

保时捷中心

北京长安保时捷中心

电话: +86 10 65211 911
北京市东城区东长安街 10 号
长安俱乐部首层 100006

北京亦庄保时捷中心

电话: +86 10 67869 911
北京经济技术开发区
东环北路甲 1 号 100176

北京海淀保时捷中心

电话: +86 10 58739 911
北京市海淀区
西四环北路 143 号 100039

长沙保时捷中心

电话: +86 731 84091 911
长沙市星沙锦绣路
中南汽车世界 B03 区 410100

成都保时捷中心

电话: +86 28 87592 911
成都市羊西线蜀西路 173 号
(成都国际汽车园) 610091

重庆保时捷中心

电话: +86 23 63674 911
重庆市渝中区长江一路 60 号
铂金时代大厦第二层 400014

大连保时捷中心

电话: +86 411 82883 911
大连市中山区中南路 219 号 116001

东莞保时捷中心

电话: +86 769 81118 911
广东省东莞市寮步镇
国际汽车城 A-30-03 523400

福州保时捷中心

电话: +86 591 87105 911
福州市仓山区
盖山投资区高仕路 350000

广州保时捷中心

电话: +86 20 37199 911
广州市天河区
中山大道西 923 号 510075

杭州保时捷中心

电话: +86 571 87088 911
杭州市上城区
南山路 218 号 310002

哈尔滨保时捷中心

电话: +86 451 82328 911
哈尔滨市南岗区华山路 60 号
150090

金华保时捷中心

电话: +86 579 82728 911
金华市婺城区
东阳街 889 号 321013

昆明保时捷中心

电话: +86 871 4589 911
昆明市十里长街与陆广路交叉口
(省高院东侧) 650228

南京保时捷中心

电话: +86 25 52458 911
南京市雨花台区
宁南大道 22 号 210012

宁波保时捷中心

电话: +86 574 87721 911
宁波市江东区演武街 76-88 号
海景花园首层 315040

青岛保时捷中心

电话: +86 532 85977 911
青岛市香港中路 40 号 266071

上海浦西保时捷中心

电话: +86 21 23214 911
上海市黄浦区南京西路 288 号
创兴金融中心首层 200003

上海浦东保时捷中心

电话: +86 21 61871 911
上海市浦东新区
东方路 1215-1217 号首层 200127

深圳保时捷中心

电话: +86 755 82580 911
深圳市福田区金田路 3038 号
现代国际大厦 1 层 01 铺 518026

沈阳保时捷中心

电话: +86 24 25120 911
沈阳市铁西区
北二东路 17-2 号 110025

天津保时捷中心

电话: +86 22 58919 911
天津市空港物流加工区
汽车园中路 59 号 300308

温州鹿城保时捷中心

电话: +86 577 88155 911
温州市鹿城区学院中路 278-280 号
学院大厦一层 325000

温州瓯海保时捷中心

电话: +86 577 86911 911
温州市高新园区
高一路 23 号 D 幢 325011

武汉保时捷中心

电话: +86 27 82669 911
武汉市盘龙城经济开发区
盘龙汽车城 430312

厦门鹭江保时捷中心

电话: +86 592 2393 911
厦门市西堤南里 16 号
信隆城二期 105-107 361001

厦门翔安保时捷中心

电话: +86 592 7166 911
厦门市翔安投资区民安大道 2815 号
(翔安投资大厦北侧) 361100

西安保时捷中心

电话: +86 29 86289 911
西安市高新开发区
三环南辅道 30 号 710075

郑州保时捷中心

电话: +86 371 62008 911
郑州市郑东新区
商务内环路 7 号 4500008



IN FOCUS 聚焦保时捷

2010 年第 3 期

源于赛道

保时捷 911 Carrera S Porsche Carrera Cup Asia



- 至善者不息：全新保时捷 Panamera 和 Panamera 4
- 轻质结构的革新：保时捷 911 GT1 98
- 工程世家：保时捷 911 和保时捷 Boxster
- 经典 Martini Racing 系列

本手册中所有文字、图片和其它信息的版权归 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 所有。未经 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 事先书面许可，不得进行复制、翻印或以其它方式使用手册中的信息。所述车辆的配置适用于中国。其中包括选装配置，例如不属于标准交付范围或只能通过额外付费获得的配置。由于各国的具体规定和要求不同，某些车型或配置项目可能在许多国家无法提供。有关确切配置规格的更多信息，敬请垂询您当地的 Porsche 中心/经销商或进口商。Porsche 保留对设计、配置和交付组件进行修改的权利，事先恕不另行通知。实际颜色可能与图示有差异。保留对错误和遗漏进行更正的权利。

保时捷中国

保时捷(中国)汽车销售有限公司
中国上海市浦东新区
东方路 1215-1217 号 3 楼 邮编: 200127

亲爱的保时捷爱好者：

在 9 月举行的成都国际汽车展览会上，我们首次揭开了源于赛道的最新车型——保时捷 911 Carrera S Porsche Carrera Cup Asia 的神秘面纱。该款车型的设计灵感源于保时捷多年叱咤赛场的荣耀历程，最高时速可达 300 km/h，从 0 加速到 100 km/h 只需 4.3 秒，专为追求极致性能体验的保时捷爱好者量身定制。该款限量版新车型仅在中国地区销售，总数仅为 30 辆，更多详情请参见本期报道。

费利·保时捷（Ferry Porsche）曾经说过：“这个世上并不存在完美的汽车，然而，我们的工程师将竭尽所能，亲手开创完美的神话。”如今，这依然是保时捷赖以生存的根基所在；推动我们不断前进的，正是在汽车工程领域的非凡造诣。我们将此喻为保时捷的遗传基因。在本期《聚焦保时捷》中，我们将通过 Boxster 和 911 车型，为您清晰展现这一特质。

随着保时捷新车型的不断涌现，我们还将为您介绍适用于中国市场各款高性能保时捷跑车的创新保时捷精装配件（Porsche Tequipment）。与此同时，首席教练 Arnd Stollmann 还将带领我们一同探讨提高燃油效率的技巧。另外，我们将与您一同展望即将到来的 2010 年亚洲保时捷卡雷拉杯最后几轮的精彩赛事。

十月黄金周转眼即至，这无疑为驾车外出，在飒爽秋风中畅享怡人美景的最佳时机。我们衷心希望性能卓越的保时捷跑车能在此金秋佳节之际，为您打造灵感涌动的魅力体验！

谨致问候，
保时捷（中国）汽车销售有限公司



柏涵慕
首席执行官

至善者不息

全新 Panamera 和 Panamera 4 现已上市

谁说为了满足日常所需，就不能听从内心的呼唤？谁说为了顾及实用性，就必须牺牲驾驶乐趣？在保时捷看来，实用与乐趣并非不可调和。支撑我们这一观点的，是我们效率至上的开发理念。

我们不会在发动机功率上无止境地追求，相反，我们考虑的是如何以智能方式提升性能。全新 Panamera 和 Panamera 4 装备了全新 3.6 升自然进气 V6 发动机，效率卓越而不失运动风范，标准配备的直接燃油喷射（DFI）与 VarioCam（可变气门正时）升级版技术令其如虎添翼，最高功率可达 220 kW（300 hp），扭矩高达 400 Nm。

内饰方面则完全秉承了 Panamera 车型为人熟知的超凡舒适感和宽敞空间。车上的独立式座椅可单独或整体折叠起来，从而使行李厢装载能力达到 1,263 升。此外，还标配了自动气候控制功能。共有三种颜色的光面真皮内饰可供选择。

全新 Panamera 和 Panamera 4 车型是性能与实用性的最佳结合。舒适豪华，远近皆宜，是一款不折不扣的保时捷。

Panamera 和 Panamera 4 现已在您的保时捷中心荣耀上市。



仅少数人有机会驾驶这款车，
确切地说只有 **30** 个幸运儿

911 Carrera S Porsche Carrera Cup Asia



保时捷是赛车运动的杰出代表。早在 1948 年，第一辆以保时捷命名的跑车就赢得了比赛冠军，此后保时捷共计获得了大约 28,000 次赛事胜利。保持领先对保时捷来说是自然而然的，因为我们永不妥协。当然，向中国大陆市场独家提供的最新限量版车型——911 Carrera S Porsche Carrera Cup Asia 也不例外。

不是每个参加赛车运动的选手都能赢得胜利。也不是每个人都有机会驾驶全新 Carrera S Porsche Carrera Cup Asia。因为该车限量提供 30 辆——只为真正向往胜利的车主而准备。

外部

911 Carrera S Porsche Carrera Cup Asia 通过精选的色彩展现了强大的自信，有细花白、黑色和卫红可供选择。车辆还具有来自赛车的特殊元素：采用鲜明对比色调的优质赛车贴标、车外后视镜和 911 标志。

Aerokit Cup 空气动力组件进一步强调了 911 Carrera S Porsche Carrera Cup Asia 与赛道间的密切联系，包括带动感进气口的前裙板、附加扰流唇以及带有后扰流板和固定翼板的发动机盖罩。其作用是能够降低两个车桥上的升力，并能显著改善驾驶动态。赛车运动的精髓得到了淋漓尽致的体现。

驱动装置

3.8 升 Boxer 发动机输出功率为 283 kW (385 hp)，最高时速为 300 km/h，由静止加速到 100 km/h 仅需 4.3 秒。这一数据得益于 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱和 Sport Chrono 升级版组件。

Sport Chrono 升级版组件使发动机反应更敏捷，更具赛车特质，同时，偏向刚性的减震调校也带来了更高的灵活性。究竟效果如何？最好由您亲自体验：中控台上的计时器会把一切忠实地记录下来。

当我们提到赛车运动时，您肯定知道我们指的是什么。这一点您可以从带卫红轮辋并涂有黑色漆的 19 英寸 SportDesign 车轮感受到。此外，911 Carrera S Porsche Carrera Cup Asia 运动型排气系统发出的低沉洪亮的排气音律也令人印象深刻。

内饰

保时捷擅长将矛盾的事物变得和谐统一，极致性能和最大舒适性的完美融合就是最佳例证。无论是车外还是车内，您都可以感受到这种和谐。

独特之处在于碳纤维车门门槛护板中发卫红色光的“Carrera S”标志，以及带碳纤维装饰靠背的运动型桶型座椅，后者可在赛道上驾驶时为您提供有力支撑。座椅中心采用 Alcantara 面料的自适应运动型座椅具有极高舒适性，带有侧面支撑，也作为选装配置向 911 Carrera S Porsche Carrera Cup Asia 提供。

内饰主要采用碳纤维和 Alcantara 面料，强调了运动感。表盘、涂漆的选档杆饰件、安全带、开门装置和地板垫边缘及嵌件均采用卫红色，营造出了赛车特有的对比效果，非常醒目。

限量供给 30 个人

保时捷将只生产 30 辆 911 Carrera S Porsche Carrera Cup Asia，数量十分有限。车门内侧的限量版标牌表明：谁驾驶这辆具有惊人速度和性能的赛车，谁就是胜利者。

查询更多保时捷 911 Carrera S Porsche Carrera Cup Asia，请访问 <http://www.porsche-event.cn/911carreraspcca/zh/>





轻质结构的革新：保时捷 911 GT1 98

1997 年秋季，诺尔伯特·辛格尔（Norbert Singer）及其所领导的保时捷工程师团队总结了他们从 1996 和 1997 赛季获得的所有经验，打造了一款全新的 911 GT1。GT1 的前两代车型仍采用了量产车（993）的前端，而如今在这款车上，保时捷首次采用了碳纤维单壳体车身。

1998 年 2 月 23 日，保时捷职业车手鲍伯·沃尔莱克（Bob Wollek）在魏斯阿赫对这款车搭载的六缸涡轮增压发动机进行了首次测试。轻质单壳体车身的优势立即得以体现。搭配其它装备后的全新 911 GT1 98 重量降低到了约 950 kg，足足减少了 100 kg。全新单壳体车身设计不仅增强了刚度、优化了空气动力学性能，同时还显著改善了重量分配。

在风洞中经过几周测试后，我们对底盘尺寸进行了修改，最终确定的长度是 4.89 m（增加了 20 cm），宽度是 1.99 m（增加了 5 cm），高度是 1.14 m（降低

了 3 cm）。此外还将轴距延长到了 2,700 mm，其结果是改善了空气动力学平衡和总体下压力。

3.2 升六缸水平对置式发动机也进行了众多细节改进，其目标是进一步减轻重量、提高耐久性、降低耗油量。双涡轮增压发动机在 7,200 rpm 转速下可输出 550 hp（365 kw）的最大功率，在 4,250 rpm 转速下可提供 630 Nm 的最大扭矩。

整个开发阶段的巅峰是，全新 GT1 必须在 1998 年 24 小时勒芒（Le Mans）耐力赛上夺魁。结果不出所料，这款全新的保时捷赛车在这次经典赛事中力拔头筹，取得了完美成功，为保时捷 50 周年庆典献上了最佳贺礼。

得益于“Porsche Intelligent Performance”理念，911 GT1 98 展示了保时捷的惊人能力，融优雅设计、强大功能和赛车传统于一身。

目标明确，放眼未来，同时坚持传统

对于工程艺术的不懈追求，推动着我们的技术不断进步。自费迪南德·保时捷博士创立公司以来，“工程师”这一学术头衔就成为了公司名称 Dr. Ing. h.c. Ferdinand Porsche 的一部分，这绝非巧合。超过 60 年的经验证明，创新必须立足于传统，只有当形式追随功能时，运动设计才有意义。只有这样，保时捷才会具有永恒的魅力。这一切都归功于我们的遗传基因：工程技术。

在 Boxster 和 911 这两款车型设计理念中，我们的遗传基因体现得十分明显。这两个车型系列均融传统与创新于一身。

保时捷 Boxster

立足传统，勇于创新，不断进取。Boxster 以 550 Spyder 的设计理念为基础打造，该理念的核心是中置发动机、轻质结构、低重心。最终我们造就了这款纯粹的跑车。它不仅是我们工程师不懈努力的明证，也体现了我们所有车辆的遗传基因里都具备的理念：“Porsche Intelligent Performance”。

保时捷 911

发动机采用了经典的设计和创新的技術，具有出众的效率以及较低的耗油量和废气排放。总而言之，我们注重本质：运动性和舒适性结合，功能和设计呼应。这些品质代表着真正的跑车驾驶体验，也体现了工程师富有智慧的设计灵感。这就是我们的遗传基因。



保时捷在中国迈出全新步伐



座落于陆家嘴金融中心的上海浦东保时捷中心将于2010年9月24日(星期五)正式开业,再次印证了保时捷对中国市场的坚定承诺。来自全国各地以及保时捷集团的重要嘉宾将共同出席本次开幕盛典,见证并庆祝这一无比重要的时刻。

鉴于保时捷与上海陆家嘴金融贸易区开发股份有限公司共同达成的合作协议,一幢三层现代化办公大楼于2008年7月在浦东新区中心地带正式动工,该地块的总面积达3000平方米。新中心位于上海浦东新区东方路,邻近2010年上海世博会园区,坐拥优越的地理位置,交通十分便捷。新中心的正式落成标志着顶级跑车制造商保时捷自2001年进驻中国大陆市场后又一里程碑式的辉煌成功。

上海浦东保时捷中心是保时捷在其全球第二大市场——中国设立的规模最大的旗舰中心,充分彰显了保时捷致力于扎根中华大地,为中国各地的尊贵客户提供最高标准产品与服务的坚定承诺。

上海浦东保时捷中心
上海市浦东新区东方路1215-1217号1-2层
电话: +86 21 61871 911
网站: www.porsche-sh-pudong.com



Martini Racing 传奇

在1971年勒芒24小时耐力赛上, Helmut Marko 和 Gijs van Lennep 以222 km/h 的平均车速通过终点线, 毫无悬念地取得了最终胜利。这是保时捷和 MARTINI RACING 成功历程中的众多顶峰之一。保时捷有足够的理由为他们打造一个完整的系列, 一个拥有众多拥护者的系列。在下一赛季中, 我们将看到 MARTINI RACING 推出的激动人心的运动新品, 时尚精品与传奇将再次融为一体。



[2]

[1] 女式 MARTINI RACING T 恤

背面印有大尺寸 MARTINI RACING 标志。胸部绣有保时捷标志。各种样式的赛车标签。95% 棉, 5% 弹性纤维。红色。尺码: XS、S、M、L、XL、XXL。
WAP 771 OXS-XXL OB
656.00 元



[3]

[2] MARTINI RACING 马球衬衫

前面缝有 MARTINI RACING 条带。包含各种样式的赛车标签。对比色袖口和衣领。50% 棉, 50% 聚酯纤维。白色。尺码: S、M、L、XL、XXL、3XL。
WAP 764 00S-3XL OB
948.00 元

[3] MARTINI RACING 运动夹克

两个侧衣袋。各种样式的赛车标签。前面印有保时捷标志。翻领为对比色。MARTINI RACING 条带缝入袖口。肩部和衣袋上带有对比色装饰缝线。100% 棉。深蓝色。尺码: S、M、L、XL、XXL、3XL。
WAP 571 00S-3XL OB
1,880.00 元



PORSCHE DESIGN
DRIVER'S SELECTION

赛车激情凝合日常行驶

保时捷精装配件 (Porsche Tequipment)

您是否想让心爱的保时捷跑车更具运动风格？对于保时捷而言，个性化意味着不断突破极限，几乎任何个性化诉求都能得到满足。

在这里，我们将要讨论的是如何通过改装获得更为运动的驾驶模式，换言之，如何使驱动系统与保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 相结合，赋予底盘更多的赛车运动风格。运动模式可以通过中控台上的一个附加按钮启用，而搭配 PDK 后，按下 SPORT PLUS (运动升级) 按钮即可实现“起步控制” (Launch Control) 功能，从而获得与赛车起步同出一辙的心跳体验。

令人振奋的体验远不止于此。以下是针对您的 Boxster、Cayman、911 Carrera 和 Target 车型的一些推荐配件，均从 2010 年 9 月起供应。

运动型排气系统



强劲、澎湃、动感，这是典型的保时捷之声。不过，现在您可以借助运动型排气系统，让这一音律更加完美。根据不同的驾驶方式，您将听到不同的排气声：从普通公路驾驶时雄浑有力的低吼，到高性能行驶时高亢激昂的轰鸣。该组件还包括了特别设计的尾管造型。

查询更多保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 跑车配件，请访问 <http://www.porsche.com/china/zh/accessoriesandservice/personalisation/tequipment/>



三辐运动型方向盘及换挡拨片



这是一款真皮方向盘，在左右轮辐之后安装了换挡拨片，赋予那些渴望赛车驾驶感觉的车迷不可抵挡的魅力。右边的拨片用于升档，左手拨片可以降档，将最佳舒适性 with 运动感完美融为一体。

19 英寸 911 Turbo II 车轮



此款锻造合金车轮既引人注目，又动感十足。此外，由于该车轮可减轻非簧载质量，因而明显有助于提升您的保时捷爱车的驾驶稳定性。

PORSCHE
SPORT DRIVING
SCHOOL



驾驭法则

保时捷运动驾驶体验首席教练 Arnd Stollmann 答疑时间

欢迎来到《驾驭法则》，在这里我们将解答一些来自于保时捷运动驾驶体验的问题。在本期专栏中，首席教练 Arnd Stollmann 先生会着重讲解有关高效驾驶技巧的内容。对于每一位保时捷的驾驶者来说，不管是在赛道还是公路上，高效的驾驶都是非常重要的。

汽油价格每年都在上升，我应该采取什么措施，才能尽可能地提高燃油效率？

庞先生，中国北京

每次驾驶保时捷时，车辆上各种丰富的特性都能确保高效、高性能的驾驶体验。7 速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱、直接燃油喷射、自动启动/停止功能、轻质结构、保持最小空气阻力的跑车造型以及众多其他特色都体现了“Porsche Intelligent Performance”理念。当然，您也可采取一些行动来进一步提高燃油效率。

保养：
定期访问保时捷售后服务中心有助于始终确保您的车辆高效运转。售后服务中心将按照保时捷全球统一的标准提供服务和保养检查，以提高安全性和燃油效

率。只需根据指导方针更换一个空气滤清器，就可将燃油效率最多提高 10%!

轮胎：
充气不足的轮胎在车辆行驶时会消耗更多燃油。保持正确的轮胎气压可以将燃油经济性最多提高 3.5%。充气合适的轮胎还可提供最佳的抓地力和安全性，因此应切记定期检查轮胎气压。

驾驶方式：
高档位行驶有助于节省燃油。巡航行驶时使发动机保持较低的转速，但也不可使转速低到发动机需要费力运转的程度。驾驶保时捷时，虽然更具运动风格的档位传动比能够带来刺激的驾驶体



验，但同时也会增加耗油量。因此，应尽量减少制动次数，充分利用车辆的能量。

除了这些因素之外，您还应牢记，要采取与前车保持足够车距的安全驾驶方式。只要做到这些，您的保时捷就会发挥最佳状态!

Arnd Stollmann 将会在接下来的《聚焦保时捷》中解答一个由保时捷运动驾驶体验活动参与者提出的驾驶技术问题。如果您想学习更多高级驾驶技巧和安全性方面的知识，欢迎亲自参加保时捷运动驾驶体验。了解该活动的更多详情，可发邮件到 sportdrivingschool@porsche.cn。

2010 亚洲保时捷卡雷拉杯： 新加坡、上海站一触即发



亚洲区顶级 GT 锦标赛——2010 年亚洲保时捷卡雷拉杯将于 9 月、10 月分别移师极具挑战的新加坡滨海湾市街赛道以及知名的上海国际赛车场，激战一触即发。

自从在 2008 年成功举办世界一级方程式赛事历史上首场夜间大奖赛之后，新加坡滨海湾市街赛道顷刻成为最受欢迎的赛道之一。此前，欧阳若曦和门泽尔曾在该赛道上赢得过胜利，两人都将参加 9 月的亚洲卡雷拉杯赛，与来自亚太地区及欧洲的其他 21 名顶尖 GT 赛车手同场竞技。

追星车队的门泽尔在本赛季的六场比赛中已夺得四场胜利，比暂列第二位的选手、来自 SC Global Developments 车队的新西兰车手巴特多出 18 分。红牛车队的香港车手李英健也将以最佳状态投入新加坡站的比赛，他在六月举行的中国珠海站连获两场胜利，总分升至积分榜第四位。捷成车队的澳门籍选手艾明达年仅 23 岁，是场上最年轻的车手，也具备了挑战冠军头衔的不俗实力。



B 组比赛中，新加坡的车手莫永新代表新加坡保时捷俱乐部车队参赛，他在本赛季中的表现非常抢眼，在非职业车手中占据绝对优势，并且以完美的六场比赛全胜记录在锦标赛总排名上位列第三，仅以 6 分落后经验丰富的专业选手巴特。

本赛季的卡雷拉杯已接近尾声，然而冠军的归属仍然扑朔迷离，这也使得最后几场赛事愈发扣人心弦。事实上，再没有比在亚洲最具知名度的两个赛场庆祝卡雷拉杯赛更好的方法了。

保时捷新闻

911 GT3 R Hybrid 迎战纽伯格林 24 小时耐力赛



纽伯格林 24 小时耐力赛是德国最具挑战性的赛事，令无数行家里手闻声却步。然而，这一赛事对保时捷而言，却是其测试引以为豪的巅峰之作——911 GT3 R Hybrid 的绝佳机会。该款性能强劲的混合动力车配备融合尖端技术打造而成的飞轮蓄能系统，每次补充燃料后，可持续行驶长达十圈，而其竞争对手所能坚持的平均圈数仅为八圈。在燃油消耗方面所具有的显著优势，使得该款混合动力跑车在比赛中一度领先同级车型 8 小时之多。只可惜，在即将到达终点之时，赛车因突发的发动机故障，失去了自开赛伊始保持了长达 22 小时 15 分钟的领先地位，与冠军失之交臂。

保时捷正式决定量产 918 Spyder 车型

保时捷全球监事会向保时捷 918 Spyder 车型的量产开发亮起了绿灯。自 918 Spyder 车型在 2010 年日内瓦车展与北京国际车展上初次亮相以来，引起了世界各地的保时捷爱好者们无比热烈的反响。此后，保时捷监事会向保时捷董事会提出了“开发融合插电式混合动力技术的超高性能中置发动机跑车”这一重要使命。保时捷全球首席执行官麦恺德（Michael Macht）表示：“限量生产保时捷 918 Spyder 车型是一个正确的选择，以便我们更好地推广将超凡性能与高效动力传动系统合二为一的顶级跑车设计理念——Porsche Intelligent Performance。”

保时捷向巴基斯坦灾民捐赠 10 万欧元

位于德国斯图加特市的保时捷德国总部携员工代表，向德国红十字会捐赠了总额达 100,000 欧元的善款，帮助解救受洪水围困的巴基斯坦灾民。目前，受洪水袭击的灾民总数已达 2,000 万人。保时捷全球首席执行官麦恺德（Michael Macht）表示：“作为一家业务遍布世界各地的全球性企业，我们肩负着不可推卸的使命与责任，理应为受灾地区奉献我们的一片爱心。我们衷心希望这笔善款能为饱受受灾之苦的巴基斯坦民众捎去一丝安慰。”

2010 活动日历

日期	活动	场地
10 月 22 日 - 24 日	亚洲保时捷卡雷拉杯第 11、12 回合	上海国际赛车场
10 月 23 日 - 24 日	保时捷运动驾驶体验，精准级	成都国际赛车场
11 月 20 日 - 21 日	保时捷运动驾驶体验，高级	珠海国际赛车场
12 月 21 日 - 27 日	广州车展	琶洲中国进出口商品交易会展馆