

Porsche Christophorus 336

Porsche China 保时捷（中国）汽车销售有限公司

志于心：新款 **911** 珠海首发
光与影的恋曲
试驾您的完美保时捷
2008 亚洲保时捷卡雷拉杯：一场破纪录的战役
胡润庆典：成功人士的舞台



以下篇幅主要介绍中国的情况。
图片和文本由 **Porsche** 保时捷（中国）汽车销售有限公司负责提供。

志于心：新款 911 珠海首发

就像坚持信念一样，保时捷 911 的灵魂真谛也不会动摇。不管它的成功历程是在赛道上刻画还是在公路上留影，我们都知道一点，永远不变的一点，那就是保时捷 911 是一位最接近终极跑车的健将，而且它还在不断鞭策自我，不断提升自我。这也是我们与它相会于珠海的原因：了解它的新款表现，更让我们触及并体验其灵魂深处的精髓。

文
Steve Thomson Zen



从四年前上一代保时捷 911 在中国上海登陆起，保时捷便依靠它成功地在中国人的心目中种下了一颗种子，经过四年的悉心浇灌与培养，这颗种子已经在中华大地上结出了硕果——提起保时捷，许多人的第一反应就是 911。它的风格是如此独具魅力，完全诠释了保时捷一直想要达到的核心目标——“志于心”，此次新款 911 的上市活动，更是将这个目标再次推到了大家面前。

经过几代发展，保时捷 911 已经不能用一些简单的词汇来描绘。它犹如一件经过多年雕琢的艺术品，即便已经获得了成功，但

工匠们依然在追求更完美的表达，保时捷的工程师们也同样在 911 身上追求这样的价值表现。而十月底在珠海的活动，则是一场与来自媒体的嘉宾们一起分享成功喜悦的聚会。而从嘉宾们闪亮的双眼中我们已经感受到这样的一种潜在的兴奋，即便是最为冷静的面容也无法掩饰内心的激动，更何况这是第一时间在中国近距离接触到新款 911 的时刻。

当然，在这样的接触前，了解保时捷 911 的成长历史更有助于嘉宾们感受它所带来的种种新意与体贴，也可以为之后与它进行更为深入的交流打下基础。保时捷（中

晚会上的主题舞蹈





嘉宾抓紧机会近距离审视新款保时捷 911 的特色

国) 汽车销售有限公司董事总经理柏涵慕先生 (Mr. Helmut Broeker) 亲自给大家介绍了这款有着 45 年历史车型的起源与发展。911 在世界汽车发展史中写下了非常浓重的一笔, 为世界带来了独创一派的设计风格与驾驶感受, 成为保时捷家族中独当一面的支柱车型系列。

新款 911 在国内的登场以雄浑有力的鼓声拉开了序幕, 舞者用自身的身体动作将所演绎的艺术含义表达出来。一种中国古老文化的传承, 一种击打灵魂的舞蹈, 悄然地将新款 911 的内在力量于会场内逐渐散开, 激昂的鼓点犹如新款 911 那强大的动力一般, 敲打着每一位在场人士的心灵。

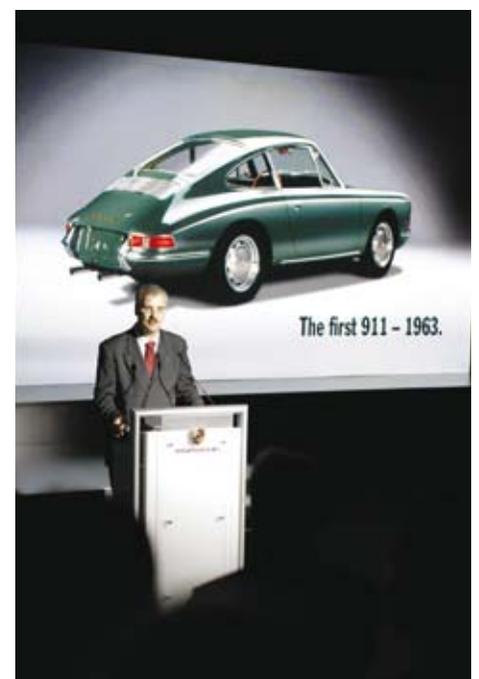
舞台上, 当新款 911 Carrera 车型系列车型揭开其神秘面纱的时候, 场内气氛达到

了高潮, 嘉宾们心中也激起了坐在方向盘后与之近距离交流的渴望。自然, 这样的试驾机会也同样由保时捷带到了珠海。

许多人第一次感到夜晚是如此漫长。当阳光逐渐吹散珠海赛道上的晨雾, 洒向那整齐排列、准备接受检阅的新款 911 Carrera 系列车型时, 那闪亮的车身上早已倒映出许多嘉宾的身影, 静静的欣赏已经满足不了他们心中的兴奋与期待。在这之前, 保时捷开发质量管理和国际车辆测试部总经理 Benno Brandhuber 先生带领大家先熟悉了新款 911 的各项变化, 以便在之后的驾驶中能够感受到保时捷赋予它的各项性能提升。

其中, 最值得关注的就是首次装备在 911 车型上的 Porsche Doppelkupplung ▶

保时捷中国董事总经理柏涵慕先生讲述保时捷 911 的发展



(PDK) 保时捷双离合变速箱。这种创新的双离合器变速箱源自 20 世纪 80 年代初的保时捷赛车技术，它不仅降低了燃油消耗和废气排放，还提高了效率，更能让换挡过程不出现任何动力中断。为了体会新一代发动机的变化，嘉宾们驾驭着 385 hp 的新款保时捷 911 Carrera 4S 直线加速，然后又轻轻松松地换挡，尽情享受保时捷工程师们多年研究与实践的成果。

同样，通过一个名为“麋鹿测试”的环节，来宾们还可感受新款保时捷的另一项让人兴奋的系统，那就是保时捷稳定管理系统（PSM）。首先，将车加速到 70 km/h，然后迅速从一条路线变换到另一条路线，从而避免撞到假想对象“麋鹿”。新款 911 将这样的“高难度动作”变得格外轻松，也让嘉宾们表现得犹如专业选手般老练。新款 911 在稳定性和灵活性上的惊人表现，让他们舍不得离开驾驶座片刻。

名为“操控”的环节则是最后的压轴大戏。嘉宾们开着新款 911 实战赛道，在多圈驾驶中全方位体验新款 911 的操控魅力。当然，保时捷教员们也不会放过展



新款 911 的特写：PDK 方向盘（左上）和 PDK 选档杆（右上）



来宾们翘首期待体验新款 911 的表现



赛道上的全方位体验



保时捷教员指点试驾来宾

现 911 强大潜能的最佳契机。他们以接近极限的最高车速飞驰赛道，向热血沸腾的嘉宾们展现了新款 911 在专业人士的手中可发挥出何等优异的性能，直让人惊呼连连。

毫无疑问，新款保时捷 911 保留了其拥有的光荣传统，更展现出了一种全新的魅力风采。而这样的风采，不亲自体验一番是无法尽享的。无怪乎嘉宾们之间流传着这样一句话：“要了解 911 的灵魂，最好的方法就是去驾驭它！”



光与影的恋曲

文 摄影
Zen Derryck Menere



夕阳的温柔轻轻抚过全新 **911 Carrera Cabriolet** 和 **Carrera 4S** 那闪亮的面容，抓紧享受这一刻的宁静吧，速度风暴就要来临！



加大的进气口与特别设计的灯组很容易就把全新 **911** 与前款车型分辨开来，不论是在赛道还是在公路，它再次毫不费力地征服了一切。





速度加快了时间的步伐，一天的赛道激情驰骋依然无法让我们满足，甚至不管从任何角度欣赏，全新 911 那保时捷独有魅力的设计都让我们无比敬佩与赞叹。



Named after celebrated chef David Laris, Laris offers a truly cosmopolitan concept restaurant offering contemporary New World cuisine in stylish surroundings with fantastic views of the city from Three on the Bund's sixth floor. Includes an elegant dining room, the decadently designed Vault Bar, the stylish L Lounge, the acclaimed Fins, Claws and Wings seafood bar and the Chocolate Room. 位于外滩三号六楼的陆唯轩是世界名厨David Laris全球首家以其名字命名的个性餐厅，为新世界菜肴融入了其充满激情与创意的天赋和理念，包含一个集合现代与经典餐饮享受的餐厅、珍藏了世界顶级佳酿的保险库酒吧L Lounge、精选海鲜吧和巧克力工房。



试驾您的完美保时捷

文
Steve Thomson 夏阳



理解保时捷的最佳方式就是亲自驾驶,这也是举办驾馭非凡活动的初衷。为了更好地了解这一试驾活动,我们就 2008 年 6 月在上海举行的驾馭非凡活动,与来自浙江的年轻企业家吴先生展开了一席愉快的交谈。

您怎么会想到要去参加驾馭非凡这项活动的呢?

大概是 4、5 月份的时候,我决定买一辆新车。我一直梦想自己的生活中能有一辆保时捷出现,而现在我终于有能力去拥有

它,实现长期以来的梦想了。于是,我去了人民广场附近的保时捷展厅看看。

您觉得陈列在那里的保时捷怎么样?

在我去之前,我就知道,其实最适合我的是 Cayenne。我们全家都喜欢在周末和休息日出游,离开喧闹的都市,去郊区放松心情,因此, Cayenne 很适合我们。虽然我也很喜欢 911 的外形,但我的妻子可能不会同意我买它的。也许将来会考虑,但现在,由于妻子的父母也经常跟我们一起郊游,

所以 Cayenne 无疑是最好的选择。

很有道理。那是什么让您决定参加这次活动的呢?

看车的时候,我才知道原来 Cayenne 有那么多可供选择的配置,这让我吃了一惊。当时展出的是 Cayenne V6,它似乎能够满足我所有的期望,作为一部 SUV,它表现出的运动性和卓越性能正是我所需要的。不过,随着我和销售人员的深入交谈,我开始对发动机更大的 Cayenne 车

型感兴趣。听她介绍下来,我觉得它们的性能数据非常诱人,于是销售顾问建议我参加下个月在上海举行的驾驭非凡活动,亲身体验下。

您是第一次参加这个活动,您觉得活动如您预期的那样令人满意吗?

说实话,事先我并不知道活动是什么样的。不过回忆起来,那真是轻松的一天。天气非常好,在简短的车型介绍之后,教练就把车

钥匙连同安全手册一起交给了我们。

您觉得总体来说,为你们安排的驾驶体验时间充分吗?

比我想象的要多得多。第一段试车持续了大概 30 分钟,由于我们不在上海市区开车,因此一路上都很畅通,避开了早上的车流高峰。我们的试驾路线总共分为 4 段,每段之后我们都会停下来休息一会,换一种车型,或者只是吃些茶点。你会看

到一个很有趣的场景,8 辆保时捷排成一排地行驶,的确很引人注目。还有不少人会对着我们拍照,而我们也总以微笑相对。

是啊,毕竟这场面有点不同寻常。您最终选择驾驶了哪款 Cayenne?

之前保时捷展厅的销售顾问已经为我安排好试驾 Cayenne V6。但我同时还得到机会试了试 Cayenne S,做了一个比较,因为在活动中同时提供了这两款车型。▶





www.porsche.cn

人生路，稳中方可求胜。

保时捷 Cayenne S



PORSCHE

北京保时捷中心 (010) 65211 911
杭州保时捷中心 (0571) 87088 911
成都保时捷中心 (028) 87592 911
重庆保时捷中心 (023) 63674 911
西安保时捷中心 (029) 86289 911
香港保时捷中心 (852) 29262 911

北京保时捷3S中心 (010) 67869 911
宁波保时捷中心 (0574) 87721 911
沈阳保时捷中心 (024) 25120 911
武汉保时捷中心 (027) 82669 911
昆明保时捷中心 (0871) 4589 911
澳门保时捷中心 (853) 28211 911

上海保时捷中心 (021) 23214 911
温州保时捷中心 (0577) 88155 911
大连保时捷中心 (0411) 82883 911
南京保时捷中心 (025) 52458 911
哈尔滨保时捷中心 (0451) 82328 911

广州保时捷中心 (020) 37199 911
青岛保时捷中心 (0532) 86679 911
厦门保时捷中心 (0592) 2393 911
天津保时捷中心 (022) 24359 911
深圳保时捷中心 (0755) 82580 911

我很庆幸她这样安排了，这真的帮我作出了正确的决定，因为我现在开的正是一辆 Cayenne S。

您最终选择 Cayenne S 的原因是什么？

有一些原因，但是其中对我来说最主要的原因是引擎。另外，Cayenne S 上有一个运动型排气系统可供选择，而教练告诉我，这个系统在 V6 上是没的。当然，Cayenne S 从外观上说也有一些 V6 不具备的特色，比如轮圈更大，双尾管等等，这些设计使它显得与众不同。而且因为它的动力更强，驾驶起来的感觉简直难以言表。当你转动钥匙发动时，那声音是难以置信的，我的意思是，你确实实地感觉到自己像是在驾驶一部跑车。我还打算参加明年在上海办的保时捷运动驾驶学校，我想到时候如果在赛道上开上一两次的話，那种感受肯定棒极了。

没错，过去很多开过 Cayenne 的人都是这么评价的。抛开兴趣不谈，您还驾驶过别的保时捷车型吗？

事实上我很幸运，在一次短暂的休息之后，我和另一位驾驶 911 的参与者换了

车。这是另一种美妙的体验，我将来肯定会考虑买一辆 911 的。

早上的试驾之后呢？你们又做了什么？

试车之后，我们回到了保时捷服务中心吃了午饭，驾驭非凡活动就基本结束了。但是我并没有马上回家，还咨询了一些别的问题。我现在驾驶的 Cayenne S 配了全景天窗，这是我之前从没想过的。当时我想要咨询一些适合我新车的选装配置，于是他们安排我下周再来展厅，确定最终的细节。总的来说，我认为这次体验是非常有价值的。

听起来真不错，但是最重要的是，您对您的最终选择感到高兴和满意吗？

绝对的满意，不仅如此，我妻子和她的父母也非常开心。

2009年一整年，驾驭非凡活动都将在中国各地的保时捷中心举行，参加者将有机会驾驶包括 Cayenne、Boxster、Cayman 以及最新 911 在内的保时捷车型。如果您有兴趣参加，请联系当地的保时捷中心，或登录网站查询详情。



有一种投资，始终正确。

保时捷 Cayenne S

至今全球超过三分之二的保时捷仍在稳健驰骋，保时捷以卓越的质量重新界定您对汽车的价值观。为您的投资做出明智的决定，敬请致电保时捷中心，预约试驾。



PORSCHE

2008 亚洲保时捷卡雷拉杯： 一场破纪录的战役

08 年的亚洲保时捷卡雷拉杯 (PCCA)，精彩的总留到最后。

文
John Lynch 夏阳

一项伟大的赛事，并非一夜成名，总要经过无数设计师、工程师以及车手的磨砺，方能名声远扬。塔格·佛罗热公路赛，勒芒 24 小时耐力赛，以及摩纳哥大奖赛等著名赛事，都是如此，他们无不成为一代又一代车手梦寐以求的舞台，也是他们通向成功的必经之路。

这季的亚洲保时捷卡雷拉杯赛，可谓史上最激烈的一个赛季。评论家们把今年举行的第 9 到第 12 轮赛事，称为“创造历史的赛段”。在亚洲保时捷卡雷拉杯的历史上，从没有过积分如此接近的赛季，冠军的归属直到决赛的最后一秒才最终揭晓，而为了取得成绩，选手们似乎成了不知疲倦的“永动机”，不愿让自己的赛车停下。狂奔，奏响了这一季的主旋律。 ▶





在 9 月 28 号于新加坡举行的第 9 轮比赛现场, 观众与车手的兴奋之情溢于言表。不仅仅因为这是 F1 历史上首个夜间赛事, 更因为在这场比赛中, 保时捷为车手们量身定制的 911 GT3 Cup 赛车在夜光照耀下闪耀出异常迷人的光芒。

在此之前处于领先集团的是来自格鲁普艾姆车队的卫冕冠军瑟肯 (Tim Sugden)、捷成车队的欧阳若曦 (Darryl O'Young), 以及追星车队的门泽尔 (Christian Menzel),

他们都希望在世界关注的目光中拿出最好的表现。然而当车手们为靠前的名次你争我夺时, 来自百得利车队的李英健凭借自己出色的发挥, 一路稳居首位。但是最后一分钟的失误却葬送了他的优势, 也让他眼睁睁地看着自己被欧阳若曦和门泽尔逐一超越, 痛失冠军。瑟肯虽然在第一集团中顺利完成了 12 圈的比赛, 但由于出发时犯规造成的罚时, 最后仅列第五。

赛后, 欧阳若曦以 15 分的优势暂列第一,

但是压力仍在。在 10 月 10 日的上海站赛事中, 瑟肯完全摆脱了之前失利的阴影, 夺下了第 10 轮的杆位。然而事实上, 不管是瑟肯、门泽尔还是别的手, 在用完美的发挥拉近与欧阳若曦的差距的同时, 更要面对来自 2 万中国车迷为本土车手的加油呐喊所带来的压力。

在起步阶段, 瑟肯就加大马力, 取得了较大领先。但在一个弯道上, 他的赛车失去控制, 滑出了赛道, 不走运的他再次丢失了领

第九轮比赛中车手们在新加坡赛道上纵情驰骋



先位置，并且失去了与欧阳若曦、琼斯，以及铆足全力的门泽尔争夺冠军的希望。

门泽尔掌控了随后的比赛，虽然他赢得并不轻松。琼斯紧随其后，不断施压，但还是与冠军失之交臂。然而琼斯的努力也并非白费，由于他出色的发挥，将处在积分榜首位的欧阳若曦挤到了第三的位置，因此欧阳想要最终夺冠，就必须迅速摆脱失利的阴影，在最后的两轮拼尽全力，冠军的争夺进入了白热化。

第 11 轮的比赛移师巴林。从杆位发车的门泽尔虽然将他的竞争对手瑟肯和琼斯远远地抛在身后，却被欧阳若曦早早地超越了。欧阳不但刷新了最快圈速纪录，也拿出了总冠军的实力与气魄。

本年度的收官之战注定将成为一场异常胶着的比赛。排名前 4 的选手，欧阳若曦、门泽尔、琼斯和瑟肯之间的差距仅为 8 分。在经过起步阶段的激烈争夺后，排名渐渐明朗了起来。本轮获胜的是门泽尔，但第二

的名次对于欧阳来说，足以保住积分榜第一的位置。代表捷成车队出战的他最终力压群雄，在捧起奖杯的同时，也成为了该车赛历史上第一个双料冠军。

本届亚洲保时捷卡雷拉杯最后阶段的激烈比赛，让我们有理由相信，这项赛事已经进入了一个新纪元，更让我们对明年的赛事充满期待。也许，另一段“欧阳传奇”将在不久的将来再次上演。



登上领奖台的车手门泽尔、琼斯和李英健及各自的赛车（自上至下）



捷成车队的欧阳若曦成为亚洲保时捷卡雷拉杯历史上第一个双料冠军



激情周末：保时捷贵宾上海观赛

在上海站的比赛期间，115 名保时捷的贵宾，应保时捷中国董事总经理柏涵慕先生（Mr. Helmut Broeker）和保时捷经销商的邀请，前来上海国际赛车场享受一个特别的周末，一同体验亚洲保时捷卡雷拉杯第 10 轮的比赛。

比赛前夜，保时捷在别致的外滩 18 号为这些贵宾们安排了丰盛的晚宴，并为大家介绍了这次活动的主要内容。次日清晨，这些贵宾们就从位于市中心的宾馆启程，来到激情活跃的赛场，他们将于设在空中餐厅内的 VIP 包厢观看比赛。享用完丰盛的早

餐之后，贵宾们惊奇地发现，空中餐厅已为他们提供了一个完美的观赛视角，他们可以自如地鸟瞰整个赛场；而这里奢华的环境和到位的服务，也令他们心情愉悦。

进入赛场参观则别有一番滋味。在赛前，贵

保时捷在奢华的皇家艾美酒店款待前来观赛的贵宾





赛场动态：参赛车手和观赛贵宾度过了难忘的一天

宾们得以进入选手专区，一睹全新打造的保时捷 911 GT3 Cup 赛车，并与选手们交谈合影。他们除了体验保时捷以外，也深刻感受到了赛场紧张的气氛。

午餐还未结束，贵宾们已经迫不及待地来到窗边和看台边，观看紧张的比赛了。保时捷发动机的轰鸣声点燃了他们每个人的激

情与兴奋，直到赛后都久久不能平静。

已有 3 年保时捷车龄的保时捷车主杨先生称，这是他参加过的最好的活动。“看到这些保时捷在赛场上奔驰，就像自己公路上开一样。”他兴奋地说。

然而另一些人关注的角度却不同。“对于欧

阳若曦来说，这真是场糟糕的比赛。”来自浙江的陈先生在赛后有些伤感地说，显然他对比赛的结果更为看重。的确，在许多中国车迷的眼里，他们心目中的英雄未能在家门口取得一场酣畅淋漓的胜利，是遗憾的，幸好在半个多月后，欧阳最终拿到了总冠军奖杯。

胡润庆典：成功人士的舞台

在通往成功的路上，满足感必须被尽快遗忘。保时捷深知这一点：无论你取得过多大的成就，总有新的挑战在前方等待着你，而你也必须永不止步。在胡润十周年的庆典上，你尤能体会。

文
Steve Thomson 夏阳

为期四天的胡润十周年庆典，在奢华的上海浦东东郊国宾馆设下颁奖晚宴，在为中国企业家们取得的瞩目成绩嘉奖欢庆的同时，也为这些精英们提供了一个难得的交流平台。保时捷，作为颁奖晚宴唯一的汽车赞助商，也有幸和这些中国的精英新贵们一同见证、庆祝他们的成就。

自 1999 年胡润首次排出“中国百富榜”以来，《胡润百富》就一直致力于记录中国精英们的成功故事。而这些记录恰恰反映了十年来中国经济的蓬勃发展，也正是这

股力量，将中国推向了世界舞台的最前沿。正如人们预见的那样，中国富豪的数量正以成倍的速度增加着，至 2008 年已经达到了 1000 人，而他们上榜的标准更是达到了 1 亿美元个人资产。

如此非凡的增长速度，足以用一次盛典来庆祝。在四天的庆典中，有超过 200 名“登陆”《胡润百富》的嘉宾到场，参与到丰富多彩活动中，包括传统的歌舞表演、烟火表演，以及在中国尚处起步阶段的槌球运动展等。

作为赞助商，保时捷也为到场的贵宾们安排了一个特殊的服务区，轻松活跃的气氛，吸引了众多企业家的参与。在那里，他们惊奇地发现彼此的经历是如此的相似，于是侃侃而谈，交流着自己成功的经验和独特的秘诀。共同的横溢才华使他们互相欣赏；共同的创新精神使他们互相勉励；共同的不懈努力使他们互相合作。

他们的另一个共同点，是对保时捷的热衷：在保时捷展出的由费迪南德·保时捷在创立公司时期设计制造的老爷车旁，这些来自

胡润以盛宴款待出席百富榜庆典的宾客





各界的精英人士毫不掩饰自己心中的喜悦与兴奋,在仔细端详、感受之后,纷纷与这见证辉煌的 356 A Cabriolet 合影留念;而一并展出的全新保时捷 911 Carrera S,也同样得到了足够的关注,这些成功人士首次有机会在第一时间触摸到全新设计的心爱跑车。

尽管各自的经历不同,尽管所处的领域不同,但成功者总有成功者的共性。到场的嘉宾们,从彼此的眼中看到了欣赏和鼓励。同样的成功,同样的积极进取,同样的

创新精神,同样的勇气和魄力,在这里,他们确信自己找到了“志同道合”之人,而这也正是保时捷拥有和欣赏的特质。

随着太阳西下,盛典活动达到了高潮。颁奖仪式上,保时捷获得了一个难得的机会,如此直接地向这些中国最具实力的成功人士、企业家们,表达尊敬之情。保时捷中国董事总经理柏涵慕先生 (Mr. Helmut Broeker) 荣幸地为这些特殊的嘉宾们致辞,除了表达对他们取得成就的赞扬外,也号召这些中国的“骨干力量”继续奋斗,开创新纪元。

随后他还为来自江西赛维的企业家彭小峰颁发了“最受尊敬青年领袖”奖。

胡润十周年庆典对于保时捷来说,无疑是一个完美的舞台。当这些嘉宾在金秋美好的夜晚享用美食时,你能感叹的唯有他们如今取得的瞩目成就。有他们相伴,照亮前途,中国的未来显然是光明的。

在保时捷服务区中,宾客尽情欣赏着见证辉煌的 356 A Cabriolet、新款 911 Carrera S 和 Cayenne Turbo S (上图和下图)



左起：保时捷中国董事总经理柏涵慕先生、江西赛维 LDK 太阳能高科技有限公司董事长兼 CEO 彭小峰先生、胡润先生



年轻有为

彭小峰是赛维 LDK 公司创始人，现任董事长兼 CEO。该公司成立于 2001 年，一直致力于太阳能电池的研究、生产与营销。在他的精心管理下，赛维 LDK 发展迅速，并在江苏省与美国加州同时拥有分公司。令人惊讶的是，年仅 32 岁的他，已位居“胡润百富榜”第 4 的位置，而在“2008 胡润能源富豪榜”中，他更是排在首位。

保时捷从不掩饰对年少有为企业家的认可

和赞美，也从不停止对他们的成功事业和所处领域的关注。彭小峰的公司致力于太阳能电池的原材料的生产，这无疑对中国环保能源的发展起着巨大的推动作用。

如此显著的成绩，在当今提倡环保能源的思潮中，显然是值得赞美和提倡的。保时捷很高兴在胡润十周年庆典上，为这样一位成功人士颁发“十周年最受尊敬青年领袖”奖。

Porsche China

保时捷（中国）汽车销售有限公司

中国上海南京西路 288 号
创兴金融中心 18 楼
邮编：200003

Helmut Broeker
董事总经理

中国区联络人：
Patrick Pesch
市场经理

电话：+86-21-23215 911
传真：+86-21-63723 911

电子邮箱：marketing@porsche.cn
网址：www.porsche.cn