型？Panamera S Hybrid 让这一矛盾再次迎刃而解。

## 至善者不息 PANAMERA

Panamera 在四门四座的车型中，融入了顶尖的跑车技术。不仅拥有宽敞的内部空间和行李厢，豪华、舒适，适合长途或商务出行，更在动力方面毫无保留地继承了保时捷的跑车基因及强大性能。标准配置的燃油直喷 (DFI)、VarioCam 升级版和 7 速 PDK 皆能为驾驶者带来纯粹跑车体验。这一车型堪称实用性 with 驾驶乐趣完美兼顾的典范。

PANAMERA S HYBRID	Tiptronic S
发动机	3.0 升 V6 机械增压 带电动机
最大功率	279 kW (380 hp)
最高车速	270 km/h
0-100 km/h 加速	6.0 秒
耗油量 (l/100 km)*	6.8
CO <sub>2</sub> 排放 (g/km)	159

PANAMERA V6	PDK
发动机	3.6 升 V6
最大功率	220 kW (300 hp)
最高车速	259 km/h
0-100 km/h 加速	6.3 秒
耗油量 (l/100 km)*	9.3
CO <sub>2</sub> 排放 (g/km)	218



## 新款 CAYENNE 车型系列

一直以来 Cayenne 都是豪华 SUV 市场内无法超越的杰作。如今我们进一步优化了该车型的诸多特性，最终让这一车系更趋丰富与完美。而所有新款 Cayenne 车型现在都有一个共同点：无论性能、实用性还是舒适性，都得到了大幅提升。

新款 Cayenne 具有更高的性能与更低的耗油量和排放，这主要得益于最新的发动机及驱动技术和轻型材质的运用。与前代车型相比，新一代 Cayenne 减重幅度最大达到了 185 kg。其中 Cayenne S Hybrid 更是堪称高效驱动理念的翘楚，耗油量最高减少了 23%，二氧化碳排放量减少了 26%。

此外，全新的 8 速 Tiptronic S 专为满足 Cayenne 的运动驾驶需求进行了改进，并作为标准配置提供。自动启动/停止功能和热量管理系统等其他节油技术使 Cayenne 成为了迄今为止最先进的运动型多功能车。

如你所见，Cayenne 一直以来都是 SUV 驾驶乐趣的最佳演绎，每一辆都无愧于一款“舍之其谁”的杰作。

CAYENNE TURBO	Tiptronic S
发动机	4.8 升 V8 双涡轮增压
最大功率	368 kW (500 hp)
最高车速	278 km/h
0-100 km/h 加速	4.7 秒
耗油量 (l/100 km)*	11.5
CO <sub>2</sub> 排放 (g/km)	270

CAYENNE S HYBRID	Tiptronic S
发动机	3.0 升 V6 机械增压 带电动机
最大功率	279 kW (380 hp)
最高车速	242 km/h
0-100 km/h 加速	6.5 秒
耗油量 (l/100 km)*	8.2
CO <sub>2</sub> 排放 (g/km)	193



## 传承 传世 911 SPEEDSTER

这款悬挂极低、动力极强的双座跑车在外观上明显有别于其它 911 车型，尽显传统特色。但同时却兼具 911 的强大动力与性能，并几乎标配了 911 系列的所有选装配置以及经过特别改进的翻滚保护系统。为了表达对保时捷跑车开山之作 356 Speedster 的敬意，全新的 911 Speedster 仅限量生产 356 辆。

911 SPEEDSTER	PDK
发动机	3.8 升 6 缸水平对置
最大功率	300 kW (408 hp)
最高车速	305 km/h
0-100 km/h 加速	4.6 秒
耗油量 (l/100 km)*	10.3
CO <sub>2</sub> 排放 (g/km)	242



## 志于心 911 CARRERA

无论在哪个方面，这款车的设计都完美地体现了 911 的特色。燃油直喷系统 (DFI)、保时捷双离合变速箱 (PDK) 和保时捷牵引力控制管理系统 (PTM) 的配置，更充分体现了我们的工程师对于持续改进跑车所做出的努力。出色的效率、动力和运动性无疑就是每一辆 911 最重要的优点，这一点自 1963 年起就没有改变。

911 CARRERA	PDK
发动机	3.6 升 6 缸水平对置
最大功率	254 kW (345 hp)
最高车速	287 km/h
0-100 km/h 加速	4.7 秒
耗油量 (l/100 km)*	9.8
CO <sub>2</sub> 排放 (g/km)	230



## 驰世传颂，激情无限 911 TURBO S

911 Turbo S 代表了纯粹的性能，从静止加速到 100 km/h 仅需 3.3 秒，创下了保时捷量产车型有史以来的最快加速度纪录。搭配的保时捷扭矩引导系统 (PTV) 和可变几何涡轮 (VTG) 更使其输出功率比 911 Turbo 提高了 30 hp。而尽管性能大幅提升，耗油量和排放却并未增加，911 Turbo S 让我们又一次达到了新的高度。

911 TURBO S	PDK
发动机	3.8 升 6 缸双涡轮增压
最大功率	390 kW (530 hp)
最高车速	315 km/h
0-100 km/h 加速	3.3 秒
耗油量 (l/100 km)*	11.4
CO <sub>2</sub> 排放 (g/km)	268



## 瞩目传奇 全新保时捷 911 GT3 CUP 赛车

该车型以轻盈的公路版 911 GT3 RS 跑车为蓝本，并针对赛车空气动力的需要，对车身和引擎进行了改良。加宽的车尾可容下更大的轮胎，同时，调低的前扰流唇和更宽的尾翼将大大提高下压力。6 气缸水平对置发动机更是赋予了全新的 911 GT3 Cup 不可思议的 450 hp 澎湃动力，使得这一车型性能更强、更宽、更快。

911 GT3 CUP	手动变速箱
发动机	3.8 升 6 缸水平对置
最大功率	450 bhp



## 纯·粹 911 CARRERA GTS

全球跑车界传颂至今的三个数字：911，加上标志性的三个字母：GTS，于是便诞生了这辆有史以来最具运动特色的 911 Carrera GTS。油门反应更加直接，加速过程更具动感，同时加宽的车身与后轮距也显著提高了侧倾稳定性。运动、有力、强劲。只需这三个词便足以概括 911 Carrera GTS 纯粹的运动风格以及强大的跑车性能。

911 CARRERA GTS	PDK
发动机	3.8 升 6 缸水平对置
最大功率	300 kW (408 hp)
最高车速	304 km/h
0-100 km/h 加速	4.4 秒
耗油量 (l/100 km)*	10.2
CO <sub>2</sub> 排放 (g/km)	240



## 桀骜不驯 CAYMAN R

这部保时捷的杰作在减轻重量与提升动力之间取得了完美的平衡。轻质材料的运用以及对不必要设备的舍弃，帮助全新的 Cayman R 甩掉了 40 公斤的重量。换来的则是更强的动态、更大的灵活性，以及更多保时捷驾驶乐趣。这更是一款个性鲜明的跑车，其橄榄石绿金属漆标准色便是最有力的证明。

911 CAYMAN R	PDK
发动机	3.4 升 6 缸水平对置
最大功率	243 kW (330 hp)
最高车速	280 km/h
0-100 km/h 加速	4.9 秒
耗油量 (l/100 km)*	9.3
CO <sub>2</sub> 排放 (g/km)	218



## 魅不可挡 BOXSTER BLACK EDITION

以黑为尚，正是这款全新 Boxster 限量版跑车的独特之处。全黑色系——黑色车身、黑色车顶，乃至黑色 19 英寸 Boxster Spyder 车轮，尽显顶级跑车的强悍外观。

Boxster Black Edition 由内到外，在每一个细节中淋漓尽致地展现了黑色的魅力。从仪表板到双排气尾管，均喷涂黑色漆。后行李厢盖上黑色的“Black Edition”字样以及手套箱上的限量版徽章标识皆可让人辨识出这款特别版跑车的独特身份。

作为 Boxster 家族的新成员，该车型延续了水平对置式发动机带来的低重心优势，因而具有无与伦比的灵活性。同时，配有换挡拨片的 Sport Design 方向盘能为驾驶者带来非凡的运动操控感觉。而在其他车型上选装的“舒适”、“信息娱乐”和“设计”装备组件此次也作为标准配置向 Boxster Black Edition 提供。升级版的音响套装则更将让您享受到难忘的听觉盛宴。

而如此与众不同的设计与细节，显然只为少数幸运儿准备。Boxster Black Edition 仅限量生产 188 辆，这也使得这款车型更为独特与尊贵。



BOXSTER BLACK EDITION	PDK
发动机	2.9 升 6 缸水平对置
最大功率	188 kW (255 hp)
最高车速	261 km/h
0-100 km/h 加速	5.8 秒
耗油量 (l/100 km)*	9.1
CO <sub>2</sub> 排放 (g/km)	214



## 延其境 全新 Panamera S Hybrid

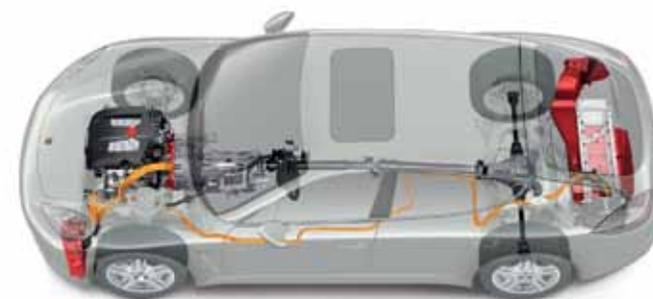


在跑车世界的发展史上,有许多简单的数字闪耀着历史性的光辉,它们作为某一时期的极限记录,象征着当时技术革新的最高水平。这些被车迷们津津乐道的数字,往往都与速度有关,但随着环保之风席卷全球,油耗与碳排放量同样成为了世人瞩目的指标。在这方面,保时捷同样以领先的技术给车迷留下了深刻的印象,即将发布的 Panamera S Hybrid 便是一证。

在新欧洲行驶循环 (NEDC) 中,这款全新 GT 跑车的百公里耗油量仅为 6.8 升,二氧化碳排放量更是只有 159 g/km 作为保时捷有史以来最经济的车型, Panamera S

(34 kW) 的电动机相辅相成,它们可以单独或共同向车辆提供动力。位于内燃机和变速箱之间的电动机还可用作发电机或起动机,配合分离式离合器,共同组成一个结构紧凑的混合动力模块。电动机与镍金属氢电池 (NiMh) 相连,从而存储从制动和驾驶过程中获得的电能。而动力传输则由具有宽传动比范围的 8 速 Tiptronic S 掌控。

在纯电动模式下,根据行驶条件, Panamera S Hybrid 能够依靠电力行驶大约两公里,最高车速可达 85 km/h。利用车辆在高速公路和主干道上的“航行”模式,保时捷混合动力驱动装置成为了世



### PANAMERA S HYBRID 在“百公里耗油量”及“二氧化碳排放量”都远远领先同类量产车

Hybrid 在这两项数据上都远远领先同类量产车型。与此同时,它依然拥有无与伦比的性能,总输出功率达到 380 hp (279 kW),百公里加速只需 6.0 秒,最高车速可达 270 km/h。

Panamera S Hybrid 在低碳指数上的强大表现主要归功于在 Cayenne S Hybrid 上已经得到成功验证的动力组合装置:一台输出功率为 333 hp (245 kW) 的 3.0 升 V6 机械增压发动机与输出功率为 47 hp

界上唯一一款能够充分发挥额外能耗储备作用的系统——在车速不超过 165 km/h 时,车辆可以断开并关闭传动系统,此时内燃机不再提供任何动力。

Panamera S Hybrid 的问世,标志着保时捷在混合动力跑车领域的又一重大技术突破。今年 4 月,上海车展将迎来这款全新 GT 跑车的亚洲首发。我们诚邀每一位车迷,共临现场,见证精彩时刻。

## 引领时尚: 敢为天下先 全新 918 Spyder 精品系列



保时捷 918 Spyder 的设计理念源于在勒芒 24 小时耐力赛上一举夺魁的传奇车型——保时捷 917。该款车型以其卓越的性能与能效, 设定了赛车工程领域的全新标准。918 Spyder 的发动机采用最新的混合动力技术打造而成。简而言之, 这是一款专为 21 世纪所创的高性能传奇跑车。

保时捷车主精品系列将 918 Spyder 的纯正血统与轻盈矫捷合二为一, 并对其进行了一番全新的演绎。该系列中各款产品的配色与风格完全秉承了 918 Spyder 车型的设计精髓。绿色制动钳、液态金属色外装, 以及微光金属色内装等设计特点均在这一最新的产品系列中得以展现, 充分彰显了这一系列对未来, 以及对保时捷品牌的坚定承诺。

全新 918 Spyder 精品系列包括了各种各样的产品, 如驾车鞋、电脑鼠标等。从 4 月 1 日起, 所有商品均可从您当地的保时捷中心购得。更多详细信息, 欢迎垂询您附近的保时捷中心。



### 918 Spyder 驾车鞋现已有售!

休闲驾车运动鞋, 在驾车途中为您带来无以伦比的舒适体验。后跟采用 adiprene® 避震弹簧, 鞋面采用绒面革与蜡帆布等轻型材料, 鞋舌采用透气网状材料制成。遵循 918 Spyder 车型的配色方案。液态金属绿色。  
零售价: 3,629.00 元



## 10 分钟, 让保时捷更加出色

在保时捷看来, 技术革新固然重要, 客户的满意同样是不懈追求的目标。因此, 一直以来我们都极为乐意聆听每一位车主的需求, 并以此作出相应的改进与提高。在日常工作的每个环节中投入更多努力来换取您的肯定, 对此我们当仁不让, 而同时也真诚地希望您每年能抽出几分钟时间, 帮我们做得更好。

通常在新车交付 2 个月内, 与小礼物一起, 您将收到一份购买满意度调查 (PSS)。这将帮助我们了解您对购车体验是否满意, 并确认您的联系方式。

任何一个保时捷中心为您提供服务之后, 您将被邀请参与我们的服务满意度调查 (SSS)。该调查一年一次, 旨在了解您对车辆以及服务的各项评价。我们也非常欢迎您利用本次机会更新联系方式。完成并邮回问卷后, 我们将回赠小礼物以示谢意。

以上 2 项调查不超过 10 分钟, 可以通过在线答卷、传真或邮件完成。您的回答对我们产品和服务的改进与提高非常重要。而保时捷承诺, 您的资料将绝对保密。

感谢您对保时捷未来的发展所提供的帮助。



## 保时捷运动驾驶体验

大部分体验者都作出了这一评价：这里太让人恋恋不舍了。

从精确级体验中个人驾驶方式评估和重要基础技能的训练，到高级和 g-force 体验中的专业车辆控制技能，乃至大师级体验中的赛车运动技巧，中国保时捷运动驾驶体验旨在通过循序渐进的体验课程，不断提高您的驾驶技能，从而让您更安全地驾驶，更有效地处理公路上的危险状况。

其中四门精准级更是今年首度推出，专为 Cayenne 或 Panamera 车主量身打造。我们就前置发动机或四轮驱动车辆定制了特定的练习环节，您将在这里学会如何最大限度地发挥四门保时捷的出众潜力。

完成高级体验的学员更可在今年报名参加遥测训练。这一珍贵而独特的体验课程仅限 8 人参加。在这里等待您的是全球一流赛车手采用的尖端工具——数据记录系统，以及专业教练全天“一对一”指导。多重视角的拍摄和重叠显示的图像数据将有助于了解自己的实际表现，从而极大地提高驾驶能力。

您可从上海、北京、成都、珠海四地的国际赛车场中选择参加活动的场地。现在就请加入我们，在最佳体验中提升您的驾驶技巧。



如果您希望得到水准更高的私人教练指导，何不考虑全球经验最丰富的赛车手？您甚至有机会接受前 F1 车手的私人指导。



**Bjorn Wirdheim**

受到赛车手父亲的感染，年仅 10 岁的 Bjorn 便已经开始在瑞典当地的卡丁车赛场上驰骋。如今，走过 18 年赛车生涯的 Bjorn 取得了赫赫战绩，包括赢得国际 F-3000 冠军，以及为 Jaguar F1、Jordan、GPB.A.A 试驾 F1 赛车。2006 年起，Bjorn 一直在日本发展。



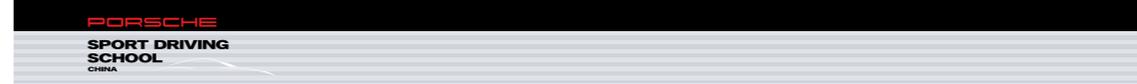
**松浦孝亮**

投身赛车运动以来，松浦陆续取得了 2003 德国 F3 亚军、2006 雷诺 V6 方程式系列赛季军，以及 2009 日本超级耐久房车赛 ST-3 级冠军的好成绩。此外，他还曾为 BAR Honda 车队试驾过 F1 赛车。



**Markus Niemela**

从夺魁 2002 芬兰卡丁车 A 级方程式锦标赛至今，Markus 名下已有数个冠军头衔来证明其实力，包括：2008 大西洋方程式冠军赛冠军、2004 福特方程式锦标赛芬兰站和瑞典站冠军，以及福特方程式 STCC 锦标赛冠军。



## 保时捷运动驾驶体验登记表

请填写完整下列活动必要信息。	
姓名: <input type="checkbox"/> 先生 <input type="checkbox"/> 女士	驾照号码:
电话:	电邮:
传真:	地址:
本次使用的保时捷车型:	车辆识别码:
您之前参加过其他保时捷驾驶体验活动吗?	

请选择您参加的培训级别。	
<b>精准级</b> RMB 17,000	<input type="checkbox"/> 北京金港国际赛车场, 2011.05.07 – 05.08
	<input type="checkbox"/> 上海国际赛车场, 2011.06.04 – 06.05
	<input type="checkbox"/> 成都国际赛车场, 2011.09.10 – 09.11
	<input type="checkbox"/> 珠海国际赛车场, 2011.12.03 – 12.04
<b>四门精准级</b> RMB 17,000	<input type="checkbox"/> 上海国际赛车场, 2011.09.24 – 09.25
<b>高级</b> RMB 20,000	<input type="checkbox"/> 上海国际赛车场, 2011.10.15 – 10.16
<b>大师级</b> RMB 23,000	<input type="checkbox"/> 上海国际赛车场, 2011.10.17 – 10.18
<b>遥测训练</b> RMB 48,600	<input type="checkbox"/> 上海国际赛车场, 2011.10.19 (保时捷中国提供本级别训练用车)
<b>g-Force</b> RMB 24,400	<input type="checkbox"/> 上海国际赛车场, 2011.06.18 – 06.19

如需租用车辆，请在下方选择相应的All-in-One套餐。车辆分配取决于预定情况，遵循“先到先得”原则。					
级别/价格	Boxster	Cayman	911	Cayenne	Panamera
精准级	<input type="checkbox"/> RMB 31,600	<input type="checkbox"/> RMB 31,600	<input type="checkbox"/> RMB 34,800	<input type="checkbox"/> RMB 34,800	<input type="checkbox"/> RMB 36,900
四门精准级	不提供	不提供	不提供	<input type="checkbox"/> RMB 34,800	<input type="checkbox"/> RMB 36,900
高级	<input type="checkbox"/> RMB 38,000	<input type="checkbox"/> RMB 38,000	<input type="checkbox"/> RMB 41,300	<input type="checkbox"/> RMB 48,800	<input type="checkbox"/> RMB 52,800
大师级	<input type="checkbox"/> RMB 50,000	<input type="checkbox"/> RMB 50,000	<input type="checkbox"/> RMB 53,000	不提供	不提供
g-Force	<input type="checkbox"/> RMB 51,000	<input type="checkbox"/> RMB 51,000	<input type="checkbox"/> RMB 55,200	不提供	不提供
请选择您需要的其他服务。					
<b>私人教练</b>	<input type="checkbox"/> 一天 + RMB 12,800		<input type="checkbox"/> 两天 + RMB 20,000		
<b>国际私人教练</b>	<input type="checkbox"/> 按教练实际情况收费。				
<b>数据记录系统</b>	<input type="checkbox"/> 两天 + RMB 4,000 必须同时选择私人教练。				
我接受并将完全遵守保时捷运动驾驶体验参加条件。我保证此表中填写的信息准确无误。					
日期/签名:					

所有价格均含税。请将填写完毕的报名表交至您当地的保时捷中心并安排付款事宜。

