

锋芒毕露

新款 CAYMAN 风行赛道



XX | 在路上
在赛道上试驾新款 CAYMAN, 感受其令人震撼的性能表现。

XX | 亚洲保时捷卡雷拉杯 2013
亚洲保时捷卡雷拉杯携史上最强阵容, 强势征战 2013 赛季。

XX | 保时捷溢彩心开启新篇章
保时捷‘溢彩心’携精英人士成立爱心同盟, 开启全新发展篇章。



保时捷推荐 Mobil 1

请登录 www.porsche.cn 了解详情

追旋·逐律

新款保时捷 Cayman S

中置发动机完美的前后配置比，后轮驱动技术，和沉稳的车身。

新款保时捷 Cayman S，更洒脱的旋律线条，更自由的追逐体验。

Made In Faith 信仰志造



PORSCHE

新款 Cayman S 静静地停泊在赛道边上，
等着我们去发现它那无穷无尽的魅力。



在路上

锋芒毕露 新款 CAYMAN 风行赛道

一台 CAYMAN S 沐浴在熹微的晨光中，一抹亮黄辉映着空寂辽阔的椭圆形赛道。在这由水泥、沥青和钢铁构建的灰色世界里，这一颗熠熠闪亮的明珠，便是 CAYMAN 家族中的最新成员。

文 Jason Miles
摄影 David Breun



赛道试驾结束之后, 保时捷运动驾驶体验教练 Kenneth Lim 与我们揭示了新款 Cayman S 的性能优势。

保时捷运动驾驶体验的专业教练 Kenneth 缓缓走来, 绕车端详, 用手轻抚着那流线型的车身, 品味那更加鲜明的轮廓和精工细造的美丽曲线, 叹服于那臻于极致完美的经典设计。为了试驾这款全新的跑车, 他已等待许久。全新 Cayman 明显比前代车型更加锋芒毕露: 线条更为干净利落, 外表简洁至极, 侧翼结构更加大气, 这一切的一切都在向我们宣告: 完美也是能够进一步升华的。由于车体大部分是由铝合金材料构成, 因此它也更加轻盈, 自然在性能上也更加卓越出众。

驾驶者打开驾驶座的车门, 落坐于更宽大也更加舒适的座椅上, 他立即感觉到整个内部空间比前一代更加宽敞。对于赛道, 对于保时捷车型, 他当然是再熟悉不过了, 几秒钟之内他便完成了必需的检查, 切入档位, 踩下油门。由车辆起步加速带来的畅快之感瞬间传遍全身, 但是这一次, 它来得更加强烈, 更加迅猛。这是因为, 在 4.9 秒之内, 其速度已达到 100 公里/时。



整装待发的 918 Spyder 原型车即将带领未来的车主们在赛道上体验其超凡于世的性能。



具备可变气门正时与气门升程的新型发动机,让 Kenneth 体验到了更加迅捷的响应和更强的灵活性,而其流畅性当然更是无与伦比。当车辆在咆哮中进入高转速状态区域时,那种行云流水之感,和那种气魄雄浑的声音,令他感到激情十足。在赛道之上,最高时速可达 281 km/h 的全新 Cayman S 开始将潜力倾情释放了。当发动机转速突破 4000 rpm 的关口时,震撼人心的轰鸣悦耳之极。之后, Kenneth 又按下中控台上的一个按键,开启新款 Cayman S 标配的 Sport (运动) 模式。一瞬间,经过重新编排的随着电子管理系统使得发动机不断自动优化调节输出表现,带来更加迅捷的油门响应。

第一个弯道逐渐迫近了, Kenneth 将方向盘握得更紧。对于任何一款全新的跑车来说,展现真正的实力就在此刻。新款 Cayman S 完全超越了 Kenneth 的预期——这是他平生最为流畅的过弯体验之一。底盘的升级,让车辆即使在趋于极限速度时,也同样拥有更强的稳定性和更优的操控

性。除此之外,新款 Cayman S 的全新设计无疑保证了牵引力的最大发挥,但它的升华还不仅限于此。这款全新车型还标配了保时捷稳定管理系统 (Porsche Stability Control), 并首次提供带有后轮差速锁止功能的选装保时捷扭矩引导系统 (Porsche Torque Vectoring)。这些功能让 Cayman S 不仅在过弯时表现惊人,甚至还可以在出弯之前便开始轻踩油门而不必担心出现意外。稳定性和平衡性双双提升,驾驭体验却依然令人激情澎湃,这便是全新 Cayman 的过人之处。

旭日当空, Cayman S 在金色阳光的耀映下显得更加光芒四射。一圈又一圈,这款全新的保时捷硬顶跑车在清晨清爽的空气里轻盈自在地驰骋着。更强的动力,更舒适的体验,更加气势非凡的外观,更为敏捷的操控性,不管在哪一方面,新款 Cayman 之于前代车型的提升都是显而易见的。在追求完美的道路上,保时捷再一次超越了自己在设计与工程技术树立的至高标准,而作为这一成就的见证者,

即使是对保时捷跑车了如指掌的 Kenneth 也仍然为之感到惊叹不已。

最后一圈快意驰骋之后,新款 Cayman S 的试驾就此结束。跨出车门, Kenneth 由衷赞叹:不折不扣真跑车。

活动回顾

见证 918 SPYDER 原型车

2012 年 12 月 6 日,一批尊贵的中国客户在拉斯维加斯参加“见证 918 SPYDER 原型车”贵宾专属活动,首次与 918 SPYDER 的原型车进行了零距离接触。

文 毛婉红

保时捷的顶尖工程师与设计师从德国魏斯阿赫的研发中心专程来到现场,为嘉宾们详细介绍了这款超级跑车采用的突破性技术。而在赛道之上,这一大师级杰作的非凡潜力更是得到了充分展现。嘉宾们有机会乘坐由一流专业车手驾驶的 918 Spyder,切身感受其激情澎湃的快意体验和无与伦比的跑车性能。918 Spyder 由一台全新设计的 V8 发动机和两台强力电动机驱动,总输出功率超过 887 马力,百公里加速用时仅 2.8 秒!无论从那个角度衡量,918 Spyder 都是不折不扣的超级跑车!

除此之外,在车辆配置展示上,来自保时捷独家配件 (Porsche Exclusive) 的专家们还为参与者进行了全面阐释,让他们了解到根据自身喜好对车辆进行个性化定制的无限可能性,其中包括 20 英寸锻造镁前轮、21 英寸锻造镁后轮、前桥提升系统、电动座椅加热功能等。感兴趣的客户还可以选择 Martini-Racing 或 Salzburg-Racing 涂装。

这次独家见面会不仅为参与者们带来了终身难忘的体验,同时,也更加坚定了他们选择: 918 Spyder, 领世超前的超级跑车。

918 Spyder 将于 2013 年 9 月 18 日正式投产。欲了解更多信息,请咨询您附近的保时捷中心。



保时捷卡雷拉杯

赛道烽烟重燃 十年辉煌再续 亚洲保时捷 卡雷拉杯 2013

亚洲地区水平最高、竞争最激烈的赛车赛事再度拉开战幕，新的赛季又将掀起一波波令人惊心动魄的赛道狂飙。

文 黄凝
摄影 Lei Gong

亚洲保时捷卡雷拉杯 2013 赛季 A 组参赛车手 (从左至右): 王建伟、董荷斌、班杰明、黎智聪、艾明达、张灵康、亚里山大、泽圭太、申威、张大胜、班博、马丁和张志强。



在迎来十周年庆典之际，亚洲保时捷卡雷拉杯作为这一地区最具影响力的单一车型赛事，汇聚了更为强大的参赛车手阵容，2013 赛季必将让每一位翘首以待的赛车爱好者更加振奋不已。

新赛季的揭幕战已作为 2013 世界一级方程式马来西亚大奖赛的辅助赛在今年 3 月高调打响，而 4 月间又移师上海，与国内最受瞩目的赛事——世界一级方程式中国大奖赛联袂上演。扣人心弦的赛道争夺让新赛季的亚洲保时捷卡雷拉杯每一秒都充满悬念，引得到场观战的车迷不时爆发出阵阵惊叹。

本赛季总共设有 7 站比赛，覆盖整个亚洲地区。除了已经与世界一级方程式携手举行的马来西亚和上海两站之外，9 月份的新加坡站比赛也将与这一顶级赛事共同在传奇的滨海湾赛道开战。新赛季还将有三个比赛周末分别造访珠海、鄂尔多斯和韩国新建的 Inje Autopia 赛道。此外，万众期待的亚洲保时捷卡雷拉杯将以邀请赛的形式

于 11 月 9 日到 10 日重归澳门东望洋赛道。届时，赛事将作为盛大的澳门格兰披治大赛车六十周年庆祝活动的重要组成部分，也是保时捷 911 五十周年全球庆典的一大亮点，吸引全球车坛的目光。同时，日本和澳大利亚保时捷卡雷拉杯的诸多高手，将有机会与亚洲保时捷卡雷拉杯中的实力战将同场竞技，共同献上一场史无前例的精彩极速鏖战。

今年的比赛不仅有众多经验丰富的顶尖车手强势回归，誓为胜利而战，更迎来了一千年轻有为的新晋车手，因而赛道竞争更显激烈。新人中包括 Nexus Racing 车队的班博 (Earl Bamber)，这位年仅 22 岁的新西兰车手此前曾征战方程式比赛，并有不俗的表现，刚刚亮相亚洲保时捷卡雷拉杯的他便技惊四座，在雪邦站的处子赛中夺得第三名。此外，专业车手组的新人中还有 19 岁的上海小将黎智聪，以及代表建发车队出战的车手张志强。另一方面，2013 赛季的 B 组阵容同样强大。经验老道的香港车手陈启耀将再度披挂上阵，剑指 B 组

冠军，而 22 岁的马来西亚车手韩登 (Alif Hamdan) 也将与他在 Nexus Racing 车队的队友迪士华 (Adrian Henry D' Silva) 一同为车迷们献上精彩的表现。

第 1 回合
雪邦国际赛车场，3 月 22 日 - 24 日
在新赛季揭幕战上，奥鹰车队 (Team Eagle) 的车手马丁 (Martin Ragginger) 一马当先从杆位出发，并在进入一号弯后牢牢掌控领先优势。在他身后，卫冕冠军、PICC 追星车队的亚里山大 (Alexandre Imperatori) 超越 Nexus Racing 车队的班博升至第二位。与此同时，捷成车队 (Team Jebesen) 的艾明达 (Rodolfo Avila) 从外线超过了百威锦龙车队车手董荷斌，后者在 5 号弯处与永达东方车队的班杰明 (Benjamin Rouget) 拼抢时滑出赛道，但之后成功地保住了位置。

在扣人心弦的 10 圈比赛中，马丁与亚里山大两人之间的激战不断。渴望赢得开门红的亚里山大全场始终紧追马丁，对后者造

亚洲保时捷卡雷拉杯 B 组参赛选手（从左至右）：谢纪庭、谢汉耀、谢汉良、申庄、韩登、伯菲特、陈启耀、邵玉龙、马智勉医生、陈友贤、迪施华和李超。



成了极大的压力，并导致其在倒数第二圈遭遇轮胎锁死，让冠军之战更显白热化。不过，马丁凭借出色的防守成功守住位置，最终率先冲过终点夺魁。亚里山大获得亚军，紧随其后的是赛事新人班博，LKM Racing 车队的车手泽圭太获得第四名，艾明达名列第五。董荷斌第六个冲线，但后来因技术违规而被取消了成绩。

第 2 - 3 回合 上海国际赛车场，4 月 12 - 14 日

战火蔓延至上海国际赛车场。第二轮比赛一开始，班博便凭借漂亮的起步迅速超过了杆位发车的马丁，从而获得领先优势。然而，尽管他在第二圈中创造了本场比赛的最快圈速，也未能就此甩开这位经验丰富的奥地利车手。两圈过后，马丁技惊四座成功反超班博，而与此同时，在他们身后的争夺战同样精彩无比，泽圭太奋力防守代表亚洲卡雷拉杯车队出战的香港嘉宾车手欧阳若曦的咄咄攻势，艾明达则不断地向百泰车队的年轻中国车手张大胜施加压力。最终，马丁率先冲线，班博以一秒之差紧随其后，

泽圭太夺得第三名，欧阳若曦名列第四。在 12 圈比赛的最末阶段，艾明达成功超越张大胜取得第五名，后者排名第六。代表建发车队出征的张志强名列第七。

在次日的第三轮比赛中，马丁又一次统治了比赛，整个周末的表现堪称完美，而他的连胜场次也延续至 3 场。赛事新人班博同样表现不凡，再度夺得了亚军。艾明达在发车时异常迅猛，最终赢得了领奖台上的最后一席。在 B 组的比赛中，伯菲特在两个回合均取得胜利。韩登在第二回合摘得亚军，Dorr McElrea Racing 车队的陈友贤名列第三，而在第三回合中，两人则交换了名次。

在中国最高水平的赛车盛事期间，亚洲保时捷卡雷拉杯为中国车迷们呈现了一场精彩刺激的 GT 高手对决。

5 月，亚洲保时捷卡雷拉杯将移师珠三角地区，于珠海国际赛车场上演第五、六回合的大战。

来自全球的一流车手，鏖战于亚洲地区最负盛名的传奇赛道，2013 亚洲保时捷卡雷拉杯必将为无数赛车爱好者带来更多激动人心的难忘时刻，而与此同时，在庆祝十周年辉煌历程之际，这一顶尖的汽车赛事也将为亚洲赛车运动开启新的纪元。 ●

马丁（中）、班博（左）、艾明达（右）完胜上海一级方程式比赛周末，分别占领领奖台的前三位。



亚洲保时捷卡雷拉杯第三回合后积分

总积分

排位	车手	车队	积分
1	马丁	奥鹰车队	62
2	班博	Nexus Racing	52
3	泽圭太	LKM Racing	44
4	艾明达	捷成车队	42
5	班杰明	永达东方车队	28

B 组积分

排位	车手	车队	积分
1	伯菲特	曼妥思车队	62
2	陈友贤	Dorr McElrea Racing	48
3	韩登	Nexus Racing	44
4	申庄	Modena Motorsports	34
	谢纪庭	OpenRoad Racing	34

保时捷“溢彩心”爱心同盟成员(从左至右): 胡德林、邵忠、张艺谋、柏涵慕、罗中立、卜卫和李跃胜。



柏涵慕
保时捷中国首席执行官



张艺谋
著名电影导演



罗中立
四川美术学院院长



邵忠
现代传播控股有限公司董事会
主席兼执行董事



卜卫
中国社会科学院新闻与传播
研究所教授



胡德林
新丰泰汽车集团董事长



李跃胜
温州开元集团董事长、总裁

活动回顾

溢彩心 开启新篇章 保时捷携手 中国精英人士 成立爱心同盟

无论做任何事情,保时捷都抱有一股坚持不懈的信念,一种事无巨细、精益求精的决心。

文 黄凝
摄影 Mark Gong

正因为如此,这一闻名于世的汽车品牌不仅在数十年里始终牢牢保持着业界领先地位,并且在履行和推广企业社会责任方面也在中国担当起了先行者的角色。

自 2008 年四川大地震以来,保时捷一直致力于通过“溢彩心”项目,为中国广大偏远山区的儿童提供教育和福利支持。至今,该项目已经惠及约 15 万名儿童。保时捷不仅承诺继续助力这些贫困儿童的健康成长,同时还在不断探索新的方法,力求进一步扩大“溢彩心”项目的影响力,让更多的中国儿童受益。

2013 年 3 月 12 日,汇聚了中国各界知名人士和社会精英的保时捷“溢彩心”爱心同盟在北京隆重成立,其宗旨便是发挥其成员的影响力,为中国边远地区青少年的长期发展提供更为广泛的支持。

“爱心同盟的成员们将通过企业与社会活动宣传来推广‘保时捷溢彩心’,让大众了解该项目的重要意义。筹集更多的项目资金,

以帮助更多需要帮助的青少年。保时捷非常荣幸地受邀到参与此次爱心同盟的各界精英共襄盛举,有了他们的鼎力支持,我们一定能够更好地践行‘保时捷溢彩心’的初衷,为中国边远地区的儿童福利与青少年教育事业作出不懈努力。”保时捷中国首席执行官柏涵慕先生在成立仪式上表示。

在接下来的会谈中,爱心同盟回顾了“保时捷溢彩心”项目的发展历程,包括与联合国儿童基金会合作的“移动教育资源与培训中心”及“儿童早期综合发展”两个项目,以及与四川美术学院携手开展的“保时捷溢彩心”艺术作品征集活动。之后,每位成员都对项目的持续发展提出了自己的独到见解和看法,其中中国社会科学院新闻与传播研究所的卜卫教授还分享了她在研究困境儿童的迫切需求方面积累的多年经验,并从专家的角度建议通过艺术、诗歌、歌曲、音乐、摄影及戏剧表演等儿童青少年参与的形式来帮助他们建立自信,并在日常生活中找到希望和关爱。

张艺谋导演对这些新颖而有效的教育方式深表赞同,并进一步提出了如何利用创新手段鼓励孩子们表达自身的感情。“我们可以把镜头交给孩子们,让他们从自己的视角去拍摄纪录片,诉说他们自己的故事,他们的喜怒哀乐,他们面临的挑战,以及他们如何在帮助下克服困难。这样的一部纪录片可能会显得比较粗糙,因为我们不会对它进行太多的加工,但是它会创造出非常真实和真诚的场景。我相信它会触动许多人,”张艺谋若有所思地说,“还有一点很重要,那就是我们不会让它成为一场作秀,我们会始终考虑它能带来怎样的实际作用,就像保时捷的造车理念一样。我个人很喜欢保时捷,很低调,很务实,几十年的不断进取和耕耘,让他们的跑车始终跑在时代的前列。而当保时捷将这种坚持用到为儿童教育提供支持上,我相信我们一定能为他们创造出更美好的未来。”

这番果决有力的言辞也得到了保时捷经销商的两位代表胡德林先生和李跃胜先生的积极响应。“我非常高兴保时捷在带头开展

这样的慈善事业,并创造了爱心同盟这样一个我们都能有所贡献的平台。‘溢彩心’项目的透明度很高,我们的每一笔捐赠用到了哪里,清清楚楚,很是令人放心。毫无疑问,我们将继续为中国儿童的教育事业贡献自己的绵薄之力。”

在成立仪式的最后,“溢彩心”爱心同盟的每位成员都庄重地签署了同盟公约,这意味着保时捷在履行企业社会责任、关怀中国下一代成长的道路上又迈出了坚实的一步。保时捷的跑车会一直驰骋下去,而我们对贫困儿童的扶助也会一直延续到底。 ●



极速夜的参与者们近距离欣赏 911 Carrera 4 的风采。



活动回顾

跑车精髓 完美呈现 保时捷极速夜

2013年3月初,全国各地的保时捷中心红毯席地,邀请众多保时捷车迷和跑车爱好者参加了激动人心的极速夜活动。

文 Ronni Rowland

在这个美妙的夜晚,尊贵的保时捷客户和车迷们先是在美酒佳肴的陪伴下,饶有兴致地参加了有关保时捷的互动问答游戏,而与此同时,各种美轮美奂的舞蹈、调酒表演以及由现场DJ带来的激昂音乐,也为嘉宾们奉献了一场精彩绝伦的视听盛宴。

不过,真正的高潮还在后面。令人期待已久的主角——新款911 Carrera 4闪亮登场,在每一家保时捷中心上演了震撼人心的首秀。这款保时捷最新力作的一个个细节都令现场嘉宾叹为观止——更宽的尾部,更宽的后轮轮罩,略微外展的翼子板,以及令人瞩目的红色发光条形尾灯,都彰显出其极致显赫的气质。毫无疑问,新款911 Carrera 4完美地诠释了保时捷的独特理念:在获得超强动力与极低油耗的同时,实现出众的驾驶性能与至臻设计。

在跑车之夜上,保时捷的传奇中置发动机敞篷车型——新款Boxster也倾情亮相。

此外,对保时捷最新超级跑车抱有浓厚兴趣的嘉宾们,也在极具特色的918 Spyder展区内了解到了有关这款未来超跑的最新进展。

保时捷极速夜不仅集中展示了保时捷的创新技术,还让嘉宾们有机会相互交流无与伦比的保时捷驾驶体验。在鉴赏新款911 Carrera 4的同时,他们结识到了更多志同道合的跑车爱好者。

新款911 Carrera 4现已登陆各大保时捷中心。敬请莅临,亲身感受保时捷跑车的非凡性能。

保时捷 911 不朽传奇

今年是保时捷 911 问世的五十周年，在这长达半个世纪的光阴里，这款保时捷的标志性杰作不断推陈出新，在公路上是永远令人侧目惊叹的风景，在赛道上是叱咤风云、屡战屡胜的王者。



1.

在这里，就让我们穿越时光，去追忆一番在 911 漫长而辉煌的历史上最富传奇色彩的一些车型。

911 CARRERA RSR TURBO 2.14: 史上最昂贵的 911

保时捷曾打造过 4 辆 Martini Works Turbo 2.14，其中第 2 辆于去年年初在艾米里亚岛拍卖会 (Amelia Island Auction) 上以 324.5 万美元的价格拍出，成为迄今为止最昂贵的一部保时捷 911。这辆 911 Carrera RSR Turbo 2.14 产于 1974 年，搭载涡轮增压的 2.14 升发动机，输出功率高达 500hp。就在同一年，它首次出征比赛，角逐蒙扎 (Monza) 干公里比赛，最终名列第五，但没过多久它便大放异彩，在当年的勒芒 24 小时耐力赛 (24 Hours of Le Mans) 中摘得亚军。

从外观上看，这款车最显著的特点之一是宽达两米的后桥，且轮罩极为醒目。此外，黑色的大型扰流板也让它看起来尤为气势不凡。这一杰作是史上第一款采用涡

轮增压的保时捷 911，之后的不少赛道版车型，如紧随其后的保时捷 935 (绰号“大白鲨”)、甚至是保时捷 961 等，都是以之为基础，从它身上汲取了许多灵感。这款 RSR Turbo 稀世罕有，其中一辆如今保存在位于斯图加特的保时捷博物馆里，供全世界的保时捷车迷观瞻。

在拍卖会上拍出天价的这部 911 此前为保时捷忠实拥趸马修·德伦德 (Matthew Drendel) 所有，除此之外他还收藏有 8 部保时捷，在他逝世后均在同一拍卖会上售出。

绝版独家定制 964 SONDERWUNSCH SPEEDSTER: 稀世罕有

保时捷 964 是 1989 至 1994 年生产并发售 911 的内部代号。这是第一批搭载选装 Tiptronic 自动变速箱并提供全四轮驱动的 911 车型。

保时捷制造的最后一辆 964 Speedster 别名 Sonderwunsch Speedster Leichtbau，

因为它是由 Porsche Exclusive Werk 1 根据客户的特殊愿望定制打造，并采用了大量轻质材料。如今，它已成为全球车迷公认的最具收藏意义的车辆之一。这部 964 Speedster 产于 1994 年，采用右手方向盘配置，其瓦灰色外漆是经过专门调制的，与 1970 年影星史蒂夫·迈奎恩 (Steve McQueen) 在电影《勒芒》中驾驶的 911 S 所采用的颜色完全一样，并且它也是史上唯一一部拥有这种颜色的 964 Speedster。从开始制造到完工，这部 964 Speedster 耗时将近 9 个月。2008 年，它被一香港车主购得，并收藏至今。2010 年，为了向这部 964 Speedster 致敬，知名车模厂商 Spark Models 曾以它为蓝本专门制造了一批比例为 1/43 的模型。

911 CARRERA RS 2.7: 只为胜利而生

上世纪 60 年代末 70 年代初，保时捷专为比赛打造的 917 在全球的赛道上取得了统治性的胜利。不过此后，随着比赛规则的修改，这款王者不得不退出历史舞台；但是，保时捷紧接着又打造出了一款



3.

姊妹车型，继续上演着辉煌的赛车传奇。911 Carrera RS 2.7 便是这样一款专为征战国际汽联 GT 比赛而生的战神。

70 年代初的新规则要求比赛车辆必须面向市场售出至少 500 台，才有资格参加国际汽联的 Group 4 组别比赛。1972 年，RS 2.7 在巴黎车展上首次亮相，随后的一周之内 500 辆车便宣告售罄。旺盛的市场需求促使保时捷又发售了 500 辆，并且在此之后再度售出 500 辆，其中包括了一批舒适性更佳的“房车”车型。最终，RS 2.7 的总计销售量达到 1580 台。

在比赛的第一年，911 Carrera RS 2.7 就显示出了所向披靡的实力。其赛道版 RSR 2.8 在戴通纳 24 小时耐力赛 (Daytona 24 Hours) 的首秀上轻松夺魁，完胜了一干排量更大的竞争对手，如 4.4 升的法拉利 365 GTB/4 Daytona Competizione 以及 7 升的 Corvette。此后，它又连续摘得了 7 项德国赛事的桂冠以及 3 项国际赛事的冠军，当然也顺利地完成了其与生俱

来的使命——夺取 GT 赛事冠军。

以上的这三款保时捷 911 车型，代表了在它们各自所属年代里最前沿的汽车技术，也为星光璀璨的 911 家族留下了一段段熠熠生辉的缩影。当然，在过去的半个世纪里，还有更多的 911 曾在公路和赛道上留下它们的驰骋英姿和不朽印记，而毫无疑问，在未来的岁月里，更多的传奇历史还将不断续写下去。



2.

- 1. 911 Carrera RS 2.7 — 为赛道而生
- 2. 911 Carrera RSR Turbo 2.14 — 史上最昂贵 911
- 3. Sonderwunsch Speedster — 稀世罕有

保时捷中国首席执行官柏涵慕先生与亚洲保时捷卡雷拉杯百泰车队车手张大胜(右二),以及投资方百泰集团董事长洪星先生(右一)合影留念。



保时捷中国售后服务总监加博先生(右)向南京河西保时捷中心总经理戴朝桦先生(左)表示祝贺。



第 51 家保时捷中心 落户泉州

3 月 28 日, 泉州保时捷中心盛大开业, 正式成为第 51 家保时捷中心。这也是福建省的第三家保时捷中心。

新中心由百泰集团出资建立, 是保时捷中国经销商网络持续快速发展的最新例证。新中心坐落于泉州南安市, 占地 4,000 余平方米, 囊括了一个设施一流的展厅和一个面积超过 1,940 平方米的售后服务中心, 将把保时捷全系顶级车型和世界级客户服务带给更多当地车迷。

泉州保时捷中心
南安市霞美镇四黄村
电话: +86 59 586911 911

南京河西保时捷城市展厅 盛大揭幕

3 月 29 日, 南京河西保时捷城市展厅盛大开幕, 正式成为全国第 52 家保时捷中心。

这也是南京市第二家保时捷中心。新中心位于南京市核心区域, 占地 850 平方米, 与已经开业的南京宁南保时捷中心互为呼应, 不仅将把保时捷品牌体验带给更多跑车爱好者, 更将为南京地区的保时捷车主、车友提供一个近距离接触新款保时捷跑车和深入体验个性化定制服务的“保时捷之家”。

南京河西保时捷中心地址:
地址: 南京市建邺区江东中路 156-2 号
电话: +86 25 85208 911

MARKET PAGES CHINA

Porsche (China) Motors Ltd.
保时捷(中国)汽车销售有限公司
中国上海浦东新区
东方路 1215-1217 号 3 层
邮编: 200127

Helmut Broeker
首席执行官

Carsten Balmes
市场总监

电话: +86 21 61565 911
传真: +86 21 61682 911

电子邮箱: info@porsche.cn
网址: www.porsche.cn