

保时捷中心

北京长安保时捷中心

电话: +86 10 65211 911
北京市东城区东长安街 10 号
长安俱乐部首层 100006

北京亦庄保时捷中心

电话: +86 10 67869 911
北京经济技术开发区
东环北路甲 1 号 100176

北京海淀保时捷中心

电话: +86 10 58739 911
北京市海淀区八里庄街道
五孔桥 35 号 100039

长沙保时捷中心

电话: +86 731 84091 911
长沙市星沙锦绣路
中南汽车世界 B03 区 410100

成都保时捷中心

电话: +86 28 87592 911
成都市羊西线蜀西路 173 号
(成都国际汽车园) 610091

重庆保时捷中心

电话: +86 23 63674 911
重庆市渝中区长江一路 60 号
铂金时代大厦第二层 400014

大连保时捷中心

电话: +86 411 82883 911
大连市中山区中南路 219 号 116001

东莞保时捷中心

电话: +86 769 81118 911
广东省东莞市寮步镇
国际汽车城 A - 30 - 03 523400

福州保时捷中心

电话: +86 591 87105 911
福州市仓山区
盖山投资区高仕路 350000

广州保时捷中心

电话: +86 20 37199 911
广州市天河区
中山大道西 923 号 510075

杭州保时捷中心

电话: +86 571 87088 911
杭州市上城区
南山路 218 号 310002

哈尔滨保时捷中心

电话: +86 451 82328 911
哈尔滨市南岗区华山路 60 号
150090

金华保时捷中心

电话: +86 579 82728 911
金华市婺城区
东阳街 889 号 321013

昆明保时捷中心

电话: +86 871 4589 911
昆明市十里长街与陆广路交叉口
(省高院东侧) 650228

南京保时捷中心

电话: +86 25 52458 911
南京市雨花台区
宁南大道 22 号 210012

宁波保时捷中心

电话: +86 574 87721 911
宁波市江东区演武街 76 - 88 号
海景花园首层 315040

青岛保时捷中心

电话: +86 532 85977 911
青岛市香港中路 40 号 266071

上海浦西保时捷中心

电话: +86 21 23214 911
上海市黄浦区南京西路 288 号
创兴金融中心首层 200003

上海浦东保时捷中心

电话: +86 21 61871 911
上海市浦东新区
东方路 1215 - 1217 号首层 200127

深圳保时捷中心

电话: +86 755 82580 911
深圳市福田区金田路 3038 号
现代国际大厦 1 层 01 铺 518026

沈阳保时捷中心

电话: +86 24 25120 911
沈阳市铁西区
北二东路 17 - 2 号 110025

天津保时捷中心

电话: +86 22 24359 911
天津市空港物流加工区
汽车园中路 59 号 300308

温州鹿城保时捷中心

电话: +86 577 88155 911
温州市鹿城区学院中路 278 - 280 号
学院大厦一层 325000

温州瓯海保时捷中心

电话: +86 577 86911 911
温州市高新园区
高一路 23 号 D 幢 325011

武汉保时捷中心

电话: +86 27 82669 911
武汉市盘龙城经济开发区
盘龙汽车城 430312

厦门鹭江保时捷中心

电话: +86 592 2393 911
厦门市西堤南里 16 号
信隆城二期 105 - 107 361001

厦门翔安保时捷中心

电话: +86 592 7166 911
厦门市翔安投资区民安大道 2815 号
(翔安投资大厦北侧) 361100

西安保时捷中心

电话: +86 29 86289 911
西安市高新开发区
三环南辅道 30 号 710075

郑州保时捷中心

电话: +86 371 62008 911
郑州市郑东新区
商务内环路 7 号 4500008



IN FOCUS 聚焦保时捷

2010 年第 2 期

- 解析新款 Cayenne S 和 Cayenne Turbo
- Porsche Intelligent Performance 经历赛道考验
- 保时捷在中国诠释顶级客户服务
- Cayenne 系列车主精品



舍之其谁 新款 Cayenne

本手册中所有文字、图片和其它信息的版权均归 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 所有。未经 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 事先书面授权，不得进行复制、翻印或以其它方式使用手册中的信息。所述车辆的配置适用于中国。其中包括选装配置，例如不属于标准交付范围或只能通过额外付费获得的配置。由于各国的具体规定和要求不同，某些车型或配置项目可能在许多国家无法提供。有关确切配置规格的更多信息，敬请垂询您当地的 Porsche 中心/经销商或进口商。Porsche 保留对设计、配置和交付组件进行修改的权利，事先恕不另行通知。实际颜色可能与图示有差异。保留对错误和遗漏进行更正的权利。

保时捷中国

保时捷 (中国) 汽车销售有限公司
中国上海市浦东新区
东方路 1215 - 1217 号 3 楼 邮编: 200127

亲爱的保时捷爱好者：

一直以来，保时捷坚持不断革新，而我们的核心理念却始终如一，不容改变。全新保时捷 Cayenne 车系再次呈现了强劲动力、实用性以及出众运动特性的完美融合。在减少耗油量和二氧化碳排放量的同时，所有车型的性能都得到了显著提升。在这一期的《聚焦保时捷》中，我们将带你一起进一步探索保时捷的至臻境界。

1900 年，费迪南德·保时捷教授创造了第一部混合动力车 Lohner-Porsche-Mixte。当初的星星之火如今已成燎原之势——在今年四月的北京国际车展上，保时捷 918 Spyder 概念车首度在亚洲粉墨登场，顷刻间吸引了万千瞩目。

五月，我们还在北京金港国际赛车场举行了第二届保时捷极至体验活动。近 1500 位嘉宾尽情欣赏了亚洲保时捷卡雷拉杯的激战，以及首次在中国展出的一系列保时捷历史经典车款，一连串精彩的活动，创造出又一个难忘的保时捷时刻。更多有关这一活动的详情，请关注下一期的《Christophorus》杂志。

夏日已至，请您尽情享受驾驶保时捷出游的乐趣，也希望您喜欢这一期的《聚焦保时捷》。

谨致问候，
保时捷（中国）汽车销售有限公司



柏涵慕
首席执行官



继日内瓦国际汽车展全球首发之后，全新的保时捷 918 Spyder 概念跑车又在北京国际车展上首度亮相亚洲。它的开发目标是：实现最佳性能与最低油耗及排放。最终，保时捷 918 Spyder 概念跑车，一部高性能的混合动力跑车问世了，而且突破性地实现了超低油耗和二氧化碳排放的结合。这是保时捷对于 21 世

纪迫在眉睫的环境问题的回应，Porsche Intelligent Performance 是其背后的理念。

想要了解更多关于保时捷 918 Spyder 的信息，请咨询当地保时捷中心。



唯有保时捷的精髓不变

- 新款 Cayenne 车型

保时捷 Cayenne 车系从未有过那么多不同的车型可供选择。当然，所有新款 Cayenne 车型都享有一个共同点：无论性能、实用性还是舒适性，都得到了大幅提升，根据车型的不同，耗油量最高减少 23%，二氧化碳排放最多降低 26%。

上述数据主要通过车身的减重得以实现——和前代车型相比，全新一代 Cayenne 车型减重幅度最大达到了 185 kg。包括发动机自动启动/停止功能在内的一系列前沿技术也发挥了重要作用。

新款保时捷 Cayenne S

Cayenne S 承袭保时捷的“S”特性。对至善性能和至强动力的承诺一直以来都是保时捷的重要标识。Cayenne S 的核心配备了一台采用直接燃油喷射（DFI）、VarioCam 升级版和可变进气歧管的自然进气式 4.8 升 V8 发动机。

在降低耗油量和二氧化碳排放量的同时，Cayenne S 的性能得到明显提升。带有方向盘换挡控制按钮的 8 速 Tiptronic S 变速箱作为标准配置提供，将驱动力平稳地传送至路面，令驾驶者得以充分利用 Cayenne S 的动力储备。



	<i>Cayenne S</i>	<i>Cayenne Turbo</i>
发动机	4.8 升 V8	4.8 升 V8 双涡轮增压
最大功率	294 kW (400 bhp)	368 kW (500 bhp)
最高车速	258 km/h	278 km/h
0-100 km/h 加速	5.9 秒	4.7 秒
耗油量 (l/100 km)*	10.5	11.5
CO ₂ 排放 (g/km)	245	270
价格 (含增值税)	1,475,000 元起	2,035,000 元起

* 耗油量数据为城市与郊区驾驶综合油耗。

新款保时捷 Cayenne Turbo

尽管低调，但不可忽视。更少的耗油量，更快的加速度，Turbo 的卓越特性无需赘言。

双管式尾管发出的声音象征着 Cayenne Turbo 的独特魅力。发出这一动人音律的，是采用直接燃油喷射（DFI）并能够产生 368 kW（500 hp）输出功率的 4.8 升双涡轮增压 V8 发动机。Cayenne Turbo 的最高时速可达 278 km/h，4.7 秒之内即能由 0 加速到 100 km/h。耗油量和二氧化碳排放量也有所降低。



内外兼修，新款 Cayenne 车系 比以往更显跑车设计风范



外观

车身前部轮廓流畅且分明，体现出十足动感。加长的发动机舱盖彰显了传承自 1960 年代的保时捷赛车血统。

风格鲜明的前翼曲线和强劲动感的发动机舱盖“拱顶”设计，构成了 Cayenne 予人的第一印象——这在 Cayenne Turbo 上尤为突出。流线型的侧面轮廓是

保时捷的标志之一。最新的设计更为精确地呈现出这一特性。动感车顶造型和灵动优雅的硬顶跑车线条相辅相成，共同彰显出飒爽强劲的运动气质。后翼子板与前部硬朗的轮廓相呼应。后扰流板则尽显源自 Carrera GT 的跑车基因。

内饰

新款保时捷 Cayenne 的内饰设计也与 Carrera GT 有着异曲同工之处：中控台的位置向前提高，使驾驶者与车辆更好地融合，这也是典型跑车设计的特色之一。方向盘和仪表板更贴近驾驶者，结合 18 向自适应运动型座椅，提供更动感的驾驶体验。

然而，后部座舱才是设计师最引以为豪的所在，保时捷选用了最高品质的材料，提供更宽敞的空间和多样化的娱乐设施。可供选装的 Burmester® 高端环绕声音响系统为那些喜爱在路上欣赏音乐的乘客提供

完美的听觉享受。我们几乎更新了所有组件，但有一样东西却是恒久不变的。我们关注的焦点始终在于您——车辆的驾驭者，以及您的乘客。

当保时捷总部的设计总监、保时捷 Cayenne 的设计师毛迈格先生（Michael Mauer）被问及如何用三个字概括 Cayenne 的特征时，他回应道：“简洁、强悍、运动”。正如你所看到的，我们时刻关注本质与核心价值，最新的保时捷 Cayenne 系列由此应运而生，无愧于一款“舍之其谁”的杰作。



征战赛道

911 GT3 R Hybrid: 从纽博格林到珠海

在纽博格林 24 小时耐力赛上，保时捷在 20 万观众面前的出众表现为保时捷 911 车系长达 45 年的赛车历史掀开了新的篇章。911 GT3 R Hybrid 搭载了全新的混合动力系统，无论在结构还是组件上都与传统的混合动力车有着显著差异。电动前桥驱动单元上安装了两个 60 kW 的电动马达，与后置的 480 hp 水平对置六缸发动机搭配共同驱动车辆。911 GT3 R Hybrid 使用的也并非常规公路版混合动力车的电池，而是在驾驶座旁边安装了一个电动飞轮，可为电动马达提供能量。

全新的制动系统同样提高了汽车的性能。车辆制动时，安装于前桥上的电动马达转换至发电机运转模式，将能量存储于飞轮蓄能器中。储存起来的能量

可用于出弯时的加速，或在超车时提供额外动力输出——而在以往情况下，制动时的动能都会转变成热能被浪费掉。混合动力驱动系统不仅能够提升赛车表现，还能控制燃料消耗，通过减轻油箱的重量或者延长赛车进入维修站的时间间隔，该车的效率和性能得以进一步提高。

赢取胜利并非保时捷 911 GT3 R Hybrid 在纽博格林 24 小时耐力赛上的主要目标。这部拥有“赛车实验室”之称的赛车证明了科技创新的价值，诠释了“Porsche Intelligent Performance”理念，无论是在公路上还是赛道上，这均是每一部保时捷的核心价值：以更少油耗实现更高性能，以更低的二氧化碳排放达致更高的效率。



911 GT3 R Hybrid 即将驰骋中国

2010 年 11 月 7 日，该车将征战在珠海举行的 2010 勒芒洲际杯六小时耐力赛决赛。敬请把握良机，亲临赛道感受 Porsche Intelligent Performance 绝佳演绎。



保时捷推荐 Mobil 1

请登陆 www.porsche.cn 了解详情

梦在咫尺

全新保时捷 Panamera

实现您的梦想。全新 Panamera 及 Panamera 4 配备革命性 3.6 升发动机，标示四门四座跑车典范。

售价人民币 1,128,300 起，敬请联络并莅临保时捷中心。

PORSCHE
INTELLIGENT
PERFORMANCE



全新零配件仓储中心 诠释顶级客户服务



坐落在上海的全新顶级保时捷零配件仓储中心，已经成为了客户服务方面的最新典范。全新建设的设施于今年 2 月 8 日正式投入运转，如今可提供多达 8,000 种保时捷配件。中心内的配件派送系统经过扩容优化之后，完全能够满足全中国 27 家保时捷中心日益增长的配件需求。

新的仓储中心占地面积达 5,500 平方米，它的落成标志着保时捷中国就此进入了更高效率和更高品质服务的新时代。在中心内，有 13 位经验丰富的员工专门负责管理仓储系统，以便优化配件供应及缩短客户等待时间。新的经销商配件派送系统也采用了各种创新功能，包括可全周全天候精确定位并追踪运输状态的 GPS 跟踪系统。

除此之外，升级后的物流功能也提高了配件派送的效率。紧急订单（VOR）如今可在前所未有的短时间内得到处理：当天下午 3 点前下达的订单次日上午 9 点前便可送达。总体而言，尽管业务量的增长已经达到仓库每天需要处理 600 个订货条，但是总体上交货时间较之前平均缩短了 8 个小时。

随着这座仓储中心的顺利运转，保时捷的客户无论身处何处，都可以继续安享售后服务及时送达的顶级客户关怀。



PORSCHE

SPORT DRIVING
SCHOOL



驾驭法则

保时捷运动驾驶体验首席教练 Arnd Stollmann 答疑时间

欢迎来到《驾驭法则》，在这里我们将解答一些来自于保时捷运动驾驶体验的问题。在本期专栏中，首席教练 Arnd Stollmann 先生会着重讲解有关轮胎气压的内容。不论是在赛道还是公路上，保持最适当的轮胎气压都是安全与流畅驾驶的关键因素。

我的先生总要我检查轮胎的气压。为什么这样做很重要？

李女士，中国大连

如果你把轮胎视作车辆与路面唯一的接触点，而且接触面并不比四个手掌大多少，那么你就会意识到，将轮胎气压调节适当是多么重要。在适当的胎压下，轮胎的使用寿命将得到延长，并且还有助于节省燃料，增强车辆的操控性，防止出现意外事故。把轮胎中的气压调整到最适当的水平，可以说是与发动机的调校几乎同样重要的一件事。另外，这也能帮助您节省开支。胎压调整不当，将会导致可行驶里程减少，轮胎寿命缩短以及操控性减弱——甚至可能会造成严重的失控状况。

的升降。例如，气温每升高 10 度，轮胎中的气压大约就会增加 7 千帕左右。在高速行驶中，由于轮胎温度升高，轮胎气压也会相应增加。

怎样的轮胎气压才算适当？这取决于您所驾驶的保时捷车型以及轮胎的尺寸。在保时捷的车主手册或驾驶座侧车门内壁上粘贴的标签中，均可找到我们推荐的适当胎压数值。有一条重要的指导原则是，前轮与后轮的胎压并不一定要相同，但两个前轮的气压必须相同，两个后轮也是如此。

轮胎的功用虽多，但它的工作似乎都是在不知不觉中完成的，因此我们经常会忽视检查轮胎气压的必要性。然而，不管是何种轮胎，其中的气压都在缓慢地流失，即使是保时捷车上最优质的轮胎也不例外。通常而言，在凉爽的天气条件下，一个轮胎每月流失的气压可达到 1 至 2 千帕，在气温升高时这一数字会变得更高。除此之外，高难度的驾驶会对轮胎带来冲击并造成强烈伸缩，从而也会导致轮胎中气压的减小。



另外，在其他的一些条件下，您也需要考虑对轮胎的气压进行调整。季节或是纬度的变换将造成气压

Arnd Stollmann 将会在接下来的每一期《聚焦保时捷》中解答一个由保时捷运动驾驶体验活动参与者提出的驾驶技术问题。如果您想学习更多高级驾驶技巧和安全性方面的知识，欢迎亲自参加保时捷运动驾驶体验。了解该活动的更多详情，可发邮件到 sportdrivingschool@porsche.cn。

2010 亚洲保时捷 卡雷拉杯：冠军 争夺战提前进入白热化



夏日已至，气温骤升，亚洲保时捷卡雷拉杯 2010 赛季第三至第六回合的酣战也于五、六月份席卷中国。赛前恐怕无人能够预想，这一赛季战况之激烈将创该项赛事八年历史之最。

北京 金港国际赛车场于 5 月 22 日迎来了参加保时捷卡雷拉杯的选手，他们将要面对的是整个赛季中最为热情的一群观众。来自全国各地数以百计的车迷们齐聚北京，参加同一天举行的保时捷极至体验活动。在上海站获得两回合胜利的追星车队车手、卫冕冠军门泽尔在北京站延续其破竹之势，不仅抢得杆位，更迅速在第三回合起步阶段占得领先地位。然而在比赛中段，香港车手杨积琦发生严重意外，第三回合比赛在 14 圈后提前结束。最后，门泽尔、Team PCS Racing 车队的巴特（Craig Baird），以及红牛车队的李英健分列这一回合的前三名。



结束了上午前所未有的混战之后，第四回合的比赛让车手们得以在完整的 25 圈中展现各自实力。门泽尔再次显露王者风范，以一路领先的姿态在惊险刺激的三强较量中完美胜出。巴特在比赛中表现出来的坚韧品质也必定能令他在本赛季获得不错的名次。LKM Racing 车队的日本车手泽圭太在第四回合中获得第三名，击败了下午比赛中一路领先于他的捷成车队车手艾明达（Rodolfo Avila）。这个出乎意料的胜利也奏响了第五、第六回合戏剧化进程的序曲。



珠海 国际赛车场又一次成为亚洲保时捷卡雷拉杯赛中的关键战场，这里聚集了前来参加泛珠三角超级赛车节的热情车迷，这场比赛无疑也给他们留下了深刻的印象。虽然深受车迷喜爱的车手门泽尔在积分榜上以 16 分的优势遥遥领先，但是这次夺得杆位的却是艾明达。然而正式比赛的过程却一波三折，一次撞车令艾明达、门泽尔和巴特不得不提前结束比赛，这也为冠军的归属留下无尽悬念。在混乱局面中杀出重围的是车手李英健，他力压出色的日本车手泽圭太和 PCS Racing 车队的 B 级车手莫永新，一举夺得此站首名。这也是李英健在亚洲保时捷卡雷拉杯赛中的首场胜利。

夺真正展现出作为一名冠军的素质。门泽尔一扫第五回合半途退场的遗憾，此战过后，将积分榜上的领先优势扩大到了 18 分。不过可以肯定的是，门泽尔若想在 8 月 27 日韩国站的比赛里保持冠军头衔，必将会面临更强有力的挑战。



由于胜负难料，当天下午第六回合赛事的竞争更趋白热化。李英健从杆位出发，整场比赛都受到日本车手泽圭太的强劲挑战，但他还是漂亮地赢得了一天之内的第二场胜利。在这一回合的较量中，对第三名的争

即将开锣：

第 7、8 回合	2010 年 8 月 27 日 - 29 日	韩国全南国际赛车场
第 9、10 回合	2010 年 9 月 24 日 - 26 日	新加坡滨海赛道
第 11、12 回合	2010 年 10 月 22 日 - 24 日	上海国际赛车场



新款 Cayenne 系列

新款 Cayenne，是明快、精确和简约气质的代名词。来自 Porsche Design Driver's Selection 车主精品的全新系列淋漓尽致地体现了这些气质。纯正的设计，与丰富的色彩选择相结合。深灰、沙黄、黑色和经典银金属漆，每一种颜色都散发着来自 Cayenne 的灵感。保时捷的爱好者还将在这全新的系列中找到体现自己个性的产品。新款 Cayenne，一种无法抵御的魅力。



[1] 男童橄榄球衬衫

二合一外观。背面印有大尺寸保时捷标志。100% 棉。棕灰色。尺寸：92/98、104/110、116/122、128/134、140/146。

WAP 679 092 140 0B
1,093.00 元

[2] 男式橄榄球衬衫

带对比白领，暗袖叉。胸部和钮扣上印有保时捷标志。100% 棉。冰灰色。尺码：S、M、L、XL、XXL、3XL。

WAP 907 00S-3XL 0B
1,443.00 元



[3] 衬衫

略微收窄，前面带有织棱线。肩部远端带有织棱线。双钮扣袖口印有对比色保时捷标志。98% 棉，2% 弹性纤维。白色。尺码：S、M、L、XL、XXL、3XL。

WAP 757 00S-3XL 0B
1,880.00 元



[4] 男童马球衬衫

背面带时尚褶层。对比色袖口。钮扣和袖子上印有保时捷标志。100% 棉。水晶蓝。尺寸：92/98、104/110、116/122、128/134、140/146。

WAP 782 092 140 0B
656.00 元

保时捷新闻

保时捷全球董事会新任主席

保时捷监事会最近宣布任命现年 57 岁的穆勒 (Matthias Müller) 为其新任董事会主席。穆勒来自大众公司，将接替现年 49 岁的麦恺德 (Michael Macht)，成为保时捷的新晋主席。麦恺德被监事会任命为大众公司董事会成员。今后，麦恺德将主管生产部门，并且负责大众集团内部所有生产厂的管理与协调。

保时捷卓越品质获美国用户肯定

在全球知名的美国市场研究机构 J.D. Power 新鲜出炉的新车质量评比中，保时捷再次荣登首位，这已经是保时捷五年内第四次位列总排名第一位，被业界公认为品质最出众的汽车制造商。富传奇色彩的保时捷 911 在“顶级跑车”单元排名第一，综合分数在此份报告涉及的所有车款中位列第二。新款保时捷 Panamera 则在“大型豪华车”单元击败众多实力强劲的对手，排名第三。

中国最受欢迎的顶级 SUV 车系再续辉煌

保时捷选择在 2010 年世博会的主办地上海举行新款 Cayenne 系列中国上市的庆典活动。从 6 月 24 日至 26 日，来自中国各地逾百名记者来到佘山索菲特大酒店，见证保时捷最新力作的登场。发布活动以“舍之其谁”为主旨，呈现出新款保时捷 Cayenne 车型的艺术美感和运动特征，同时也彰显出新款 Cayenne 突破性的设计和无与伦比的性能。活动第二天，Cayenne 在上海国际赛车场进行了展示，再次证明了自己是市面上唯一将奢华感受和超高性能合二为一的 SUV 车款，在任何路况下皆能游刃有余。



2010 活动日历

日期	活动	场地
8 月 2 日 - 8 日	哈尔滨车展	哈尔滨国际会展中心
8 月 18 日 - 22 日	大连车展	大连星海会展中心
8 月 27 日 - 29 日	亚洲保时捷卡雷拉杯第 7、8 回合	韩国全南国际赛场
8 月 27 日 - 30 日	宁波车展	宁波
9 月 11 日 - 12 日	保时捷运动驾驶体验精准级	上海国际赛车场
9 月 18 日 - 23 日	成都车展	成都世纪城新国际会展中心
9 月 24 日 - 26 日	亚洲保时捷卡雷拉杯第 9、10 回合	新加坡滨海赛道
9 月 25 日 - 26 日	保时捷运动驾驶体验高级	上海国际赛车场
9 月 28 日 - 29 日	保时捷运动驾驶体验大师级	上海国际赛车场

保时捷运动驾驶体验

驾驭保时捷，驰骋国际知名赛车场，全面提升日常驾驶技巧和安全意识。如果您想让您的驾驶技术更上一层楼，切勿错过此次良机。一切蓄势待发，静候您的尊享！

1. 请填写您的个人信息

请填写完整下列活动必要信息。	
姓名： <input type="checkbox"/> 先生 <input type="checkbox"/> 女士	驾照号码：
电话：	电邮：
传真：	地址：
您在本次活动中使用的保时捷车型：	
车辆识别码：	
您之前参加过类似的驾驶活动吗？	
您之前参加过其他保时捷驾驶体验活动吗？	

2. 请在下方选择级别

精准级 RMB 17,000	<input type="checkbox"/> 上海国际赛车场, 2010.09.11 – 09.12
	<input type="checkbox"/> 成都国际赛车场, 2010.10.23 – 10.24
高级 RMB 20,000	<input type="checkbox"/> 上海国际赛车场, 2010.09.25 – 09.26
	<input type="checkbox"/> 珠海国际赛车场, 2010.11.20 – 11.21
大师级 RMB 23,000	<input type="checkbox"/> 上海国际赛车场, 2010.09.28 – 09.29

3. 如果您想购买 All-in-One 套餐，租用一部保时捷参加体验，请在下方选择车型

请选择您期望使用的车型。 车辆分配取决于预定情况，遵循“先到先得”原则					
All-in-One 套餐按车型价格	Boxster	Cayman	911	Cayenne	Panamera
All-in-One 套餐精准级	RMB 31,600	RMB 31,600	RMB 34,800	RMB 34,800	RMB 36,900
All-in-One 套餐高级	RMB 38,000	RMB 38,000	RMB 41,300	RMB 48,800	RMB 52,800
All-in-One 套餐大师级	RMB 50,000	RMB 50,000	RMB 53,000	不提供 N/A	不提供 N/A
All-in-One 套餐 g-Force	RMB 51,000	RMB 51,000	RMB 55,200	不提供 N/A	不提供 N/A
您的首选车型	<input type="checkbox"/> Boxster	<input type="checkbox"/> Cayman	<input type="checkbox"/> 911	<input type="checkbox"/> Cayenne	<input type="checkbox"/> Panamera
您的次选车型	<input type="checkbox"/> Boxster	<input type="checkbox"/> Cayman	<input type="checkbox"/> 911	<input type="checkbox"/> Cayenne	<input type="checkbox"/> Panamera

我接受并将完全遵守保时捷运动驾驶体验参加条件。我保证此表中填写的信息准确无误。

签名：

日期：



至善者不息

全新 Panamera 和 Panamera 4

四个车门、四个座椅，为四名乘员提供跑车体验，同时具有不折不扣的行李空间，这就是我们在高级汽车领域做出的贡献。全新 Panamera 和 Panamera 4 为您带来性能新境界，作为该领域中的入门款车型，它们向您展示了我们对高级汽车的独到诠释。

如果您想了解更多信息，请提供您的联系资料传真到（021）2308 0311，或者使用随附的预付费信封邮寄给我们。此外，您也可以前往当地的保时捷中心。

敬请在下方填写正确的联系方式：

姓名： _____

城市 & 地址： _____

邮编： _____

家庭电话 单位电话 手机：

电子邮箱(请务必留下您的电子邮箱地址)：

您附近的保时捷中心： _____

我计划在以下时间段内购买下一部车：

- 6 个月内 6 - 12 个月
 13 - 24 个月 超过 24 个月

我感兴趣的车型：

- Panamera Panamera 4 Panamera S
 Panamera 4S Panamera Turbo

其它保时捷车型：

- Boxster 911 Cayman Cayenne

告诉朋友：

如果您的朋友或家人有意购买一部新的保时捷，请在下方填写他们的详情，我们将与其联系并预约。

您朋友的姓名： _____

您朋友的电话： _____