

Macan



WKD 95B 08 93 15

Macan
驾驶手册

WKD 95B 08 93 **15** 07/14

Porsche、Porsche 盾徽、Macan、PCCB、PCM、PDK、PSM、PTM 和精装配件都是 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG（保时捷股份公司）的注册商标。未经 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG（保时捷股份公司）书面授权，不得翻印、摘录或复印本手册。

© Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart

行车参考文件

请务必将此参考文件随车携带，并在转售车辆时移交给新车主。

建议

如果对车辆或本行车参考文件有任何疑问、建议或想法，请致函以下地址：
Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG
Vertrieb Customer Relations
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart

装备

由于我们一直都在不断进行创新与开发，因此您车辆的实际装备和规格可能与本《驾驶手册》中的图示或描述有所不同。

在我们出售的车辆中，某些装备可能属于选装配置，或者因法律要求或国家 / 地区的不同而有所不同。您的保时捷 Porsche 中心将乐于为您提供这些装备的加装服务。

如果您的保时捷 Porsche 安装了任何本手册中未描述的装备，为您服务的 Porsche 中心将乐于提供相关的正确操作及保养建议。

由于各个国家 / 地区的法律要求不同，您车辆上的装备可能与本《驾驶手册》中的描述略有不同。

安全气囊警告标签

 **危险** 乘客座椅上的儿童保护系统

如果乘客侧座椅上装有儿童保护系统，则存在乘客侧安全气囊被触发导致严重伤害甚至致命的风险。

▷ **切勿在启用了前排安全气囊的乘客侧座椅上使用面朝后的儿童保护系统**，这样做可能导致儿童**受伤甚至死亡**。请参阅第 43 页的“儿童保护系统”章节。



《驾驶手册》中的安全指南

本《驾驶手册》中包含各种不同类型的安全指南。

 **危险** 严重或致命伤害

未遵守“危险”中的安全指南会导致严重或致命的人身伤害。

 **警告** 可能造成严重或致命伤害

未遵守“警告”中的安全指南可能导致严重或致命的人身伤害。

 **小心** 可能造成中度或轻度伤害

未遵守“小心”中的安全指南可能导致中度或轻度的人身伤害。

 **注意**

可能造成车辆损坏。

未遵守“注意”中的安全指南可能导致车辆损坏。

 **信息**

附加信息、技巧及说明均以“信息”的形式进行介绍。请仔细阅读此类信息并遵循相关的说明。

收音机系统的检查标记

中国

CMIIT ID：2013DJ5507

概览图示	4	儿童保护系统	43	转向指示灯 / 远光灯 / 大灯远近光操纵杆	87
驾驶舱	5	车外后视镜	53	仪表照明	89
方向盘和仪表盘	6	自动防眩目车内后视镜	55	危险警示灯	89
中控台	7	多功能运动方向盘	55	车灯故障或失效	89
控制面板	8	方向盘加热功能	57	车内照明	90
空调系统 (2 区域和 3 区域空调系统)	9	方向盘调节装置	57	概述 - 挡风玻璃雨刷器	92
顶置控制台	10	遮阳板	58	挡风玻璃雨刷器 / 清洗器操纵杆	93
后部	11	化妆镜	59	仪表板和多功能显示器	96
后部空调系统 (3 区域空调系统)	12	后侧车窗上的遮阳卷帘	59	仪表板	97
开启和锁止	13	空调	60	仪表板上的显示器	98
概述 - 从车外开启和锁止车门	14	概述 - 前部控制面板	61	仪表板上的罗盘	101
从车外开启和锁止车门	15	概述 - 后部控制面板 (3 区域恒温空调系统)	62	操作仪表板上的多功能显示器	102
电动尾门	18	空调综述	63	车辆菜单	106
从车内开启和锁止车门	22	空调综述	63	音频菜单	109
打开和关闭发动机舱盖	24	自动恒温空调	64	电话菜单	109
开启和锁止时的故障	25	加热式后窗 / 车外后视镜加热	72	导航菜单	110
有关驾驶员车匙和中控锁系统的注意事项	29	车窗和可倾 / 滑动式天窗	73	行程菜单	110
更换驾驶员车匙 (遥控器) 电池	29	电动车窗	74	TPM 菜单 (轮胎气压监控系统 (TPM))	111
座椅、车镜、方向盘和遮阳装置 ...	31	全景式天窗系统	77	四轮驱动菜单	117
前排座椅	32	全景式天窗系统的紧急操作	81	Chrono 菜单 (计时器)	117
舒适进车功能	33	车灯、转向指示灯和挡风玻璃雨刷器	83	ACC 菜单	119
座椅头枕	33	车灯开关	84	仪表板中多功能显示器上的车辆设置	119
后排座椅	35	自动大灯	84	警告和提示信息的综述	136
座椅加热和通风	36	个性化设置	145	概述 - 个性化设置	146
安全带	37			存储个性化设置	147
安全气囊系统	40				

驾驶和驾驶安全性	150	保时捷坡道控制系统 (PHC)	194	全景影像系统	228
开车之前	151	越野模式	195	作为停车辅助功能向下转动后视镜玻璃	229
磨合技巧	151	越野驾驶	196	防盗警报系统和防盗保护	230
技术改造	151	用于越野驾驶的驾驶系统	196	防盗警报系统	231
国外驾驶	152	保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)	200	防盗装置	233
在赛道上驾驶 (例如, 运动驾驶体验、 俱乐部赛事)	152	配备空气悬架和水平高度控制系统的 保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)	201	转向柱锁	233
尾管	152	“Sport” (运动) 和 “Sport Plus” (运动升级) 模式	204	防盗保护	233
诊断插座	152	运动型排气系统	206	保养和车辆养护	234
点火锁、转向锁	153	储物空间、行李厢和车顶运输 系统	207	保养注意事项	235
启动和关闭发动机	155	存放	208	检查机油油位	236
自动启动 / 停止功能	156	杯座	209	添加机油	237
电动停车制动器	160	袋钩	210	洗涤剂	238
脚制动器	161	行李网	210	更换空气滤清器	239
保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB)	162	前排烟灰缸	211	更换微粒滤清器	239
巡航定速控制系统	162	后烟灰缸	211	雨刷器刮片	239
自适应巡航定速控制系统 (ACC)	164	点烟器	211	排放控制系统	240
路线偏离助手	175	12 V 插座	212	燃油罐	241
保时捷通讯系统 PCM 和 CDR 升级版	177	行李厢	213	加注燃油	241
USB/iPod® 以及 AUX	178	装载物品	214	车辆养护说明	244
收费装置	178	装载区管理	215	小修	250
Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷 双离合变速箱	179	行李厢盖	217	小修注意事项	251
选档杆位置	181	行李厢分离网	219	检查冷却液液位及添加冷却液	254
简化驾驶程序	185	滑雪包	220	制动液	255
变速箱和底盘控制系统	187	车顶运输系统	221	电动机机械助力转向	256
保时捷牵引力控制管理系统 (PTM)	188	停车	225	轮胎和车轮	256
保时捷稳定管理系统 (PSM)	188	停车辅助系统	226	千斤顶	262
保时捷扭矩引导系统 (PTV 升级版)	192	倒车摄像头	228	车轮螺栓	262
HOLD (防滑溜) 功能: 起步辅助、 停车管理	192			维修瘪气轮胎	263
ABS 制动系统 (防抱死制动系统)	193				

为轮胎充气	267
电气系统	268
蓄电池 (12 V)	271
外部电源、跨接起动	274
更换灯泡	276
大灯	277
大灯调整	281
牵引和牵引起动	281
灭火器	284

轮胎气压和技术数据 285

车辆识别数据	286
发动机技术数据	288
耗油量和排放	289
车轮、轮胎	290
冷态 (20°C) 下的轮胎气压	291
重量	292
加注容量	293
行驶性能	294
尺寸	295
车轮定位值	297
制动片和制动盘	298

索引 299

概览图示

驾驶舱	5
方向盘和仪表盘	6
中控台	7
控制面板	8
空调系统（2 区域和 3 区域空调系统）	9
顶置控制台	10
后部	11
后部空调系统（3 区域空调系统）	12

MF1 -001

驾驶舱

- A** 中控锁按钮
请参见第 22 页。
- B** 开门装置
请参见第 23 页。
- C** 用于个性化设置的记忆按钮
请参见第 147 页。
- D** 车灯开关
请参见第 84 页。
- E** 里程计数显示复位按钮、仪表板照明亮度设置
请参见第 98 页。
- F** 顶置控制台
请参见第 10 页。
- G** 电动车窗
请参见第 74 页。
- H** 车外后视镜调节
请参见第 53 页。
- I** 发动机舱盖解锁装置
请参见第 24 页。
- J** 诊断插座
请参见第 152 页。
- K** 点火锁、转向锁
请参见第 153 页。
- L** 方向盘调节装置
请参见第 57 页。
- M** 座椅调节
请参见第 32 页。



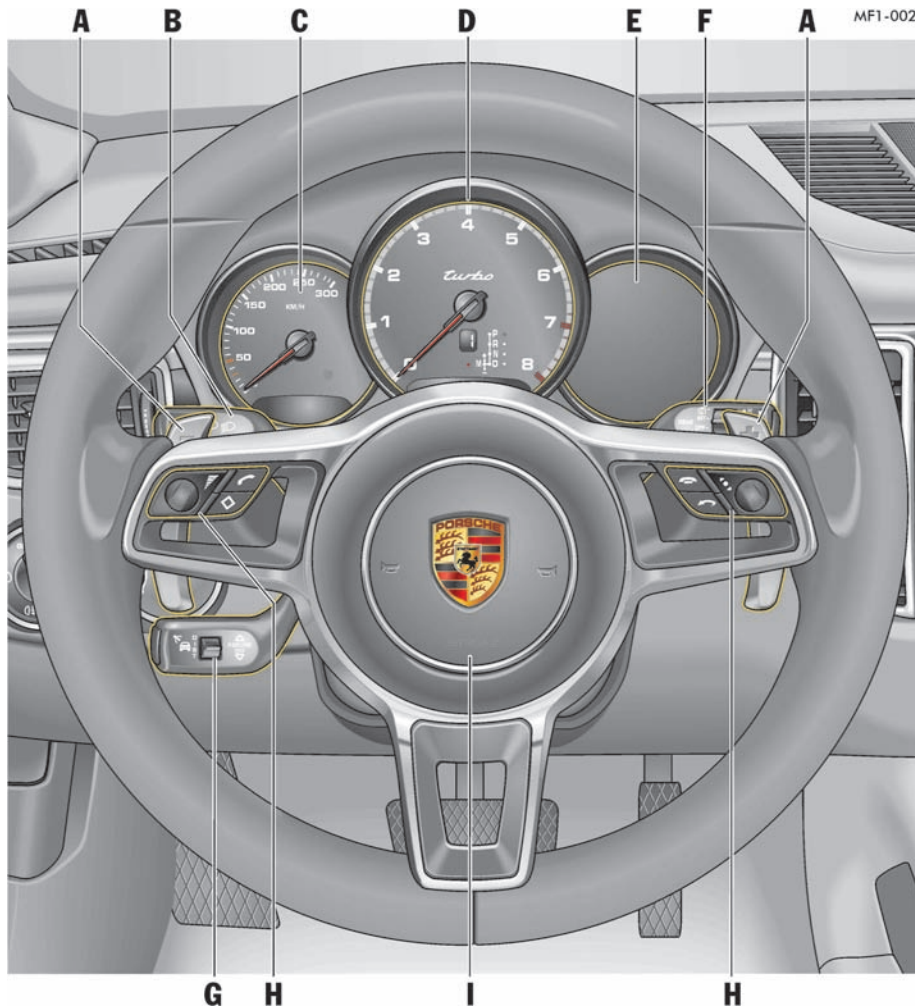
A B C

D E

F

G H I J K L M

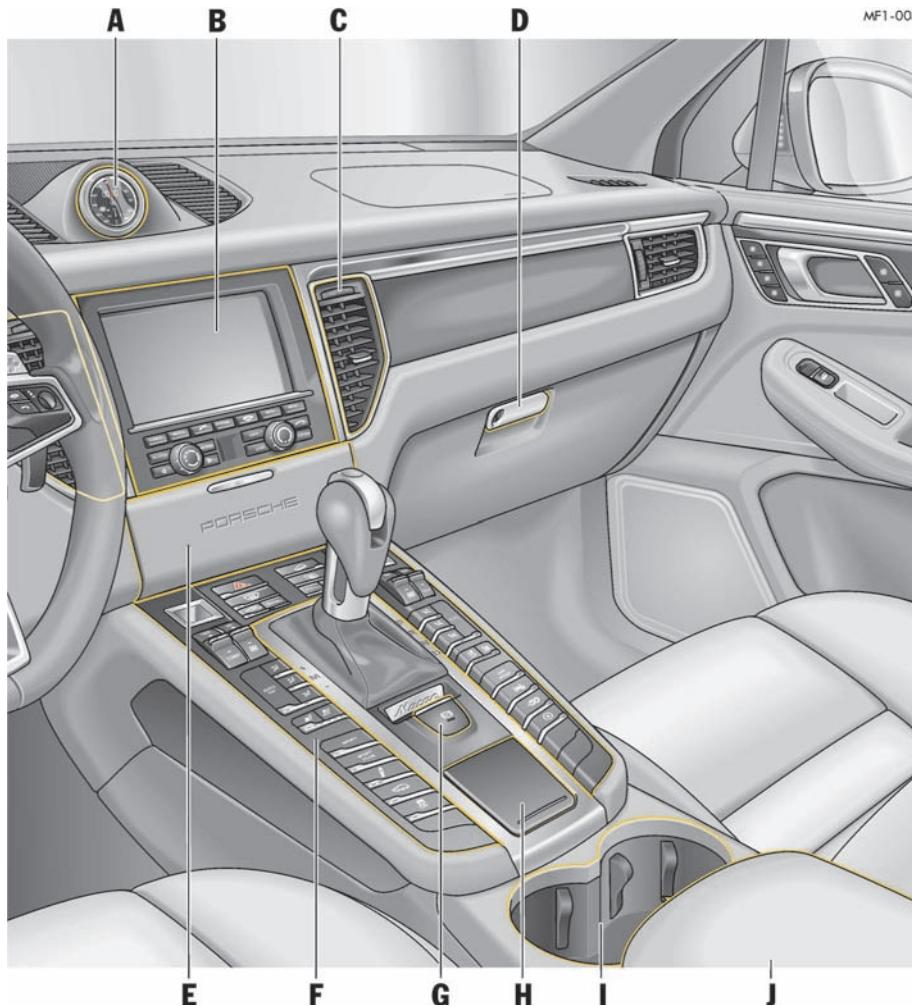
方向盘和仪表盘

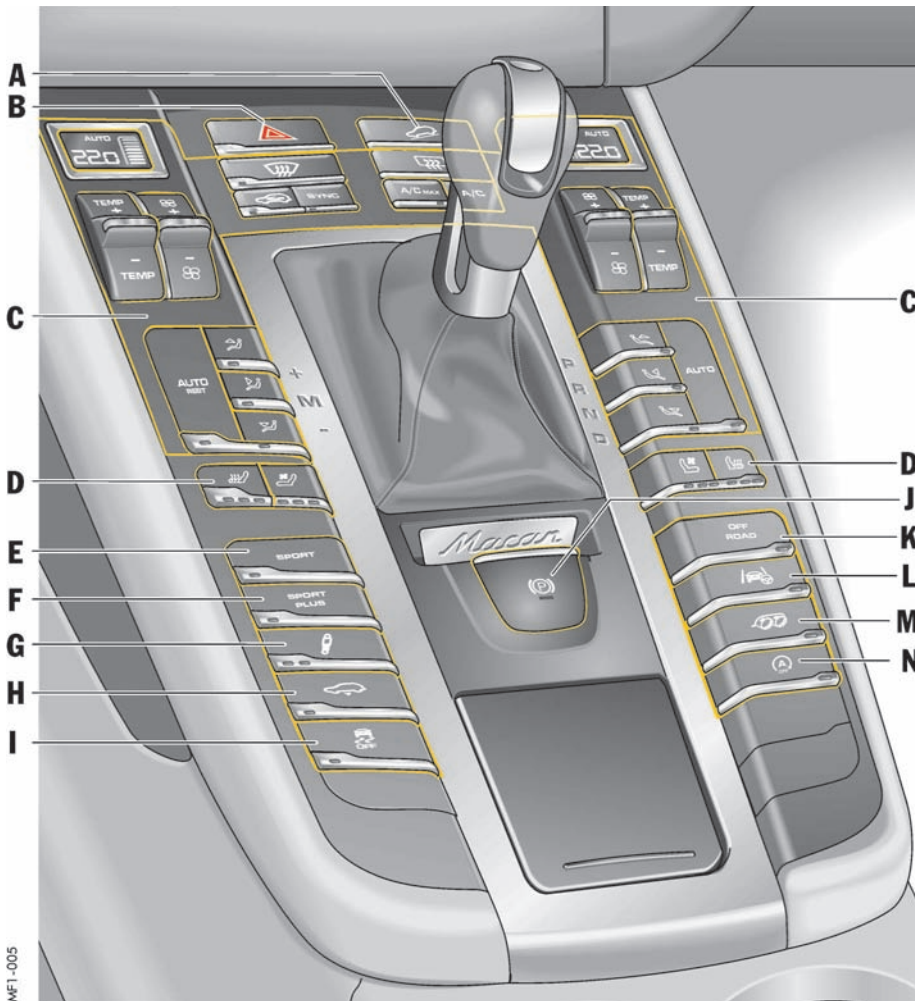


- A** PDK 换挡拨片
请参见第 56 页。
- B** 转向指示灯
请参见第 87 页。
- C** 车速表
请参见第 98 页。
- D** 转速表
请参见第 98 页。
- E** 多功能显示器
请参见第 102 页。
- F** 挡风玻璃雨刷器
请参见第 93 页。
- G** 巡航定速控制系统
请参见第 162 页。
自适应巡航定速控制系统
请参见第 164 页。
- H** 多功能显示器电话控制按钮
请参见第 102 页。
- I** 喇叭
请参见第 56 页。

中控台

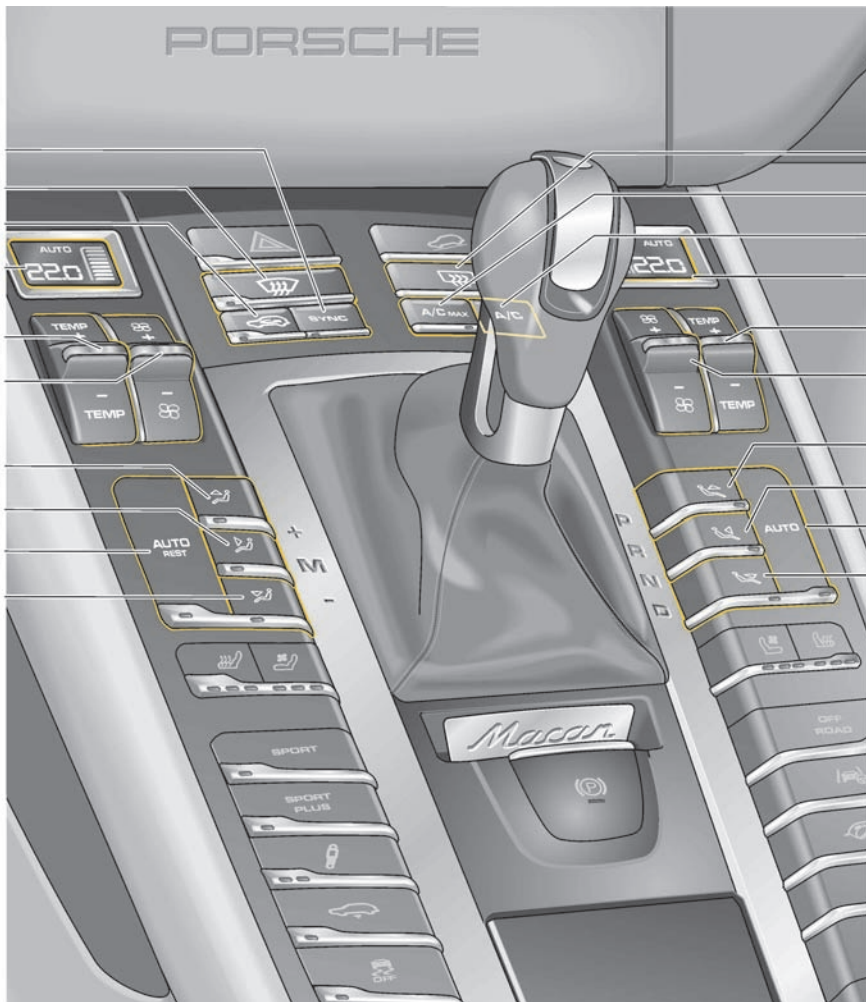
- A** 罗盘
请参见第 101 页。
Sport Chrono 时钟
请参见第 117 页。
- B** 保时捷通讯系统
请参见第 177 页。
- C** 出风口
请参见第 71 页。
- D** 手套箱
请参见第 208 页。
- E** 保时捷通讯系统护盖 (SIM 卡和 CD/DVD 插槽)
请参见第 178 页。
- F** 控制面板
请参见第 8 页。
- G** 电动停车制动器
请参见第 160 页。
- H** 烟灰缸、点烟器
请参见第 211 页。
- I** 杯座
请参见第 209 页。
- J** 扶手, 储物箱
请参见第 209 页。





控制面板

- A** 保时捷坡道控制系统 (PHC)
请参见第 194 页。
- B** 危险警示灯按钮
请参见第 89 页。
- C** 空调系统
请参见第 63 页。
- D** 座椅加热、座椅通风
请参见第 36 页。
- E** “Sport” (运动) 模式
请参见第 204 页。
- F** “Sport Plus” (运动升级) 模式
请参见第 204 页。
- G** 保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)
请参见第 200 页。
- H** 低位高度
请参见第 203 页。
- I** 保时捷稳定管理系统 (PSM)
请参见第 188 页。
- J** 电动驻车制动器
请参见第 160 页。
- K** “越野” 模式
请参见第 195 页。
- L** 路线偏离助手
请参见第 175 页。
- M** 运动型排气系统
请参见第 175 页。
- N** 自动起动/停止功能、滑行模式
请参见第 156 页。

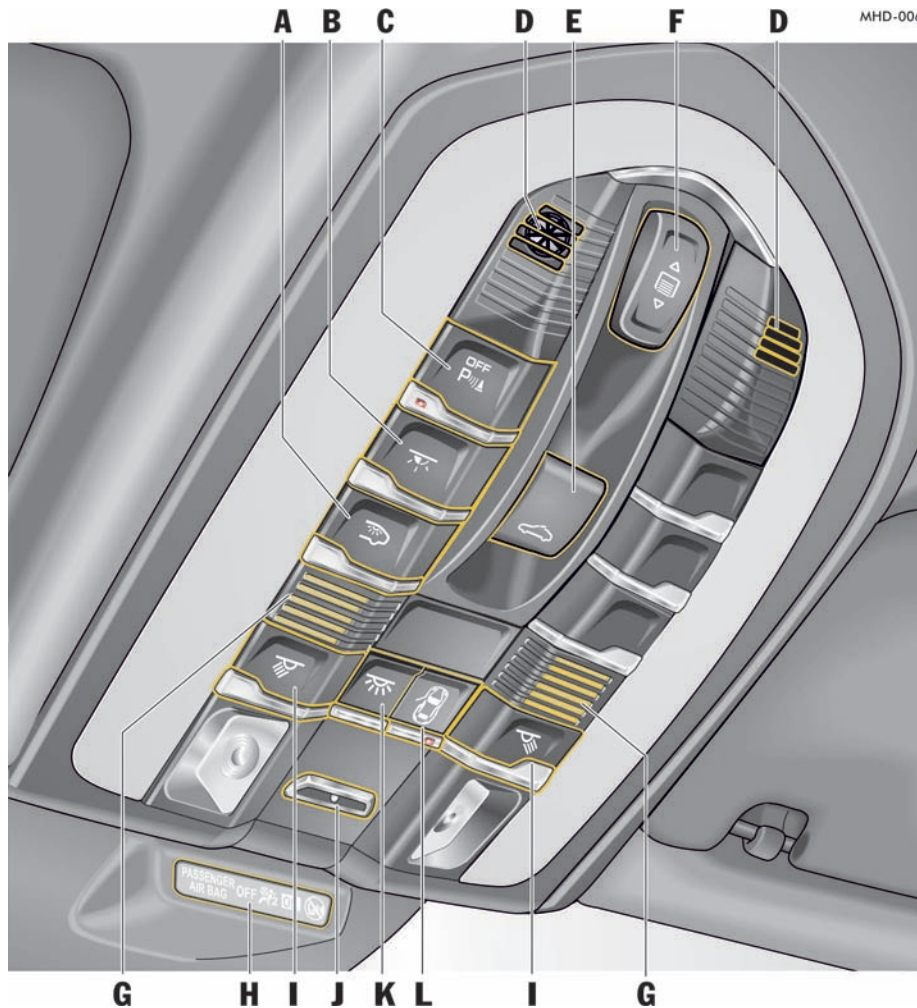


空调系统（2 区域和 3 区域空调系统）

- A** SYNC 模式（将驾驶员的空调设置应用到整个车辆）
请参见第 69 页。
- B** 挡风玻璃除霜
请参见第 72 页。
- C** 循环空气模式
请参见第 69 页。
- D** 空调显示
- E** 设置温度
请参见第 64 页。
- F** 设置风量
请参见第 65 页。
- G** 气流吹向挡风玻璃
请参见第 66 页。
- H** 气流吹向中央出风口和侧出风口
请参见第 66 页。
- I** AUTO 模式
请参见第 64 页。
- J** REST 模式（利用发动机余热）
请参见第 70 页。
- J** 气流吹向脚坑
请参见第 66 页。
- K** 加热式后窗 / 车外后视镜加热
请参见第 72 页。
- L** A/C MAX 模式
请参见第 68 页。
- M** “A/C”（空调）模式
（空调压缩机开启 / 关闭）
请参见第 67 页。

MFI-004

顶置控制台



- A** 后部车内照明
请参见第 90 页。
- B** 环境照明调光
请参见第 91 页。
- C** 停车辅助系统关闭按钮
请参见第 226 页。
- D** 车内监控传感器
请参见第 231 页。
- E** 全景式天窗系统
请参见第 77 页。
- F** 全景式天窗系统的遮阳卷帘
请参见第 80 页。
- G** 免提麦克风
- H** 乘客侧安全气囊关闭 / 开启警示灯
请参见第 52 页。
- I** 阅读灯
请参见第 90 页。
- J** 定位照明
请参见第 91 页。
- K** 前部车内照明
请参见第 90 页。
- L** 车门 / 尾门打开时的车内照明
请参见第 91 页。

后部

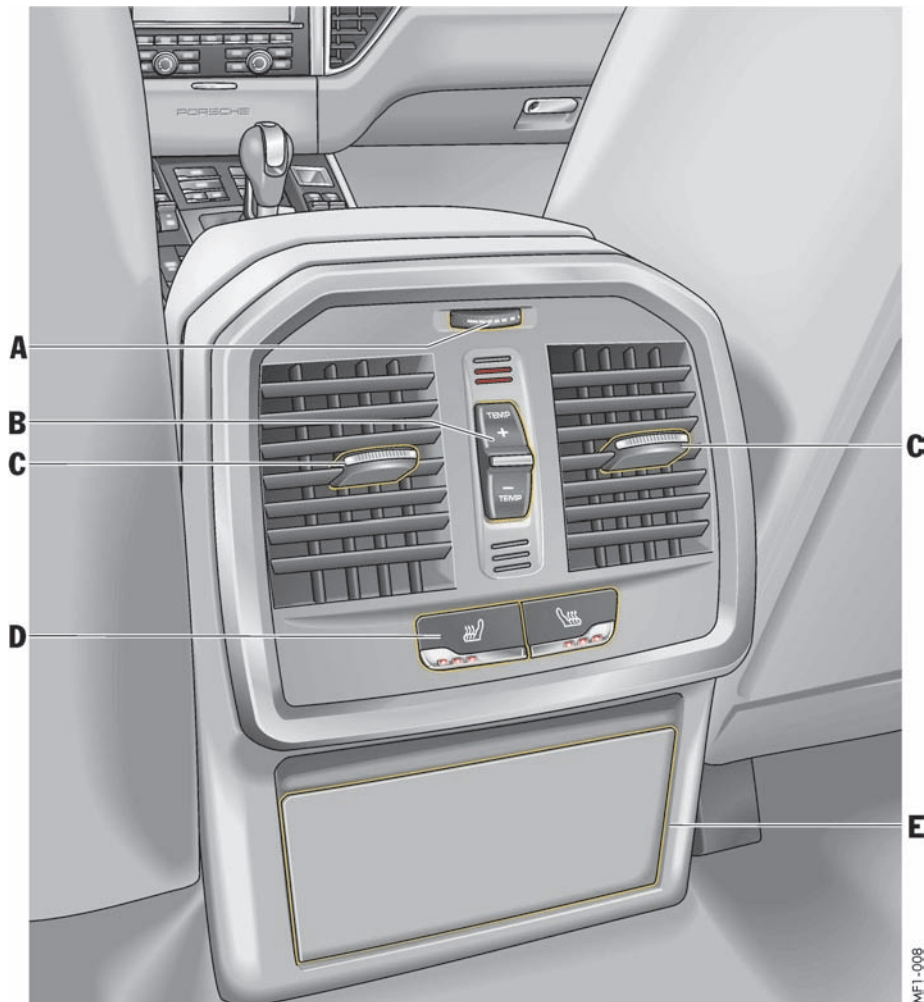
- A** 全景式天窗系统
请参见第 77 页。
- B** 行李厢分离网的捆扎环
请参见第 219 页。
- C** 开门装置
请参见第 23 页。
- D** 电动车窗
请参见第 74 页。
- E** 阅读灯
请参见第 90 页。
- F** 地图袋
- G** 空调
请参见第 63 页。
- H** 座椅加热
请参见第 37 页。
- I** 烟灰缸、点烟器
请参见第 211 页。



F G H I

后部空调系统 (3 区域空调系统)

- A 设置风量
请参见第 66 页。
- B 设置温度
请参见第 65 页。
- C 出风口
请参见第 67 页。
- D 座椅加热
请参见第 37 页。
- E 烟灰缸、点烟器
请参见第 211 页。



MFI-008

开启和锁止

概述 - 从车外开启和锁止车门	14
从车外开启和锁止车门	15
电动尾门	18
从车内开启和锁止车门	22
打开和关闭发动机舱盖	24
开启和锁止时的故障	25
有关驾驶员车匙和中控锁系统的注意事项 ...	29
更换驾驶员车匙（遥控器）电池	29

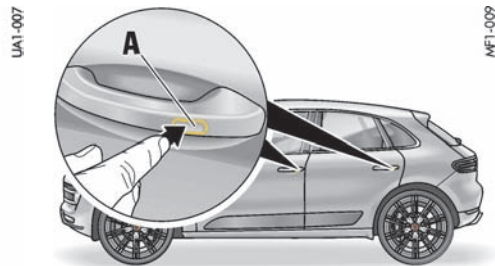
概述 - 从车外开启和锁止车门

保时捷免钥匙进入系统选装配置可以通过门把手上的近距离传感器 **A** 进行识别。





本概述不能替代“从车外开启和锁止”章节提供的信息。尤其不能用其代替警告信息。

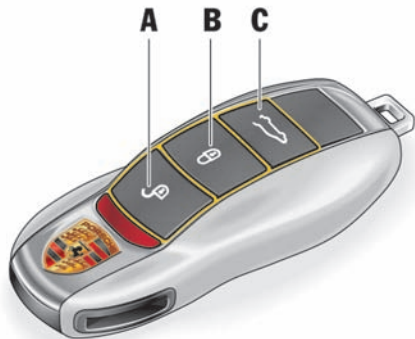


驾驶员车钥匙



保时捷免钥匙进入系统

我想要做什么?	我必须做什么?	会发生什么?
解锁车辆	使用驾驶员车钥匙： 按下驾驶员车匙上的按钮  。 使用保时捷免钥匙进入系统： 完全握住门把手并拉动。	危险警示灯闪烁一次。 车门和尾门便可以打开。
锁止车辆	使用驾驶员车钥匙： 按下驾驶员车匙上的按钮  。 使用保时捷免钥匙进入系统： 触摸门把手上的近距离传感器 A 。	危险警示灯闪烁两次。 - 车门和尾门被锁止，但是可以拉动开门装置从车内打开车门。 - 在配备车内监控功能的车辆上：无法通过拉动开门装置从车内打开车门（安全锁）。
在车内有人 / 宠物时锁车（在配备车内监控功能的车辆上） - 在车辆锁止时停用安全锁并且 - 关闭防盗警报系统的车内监控功能。	使用驾驶员车钥匙： 按下驾驶员车匙上的  按钮两次（在大约 2 秒内）。 使用保时捷免钥匙进入系统： 触摸门把手上的近距离传感器 A 两次（在大约 2 秒内）。	危险警示灯缓慢闪烁一次。 车门和尾门锁止，但是可以拉动开门装置从车内打开车门。
关闭防盗警报	按下驾驶员车匙上的按钮  。 或者 打开点火装置。	



- A - 解锁车辆
 B - 锁止车辆
 C - 打开尾门并解锁车门

从车外开启和锁止车门

您可以用驾驶员车匙或仅通过保时捷免钥匙进入系统来解锁和锁止车辆，具体取决于配置情况。

关闭准备就绪状态（对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆）

如果未在 96 小时内解锁驾驶员侧车门，未在 36 小时内解锁乘客侧车门，则保时捷免钥匙进入系统会在此时间过后取消准备就绪状态。

1. 拉动门把手一次，重新启动系统。
2. 再次拉动门把手，便可打开车门。

i 信息

本章节描述了车辆的出厂设置。对于配备舒适性位置记忆功能套件的车辆，您可以在仪表板的多功能显示器上更改设置并将其存储到相关驾驶员车匙上。

有关修改锁止和解锁设置的信息：

- ▷ 请参阅第 130 页的“锁止设置”章节。

i 信息

- 如果您将紧急车匙插入车门锁来解锁驾驶员侧车门，则必须在车门开启后 15 秒内打开点火装置（点火锁位置 1），以免触发防盗警报系统。其他车门保持锁止。如果未打开驾驶员侧车门，则车辆将在 30 秒后再次自动锁止。

有关使用紧急车匙解锁车辆的信息：

- ▷ 请参阅第 26 页的“车辆无法解锁”章节。
- 触发防盗警报系统所用的时间因国家/地区而异。

使用驾驶员车钥匙

使用驾驶员车匙上的按钮解锁和锁止车辆。



使用保时捷免钥匙进入系统

对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，不用驾驶员车匙也可以解锁、锁止和起动车辆。您只须随身携带驾驶员车匙，例如将其放在裤兜内。

i 信息

为了确保您不会损害保时捷免钥匙进入系统的功能，建议不要将驾驶员车匙与开启的电子设备（例如移动电话、笔记本电脑、充电电缆）等放在一起保存。

- ▷ 请参阅第 25 页的“开启和锁止时的故障”章节。

解锁并打开车门

信息

如果未打开任何车门或尾门，车辆将在 30 秒后自动锁止。防盗警报系统随之启用。自动重新锁止后，车内监控系统和倾斜传感器关闭（受限的防盗保护）。

此时可通过拉动开门装置从车内打开车门。

▷ 请告知留在车内的人员，打开车门会触发防盗警报系统。

再次锁止时，车内监控系统和倾斜传感器将重新启用。

设置车门解锁

您可以设置为仅解锁驾驶员侧车门和尾门，也可以设置为解锁所有车门。

有关修改锁止和解锁设置的信息：


▷ 请参阅第 130 页的“锁止设置”章节。

无论选择何种设置，均可解锁所有车门。

▷ 在 5 秒内按下驾驶员车匙上的按钮  两次。



使用驾驶员车匙进行解锁

1. 按下按钮 。
危险警示灯闪烁一次。
车门解锁。
2. 拉动门把手。



使用保时捷免钥匙进入系统解锁（免车匙）

您可以携带驾驶员车匙站在要打开的车门一侧（驾驶员侧、乘客侧）来解锁相应的车门。

1. 完全握住门把手并拉动。
危险警示灯闪烁一次。
车门解锁。
2. 拉动门把手。

锁止车门

安全锁

安全锁（在配备车内监控功能的车辆上）在车辆锁止时禁用开门装置和中控锁按钮，以使侵入车内更加困难。



警告


从车外锁止车门

从车外锁止时，不能有人或宠物留在车内，因为在配备车内监控功能的车辆上车门和车窗无法从车内打开（安全锁）。紧急情况下，锁止后的车门使援助者更加难以进入车内。

▷ 确保车辆锁止时车内没有人或宠物。

使用驾驶员车匙进行锁止

1. 关闭车门。


2. 按下按钮  一次。

危险警示灯闪烁两次。

- 在**配备**车内监控功能的车辆上（安全锁）：拉动开门装置不能从车内打开车门。
- 在**未配备**车内监控功能的车辆上：车门被锁止，但是可以通过拉动开门装置从车内打开车门。

或者

- 如果有人或宠物留在车内（在车辆锁止时停用安全锁）：

▷ 在 2 秒内按按钮  两次。

危险警示灯缓慢闪烁一次。

车门被锁止，但是可以拉动开门装置从车内打开车门。

3. 请告知留在车内的人员，打开车门会触发防盗警报系统。



信息

- 如果驾驶员侧车门未完全关闭，则无法锁止车辆。

只有所有车门、发动机舱盖和尾门均关闭后，危险警示灯才会提示车辆已成功锁止。

- 在仅关闭驾驶员侧车门的情况下锁止时，车辆为预锁止。请确保锁止剩余车门或尾门时驾驶员车匙在车外。

如果驾驶员车匙留在车内，车辆只能用另一把车匙来再次解锁。

使用保时捷免钥匙进入系统锁止（免车匙）

您必须随身携带驾驶员车匙。

1. 关闭车门。

2. 触摸门把手上的近距离传感器 **A**。

危险警示灯闪烁两次。

- 在**配备**车内监控功能的车辆上（安全锁）：拉动开门装置不能从车内打开车门。
- 在**未配备**车内监控功能的车辆上：车门被锁止，但是可以通过拉动开门装置从车内打开车门。

或者

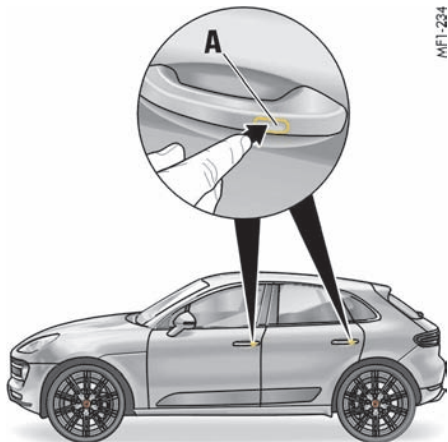
- 如果有人或宠物留在车内（在车辆锁止时停用安全锁）：

▷ 在 2 秒内触摸门把手上的近距离传感器 **A** 两次。

危险警示灯缓慢闪烁一次。

车门被锁止，但是可以拉动开门装置从车内打开车门。

3. 请告知留在车内的人员，打开车门会触发防盗警报系统。



MF1234

电动尾门

电动尾门具有电动驱动机构（助力开启和辅助关闭）。

自动打开和关闭尾门



危险

吸入有毒尾气

如果在发动机正在运转时打开尾门或者尾门未正确关闭，废气可能进入乘客舱。

- ▷ 发动机正在运转时，请务必使尾门保持完全关闭。



警告

电动尾门打开和关闭时失控

电动尾门意外打开或关闭可能导致人身伤害。

- ▷ 请仅在车辆静止时打开或关闭尾门。
- ▷ 仅在尾门移动范围内没有人或宠物时打开或关闭尾门。
- ▷ 请务必密切注意打开和关闭操作，以便在发生危险时能够随时停止运动。

有关中断打开和关闭操作的信息：

- ▷ 请参阅第 21 页的“发生危险时中断打开或关闭操作”章节。



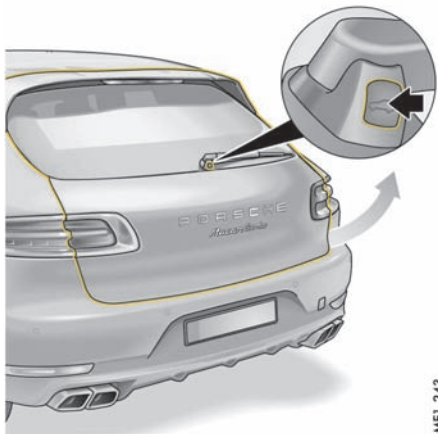
信息

- 锁止车辆时，必须仅触摸门把手上的近距离传感器。如果紧握整个门把手，则无法锁止车门。
- 如果有车门或尾门未完全关闭，车辆就无法锁止。会响起警示信号并且在仪表板的多功能显示器上出现警告信息。
- 锁止车门时，驾驶员车匙必须位于车外，否则无法锁止车门。
- 如果驾驶员车匙不在作用范围内，则无法打开已锁止的车门。

注意

电动尾门意外打开或关闭可能导致设备受损。尾门在开/关过程中可能会与车库天花板或车顶运输系统或行李厢中突出的物品相碰。

- ▷ 确保车辆后方和上方（如车顶运输系统、车库天花板）有足够的空间。
- ▷ 不要让装载物品从行李厢边缘伸出。



MF1-243

自动打开尾门

i 信息

尾门打开到设定的开启高度。

可以用三种方法打开尾门：


方法 1

- ▷ 按下尾门上的解锁按钮（箭头）。尾门将自动打开。为此，必须解锁车辆。对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，不需要进行解锁。您只须随身携带驾驶员车匙，例如将其放在裤兜内。



MF1-336

方法 2

- ▷ 点火装置关闭后，按住驾驶员车匙上的按钮  约 1 秒。

i 信息

如果车辆已锁止，此操作将在解锁尾门时解锁驾驶员侧车门或整台车辆，具体取决于多功能显示器上的设置。

有关在多功能显示器上进行锁止和解锁设置的信息：

- ▷ 请参阅第 130 页的“锁止设置”章节。



MF1-015

方法 3

- ▷ 点按驾驶员侧车门上的按钮 。

自动关闭尾门



小心

电动关闭机构



在拉下之后尾门被自动拉至锁中。

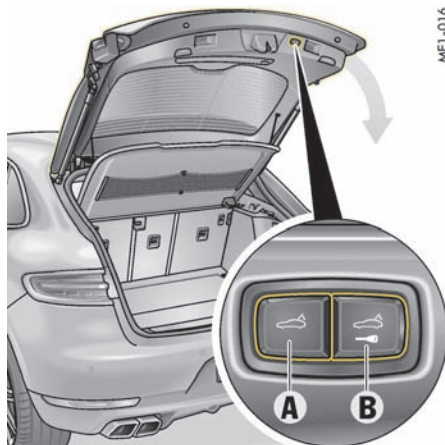
- ▷ 切勿将手指放在尾门下面。
- ▷ 确保物体或手指远离电动关闭机构的运动部件（锁中的旋转锁门）。
- ▷ 请勿将儿童单独留在车内。
- ▷ 关闭尾门时，请确保不会有装载物触碰尾门，否则当尾门接触到装载物后，关闭操作会被中断，尾门将重新打开约 1 cm。



可以用**两种**方法关闭尾门：

方法 1


1. 在点火装置开启的情况下按住驾驶员侧车门上的按钮 。
将响起一声警告音，并且尾门将关闭。
2. 按驾驶员车匙上的按钮  一次。
车辆锁止。



A - 自动关闭尾门

B - 自动关闭尾门并锁止保时捷免钥匙进入系统

方法 2

1. 按尾门饰板上的按钮 **A**。
尾门关闭。
2. 按驾驶员车匙上的按钮  一次。
车辆锁止。

利用保时捷免钥匙进入系统自动关闭尾门并锁止车辆

- ▷ 按尾门饰板上的按钮 **B**。
尾门关闭，车辆锁止。

要自动关闭尾门然后将车辆锁止，驾驶员车匙必须位于：

- 后部区域**并且**
- 在车外。

如果不满足这些条件，仪表板的多功能显示器上会显示一条警告信息。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。



信息

如果按下锁止按钮 **B** 后将驾驶员车匙留在车内，则尾门关闭操作将自动中断。将响起一声警告音，并且尾门将停止移动。



信息

对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，如果车辆被锁止且驾驶员车匙位于有效范围之外，则无法再打开尾门。

发生危险时中断打开或关闭操作

按下以下任一按钮都会立即中断打开或关闭操作：

- ▷ 按下驾驶员车匙上的按钮 

或者

点按驾驶员侧车门上的按钮 

或者

点按尾门饰板上的按钮 **A** 或 **B**

或者

按下尾门上的解锁按钮 

可以随时再次继续进行自动操作。为此，请按下相应的按钮。

在打开过程中检测到障碍物

如果尾门打开操作因障碍物而受阻，则打开操作会自动中断。

将响起一声警告音，并且尾门将停止移动。

移开障碍物并按下以下任一按钮后，即可继续进行打开操作：

- ▷ 按下驾驶员车匙上的按钮 

或者

点按驾驶员侧车门上的按钮 

或者

按下尾门上的解锁按钮 

在关闭过程中检测到障碍物

如果尾门关闭操作因障碍物而受阻，关闭操作会被自动中断。

将响起一声警告音，并且尾门将停止移动。

移开障碍物后，可以按下尾门饰板上的按钮关闭尾门，也可以用手将其缓慢关闭。

在尾门意外移动时自动停止

如果尾门在打开后立刻自行下降（例如积雪过多时），电动机构将制动尾门，并且响起一连串短促的警示信号，直到尾门停止移动。

- ▷ 使尾门静止约 1 秒。

制动功能停用。


调节尾门的打开高度

可以单独调节尾门打开高度，以免出现尾门碰到车库天花板等情况。

信息

对于配备水平高度控制系统的车辆，车辆高度会根据水平高度控制系统的设置而改变。

▷ 对于配备水平高度控制系统的车辆，请务必在车辆处于最高高度设置的情况下调节尾门，以免出现尾门意外碰到车库天花板等情况。

1. 站在车辆后方，打开尾门。
 2. 按下驾驶员车匙上的按钮 ，使自动打开操作在约 2/3 打开高度处停止。
 3. 此时手动向上移动尾门，直到达到所需的打开高度。确保与任何障碍物之间保持足够的最小距离。
 4. 按住尾门饰板上的按钮 **A** 约 3 秒。
随后响起一声确认信号。
此时，尾门打开高度已编程。
现在可通过点按按钮关闭尾门。
- 此设置无法删除。如果需要不同的设置，请重复步骤 1-4。

尾门驱动装置故障

如果车辆蓄电池电压过低，则自动功能不会启用。

按下按钮以便打开尾门时，尾门解锁，并且响起三声短促的警示信号。此时可以手动打开尾门。

▷ 对车辆蓄电池充电。

或者

如果自动打开或关闭操作因故障中断：

▷ 缓慢手动打开或关闭尾门。

过载保护

检测到尾门驱动装置过载时，会响起短促的警示信号。

尾门在约 30 秒内无法自动操作。

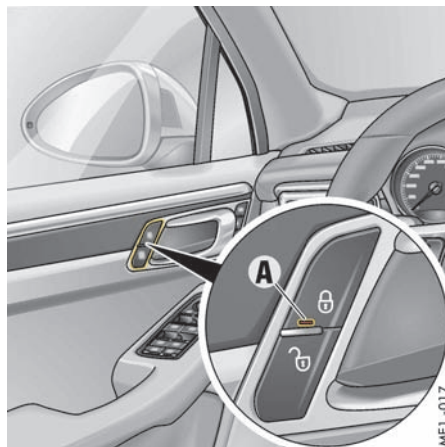
从车内开启和锁止车门

本章节描述了车辆的出厂设置。

对于配备舒适性位置记忆功能的车辆，您可以通过仪表板中的多功能显示器更改设置，并将其存储到相应的驾驶员车匙上。

有关修改锁止和解锁设置的信息：

请参阅第 130 页的“锁止设置”章节。




门板内的中控锁按钮

锁止车门

前提条件

所有车门和尾门完全关闭。

- ▷ 按下门板内的中控锁按钮 。
- 当点火装置打开时，门板内的中控锁按钮上的指示灯 **A** 亮起。
- 所有车门和尾门锁止。**
- 拉动车内门把手可打开车门。

信息

中控锁按钮未锁止或解锁加油口盖。


通过自动锁止功能实现自动锁止

启用此功能后，当车速超过约 5 km/h 时，车辆自动锁止。

有关修改锁止和解锁设置的信息：

▷ 请参阅第 130 页的“锁止设置”章节。

🔓/🔒 解锁车门

▷ 按下门板内的中控锁按钮 。

门板内的中控锁按钮上的指示灯 **A** 熄灭。

所有车门和尾门解锁。

有关修改锁止和解锁设置的信息：

▷ 请参阅第 130 页的“锁止设置”章节。

通过自动解锁功能实现自动解锁

未配备保时捷钥匙进入系统的车辆：

当按下驾驶员车钥时，车辆自动解锁。

配备保时捷免钥匙进入系统的车辆：

打开驾驶员侧车门时，车辆自动解锁。

信息


如果车辆由驾驶员车匙或紧急车匙锁止，则无法通过中控锁按钮解锁。



开启车门

▷ 拉动开门装置（箭头）。

信息

在配备车内监控功能的车辆上，按下驾驶员车匙上的按钮  或（在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上）按下门把手上的按钮锁止车辆后，无法从车内打开车门和尾门（安全锁）。

启用后车门安全功能

此功能可防止乘客意外拉动开门装置从车内打开后车门。

启用和停用童锁

童锁安装在后车门锁区域内。

当童锁启用后，无法从车内打开车门。



右后车门上的童锁

▷ **锁止**：使用紧急车匙，在右后车门上和左后车门上分别沿逆时针方向和顺时针方向将童锁旋转大约 45°。

当启用童锁后，锁芯柱处于垂直位置。

▷ **解锁**：使用紧急车匙，在右后车门上和左后车门上分别沿顺时针方向和逆时针方向将童锁旋转大约 45°。

有关紧急车匙的信息：

▷ 请参阅第 30 页的“紧急车匙”章节。

打开和关闭发动机舱盖

打开

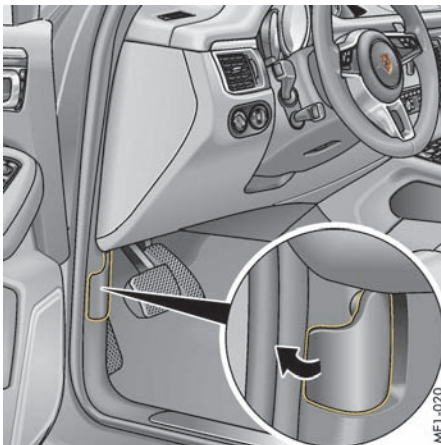
注意

存在损坏发动机舱盖或挡风玻璃雨刷器的风险。如果挡风玻璃雨刷器在您打开发动机舱盖时被向前拉出，则可能损坏雨刷器或发动机舱盖。

- ▷ 请确保挡风玻璃雨刷器在您打开发动机舱盖时未被向前拉出。
- ▷ 打开发动机舱盖之前，始终确保挡风玻璃雨刷器已关闭（雨刷器开关位于位置 **0**）。如果雨刷器臂不在其极限位置，当打开发动机舱盖时，无论点火装置是否打开，雨刷器臂都将自动移动到极限位置。雨刷器臂会留在此位置，直到发动机舱盖关闭，雨刷系统关闭后再次打开为止。

有关挡风玻璃雨刷器的信息：

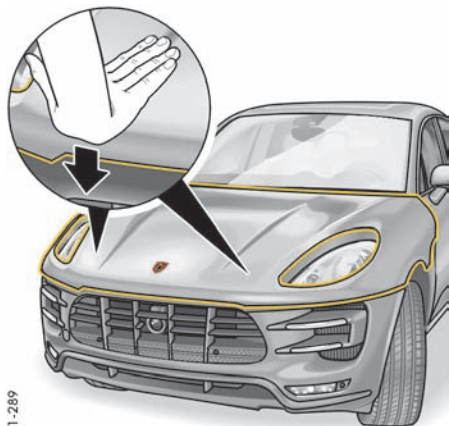
- ▷ 请参阅第 93 页的“前雨刷系统和大灯清洗系统”章节。



1. 打开驾驶员侧车门。
2. 拉动解锁杆（**箭头**）。
解锁发动机舱盖。



3. 稍稍掀起发动机舱盖并且按压解锁杆（**箭头**）。
4. 完全打开发动机舱盖。



MFI-289

关闭



小心

发动机舱盖可能会滑脱

如果在发动机舱盖半开时关闭它，舱盖的自身重量可能导致它滑脱到两个锁中。

- ▷ 确保您的手指没有放在发动机舱盖下方。
- ▷ 切勿将物体或您的手指放在发动机舱盖的运动部件（铰链）附近。

1. 让半开的舱盖落入两个锁位。必要时，将手掌置于两个锁止区域，推动发动机舱盖至关闭。
2. 检查并确认发动机舱盖已正确卡入两个锁内并且解锁杆已回到初始位置。

如果发动机舱盖在两个锁中未正确接合，车辆开始行驶后，仪表板的多功能显示器上将显示一条警告。

- ▷ 将车辆停在一个合适的位置，打开发动机舱盖，让前落入两个锁中。必要时，将手掌置于两个锁止区域，推动发动机舱盖至关闭。


开启和锁止时的故障

尾门无法解锁


如果使用驾驶员车匙无法打开尾门（例如，如果驾驶员车匙中的电池电量不足）：

1. 用紧急车匙解锁并打开驾驶员侧车门。
- ▷ 请参阅第 26 页的“车辆无法解锁”章节。

2. 按下门板内的中控锁按钮。
尾门解锁并可按如下所示打开：

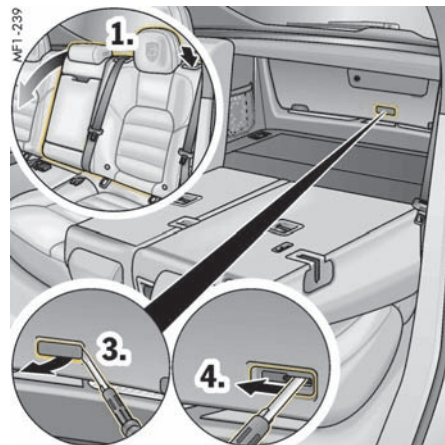
- ▷ 点按驾驶员侧车门上的按钮 

或者

- 按下后雨刷器上的解锁按钮 

或者

- 握住尾门的下边缘并且用手打开它。




尾门的紧急解锁

如果尾门仍无法打开（例如，如果车辆电池电量不足），则必须采用紧急解锁程序打开：

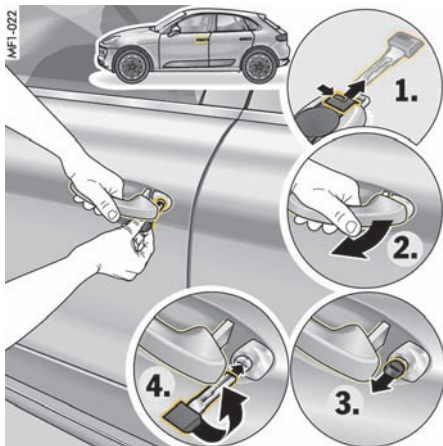
1. 向前折叠后排座椅靠背。
- ▷ 请参阅第 35 页的“向前折叠后排座椅靠背及恢复到竖直位置”章节。
2. 进入行李厢，到折叠的后排座椅处。
3. 使用螺丝刀拆下尾门内部紧急解锁机构上的盖罩。
4. 使用螺丝刀沿箭头方向操作于解锁尾门的锁。
此时将听到解锁声。
5. 此时可以手动打开尾门。

仅一个车门解锁

仪表板多功能显示器上车门和尾门的锁止及解锁设置已经更改。无论选择何种设置，均可打开所有车门。

▷ 在 5 秒内按下驾驶员车匙上的按钮  两次。有关在多功能显示器上进行锁止和解锁设置的信息：

▷ 请参阅第 130 页的“锁止设置”章节。




车辆无法解锁

驾驶员车匙上的遥控器可能

- 因无线电波（对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，也可能因遥控器与车辆之间的无线电通讯）而无法正常工作，
 - 因故障失效，
 - 因驾驶员车匙电池没电失效。
请参阅第 29 页的“更换驾驶员车匙（遥控器）电池”章节。
- ▷ 请确保不要将驾驶员车匙与开启的电子设备（例如移动电话、笔记本电脑、充电电缆）等放在一起保存。如有必要，将驾驶员车匙保存在其他地方。

如果车辆仍然无法解锁：

▷ 在后窗顶部右侧（沿行驶方向）握住遥控器并按下  按钮。

用紧急车匙解锁车门

如果仍无法解锁车辆（例如，如果车辆电量不足），则：

1. 从驾驶员车匙上取下紧急车匙。

有关紧急车匙的信息：

▷ 请参阅第 30 页的“紧急车匙”章节。

2. 抬起并握住门把手。

3. 从锁芯上拆下保护插头。

4. 将紧急车匙插入锁芯，施加一定力量逆着阻力将它逆时针旋转 90°，将紧急车匙旋转回其初始位置并将其再次拆下。

5. 将保护插头重新插入锁芯。

6. 松开门把手，并通过再次拉动门把手打开车门。

7. 在 15 秒内打开点火装置，以免触发防盗警报系统。



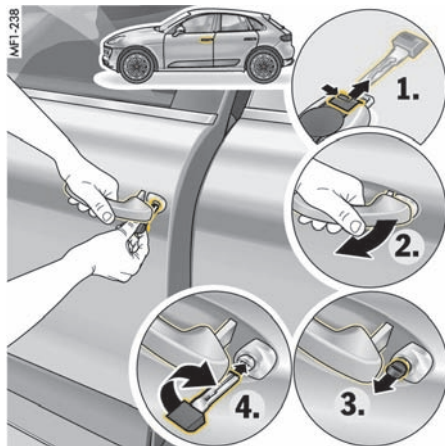
信息

触发防盗警报系统所用的时间因国家/地区而异。

无法打开点火装置（有关配备保时捷免钥匙进入系统的车辆的其他步骤）

如果点火装置无法打开或发动机不能起动，仪表盘的多功能显示器上将显示信息“**Attention No key found in vehicle**”（请注意，车辆中找不到钥匙）。

1. 请确保不要将驾驶员车匙与开启的电子设备（例如移动电话、笔记本电脑、充电电缆）等放在一起保存。如有必要，将驾驶员车匙保存在其他地方。
2. 如果点火装置仍无法打开，请将控制单元转回点火锁位置 **0**。
3. 再次起动发动机。
如果发动机无法起动，则会再次显示信息“**Attention No key found in vehicle**”（请注意，车辆中找不到钥匙）。
大约 1 秒钟后，将显示消息“**Operating part: turn left, pull off, insert key**”（将操作部件向左旋转，抽出，插入车匙）。
4. 将控制单元调回点火锁位置 **0** 并将其移出点火锁。
使用驾驶员车匙（而不是紧急车匙）打开点火装置。



车辆无法锁止

可根据危险警示灯不闪烁且没有锁止声音来识别这一情况。

驾驶员车匙上的遥控器可能

- 因无线电波（对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，也可能因遥控器与车辆之间的无线电通讯）而无法正常工作，
- 因故障失效，
- 因驾驶员车匙电池没电失效。
请参阅第 29 页的“更换驾驶员车匙（遥控器）电池”章节。

或者

车辆蓄电池可能会被放电。

- ▷ 请确保不要将驾驶员车匙与开启的电子设备（例如移动电话、笔记本电脑、充电电缆）等放在一起保存。如有必要，将驾驶员车匙保存在其他地方。

如果车辆仍然无法锁止，则：

1. 从驾驶员车匙上取下紧急车匙。

有关紧急车匙的信息：

- ▷ 请参阅第 30 页的“紧急车匙”章节。
2. 打开驾驶员侧车门，抬起并握住门把手。
 3. 从锁芯上拆下保护插头。
 4. 将紧急车匙插入锁芯，施加一定力量逆着阻力将它顺时针旋转 90°，将紧急车匙旋转回其初始位置并将其再次拆下。
 5. 将保护插头重新插入锁芯。
 6. 松开门把手并关上驾驶员侧车门。
 7. 检查车辆是否已锁止。

i 信息

如果中控锁系统发生故障，通过驾驶员侧车门的锁芯进行锁止操作将锁止中控锁系统内所有功能仍正常的锁止元件。

通过紧急锁止步骤锁止车门：

- ▷ 请参阅第 28 页的“并非所有的车门都锁止”章节。
- ▷ 排除中控锁系统故障。
请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。



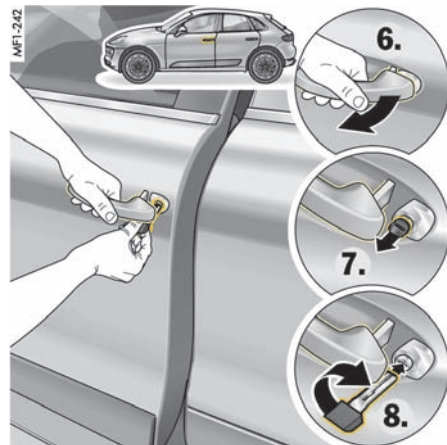
并非所有的车门都锁止

中控锁系统失效。必须通过紧急锁止步骤锁止车门。

1. 打开乘客侧车门。
2. 从驾驶员车匙上取下紧急车匙。

有关紧急车匙的信息：

- ▷ 请参阅第 30 页的“紧急车匙”章节。
3. 拆下保护插头。
使用紧急车匙向外转动门锁。
 4. 对后车门重复上述操作步骤。
 5. 关闭所有车门。



6. 打开驾驶员侧车门，抬起并握住门把手。
7. 从锁芯上拆下保护插头。
8. 将紧急车匙插入锁芯，施加一定力量逆着阻力将它顺时针旋转 90°，将紧急车匙旋转回其初始位置并将其再次拆下。
9. 将保护插头重新插入锁芯。
10. 松开门把手并关上驾驶员侧车门。
11. 检查是否所有车门都已锁止。
拉动开门装置可以从车内打开车门。

有关驾驶员车匙和中控锁系统的注意事项

驾驶员车匙

车辆备有两把驾驶员车匙，包括集成在车钥匙中的紧急车匙。驾驶员车匙可用于解锁和锁止车辆上的所有锁。

- ▷ 注意保管好您的驾驶员车匙：除非遇到特殊情况，否则一定要随身携带。
- ▷ 即使您只是暂时离开车辆，也始终要拔下驾驶员车匙并且随身携带。
不要将驾驶员车匙留在车内。
- ▷ 如果驾驶员车匙丢失或被盗，或制作了额外车匙或替换车匙，请通知您的保险公司。
- ▷ 他人使用您丢失的驾驶员车匙仍可操作机械锁。

i 信息

如果车辆安装有相关装备，车辆锁止后，不同的车辆设置会存储到相应的驾驶员车匙上。

有关在驾驶员车匙上存储车辆设置的信息：

- ▷ 请参阅第 147 页的“存储个性化设置”章节。

更换驾驶员车匙（遥控器）电池

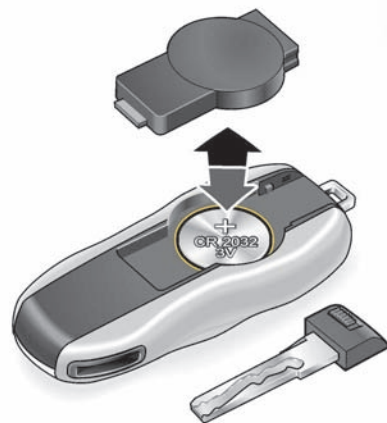
i 信息

- ▷ 请遵守电池的弃置规定。

驾驶员车匙

如果遥控器内的电池电量过低，则仪表板多功能显示器上将显示信息“Replace ignition key battery”（更换点火车匙电池）。

此时应更换电池。



更换电池（CR 2032，3V）

1. 拔下紧急车匙。

有关紧急车匙的信息：

- ▷ 请参阅第 30 页的“紧急车匙”章节。
2. 用一把小螺丝刀撬开车匙壳体背面的护盖。
 3. 更换电池（检查电池极性）。
 4. 重新安装护盖并将其压紧。
 5. 插入紧急车匙。



紧急车匙

按下紧急车匙

1. 向侧面推动解锁按钮。
2. 拔出紧急车匙。

插入紧急车匙

- ▷ 推入紧急车匙，直到听到其锁定到位的咔嗒声。

替换车匙

只能从 Porsche 中心订购驾驶员车匙。有时这可能会花费很长时间。

因此，请务必随时准备一把备用钥匙。将替换车匙保存在安全的地方，但切勿放在车内或车辆上。

必须通过 Porsche 中心将新驾驶员车匙的车匙密码与车辆控制模块进行匹配。为此，还必须对车辆的所有驾驶员车匙重新进行设定。

最多可对 8 把驾驶员车匙进行设定。

中控锁

您的车辆配有中控锁系统。该系统可同时解锁或锁止以下装置：

- 车门
- 尾门
- 加油口盖

当对车辆进行解锁和锁止时，中控锁系统始终处于启用状态。

您可以在仪表板的多功能显示器上进行不同的车门和尾门锁止及解锁设置。

无论选择何种设置，均可解锁所有车门。

- ▷ 在 5 秒内按下驾驶员车匙上的按钮  两次。

有关修改锁止和解锁设置的信息：

- ▷ 请参阅第 130 页的“锁止设置”章节。

座椅、车镜、方向盘和遮阳装置

前排座椅	32
舒适进车功能	33
座椅头枕	33
后排座椅	35
座椅加热和通风	36
安全带	37
安全气囊系统	40
儿童保护系统	43
车外后视镜	53
自动防眩目车内后视镜	55
多功能运动方向盘	55
方向盘加热功能	57
方向盘调节装置	57
遮阳板	58
化妆镜	59
后侧车窗上的遮阳卷帘	59

前排座椅

座椅位置

正确的坐姿对于安全和无疲劳驾驶来说非常重要。我们建议按照下列步骤调节驾驶员座椅，以满足您的个人需要：

1. 调节座椅高度，保证足够的头部空间和良好的视野。
2. 前后调节座椅，确保当您踩到底踏板时，腿不用完全伸直，并且整个脚底完全踏在踏板上。
3. 握住方向盘的上半部分。调节靠背角度和方向盘位置，使您的双臂几乎完全伸直。但是，您的肩部必须仍然贴在靠背上。
4. 如有必要，请调节座椅的前后位置。
5. 调节座椅头枕的高度，使其上边缘与您的视线等高或更高。

座椅调节



警告

在驾驶时调节座椅

如果试图在驾驶中调节座椅，座椅的移动量可能会超出您的预期，您可能会失去对车辆的控制。

- ▷ 切勿在行驶时调节座椅。



小心

座椅调节

在调节座椅过程中，如果座椅的移动范围内有人或宠物，则存在夹伤或碰伤肢体的风险。

- ▷ 调节座椅时一定要确保任何人都不会处于危险之中。

注意

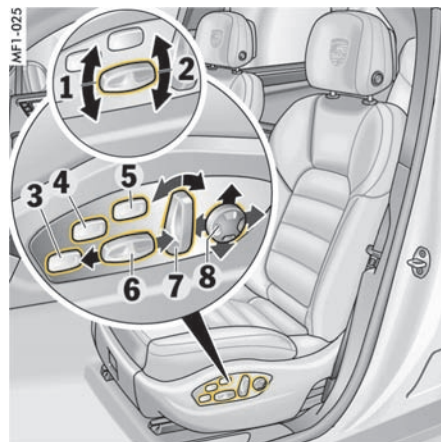
存在损坏座椅头枕、车顶衬里和遮阳板的风险。

- ▷ 对座椅位置进行设定，确保座椅头枕与车顶衬里或遮阳板之间存在足够的间隙。



信息

如果将针对儿童保护系统的国家/地区特定的装备 ISOFIX 固定系统用于乘客座椅，则乘客座椅靠背的调节范围将受到限制。无法再将乘客座椅靠背向后靠。



电动座椅调节

- 1 座椅角度调节
 - 2 座椅高度调节
 - 3 座垫深度调节
 - 4 座垫侧垫调节
 - 5 靠背侧垫调节
 - 6 前后位置调节
 - 7 靠背角度调节
 - 8 腰部支撑调节（支撑骨盆和脊柱的靠背曲率）
- ▷ 沿箭头所示方向按下每个控制按钮，直到达到理想的设置位置。

存储座椅设置

有关存储和调用座椅设置的信息：

- ▷ 请参阅第 147 页的“存储个性化设置”章节。

舒适进车功能

舒适进车功能可方便您上下车。

小心

自动调节驾驶员座椅

座椅自动调节时可能会夹伤驾驶员座椅后方的人或宠物。

- ▷ 驾驶员座椅后方有乘客时，请关闭舒适进车功能。

注意

调出设置后，向前折叠后排座椅有导致损坏的风险。

座椅可能向后移动并损坏。

- ▷ 向前折叠后排座椅时，请关闭舒适进车功能。

前提条件

必须在仪表板的多功能显示器上启用该功能。

有关开启和关闭舒适进车功能的信息：

- ▷ 请参阅第 131 页的“打开和关闭舒适进车功能”章节。

下车

方向盘向上移动：

- 拔下驾驶员车匙后**或者**
- 在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，点火装置已关闭**并且**驾驶员侧车门打开后。

驾驶员座椅向后移动：

- 拔下驾驶员车匙后**并且**驾驶员侧车门打开后**或者**
- 在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，点火装置已关闭**并且**驾驶员侧车门打开后。

上车

驾驶员座椅和方向盘位于舒适进车位置。

关闭驾驶员侧车门并插入驾驶员车匙或（对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆）打开点火装置后，座椅和方向盘便会移动到存储位置。



信息

改换钥匙后，座椅和方向盘可能移动至车匙上存储的进车位置。

- ▷ 请参阅第 147 页的“存储个性化设置”章节。



信息

手动干预座椅设置将会中断舒适进车功能。

必须手动设置驾驶位置。



座椅头枕

前排座椅上座椅头枕的高度和前后位置可以调节。

后排座椅上座椅头枕的高度可以调节。

- ▷ 调节座椅头枕的高度，使其上边缘与您的视线等高或更高。
- ▷ 请务必确保座椅头枕正确卡止。

调节前排座椅上的座椅头枕

升高

- ▷ 按下按钮 **A**，同时向上推动座椅头枕，直到达到所需的位置。

降低

- ▷ 按下按钮 **A**，同时向下推动座椅头枕，直到达到所需的位置。

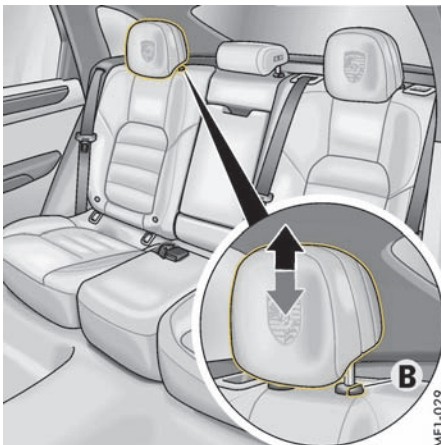


向前

- ▷ 向前拉动座椅头枕，直到达到所需的位置。

向后

- ▷ 按下按钮 **A**，同时向后推动座椅头枕，直到达到所需的位置。



调节后排座椅上的座椅头枕

升高

- ▷ 向上推动座椅头枕，直到达到所需的位置。

降低

- ▷ 按下按钮 **B**，同时向下推动座椅头枕，直到达到所需的位置。

警告

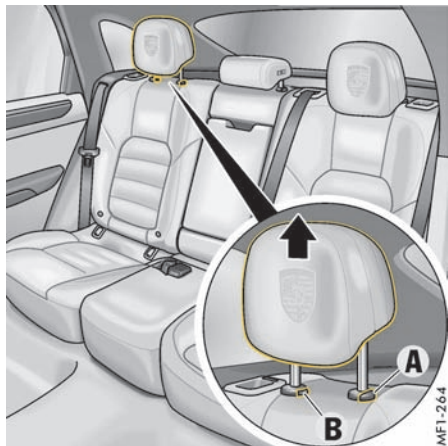
被占用的后排中间座椅上位于存储位置的座椅头枕

为了改进您后部的视野，可以将后排中间座椅上的座椅头枕移到比最低可用位置还低的存储位置。

如果后排中间座椅被占用，必须将座椅头枕移出其存储位置并且正确进行调整。

- ▷ 请确保将座椅头枕调整回更高的可用位置。

- ▷ 按下按钮 **B**，同时将座椅头枕推到所需的位置。



安装

1. 将座椅头枕插入导轨，将其向下按，直到听到锁定到位的咔嚓声。
2. 按下按钮 A 并将座椅头枕向下推至极限位置。应该无法将座椅头枕拉出靠背。



警告

后排座椅上的座椅头枕已拆下或未正确调整

在座椅头枕已拆下或未正确调整的情况下驾驶会增加发生严重受伤的风险。

如果后排座椅被占用，则必须正确安装和调整座椅头枕。

- ▷ 只有在必须拆下座椅头枕才能固定儿童保护系统时，才应拆下座椅头枕。
- ▷ 在相应座椅被占用时切勿在座椅头枕已拆下的情况下驾驶。



警告

交换座椅头枕

各个座椅头枕是专为在相应座椅上使用而设计的。

如果在重新安装过程中未将座椅头枕安装在正确的座椅上，会增加发生严重受伤的风险。

- ▷ 在重新安装期间请确保不掉换座椅头枕。



后排座椅

向前折叠后排座椅靠背及恢复到竖直位置

后排座椅靠背采用分开式设计，需要更大的行李厢空间时，可分别向前折叠各个部分。

注意

存在损坏后排座椅上的物体的风险。

- ▷ 向前折叠靠背时，不要在座椅上放置物体。

拆下后排座椅上的座椅头枕

为了正确安装儿童保护系统，可能需要拆下后排座椅上的座椅头枕。

有关安装儿童保护系统的信息：

请参阅第 43 页的“儿童保护系统”章节。

拆卸

1. 将座椅头枕向上推到极限位置。
2. 按下按钮 A，同时向上提起座椅头枕，直到按钮 A 接合。
3. 按下按钮 B。
4. 保持按钮 B 按下且按钮 A 接合，同时拆下座椅头枕并将其安全地存放在车内。

向前折叠外侧后排座椅靠背

1. 向下推头枕。
请参阅第 33 页的“座椅头枕”章节。
2. 按下解锁按钮 **A**，然后向前折叠靠背。

i 信息

左侧座椅和后排中间座椅（沿行驶方向）的靠背是连在一起的。向前折叠左侧靠背时，中间靠背也会随之向前折叠。

后排中间座椅靠背也可以单独向前折叠。

- ▷ 请参阅第 36 页的“将后排中间座椅的靠背向前折叠”章节。



将后排中间座椅的靠背向前折叠

- ▷ 沿箭头方向拉动解锁拉手 **A** 并向前折叠靠背。

将后排座椅靠背恢复到竖直位置

- ▷ 折起靠背，直到听到其锁定到位的咔嗒声。
请确保安全带未被夹住。



警告

靠背未正确接合

如果后排座椅靠背未正确接合，则在车辆移动时它们可能会意外向前折叠。

如果仍能够看到红色标记 **B**，则靠背未正确接合。

- ▷ 请确保在靠背已接合后将不会再看到红色标记 **B**。
松开靠背并且在需要时再次接合它。



A - 前排座椅加热

B - 前排座椅通风

座椅加热和通风

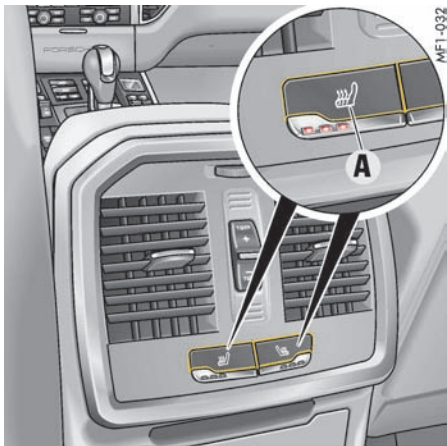
当发动机运转时，座椅加热及通风功能准备就绪。反复按下相关按钮可以在三种设置中切换，从而调节座椅加热或通风的强度。

开启前排和后排座椅加热

- ▷ 反复按下按钮 **A**。
亮起的灯号数量会显示所选择的加热设定。

关闭前排和后排座椅加热

- ▷ 反复按下按钮 **A**，直到所有指示灯均熄灭。



MFI-032

后排座椅加热

开启前排座椅通风功能

- ▷ 反复按下按钮 **B**。
则亮起的灯号数量会显示所选择的通风设定。

关闭前排座椅通风功能

- ▷ 反复按下按钮 **B**，直到所有指示灯都熄灭为止。



信息

- 车内温度较高时，座椅加热功能不可用。
- 车内温度较低时，座椅通风功能不可用。




MFI-064

停用后部的控制按钮（童锁）

驾驶座车门扶手上的安全开关，可关闭后车窗的电动窗及后座中控台控制面板的作用。

开启 / 关闭童锁

- ▷ 按下安全按钮 。
按钮上的指示灯亮起。
保留用于座椅加热的当前设置。
禁用后部控制面板按钮的功能。

安全带



危险

未系紧或未正确使用安全带

如果未佩戴安全带，则安全带在发生事故时无法提供任何保护。未正确系好安全带会增加发生事故时导致人身伤害的风险。

- ▷ 为保障人身安全，车辆的所有乘员都必须佩戴安全带。
- ▶ 请您车上的乘客讲述本章节的所有信息。
- ▷ 切勿两个人同时共用一条安全带。
- ▷ 请事先脱下松散、宽大的衣物，否则可能会影响安全带的正确系紧并限制您身体的活动自由。
- ▷ 请勿使安全带绕过坚硬或易碎的物品（眼镜、圆珠笔、烟斗等）。
这些物品可能会对乘员安全构成额外的风险。
- ▷ 安全带不可扭结或松弛。



危险

使用损坏的安全带

如果安全带损坏、承受过大压力或磨损，在发生事故时则无法提供足够的保护。

已经触发过的安全带预紧器系统必须立即更换。

▷ 定期检查所有安全带是否有织带损坏的迹象，并检查安全带扣和固定点是否能够正常工作。

▷ 必须立即将在事故中损坏或承受过大拉力的安全带更换为经许可能够用于相应座椅的安全带。

安装在座椅上已经被触发过的安全带预紧器系统和限力装置也必须立即更换。

另外，还必须检查安全带的固定点。

请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。


▷ 不使用时，请确保将安全带完全收回，以免其变脏和损坏。




安全带警示灯和警告信息

提醒您系好安全带的信息将出现在仪表板上，并且在安全带的锁舌插入安全带扣之前将一直显示。

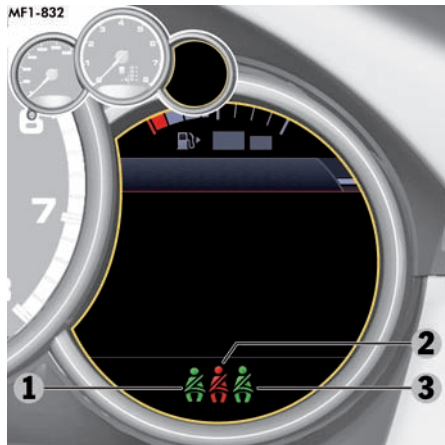
前排座椅

当点火装置开启时，红色警示灯  将在仪表板的转速表上出现几秒钟作为功能检查。

如果在开始驾驶时驾驶员侧或乘客侧的安全带未系紧，则红色的警示灯  将保持亮起。仪表板的多功能显示器上还将显示一条警告信息。

当车速超过约 24 km/h 时，警示信号（锣声）响起并且红色的警示灯  将闪烁。

MF1-832




1 - 驾驶员侧后排座椅的安全带状态显示


2 - 后排中间座椅的安全带状态显示


3 - 乘客侧后排座椅的安全带状态显示

后排座椅

在车辆起步时，后排座椅的安全带状态显示（如图所示）将在仪表板上多功能显示器的状态区域中出现约 30 秒。

绿色符号  指示坐在该座椅上的人士已系紧安全带。

红色符号  指示坐在该座椅上的人士未系紧安全带，或者没有人坐在该座椅上。

如果在驾车时后排座椅上的安全带打开，则警示信号（锣声）将会响起，相关符号变成红色且闪烁约 30 秒 .

安全带预紧器

根据发生事故时的碰撞力度触发安全带预紧器。

下列情况下将触发安全带预紧器：

- 发生正面碰撞和后面碰撞时
- 发生侧面碰撞时
- 车辆倾翻时

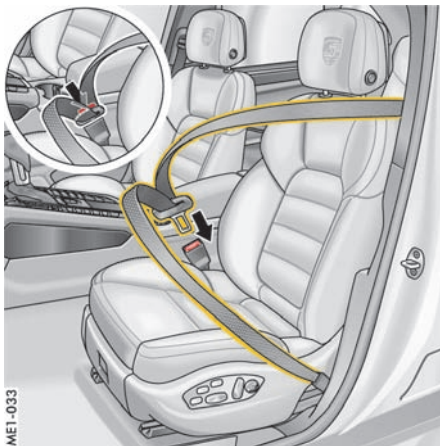


信息

安全带预紧器系统只能触发一次；之后必须更换。

只能由合格的专业维修中心工作人员执行有关安全带预紧器系统的工作。我们建议您让Porsche中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

安全带预紧器触发后会冒烟。此时不要误以为车内起火。



系紧安全带

1. 采取一种舒适的坐姿。
2. 调节座椅靠背，使安全带紧贴您的上半身并绕过肩部中央。
3. 握住安全带锁舌，缓慢、连续地拉动安全带，绕过胸部和骨盆。



信息

如果车辆位于斜坡上或猛拉安全带，安全带可能会被锁住，无法拉出。

在车辆加速或减速以及在转弯或上坡时，安全带将无法被拉出。

4. 将安全带插舌插入座椅内侧相应的安全带扣中，直到听到其牢固锁定到位的咔嗒声。
5. 确保安全带没有缠结或扭曲，也没有摩擦到尖锐棱边。
6. 腰部安全带部分应贴身地绕过乘员的骨盆。因此，在系紧安全带后，总是要向上拉动肩部安全带部分。
孕妇应使安全带尽可能低地绕过骨盆，并确保其不会压到腹部。
7. 在旅途中还要不时地拉动肩部安全带部分，以使腰部安全带部分始终紧贴身体。

打开安全带扣

1. 握住安全带插舌。
2. 按下红色按钮（箭头）。
3. 握住安全带插舌，引导安全带收入卷轴。



安全带高度调整

前排座椅上安全带导向器的高度可以调节。

- ▷ 调节安全带的高度，使其绕过肩部的中间部位，切勿绕过颈部。

调节安全带高度

- ▷ 向上 - 向上推安全带导向器。
- ▷ 向下 - 按下锁止按钮 **A** 并移动安全带导向器。

安全气囊系统

一般安全指南



危险

安全带和座椅位置不当

安全气囊是一种辅助安全系统。您的主要保护来自于安全带。安全气囊系统的触发取决于发生事故时的碰撞力度和碰撞角度。

为了给乘员提供最佳保护，安全气囊必须以很快的速度充气。如果您未系安全带或者在安全气囊触发时距离安全气囊太近，正在充气的气囊将导致严重的人身伤害。

- ▷ **务必系紧安全带。**
- ▷ 确保在驾驶员或乘客与安全气囊展开区域之间没有任何人、宠物或物品。
- ▷ 始终握住方向盘的外圈。
- ▷ 为确保安全气囊能够提供有效的保护，必须使其与驾驶员或乘客保持一定的距离。因此，请调节您的座椅位置，不要让座椅离安全气囊过近。请勿斜靠在车门内侧（安全气囊膨胀区域）。
- ▷ 驾驶时请务必将双脚放在脚坑中。不要把脚放在仪表板上或座垫上。
- ▷ 请您车上的乘客讲述本章节的所有信息。



危险

物品存放不当

物品及行李必须安全存放。

- ▷ 物品不得从车门储物箱中伸出。
- ▷ 座椅上或其前方不要装载过重的物品。
- ▷ 请勿在仪表板上放置任何物品。
- ▷ 行驶中应关上手套箱盖。
- ▷ 请勿将物品（例如夹克、外套、衣架）挂在靠背上。



危险

安全气囊系统中由于擅自改动而导致的故障

擅自改装的安全气囊系统无法提供任何保护。它们可能无法正常触发或被意外触发。安全气囊意外触发可能导致严重的人身伤害。

- ▷ 不要改装安全气囊系统的线束或部件。
- ▷ 不要在方向盘上或者乘客侧安全气囊、侧安全气囊或头部安全气囊的附近粘贴任何附加饰物或标签。请勿使用保护性座椅罩。
- ▷ 请勿在安全气囊线束附近布置任何附加电气设备的电缆。
- ▷ 请勿拆解安全气囊部件（例如方向盘、前排座椅、车顶装饰件）。



危险

已触发过安全气囊的系统不会启动

安全气囊系统只能触发一次。

▷ 请立即更换已经触发过的安全气囊系统。

▷ 如果安全气囊系统有故障，一定要向合格的专业维修中心咨询。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

功能

安全气囊是一种与安全带配合使用的安全系统，在发生事故时可为车辆乘员提供最大限度的伤害保护。

在正面或侧面碰撞事故中，安全气囊可以保护乘员的头部、骨盆和上身，同时减缓驾驶员和乘客沿碰撞方向的移动。

第二排座椅中安全气囊的主要作用是在发生侧面碰撞时保护乘客的头部。

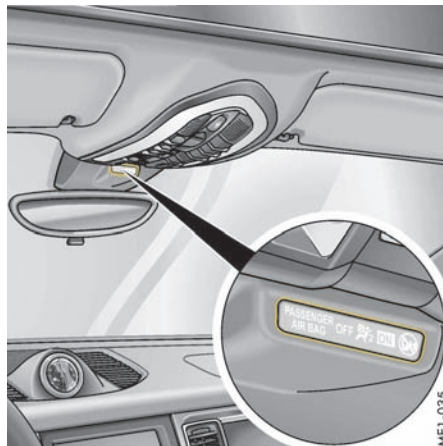
- 驾驶员侧**前置安全气囊**安装在加垫的方向盘下方，乘客侧前置安全气囊安装在仪表板中。
- 前排座椅上的**侧安全气囊**安装在座椅侧垫的侧面。后排座椅上的侧安全气囊位于轮罩饰板中。
- **头部安全气囊**安装在侧车顶框架内。

各个安全气囊的触发取决于碰撞角度和力度。头部安全气囊保持若干秒的充气状态后，缓慢收缩。前置安全气囊和侧安全气囊充气后会迅速收缩，因此几乎不会对视野产生任何影响。同样，充气噪音也会淹没在事故的噪声中。

安全气囊警示灯

故障通过转速表上的警示灯加以指示。

- ▷ 出现下列情况时，请向合格的专业维修中心咨询：
 - 点火装置打开时，警示灯不亮起**或者**
 - 发动机运转时，警示灯不熄灭**或者**
 - 行驶时警示灯亮起。



乘客侧安全气囊关闭 / 开启警示灯

有关警示灯“PASSENGER AIR BAG OFF/ON”（乘客侧安全气囊关闭 / 开启）功能的信息：

▷ 请参阅第 51 页的“开启和关闭乘客侧安全气囊”章节。



危险

乘客侧安全气囊失效或发生故障

如果发生以下情况之一，则安全气囊系统可能存在故障：

1. 如果点火装置开启时，“PASSENGER AIR BAG OFF/ON”（乘客侧安全气囊关闭 / 打开）安全气囊警示灯不亮起。（在正常操作中，该警示灯会亮起几秒钟以示正常工作。）
2. 在乘客侧安全气囊关闭的情况下，如果点火装置开启时，“PASSENGER AIR BAG OFF”（乘客侧安全气囊关闭）安全气囊警示灯不亮起。
 - ▷ 这时，不要将儿童保护系统装到乘客座椅上。
 - ▷ 立即排除故障。



危险

乘客侧安全气囊关闭

拆下儿童保护系统后，如果乘客侧安全气囊保持关闭，则车辆发生碰撞时乘客侧安全气囊将无法触发。

- ▷ 拆下儿童保护系统后，必须再次开启乘客侧安全气囊。

触发

- 发生**严重的正面碰撞**时，驾驶员侧和乘客侧的前置安全气囊可能被触发。
- 发生**严重的侧面碰撞**时，车辆受撞击一侧的侧安全气囊可能被触发。
- 车辆发生**侧翻**时，头部安全气囊可能被触发。

所有的安全气囊都不会在后部碰撞、轻微的正面或侧面碰撞时被触发。在这些情况下，乘员通过系好自己的安全带来获得保护。



信息

上述触发情况并无穷尽所有可能的触发情况。目前仍无法针对每种可能的情况为安全气囊系统定义精确的触发反应。安全气囊是否会被触发，主要取决于碰撞引起的车辆减速率，这受碰撞角度和力度的影响。电子控制单元处理位于车辆上的传感器发出的信号，并能立即评估出碰撞的严重程度，然后相应地启动安全气囊系统。

弃置

未点燃过的气体发生器或带有安全气囊单元的整车或总成不得作为“普通”废料或废弃物弃置，也不得进行任何其他形式的最终储存。您的 Porsche 中心将会告知您有关弃置的信息。

儿童保护系统

Porsche 建议使用保时捷精装配件 (Porsche Equipment) 提供的儿童保护系统。

- ▷ 请向您的 Porsche 中心咨询有关保时捷儿童保护系统安装选项的建议。
- ▷ 请参阅第 45 页的“推荐的儿童保护系统（用安全带固定）”章节。
- ▷ 请参阅第 46 页的“推荐的儿童保护系统（用 ISOFIX 系统固定）”章节。



危险

儿童保护系统的错误使用

不适合您车型或未在车内正确安装的儿童保护系统在发生事故时无法提供充分的保护。

- ▷ 若要了解如何安装和使用儿童保护系统以及有关正确固定儿童的信息，请务必阅读针对儿童保护系统的单独操作说明。
- ▷ 只能使用为 Porsche 推荐的儿童保护系统。这些保护系统已经针对 Porsche 车辆内部和适当的儿童体重分组进行了检测和调节。使用其他未经检测的系统可能会增加导致人身伤害的风险。
- ▷ 乘客侧安全气囊必须关闭。



危险

乘客座椅上的儿童保护系统

只有在乘客体型和体重达到特定的最低要求时，乘客侧安全气囊才能提供有效的保护。如果在乘客侧座椅上装有儿童保护系统，存在乘客侧安全气囊被触发导致严重甚至致命伤害的风险。

- ▷ 如果乘客座椅上装有儿童保护系统，请务必关闭乘客侧安全气囊。请向您的 Porsche 中心咨询有关保时捷儿童保护系统安装选项的建议。
- ▷ 调节乘客座椅的靠背角度，以便在乘客座椅和儿童保护系统之间牢固接触。

- ▷ 如果安装了儿童保护系统，应始终关闭座椅加热。
- ▷ 在安装儿童座椅面朝行驶方向的儿童保护系统前，请将相应座椅头枕调节得尽可能高。如果后排座椅上的座椅头枕导致您无法安装儿童保护系统，甚至在将其调整到最高位置时也不行，则必须拆下座椅头枕。拆下儿童保护系统后，务必要重新安装座椅头枕。

有关拆卸和安装座椅头枕的信息：

- ▷ 请参阅第 35 页的“拆下后排座椅上的座椅头枕”章节。

要想关闭乘客侧安全气囊：

- ▷ 请参阅第 51 页的“开启和关闭乘客侧安全气囊”章节。

儿童保护系统重量分组的划分方式

分组 0 和 0+ 的儿童体重:

不超过 13 kg

此体重分组的儿童必须用**后向**安装的儿童保护系统搭载。

在可能的情况下, 最好将这些儿童保护系统安装在后排座椅上。

分组 I 的儿童体重:

9 至 18 kg

此体重分组的儿童必须用**朝前**的儿童保护系统搭载。

在例外情况下, 此体重分组的儿童也可以用后向的特殊儿童保护系统搭载。

在可能的情况下, 最好将这些儿童保护系统安装在后排座椅上。

分组 II 的儿童体重:

15 至 25 kg

此体重分组的儿童必须用**朝前**的儿童保护系统搭载。

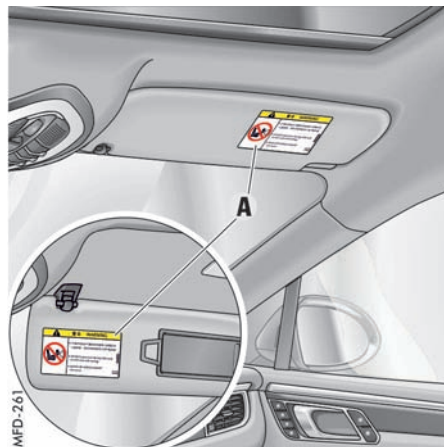
在可能的情况下, 最好将这些儿童保护系统安装在后排座椅上。

分组 III 的儿童体重:

22 至 36 kg

此体重分组的儿童必须用**朝前**的儿童保护系统搭载。

在可能的情况下, 最好将这些儿童保护系统安装在后排座椅上。



遮阳板上的安全气囊警告标签



- ▷ 不得撕下、污损警告标签或警告标志, 或使其无法辨认。

推荐的儿童保护系统（用安全带固定）

▷ 请参阅第 47 页的“使用儿童保护系统（用车辆安全带固定）”章节。

重量分组	制造商	类型	授权编号	Porsche 零件号	安装到后排外侧座椅上 ¹	安装到后排中间座椅上	安装到乘客座椅上
分组 0 和 0+: 不超过 13 kg	Britax-Römer	保时捷婴儿座椅 GO+	E ₁ 04301146	955.044.802.94	允许	允许	<ul style="list-style-type: none"> - 朝后安装。 - 仅限乘客侧安全气囊关闭的情况下。 - 将乘客座椅调节到靠后较高的位置¹。
分组 I: 9 至 18 kg	Britax-Römer	保时捷儿童座椅 ISOFIX G1	E ₁ 04301199	955.044.802.92	允许	不允许 ²	<ul style="list-style-type: none"> - 朝前安装。 - 仅限乘客侧安全气囊关闭的情况下。
分组 II: 15 至 25 kg	Britax-Römer	保时捷儿童座椅 增强型 G2 + G3	E ₁ 04301169	955.044.802.90	允许	允许	<ul style="list-style-type: none"> - 将乘客座椅调节到靠后较高的位置¹。
分组 III: 22 至 36 kg	Britax-Römer	保时捷儿童座椅 增强型 G2 + G3	E ₁ 04301169	955.044.802.90	允许	允许	<ul style="list-style-type: none"> - 调节儿童保护系统上的安全带导向装置，以便它位于乘客座椅上安全带导向器的前面和下部。 - 调节乘客座椅的靠背角度，以便在乘客座椅和儿童保护系统之间牢固接触。

¹ 确保在前排座椅和坐在它后面的儿童之间留出舒服的空间。

² 后排中间座椅不适合于安装带腿靠的儿童保护系统。

推荐的儿童保护系统（用 ISOFIX 系统固定）

▷ 请参阅第 48 页的“儿童保护系统的使用（用 ISOFIX 系统固定）”章节。

重量分组	制造商	类型	授权编号	Porsche 零件号	安装到后排外侧座椅上 ¹	安装到后排中间座椅上 ²	安装到乘客座椅上 ⁴
分组 0 和 0+： 不超过 13 kg	Britax-Römer	保时捷婴儿座椅 ISOFIX GO+ 仅可与以下装备一起使用： ISOFIX Base	E1 04301146	955.044.802.94 仅可与以下装备一起使用： 955.044.802.95	允许	不允许 ³	<ul style="list-style-type: none"> - 朝后安装。 - 仅限乘客侧安全气囊关闭的情况下。 - 将乘客座椅调节到靠后较高的位置¹。
分组 I： 9 至 18 kg	Britax-Römer	保时捷儿童座椅 ISOFIX G1	E1 04301199	955.044.802.92	允许	不允许 ³	<ul style="list-style-type: none"> - 朝前安装。 - 仅限乘客侧安全气囊关闭的情况下。 - 将乘客座椅调节到靠后较高的位置¹。
分组 II： 15 至 25 kg	Britax-Römer	保时捷儿童座椅 增强型 ISOFIT G2 + G3	E1 04301198	955.044.802.96	允许	只能使用安全带安装；但不可与 ISOFIX 一起使用。	<ul style="list-style-type: none"> - 调节儿童保护系统上的安全带导向装置，以便它位于乘客座椅上安全带导向器的前面和下部。 - 调节乘客座椅的靠背角度，以便在乘客座椅和儿童保护系统之间牢固接触。
分组 III： 22 至 36 kg	Britax-Römer	保时捷儿童座椅 增强型 ISOFIT G2 + G3	E1 04301198	955.044.802.96	允许	只能使用安全带安装；但不可与 ISOFIX 一起使用。	<ul style="list-style-type: none"> - 调节乘客座椅的靠背角度，以便在乘客座椅和儿童保护系统之间牢固接触。

¹ 确保在前排座椅和坐在它后面的儿童之间留出舒服的空间。

² 所有保时捷 ISOFIX 儿童保护系统在安装到后排中间座椅时都必须使用安全带固定。

³ 后排中间座椅不适合于安装带腿靠的儿童保护系统。

⁴ 如果**乘客座椅**配备了针对 ISOFIX 系统（在某些国家/地区提供）的安装孔眼，则该座椅适合于安装具有“半通用”许可的 ISOFIX 儿童保护系统。

使用儿童保护系统（用车辆安全带固定）

根据标准 ECE-R16 使用通过安全带固定的儿童保护系统的概图。

标记“通用”或“半通用”显示在儿童保护系统的橙色 ECE 标签上（图片）。

重量分组	后排座椅上的儿童保护系统		乘客座椅上的儿童保护系统 ^{1、2}
	后排外侧座椅	后排中间座椅 ³	
分组 0: 不超过 10 kg	U/L	U/L	U/L
分组 0+: 不超过 13 kg	U/L	U/L	U/L
分组 I: 9 至 18 kg	U/L	U/L	U/L
分组 II: 15 至 25 kg	U/L	U/L	U/L
分组 III: 22 至 36 kg	U/L	U/L	U/L

U: 适合“通用”类别中许可用于此重量分组的儿童保护系统。

L: 适合于列出的儿童保护系统第 45 页以及“半通用”许可的儿童保护系统。

请参考儿童保护系统随附的车型列表以及 Internet 上相关儿童保护系统制造商发布的车型列表。

¹ 仅在乘客侧安全气囊关闭的情况下。

² 请参见第 45 页有关在乘客座椅上安装儿童保护系统的说明。

³ 后排中间座椅不适合于安装带腿靠的儿童保护系统。



ECE 标签的示例

SF1-529

A 规格类别

B “通用”或“半通用”标记

C 重量分组

儿童保护系统的使用（用 ISOFIX 系统固定）

根据标准 ECE-R16 使用通过 ISOFIX 系统固定的儿童保护系统的概图。

标记“通用”或“半通用”显示在儿童保护系统的橙色 ECE 标签上。

重量分组	规格类别	固定装置	车上的 ISOFIX 固定点		
			后排外侧座椅	后排中间座椅 ⁴	乘客座椅 ^{1、2、3}
婴儿提篮（朝左或朝右的儿童保护系统）	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
分组 0：不超过 10 kg	E	ISO/R1	IL	X	IL
	E	ISO/R1	IL	X	IL
分组 0+：不超过 13 kg	D	ISO/R2	IL	X	IL
	C	ISO/R3	IL	X	IL
	D	ISO/R2	IL	X	IL
分组 I：9 至 18 kg	C	ISO/R3	IL	X	IL
	B	ISO/F2	IL/IUF	X	IL
	B1	ISO/F2X	IL/IUF	X	IL
	A	ISO/F3	IL/IUF	X	IL
	D	ISO/R2	IL	X	IL
分组 II：15 至 25 kg			IL	X	IL
分组 III：22 至 36 kg			IL	X	IL

X：座椅不适合此规格类别的儿童保护系统。

IL：适合于列出的 ISOFIX 儿童保护系统第 46 页 以及具有“半通用”许可的 ISOFIX 系统的儿童保护系统。

请参考儿童保护系统随附的车型列表以及 Internet 上相关儿童保护系统制造商发布的车型列表。

IUF：适合“通用”类别中许可用于此重量分组并且在车辆中使用 ISOFIX 系统和“顶部系链”紧固带固定的朝前的儿童保护系统。

请参阅第 50 页的“带有 ISOFIX 顶部系链的儿童保护系统的固定点”章节。

¹ 仅在乘客侧安全气囊关闭的情况下。

² 请参见有关在乘客座椅上安装儿童保护系统的说明第 46 页。

³ 如果**乘客座椅**配备了针对 ISOFIX 系统（在某些国家/地区提供）的安装孔眼，则该座椅适合于安装具有“半通用”许可的 ISOFIX 儿童保护系统。请参考儿童保护系统随附的车型列表以及 Porsche 推荐的儿童保护系统第 46 页。

⁴ 后排中间座椅不适合于安装带腿靠的儿童保护系统。



乘客座椅上的 ISOFIX 固定系统（取决于国家 / 地区）

安装具有 ISOFIX 系统的儿童保护系统

▷ 请参阅第 46 页的“推荐的儿童保护系统（用 ISOFIX 系统固定）”章节。

i 信息

乘客座椅上的 ISOFIX 儿童保护系统并不作为标配。取决于各国家 / 地区的具体情况，可能会对乘客座椅上的 ISOFIX 儿童保护系统进行改装。安装此装备后，乘客座椅靠背的调节范围会受到限制。

▷ 请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

将儿童保护系统装到乘客座椅上

用于儿童保护系统的 ISOFIX 固定系统的定位凸耳 **A** 位于乘客座椅上的座椅表面或靠背之间（取决于国家 / 地区）。

1. 使用紧急车匙关闭乘客侧安全气囊 **OFF**（关闭）。

顶置控制台中的警示灯“**PASSENGER AIR BAG OFF/ON**”（乘客侧安全气囊关闭 / 开启）必须亮起。

有关紧急车匙和关闭乘客侧安全气囊的信息：

▷ 请参阅第 51 页的“开启和关闭乘客侧安全气囊”章节。

2. 按照儿童保护系统安装手册中的说明将儿童保护系统固定到定位凸耳 **A** 上。

3. 拉动儿童保护系统以检查两个固定点是否正确接合。

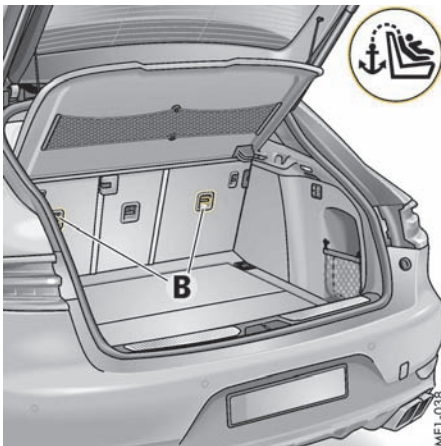


后排外侧座椅上的 ISOFIX 固定系统

将儿童保护系统装到后排座椅上

用于儿童保护系统的 ISOFIX 固定系统的定位凸耳 A 位于后排外侧座椅的座椅表面。

1. 如有必要，从 ISOFIX 固定点上拉下护盖并将其存储于安全位置。
2. 按照儿童保护系统安装手册中的说明将儿童保护系统固定到定位凸耳 A 上。
3. 拉动儿童保护系统以检查两个固定点是否正确接合。



带有 ISOFIX 顶部系链的儿童保护系统的固定点
使用带有 ISOFIX 顶部系链的儿童保护系统时，可使用后排外侧座椅靠背后部的固定点 B 固定顶部系链。

i 信息

中间座椅上的固定点不用于固定 ISOFIX 顶部系链。它仅用作捆绑点，以免行李厢内装载的物品滑落。

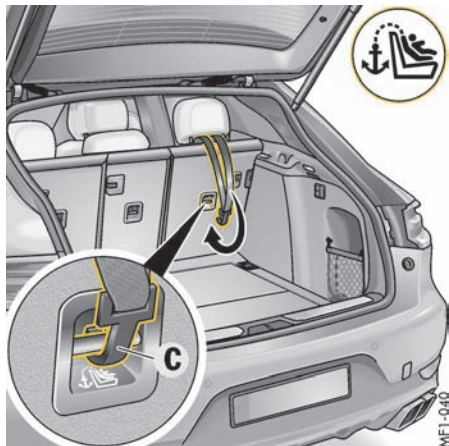
▷ 请参阅第 213 页的“捆扎环”章节。



安装带有 ISOFIX 顶部系链的儿童保护系统

▷ 请务必阅读有关儿童保护系统的单独操作说明。

1. 按照儿童保护系统安装手册中的说明将儿童保护系统固定到定位凸耳 A 上。
2. 拉动儿童保护系统以检查两个固定点是否正确接合。
3. 将 ISOFIX 顶部系链 C 引导通过座椅头枕。



4. 将 ISOFIX 顶部系链 **C** 固定到靠背后部的固定点上 (图示), 然后将顶部系链拉紧。

婴儿提篮

通常不得使用规格类别 F 和 G (例如婴儿提篮) 的朝左或朝右的儿童保护系统。

- ▷ 请参阅第 48 页的“儿童保护系统的使用(用 ISOFIX 系统固定)”章节。

Porsche 建议使用保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 提供的儿童保护系统 (例如保时捷婴儿座椅 ISOFIX GO+)。

- ▷ 请参阅第 45 页的“推荐的儿童保护系统(用安全带固定)”章节。
- ▷ 请参阅第 46 页的“推荐的儿童保护系统(用 ISOFIX 系统固定)”章节。



开启和关闭乘客侧安全气囊

1. 关闭点火装置。
2. 打开手套箱。
3. 从驾驶员车匙上取下紧急车匙。

有关紧急车匙的信息：

- ▷ 请参阅第 30 页的“紧急车匙”章节。
4. 将紧急车匙插入钥匙开关，直到您第二次感觉有阻力。

然后将钥匙头插入钥匙开关大约 3/4 范围。

5. 使用紧急车匙无需用力即可关闭 (OFF 位置) 或开启 (ON 位置) 乘客侧安全气囊。
6. 从钥匙开关上取下紧急车匙。
7. 关闭手套箱。



危险

乘客侧安全气囊关闭

如果拆下儿童保护系统后乘客侧安全气囊保持关闭，在发生事故时它将无法被触发。

- ▷ 如果在例外情况下在乘客座椅上装有儿童保护系统，则只关闭乘客侧安全气囊。
- ▷ 拆下儿童保护系统后，必须再次开启乘客侧安全气囊。



危险

乘客侧安全气囊的意外触发

如果在驾驶时紧急车匙留在钥匙开关中，则钥匙开关中的振动可能导致紧急车匙的不期望的旋转并且可能会触发安全气囊，而这可能导致严重或致命伤害。

- ▷ 切勿在驾驶时将紧急车匙留在钥匙开关中。

注意

存在钥匙开关和安全气囊损坏风险。

- ▷ 仅在已将紧急车匙插入钥匙开关后转动它，直到第二次您感觉到有阻力。
- ▷ 仅在点火装置关闭后才打开或关闭乘客侧安全气囊。



乘客侧安全气囊关闭 / 开启警示灯

警示灯“PASSENGER AIR BAG OFF/ON”（乘客侧安全气囊关闭 / 开启）位于顶置控制台中。根据乘客座椅上的安全气囊是关闭还是开启，以下警示灯将会亮起：

OFF   灯光检查

开启点火装置后，“PASSENGER AIR BAG OFF/ON”（乘客侧安全气囊关闭 / 开启）警示灯会亮起大约 5 秒钟以便进行灯光检查。

OFF  乘客侧安全气囊关闭

如果关闭乘客侧安全气囊，则在点火装置开启时，“PASSENGER AIR BAG OFF（乘客侧安全气囊关闭）”警示灯将持续亮起。

ON  乘客侧安全气囊开启

如果开启乘客侧安全气囊，则“PASSENGER AIR BAG ON（乘客侧安全气囊开启）”警示灯将亮起大约 1 分钟，然后关闭。



危险

乘客侧安全气囊失效或发生故障

打开点火装置并关闭安全气囊后，如果“PASSENGER AIR BAG OFF/ON”（乘客侧安全气囊关闭 / 开启）警示灯未亮起，则说明系统可能发生故障。

- ▷ 这时，不要将儿童保护系统装到乘客座椅上。
- ▷ 立即排除故障。

请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

您可以在单独的章节中找到有关安全气囊的更多重要信息：

- ▷ 请参阅第 40 页的“安全气囊系统”章节。请向您的 Porsche 中心咨询有关保时捷儿童保护系统安装选项的建议。

车外后视镜

乘客侧的凸面镜与驾驶员侧的非球面镜提供了更大的视野范围。



警告

因车外后视镜反映的路况失真导致驾驶员错误判断交通状况

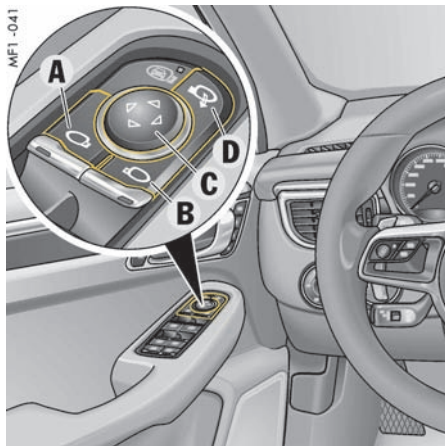
在凸面镜中显示的车辆或物体比实际尺寸小，因此看起来会比实际距离要远一些。

- ▷ 在估算后方车辆的距离以及倒车驶入停车位时，请务必考虑这种失真现象。
- ▷ 也可以利用内后视镜判断距离。

注意

在洗车装置中清洗车辆时，存在损坏车外后视镜的风险

- ▷ 使用洗车装置之前，折合车外后视镜。



A - 车外后视镜选择 - 驾驶员侧

B - 车外后视镜选择 - 乘客侧

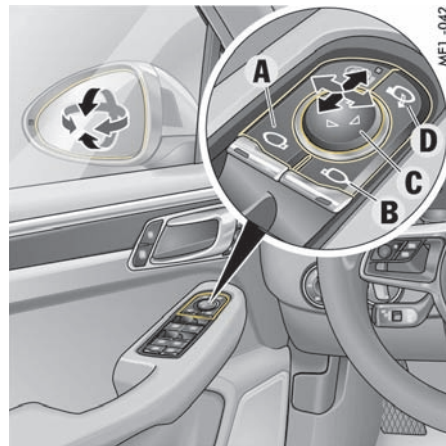
C - 调整车外后视镜

D - 折合及展开车外后视镜

调整车外后视镜

满足以下条件时，电动车外后视镜调节器准备就绪：

- 点火装置开启。
- 关闭点火装置后最多 10 分钟，直到首次打开驾驶员侧或乘客侧车门。



1. 按下驾驶员侧选择按钮 **A** 和乘客侧选择按钮 **B**。

所选按钮上的指示灯亮起。

2. 按下调节按钮 **C**，将车外后视镜移至正确位置。

如果电动调节装置失效

- ▷ 可通过按压镜面调节车镜。

折合及展开车外后视镜

- ▷ 按下按钮 **D**。
两侧车外后视镜均可自动折合和展开。

如果电动调节装置失效

- ▷ 手动折合车门镜。




信息

在车速超过约 50 km/h 时，车外后视镜不能再折合。

自动折合和展开车外后视镜

车辆锁止后，车外后视镜可以自动折合。

自动折合车外后视镜

- ▷ 按住驾驶员车匙上的按钮  至少 1 秒。
或者
对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，
触摸驾驶员侧门把手上的近距离传感器至少
1 秒。
车外后视镜折合。



信息

在所有车窗以及全景式天窗系统都完全关闭后，危险警示灯将闪烁。

自动展开车外后视镜

- ▷ 开启点火装置。
车外后视镜展开。



信息

如果车外后视镜已使用按钮 **D** 手动折合，则在点火装置打开后不会自动展开。

如果电动调节装置失效

- ▷ 手动展开后视镜。

存储车外后视镜设置

对于配备驾驶员记忆功能或舒适性位置记忆功能的车辆，单个车外后视镜的设置可以存储在驾驶员侧车门的记忆按钮上和驾驶员车匙上。

有关调用和存储车辆设置的更多信息：

- ▷ 请参阅第 147 页的“存储个性化设置”章节。

自动防眩目车外后视镜

车外后视镜自动与车内后视镜同步切换到防眩目位置。

有关车内后视镜自动防眩目功能的信息：

- ▷ 请参阅第 55 页的“自动防眩目车内后视镜”章节。

车外后视镜加热

发动机运转时，如果开启加热式后窗，车外后视镜加热功能会自动启用。

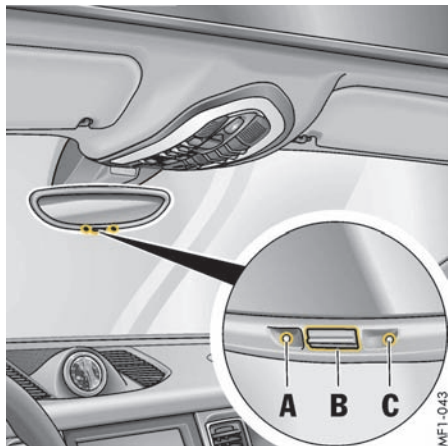
有关开启加热式后窗加热功能的信息：

- ▷ 请参阅第 72 页的“加热式后窗 / 车外后视镜加热”章节。

作为停车辅助功能向下转动后视镜玻璃

对于配备驾驶员记忆功能或舒适性位置记忆功能的车辆，挂上倒档时，**乘客侧**后视镜会稍稍向下转动，以便驾驶员能够看到路缘区域。

- ▷ 请参阅第 229 页的“作为停车辅助功能向下转动后视镜玻璃”章节。



MFI-043

自动防眩目车内后视镜

位于内后视镜前后侧的传感器测量入射光。后视镜根据光线强度自动切换到变光位置或恢复正常状态。

i 信息

不得遮挡光线传感器 C 检测区域内的入射光（例如被后窗上的胶贴或行李厢内或行李罩盖上的行李物品遮挡）。同样，入射光必须能够透过挡风玻璃照射到前部光线传感器上，不得受到胶贴的阻挡。

关闭自动变光功能

- ▷ 按下按钮 B。
- 指示灯 A 熄灭。

i 信息

下列情况下，变光功能自动关闭：

- 挂入倒档或
- 打开车内照明。

开启自动变光功能

- ▷ 按下按钮 B。
- 指示灯 A 亮起。

⚠ 小心

如果后视镜玻璃破裂，可能会有电解液溢出

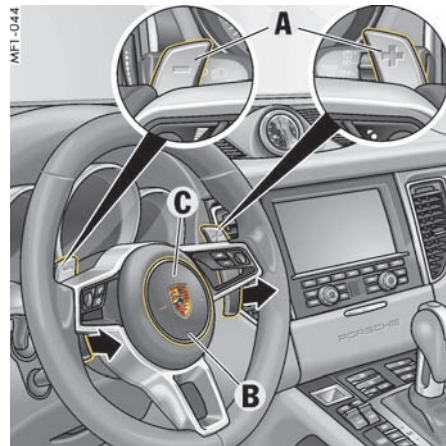
电解液可能会从破裂的后视镜玻璃中溢出。这种液体会刺激皮肤和眼睛。

- ▷ 如果电解液接触到眼睛或皮肤，应立即用清水冲洗。
- 必要时就医。

注意

存在损坏漆面、真皮、塑料部件和衣物的风险
电解液只有在尚未变干之前才易于清除。

- ▷ 用水清洗粘有电解液的部件。



MFI-044

带有换挡拨片的多功能运动方向盘

- A - 换挡拨片
- B - 喇叭
- C - 安全气囊单元

多功能运动方向盘

⚠ 警告

驾驶时进行设置及操作

在驾驶过程中设置或操作多功能显示器、收音机、导航系统、电话或其他设备，可能会分散您对道路的注意力。您可能会失去对车辆的控制。

- ▷ 只有交通状况允许并能确保安全的情况下，才可在驾驶时操作这些设备。
- ▷ 对于复杂的操作或设置步骤，只能在车辆静止时进行。

根据车辆装备,您可以使用多功能运动方向盘上的功能键操作下列保时捷通讯系统:

- 电话
- PCM 和 CDR 升级版
- 仪表板中的多功能显示器

换挡拨片

Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱是一款七速变速箱,具有自动和手动换挡模式。

利用多功能运动方向盘上的换挡拨片 **A** 可以暂时切换到手动模式或在手动模式下换挡。

有关 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱换挡的详细信息:

- ▷ 请参阅第 179 页的“PORSCHE DOPPELKUPPLUNG (PDK) 保时捷双离合变速箱”章节。

喇叭

- ▷ 按方向盘中央垫 **B** 可操作喇叭。

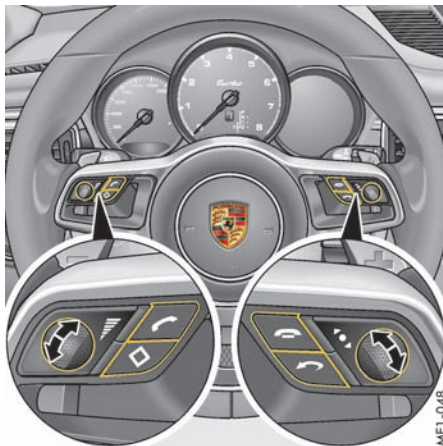
安全气囊单元

安全气囊单元 **C** 位于加垫的方向盘下。

安全气囊是一种与安全带配合使用的安全系统,最大限度地保护驾驶员免受伤害。

有关安全气囊系统的信息:

- ▷ 请参阅第 40 页的“安全气囊系统”章节。



多功能运动方向盘的准备就绪状态

点火装置开启后,多功能运动方向盘即准备就绪。

- ▷ 操作功能键之前,请阅读保时捷通讯系统的操作说明。



信息

无法使用多功能运动方向盘开启和关闭保时捷通讯系统。

多功能运动方向盘上的功能按钮

也可以按下多功能运动方向盘左侧和右侧的旋钮。



转动音量控制钮

上调 - 增大音量

下调 - 减小音量

按压音量控制钮

开启和关闭音量 / 静音。



转动旋钮

通过向上或向下转动指轮在仪表板的多功能显示器中选择 / 突出显示主菜单或菜单项。

按下旋钮

转到子菜单或启用选定的功能。



按下按钮

调用存储的功能。

可以将仪表板多功能显示器上的所需功能分配给该按钮。



按下返回按钮

返回至菜单。



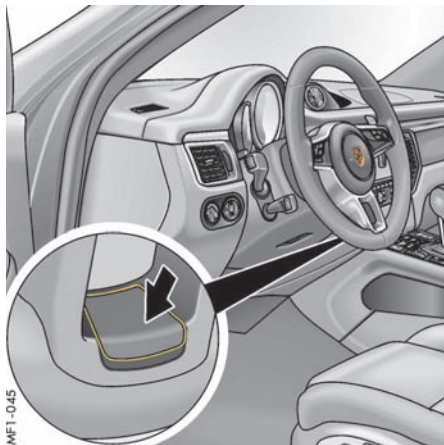
按下手持电话接听按钮

接听电话。



按下手持电话挂断按钮

结束通话或拒接电话。



方向盘加热功能

方向盘加热功能在发动机运转时起作用，并可使用中央方向盘轮辐后部的按钮开启和关闭。

开启 / 关闭方向盘加热功能

▷ 按下按钮。

仪表板的多功能显示器上会持续 4 秒显示信息“**Heated steering wheel on**”（方向盘加热功能已开启）或“**Heated steering wheel off**”（方向盘加热功能已关闭）。

方向盘调节装置

根据车辆装备情况，可以沿四个方向手动或电动调节多功能运动方向盘。



警告

在行驶时调节方向盘

如果试图在驾驶中调节方向盘，方向盘的移动量可能会超出您的预期。您可能会失去对车辆的控制。

▷ 切勿在行驶时调节方向盘。

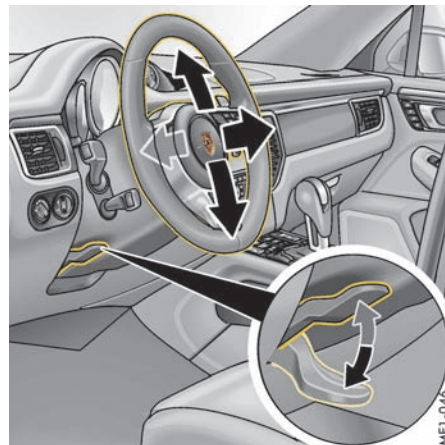


小心

意外激活记忆设置

当车辆静止时，如果意外操作到记忆按钮，可能导致乘员身体部位被夹伤或受到挤压。

▷ 请勿将儿童单独留在车内。



方向盘手动调节

手动调节方向盘

1. 将驾驶员车匙完全插入点火锁。
2. 向下推动锁定杆。
3. 通过向上或向下以及沿纵向移动来调节方向盘，以配合所选择的靠背角度和座椅位置。
4. 往回转动锁定杆，直到感到其卡入位。必要时沿纵向方向稍稍移动方向盘。



方向盘电动调节

电动调节方向盘

- ▷ 沿相应的方向按下转向柱下方的控制开关，直到调节到所需的位置。

方向盘设置被存储在车辆设置中。

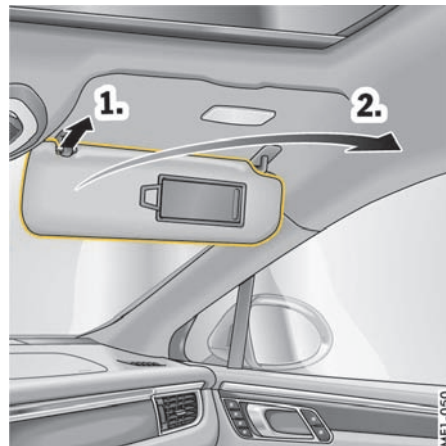
有关存储和调出方向盘设置的详细信息：

- ▷ 请参阅第 147 页的“存储个性化设置”章节。



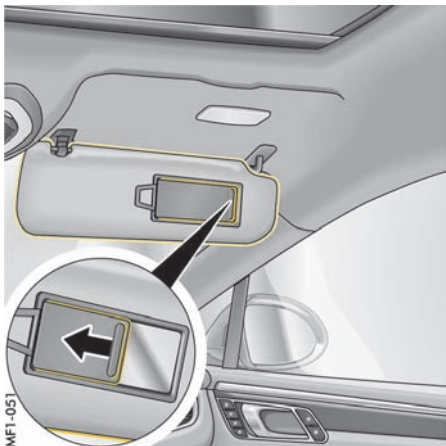
遮阳板

- ▷ 向下转动遮阳板可阻挡前方眩目的光线。



如果来自侧面的光线使您目眩：

1. 从内侧支架上松开遮阳板。
2. 旋转遮阳板，使其位于车窗前。



化妆镜

遮阳板后部的化妆镜用一个滑盖盖住。



小心

打开化妆镜滑盖

化妆镜玻璃在发生事故时可能碎裂，并可能在滑盖打开时落入乘客舱。

▷ 行驶时，请将滑盖保持关闭。

▷ 打开滑盖（**往箭头所指方向**）时，化妆镜照明灯自动亮起。



后侧车窗上的遮阳卷帘

升起后侧车窗遮阳卷帘

▷ 通过把手拔出遮阳卷帘（**箭头**），然后将它插入车门框架顶部的支架中。

降下后侧车窗遮阳卷帘

▷ 从车门框架顶部的支架中分离遮阳卷帘，并且握住把手以便遮阳卷帘可以慢慢收回，并且不会损坏门板。

注意

如果在以超过 180 km/h 的车速行驶时打开后侧车窗，可能存在损坏展开的遮阳卷帘的风险。

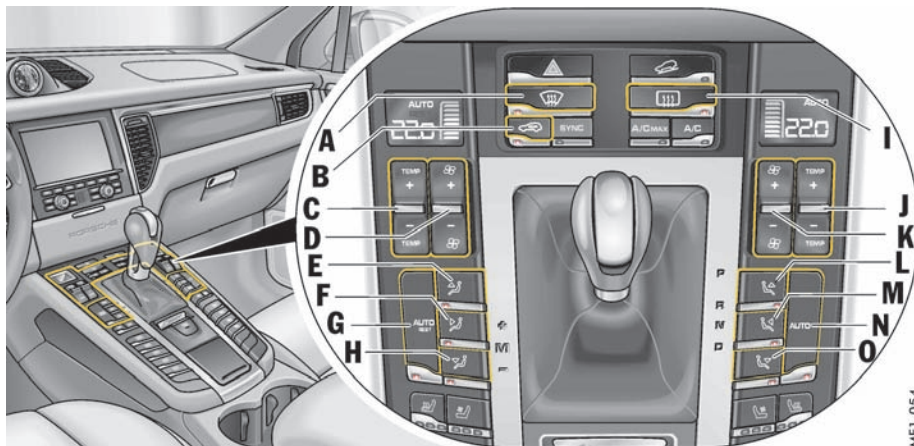
▷ 在车速超过 180 km/h 时如果拉下了遮阳卷帘，则不要打开后侧车窗。

空调

概述 - 前部控制面板	61
概述 - 后部控制面板 (3 区域恒温空调系统)	62
空调综述	63
自动恒温空调	64
加热式后窗 / 车外后视镜加热	72

概述 - 前部控制面板

此概述不能代替“自动控制空调系统”中提供的信息。尤其不能用其代替警告信息。

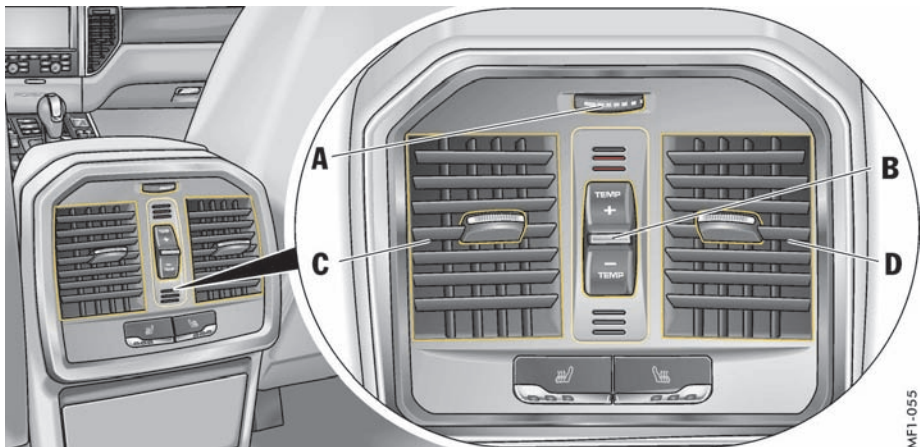


MFI-054

我想要做什么?	我必须做什么?
开启自动恒温空调	按下按钮 G 开启左侧恒温空调，或按下按钮 N 开启右侧恒温空调。
设置温度	车辆左侧：向上（升温）或向下（降温）按动按钮 C 。 车辆右侧：向上（升温）或向下（降温）按动按钮 J 。
手动设置风量	车辆左侧：向上（增大）或向下（减小）按动按钮 D 。 车辆右侧：向上（增大）或向下（减小）按动按钮 K 。
手动设置风量分配	气流吹向挡风玻璃左侧或右侧：按下按钮 E 或 L 。 气流吹向左侧或右侧的中央出风口和侧出风口：按下按钮 F 或 M 。 气流吹向左侧或右侧脚坑：按下按钮 H 或 O 。
挡风玻璃除霜	按下按钮 A 。
开启加热式后窗 / 车外后视镜加热	按下按钮 I 。
开启空气再循环模式	按下按钮 B 。

概述 - 后部控制面板 (3 区域恒温空调系统)

此概述不能代替“自动控制空调系统”中提供的信息。尤其不能用其代替警告信息。



我想要做什么?

设置温度

设置风量

设置风量分配

我必须做什么?

向上 (升温) 或向下 (降温) 按动按钮 **B**。

向右 (更大风量) 或向左 (更小风量) 转动指轮 **A**。

沿所需方向转动出风口翅片 **C** (左侧) 或 **D** (右侧)。



前部空调控制面板

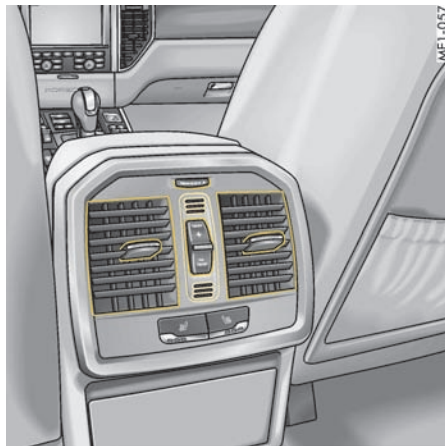
空调综述

根据您的配置，可能安装了以下类型的空调系统：

自动控制式两区域空调系统

空调系统按照预先选择的车内温度进行全自动控制。

左侧和右侧空调区域的温度、风量和风量分配可以单独设置。



后部空调控制面板（3区域空调系统）

自动控制3区域空调系统

空调系统按照预设的车内温度进行全自动控制。

左前、右前和后部空调区域的温度、风量和风量分配可以单独设置。

配备3区域空调系统的车辆在后部中控台上有**一个附加控制面板**。



车内温度传感器

传感器

为避免影响空调系统的性能：

- ▷ 请勿遮盖或用胶带遮住空调系统的车内温度传感器。

自动恒温空调

空调系统根据各种因素（如日照、空气质量、环境温度、车窗起雾状况）全自动调节预设的车内温度、风量分配和风量。

对设置进行手动调节后，自动模式立即停用。这种情况下，自动恒温空调仍能调节未被手动更改的空调功能。

i 信息

可以在仪表板的多功能显示器上对空调进行附加调节：

- ▷ 请参阅第 70 页的“多功能 - 显示器上的冷气空调设定”章节。
- ▷ 请参阅第 132 页的“设置空调”章节。

对于配备舒适性位置记忆功能的车辆，车辆锁止后，空调系统的所有设置都存储在相应的驾驶员车匙上。

开启 / 关闭自动模式

前部空调区域可以彼此独立地切换至自动模式。

- ▷ 在前部控制面板上，按下相关空调区域的按钮 **AUTO**。按钮上的指示灯和空调显示区中的 **AUTO** 指示灯亮起。相关空调区域的温度、风量和风量分配自动进行调节。

i 信息

必要时，可以手动控制自动系统。手动设置会保持到再次按下相应的功能按钮或按下按钮 **AUTO** 前。

有关用电设备自动关闭的信息

如果蓄电池的电量即将耗尽，则下列空调或加热功能一开始会受限，之后将关闭。

- 座椅加热
- 加热式后窗 / 车外后视镜加热
- 新鲜空气鼓风机
- 空调压缩机



温度和风量，前部控制面板

设置温度

车内温度可以按照个人喜好在 16°C 至 29.5°C 之间进行调整。建议：22°C。

选择的温度在按钮 **TEMP** 上方的显示区域显示。

升高温度

- ▷ 向上按动相应空调区域的按钮 **TEMP**。预设温度值显示在空调显示屏中。

降低温度


- ▷ 向下按动相应空调区域的按钮 **TEMP**。预设温度值显示在空调显示屏中。

如果显示区显示 **LO** 或 **HI**，则表示系统正在以最大功率制冷或加热。自动模式关闭。

i 信息

- 如果其中一个空调区域设置为 **LO** 或 **HI**，则其他空调区域也会设置到 **LO** 或 **HI**。按下相应空调区域的按钮 **AUTO** 选择预设温度。
- ▷ 空调系统总是以最大制冷或加热功率将乘客舱制冷或加热至预设温度。暂时设置更低或更高的温度值并**不能**使乘客舱更迅速地制冷或加热至所需的温度。


设置风量

选择的风量在按钮  上方的显示区域以条状标志显示。显示的条状标志越多，说明吹入乘客舱的气流越多。

增大风量

- ▷ 按下按钮  以增大所选空调区域的气流。

减小风量

- ▷ 按下按钮  以减小所选空调区域的气流。按下相应空调区域的按钮 **AUTO** 可以切换回自动模式。


如果风量减小到空调系统显示区上出现 **OFF**，则所有空调功能都将中断。

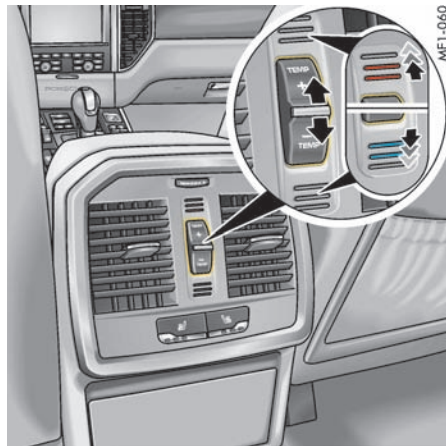


警告

风量设置为 **OFF** 将影响视野

风量设置为 **OFF** 时车窗可能会起雾。

向上按动前部控制面板上控制车辆左侧和右侧的按钮  (增加风量)。



AF1-060

在后部控制面板上调节温度和风量 (3 区域空调系统)

设置温度

车内温度可以按照个人喜好设为几个不同的温度设置。

所选温度由 **TEMP** 按钮上方和下方的指示灯指示。

升高温度

- ▷ 向上按动 **TEMP** 按钮。
红色指示灯显示三种加热设置下的设定温度。

降低温度

- ▷ 向下按动 **TEMP** 按钮。
蓝色指示灯显示三种制冷设置下的设定温度。



信息

- 如果其中一个空调区域在启用 SYNC 模式时设置为 **LO** 或 **HI**，则其他空调区域也会设置到 **LO** 或 **HI**。
按下相应空调区域的按钮 **AUTO** 将设置默认温度 22 °C。
- ▷ 请参阅第 69 页的“将驾驶员的空调设置应用到整个车辆 - SYNC 模式”章节。
- 空调系统总是以最大制冷或加热功率将乘客舱制冷或加热至预设温度。
暂时设置更低或更高的温度设置**并不能**使乘客舱更迅速地制冷或加热至所需的温度。

设置风量

指轮的位置指示所选风量的大小。进一步向左或向右移动指轮将会减少或增加进入乘客舱的气流。

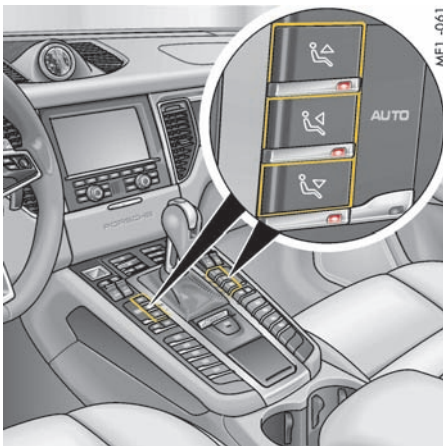
增大风量

- ▷ 顺时针转动指轮。

减小风量

- ▷ 逆时针转动指轮。

如果指轮被转动到左侧极限位置，则空气供应将会中断。



风量分配，前部控制面板

手动设置风量分配

前部控制面板

- ▷ 按下按钮 。
气流吹向挡风玻璃和侧车窗。
- ▷ 按下按钮 。
气流从中央和侧出风口中吹出。出风口必须打开。
- ▷ 按下按钮 。
气流吹向脚坑。

按钮上的指示灯亮起。

取消手动设置风量分配

再次按下相应的风量分配按钮。
按钮上的指示灯熄灭。

或者

按下相应空调区域的按钮 **AUTO**。
按钮上的指示灯亮起。

风量和风量分配自动进行控制，并对变动量进行补偿。



风量分配，后部控制面板（3区域空调系统）

后部控制面板（3区域空调系统）


- ▷ 将出风口翅片转动到所需方向。

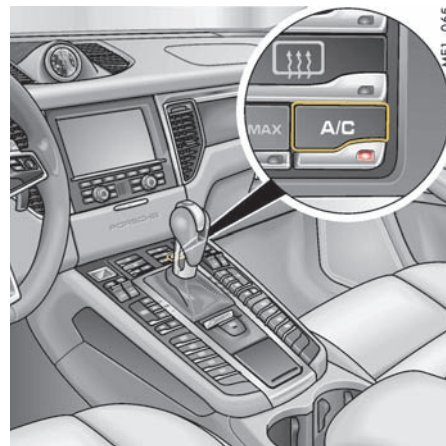


停用后部控制（3区域空调系统）

驾驶座车门扶手上的安全开关，可关闭后车窗的电动窗及后座中控台控制面板的作用。

开启/关闭童锁

- ▷ 按下安全按钮 。
 - 按钮上的指示灯亮起。
 - 后部空调区域的当前设置将会保留。
 - 停用后部空调控制面板按钮的功能。



A/C 模式

在自动模式下，A/C 模式始终保持启动状态。空调系统压缩机的功率完全根据需要自动进行调节。车外温度低于约 3°C 时，空调压缩机自动关闭。有关开启和关闭自动模式的信息：

- ▷ 请参阅第 64 页的“开启/关闭自动模式”章节。

开启 A/C 模式

如果希望将乘客舱温度降低到低于车外温度，必须启用 A/C 模式。

▷ 按下按钮 **A/C**。

按钮上的指示灯亮起。
空调压缩机开启。

或者

按下左侧或右侧空调区域的按钮 **AUTO**。

关闭 A/C 模式

可以手动关闭 A/C 模式，以达到节约燃油等目的。

▷ 按下按钮 **A/C**。

按钮上的指示灯熄灭。
空调压缩机关闭。
制冷功能停用。



有关空调压缩机的信息

空调压缩机：

- 如果发动机在极大的负荷下运转，可能会暂时关闭，以确保发动机充分冷却。
- 温度低于大约 3 °C 时自动关闭，并且无法开启，即使手动开启也不行。
- 在车窗关闭时的工作效率最高。
如果车辆已接受较长时间的日晒，最好打开车窗，使车内短时间通风。
- 在某些车外温度和湿度条件下，冷凝水可能会从蒸发器上滴落，在车辆底下聚成一滩。这是正常现象，而非泄漏迹象。

A/C MAX 模式

在 A/C MAX 模式下，乘客舱内部以最大功率制冷。

车内温度不自动进行调节。

开启 A/C MAX 模式

▷ 按下按钮 **A/C MAX**。

按钮上的指示灯亮起。

关闭 A/C MAX 模式

▷ 按下按钮 **A/C MAX**。

按钮上的指示灯熄灭。


或者

按下左侧或右侧空调区域的按钮 **AUTO**。




空气循环模式

开启空气再循环模式

- ▷ 按下按钮 。
按钮上的指示灯亮起。
外界空气供给被切断，只进行内部空气的再循环。

关闭空气再循环模式

- ▷ 按下按钮 。
按钮上的指示灯熄灭。

信息

如果空调压缩机以手动或自动方式关闭，则空气再循环模式在约 3 分钟后终止。

设置自动空气再循环模式

在自动空气再循环模式下，新鲜空气供应量根据空气质量进行调节。

自动空气再循环模式可以在仪表板的多功能显示器上开启和关闭。

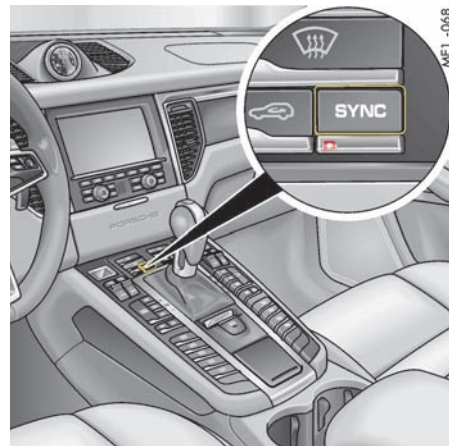
车外温度低于约 5°C 时，空气再循环模式自动停用，以防止车窗起雾。

有关在多功能显示器上调节自动空气再循环模式的信息：

- ▷ 请参阅第 132 页的“设置空调”章节。

信息

推荐的工作模式为自动空气再循环模式（默认设置）。



将驾驶员的空调设置应用到整个车辆 - SYNC 模式

通过 SYNC 功能可将驾驶员侧的空调设置应用到整个车辆。



开启 SYNC 模式


- ▷ 按下按钮 **SYNC**。
按钮上的指示灯亮起。
乘客侧显示的数值与驾驶员的设置相同。

关闭 SYNC 模式

- ▷ 按下按钮 **SYNC**。
按钮上的指示灯熄灭。
或者
其他空调区域中一个区域的设置发生变化。

启动 SYNC 模式时后部空调区域的风量分配 (3 区域空调系统)

如果按前部控制面板上的按钮  或 ，气流会从后部中控台的出风口吹出。

如果按前部控制面板上的按钮 ，气流会吹入车辆后部的脚坑。

车内只有驾驶员时推荐的空调设置

为了使乘客舱实现最大舒适度，建议使用 SYNC 模式。

有关启用 SYNC 模式的信息：

- ▷ 请参阅第 69 页的“将驾驶员的空调设置应用到整个车辆 - SYNC 模式”章节。

减小后部空调区域的风量不会提高前部区域的乘客的舒适性（仅限 3 区域空调系统）。

有关调节风量的信息：


- ▷ 请参阅第 65 页的“设置风量”章节。




REST 模式

利用发动机余热

点火装置关闭后，可利用发动机余热为车内供暖长达 20 分钟。

- ▷ 当点火装置关闭时，按下前部控制面板上的按钮 。
按钮上的指示灯亮起。
在 REST 模式下，无法改变空调设置。

停用功能

- ▷ 按下前部控制面板上的按钮 。
按钮上的指示灯熄灭。
或者
打开点火装置。
按钮上的指示灯指示原来的设置。



信息

如果蓄电池电压过低，则 REST 模式一开始会受限，之后将关闭。

多功能 - 显示器上的冷气空调设定

可以在仪表板的多功能显示器上调节有关车辆空调的附加设置。

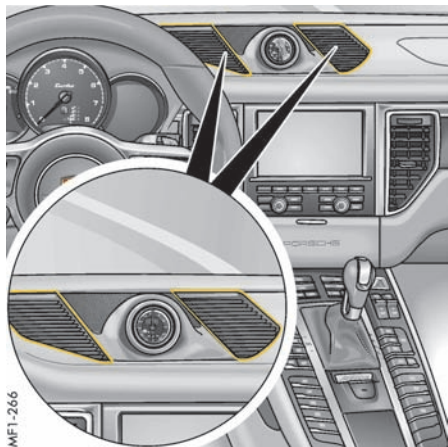
有关在多功能显示器上进行空调设置的信息：

- ▷ 请参阅第 132 页的“设置空调”章节。

气流

自动模式下可提供三种气流设置：

- “**柔和**”：
建议对气流较为敏感，并会优先选择较小空调风量的乘客使用。
- “**标准**”：
默认设置。
- “**强劲**”：
以较强的气流对乘客舱通风。
可以清晰听到气流声。



扩展通风板

仪表板顶部的扩展通风板将提供针对乘客舱的附加通风。

空调系统的自动控制功能会自动调节风量。

自动空气再循环

有关自动空气再循环模式的信息：

- ▷ 请参阅第 69 页的“空气循环模式”章节。



出风口

仪表板和后部中控台上带有出风口，可以手动打开和关闭，还可以调节气流方向。

打开出风口

- ▷ 向上或顺时针转动指轮。

关闭出风口

- ▷ 向下或逆时针转动指轮。

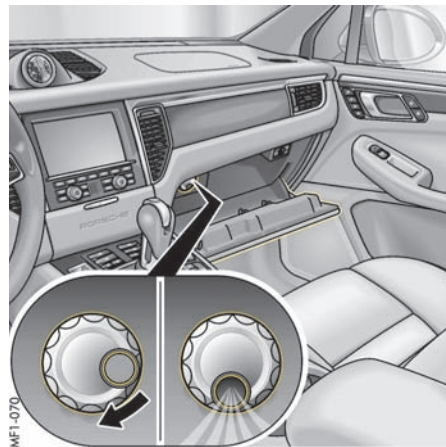
改变气流方向

- ▷ 将出风口翅片转动到所需方向。

新鲜空气进气口

要确保进气畅通：

- ▷ 应确保挡风玻璃与发动机舱盖之间的新鲜空气进气口未覆盖冰雪和树叶。



冷却手套箱

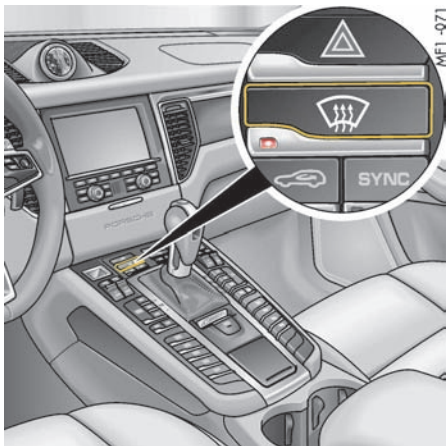
冷却空气通过单独的出风口被引入手套箱。

可以手动打开和关闭出风口。

信息


冷空气可能从手套箱盖周围流入乘客舱。

- ▷ 如果车外温度较低，则关闭手套箱中的出风口，以确保乘客舱保持尽可能高的供暖效率。




挡风玻璃除霜

启用除霜功能

- ▷ 按下按钮 。
按钮上的指示灯亮起。
气流吹向挡风玻璃和前侧车窗。
以最快速度对挡风玻璃进行除雾或除霜。

停用除霜功能

- ▷ 按下按钮 。
按钮上的指示灯熄灭。
或者
按下左侧或右侧空调区域的按钮 **AUTO**。

信息


3 区域空调系统: 在除霜模式下, 后部的空气供应自动切断, 以达到最高的除霜效率。
气流吹向挡风玻璃和前侧车窗。




加热式后窗 / 车外后视镜加热

当发动机运转时, 加热式后窗 / 车外后视镜加热功能即准备就绪。

开启

- ▷ 按下按钮 。
按钮上的指示灯亮起。
根据外界温度, 后窗 / 车外后视镜加热装置在约 5 至 20 分钟后自动关闭。
▷ 再次按下按钮可重新开启加热功能。

关闭

- ▷ 按下按钮 。
按钮上的指示灯熄灭。

车窗和可倾 / 滑动式天窗

电动车窗	74
全景式天窗系统	77
全景式天窗系统的紧急操作	81

电动车窗



警告

打开和关闭车窗

打开和关闭车窗时，尤其当单触式操作处于启用状态时，肢体可能会卡在移动的车窗与固定的车辆部件之间。

- ▷ 车窗打开和关闭时，确保不要使任何人受伤。
- ▷ 离开车辆时，请务必拔出驾驶员车匙；对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，请务必关闭点火装置。离开车辆时，请务必随身携带驾驶员车匙。对车辆不熟悉的人员操作电动车窗时可能会受伤。
- ▷ 在发生危险的情况下，立即松开驾驶员车匙按钮；对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，立即松开近距离传感器。
- ▷ 请勿将儿童单独留在车内。



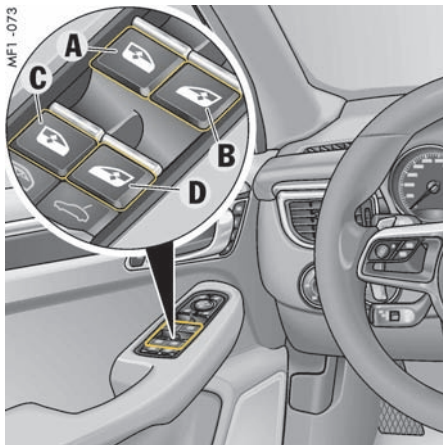
信息

- ▷ 越野驾驶时应始终关闭车窗，因为灰尘或杂物可能会进入乘客舱。

电动车窗的准备就绪状态

电动车窗准备就绪：

- 点火装置开启。
- 关闭点火装置后最多 10 分钟，直到首次打开驾驶员侧或乘客侧车门。
仅在打开点火装置时才能使用单触式操作关闭车窗。



- A - 驾驶员侧车门电动车窗
- B - 乘客侧车门电动车窗
- C - 后车门中的电动车窗（驾驶员侧）
- D - 后车门中的电动车窗（乘客侧）

打开 / 关闭车窗

用跷板开关打开车窗

- ▷ 按动相应车窗的跷板开关，直到车窗达到所需的位置。

用跷板开关关闭车窗

- ▷ 拉动相应车窗的跷板开关，直到车窗达到所需的位置。



乘客侧车门上的电动车窗开关



信息

跷板开关具有两级设置方式。当您操作开关时，可以明显感觉到两个档位。

- 第一级 - 手动操作

如果将相应的开关移动到第一级，车窗将以手动方式打开或关闭。
当松开开关时车窗移动停止。

- 第二级 - 单触式操作

如果将开关完全移动到第二级，车窗将以自动方式打开或关闭。
再次操作开关，车窗将停在所需的位置。



后电动车窗

信息

如果车窗在关闭过程中受到阻碍，该车窗将会停止移动并重新打开几厘米。

如果在大约 10 秒内车窗再次受阻，该车窗的单触式操作功能将被停用。

可以手动关闭该车窗。此时，车窗以最大闭合力关闭。

手动完全关闭车窗后，或持续 10 秒后未再次操作开关，单触式操作功能可重新启用。

警告

手动关闭车窗

如果在车窗受阻之后单触式操作被停用，则当使用手动关闭功能时，车窗将以最大闭合力关闭。

▷ 关闭车窗时，确保不会使任何人受伤或遭到挤压或碰撞。



停用后部的控制按钮（童锁）

驾驶座车门扶手上的安全开关，可关闭后车窗的电动车窗及后座中控台控制面板的作用。

开启 / 关闭童锁

▷ 按下安全按钮 .

童锁启用后，安全按钮上的指示灯亮起。



未配备保时捷免钥匙进入系统的车辆

用驾驶员车匙打开 / 关闭车窗

- ▷ 按住驾驶员车匙上用来开启和关闭车辆的按钮，直到车窗达到所需位置。



信息

在所有车窗以及全景式天窗系统都完全关闭后，危险警示灯将闪烁。



配备保时捷免钥匙进入系统的车辆

使用门把手上的近距离传感器关闭车窗（配备保时捷免钥匙进入系统的车辆）

- ▷ 锁止车辆时，触摸门把手上的近距离传感器，直到车窗达到所需的位置。



信息

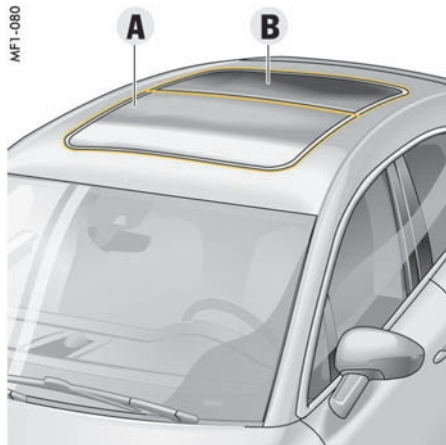
在所有车窗以及全景式天窗系统都完全关闭后，危险警示灯将闪烁。

连接车辆蓄电池后存储车窗的极限位置

如果蓄电池被断开又重新连接，车窗的极限位置会丢失。车窗的单触式操作功能也会被停用。

对所有车窗执行以下操作步骤：

1. 通过拉动跷板开关将车窗完全关闭一次。
2. 在车窗完全关闭后，再次轻拉跷板开关。
3. 通过按动跷板开关将车窗完全打开一次。



A - 可倾 / 滑动式天窗单元
B - 固定玻璃单元

全景式天窗系统

全景式天窗系统具备两个包含有色单层安全玻璃的天窗单元。

天窗单元 A 可通过启用顶置控制台上的开关沿车辆纵向移动。

抬升该天窗单元可对乘客舱进行更好的通风。

天窗单元 B 是一个固定玻璃单元，它们一起构成了完整的全景式天窗系统。



警告

开启和关闭全景式天窗系统

打开或关闭全景式天窗系统时，尤其是在单触模式中时，肢体可能会卡在移动的天窗与固定的车辆部件之间。

- ▷ 操作全景式天窗系统时，小心确保不会使任何人受伤。
- ▷ 离开车辆时，请务必拔下驾驶员车匙；对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，请务必关闭点火装置。离开车辆时，请务必随身携带驾驶员车匙。对车辆不熟悉的人员（如儿童）操作全景式天窗系统时可能会受伤。
- ▷ 遇到危险时，如果正在使用该舒适功能，应立即沿相反方向按下用于操作全景式天窗系统的开关或松开驾驶员车匙上的按钮。

注意

如果车顶原件未正确安装，则在操作全景式天窗系统时，存在受伤的风险。

- ▷ 开始驾驶之前，检查并确认已正确安装天窗附件。
- ▷ 确保全景式天窗系统与已安装的天窗单元之间存在足够的间隙。



信息

全景式天窗系统配有限力装置。如果在关闭过程中全景式天窗系统受阻，全景式天窗系统会立即再次打开。


全景式天窗系统的准备就绪状态

全景式天窗系统准备就绪：


- 当点火装置开启时。
- 关闭点火装置后最多 10 分钟，直到首次打开驾驶员侧或乘客侧车门。





操作全景式天窗系统

可使用顶置控制台上的开关  操作全景式天窗系统。

信息

用于操作全景式天窗系统的  开关在所有移动方向上都具有两级设置方式。当您操作开关时，可以明显感觉到两个档位。

- **第一级 - 手动操作**
如果将  开关沿着一个方向移动到第一级，则可沿相应方向手动调节全景式天窗系统。
开关松开时，调节停止。
- **第二级 - 单触式操作**
如果将  开关完全移动到第二级，则全景式天窗系统会自动打开或关闭。
沿任意方向再次按下开关可将全景式天窗系统停在所需的位置。

信息

全景式天窗系统在车速过高或温度过低时将无法操作。

完全打开全景式天窗系统


沿打开方向再次按下  开关，以完全打开全景式天窗系统。

完全打开时，全景式天窗系统可能产生风噪音，具体取决于车速。


用驾驶员车匙打开 / 关闭全景式天窗系统

可以使用驾驶员车匙升高全景式天窗系统，从而以更好的气流对乘客舱通风。

操作全景式天窗系统

- ▷ 按住驾驶员车匙上用于解锁车辆的按钮 ，直到全景式天窗系统到达所需的位置。

关闭全景式天窗系统

- ▷ 按住驾驶员车匙上用于锁止车辆的按钮 ，直到全景式天窗系统到达所需的位置。

信息

在所有车窗以及全景式天窗系统都完全关闭后，危险警示灯将闪烁。

使用门把手上的近距离传感器关闭全景式天窗系统（配备保时捷免钥匙进入系统的车辆）

对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，也可以通过触摸门把手上的近距离传感器关闭全景式天窗系统。

- ▷ 触摸门把手上用于锁止车辆的近距离传感器，直到全景式天窗系统达到所需的位置。



信息

在所有车窗以及全景式天窗系统都完全关闭后，危险警示灯将闪烁。

存储全景式天窗系统的极限位置

如果发生以下任一情况，全景式天窗系统的极限位置会丢失：断开 / 重新连接车辆蓄电池或车辆蓄电池电量耗尽时；使用跨接导线起动车辆时，更换全景式天窗系统的保险丝时或紧急操作后。



信息

遮阳卷帘的极限位置可能也需要被存储。

- ▷ 请务必依次完成全景式天窗系统和遮阳卷帘极限位置的存储操作。

如果该极限位置存储过程被中断，则无法开始其他传动机构的极限位置存储。

有关存储遮阳卷帘极限位置的信息：

- ▷ 请参阅第 80 页的“存储遮阳卷帘的极限位置”章节。



警告

存储极限位置

存储极限位置时，全景式天窗系统以最大闭合力关闭。

- ▷ 关闭全景式天窗系统时，确保不会使任何人受伤或遭到挤压或碰撞。

存储全景式天窗系统的极限位置时，车辆必须静止。

1. 开启点火装置。
2. 沿关闭方向向前按住开关 .

约 10 秒钟后，开始存储极限位置。

按住此开关，直到全景式天窗系统完全停止移动。

整个过程最多需要 45 秒。

如果在全景式天窗系统完全停止移动之前松开开关，应重新开始存储。

全景式天窗系统的紧急操作

如果全景式天窗系统发生故障，则可使用六角扳手将其手动关闭或打开。

- ▷ 请参阅第 82 页的“天窗驱动机构失效时的紧急操作”章节。



遮阳卷帘

为使车辆免受日光直晒，将遮阳卷帘集成在全景式天窗系统中，并可通过按下车顶控制台上的跷板开关进行调节。

打开 / 关闭遮阳卷帘

跷板开关具有两级设置方式：

- **第一级 - 手动操作**
如果将跷板开关按到第一级，只要操作跷板开关，便可打开或关闭遮阳卷帘。
- **第二级 - 单触式操作**
如果完全按下跷板开关，遮阳卷帘将打开或关闭至其极限位置。

打开遮阳卷帘：

- ▷ 向后按跷板开关。

关闭遮阳卷帘：

- ▷ 向前按跷板开关。

关闭全景式天窗系统和遮阳卷帘

全景式天窗系统和遮阳卷帘无法同时关闭。

- 如果在关闭全景式天窗系统的过程中将遮阳卷帘开关按至第二级（单触式操作），则遮阳卷帘将在全景式天窗系统到达极限位置后也关闭到极限位置。
- 如果在关闭遮阳卷帘的过程中关闭全景式天窗系统（单触式操作），则遮阳卷帘的关闭过程将被中断。在全景式天窗系统到达极限位置后，遮阳卷帘也关闭到极限位置。

开启全景式天窗系统和遮阳卷帘

- 当全景式天窗系统沿车辆纵向打开时，遮阳卷帘也会自动打开。
- 当全景式天窗系统在倾斜位置打开时，遮阳卷帘也会自动打开约 10 cm（通风位置）。



信息

当全景式天窗系统处于倾斜位置时，遮阳卷帘只能关闭到通风位置。

存储遮阳卷帘的极限位置

断开 / 连接车辆蓄电池后，车辆蓄电池电量耗尽时或跨接起动车后，紧急操作后或更换遮阳卷帘的保险丝后，遮阳卷帘的极限位置会丢失。



信息

全景式天窗系统的极限位置可能也需要存储。

- ▷ 请务必依次完成全景式天窗系统和遮阳卷帘极限位置的存储操作。

如果该极限位置存储过程被中断，则无法开始其他传动机构的极限位置存储。

有关存储全景式天窗系统极限位置的信息：

- ▷ 请参阅第 79 页的“存储全景式天窗系统的极限位置”章节。



警告

存储极限位置

存储极限位置时，遮阳帘以最大闭合力关闭。

- ▷ 关闭遮阳卷帘时，确保不会使任何人受伤或遭到挤压或碰撞。

存储遮阳卷帘极限位置时，车辆必须静止。全景式天窗系统和遮阳卷帘必须关闭。

1. 开启点火装置。
2. 沿关闭方向向前按住跷板开关。
约 10 秒钟后，开始存储极限位置。
按住开关，直到遮阳卷帘完全停止移动。
整个过程最多需要 45 秒。
如果在遮阳卷帘完全停止移动之前松开开关，应重新开始存储。

遮阳卷帘清洁功能

启用遮阳卷帘清洁功能时，车辆必须静止。

1. 开启点火装置。
2. 完全打开全景式天窗系统。
3. 尽可能关闭遮阳卷帘。
4. 向前按住跷板开关。3 秒后，遮阳卷帘开始关闭。按住跷板开关，直到遮阳卷帘完全关闭。
5. 清除污物（例如树叶）。

退出清洁功能：

- ▷ 起步。遮阳卷帘自动打开。

或者

按下按钮 。遮阳卷帘自动打开。

或者

使用跷板开关打开遮阳卷帘。

全景式天窗系统的紧急操作




警告

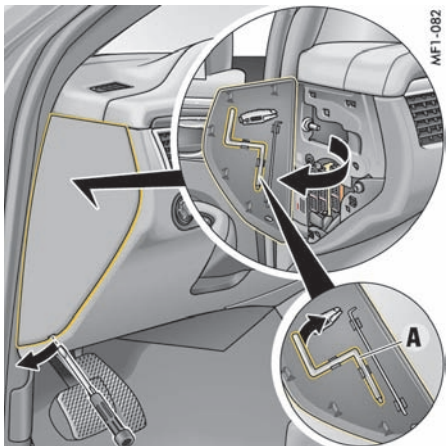
全景式天窗系统的紧急关闭

在全景式天窗系统的紧急关闭过程中，闭合力会在必要时自动逐级增加。

- ▷ 操作全景式天窗系统时，确保不会使任何人受伤或遭到挤压或碰撞。

在限力器反复干预后紧急关闭

- ▷ 清除障碍物。
- ▷ 沿关闭方向反复按动或按住开关 ，直到全景式天窗系统关闭并停止在关闭位置。



天窗驱动机构失效时的紧急操作

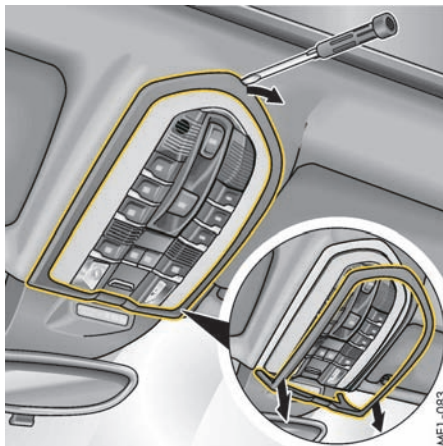
如果全景式天窗系统发生故障，则可使用六角扳手将其手动关闭或打开。

▷ 采取紧急操作之前，检查保险丝是否已熔断。

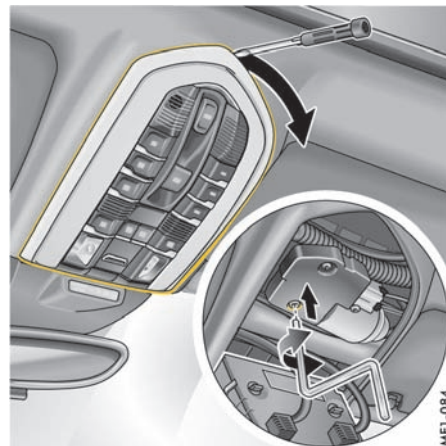
有关检查保险丝的信息：

▷ 请参阅第 268 页的“更换保险丝”章节。

1. 将六角扳手 **A** 从驾驶员侧仪表板的封板中取出。



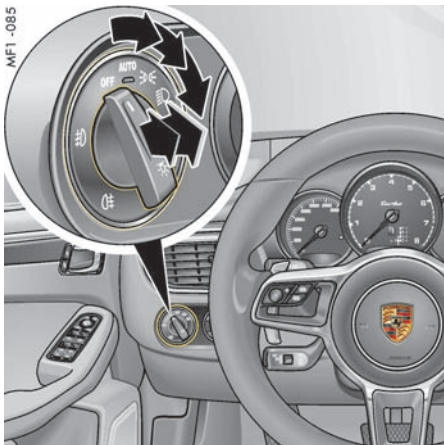
2. 用手指或螺丝刀松开顶置控制台上的卡入式框架，然后小心地向下拉。确保不会损坏卡入式框架。
3. 完全拆下卡入式框架。
4. 用手指或螺丝刀向下松开顶置控制台并向下折。



5. 将扳手完全插入电机并向左或向右转动，具体取决于您是想打开还是关闭全景式天窗系统。在旋转时向上按压扳手，以免其滑出或损坏。
6. 取下扳手并放回到存储位置。
7. 卡入顶置控制台和卡入式框架。
 - ▷ 排除故障。请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

车灯、转向指示灯和挡风玻璃雨刷器

车灯开关	84
自动大灯	84
转向指示灯 / 远光灯 / 大灯远近光操纵杆 ...	87
仪表照明	89
危险警示灯	89
车灯故障或失效	89
车内照明	90
概述 - 挡风玻璃雨刷器	92
挡风玻璃雨刷器 / 清洗器操纵杆	93



☀ 车灯开关

OFF 车灯关闭

当点火装置开启时，日间行车灯开启。

AUTO 自动大灯

☞ 侧灯

牌照灯、仪表板照明、侧灯开启，日间行车灯关闭。

☞ 近光灯 / 行车灯

仅在点火装置打开时启用。

☞ 雾灯

拉动开关至近光灯或停车灯位置的第一档位。指示灯亮起。

☞ 后雾灯

拉动开关至近光灯或停车灯位置的第二档位。指示灯亮起。

i 信息

如果在车灯点亮的情况下拔下驾驶员车匙并打开车门，则会发出一个声音信号（锣声），提醒您蓄电池可能会放电。

在某些国家 / 地区，可能会因法律要求而有所不同。

i 信息

车辆的车外灯可能会因温度和湿度的变化而起雾。当车辆行驶足够远的距离之后，雾气会变为消失。

自动大灯

自动大灯是一项舒适功能。

启用后，您的 Porsche 车辆的行车灯（近光灯）将随着环境亮度的变化而自动开启和关闭。

自动大灯功能也可以控制日间行车灯、自动回家照明灯和动态弯道灯。

将车灯开关设置到位置 **AUTO** 时，自动大灯启用。

尽管自动大灯可以提供帮助，驾驶员仍有责任按照相关规定使用传统车灯开关开启行车灯。因此，使用自动大灯功能启用大灯并不能免除驾驶员对行车灯进行正确操作的责任。



警告

在未开启车灯的情况下驾驶

如果您在未开启车灯的情况下驾驶车辆，则您的视野可能会受到严重局限，同时严重妨碍其他道路使用者注意到您的车辆。

▷ 请务必随时注意自动车灯控制功能的工作情况。

信息

自动大灯 / 保时捷动态照明系统 (PDLS) 发生故障时, 仪表板中的 PDLS 警示灯亮起, 并且仪表板的多功能显示器上出现一条警告信息。

有关仪表板上指示灯和警示灯的信息:

▷ 请参阅第 97 页的“仪表板”章节。

有关多功能显示器上的警告信息:

▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。

近光灯 / 行车灯

如果将灯光开关置于 **AUTO** 位置, 则在下列情况下, 近光灯自动开启:

- 天色灰暗时
- 天黑时
- 驶过隧道时
- 雨天时

近光灯开启时, 车速表上的指示灯  亮起。

信息

该装置无法识别是否有雾。

▷ 在有雾的情况下, 必须手动开启行车灯。

雨天功能

行车灯在雨刷器连续工作 5 秒后自动开启。

在雨刷器停止后约 4 分钟, 行车灯关闭。

自动大灯水平调节

当点火装置和近光灯开启时, 大灯光束的水平位置根据车辆负荷自动改变。

对于配备双氙气大灯的车辆, 大灯光束的水平位置在车辆加速及制动时自动保持恒定。

信息

将车灯开关设置到位置  (近光灯 / 行车灯) 时, 也可以进行自动大灯水平调节。

日间行车灯

如果将灯光开关置于 **OFF** 位置 (照明关闭), 则当开启点火装置时, 日间行车灯会自动亮起。

如果将灯光开关置于 **AUTO** 位置, 则当开启点火装置时, 日间行车灯在光线充足的条件下自动亮起。

如果将灯光开关置于  位置 (近光灯 / 行车灯), 则日间行车灯处于停用状态。

开启和关闭日间行车灯的规定根据国家 / 地区的法律要求而有所不同。

自动回家照明灯 (回家照明功能 / 上车照明功能)

开启自动回家照明灯

▷ 将车灯开关设置到 **AUTO**。

以下车灯具有延时关闭功能, 方便您安全上下车, 并让您在黑暗中获得更好的视野:

- 日间行车灯,
- 车外后视镜中的门控灯 (带有舒适性位置记忆功能或车灯舒适性组件的车辆且车外后视镜折合时),
- 前、后侧面示廓灯,
- 牌照灯。

回家照明功能 (延时关闭)

车辆锁止后, 车灯按照仪表板中多功能显示器上预设的延时关闭时间保持开启。

有关在多功能显示器上调节车外照明延时关闭的信息:

▷ 请参阅第 128 页的“调节车外灯”章节。

上车照明功能

该功能在车辆被解锁时按照仪表板中多功能显示器上预设的关闭延迟时间照亮车辆周围区域。

当开启点火装置或车灯开关被设置到除 **AUTO** 之外的其他位置时, 车灯关闭。

有关在多功能显示器上调节车外照明延时关闭的信息:

▷ 请参阅第 128 页的“调节车外灯”章节。

保时捷动态照明系统 (PDLS)


当灯光开关被设置到位置 **AUTO** 时，静态弯道灯和动态弯道灯以及高速公路功能在黑暗时开启。

静态弯道灯

静态弯道灯在车速不超过约 130 km/h 时可用，并且在转动方向盘时开启。



信息

当灯光开关被设置到位置  (近光灯 / 行车灯) 时，也可开启静态弯道灯。

动态弯道灯

根据车速和方向盘转动幅度，在车速超过 8 km/h 时，近光灯或远光灯沿弯道方向转动，以更清晰地照亮道路。

当动态弯道灯出现故障时，仪表板中的保时捷动态照明系统 (PDLS) 警示灯闪烁，并且仪表板多功能显示器中显示一条警告信息。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。

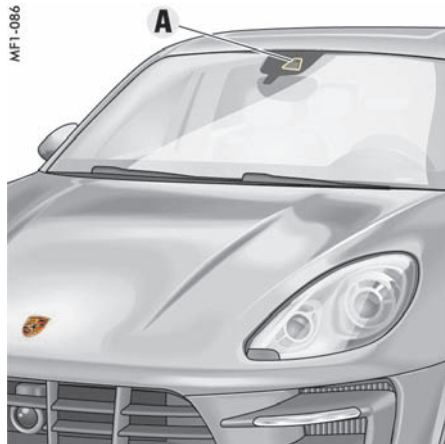
黑暗中的高速公路功能

如果车辆以超过约 130 km/h 的车速在黑暗中行驶，行车灯的分配特性会改变。光束变长，视野变大。

雾灯

车速低于约 60 km/h 时，如果打开雾灯，行车灯的分配特性会改变。光束变宽，并且眩目情况减弱。

AF1-086



保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus)

动态远光灯

在配备动态远光灯的情况下，摄像头 **A** 会识别前车和来车的光源，并在近光灯照明和全远光灯照明之间分几个等级逐渐调节行车灯的光束截止线。等级选择的依据为：行车灯的光束明暗截止线必须到达第二辆被识别的车辆。

如果满足以下条件，此功能将在黑暗中启用：

- 已选择车灯开关位置 **AUTO**。
- 车速高于约 60 km/h 时。
- 在仪表板的多功能显示器上启用了动态远光灯。
请参阅第 128 页的“启用和停用动态远光灯”章节。

- 已开启动态远光灯。
请参阅第 88 页的“启用和停用（在配备动态远光灯的车辆上）”章节。

为了避免在多建筑物地区使用全远光灯照明，动态远光灯在车速低于约 30 km/h 时不可用。此外，如果摄像头识别到两盏及两盏以上的路灯，则全远光灯照明会自动切换成近光灯照明。有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。



信息

- ▷ 为确保摄像头操作不受任何干扰，请注意以下事项：
请勿让物体（例如，胶贴）阻挡摄像头区域 **A**。
- ▷ 摄像头 **A** 不得有污垢和冰雪，以确保其正常工作。
车辆养护说明：
请参阅第 244 页的“车辆养护说明”章节。



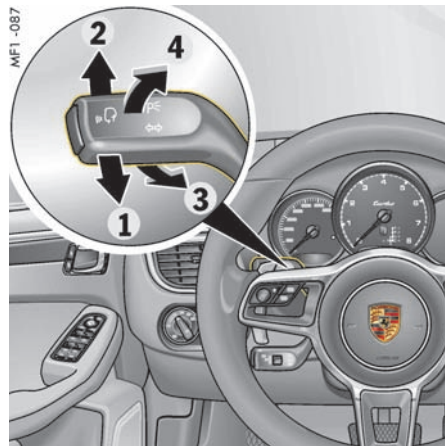
警告

注意力不集中

尽管配备了动态远光灯功能，驾驶员仍有责任根据驾驶过程中的光线情况、能见度以及交通情况等来手动调节远光灯。驾驶员不能完全依赖该系统来关注所有情况。

以下情况需要手动干预：

- 在恶劣天气情况下，例如雾、雨、冰雪或严重水雾天气。
- 在来车会被部分遮掩的道路（例如高速公路）上。
- 其他道路使用者（例如，骑自行车的人）使用微弱照明。
- 急转弯或路面的大幅度凸起或凹陷。
- 闹市区照明微弱。
- 发生强反射的情况，例如，标志。
- 摄像头区域的挡风玻璃起雾、脏污、结冰或被胶贴覆盖。
- ▷ 驾驶时要非常小心。
- ▷ 始终注意车辆附近的交通状况和路况。
- ▷ 根据照明、视野和交通状况，手动操作远光灯。



转向指示灯 / 远光灯 / 大灯远近光操纵杆

点火装置打开后，转向指示灯、近光灯和远光灯准备就绪。

- 1 - 转向指示灯，左侧
- 2 - 转向指示灯，右侧
- 3 - 远光灯、动态远光灯
- 4 - 大灯远近光闪器

操纵杆位于中央位置 - 近光灯

转向指示灯

- ▷ 将操纵杆推过下部或上部压力点 **1** 或 **2**。
转向指示灯保持开启，直到由于转动方向盘操纵杆手动或自动移回其初始位置。
- ▷ 推动操纵杆一次至下部或上部压力点 **1** 或 **2**。
转向指示灯闪烁三次。




远光灯

开启和关闭（在未配备动态远光灯的车辆上）

- ▷ **开启**：推动操纵杆一次至前部压力点 **3**。转速表上的指示灯  亮起。
- ▷ **关闭**：拉动操纵杆一次至后部压力点 **4**。

启用和停用（在配备动态远光灯的车辆上）

启用动态远光灯之前，必须满足以下条件：

- 天黑时
- 已选择车灯开关位置 **AUTO**。
- 车速高于约 60 km/h 时。
- 在仪表板的多功能显示器上启用了动态远光灯。
请参阅第 128 页的“启用和停用动态远光灯”章节。
- ▷ **启用**：推动操纵杆一次至前部压力点 **3**。车速表上的指示灯  亮起。车辆自动在近光灯和远光灯之间进行选择。
当远光灯开启时，转速表上的指示灯  亮起。
- ▷ **停用**：拉动操纵杆一次至后部压力点 **4**。只有在转速表上的指示灯  亮起时，才能停用动态远光灯。


开启和关闭远光灯（在配备动态远光灯的车辆上）

如果动态远光灯被停用或者如果要求未满足，则可以手动开启和关闭远光灯。

必须满足下列条件：

- 天黑时
- 已选择车灯开关位置 **AUTO**。
- ▷ **开启**：推动操纵杆一次至前部压力点 **3**。转速表上的指示灯  亮起。
- ▷ **关闭**：拉动操纵杆一次至后部压力点 **4**。

大灯远近光闪器

- ▷ 拉动操纵杆一次至后部压力点 **4**。转速表上的指示灯  短暂亮起。

停车灯

停车灯只能在点火装置关闭后开启。

- ▷ 上下移动操纵杆即可打开右侧或左侧停车灯。

如果开启了停车灯，则关闭点火装置后打开车门时，仪表板的多功能显示器上将显示信息“**Parking light on**”（停车灯已开启）。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。

自适应制动灯

在紧急制动情况下，制动灯将随着车辆的减速而闪烁。



仪表照明

通过光线传感器 **B**，照明被自动调节到适合环境亮度。

此外，当车辆照明开启时，可手动调节仪表和开关的亮度。

▷ 沿适当的方向转动调节按钮 **A**，直到达到合适的亮度。

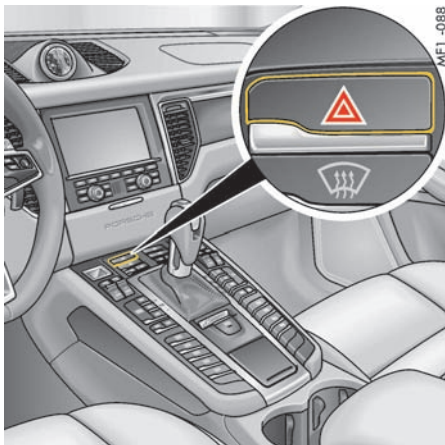


警告

行驶时调节亮度

在驾驶过程中调节亮度可能会导致您失去对车辆的控制。

▷ 驾驶中不要将手臂穿过方向盘轮辐进行设置。



▲ 危险警示灯

无论点火锁在什么位置，均可开启危险警示灯。

开启和关闭

▷ 按下中控台上的危险警示灯按钮。

按下该按钮时，所有转向指示灯、按钮中的指示灯以及转速表上的转向指示灯均闪烁。

如果危险警示灯亮起较长时间，则每次闪烁时的亮灯时间将缩短，以保护车灯。

危险警示灯在紧急制动过程中自动启用

如果车辆在车速超过约 70 km/h 时全力制动直到停止（如在遭遇前方交通阻塞时），危险警示灯将自动启用。

▷ 按下中控台上的危险警示灯按钮可停用危险警示灯。

当车辆重新开始移动时，危险警示灯会自动停用。

危险警示灯在发生事故时自动启用

发生事故时，危险警示灯自动启用。

▷ 要停用危险警示灯，先关闭点火装置，然后再次打开。

有关打开和关闭点火装置的信息：

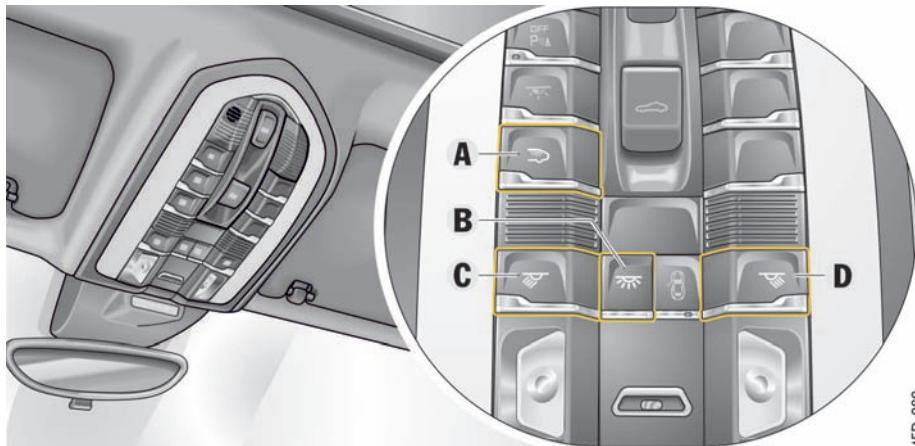
▷ 请参阅第 153 页的“点火锁、转向锁”章节。

车灯故障或失效

车灯发生故障或失效时，仪表板的多功能显示器上将显示一条信息。

有关多功能显示器上的警告信息：

▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。



- A - 后部车内灯按钮
- B - 前部车内灯按钮
- C、D - 前排阅读灯按钮

车内照明

车内灯

开启和关闭前部车内灯

- ▷ 按下按钮 B。

开启和关闭后部车内灯

- ▷ 按下前部顶置控制台上的按钮 A 或相关车门上方的按钮 E。

调光（亮度调节）

- ▷ 按住前部车内灯按钮 B 或相关后部车内灯按钮 E 至少 1 秒，直到达到所需的亮度。

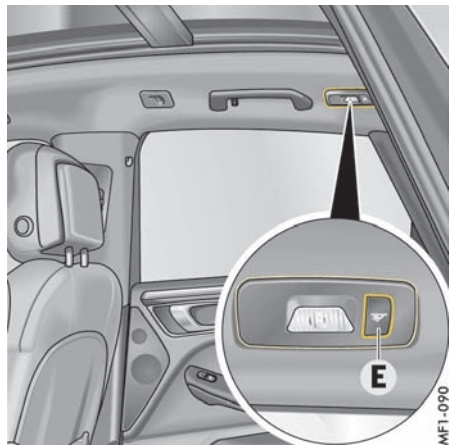
阅读灯

开启和关闭前排阅读灯

- ▷ 按下按钮 C 或 D。

开启和关闭后排阅读灯

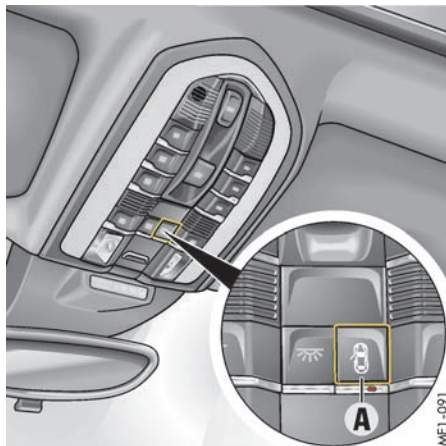
- ▷ 按下相关车门上方的按钮 E。



- E - 后阅读灯及室内灯按钮

调光（亮度调节）

- ▷ 按下按钮 C 或前排阅读灯按钮 D 或相关后排阅读灯按钮 E 并按住至少 1 秒，直到达到所需的亮度水平。



开启和关闭自动车内照明

- ▷ 按下按钮 **A**。

当关闭自动车内照明时，按钮上的指示灯亮起。如果开启了自动车内照明，当光线变暗时，在下列情况下，车内照明会

- **开启**：解锁或打开车门或尾门时；从点火锁上拔下驾驶员车匙时；对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，锁定方向盘时。
- **关闭**：在车门或尾门关闭后延迟约 120 秒后。可以在仪表板中的多功能显示器上预设延迟关闭时间。

打开点火装置或锁止车辆后，车内照明立即熄灭。

有关设置车内灯延时关闭的信息：

- ▷ 请参阅第 129 页的“设置车内照明关闭延迟时间”章节。

定位照明

前部顶置控制台、杂物盒和尾灯单元中的照明灯能够在黑暗中帮助车辆乘员找到车辆中的重要控制按钮并确保更好的整体定位。这些照明灯在车辆解锁时亮起，并在车辆锁止时再次自动熄灭。

调光（亮度调节）

可以在仪表板中的多功能显示器上调节定位照明的亮度。

有关调节定位照明亮度的信息：

- ▷ 请参阅第 129 页的“调节定位灯的亮度”章节。

自动车内灯关闭功能

在黑暗中，车内照明将在发动机停止运转 16 分钟后关闭，以节约车辆蓄电池电量。

在白天，手动开启的车内灯在 3 分钟后自动关闭。



环绕的灯光

环境照明用于在夜间驾驶车辆时为乘客舱提供微弱的照明。当车辆锁止时，环境照明自动关闭。

开启和关闭环境照明

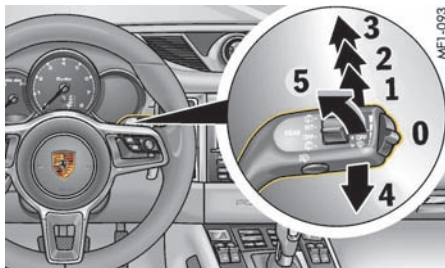
- ▷ 按下按钮 **A**。

调光（亮度调节）

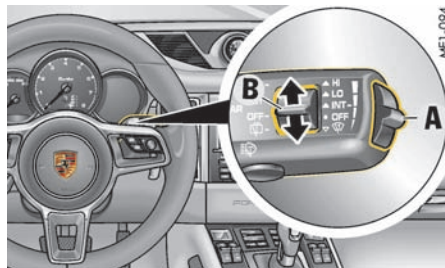
- ▷ 按住环境照明调光按钮 **A** 至少 1 秒，直到达到所需的亮度。

概述 - 挡风玻璃雨刷器

本概述不能代替“挡风玻璃雨刷器 / 清洗器操纵杆”章节中提供的信息，尤其不能用其代替警告信息。



挡风玻璃雨刷器操纵杆



雨量传感器开关

我想要做什么？

前挡风玻璃雨刷器自动刮扫（雨量传感器）

我必须做什么？

将操纵杆按到档位 **1**。

调节雨量传感器

向上（加大刮扫频率）或向下（减小刮扫频率）调节操纵杆右侧的开关 **A**。

前挡风玻璃雨刷器刮扫

慢速：将操纵杆按到档位 **2**。
快速：将操纵杆按到档位 **3**。
一次：将操纵杆快速移动到位置 **4**（将操纵杆保持在位置 **4** 会加快刮扫速度）。

前挡风玻璃喷水和刮扫

将操纵杆朝方向盘拉到位置 **5** 并保持住。

后挡风玻璃雨刷器刮扫（间歇刮水）

将开关 **B** 向上推到档位 **INT**。

后挡风玻璃喷水和刮扫

将开关 **B** 由档位 **INT** 向下或向上推到底。

挡风玻璃雨刷器 / 清洗器操纵杆



小心

意外刮扫

在雨量传感器模式中，如果检测到挡风玻璃上有水气，挡风玻璃雨刷器将自动刮扫。

- ▷ 清洁挡风玻璃之前，请务必关闭挡风玻璃雨刷器，以避免雨刷器意外操作（雨量传感器模式）。

注意

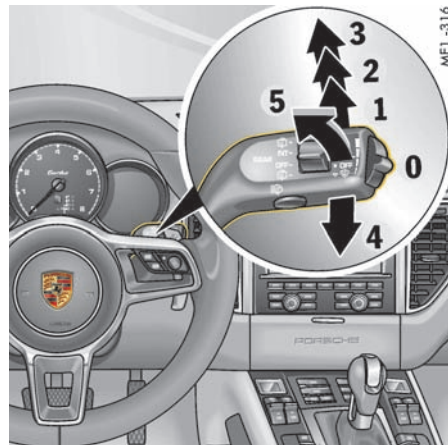
存在损坏发动机舱盖、挡风玻璃、雨刷系统的风险。

- ▷ 请仅在足够湿润时用雨刷器刮扫挡风玻璃，否则可能会在挡风玻璃上留下刮痕。
- ▷ 如果雨刷器刮片冻结，应在驾车前先将刮片解冻。
- ▷ 在大灯清洗系统冻结时不要进行操作。

- ▷ 在洗车装置内请务必关闭挡风玻璃雨刷器，以防其意外刮水（雨量传感器模式）。
- ▷ 在洗车装置内不要操作大灯清洗系统。
- ▷ 清洁挡风玻璃之前，请务必关闭挡风玻璃雨刷器，以避免雨刷器意外操作（雨量传感器操作）。
- ▷ 更换雨刷器刮片时务必将雨刷器臂可靠固定。
- ▷ 打开发动机舱盖之前，始终确保挡风玻璃雨刷器已关闭（雨刷器开关位于位置 0）。如果雨刷器臂不在其极限位置，当打开发动机舱盖时，它们将停止移动。雨刷器臂会留在此位置，直到发动机舱盖关闭，雨刷系统关闭后再次打开为止。

安装挡冰板或遮阳板及更换雨刷器刮片

- ▷ 关闭点火装置后，向下按一次雨刷器操纵杆 4。雨刷器向上移到约 45° 的角度。



前雨刷系统和大灯清洗系统

0 - ● OFF 挡风玻璃雨刷器关闭

关闭挡风玻璃雨刷器时，以及偶尔在关闭点火装置后，雨刷器会从其停止位置稍微向上移动，使刮水边缘正确对齐。

- 1 - ▲ INT 挡风玻璃雨刷器的雨量传感器操作
将雨刷器操纵杆向上按动至第一个档位。
- 2 - ▲ LO 挡风玻璃雨刷器 - 慢速操作
将雨刷器操纵杆向上按动至第二个档位。
- 3 - ▲ HI 挡风玻璃雨刷器 - 快速操作
将雨刷器操纵杆向上按动至第三个档位。

4 - 挡风玻璃雨刷器 - 单触式操作

将雨刷器操纵杆向下按动。

挡风玻璃雨刷器执行一个刮水循环。

操作雨刷器操纵杆更长的时间可以执行多个更快的刮水循环。

5 - 挡风玻璃雨刷器和清洗系统

将雨刷器操纵杆朝向方向盘拉动。

在将操纵杆朝着方向盘拉动的同时，清洗系统会进行刮扫和喷水。

松开雨刷器操纵杆后，雨刷器将进行数次无水刮扫操作。

在挡风玻璃上每刮扫 10 次之后，将自动清洁一次大灯。



信息

- ▷ 如果严重脏污，可反复清洗。
- ▷ 应定期清除顽固污垢（例如昆虫残渍）。

有关车辆养护的信息：

- ▷ 请参阅第 244 页的“车辆养护说明”章节。状况良好的挡风玻璃雨刷器刮片对于确保视野清晰至关重要。

▷ 请参阅第 239 页的“雨刷器刮片”章节。

点火装置打开时，**挡风玻璃清洗器喷嘴**会被加热，以防止冻结。但这并不能替代防冻剂的使用。



信息

- 在点火装置开启的情况下，如果雨刷器操纵杆已位于位置 **1**，则雨量传感器在车速超过约 4 km/h 时将启用。
- 如果打开点火装置时雨刷器操纵杆已经处于位置 **2** 或 **3**，则在操作雨刷器操纵杆之前雨量传感器将保持关闭状态。

调节雨量传感器灵敏度

- ▷ **向上**移动开关 **A** - **高灵敏度**。
通过挡风玻璃雨刷器刮水一次对设置加以确认。
- ▷ **向下**移动开关 **A** - **低灵敏度**。

挡风玻璃雨刷器的雨量传感器操作

在雨量传感器模式中，可以对挡风玻璃上的雨量进行测量。刮水速度也相应地自动进行调节。在车速低于约 4 km/h 的情况下，如果开启了挡风玻璃雨刷器，则雨量传感器会自动开始工作。如果车速超过约 8 km/h，系统切换到预先选择的刮水速度。

有关雨量传感器操作的信息：

- ▷ 请参阅第 129 页的“启用和停用雨量传感器操作模式”章节。



大灯清洗系统

清洗器仅在近光灯或远光灯打开时喷水。

- ▷ 按下雨刷器操纵杆下方的按钮 **C**。
- ▷ 在挡风玻璃上每刮扫 10 次之后，将自动清洁一次大灯。当关闭近光灯时，刮扫计数重新从零开始。



后窗雨刷器

开启后窗雨刷器间歇操作

- ▷ 将开关 **B** 向上按压到档位 **INT**。

关闭后窗雨刷器间歇操作

- ▷ 将开关 **B** 向上按压到档位 **OFF**。

手动刮扫 / 清洗

- ▷ 将雨刷器操纵杆上的开关 **B** 从档位 **OFF** 向下推，或从档位 **INT** 向上推。只要按下开关，系统便会喷水 and 刮扫。松开雨刷器操纵杆后，雨刷器将进行数次无水刮扫操作。

挂倒档时开启后窗雨刷器

您可以在仪表板的多功能显示器中对后雨刷器进行配置，使其在下雨时或在挂上倒档后使用挡风玻璃雨刷器时执行一系列的刮扫操作。

有关调节自动后雨刷器功能的信息：

- ▷ 请参阅第 130 页的“设置接合倒档时后雨刷器的激活”章节。

信息

状况良好的挡风玻璃雨刷器对于确保视野清晰至关重要。

- ▷ 请参阅第 246 页的“挡风玻璃雨刷器刮片的养护”章节。

仪表板和多功能显示器

仪表板	97
仪表板上的显示器	98
仪表板上的罗盘	101
操作仪表板上的多功能显示器	102
车辆菜单	106
音频菜单	109
电话菜单	109
导航菜单	110
行程菜单	110
TPM 菜单（轮胎气压监控系统 (TPM)）	111
四轮驱动菜单	117
Chrono 菜单（计时器）	117
ACC 菜单	119
仪表板中多功能显示器上的车辆设置	119
警告和提示信息的综述	136



仪表板

- A 车速表
- B 车速表 (Macan S、Macan)
- C 转速表
- D 多功能显示器
- E 里程计数显示复位按钮 / 仪表板照明亮度设置
- F 里程表, 里程计数显示
- G “SPORT” (运动) / “SPORT PLUS” (运动升级) 指示灯
- H 数字式车速表

- I 升档指示灯
- J PDK 选档杆位置 / 所挂档位显示
- K 加油口盖的位置检测
- L 燃油表, 油箱储备量警示灯

车速表上的警示灯和指示灯

-  防滑溜功能指示灯
-  轮胎气压警示灯
-  PDLS 警示灯
-  近光灯指示灯
-  动态远光灯指示灯
-  后雾灯指示灯

转速表上的警示灯和指示灯

-  电动停车制动器警示灯
-  排放控制警示灯 (“Check Engine” 灯)
-  安全气囊警示灯
-  安全带警示灯
-  制动警示灯
-  转向指示灯, 左侧
-  远光灯指示灯
-  转向指示灯, 右侧
-  ABS 警示灯
-  PSM 警示灯
-  PSM 关闭警示灯

仪表板上的显示器

A、B - 车速表

模拟显示器 **A** 和 **B** 位于仪表板左侧，靠近转速表。

C - 转速表

转速表刻度上红色区域的开始处为允许的最高发动机转速的可视警告。

如果在加速时达到了红色区域，为了保护发动机，燃油供给将会中断。

D - 多功能显示器

有关多功能显示器的信息：

▷ 请参阅第 102 页的“操作仪表板上的多功能显示器”章节。

E - 里程计数显示复位按钮 / 仪表板照明亮度设置

复位里程计数显示

▷ 按住旋钮开关 **F** 约 1 秒。
里程计数显示将复位至“0”。

调节仪表板照明亮度

有关调节仪表板照明亮度的信息：

▷ 请参阅第 89 页的“仪表照明”章节。

F - 里程表

总里程和单次行程显示集成在仪表板的车速表中。

上部显示车辆累计行驶的总里程，下部显示单次行程。

超过 9,999 km 后，里程计数器自动归零。

G - “SPORT”（运动）/“SPORT PLUS”（运动升级）指示灯

当“SPORT”（运动）/“SPORT PLUS”（运动升级）模式启用时，数字式车速表上的相应指示灯亮起。

H - 数字式车速表

数字式车速表集成在仪表板的转速表内。

I - 升档指示灯

转速表中数字式车速显示右侧旁边的省油升档指示灯 **J** 可帮助您采取省油的驾驶方式。

升档指示灯亮起 - 提醒您升到下一个更高档位 - 具体取决于所选的档位、发动机转速和油门踏板位置。

升档指示灯仅在“Sport”（运动）或“Sport Plus”（运动升级）模式关闭时启用。

只有手动换档模式下才有升档提示。

▷ 当升档指示灯亮起时，换到下一个更高档位。

J - PDK 选档杆位置 / 所挂档位显示

点火装置打开时，会显示选档杆位置（**P**、**R**、**N** 或 **D**）。

当发动机运行时，排档槽 **D** 或 **M** 内指示选档杆位置和所挂的前进档。

▷ 请参阅第 179 页的“PORSCHE

DOPPELKUPPLUNG (PDK) 保时捷双离合变速箱”章节。

配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱时的警告信息

如果选档杆在两个档位之间

结果:

- 仪表板上对应的选档杆位置闪烁。

所需操作:

- 操作脚制动器并正确挂入选档杆。

如果变速箱有故障:

- 仪表板中的多功能显示器上显示以下警告:
“Gearbox fault Poss. no R gear Drive on poss.”
(变速箱可能故障, 无法倒档, 可以驾驶)
或者
“Gearbox failure Park vehicle safely”
(变速箱故障, 请安全停车)
或者
“Drive temperature too high Reduce load”
(驾驶温度过高, 降低负载)。
▷ 请参阅第 185 页的“简化驾驶程序”章节。

K - 加油口盖的位置检测

箭头指向加油口盖所在的车辆一侧。

L - 燃油表

点火装置开启后, 燃油表会显示油箱中的油量以及燃油续航里程 (取决于具体设置)。

有关调节燃油表的信息:

- ▷ 请参阅第 122 页的“调整燃油表”章节。

有关燃油品质和加注容量的信息:

- ▷ 请参阅第 293 页的“加注容量”章节。

有关燃油和加油的信息:

- ▷ 请参阅第 241 页的“加注燃油”章节。

如果车辆的倾斜角度改变 (如在上下坡时), 燃油油位显示会出现小幅波动。

燃油储备量警告

如果油箱中的剩余燃油少于指定的燃油量 (取决于车型), 或剩余燃油的续航里程小于约 50 km, 则在点火装置开启或发动机运转时, 仪表板的多功能显示器上将显示警告信息“Mind remaining distance” (注意续航里程)。

- ▷ 请到最近的加油站加油。

车辆	总容量	储备量
Macan Turbo	约 75 升	约 10 升
Macan S、 Macan	约 65 升 (可选: 约 75 升)	约 9 升

注意

燃油不足可能会损坏排放控制系统。

- ▷ 切勿将燃油用尽。
- ▷ 如果警示灯亮起, 不要高速转弯。

- ▷ 有关排放控制系统的详细信息:

请参阅第 240 页的“排放控制系统”章节。

蓄电池 / 发电机



警告信息

如果车辆电气系统电压明显下降或发电机发生故障，则仪表板的多功能显示器上将显示警告信息“Generator fault Park vehicle safely”（发电机故障，安全地停放车辆）。

- ▷ 将车辆停在一个安全的地方，关闭发动机。请勿继续驾驶。
- ▷ 排除故障。
- ▷ 请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。

可能的原因

- 蓄电池充电系统发生故障
- 传动皮带损坏

注意

存在发动机损坏风险。

传动皮带断裂会导致发动机冷却系统发生故障。

- ▷ 请勿继续驾驶。
- ▷ 排除故障。
- ▷ 请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

Macan 的智能保养电脑

根据行驶里程、自上次保养后的时间和车辆的运行条件，仪表板的多功能显示器上会显示保养周期（保养指示器）。

如果车辆在负荷过大的情况下运行，则保养周期短于正常运行条件下的保养周期。

- ▷ 有关多功能显示器上的信息：
请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。

排放控制



警示灯

排放控制系统能够在早期探测到可能导致排放污染加剧或造成相应损坏的故障等。

如果仪表板上的警示灯持续亮起或闪烁，则说明有故障。

故障会被记录在控制单元的故障记忆中。

仪表板上的警示灯在点火装置打开时亮起以进行灯光检查，并在发动机启动约 1 秒后熄灭。

仪表板上的警示灯闪烁说明出现了可能导致排放控制系统的某些部件损坏的运转状态（例如发动机缺火）。

- ▷ 此时，请立即放松油门踏板，以减小发动机负荷。

为了避免因此损坏发动机或排气净化系统（如三元催化器）：

- ▷ 请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

注意

存在损坏排放控制系统的风险。

如果放松油门踏板之后，仪表板上的警示灯仍然持续闪烁，说明排放控制系统可能过热。

- ▷ 尽快将车停在安全的地方。
确保灼热的排气系统不会接触到干草或树叶等易燃材料。
- ▷ 关闭发动机。
- ▷ 排除故障。

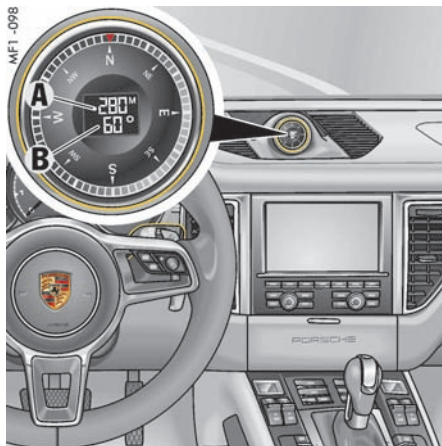
声音信号

仪表板中的扬声器会发出声音信号。

如果扬声器发生故障，仪表板的多功能显示器上将显示警告消息“**Fault sound output ParkAssist**”（停车辅助系统声音输出故障）。

如果发生这种情况，扬声器不能发出声音信号。

- ▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。



仪表板上的罗盘

车辆行驶时，罗盘外圈转动，指示四个基本方向和中间方向。

- ▷ 显示屏的中间显示海拔高度 (A) 和表示方向的角度 (B)。

在仪表板的多功能显示器上可以设置罗盘的单位。

- ▷ 请参阅第 134 页的“设置单位”章节。

可以设置罗盘照明的亮度：

- ▷ 请参阅第 89 页的“仪表照明”章节。

也可以关闭罗盘显示屏：

- ▷ 请参阅第 133 页的“关闭仪表板上的罗盘显示屏”章节。

罗盘上显示时间

您可以将仪表板上的罗盘配置为显示仪表板多功能显示器上的时间。

有关在罗盘上显示时间的信息：

- ▷ 请参阅第 126 页的“在仪表板罗盘上显示时间”章节。

操作仪表板上的多功能显示器

您可以在仪表板的多功能显示器上执行各种操作，例如查看车辆信息、操作音频源（收音机、CD、iPod 等）、检查机油油位、检查轮胎气压、使用计时器或操作导航系统等等（具体取决于车辆装备）。

您也可以在“车辆”菜单中修改不同的车辆设置。在本《驾驶手册》中无法详尽地描述所有功能。本章示例清楚地介绍了功能原理，并说明了菜单的结构。

警告

在驾驶过程中操作多功能显示器、收音机、导航系统、电话等设备

在驾驶过程中设置或操作多功能显示器、收音机、导航系统、电话或其他设备，可能会分散您对道路的注意力。您可能会失去对车辆的控制。

- ▷ 只有交通状况允许并能确保安全的情况下，才可在驾驶时操作这些设备。
- ▷ 对于复杂的操作或设置步骤，只能在车辆静止时进行。

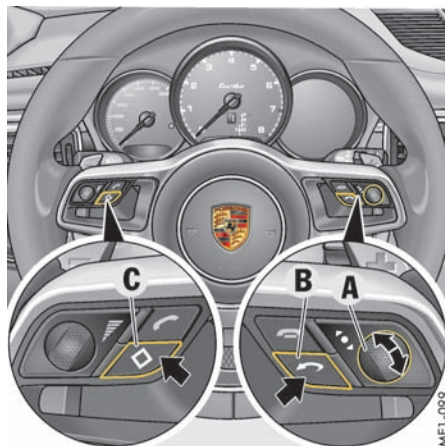


多功能显示器

信息

多功能显示器仅在点火装置打开时处于启用状态。

某些菜单仅在车辆停止后才可用，例如轮胎气压监控系统的调节菜单。



多功能显示器的操作原理

可使用旋钮 A、返回按钮 B 和 \diamond 按钮 C 操作多功能显示器，并可根据需要为按钮 C 分配功能。

- ▷ 请参阅第 55 页的“多功能运动方向盘”章节。

选择菜单、功能、设置选项

- ▷ 向上或向下旋转旋钮 A。

确认选择

- ▷ 按下旋钮 A。

后退一个或多个选择层级

- ▷ 按下按钮 B（返回按钮）。

◇ 按钮的个性化分配

可以将喇叭操作、保时捷通讯管理系统 (PCM) 功能和 CDR 升级版功能或多功能显示器的功能分配给仪表板上多功能显示器中的 ◇ 按钮 C。默认设置为音频源选择功能。

有关 ◇ 按钮个性化分配的信息：

▷ 请参阅第 132 页的“改变多功能运动方向盘上的按钮分配”章节。

有关保时捷通讯管理系统 (PCM) 和 CDR 升级版的信息：

▷ 请参见单独成册的 PCM 操作说明。



- A - 燃油表
- B - 加油口盖的位置检测
- C - 带有菜单指示条的标题区域
- D - 信息区域
- E - 状态区域

多功能显示器上的区域

A - 燃油表

点火装置打开时，燃油表 A 会显示油箱中的油量以及燃油续航里程（取决于具体设置）。

有关调节燃油表的信息：

▷ 请参阅第 122 页的“调整燃油表”章节。

有关燃油品质和加注容量的信息：

▷ 请参阅第 293 页的“加注容量”章节。

有关燃油和加油的信息：

▷ 请参阅第 241 页的“加注燃油”章节。

如果车辆倾斜度发生变化（例如上下坡行驶时），燃油表会出现小幅波动。

燃油储备量警告

如果油箱中的剩余燃油少于指定的燃油量（取决于车型），或剩余燃油的续航里程小于约 50 km，则在点火装置开启或发动机运转时，仪表板的多功能显示器上将显示警告信息“Mind remaining distance”（注意续航里程）。

▷ 请到最近的加油站加油。

车辆	储备量
Macan Turbo	约 10 升
Macan S、Macan	约 9 升

注意

燃油不足可能会损坏排放控制系统。

▷ 切勿将燃油用尽。

▷ 如果警示灯亮起，不要高速转弯。

有关排放控制系统的信息：

▷ 请参阅第 240 页的“排放控制系统”章节。

B - 加油口盖的位置检测

箭头指向加油口盖所在的车辆一侧。

C - 带有菜单指示条的标题区域

当前选择的菜单项显示在标题区域 **C** 中。

右侧菜单指示器（灰条）显示当前菜单项在整个菜单中的位置，以及该菜单级中其他菜单项的数量。

菜单指示条越长，说明当前菜单所包含的菜单项越少。

D - 信息区域

信息区域 **D** 显示当前可选的菜单项，或在选择某个菜单项后显示与该菜单项有关的信息或其他选项。

E - 状态区域

罗盘、时间和温度等基本信息以及警告均显示在状态区域 **E**。

可以单独调节状态区域的显示内容。

有关如何更改多功能显示器显示内容的信息：

- ▷ 请参阅第 120 页的“调整多功能显示器外观”章节。

从主菜单区域启动功能、打开子菜单和访问设置选项

根据当前所选的主菜单项，可通过按下旋钮 **A** 调用子菜单、其他功能或设置选项。

1. 选择主菜单并确认。
2. 选择功能、子菜单或设置选项并确认。

浏览长列表

对于配备 PCM 和 CDR 升级版的车辆，当在电话和音频长列表中搜索条目时，您可以直接跳到首字母相同的其他条目。

- ▷ 点按旋钮 **A**。
此时屏幕上会出现字母可供选择。
- ▷ 选择所需的首字母并确认。
标记跳到以所选字母开头的第一个列表条目。

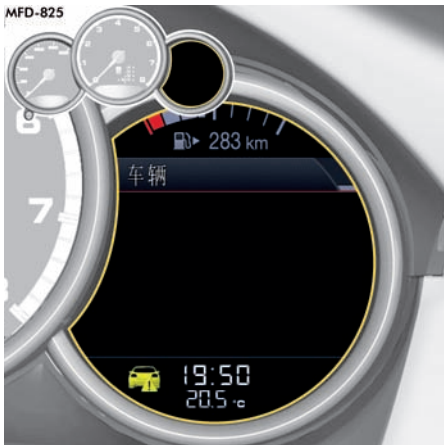
MGD-100



- 信息
- 机油测量
- 限速
- 设置
- 电台 / 曲目
- 接听 / 拒接 / 结束通话
- 电话本
- 已拨电话
- 已接电话
- 目的地输入
- 启动 / 停止路径引导
- 始于
- 累计
- 至目的地
- 充气信息
- 轮胎类型
- 满载
- 开始
- 停止
- 单圈
- 间隔

- 消息
- 保养周期
- 高度
- 限速 1/ 限速 2
- 显示
- 日期和时间
- 辅助系统
- 照明和视野
- 锁止
- 空调
- 方向盘操作
- 罗盘
- 音量
- 单位
- 语言
- 复位
- 上次目的地
- 目的地收藏夹
- 兴趣点
- 继续
- 复位

- 上部状态行
- 车辆菜单
- 下部状态行
- 菜单范围
- PCM 显示
- 音频
- 亮度
- 帮助文本
- 时间
- 日期
- 夏令时
- 时间 - Chrono/ 罗盘
- 时钟灯
- 主动安全 (PAS)
- 路线偏离助手
- 车外灯
- 车内灯
- 雨刷器
- 倒车选项
- 车门解锁
- 车门锁止
- 舒适进车系统
- 自动记忆系统
- 气流
- 自动空气循环
- ◇按钮
- 空白行
- 停车辅助系统
- 声音警告
- 车速表
- 温度
- 轮胎气压
- 增压压力
- 机油压力
- 油耗
- 德语 / 英语 ...



车辆菜单

在仪表板的多功能显示器的“车辆”主菜单中可以显示不同的车辆信息并实现不同的车辆设置。

1. 主菜单：选择“车辆”

车辆信息显示可以单独进行更改。

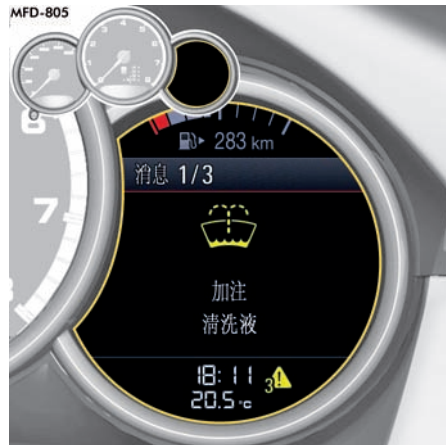
有关如何更改车辆菜单显示内容的信息：

- ▷ 请参阅第 120 页的“调整多功能显示器外观”章节。

显示车辆信息

待处理的警告信息、临近的保养周期信息、当前底盘设置和平均油耗可在“车辆”主菜单的“信息”子菜单中查看。

1. 主菜单：选择“车辆”
> “信息”
并确认。



显示消息

所有当前警告信息和车辆信息都可以在仪表板的多功能显示器上查看。

下部状态区域中的警告符号指示待处理警告信息的数量。

如果有几条警告消息待处理，可以通过信息列表浏览。

1. 主菜单：选择“车辆”
> “信息”
2. 选择“消息”
并确认。

显示保养周期

内部里程计数器指示下次车辆保养的到期时间。可以为机油保养安排固定或动态的保养周期，具体取决于发动机。

1. 主菜单：选择“**车辆**”>“**信息**”
2. 选择“**Service interval**”（保养周期）并确认。
3. 选择所需的保养周期并确认。

可能出现的保养周期显示：

- “**保养**”
- “**中级保养**”
- “**机油更换**”

显示选定的底盘设置

您可以查看有关当前底盘设置的信息。

1. 主菜单：选择“**车辆**”>“**信息**”
2. 选择“**油位**”并确认。

机油液位的显示和测量

有关检查机油油位的信息：

- ▷ 请参阅第 236 页的“检查机油油位”章节。

注意

存在发动机损坏风险。

如果机油油位在机油油位表上降到了最低标记以下，则表示发动机将无法充分润滑。

- ▷ 每次加油前检查机油油位。
- ▷ 切勿让机油油位下降到最低标记以下。

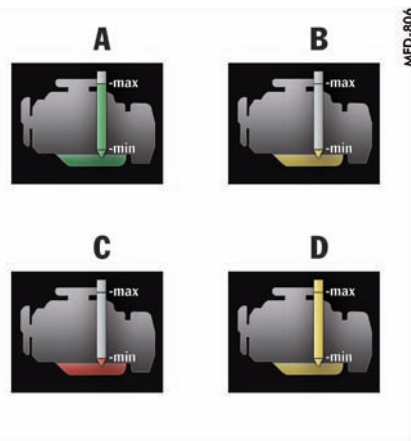
机油油位测量的前提条件：

1. 将车辆停在水平面上。
2. 关闭当前处于工作温度的发动机。
3. 等待约 2 分钟。
4. 在仪表板的多功能显示器上选择“**机油测量**”功能。

在仪表板的多功能显示器上选择机油测量功能

1. 主菜单：选择“**车辆**”>“**机油测量**”并确认。

- ▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。



机油油位显示示例

- A - 油位正常
- B - 机油油位已达到下限
- C - 机油油位低于下限
- D - 机油油位高于上限

测量机油油位

机油油位的当前读数显示在“**Oil measurement**”（机油测量）菜单中。

如果显示数据全为绿色（图示 A），则机油油位正确。

如果显示器底部数据条为黄色（图示 B），则机油油位已经到达最低标记。

仪表板中的多功能显示器上显示了可添加的机油量上限。

- ▷ 请到最近的维修站按指示的量添加机油。

如果底部数据条为红色（图示 C），则表示机油油位已降至最低标记以下。

仪表板中的多功能显示器上显示了可添加的机油量上限。

▷ 立即按指示的量添加机油。

如果显示黄色数据条全部达到顶部边线（图示 D），则表示已经超过发动机最大加注容量。根据多加注的油量和各种外界影响，超过最大加注容积可能导致蓝烟产生并对三元催化器造成长期损坏。

▷ 切勿添加超过指示数量的机油。

加油量

在机油油位到达最低标记时，仪表板中的多功能显示器上将指示可能的最高加油量。

如果添加了过多的机油，仪表板中的多功能显示器上会显示信息“Oil level above maximum”（机油油位高于上限）。

▷ 请到最近的维修站校正机油量。

请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

机油油位不精确 (Macan)

如果在车辆未停放在水平面上或发动机未处于工作温度的情况下测量机油油位，则仪表板中的多功能显示器上会显示信息“Meas. Inaccurate, Vehicle misaligned”（测量不精确，车辆未正确校准）或“Meas. Inaccurate, Engine not warm”（测量不精确，发动机未暖机）。

▷ 将车辆停在水平面上 / 在发动机处于工作温度时，重复机油油位测量步骤。

添加机油或打开发动机舱盖后测量机油油位 (Macan Turbo、Macan S)

打开发动机舱盖后，至少行驶 10 km 之后才能测量机油油位。

仪表板中的多功能显示器上显示信息“**No inform./ oil level available now**”（目前没有关于油位的信息可用）。

在添加机油或打开发动机舱盖后测量机油油位 (Macan)

将车辆停放在水平面上且发动机达到工作温度约 2 分钟后，可以检查机油油位。

测量失败

如果机油油位表失效，则仪表板中的多功能显示器上会显示信息“**Failure Oil level measurement**”（机油油位测量失败）。

设置限速

在仪表板中的多功能显示器上预设并启用限速后，超过限速时会显示警告信息并响起警示信号。

限速可用来向驾驶员发出提醒，例如提醒驾驶员将车速保持在车辆上安装的轮胎类型允许的最高范围内。

1. 主菜单：选择“**Vehicle**”（车辆）>“**Limits**”（限速）并确认。

设置限速

1. 主菜单：选择“**车辆**”>“**限速**”
2. 选择“**Limit 1:---**”（限速 1: -）或“**Limit 2:---**”（限速 2: -）并确认。
3. 选择“**Current speed**”（当前车速）或“**---**”并确认。

您可以采用当前车速或自行指定限速。

启用和停用限速

1. 主菜单：选择“**车辆**”>“**限速**”
2. 选择“**Limit 1:---**”（限速 1：）或“**Limit 2:---**”（限速 2：-）并确认。
3. 选择“**启用**”
4. 确认选择。
 启用限速。
 不启用限速。

更改车辆设置

在“**设置**”子菜单中可以选择各种车辆设置。

有关更改车辆设置的信息：

- ▷ 请参阅第 119 页的“仪表盘中多功能显示器上的车辆设置”章节。

音频菜单

在“**音频**”主菜单中，您可以从电台列表或存储的电台中选择无线电台或从当前音频源（例如光盘）中选择曲目，这取决于设置。

1. 主菜单：选择“**Audio**”（音频）并确认。
2. 选择所需的无线电台或曲目并确认。

有关调节音频菜单设置的信息：

- ▷ 请参阅第 124 页的“调整音频主菜单的显示内容”章节。

电话菜单

在“**电话**”主菜单中，您可以调出存储在电话本中的电话号码，或从最近已拨或已接电话的列表中调出电话号码。

1. 主菜单：选择“**Phone**”（电话）并确认。

拨打电话号码

1. 主菜单：选择“**电话**”
2. 选择“**电话簿**”或“**已拨电话**”或“**已接电话**”并确认。
3. 选择所需的电话号码并确认。

接听电话

1. 主菜单：选择“**电话**”
2. 选择“**Answer**”（接听）并确认。

拒接电话

1. 主菜单：选择“**电话**”
2. 选择“**Reject**”（拒接）并确认。

结束通话

1. 主菜单：选择“**电话**”
2. 选择“**End call**”（结束通话）并确认。

同时进行多个通话

在通话过程中，您可以同时进行另一个通话。您可以与您呼叫的人单独通话，或与另一名通话者进行电话会议。

进行多方通话

通话期间：

1. 主菜单：选择“**电话**”
2. 选择“**New call**”（新建呼叫）并确认。

在两通电话之间切换

1. 主菜单：选择“**电话**”
2. 选择“**Swap**”（切换）并确认。

将通话者加入电话会议

1. 主菜单：选择“电话”
2. 选择“Conference”（电话会议）并确认。

导航菜单

在“导航”主菜单中，您可以输入导航目的地、启动路线导航和查看已激活路线的导航信息。

1. 主菜单：选择“Navigation”（导航）并确认。

输入导航目的地

您可以在仪表板的多功能显示器中输入导航目的地。

只能从以前的目的地列表、预设兴趣点列表或存储的目的地列表中选择导航目的地。

1. 主菜单：选择“导航”
> “目的地输入”
2. 选择
“上一个目的地”或
“存储的目的地收藏夹”或
“兴趣点”
并确认。

3. 选择所需的导航目的地并确认。

启动路径引导

如果路线导航没有激活并且您已经输入了一个新的导航目的地，则可以启动路径引导。

1. 主菜单：选择“导航”
2. 选择“启动路径引导”
并确认。

停止路径引导

您可以停止正在进行的路径引导。

1. 主菜单：选择“导航”
2. 选择“停止路径引导”
并确认。



行程菜单

在“行程”主菜单中，您可以调出及复位以下行驶数据：

- 行车时间
- 距离
- 平均油耗
- 平均速度

1. 主菜单：选择“行程”

显示行驶数据

有三种显示行驶数据的方式。

1. 主菜单：选择“行程”
2. 选择
“1 - 始于”或
“2 - 累计”或
“3 - 至目的地”
并确认。

可用行驶数据:

- “**始于**”

自上次车辆启动后的行驶数据。

如果停车时间达到 2 小时（且点火装置关闭），行驶数据将自动复位。

- “**累计**”

累计的行驶数据。

进行复位之前，行驶数据逐渐累加。即使关闭点火装置，行驶数据仍会保留。

- “**至目的地**”

远达导航目的地的行驶数据。

如果已启用路线导航，则会计算行驶数据，并显示到达导航目的地的行驶数据。

重置行驶数据

可以对选定的行驶数据显示进行复位。

1. 主菜单：选择“**行程**”
2. 选择相关行驶数据显示并确认。
3. 选择“**复位**”并确认。

TPM 菜单 (轮胎气压监控系统 (TPM))

轮胎气压监控系统不断监控所有四个车轮的轮胎气压和轮胎温度，并在轮胎气压过低时通过仪表板的多功能显示器提醒驾驶员注意。

但仍必须手动设置车轮的轮胎气压。

▷ 请参阅第 291 页的“冷态 (20°C) 下的轮胎气压”章节。



警告

轮胎气压不正常

轮胎气压不正常可能会危及道路安全。尽管轮胎气压监控系统具有多项优点，驾驶员仍有责任在仪表板的多功能显示器中更新相应的设置并保持轮胎气压。

▷ 确保将轮胎充气至正常的气压。

注意车辆的载荷状况。

▷ 确保仪表板中多功能显示器上的轮胎气压监控系统 (TPM) 设置符合车辆上所安装的轮胎和负载情况。



警告

轮胎突然损坏

当轮胎中气体自然扩散以及由于异物造成轮胎逐渐失压时，轮胎气压监控系统会发出胎压降低警告。

轮胎气压监控系统不能警告突然发生的轮胎损坏（如由于意外的外部因素造成的轮胎漏气）。



警告

轮胎气压低

轮胎气压过低会降低车辆的道路安全性并损坏轮胎和车轮。

出现红色轮胎气压警告时，立即将车停在适当的地方，并检查轮胎是否损坏。如有必要，将收缩式备用轮胎安装到车辆上。

▷ 轮胎出现故障后，切勿继续驾驶。

▷ 将收缩式备用轮胎安装到车辆上只是一种紧急维修方法，以便您可以将车开到最近的专业维修中心。

最高允许车速为 **80 km/h**。

▷ 当轮胎气压再次快速下降时，请勿驾驶车辆。如有疑问，请到专业维修中心对轮胎进行检查。

▷ 必须立即到专业维修中心更换损坏的轮胎。

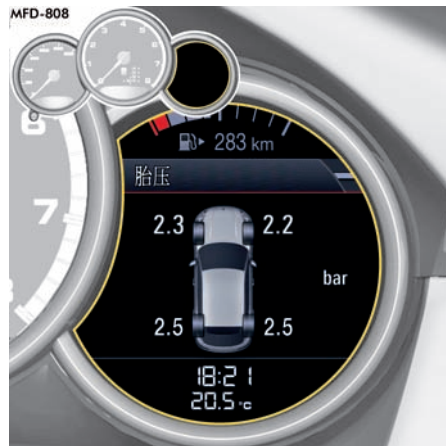
任何情况下都切勿维修轮胎。

- ▷ 如果轮胎气压监控系统出现故障，应立即与专业维修中心联系并解决问题。
在发生故障的情况下，轮胎气压监控系统将无法监控轮胎气压。
- ▷ 在仪表板中多功能显示器上输入的信息不完整或者选择错误的轮胎会影响警告和信息的准确性。
更换车轮或车辆载荷发生变化后，必须更新 TPM 菜单中的设置。
- ▷ 校正轮胎气压时，只能使用“TPM”菜单中“**充气信息**”显示给出的气压差值或相应轮胎气压警告信息中给出的差值。
- ▷ 即使轮胎没有缺陷，也会随时间推移而损失气压（气体扩散）。随后，仪表板中多功能显示器上会显示一条黄色的轮胎气压警告。
请到最近的维修站检查轮胎气压。

轮胎气压监控功能综述

轮胎气压监控系统能够实现以下功能：

- 在车辆行驶中显示实际的轮胎气压。
- 两级轮胎气压警告（黄色和红色警告）。
- 在“TPM”菜单中，在车辆静止时提供“**充气信息**”（显示与所需气压的偏差，充气压力）、“**轮胎类型**”和“**满载**”设置。



仪表板中多功能显示器上的轮胎气压显示

在仪表板中的多功能显示器上选择 TPM 功能

1. 主菜单：选择“TPM”。

“TPM”功能根据车速超过 25 km/h 时四个车轮中的温度显示轮胎气压（实际气压）。
行驶中，您可以观察到轮胎气压随温度的升高而升高。



信息

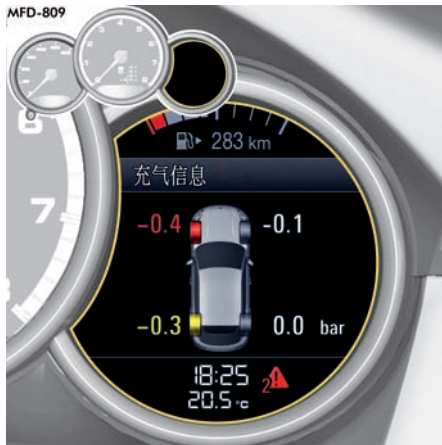
显示的实际气压仅供参考。

- ▷ 任何情况下都不能根据此显示内容改变轮胎气压。



信息

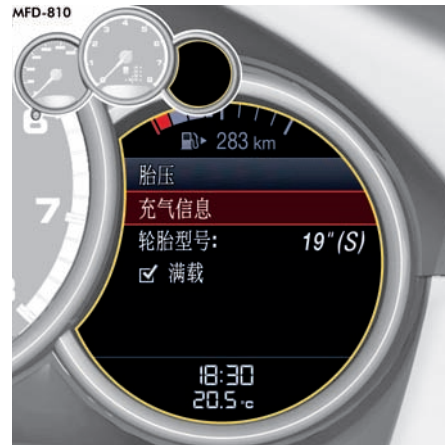
打开点火装置后，在行驶车速超过约 25 km/h 时，仅“检测”轮胎气压。在此期间，轮胎气压显示为虚线 (-.-)。通常约 1 分钟才会显示轮胎气压。



在 TPM 菜单中查看当前设置（仅在车辆静止时）

您可以在该显示中查看轮胎气压设置。

1. 主菜单：选择“TPM”并确认。



在 TPM 菜单中查看“充气信息”

您可以在该显示中读取要校正的轮胎气压。

1. 主菜单：选择“TPM”
2. 选择“充气信息”并确认。

需要校正的轮胎气压（补充气压）指示显示在相应车轮旁。

示例：如果右后轮胎气压显示“-0.1 bar”，则必须向该轮胎充气 0.1 bar。

显示的气压已考虑轮胎温度。

- ▷ 校正轮胎气压时，请仅使用“TPM”主菜单中“充气信息”显示中给出的气压差值，或相应轮胎气压警告信息中给出的气压差值。

如果轮胎尚未进行“检测”，则会显示新的所需气压，而不是实际气压差值。

有关检测轮胎的信息：

- ▷ 请参阅第 115 页的“轮胎气压监控系统处于工作状态”章节。



信息

车辆静止超过约 5 分钟且点火装置关闭又重新打开后，“TPM”菜单中将显示虚线（“-”）而不是实际气压，而最后的轮胎气压读数将显示在“**充气信息**”下方。为轮胎充气时，如果检测到的气压差值超过 0.1 bar，则会对该值再次进行更新。

在 TPM 菜单中选择轮胎类型（所装轮胎的类型和尺寸）

即使新一组车轮所使用的设置与旧车轮相同，仍然必须对新轮胎的类型和尺寸进行选择。

1. 主菜单：选择“TPM”

2. 选择“**轮胎类型**”并确认。

3. 选择所需的设置并确认。

可设置的选项：

- “18” Summer”（18 英寸夏季轮胎）
- “18” Winter”（18 英寸冬季轮胎）
- “18” All Season”（18 英寸全季轮胎）
- “19” Summer”（18 英寸夏季轮胎）
- “19” Winter”（19 英寸冬季轮胎）
- “19” All Season”（19 英寸全季轮胎）
- “20” Summer”（20 英寸夏季轮胎）
- “20” Winter”（20 英寸冬季轮胎）
- “20” All Season”（20 英寸全季轮胎）
- “21” Summer”（21 英寸夏季轮胎）

所选设置显示在 TPM 菜单的“**轮胎类型**”行中（例如，对于设置选项“**19 英寸全天候轮胎**”为“**19 英寸全季轮胎**”）。

只有当仪表板的多功能显示器上出现以下信息时，才表示轮胎选择已经成功完成：

“No monitoring of tyre pressure System

learns from 25 km/h (16 mph) up”（未监控胎压，系统从 25 km/h 开始检测）。

- ▷ 请参阅第 115 页的“轮胎气压监控系统处于工作状态”章节。



信息

如果设置过程中断，则显示消息“**Action cancelled**”（操作已取消）。此时所有输入都将丢失，只有原始设置仍然有效。

如果要安装的轮胎的尺寸未在仪表板的多功能显示器中存储，则在安装此类轮胎之前，Porsche 中心应在仪表板的多功能显示器中添加缺失的信息。

- ▷ 请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▷ 请仅使用经 Porsche 认可的轮胎。

TPM 菜单中的可用菜单项取决于车型。因此，此处给出的某些选项可能不适用于您的多功能显示器。

在 TPM 菜单中选择负荷

1. 主菜单：选择“TPM”

2. 选择“满载”。

3. 确认选择。

已启用满载。

已启用部分负载。

- ▷ 根据选择的负载类型调节轮胎气压。有关要校正的轮胎气压的信息：请参阅第 113 页的“在 TPM 菜单中查看“充气信息””章节。

信息

如果不显示此选项，则指定的轮胎气压适用于所有车辆负载类型。

轮胎气压监控系统处于工作状态

在更换车轮、车轮发射器、更新轮胎设置后，轮胎气压监控系统开始对车轮进行“识别”。在此过程中，轮胎气压监控系统识别车轮及其安装位置。

仪表板的多功能显示器上显示信息“**No monitoring System learns a.o.25 km/h (16 mph)**”（无监控，系统识别 a.o. 25 km/h）。只有当车辆行驶时（车速超过 25 km/h），系统才会执行车轮识别。

轮胎气压监控系统需要一段时间来检测车轮。在此期间，仪表板的多功能显示器上不提供当前轮胎气压。

- 轮胎气压警示灯保持亮起，直到所有车轮都已被识别。
- “TPM”功能显示上显示虚线 (-.-)。
- 冷态 (20°C) 下轮胎的所需气压在“TPM”主菜单中的“充气信息”下显示。

轮胎气压监控系统将识别出的车轮分配给正确的车轮安装位置后，立即显示位置和气压监控信息。

- ▷ 在“充气信息”中查看所有车轮的轮胎气压。
- ▷ 必要时将轮胎气压校正至理想气压（气压差值“0.0”）。

轮胎气压警告

仪表板上的轮胎气压警示灯和仪表板中多功能显示器上的相应信息根据气压损失量分两级（黄色和红色）警告气压损失。



黄色警告 - “补充空气”

轮胎气压过低，损失介于 0.3 到 0.5 bar 轮胎气压警告中提供了受影响的轮胎和轮胎目标气压。

- ▷ 在最近的维修站给轮胎充气。

以下情况下，会出现此轮胎气压警告：

- 车辆静止且点火装置关闭约 10 秒时**或者**
- 点火装置再次打开时。

点火装置打开时可对警告信息进行确认。只有在校正轮胎气压后，仪表板上的轮胎气压警示灯才会熄灭（气压差值“0.0”）。



红色警告“检查轮胎”

车速低于 160 km/h:

- 轮胎气压与理想气压相比下降了 20 % 或下降超过 0.5 bar。这种显著的气压损失会危及路面行驶安全性。

车速高于 160 km/h:

- 轮胎气压下降超过 0.4 bar。这种显著的气压损失会危及路面行驶安全性。
- ▷ 出现轮胎气压警告时，立即将车辆停在合适的地方。检查所指示的轮胎是否存在损坏迹象。如有必要，将收缩式备用轮胎安装到车辆上并且将车开到最近的专业维修中心。

此轮胎气压警告也会在行驶时出现并可进行确认。

只有在校正轮胎气压后，仪表板上的轮胎气压警示灯才会熄灭（气压差值“0.0”）。

警示灯

仪表板上的警示灯在以下情况下亮起：

- 检测到气压损失时（警示灯：持续亮起）。
- 轮胎气压监控系统出现故障或暂时失效时（警示灯：闪烁 60 秒，然后持续亮起）。
- 检测新安装的车轮/车轮发射器时，只要车辆自身的车轮还没有被检测到（警示灯：闪烁 60 秒，然后持续亮起）。

仪表板的多功能显示器上还将显示一条警告信息。

- ▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。

只有在排除故障原因后，仪表板上的轮胎气压警示灯才会熄灭。

更换车轮和轮胎

- ▷ 新车轮必须装有轮胎气压监控系统的无线电发射器。更换轮胎前，应检查车轮发射器电池的电量。请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▷ 更换车轮时，关闭点火装置。

更换轮胎后，必须更新仪表板中多功能显示器上的轮胎设置。

如果未更新轮胎设置，仪表板中的多功能显示器上将显示信息“Tyre change?Update settings”（更换轮胎？请更新设置）。

- ▷ 下次停车时应更新仪表板中多功能显示器上的设置。

温度升高导致的气压升高

根据物理原理，轮胎气压会随温度变化而改变。温度每改变 10 °C，轮胎气压升高或降低 0.1 bar 左右。

没有监控系统

在发生故障的情况下，轮胎气压监控系统无法继续监控轮胎气压。

仪表板中的警示灯亮起，仪表板中的多功能显示器上显示一条相应的信息。

监控在下列情况下不能激活：

- 如果轮胎气压监控系统或其部件出现故障。
- 轮胎气压监控系统的车轮发射器丢失。
- 在轮胎设置更新后的检测阶段。
- 更换车轮后但没有更新轮胎设置时。
- 识别出多于四个车轮发射器时。
- 存在来自其他无线电源（例如无线耳机）的外部干扰时。
- 轮胎温度过高。
- ▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。



四轮驱动菜单

(保时捷牵引力控制管理系统 (PTM))

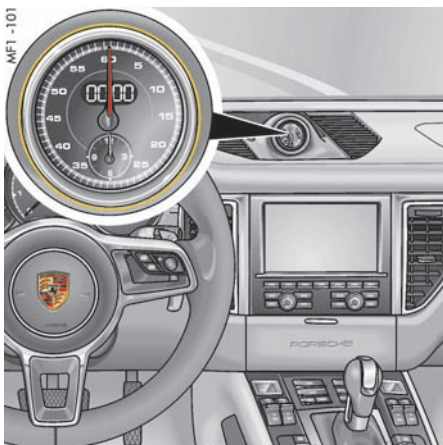
在“**Allwheel**”（四轮驱动）主菜单中，以条形图形式显示前后桥之间的当前扭矩分配。

橙色条的数目指示前桥和后桥之间的当前扭矩分配。

1. 主菜单：选择“**Allwheel**”（四轮驱动）并确认。

有关 PTM 的工作原理的信息：

- ▷ 请参阅第 188 页的“保时捷牵引力控制管理系统 (PTM)”章节。



Chrono 菜单（计时器）

您可以用计时器测量任何时间，例如，在赛道上驾驶或上班路程的时间。如果车辆配备保时捷通讯管理系统 (PCM) 和 CDR 升级版，则可以存储和评估测得的单圈用时。

- ▷ 请参阅单独成册的保时捷通讯管理系统 (PCM) 使用说明中的“运动显示”章节。

仪表板上的计时器

计时器有一个模拟显示器和一个数字显示器。模拟显示器的大指针指示秒数。两个小指针指示小时数和分钟数。12 小时后显示器将重新从零开始计数。

秒数和 1/10 及 1/100 秒的增量可在数字显示器上读取。

数字显示器和多功能显示器可以最多显示 99 小时 59 分钟。

可以设置罗盘照明的亮度：

- ▷ 请参阅第 89 页的“仪表照明”章节。

计时器时间显示

计时器时间显示在仪表板上的不同位置：

- 仪表板上的计时器中。
- 仪表板的多功能显示器上的“**Chrono**”菜单中。
- PCM 和 CDR 升级版的“车辆”主菜单中。

在计时器上显示时间

您可以将仪表板上的计时器配置为显示仪表板多功能显示器上的时间。

有关在计时器上显示时间的信息：

- ▷ 请参阅第 126 页的“用仪表板上的计时器显示时间”章节。

仪表板中多功能显示器上的 Chrono

所有计时器显示都在多功能显示器上的“Chrono”菜单中启动和停止。

有关使用多功能显示器的说明：

▷ 请参阅第 102 页的“操作仪表板上的多功能显示器”章节。

1. 主菜单：选择“Chrono”并确认。



信息

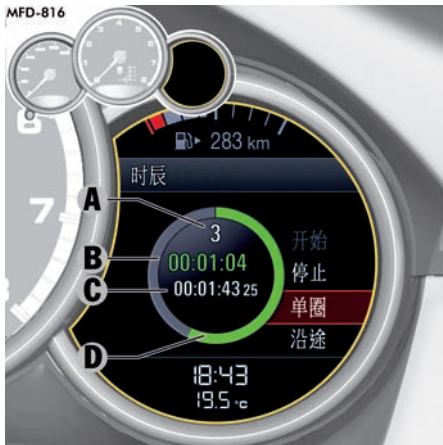
如果您在计时器运行时退出“时辰”菜单，测量将会继续。

关闭点火装置后，计时器停止。如果在约 4 分钟内再次开启点火装置，计时器将继续运行。

使计时器复位归零的唯一方式是在“时辰”菜单中选择“复位”。

有关复位计时器的信息：

▷ 请参阅第 119 页的“复位计时器时间”章节。



- A - 完成圈数
- B - 当前计时器时间
- C - 基准时间（最快圈速）
- D - 圆环显示：对当前单圈用时与基准时间进行的比较

开始计时

1. 主菜单“时辰”
2. 选择“开始”并确认。

计时器时间 B 同时显示在车辆上的所有计时器显示中。

停止一圈计时 / 开始新一圈计时

可以将当前的计时器时间存储为单圈用时，同时计时器继续计时。

1. 主菜单“时辰”
2. 选择“单圈”并确认。

完成圈数 A 以 1 为增量增加。

最快圈速被暂时存储为基准值 C。

计时器时间 B 和圆环显示 D 通过不同颜色指示当前单圈用时比当前最快圈用时短、用时长还是用时相等。

- 绿色：当前单圈比最快圈用时短。
- 黄色：当前单圈与最快圈用时相同。
- 红色：当前单圈比最快圈用时长。



信息

如果尚未存储基准时间，基准时间位置 C 保持空白。

数据段显示不是彩色的。

每次最多存储 63 圈。

存储间隔时间

您可以存储间隔时间，同时计时器继续计时。

1. 主菜单“**时辰**”
2. 选择“**Int.**”（间隔）并确认。

仪表板中的多功能显示器上暂时显示间隔时间，而不进行存储。
后台继续计时。

停止计时

您可以随时停止计时器。

1. 主菜单“**时辰**”
2. 选择“**停止**”并确认。

计时器时间 **B** 停止。

继续计时

在停止计时后，您可以重新恢复计时。

1. 主菜单“**时辰**”
> 选择“**停止**”
2. 选择“**Cont.**”（继续）并确认。

计时器时间 **B** 继续。

复位计时器时间

可以将计时器时间复位到 0。

1. 主菜单“**时辰**”
> 选择“**停止**”
2. 选择“**复位**”并确认。

所有计时器时间显示都被复位到 0。

ACC 菜单

有关如何操作并显示自适应巡航定速控制系统 / ACC 的信息：

- ▷ 请参阅第 164 页的“自适应巡航定速控制系统 (ACC)”章节。

仪表板中多功能显示器上的车辆设置

根据车辆装备，可以在仪表板的多功能显示器中更改不同的设置。

对于具有舒适性位置记忆功能的车辆，设置存储在驾驶员车匙或驾驶员侧车门的记忆按钮中。

有关舒适性位置记忆功能的信息：

- ▷ 请参阅第 147 页的“存储个性化设置”章节。

选择“设置”菜单

1. 主菜单：选择“**Vehicle**”（车辆）
> “**Settings**”（设置）
并确认。

选择设置选项或启用车辆功能

设置选项前面的符号指示是否选择了该选项或车辆功能是否启用。

选择其中一个选项

- 已选择选项。
- 未选择选项。

启用和停用功能

- 已启用功能。
- 未启用功能。

恢复到出厂设置

在仪表板中的多功能显示器上选择的所有设置都可以恢复到出厂设置。



信息

已存储的所有个性化设置都将因恢复到出厂设置而丢失。

1. 主菜单：选择“车辆”
> “设置”
> “复位”
2. 选择“出厂设置”
并确认。
3. 选择“是”
并确认。



多功能显示器信息区域示例配置

- A - 增压压力显示（取决于车型）
- B - 冷却液温度表
- C - 机油温度显示
- D - 机油压力表

调整多功能显示器外观

可以单独更改多功能显示器的内容和显示。

1. 主菜单：选择“车辆”
> “设置”
> “显示”
并确认。

A - 增压压力显示（取决于车型）

在仪表板中的多功能显示器上可以显示增压压力。

▷ 请参阅第 120 页的“调整多功能显示器外观”章节。

由于发动机配备了增压压力控制功能，因此增压压力是可变的。

增压压力取决于车速、外界气压和所用燃油的辛烷值。

B - 冷却液温度表

如果冷却系统出现任何故障，请咨询合格的专业维修中心。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

指示条位于左侧区域 - 发动机处于冷态

▷ 避免发动机转速过高及负荷过大。

指示条位于中间区域 - 发动机工作温度正常

当发动机负荷较大且车外温度过高时，指示条可能会移至红色区域。

冷却液温度警告

冷却液温度过高时，温度表将移至最高标记，同时仪表板中的多功能显示器将会显示警告信息“**发动机温度过高**”。

- ▷ 关闭发动机，使其冷却。
- ▷ 检查散热器及车辆前端的导风口是否阻塞。
- ▷ 检查冷却液液位。
如有必要，加满冷却液。
- ▷ 排除故障。
- ▷ 请参阅第 254 页的“检查冷却液液位及添加冷却液”章节。
- ▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。



信息

为防止温度过高，冷却空气管道不得被薄膜、防石击护板等阻塞。

冷却液液位警告

发动机温度低于 60°C 时：

冷却液液位过低会通过仪表板中多功能显示器上的警告信息“**Refill coolant Observe engine temperature**”（加注冷却液，检查发动机温度）指示。

▷ 添加冷却液。

发动机温度高于 60°C 时：

冷却液液位低会通过仪表板中多功能显示器上的警告信息“**Refill coolant immediately Do not drive on**”（立即加注冷却液，请勿继续行驶）指示。温度表将移至最高标记。

▷ 关闭发动机，使其冷却。

▷ 添加冷却液。

如果冷却液液位较低，则当车辆倾斜角度过大（如陡坡）或在长弯道上行驶（如驶入环道）而产生较高的横向加速度时，警示灯可能会亮起。车辆恢复“正常”运行状态后，如果警告未消失，则检查冷却液液位。

- ▷ 请参阅第 254 页的“检查冷却液液位及添加冷却液”章节。
- ▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。

注意

存在发动机损坏风险。

- ▷ 若在发动机冷却液液位正常的情况下仍持续显示警告信息，请勿继续驾驶。
- ▷ 排除故障。

C - 机油温度显示

机油温度过高时，仪表板的多功能显示器上将显示一条警告信息。

▷ 如果机油温度表指针到达了红色区域，应立即降低发动机转速及负荷。

有关多功能显示器上的警告信息：

▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。

D - 机油压力表

根据需要控制机油压力，在发动机转速为 3,000 rpm 时，压力应至少为 2.0 bar；在发动机转速为 5,000 rpm 时，压力应至少为 3.0 bar。机油压力随发动机转速、机油温度和发动机负荷的变化而变化。

发动机运转或车辆行驶时，如果机油压力突然降低并且仪表板中的多功能显示器上显示一条信息：

- ▷ 立即将车辆停在一个合适的位置。
- ▷ 关闭发动机。
- ▷ 检查车上或车下是否有明显的机油泄漏。
- ▷ 在仪表板的多功能显示器上选择“**机油油位**”。
- ▷ 请参阅第 107 页的“机油液位的显示和测量”章节。
- ▷ 如有必要，添加机油。

注意

存在发动机损坏风险。

- ▷ 如果存在明显的机油泄漏，请勿继续驾驶。
- ▷ 如果在机油油位正确的情况下仍显示警告信息，请勿继续驾驶。
- ▷ 排除故障。
请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

调整燃油表

燃油表（上部状态行）上可显示或隐藏燃油续航里程。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
> “**设置**”
> “**显示**”
2. 选择“**上部状态行**”并确认。
3. 选择显示内容并确认。

可用显示内容：

“**Fuel Range**”（燃油续航里程）

更改车辆信息区域中的显示内容

在“**车辆**”菜单中，您可以从多项车辆信息中选择四项要显示的信息，并分配到显示区域 **1**、**2**、**3** 和 **4**。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
> “**设置**”
> “**显示**”
2. 选择“**车辆菜单**”并确认。
3. 选择“**板 1:**”或“**板 2:**”或“**板 3:**”或“**板 4:**”并确认。
4. 选择所需的显示内容并确认。

可选择的显示内容：

- “**车辆电压**”
- “**增压压力**”（取决于车型）
- “**机油压力**”
- “**机油温度**”
- “**冷却液温度**”
- “**燃油续航里程**”
- “**目的地：到达时间**” - 到达目的地的时间
- “**途经地：到达时间**” - 中途目的地的到达时间
- “**目的地：旅程时间**” - 至目的地的行驶时间
- “**途经地：旅程时间**” - 至中途目的地的行驶时间
- “**罗盘**”（在仪表板中的多功能显示器上）
- “**GPS 高度**” - 车辆的海拔高度
- “**时间**”
- “**日期**”
- “**电台 / 曲目**” - 当前无线电台 / 音乐曲目
- “**电话信息**” - 网络信号强度 / 网络名称
- “**空白行**” - 该行为空



信息

一项车辆信息不能分配给多个显示区域。

调整状态区域

您可以选择在仪表板中的多功能显示器上的状态区域显示当前时间和 / 或车外温度。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
> “**设置**”
> “**显示**”
2. 选择“**Lower line**”（下部状态行）并确认。
3. 选择所需的显示内容并确认。

可选择的显示内容：

- “**时间**”
- “**温度**”
- “**时间和温度**”

选择主菜单显示内容

可以根据需要隐藏和显示主菜单中的单个项目。无法隐藏“**车辆**”和“**ACC**”菜单项。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
> “**设置**”
> “**显示**”
2. 选择“**菜单范围**”并确认。
3. 选择所需的主菜单项。
4. 确认选择。
 显示菜单项。
 隐藏菜单项。

可选择的显示内容：

- “**音频**”
- “**电话**”
- “**导航**”
- “**行程**”
- “**TPM**”
- “**四轮驱动**”
- “**Chrono**”
- “**ACC**”

在仪表板中的多功能显示器上显示 PCM 和 CDR 升级版信息

您可以配置仪表板中的多功能显示器以暂时显示与保时捷通讯管理系统 (PCM) 和 CDR 升级版有关的各种信息。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
> “**设置**”
> “**显示**”
2. 选择“**PCM 显示**”并确认。
3. 选择所需的 PCM 和 CDR 升级版信息。
4. 确认选择。
 显示信息。
 不显示信息。

可选择的 PCM 和 CDR 升级版信息：

- “**地图指示**”
当导航信息可用时，会自动出现导航地图。
- “**箭头信息**”
当导航信息可用时，会自动出现导航箭头。
- “**电话信息**”
显示来电和呼出电话的相关信息。
- “**限速**”
显示导航系统中的地图上标记的限速。

调整音频主菜单的显示内容

在“**音频**”主菜单中，您可以显示当前接收范围内所有无线电台的列表或所有已存储无线电台的列表。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
> “**设置**”
> “**显示**”
2. 选择“**音频**”
并确认。
3. 选择所需的显示内容
并确认。

可选择的显示内容：

- “**电台列表**”
当前接收范围内的电台列表。
- “**预设列表**”
已存储电台列表。

有关电台列表和预设列表的信息：

- 请参见单独成册的 PCM 操作说明。

调节显示亮度

您可以根据需要调节多功能显示器的亮度。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
> “**设置**”
> “**显示**”
2. 选择“**亮度**”
并确认。
3. 选择所需的亮度
并确认。

开启和关闭帮助文本功能

您可以配置针对菜单项的帮助文本的显示。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
> “**设置**”
> “**显示**”
2. 选择“**帮助文本**”
并确认。
3. 选择所需的亮度
并确认。

设置日期和时间

可以单独调节车辆上的日期和时间显示。



信息

对于配备保时捷通讯管理系统 (PCM) 的车辆，可通过卫星导航信号 (GPS) 使日期和时间自动同步。

有些设置选项可能暂时不可用，具体取决于卫星信号的接收情况。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
> “**设置**”
> “**日期和时间**”
并确认。

设置时间

在“**时间**”菜单中可以设置时间、时间格式和时区。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
> “**设置**”
> “**日期和时间**”
> “**时间**”
并确认。

设置当前时间

可以单独设置小时和分钟。

1. 主菜单：选择“车辆”
> “设置”
> “日期和时间”
> “时间”
2. 选择“小时/分钟”。
3. 设置所需的时间
并确认。

设置时区

可以单独更改时区和车辆时间。

1. 主菜单：选择“车辆”
> “设置”
> “日期和时间”
> “时间”
2. 选择“时区”
并确认。
3. 选择所需的时区
并确认。

设置时间格式

可以选择以 12 小时或 24 小时格式显示时间。

1. 主菜单：选择“车辆”
> “设置”
> “日期和时间”
> “时间”
2. 选择“格式”
并确认。
3. 选择所需的设置
并确认。

可设置的选项：

- “12 小时”
- “24 小时”

显示 GPS 时间

可通过 GPS 信号同步时间并进行显示。

1. 主菜单：选择“车辆”
> “设置”
> “日期和时间”
> “时间”
2. 选择
“GPS 时间”。
3. 确认选择。
 时间与 GPS 同步。
 时间与 GPS 不同步。



信息

如果设置了 GPS 时间，则无法手动设置时间和日期。

设置日期

在“日期”菜单中可以更改日期和日期格式。

1. 主菜单：选择“车辆”
> “设置”
> “日期和时间”
> “日期”
并确认。

设置日期格式

可以更改日期格式。

1. 主菜单：选择“车辆”
> “设置”
> “日期和时间”
> “日期”
2. 选择“格式”
并确认。
3. 选择所需的设置
并确认。

可设置的选项：

- “DD.MM.YYYY”
- “MM/DD/YYYY”
- “YYYY/MM/DD”

设置当前日期

对于未配备导航模块的车辆，可以单独设置年月日。

1. 主菜单：选择“车辆”
> “设置”
> “日期和时间”
> “日期”
并确认。

2. 选择
“日期”。

3. 设置所需的日期
并确认。

设置夏令时

可以将车辆时钟调整到夏令时。

1. 主菜单：选择“车辆”
> “设置”
> “日期和时间”

2. 选择
“夏令时”。

3. 确认选择。
 已启用夏令时。
 未启用夏令时。

用仪表盘上的计时器显示时间

您可以配置仪表盘上的计时器以显示时间。

1. 主菜单：选择“车辆”
> “设置”
> “日期和时间”

2. 选择
“时间 - Chrono”。

3. 确认选择。
 显示时间。
 不显示时间。

在仪表盘罗盘上显示时间

您可以配置罗盘来显示时间。

1. 主菜单：选择“车辆”
> “设置”
> “日期和时间”

2. 选择
“时间 - 罗盘”。

3. 确认选择。
 显示时间。
 不显示时间。

打开和关闭仪表盘上模拟时钟中的灯

在仪表盘上有模拟时钟的车辆中，可以打开和关闭时钟灯。

1. 主菜单：选择“车辆”
> “设置”
> “日期和时间”

2. 选择
“时钟灯”。

3. 确认选择。
 灯启用。
 灯停用。

辅助系统

主动安全（保时捷主动安全系统 - PAS）

可以完全或部分停用 Porsche “主动安全” 功能。开启和关闭点火装置时，仍会存储原设置。

1. 主菜单：选择“车辆”
 - > “设置”
 - > “辅助系统”
 - > “主动安全 (PAS)”并确认。

系统已开启

可以启用和停用所有 Porsche “主动安全” 功能。

1. 主菜单：选择“车辆”
 - > “设置”
 - > “辅助系统”
 - > “主动安全 (PAS)”

2. 选择“系统已开启”。

3. 确认选择。

- 已开启主动安全功能。
 已关闭主动安全功能。



关闭所有 Porsche “主动安全” 功能后，仪表板中多功能显示器的状态区域中将出现灰色符号。

有关 Porsche “主动安全” 的信息：

- ▷ 请参阅第 173 页的“主动安全 - “保时捷主动安全系统 (PAS)”” 章节。

预警已开启

潜在警告和预警告功能默认为关闭状态。紧急警告功能已启用。

可在“预警已开启”中启用潜在警告和预警告功能。

1. 主菜单：选择“车辆”
 - > “设置”
 - > “辅助系统”
 - > “主动安全 (PAS)”

2. 选择“预警已开启”。

3. 确认选择。

- 预警已开启。
 预警已关闭。

路线偏离助手

可以根据需要在仪表板的多功能显示器中调节警告音的音量。

调节警告音量

可以调节在车辆偏离到车道标记之上时响起的警告音的音量。

1. 主菜单：选择“车辆”
 - > “设置”
 - > “辅助系统”
 - > “路线偏离助手”

2. 选择“警示信号音量”并确认。

3. 选择所需的设置并确认。

可设置的选项：

- “高”
- “中”
- “低”
- “关闭”



信息

在设置“关”选项时，在车辆偏离到车道标记之上时不发出声响报警。

仪表板的多功能显示器上更正的转向干预以及可视警告仍启用。

- ▷ 请参阅第 175 页的“路线偏离助手”章节。

照明和视野设置

可以单独调节车外灯、车内照明和倒车视觉辅助。

1. 主菜单：选择“Vehicle”（车辆）
 - > “Settings”（设置）
 - > “Light & Visibility”（照明和视野）并确认。

调节车外灯

“Exterior lights”（车外灯）菜单可用于调节车辆上的车外灯功能，例如日间行车灯模式、动态远光灯以及回家照明和上车照明功能的关闭延迟时间。

1. 主菜单：选择“Vehicle”（车辆）
 - > “Settings”（设置）
 - > “Light & Visibility”（照明和视野）
 - > “Exterior lights”（车外灯）并确认。

调节关闭回家照明和上车照明功能的延迟时间

可以单独调节回家照明和上车照明功能的关闭延迟时间。

1. 主菜单：选择“车辆”
 - > “设置”
 - > “照明和视野”
 - > “车外灯”
2. 选择“延迟熄灭”并确认。
3. 选择所需的延迟熄灭时间并确认。

针对左侧/右侧通行切换大灯（保时捷动态照明系统）

对于配备保时捷动态照明系统的车辆，您可以针对左侧或右侧通行情况调节大灯。



信息

只能在车辆静止时针对左侧或右侧通行情况调节大灯。

1. 主菜单：选择“车辆”
 - > “设置”
 - > “照明和视野”
 - > “车外灯”

2. 选择“左/右侧驾驶”并确认。

3. 选择所需的设置并确认。

可设置的选项：

- “标准”
针对右侧通行情况优化了大灯位置（左侧驾驶车辆）。
- “反转”
针对左侧通行情况优化了大灯位置（左侧驾驶车辆）。



信息

如果将大灯位置设置为“反转”，则每次开启点火装置或近光灯时，仪表板的多功能显示器上都将显示信息“根据左侧/右侧通行规则转换车灯设置”。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。

启用和停用动态远光灯

可开启和关闭动态远光灯控制系统。甚至在关闭点火装置后，这些设置也被存储。

1. 主菜单：选择“车辆”
 - > “设置”
 - > “照明和视野”
 - > “车外灯”

2. 选择“动态远光灯”。

3. 确认选择。



动态远光灯已启用。

动态远光灯已停用。

调节车内灯

在“车内灯”菜单中，可以单独调节车内灯功能。

1. 主菜单：选择“车辆”
 - > “设置”
 - > “照明和视野”
 - > “车内灯”并确认。

当车门打开时启用或停用车内灯（取决于车辆配置）

您可以将车内灯配置为在车门打开时开启。

1. 主菜单：选择“车辆”
 - > “设置”
 - > “照明和视野”
 - > “车内灯”

2. 选择“开车门时”

3. 确认选择。

- 启用车内灯。
 停用车内灯。

调节定位灯的亮度

可以单独调节定位灯的亮度。

1. 主菜单：选择“车辆”
 - > “设置”
 - > “照明和视野”
 - > “车内灯”

2. 选择“定位”并确认。

3. 选择所需的亮度并确认。

环境照明

可以单独调节环境照明的亮度。

1. 主菜单：选择“车辆”
 - > “设置”
 - > “照明和视野”
 - > “车内灯”

2. 选择“环境灯”并确认。

3. 选择所需的亮度并确认。

设置车内照明关闭延迟时间

可以单独调节关闭车门后乘客舱照明的关闭延迟时间。

1. 主菜单：选择“车辆”
 - > “设置”
 - > “照明和视野”
 - > “车内灯”

2. 选择“延迟熄灭”并确认。

3. 选择所需的延迟熄灭时间并确认。

启用和停用雨量传感器操作模式

您可以对挡风玻璃雨刷器进行配置，以便在下雨时自动调节其速度。

1. 主菜单：选择“车辆”
 - > “设置”
 - > “照明和视野”
 - > “雨刷器”

2. 选择“雨量传感器”并确认。

3. 选择所需的设置并确认。

可设置的选项：

- “自动”
刮水速度也自动进行调整。
- “手动”
必须使用雨刷器开关手动调整刮水速度。

设置接合倒档时后雨刷器的激活

您可以将后雨刷器设置为挂倒档时如果下雨则自动执行一系列刮扫操作。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
> “**设置**”
> “**照明和视野**”
> “**雨刷器**”

2. 选择“**后雨刷器**”
并确认。

3. 选择所需的设置
并确认。

可设置的选项：

- “**自动**”
挂倒档时，后雨刷器执行一系列的刮扫操作。
- “**手动**”
挂倒档时不启用后雨刷器。

驻车时降低乘客侧车外后视镜

对于配备驾驶员记忆功能或舒适性位置记忆的车辆，您可以将乘客侧车外后视镜配置为在挂上倒档时自动向下倾斜，以便驾驶员更清楚地看到路缘。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
> “**设置**”
> “**照明和视野**”
> “**倒车选项**”
并确认。

2. 选择“**降低后视镜**”。

3. 确认选择。

- 降低车外后视镜。
- 不降低车外后视镜。

锁止设置

可以调节车辆的锁止和解锁设置。

可以开启和关闭舒适进车功能。

有关开启和关闭舒适进车功能的信息：

- ▷ 请参阅第 131 页的“打开和关闭舒适进车功能”章节。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
> “**设置**”
> “**锁止**”
并确认。

设置车门解锁

您可以将特定车门设置为在解锁车辆时解锁。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
> “**设置**”
> “**锁止**”

2. 选择“**车门解锁**”
并确认。

3. 选择所需的设置
并确认。

可设置的选项：

- “**所有车门**”
解锁车辆时，所有车门和尾门也会被解锁。
- “**驾驶员侧车门**”
解锁车辆时，驾驶员侧车门和尾门也会被解锁。

设置车门锁止

您可以将车门配置为在上车之后保持解锁或延迟一段时间后自动锁止。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
> “**设置**”
> “**锁止**”
2. 选择“**车门锁止**”
并确认。
3. 选择所需的设置
并确认。

可设置的选项：

- “**关闭**”
上车后，车门不会自动锁止。
- “**点火后**”
打开点火装置后，车门自动锁止。
- “**起步后**”
车辆起步后，车门自动锁止。

为自动重新锁止设置时间延迟

您可以配置在已解锁车门或尾门后自动重新锁止车门或尾门前的时间延迟。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
> “**设置**”
> “**锁止**”
2. 选择“**重新锁止时间**”
并确认。
3. 选择所需的设置
并确认。

可设置的选项：

- “**车门解锁**”
在没有打开车门的情况下解锁车门后重新锁止车门前的时间延迟。
- “**引导**”
在打开尾门后重新锁止车门前的时间延迟。

开启和关闭自动折合车外后视镜

您可以将车外后视镜设置为车辆锁止时自动折合。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
> “**设置**”
> “**锁止**”
2. 选择
“**折叠后视镜**”。
3. 确认选择。
 车外后视镜折合。
 车外后视镜未折合。

打开和关闭舒适进车功能

您可以将驾驶员座椅和方向盘配置为自动向后移动，以使驾驶员更方便地上下车。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
> “**设置**”
> “**锁止**”
2. 选择
“**舒适进车功能**”。
3. 确认选择。
 已启用舒适进车功能。
 已停用舒适进车功能。

开启和关闭自动记忆功能

可以决定锁止车辆时是否自动将个性化设置存储到驾驶员车匙上。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
> “**设置**”
> “**锁止**”
2. 选择
“**自动记忆**”。
3. 确认选择。
 已启用自动记忆功能。
 已停用自动记忆功能。

有关存储和调用个性化设置的信息：

- ▷ 请参阅第 147 页的“存储个性化设置”章节。

设置空调

可以单独改变自动空调的设置。

1. 主菜单：选择“车辆”
> “设置”
> “空调”
并确认。

调节气流

可以调节气流强度和风量。

1. 主菜单：选择“车辆”
> “设置”
> “空调”
2. 选择“空调模式”
并确认。
3. 选择所需的设置
并确认。

可设置的选项：

- “柔和”：
建议对气流较为敏感，并会优先选择较小空调风量的乘客使用。
- “标准”：
默认设置。
- “强劲”
以较强的气流对乘客舱通风。
可以清晰听到气流声。

开启 / 关闭自动空气再循环模式

您可以设置新鲜空气供应量以自动调节空气质量。

1. 主菜单：选择“车辆”
> “设置”
> “空调”
2. 选择“自动空气循环”。
3. 确认选择。
 自动空气再循环模式启用。
 自动空气再循环模式停用。

改变多功能运动方向盘上的按钮分配

可以单独更改多功能运动方向盘上 \diamond 按钮的功能分配。

可分配喇叭操作或者多功能显示器、PCM 和 CDR 升级版的功能或常规车辆功能。

1. 主菜单：选择“车辆”
> “设置”
> “方向盘操作”
2. 选择“ \diamond 按钮”
并确认。
3. 选择
“PCM 功能”、“组合仪表功能”或“喇叭”
并确认。
4. 选择相关功能分配
并确认。

可选择的 PCM 和 CDR 升级版功能：

- “音源更换”
更换音频源。
- “重复指令”
重复导航系统的语音指示。
- “电台 / 曲目 <”
上一个无线电台 / 曲目。
- “电台 / 曲目 >”
下一个无线电台 / 曲目。
- “地图”
显示 PCM 中的导航图。
- “全景影像系统”
在 PCM 中开启和关闭全景影像系统显示。

可选择的组合仪表功能:

- “**启动/停止计时**”
开始/停止计时。
- “**车辆菜单**”
显示车辆菜单。
- “**音频菜单**”
显示音频菜单。
- “**电话菜单**”
显示电话菜单。
- “**导航菜单**”
显示导航菜单。
- “**行程菜单**”
显示行程菜单。
- “**TPM 菜单**”
显示 TPM 菜单。
- “**四轮驱动菜单**”
显示四轮驱动菜单。
- “**Chrono 菜单**” 显示
Sport Chrono 菜单。
- “**ACC 菜单**”
显示 ACC 菜单。

可用车辆功能:

- “**起动/停止**”
开启和关闭自动起动/停止功能。
- “**运动型排气系统**”
开启和关闭运动型排气系统。
- “**路线偏离助手**” 开启和关闭路线偏离助手。

关闭仪表板上的罗盘显示屏

可以关闭仪表板上的罗盘显示屏并重新开启。
有关罗盘显示屏的信息:
▷ 请参阅第 101 页的“仪表板上的罗盘”章节。

1. 主菜单: 选择“**车辆**”
> “**设置**”
> “**罗盘**”
2. 选择“**空白行**”。
3. 确认选择。
 已关闭罗盘显示屏。
 已开启罗盘显示屏。

调节警告音和信息提示音的音量

可以调节声音警告和停车辅助系统信息提示音的音量。

1. 主菜单: 选择“**车辆**”
> “**设置**”
> “**音量**”
并确认。

调节停车辅助系统音量

可以调节停车辅助系统信息提示音的音量。

1. 主菜单: 选择“**车辆**”
> “**设置**”
> “**音量**”
2. 选择“**停车辅助系统**”。
3. 选择所需的设置
并确认。

可设置的选项:

- “**高**”
- “**中**”
- “**低**”

调节声音警告的音量

可以单独调节声音警告的音量。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
> “**设置**”
> “**音量**”

2. 选择“**警告音**”。

3. 选择所需的设置并确认。

可设置的选项：

- “**高**”
- “**中**”
- “**低**”

设置单位

您可以为车辆显示（例如仪表板中数字式车速表上的车速、罗盘、空调显示区中的温度表和仪表板中多功能显示器上的轮胎气压显示）设置计量单位。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
> “**设置**”
> “**单位**”
并确认。

设置车速表和罗盘单位

可以调节车速表和罗盘上显示车速和距离信息的单位。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
> “**设置**”
> “**单位**”

2. 选择“**车速表**”。

3. 选择所需的设置并确认。

可设置的选项：

- “**km / km/h**”
- “**英里 / mph**”

设置温度表单位

可以改变温度表的计量单位。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
> “**设置**”
> “**单位**”

2. 选择“**温度**”。

3. 选择所需的设置并确认。

可设置的选项：

- “**°C**”
- “**°F**”

设置轮胎气压监控系统显示单位

可以改变轮胎气压监控系统显示的计量单位。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
> “**设置**”
> “**单位**”

2. 选择“**TPM**”。

3. 选择所需的设置并确认。

可设置的选项：

- “**bar**”
- “**psi**”

设置增压压力表单位

视车型而定，可以改变增压压力表的计量单位。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
 - > “**设置**”
 - > “**单位**”

2. 选择“**增压压力**”。

3. 选择所需的设置并确认。

可设置的选项：

- “**bar**”
- “**psi**”

设置机油压力指示器的单位

可以改变机油压力指示器的计量单位。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
 - > “**设置**”
 - > “**单位**”

2. 选择“**机油压力**”。

3. 选择所需的设置并确认。

可设置的选项：

- “**bar**”
- “**psi**”

设置耗油量显示单位

可以设置耗油量显示的单位。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
 - > “**设置**”
 - > “**单位**”

2. 选择“**油耗**”。

3. 选择所需的设置并确认。

可设置的选项：

- “**l/100km**”
- “**MPG (美制)**”
- “**MPG (英制)**”
- “**km/l**”

改变语言

可以改变多功能显示器上的文本显示语言。

1. 主菜单：选择“**车辆**”
 - > “**设置**”
 - > “**语言**”

2. 选择所需的语言并确认。

警告和提示信息的综述

如果出现警告信息，请务必参阅本《驾驶手册》的相应章节。

只有满足测量的所有前提条件时，系统才会发出警告信息。

因此，应定期检查所有液位，尤其要注意的是，加油前务必检查机油油位。

警告信息分类

红色 系统失效或警告








- ▷ 立即到合格的专业维修中心维修或进行咨询。*

黄色 故障或系统失效警告

- ▷ 尽快到合格的专业维修中心修理。*

白色 信息 / 消息






- ▷ 到最近的合格专业维修中心维修* 或自行修复。

仪表板上的指示灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	Oil level too low Park vehicle safely (油压过低，确保交通安全时将车辆熄火)	立即将车辆停在一个合适的位置并关闭发动机。请勿继续驾驶。 在仪表板的多功能显示器上选择“ 机油油位 ”。如有必要，添加机油。 如果在机油油位正确的情况下警示灯仍然亮起，请勿继续驾驶。请到合格的专业维修中心排除故障。*
	Oil pressure measurement fault Driving permitted Consult a garage (油压测量装置故障，可继续行驶，寻找修理厂)	不再自动监控机油压力。 请到合格的专业维修中心排除故障。*
	Oil level measurement fault Consult a garage Driving permitted (油压测量装置故障，寻找维修厂，可继续行驶)	不再自动监控机油油位。 请到合格的专业维修中心排除故障。*
	Max. xx l refill oil Poss. to drive on (最多 xx l 加油，可继续行驶)	按指示的最大量添加机油。
	Oil lev. below min. Refill now with max. x.x l oil Stop driving (油位低于最低值，立即添加最多 x.x l 油，不要继续行驶)	不要继续行驶并且立即按指示的最大量添加机油。
	Oil level above maximum Consult a garage Driving permitted (油位处于最高值以上，寻找维修厂，可继续行驶)	请到最近的合格专业维修中心排出部分机油，以使发动机恢复到正确油位。*
	No inform./ oil level available now (目前没有关于油位的信息可用)	车辆停在水平面上且发动机处于工作温度时，等待约 1 分钟后可以检查机油油位。如果在发动机处于冷态时打开发动机舱盖（例如为了添加机油），则有段时间无法显示机油油位。

仪表板上的指示灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	 Oil temperature indicator fault Consult a garage Driving permitted (油温提醒故障, 寻找维修厂, 可继续行驶)	不再自动监控机油温度。 请到合格的专业维修中心排除故障。*
	 Oil temperature too high Reduce load (油温过高, 降低负载)	机油温度过高。关闭发动机, 使其冷却。 检查机油油位。如有必要, 添加机油。
	 Engine too hot Park vehicle to cool down (发动机过热, 将车辆熄火使其冷却)	冷却液或机油温度过高。关闭发动机, 使其冷却。 检查冷却液液位或机油油位。如有必要, 添加更多的冷却液或机油。
冷却液温度表上的 警示灯闪烁	 Coolant temp. indicator fault Driving permitted Consult a garage (冷却剂温度提醒故障, 可继续行驶, 寻找修理厂)	不再自动监控冷却液温度。请到合格的专业维修中心排除故障。*
	 Cooling system fault Consult a garage Service required (冷却系统故障, 寻找维修厂, 需要服务)	请到合格的专业维修中心排除故障。*
冷却液温度表上的 警示灯闪烁	 Refill coolant immediately Do not drive on (立即填充冷却剂, 不要继续行驶)	关闭发动机, 使其冷却。 检查冷却液液位。如有必要, 添加冷却液。
	 Refill coolant Observe engine temperature (填充冷却剂, 观察发动机温度)	将车辆停在合适的位置、关闭发动机并且使其冷却。请勿继续驾驶。 检查冷却液液位。如有必要, 添加冷却液。
	 Generator fault Park vehicle safely (发电机故障, 确保交通安全时将车辆熄火)	将车辆停在一个合适的位置, 关闭发动机。请勿继续驾驶。 请到合格的专业维修中心排除故障。*
	 Low battery Start the engine and run for extended period (电池弱, 马达启动让其长时间运行)	立即启动发动机, 以便可以对蓄电池进行充电。
	 Low battery Consumption off (电池充电低, 用电设备已关闭)	关闭各种舒适设备, 以免蓄电池电量耗尽。
	 停车时蓄电池保护已启用	各种舒适设备的电源被停用, 以防止蓄电池放电。
	 请关闭点火装置	为防止蓄电池放电, 在发动机自动停止后离开车辆时, 应关闭点火装置。
	 Boost pressure display defective Service required (显示充电压力缺陷, 需要服务)	增压压力显示存在故障。 请到合格的专业维修中心排除故障。*










仪表板上的指示灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	 Reduced engine power Consult a garage Driving permitted (发动机功率降低, 寻找维修厂, 可继续行驶)	请向合格的专业维修中心咨询。 *
	 Engine control fault Consult a garage Driving permitted (发动机控制装置故障, 寻找维修厂, 可继续行驶)	请到合格的专业维修中心排除故障。 *
	 请手动启动发动机	通过点火手动启动发动机。
	 将换挡杆移至位置 P	拔出驾驶员车匙之前, 先将换挡杆移至位置 P。 危险: 如果换挡杆未处于位置 P, 车辆可能会溜车。
	 将换挡杆移至 P 或 N	只有当换挡杆处于位置 P 或 N 时, 车辆才能启动。
	 Gearbox fault Poss. no R gear Drive on poss. (变速箱故障, 可能无倒档, 可继续行驶)	换挡舒适性受到影响。 请立即去合格的专业维修中心排除故障。 *
	 Gearbox failure Park vehicle safely (变速箱故障, 请安全地停车)	立即将车辆停在一个合适的位置。请勿继续驾驶。 请到合格的专业维修中心排除故障。 *
	 Drive temperature too high Reduce load (变速箱过热, 减轻负载)	变速箱温度过高。发动机扭矩将降低。请勿通过踩油门踏板将车辆停在斜坡等路面上。 使用制动器固定车辆。降低发动机负荷。 尽量将车辆停在合适的地方。在换挡杆处于 P 或 N 位置的状态下运转发动机, 直到警告信息消失。
	 踩下制动踏板	启动时踩下脚制动器。
	 Reduced brake boost Consult a garage Driving permitted (制动助力减弱, 寻找维修厂, 可继续行驶)	请到合格的专业维修中心排除故障。 *
	 Brake fluid level Park vehicle safely (制动液状态, 确保交通安全时将车辆熄火)	立即将车辆停在一个合适的位置。请勿继续驾驶。 请到合格的专业维修中心排除故障。 *
	 Brake distribution fault Park vehicle safely (制动力分配故障, 确保交通安全时将车辆熄火)	立即将车辆停在一个合适的位置。请勿继续驾驶。 请到合格的专业维修中心排除故障。 *
	 ABS/PSM failure Adapted driving permitted (ABS/PSM 故障, 已调整, 可继续行驶)	根据改变的条件调整您的驾驶方式。 请到合格的专业维修中心排除故障。 *
	 Wear limit Change brake pads Possible to drive on (磨损极限, 更换制动衬片, 可继续行驶)	立即更换制动片。 请向合格的专业维修中心咨询。 *
 闪烁	 释放停车制动器	按下电动停车制动器按钮。




仪表板上的指示灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	踩下制动踏板	在松开电动停车制动器时，踩下制动踏板。
	停车制动器故障	请到合格的专业维修中心排除故障。*
	电动停车制动器处于维修模式	请到合格的专业维修中心排除故障。*
闪烁	紧急制动	电动停车制动器的紧急制动功能启用。
	PSM failure Consult a garage Adapted driving permitted (PSM 故障， 寻找修理厂，已调整，可继续行驶)	请到合格的专业维修中心排除故障。*
	PSM 已开启	保时捷稳定管理系统 (PSM) 已开启。
	PSM 已关闭	保时捷稳定管理系统 (PSM) 已关闭。
闪烁	PSM 处于诊断中	保时捷稳定管理系统处于诊断测试模式中。
	防侧倾模式启用	开启防侧倾模式。
	Offroad not possible Reduce speed (无法开启越野功能，降低速度)	只有车速低于 90 km/h 时，才能打开越野驾驶模式。减速。
	No all-wheel sys. Only rear-wh drive Adapted driving permitted (全轮驱动故障， 仅尾部驱动，已调整，可继续行驶)	根据改变的条件调整您的驾驶方式。 请到合格的专业维修中心排除故障。*
	All-wheel system temperature limit Reduce load (全轮驱动系统温度界限， 负荷降低)	保时捷牵引力控制管理系统过载。减轻负载。
	All-wheel overload Only rear-wh drive Reduce load Driving permitted (全轮驱动过载， 尾部 2 轮驱动，负荷降低，可继续行驶)	保时捷牵引力控制管理系统过载。减轻负载。
	Fault differential lock Possible to drive on (差速锁故障，可继续行驶)	请到合格的专业维修中心排除故障。*

仪表板上的指示灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	 Differential lock overload Adapted driving permitted (差速锁超载, 可继续谨慎行驶)	保时捷牵引力控制管理系统过载。减轻负载。
	 Sport Mode not available Deactivate offroad (运动模式不可用, 取消激活越野功能)	关闭越野模式, 以启用运动模式。
燃油表警示灯亮起	 注意剩余距离	请到最近的加油站加油。
	 Fault tank display service necessary (油箱指示器故障, 需要售后服务)	请到合格的专业维修中心排除故障。*
	 加注清洗液	加注清洗液。
	 请系好安全带	所有车辆乘员都必须系好自己的安全带。
	 Loss of airbag pilot lamp Service necessary (安全气囊失灵控制灯, 需要售后服务)	请到合格的专业维修中心排除故障。*
	 释放方向盘	通过向左右转动方向盘松开转向锁。
	 Power steering fail Increased effort Driving permitted (转向助力器失灵, 提升力消耗, 可继续行驶)	根据改变的条件调整您的驾驶方式。 请立即去合格的专业维修中心排除故障。*
	 Steering support restricted Adapted driving permitted (转向助力器受限, 已调整, 可继续行驶)	根据改变的条件调整您的驾驶方式。 请立即去合格的专业维修中心排除故障。*
	 从点火锁中拔下车匙	拔出驾驶员车匙。
	 Key not found or key fault Change key position (找不到车匙或者车匙故障, 更改车匙位置)	请确保在车辆中随身携带驾驶员车匙。
	 更换点火车匙电池	更换驾驶员车匙中的电池。
	 Operating part: turn left, pull off, insert key" (操作部件: 向左旋转, 抽出, 插上钥匙)	未检测到车辆上有车匙, 无法关闭点火装置或无法起动发动机。 将控制单元转回到点火锁位置 0 , 然后从点火锁中拔出。 使用驾驶员车匙 (而不是紧急车匙) 打开点火装置。
	 Suspension system fault Adapted driving permitted (悬挂系统故障, 已调整, 可继续行驶)	根据改变的条件调整您的驾驶方式。 请到合格的专业维修中心排除故障。*

仪表板上的指示灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	Suspension sys. fault Park vehicle safely (悬挂系统失灵, 确保交通安全时将车辆熄火)	车辆离地间隙未正确设置。立即将车辆停在一个合适的位置。请勿起步或继续驾驶。系统再次自动调节车身水平高度。这可能需要几分钟的时间。请到合格的专业维修中心排除任何持续存在的故障。*
	降下框架启用	降下车辆后部已启用。
	 “Check tyres” (检查轮胎)	轮胎气压监控系统检测到车速低于 160 km/h 时, 气压损失大于 20% 或 0.5 bar; 车速高于 160 km/h 时, 气压损失大于 0.4 bar (与设定点气压相比)。将车停在一个合适的地方, 检查指示的轮胎是否损坏。如有必要, 将收缩式备用轮胎安装到车辆上并且将车开到最近的专业维修中心。
	 补充空气	轮胎气压监控系统检测到气压损失超过 0.3 bar。 在最近的维修站给轮胎充气。
	 No monitoring of tyre pressure System learns from 25 km/h up (未监控胎压, 系统从 25 km/h 开始检测)	轮胎气压监控系统需要一定的速度和时间来检测车轮。在此期间, 仪表板的多功能显示器上不提供当前轮胎气压。
	 Tyre pressure monitoring fault Service required (故障监控轮胎压力, 需要服务)	轮胎气压监控系统存在故障。没有监控轮胎气压。请到合格的专业维修中心排除故障。*
	 “Tyre pressure monitoring temporarily inactive” (轮胎气压监控暂时不可用)	轮胎气压监控系统因受到外部干扰 (如外部车轮传感器) 或车轮发射器过热而暂时失效。没有监控轮胎气压。
	 更换轮胎? 更新设置	更换轮胎后, 必须更新仪表板中多功能显示器上的轮胎设置。
	信号灯已开启	行车灯 / 侧灯已开启。
	停车灯已开启	左 / 右停车灯亮起。
	检查左前转向灯 还应检查: 侧灯、近光灯 / 远光灯、转向指示灯、倒车灯、制动灯、高位制动灯、雾灯、后雾灯、侧面指示灯	报告的灯有故障。检查相关的灯。请到合格的专业维修中心排除故障。* 同时监控尾灯和制动灯。只能在制动过程中检测出尾灯故障, 同时屏幕上显示“检查左右制动灯 / 右后制动灯”。

仪表盘上的指示灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	 Headlight range regulation defective Service required (光宽度调节缺陷, 需要服务)	根据改变的条件调整您的驾驶方式。请到合格的专业维修中心排除故障。*
 闪烁	 Headlight control defective Service required (大灯调控缺陷, 需要服务)	大灯控制出现故障。请到合格的专业维修中心排除故障。*
	 Light left-hand/right-hand traffic converted (靠左靠右行驶灯对换)	根据相应国家 / 地区的左侧 / 右侧通行规则调整了大灯。
 闪烁	 "Adaptive headlight control defective Service required" (自适应大灯控制单元故障, 需要维修)	请到合格的专业维修中心排除故障。*
 灯亮	 Driving light control defective Service required (行驶灯光调试缺陷, 需要服务)	请到合格的专业维修中心排除故障。*
	 Bend. light left/right defect Service nec. (左 / 右转弯灯故障, 需要售后服务)	请到合格的专业维修中心排除故障。*
	 PDLS+ fault Operate full beam manually Service required (PDLS+ 故障, 手动远光灯确认, 需要服务)	请到合格的专业维修中心排除故障。*
	 PDLS+ currently restricted, no camera view Clean sensor? (PDLS+ 实时受限, 无摄像视角, 如可能需清洗传感器)	由于摄像头出现故障, PDLS 升级版暂时无法使用。
	 Rain/light sensor defect Service necessary (雨量传感器 / 光传感器故障, 需要售后服务)	手动开启雨刷器 / 车灯。请到合格的专业维修中心排除故障。*
	 Wiper defect Visit garage (雨刷器故障, 寻找维修厂)	请到合格的专业维修中心排除故障。*
	 完全关闭天窗	完全关闭滑动式天窗。
	 Assistance sys./camera fault Service required (辅助系统 / 摄像头故障, 需要维修)	请到合格的专业维修中心排除故障。*
	 Front view camera restricted Clean screen? (前部摄像头视野受限, 如有可能清洁屏幕)	因为天气状况或挡风玻璃上有灰尘, 辅助系统 / 摄像头功能暂时无法使用。必要时请清洁挡风玻璃。
	 Lane keeping assist. limited at present, no camera view Clean lens? (跟踪助手当前受阻, 无摄像头视野, 需清洁窗玻璃)	因为天气状况不佳或挡风玻璃上存在尘垢, 路线偏离助手暂时无法使用。必要时请清洁挡风玻璃。
	 Lane keeping assist. not available at present (路线偏离助手当前不可用)	路线偏离助手功能暂时受到限制。

仪表板上的指示灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	Lane keeping assist. not available Service required (跟踪助手当前不可用, 需要服务)	路线偏离助手故障。请到合格的专业维修中心排除故障。*
	Lane keeping assist. passive Driver operation necessary (跟踪助手被动, 需要驾驶员接管)	路线偏离助手处于被动状态, 因为方向盘尚未移动。由驾驶员进行的转向干预将重新启用路线偏离助手。
	Distance Please brake (注意间距 请刹车)	与前车的距离太近。
	ACC/PAS unavailable Service required (ACC/PAS 不能使用, 需要服务)	自适应巡航定速控制系统 (ACC): 车辆前部的传感器可能覆盖了灰尘或冰雪, 或者受恶劣天气影响出现故障。
	Instrument cluster/ Front Park Assist audio fault Service required (组合仪表 / 前部停车辅助声音故障, 需要服务)	没有转向指示灯信号声、声音警告和距离警告信号 (例如停车辅助系统信号)。在进行停车等操作时请注意这种状况。请到合格的专业维修中心排除故障。*
	Parking Assistant audio fault Service required (停车辅助声音故障, 需要服务)	没有停车辅助系统声音警告和距离信号。在进行停车等操作时请注意这种状况。请到合格的专业维修中心排除故障。*
	超过限速 1/2	已经超过预设的限速 1 或 2。
	System fault Possible to drive on Visit garage (系统错误, 可继续行驶, 寻找修理厂)	请到合格的专业维修中心排除故障。*
	PSM system error Park vehicle safely (系统缺陷 PSM, 确保交通安全时将车辆熄火)	请到合格的专业维修中心排除故障。*

仪表板上的指示灯	多功能显示器上的警告信息	含义 / 需要采取的措施
	 Outside temp. display defective Service required (指示外部温度缺陷, 需要服务)	请到合格的专业维修中心排除故障。*
	 Fault Service necessary Driving permitted (故障, 需要维修, 可继续行驶)	保养提醒。 让您的爱车进行附加保养。
	 起步控制系统已启用	起步控制系统已启用。

* 我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作, 因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员, 并且备有必要的零件和工具。

个性化设置

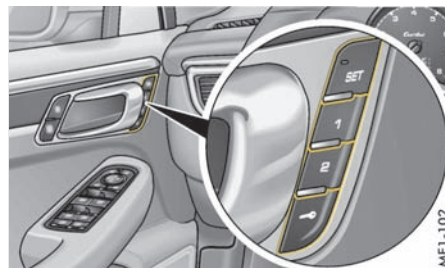
概述 - 个性化设置	146
存储个性化设置	147

概述 - 个性化设置

此概述不能代替“个性化设置”章节中提供的信息。
尤其不能用其代替警告信息。



在驾驶员车匙上自动存储设置（“自动记忆”功能已启用）



手动在驾驶员侧车门中的按钮上存储设置

在哪里可以存储 / 调出这些设置?

通过驾驶员车匙锁止 / 解锁车辆时自动存储。

可以存储 / 调出哪些设置?

人体工程学设置

- 驾驶员座椅和车外后视镜（驾驶员记忆功能组件）
- 驾驶员座椅、车外后视镜和电子转向柱（舒适性位置记忆功能套件）

舒适性设置（舒适性位置记忆功能组件）

- 空调、多功能显示器和保时捷通讯管理系统 (PCM) 或 CDR 升级版。

前提条件：必须在仪表板的多功能显示器上启用“自动记忆”功能。


▷ 请参阅第 131 页的“开启和关闭自动记忆功能”章节。

注意：如果启用“自动记忆”功能，每次锁止车辆时会覆盖驾驶员车匙上或车匙按钮  上存储的设置。

通过按钮 1 和 2 或 3 手动进行（乘客侧车门）。

人体工程学设置

- 驾驶员座椅和车外后视镜（驾驶员记忆功能组件）
- 驾驶员座椅、车外后视镜、乘客座椅、电动转向柱（舒适性位置记忆功能组件）


使用驾驶员侧车门上的车匙按钮  手动进行。

人体工程学设置

- 驾驶员座椅和车外后视镜（驾驶员记忆功能组件）
- 驾驶员座椅、车外后视镜和电子转向柱（舒适性位置记忆功能套件）

舒适性设置（舒适性位置记忆功能组件）

- 空调、多功能显示器和保时捷通讯管理系统 (PCM) 或 CDR 升级版。

这些设置存储于驾驶员侧车门中的车匙按钮  上以及驾驶员车匙上。



驾驶员侧车门记忆按钮（驾驶员记忆功能或舒适性位置记忆功能）

存储个性化设置

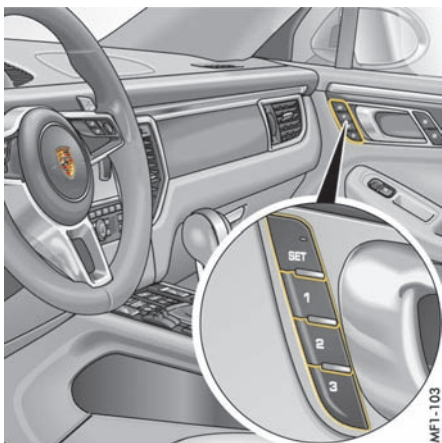
个性化设置连同驾驶员记忆功能组件或舒适性位置记忆功能组件一起，均可存储在驾驶员车匙上和车门中的记忆按钮上。

如果车辆配备驾驶员记忆功能，驾驶员侧车门上就有记忆按钮。如果车辆配备舒适性位置记忆功能，驾驶员侧车门和乘客侧车门上就有记忆按钮。

驾驶员记忆功能组件

驾驶员记忆功能组件包含对以下部件**人体工程学设置**的存储

- 驾驶员座椅和
- 车外后视镜。



乘客侧车门记忆按钮（舒适性位置记忆功能）

舒适性位置记忆功能

舒适性位置记忆功能组件包含对以下部件**人体工程学设置**的存储

- 驾驶员座椅、
- 乘客座椅（设置仅存储在乘客侧车门上的记忆按钮上）、
- 电动转向柱和
- 车外后视镜，以及

对以下部件的**舒适性设置**的存储

- 空调、
- 多功能显示器和
- 保时捷通讯管理系统 (PCM) 或 CDR 升级版。

小心

调出座椅、后视镜和电动转向柱的自动设置

如果设置被意外启用，可能会夹伤或碰伤肢体。

- ▷ 按下记忆按钮或者座椅的调节按钮可取消自动调出设置。
- ▷ 请勿将儿童单独留在车内。




信息

如果仪表板的多功能显示器上启用了自动存储功能，则在车辆锁止时，设置将自动存储在驾驶员车匙上。

有关开启和关闭自动存储功能的信息：

- ▷ 请参阅第 131 页的“开启和关闭自动记忆功能”章节。

无论仪表板中的多功能显示器上是否启用了自动存储功能，设置都可存储在驾驶员车匙上（按下车匙按钮 ）和记忆按钮 1 或 2 上，并可通过这些按钮调出设置。

在驾驶员车匙上存储设置

人体工程学和舒适性设置可以分别分配到驾驶员车匙上。



信息

个性化记忆功能的信息最多可以存储到 4 把驾驶员车匙上。如果提供附加的驾驶员车匙，则来自驾驶员车匙 4 的记忆信息复制给它们。

通过锁止车辆进行自动存储

必须在仪表板的多功能显示器上启用该功能。

有关开启和关闭自动存储功能的信息：

- ▷ 请参阅第 131 页的“开启和关闭自动记忆功能”章节。
- 锁止车辆时，设置会存储到正在使用的驾驶员车匙上。
- 对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，按下门把手上的锁止按钮时可以存储设置。

在哪些情况下，启用“自动记忆”功能会有帮助？

每个驾驶员都使用自己的驾驶员车匙。在锁止车辆时，最后选择的设置将会存储在驾驶员车匙上。在更换驾驶员时，可通过各自的驾驶员车匙调出个性化设置。




信息

如果启用“自动记忆”功能，每次锁止车辆时会覆盖驾驶员车匙上手动存储的设置。

按下驾驶员侧车门上的车匙按钮 进行存储

▷ 必须打开点火装置。

1. 按下 SET（设置）按钮。按钮上的指示灯亮起。
2. 在 10 秒内按下车匙按钮 。
3. 系统便会存储人体工程学设置和舒适性设置（针对具体车匙）。随后，会响起确认存储操作的信号音，并且“SET”（设置）按钮中的指示灯熄灭。

在何种情形下适合于在车匙按钮 上存储设置？

您想要在车辆静止时或在行驶过程中存储或调出几个设置，而不是仅在锁止/解锁车辆时。确保“自动记忆”功能被停用。否则，在锁止车辆时将覆盖这些设置。

从驾驶员车匙中调出设置

人体工程学和舒适性设置可以分别从驾驶员车匙中调出。


通过解锁车辆自动调出

当车辆解锁并且驾驶员侧车门打开时，会从正在使用的驾驶员车匙中调出设置。


按下驾驶员侧车门上的车匙按钮

▷ 按住钥匙按钮  直至调出所有设置

或者

- ▷ 在打开驾驶员侧车门且关闭点火装置的情况下，点按钥匙按钮 。设置将自动应用。

为什么车匙按钮 上的设置与我已存储的设置不符？

如果在仪表板的多功能显示器上启用了“自动记忆”功能，则在车辆锁止时，设置将自动存储在驾驶员车匙上。在该过程中在车匙按钮  上存储的设置将被覆盖。

在按钮 1、2 和 3 中存储设置

人体工程学设置可分别分配到驾驶员侧车门中的按钮 1 和 2 上。

乘客座椅设置可分别分配到乘客侧车门中的按钮 1、2 和 3 上。

▷ 必须打开点火装置。

1. 按下 **SET**（设置）按钮。按钮上的指示灯亮起。
2. 在 10 秒内按下按钮 1、2 或 3（仅限乘客侧）。
3. 人体工程学设置或乘客座椅设置存储在相关按钮上。随后，会响起确认存储操作的信号音（仅限驾驶员侧），并且 **SET**（设置）按钮中的指示灯熄灭。

调出按钮 1、2 或 3 中的设置

调出驾驶员侧车门上按钮 1 或 2 中的人体工程学设置。

- ▷ 按住按钮 1 或 2，**直至**所有设置均已应用**或者**
- ▷ 在打开驾驶员侧车门且关闭点火装置的情况下，**点按**按钮 1 或 2。
设置将自动应用。

调出乘客侧车门上按钮 1、2 或 3 中的乘客座椅设置。

- ▷ 按住按钮 1、2 或 3，**直至**所有设置均已应用**或者**
- ▷ 在打开乘客侧车门且关闭点火装置的情况下，**点按**按钮 1、2 或 3。
设置将自动应用。

避免在锁止时设置自动存储到驾驶员车匙上

必须在仪表板的多功能显示器上禁用该功能。

有关开启和关闭自动存储功能的信息：

- ▷ 请参阅第 131 页的“开启和关闭自动记忆功能”章节。

驾驶和驾驶安全性

开车之前	151	保时捷坡道控制系统 (PHC)	194
磨合技巧	151	越野模式	195
技术改造	151	越野驾驶	196
国外驾驶	152	用于越野驾驶的驾驶系统	196
在赛道上驾驶 (例如, 运动驾驶体验、 俱乐部赛事)	152	保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)	200
尾管	152	配备空气悬架和水平高度控制系统的 保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)	201
诊断插座	152	“Sport” (运动) 和 “Sport Plus” (运动升级) 模式	204
点火锁、转向锁	153	运动型排气系统	206
启动和关闭发动机	155		
自动启动 / 停止功能	156		
电动停车制动器	160		
脚制动器	161		
保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB)	162		
巡航定速控制系统	162		
自适应巡航定速控制系统 (ACC)	164		
路线偏离助手	175		
保时捷通讯系统 PCM 和 CDR 升级版	177		
USB/iPod® 以及 AUX	178		
收费装置	178		
Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷 双离合变速箱	179		
选档杆位置	181		
简化驾驶程序	185		
变速箱和底盘控制系统	187		
保时捷牵引力控制管理系统 (PTM)	188		
保时捷稳定管理系统 (PSM)	188		
保时捷扭矩引导系统 (PTV 升级版)	192		
HOLD (防滑溜) 功能: 起步辅助、 停车管理	192		
ABS 制动系统 (防抱死制动系统)	193		

开车之前

- ▷ 检查所有轮胎的充气压力、胎面和状况。
- ▷ 清洁大灯灯罩、尾灯、车窗、自适应巡航定速控制系统雷达传感器和倒车摄像头。
- ▷ 在点火装置开启的情况下，检查大灯、制动灯和转向指示灯的工作情况。
- ▷ 在点火装置开启且发动机关闭的情况下，检查警示灯和指示灯的工作情况。
- ▷ 确保燃油供给充足。
- ▷ 调节内后视镜和车外后视镜，确保后方视野良好。
- ▷ 驾驶员和乘客系紧安全带。
- ▷ 即使在保养周期内，也应定期检查所有液位。

磨合技巧

下列技巧有助于您的 Porsche 新车达到最佳性能。

即使采用最现代化、高精度的制造工艺也无法完全避免运动部件的互相“磨合”。这种磨合情况主要发生在最初的 3,000 km 行驶里程内。

在最初的 3,000 km 行驶里程内，您应该：

- ▷ 尽可能长途行驶。
- ▷ 尽可能避免频繁冷车起动的短距离行驶。
- ▷ 不要参加赛车活动或运动驾驶体验等。
- ▷ 避免发动机转速过高，特别是在发动机处于冷态时。

机油和燃油油耗

在磨合期间，机油和燃油油耗可能会比正常行驶期间稍多一些。

有关机油和燃油消耗量的信息，参见“技术数据”部分：

- ▷ 请参阅第 289 页的“耗油量和排放”章节。
- ▷ 请参阅第 288 页的“发动机技术数据”章节。

磨合新制动片

新的制动片和制动盘必须经过“磨合”，因此，只有在车辆行驶几百公里之后才能达到最佳的摩擦效果。

略有下降的制动效果必须通过更用力地踩下制动踏板予以补偿。这种情况也适用于更换制动片或制动盘后。

磨合新轮胎

- ▷ 请注意：新轮胎最初无法实现理想的抓地性能。
因此，在最初 100 – 200 km 内应仅以中等车速行驶。

技术改造

- ▷ 只有在经过 Porsche 许可的情况下，才能对您的车辆进行改造。
这就确保您的 Porsche 保持驾驶可靠性和安全性，并且不会由于改装造成损坏。
Porsche 中心将乐于为您提供适当的建议。

注意

- ▷ 请仅为您的车辆使用 Porsche 原装零配件，或者按照 Porsche 规范及生产要求制造的、具有同等质量的零配件。您可以从 Porsche 中心或合格的专业维修中心获得这些零件。除非已经列入保时捷精装配件 (Porsche Tequipment) 系列，或者通过了 Porsche 的测试及许可，否则任何与车辆安全相关的附件均不允许使用。您的 Porsche 中心将乐于为您提供任何相关咨询。
但是，使用其他部件或附件可能会对您车辆的安全性带来负面影响，对于因此造成的损失或损坏，Porsche 不承担任何责任。
即使其他配件或附件的供应商是被认可的经销商，安装这类项目后仍然可能影响车辆的安全性。
由于附件市场提供的产品种类繁多，Porsche 不可能对每种产品都进行检验和认可。
- ▷ 此外，还要注意，使用除 Porsche 原装配件或认可部件以外的其他替代部件，或使用未经 Porsche 认可的附件，也可能对您车辆的保修产生不利影响。



警告

改变空气动力学特性

扰流板或车底护板等空气动力学部件损坏或丢失将会影响车辆的操控性。

- ▷ 定期检查您的车辆是否存在损坏迹象。
- ▷ 必须立即更换已损坏或丢失的空气动力学部件。

国外驾驶

Porsche 并未对所有国家 / 地区提供所有车型。因此，可能无法提供个别零配件，或 Porsche 中心可能无法进行所有修理工作。

- ▷ 在驶入其他国家 / 地区之前，确定
 - 能否修理发生故障的车辆。
 - 是否需要对车辆进行技术调整。
 - 能否提供合适的燃油。

有关燃油品质的信息：

- ▷ 请参阅第 241 页的“加注燃油”章节。

在赛道上驾驶（例如，运动驾驶体验、俱乐部赛事）

制动液、制动片和制动盘

在使用过程中，制动液会从空气中吸收水分。水分的吸收会降低沸点，并会影响在较高温度的制动效果，例如在赛道上驾驶时（运动驾驶体验、俱乐部赛事）的制动效果。

为此，在赛道上驾驶车辆时（运动驾驶体验、俱乐部赛事），制动液的使用期限不应超过 12 个月。

- ▷ 有关详细信息，请参见《保修和保养手册》。
- 制动片和制动盘的磨损在很大程度上取决于驾驶方式和驾驶条件。在赛道上驾驶时（运动驾驶体验、俱乐部赛事）出现的高温，会加大制动器部件的磨损。
- ▷ 因此，在赛道上驾驶（运动驾驶体验、俱乐部赛事）之前和之后，目视检查制动片和制动盘是否磨损很重要。

尾管



警告

热尾管

发动机运转时及关闭一段时间后，尾管仍然较热。

- ▷ 当站在车后或从车后经过时，应与尾管保持一定的安全距离。
- ▷ 确保儿童不会被尾管灼伤。

诊断插座



警告

对车辆电气系统的不当干预

连接至诊断插座的外部装备或设备（例如导航单元、平视显示器等）会影响车辆系统的功能。

- ▷ 请勿将任何设备连接至诊断插座。



警告

驾驶员脚坑中未固定的设备或悬吊的线缆

在进行制动或转向时，驾驶员脚坑中未固定的设备或悬吊的线缆会影响踏板的运动或卡在踏板之间。

- ▷ 驾驶员脚坑中不可放置任何设备或线缆。

注意

诊断插座用于连接合格的专业维修中心的诊断设备。

如果在点火装置关闭时从诊断插座处操作外部装备或设备（例如导航单元、平视显示器等），则会消耗蓄电池电能。如果车辆长时间处于停车状态，蓄电池电量会耗尽并会损坏（完全放电）。

- ▷ 请勿将任何设备连接至诊断插座。



点火锁、转向锁

注意

存在因增加额外重量而造成损坏的风险。

如果在插入的驾驶员车匙上增加额外重量（如一大串钥匙和/或钥匙链），可能会损坏点火锁。

- ▷ 不要在插入的驾驶员车匙上增加任何额外重量。

驾驶员车匙插入方向盘左侧的点火锁中。

如果您的车辆配备了**保时捷免钥匙进入系统**，您无需将驾驶员车匙插入点火锁，而只需将其随身携带即可。驾驶员车匙被点火锁内的控制单元取代，除非车辆被牵引，否则该控制单元一直留在点火锁内。



车匙设置

0 - 初始位置

1 - 点火装置开启

2 - 起动发动机

点火锁有三个车匙位置。



信息

如果驾驶员车匙留在点火锁内，则会消耗车辆蓄电池电能。

如果车辆蓄电池电量不足，只能通过执行紧急操作才能将驾驶员车匙从点火锁中拔出：

- ▷ 请参阅第 154 页的“紧急操作 - 解锁驾驶员车匙 / 控制单元”章节。

点火锁位置 0 - 点火装置关闭（初始位置）

在点火锁位置 0，发动机和点火装置均处于关闭状态。可在此位置取下驾驶员车匙。

点火锁位置 1 - 点火装置开启

- ▷ 将驾驶员车匙或控制单元转到位置 1。

所有电气设备可以开启。仪表板上的警示灯亮起，进行灯光检查。

如果在打开点火装置后 10 分钟内没有接通负荷，则必须再次打开点火装置。

首先将驾驶员车匙或控制单元转到点火锁位置 0（初始位置）。

点火装置开启或发动机已被起动后，不能拔出驾驶员车匙。

要拔出驾驶员车匙：

- ▷ 停车。
- ▷ 将 PDK 选档杆移至位置 P。
- ▷ 关闭点火装置。
- ▷ 拔出驾驶员车匙。

点火锁位置 2 - 起动发动机

- ▷ 将驾驶员车匙或控制单元转到点火锁位置 2。

在起动发动机时，驾驶员车匙或控制单元从位置 2 自动复位到位置 1。

转向柱锁

未配备保时捷免钥匙进入系统的车辆

当驾驶员车匙从点火锁中拔下时，转向柱会自动锁止；当将驾驶员车匙插入点火锁中时，转向柱会自动解锁。

配备保时捷免钥匙进入系统的车辆

在点火装置关闭或车辆锁止时打开驾驶员侧车门，转向柱将自动锁止。

使用驾驶员车匙禁用防盗警报系统、使用保时捷免钥匙进入系统打开驾驶员侧车门，或打开点火装置时，转向柱都会自动解锁。



信息

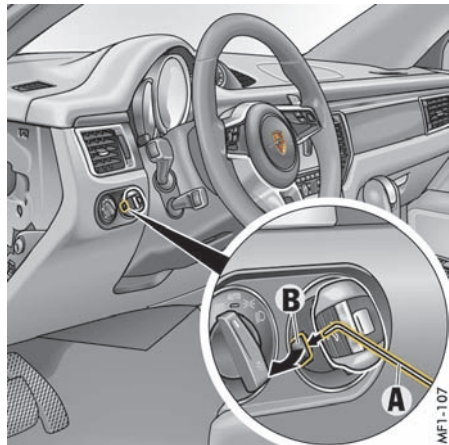
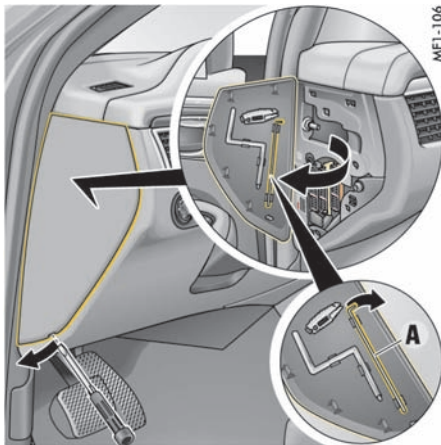
转向柱锁依国家/地区而定，并非所有国家/地区的车辆都提供有此锁。

在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上进行紧急操作

车辆和驾驶员车匙之间的无线电传输受到干扰或驾驶员车匙电池没电会停用保时捷免钥匙进入系统舒适功能。

如果发生这种情况，可以从点火锁中取下控制单元并使用驾驶员车匙启动车辆。

▷ 请参阅第 154 页的“紧急操作 - 解锁驾驶员车匙/控制单元”章节。



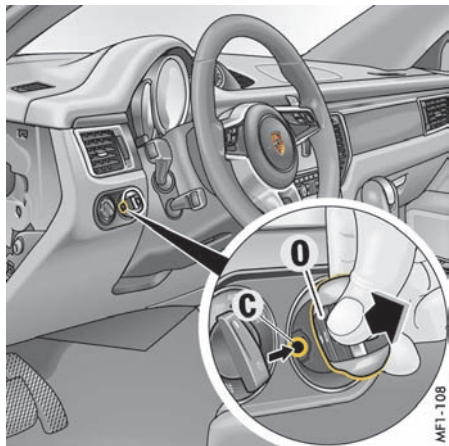
紧急操作 - 解锁驾驶员车匙/控制单元

如果车辆蓄电池的电量不足，则只能通过执行紧急操作拔下驾驶员车匙。

在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，也必须执行紧急操作才能将控制单元从点火锁中取出。

1. 用螺丝刀小心撬出驾驶员侧的保险丝盒盖并取下。
2. 松开保险丝盒盖内侧的金属钩 A。

3. 用金属钩 A 从点火锁上拆下塑料护盖 B。确保不要将塑料护盖 B 遗失。



4. 将驾驶员车匙 / 控制单元转到点火锁位置 **0** (初始位置)。
5. 将金属钩 **A** 压入开口 **C** 中。
此时将听到解锁声。
6. 在初始位置 **0** 取出驾驶员车匙 / 控制单元。
7. 重新安装塑料护盖 **B**。

启动和关闭发动机

只有用授权的驾驶员车匙才能解除防盗装置并启动发动机。

- ▷ 请参阅第 233 页的“防盗装置”章节。



危险

有毒废气

排放的废气中含有无色无味的一氧化碳，即使浓度很低依然具有毒性。如果发动机被自动启动 / 停止功能自动关闭，发动机可以在您离开车辆后自动重新启动。

- ▷ 切勿在封闭空间内启动或运转发动机。
- ▷ 离开车辆时**请务必**拔出驾驶员车匙。
对于配备**保时捷免钥匙进入系统**的车辆，控制单元**始终**留在点火锁中。
请参阅第 156 页的“停车”章节。



警告

高温废气和高温排气系统

发动机运转时，排气系统和废气会变得非常热。有导致灼伤和失火的风险。

- ▷ 在行驶及停放车辆时，不要让灼热的排气系统接触易燃材料，如干草或树叶等。
- 有关排放控制系统的信息：
▷ 请参阅第 240 页的“排放控制系统”章节。

启动车辆

- ▷ 操作脚制动器。
- ▷ 将 PDK 选档杆移至位置 **P** 或 **N**。
- ▷ 不要踩油门踏板。
发动机控制单元将提供正确的启动混合气。
- ▷ 将驾驶员车匙或控制单元（保时捷免钥匙进入系统）转动到点火锁位置 **2**。
到达点火锁位置 **2**（启动发动机）时就会自动执行并完成启动过程。
驾驶员车匙或控制单元自动复位到点火锁位置 **1**（点火装置开启）。
- ▷ 操纵起动机的持续时间不要超过 10 秒。必要时，在约 10 秒后重复启动过程。首先将驾驶员车匙转回到点火锁位置 **0**（初始位置）。
发动机启动时，首次起动机操作会自动结束。如果发动机未启动，则后续的起动机操作也不会自动结束。
- ▷ 不要在静止时预热发动机。立即起步，开动车辆。在发动机达到工作温度前，避免高转速及全油门操作。
- ▷ 如果车辆蓄电池电量不足，可以跨接启动发动机。

有关跨接起动的信息：

- ▷ 请参阅第 274 页的“外部电源，跨接起动”章节。



信息

为确保蓄电池充电状况良好并能够正常起动发动机，当打开点火装置及发动机低速运转时（如交通堵塞、市区慢行或排队等候），应该关闭所有不需要的电气负载。

停车



警告

车辆可能会溜车

如果停车不当，车辆可能会失控溜车，给人或物品带来危险。

- ▷ 在离开车辆之前，务必启用电动停车制动器，并将选档杆移至位置 **P**。

有关电动停车制动器的信息：

- ▷ 请参阅第 160 页的“电动停车制动器”章节。

有关 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速器以及接合选档杆位置 **P** 的信息：

- ▷ 请参阅第 179 页的“PORSCHE DOPPELKUPPLUNG (PDK) 保时捷双离合变速器”章节。

- ▷ 只能在车辆静止时拔出驾驶员车匙。
- ▷ 只能在停车后关闭点火装置，因为关闭发动机后不会再有转向助力和制动助力。
- ▷ 离开车辆时，请**务必**拔出驾驶员车匙，启用电动停车制动器，并将 PDK 选档杆移至位置 **P**。对于配备**保时捷免钥匙进入系统**的车辆，控制单元**始终**留在点火锁中。

自动起动 / 停止功能

如果自动关闭发动机的所有前提条件都得到满足，则发动机会在停车时自动关闭，例如在等待信号灯或堵车时。如果车辆在以步行速度行驶时停下，发动机也会自动关闭。因此，自动起动 / 停止功能有助于节省燃油。

即使在发动机自动关闭时，点火装置依然保持开启。所有安全功能仍然可用。

自动关闭发动机的前提条件

- 自动起动 / 停止功能已打开。
- 踩下制动踏板（同时对于 Macan：系紧驾驶员座椅安全带并关闭驾驶员侧车门）。
- PDK 选档杆处于位置 **D**、**N** 或 **P** 或手动挂入 **1** 档或 **2** 档。
- 发动机舱盖关闭。
- 发动机、变速箱和空调处于工作温度。
- 从上次发动机自动关闭后，以超过大约 2 km/h 的车速行驶了至少 1.5 秒。

信息

点火装置打开时，蓄电池会放电。如果车辆停放时间较长，则蓄电池可能完全消耗并因此损坏。

关闭发动机

一旦车辆停止移动或处在停止移动的过程中，自动启动 / 停止功能便会立即关闭发动机。

1. 使用脚制动器停车。
2. 保持脚制动器踩下。

或者

在车辆静止时将 PDK 选档杆移至位置 **P**。

信息

在车辆静止时将制动踏板快速踩到底可以启动 HOLD（防滑溜）功能。这可以使自动停止功能保持启用状态，而无需保持一直踩着制动踏板。

▷ 请参阅第 192 页的“HOLD（防滑溜）功能：起步辅助、停车管理”章节。

在踩下油门踏板时或在要求启动发动机时，发动机将自动启动。

信息

- 如果忽略例外情况且仍然满足自动继续关闭发动机的所有前提条件，则发动机也可以在以后停止（并非在车辆停止后立即停止）。
- ▷ 请参阅第 158 页的“自动启动/停止功能的例外情况”章节。
- 当自适应巡航定速控制系统开启时，如果前面的车辆也停车，则在车辆处于静止状态时发动机将自动停止。
可借助“HOLD”（防滑溜）功能制动车辆。

启动发动机

使用自动启动 / 停止功能启动发动机：

- ▷ PDK 选档杆处于位置 **D**、**N** 或手动挂入变速箱 **1** 档或 **2** 档：
松开脚制动器。

或者

踩下油门踏板。

或者

移动方向盘。

或者

将 PDK 选档杆移至位置 **R**。

您可以正常起步。

信息

当自适应巡航定速控制系统开启时，如果满足以下前提条件，则发动机会自动启动：

- 前方车辆再次起步。

或者

踩下了油门踏板。

或者

使用控制杆（位置 **4**，“RESUME”（恢复））可恢复车速和车距控制。

- ▷ 请参阅第 164 页的“恢复存储的速度 - “RESUME”（恢复）”章节。
- 关闭自适应巡航定速控制系统将会停用“HOLD”（防滑溜）功能。
- ▷ 请参阅第 192 页的“HOLD（防滑溜）功能：起步辅助、停车管理”章节。
- 仅限于 Macan Turbo、Macan S：
如果在挂着档的情况下关闭自适应巡航定速控制系统，则发动机会自动启动且车辆移动（缓慢行进）。

信息

发动机在某些情况下将自动启动，如车辆开始移动或空调导致舒适性降低。

自动启动 / 停止功能的例外情况

在以下情况下，无法使用自动启动 / 停止功能，例如：

- 启用了运动模式时；
- PSM 关闭时。
- 在挪车模式中。
- 启动了 A/C MAX 模式时。
- 启用了“挡风玻璃除霜”功能时。
- 在处于高海拔高度时。
- 调节底盘高度时。
- 启用了越野模式。

在以下情况下，自动启动 / 停止功能处于停用状态，例如：

- 空调或乘客舱暖风装置在较高的设置下工作或除霜功能长时间运行。
- 蓄电池电量低。
- 上坡或下坡时。
- 发动机自动检查等车辆内部测试过程中。





信息

在发动机自动关闭后，如果出现上述情况之一，发动机可以自动重新启动。

下车后重新启动（已选择选档杆位置 D、M 或 N）

如果您在发动机自动停止后离开了车辆且 PDK 选档杆位置挂到 **D**、**M** 或 **N**（打开了驾驶员侧车门并且松开了脚制动器），则发动机将**自动**启动以提醒驾驶员自动启动 / 停止功能仍然处于启用状态（不适用于 Macan）。

电动停车制动器也在选档杆位置 **D** 或 **M** 锁止入位。

按钮  上的指示灯和仪表板上的制动警示灯  亮起。

▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。



信息

对于 Macan，在驾驶员侧车门处于打开状态或者在驾驶员的安全带打开以便离开车辆时，发动机**不**自动启动。

如果也松开脚制动器，仪表板中的多功能显示器上将显示信息 **“Please start engine manually”**（请手动启动发动机）。

▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。

下车后重新启动（已选择选档杆位置 P）

如果您在发动机自动停止后离开了车辆且 PDK 选档杆位置挂到 **P**（打开了驾驶员侧车门并且松开了脚制动器，并且还是在 Macan 上：驾驶员座椅安全带没有系紧或驾驶员侧车门处于打开状态，以便执行打开车库门等事项），则发动机将**不**自动启动。

如果驾驶员在 30 秒内再次进入车内（关闭了驾驶员侧车门并踩下制动踏板），则自动启动 / 停止模式将会恢复。对于 Macan，还必须系紧驾驶员的安全带。

如果上述条件之一未满足，则需要**手动**启动发动机。仪表板的多功能显示器上将显示信息 **“Please start engine manually”**（请手动启动发动机）。

▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。



开启和关闭自动启动/停止功能和滑行模式

关闭

- ▷ 按下按钮 **(A)**。
按钮上的指示灯亮起。
发动机自动关闭受到抑制，滑行模式关闭。

开启

- ▷ 按下按钮 **(A)**。
按钮上的指示灯熄灭。
停车时，发动机自动关闭，而且滑行模式开启。
- ▷ 请参阅第 181 页的“在滑行模式下行驶”章节。

自动启动 / 停止功能显示

(A) 自动关闭发动机且重新启动准备就绪

如果发动机由自动启动/停止功能自动关闭并且可以自动启动发动机，则仪表板多功能显示器上的指示灯将以绿色光亮起。

(A) 发动机不关闭或未进入重新启动准备就绪状态

如果发动机自动停止功能不可用，或者在发动机自动关闭后无法重新启动发动机，则在车辆静止时，仪表板多功能显示器上的黄色指示灯将亮起。

自动启动 / 停止系统探测到以下情况：

- 至少有一个发动机自动关闭的前提条件不满足。

或者

- 至少存在一种自动启动/停止功能例外情况。

有关发动机自动关闭前提条件的信息：

- ▷ 请参阅第 156 页的“自动关闭发动机的前提条件”章节。

有关自动启动 / 停止功能例外情况的信息：

- ▷ 请参阅第 158 页的“自动启动/停止功能的例外情况”章节。



信息

车辆静止时如果仪表板中多功能显示器上的黄色指示灯持续亮起，或者车辆静止时尽管满足发动机自动关闭的前提条件但发动机没有像往常一样自动关闭，可能是因为蓄电池电量太低。

- ▷ 下次到维修中心时请检查自动启动 / 停止系统。

故障报告

如果有故障，仪表板多功能显示器上将显示警告信息“**Start/Stop operation deactivated**”（启动 / 停止操作已禁用）。

- ▷ 请去专业维修中心排除故障。
我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。



电动停车制动器

电动停车制动器作用在后轮上，在停车期间起到固定车辆的作用。

启用停车制动器

▷ 拉动按钮 (P)。

按钮 (P) 上的指示灯和仪表板上的制动警示灯 (ⓘ) 亮起。

有关仪表板上指示灯和警示灯的信息：

请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。

释放停车制动器

电动停车制动器只能在点火装置已开启后释放。

1. 踩下制动踏板。
2. 按下按钮 (P)。

按钮 (P) 上的指示灯和仪表板上的制动警示灯 (ⓘ) 熄灭。

在探测到驾驶员有起步意愿时，电动停车制动器自动释放

如果发动机正在运转，驾驶员侧车门关闭并且驾驶员座椅安全带系紧，此时即使停车制动器启用，车辆仍可正常起步。

电动停车制动器会探测驾驶员的起步意愿，并自动释放。

按钮 (P) 上的指示灯和仪表板上的制动警示灯 (ⓘ) 熄灭。

如果驾驶员侧车门没有关闭，或者驾驶员座椅安全带没有系紧，在驾驶员试图起步时，电动停车制动器将不会自动释放。

仪表板多功能显示器上会显示消息“Release parking brake”（释放电动停车制动器）。按钮 (P) 上的指示灯和仪表板中的制动警示灯 (ⓘ) 开始闪烁。

有关多功能显示器上的警告信息：

▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。

自动接合电动停车制动器

如果车辆静止时选择 PDK 选档杆位置 D、R 或 M 且驾驶员侧车门打开，则电动停车制动器会自动接合。按钮 (P) 上的指示灯和仪表板上的制动警示灯 (ⓘ) 亮起。

有关仪表板上指示灯和警示灯的信息：

▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。

紧急制动功能

如果通过传统制动无法停车，可以使用电动停车制动器进行紧急制动停车。

▷ 拉动按钮 (P) 并拉住不放。

按钮 (P) 上的指示灯和仪表板中的制动警示灯 (ⓘ) 开始闪烁。

在松开按钮时应急制动功能停用。



警告

剧烈减速

以极高的制动力制动即构成紧急制动。后方车辆可能会面临危险并且有可能失去对车辆的控制。

▷ 只能在紧急情况下使用紧急制动功能。

▷ 在正常行驶时不要使用紧急制动功能停车。

(ⓘ) 制动警示灯

在车辆静止时如果电动停车制动器不能完全接合，按钮 (P) 上的指示灯和仪表板中的制动警示灯 (ⓘ) 开始闪烁。

有关多功能显示器上的警告信息：

▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。

脚制动器

警告

踏板受阻

不合适或固定不当的地板垫或物品可能会限制踏板行程并阻碍踏板的促动。

- ▷ 不要让地板垫或其他物品阻碍踏板的行程。正确尺寸的防滑地板垫可以从您的 Porsche 中心获得。

警告

停用制动助力器

仅当发动机运转时制动助力器才会工作。如果发动机关闭或制动助力器出现故障，则制动时需要向制动踏板施加更大的力。

- ▷ 不得牵引制动器有故障的车辆。

有关牵引和牵引起动的信息：

- ▷ 请参阅第 281 页的“牵引和牵引起动”章节。

警告

制动助力器故障

如果制动助力功能出现故障

仪表板的多功能显示器上会显示黄色警告信息“**Reduced brake power assist Service needed**”

（制动助力下降，需要保养）。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。

制动时需要向制动踏板施加更大的力并且制动舒适性明显削弱。

请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

警告

制动盘上有水膜

大雨中涉水驾驶时，或是离开洗车房后，制动作用会有所延迟，因此可能需要增大压力。

- ▷ 为此，与前车保持较远距离，以一定时间间隔反复踩下制动器使之“干燥”。在进行制动操作时，确认不会影响后方车辆。

警告

制动效果下降

长时间在撒有路盐或沙砾的道路上行驶以后，这些物质会在制动盘和制动片上形成一层膜，会明显降低摩擦力并因此影响制动效果。

即使制动盘是由灰铸铁合金制成，在车辆长期闲置时它们也会不可避免地腐蚀。制动器会因此渐渐变得“不光洁”。

腐蚀的特性、程度和影响取决于车辆闲置时间的长短，道路上是否撒有路盐或沙砾以及洗车时是否使用了溶脂剂（不适用于配备保时捷陶瓷复合制动系统的车辆）。

- ▷ 为了防止制动盘腐蚀，停车前应“制动使之干燥”（配有保时捷陶瓷复合制动系统的车辆除外）。

- ▷ 如果制动舒适性明显削弱，我们建议您找专家检查制动系统。

请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

- ▷ 为了减轻下坡时的制动系统工作负荷，应在适当的时机换入低档（发动机制动）。如果发动机在陡峭的路段上不能充分进行发动机制动，应不时操作脚制动器。持续的制动会导致制动器过热并降低制动效果。

有关制动液和检查制动液液位的信息：

- ▷ 请参阅第 255 页的“制动液”章节。

制动踏板行程

在制动器调节正确以及制动系统正确运行的情况下，到制动点（行程制动压力的起点）的踏板行程不应超过 10 mm。

▷ 每当制动踏板行程超过此数值，都要检查制动系统。

请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

制动片和制动盘

制动片和制动盘的磨损状况在很大程度上取决于驾驶方式和使用条件，因此不能用实际行驶里程来界定。

这种高性能制动系统用于在所有车速及温度条件下实现最佳制动效果。

因此，在特定车速、制动力及环境条件下（如温度及湿度），制动器可能发出尖锐声音。

警告信息

如果达到制动片的磨损限值，仪表板的多功能显示器上将显示警告信息。

有关多功能显示器上的警告信息：

▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。

▷ 立即更换制动片。

请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB)

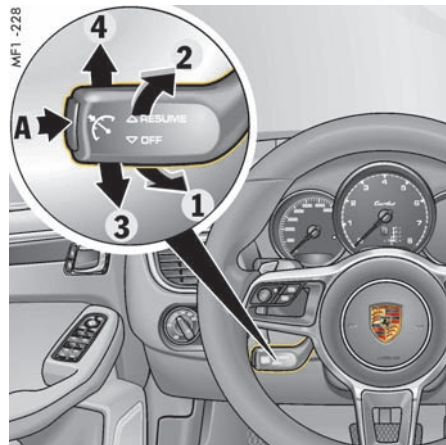
这种高性能制动系统用于在所有车速及温度条件下实现最佳制动效果。

因此，在特定车速、制动力及环境条件下（如温度及湿度），制动器可能发出尖锐声音。

制动系统中各部件（如制动片或制动盘）的磨损状况在很大程度上取决于个人的驾驶方式及车辆的使用条件，因此无法用实际行驶里程来界定。

Porsche 给出的数值是以适合交通状况的正常操作为基础的。在赛道上驾驶车辆或者采用强悍的驾驶方式都会使磨损明显增加。

▷ 如果希望用以上方式驾驶车辆，请首先咨询 Porsche 中心，获取有关现行规定的信息。



A - 开启 / 关闭巡航定速控制系统

1 - 设置 / 提高设定速度

2 - 降低设定速度

3 - 中断 (“OFF” (关闭))

4 - 返回到设定速度 (“RESUME” (恢复))

巡航定速控制系统

巡航定速控制系统可以使车辆保持在约 30 至 240 km/h 之间所选定的任何车速下，在此范围内您无需使用油门踏板。

巡航定速控制系统使用方向盘下部的操纵杆进行操作。

信息

自动进行有效的制动干预，有助于保持选择的车速（特别是在下坡行驶时）。



警告

不安全的交通状况和不佳的路况

如果当前交通情况使您无法与前车保持安全距离行驶或以恒定车速驾驶，使用巡航定速控制可能会引发事故。

- ▷ 在拥堵路况中、多弯道路上或在不利道路条件下（例如冻结或积水道路或者多变的路面），不要使用巡航定速控制系统。

进入巡航定速控制准备就绪状态

- ▷ 按下控制杆上的按钮 **A**。



巡航定速控制系统准备就绪

仪表板多功能显示器上的灰色符号指示系统准备就绪。

保持并存储车速

1. 使用油门踏板加速或减速到设定速度。
2. 向前（位置 **1**）按动方向盘上的控制杆。此时系统会将当前行驶速度存储为设定速度，并将自动保持此速度。



设定速度

存储的设定速度显示在巡航定速控制系统符号下方，现在变为橙色。

加速（例如超车）

方法 1

- ▷ 踩下油门踏板，按常规的方式提高车速。松开油门踏板后，重新恢复先前保存的车速。

方法 2

- ▷ 向前（位置 **1**）按动方向盘上的控制杆。设定速度以 1 km/h 的增量逐步升高。

或者

- ▷ 向前（位置 **1**）按住方向盘上的控制杆。设定速度以 10 km/h 的增量逐步升高。

新的设定速度显示在仪表板多功能显示器上。

减速

- ▷ 将方向盘上的控制杆朝方向盘（位置 **2**）短暂拉动。

设定速度以 1 km/h 的幅度逐步降低。

或者

- ▷ 将方向盘上的控制杆朝方向盘（位置 **2**）拉住不放。

设定速度以 10 km/h 的减少量逐步降低。

新的设定速度显示在仪表板多功能显示器上。

中断巡航定速控制系统操作 - “OFF”（关闭）

中断前的驾驶速度仍然存储在存储器中，可以按下控制杆重新启用。

- ▷ 请参阅第 164 页的“恢复存储的速度 - “RESUME”（恢复）”章节。
- ▷ 往下按压控制杆（位置 **3**）。

或者

踩下制动踏板或者将 PDK 选档杆移至位置 **N**。

有关驾驶配备 Porsche Doppelkupplung (PDK)

保时捷双离合变速器的车辆的详细信息：

- ▷ 请参阅第 179 页的“PORSCHE DOPPELKUPPLUNG (PDK) 保时捷双离合变速器”章节。

出现下列情况时，巡航定速控制操作自动中断：

- 若超过设定车速 10 km/h 左右，并且长达 120 秒钟以上。
- 如果保时捷稳定管理系统 (PSM) 进行干预超过 0.5 秒。

恢复存储的速度 – “RESUME”（恢复）

- ▷ 将控制杆往上推（位置 4）。
巡航定速控制系统会使车辆加速或减速至存储的车速。



信息

只有当交通和路况有利于在存储的速度下驾驶时，才应调出该速度。

关闭巡航定速控制准备就绪状态

- ▷ 按下控制杆上的按钮 A。
此时会清除记忆，准备就绪符号消失。
在停车关闭点火装置时，存储的设定速度被清除。



信息

- 在巡航定速控制系统开启时不能关闭 PSM。没有警告信息。
如果在 PSM 关闭时开启了巡航定速控制系统，PSM 将重新自动开启。仪表板的多功能显示器上显示信息“PSM on”（PSM 已开启）。有关多功能显示器上的警告信息：
- ▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。

自适应巡航定速控制系统 (ACC)

自适应巡航定速控制系统 (ACC) 可以使车辆保持在约 30 至 160 km/h 之间所选定的任何车速下，在此范围内在开阔道路上行驶时您无需使用油门踏板。

如果探测到同一车道上前方车辆的车速低于选定车速，自适应巡航定速控制系统将自动与前车保持设定的距离。

如果与前车的距离太近，自适应巡航定速控制系统将降低您的车速；如果距离增加，将进行车辆加速。



警告 注意力不集中

虽然自适应巡航定速控制系统提高了驾驶舒适性，但这并不表示您可以拿安全去冒险。尽管采用了自适应巡航定速控制系统，驾驶员仍需谨慎驾驶，例如保持安全距离或以适当车速行驶。驾驶员不能完全依赖该系统来关注所有情况。

- ▷ 驾驶时要非常小心。
- ▷ 如果自适应巡航定速控制系统减速不够充分，应立即使用脚制动器对车辆进行制动。
- ▷ 确保随时可以控制车辆。



警告 不安全的交通状况和不利的路况

如果当前情况不允许以恒定车速且与前车保持适当的距离安全行驶，使用自适应巡航定速控制系统可能造成事故。

- ▷ 在拥堵路况、整修路面、市区、多弯道路上或在不利的道路条件下（例如结冰或积水道路或多变的路面），不要使用自适应巡航定速控制系统。



警告 自适应巡航定速控制系统未探测到车辆或物体

自适应巡航定速控制系统探测不到静止或缓慢移动的车辆、行人、路上的物体、同一车道或交叉车道上的来车。

- ▷ 必要时手动干预。
- ▷ 一定要将行驶方向保持在您的视野内。



雷达传感器

自适应巡航定速控制系统使用位于前裙板中部的雷达传感器（箭头）。



警告

雷达传感器的探测范围受影响

雷达传感器的探测范围会受到雨雪、冰冻或大量喷水的影响，从而无法正确检测或可能完全检测不到前方车辆。

- ▷ 在这些情况下不要使用自适应巡航定速控制系统。

例外情况

在恶劣天气条件下（大雨）及通过隧道时，或者如果雷达传感器太脏，或被冰冻或障碍物遮挡，自适应巡航定速控制系统会自动停用。

仪表板中的多功能显示器上将显示信息“**ACC/PAS unavailable**”（ACC/PAS 不可用）。

- ▷ 一定要保持雷达传感器清洁且没有冰雪，以确保其正常工作。

车辆养护说明：

请参阅第 244 页的“车辆养护说明”章节。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。

自适应巡航定速控制系统操作原理

探测到前方没车 - 开阔道路

自适应巡航定速控制系统采用与巡航定速控制系统相同的方式工作。设置的设定速度被恒定保持。

检测到前方有车 - 跟随模式

如果探测到同一车道上前方车辆的车速低于选定的设定速度，自适应巡航定速控制系统将自动与前车保持设定的距离。

如果前车停车，在系统的控制极限范围内，自适应巡航定速控制系统将降低车速直到车辆停止。

自适应巡航定速控制系统会主动将您的车辆保持在静止状态。

如果前车起步，自动速度控制和车距控制就会恢复。

超出限速

可以通过踩下油门踏板随时提高车速。

如果行驶车速高于自适应巡航定速控制系统（ACC）设定的车速，自适应巡航定速控制系统将被停用。

仪表板中的多功能显示器上将显示信息“**ACC passive**”（ACC 被动模式）。

存储的设定速度被保留。

松开油门踏板后，ACC 将车速调节到设定速度并在跟随模式下调节车距。

有关“ACC passive”（ACC 被动模式）状态的信息：

▷ 请参阅第 168 页的“自适应巡航定速控制系统开启时的工作状态”章节。

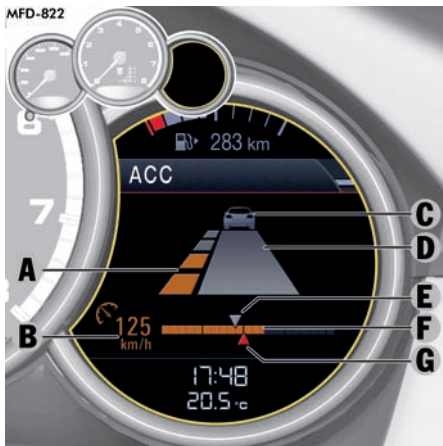


信息

- 当自适应巡航定速控制系统开启时，如果前面的车辆也停车，则在车辆处于静止状态时发动机将自动停止。
- 如果前方车辆起步且油门踏板已踩下或已通过启动控制杆恢复了巡航定速控制系统/车距控制，则发动机会自动起动。
- 在车辆静止时以及在挂着档的情况下车辆移动（缓慢行进）时，关闭自适应巡航定速控制系统将会自动起动发动机。

有关关闭自动起动/停止功能的信息：

▷ 请参阅第 156 页的“自动起动/停止功能”章节。



- A - 与前车的设定车距
- B - 状态显示和设定速度
- C - 检测到的前车
- D - 当前与前车的距离
- E - 前车的当前车速
- F - 显示车速控制范围 (0-160 km/h) 的进度条
- G - 当前车速

自适应巡航定速控制系统显示

所有重要信息、消息和警告都显示在仪表板的多功能显示器上。

“ACC”主菜单

可以通过多功能运动方向盘上的按钮在仪表板中多功能显示器上全时选定自适应巡航定速控制系统显示。

有关使用多功能显示器的信息：

▷ 请参阅第 102 页的“操作仪表板上的多功能显示器”章节。

1. 主菜单：选择“ACC”

状态显示

自适应巡航定速控制系统打开后，仪表板中多功能显示器左下部会出现状态显示 B（图示）。

MFD-823



自适应巡航定速控制系统启用时，状态显示 B 变为橙色。

自适应巡航定速控制停用，状态显示 B 呈灰色。

示例:



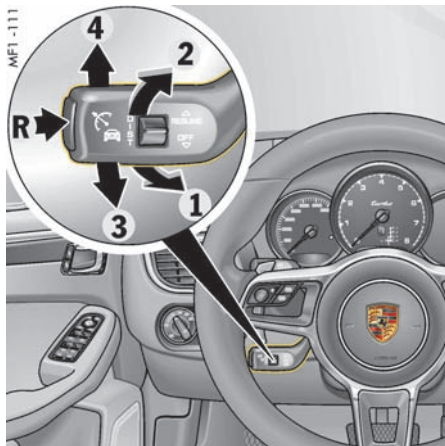
如果自适应巡航定速控制系统已打开，并且没有存储设定速度，则显示巡航定速控制系统符号，但设定速度区域保持空白。



如果存储了设定速度，但没有探测到前车，则显示巡航定速控制系统标志和设定速度。



如果存储了设定速度，并探测到前车，则显示车辆标志和设定速度。



R - 开启 / 关闭自适应巡航定速控制系统

1 - 设置 / 提高设定速度

2 - 降低设定速度

3 - 中断 (“OFF” (关闭))

4 - 准备就绪状态启用 / 返回到设定车速 (“RESUME” (恢复))

使用自适应巡航定速控制系统

自适应巡航定速控制系统使用方向盘左下部的控制杆进行操作。



信息

您可以随时通过踩下脚制动器或油门踏板进行手动干预。

开启和关闭自适应巡航定速控制系统

开启自适应巡航定速控制系统

- ▷ 按下控制杆上的按钮 R。
此时仪表板中多功能显示器上的状态显示呈灰色。
自适应巡航定速控制系统准备就绪。

关闭自适应巡航定速控制系统

- ▷ 按下控制杆上的按钮 R。
仪表板中的多功能显示器上将显示信息 “ACC off” (ACC 已关闭)。
存储的设定速度被删除。
设定车距被设为默认值。

自适应巡航定速控制系统开启时的工作状态

在自适应巡航定速控制系统开启时，可能存在三种工作状态。

自适应巡航定速控制系统启用

自适应巡航定速控制系统自动调节车速及与前车的距离。

状态显示 **B** 变为橙色。

自适应巡航定速控制系统准备就绪

踩下脚制动器或通过向下按压控制杆（位置 **3**，“OFF”（关闭））中断操作后，巡航定速控制和车距控制停用。

存储的设定速度和设定车距会被保留。

状态显示 **B** 变为灰色。

有关恢复巡航定速控制和车距控制的信息：

- ▷ 请参阅第 170 页的“中断及回复定速控制和距离控制”章节。

自适应巡航定速控制系统停用

在踩下油门踏板时巡航定速控制系统和车距控制将停用。

仪表板中的多功能显示器上将显示信息“**ACC passive**”（ACC 被动模式）。

存储的设定速度和设定车距会被保留。

状态显示 **B** 变为灰色。

松开油门踏板后，自适应巡航定速控制系统再次启用。

设置和更改设定速度

前提条件

- 开启自适应巡航定速控制系统。
- 车辆正在行驶。
- 未探测到前方有静止物体。

设置设定速度

1. 向前（位置 **1**）按动方向盘上的控制杆。当前车速被存储为设定速度并将自动保持（在 30 - 160 km/h 的控制范围内），并以橙色出现在状态显示 **B** 中。车速控制范围进度条下方的红色三角形 **G** 显示本车车速。
2. 除非探测到前方车辆的行驶速度低于设定速度，否则系统会自动保持设定速度。



信息

- 在车速低于 30 km/h 或高于 160 km/h 时，将存储 30 km/h 或 160 km/h。
- 如果车辆已停止，向前按操纵杆（位置 **1**）时，仪表板中的多功能显示器上将显示信息“**Not possible while stationary**”（静止状况下不可用）。如果探测到前方有静止物体，仪表板中的多功能显示器上会显示信息“**Stationary object**”（静止物体）。

提高设定速度

- ▷ 向前（位置 **1**）按动方向盘上的控制杆。设定速度以 1 km/h 的增量逐步升高。
或者
向前（位置 **1**）按住方向盘上的控制杆。设定速度以 10 km/h 的增量逐步升高（例如，首先从 64 km/h 增加到 70 km/h，然后增加到 80 km/h）。
状态显示 **B** 显示新的设定速度。
车速控制范围进度条下方的红色三角形 **G** 显示本车车速。

降低设定速度

- ▷ 将方向盘上的控制杆朝方向盘（位置 **2**）短暂拉动。
设定速度以 1 km/h 的幅度逐步降低。
或者
将方向盘上的控制杆朝方向盘（位置 **2**）拉住不放。
设定速度以 10 km/h 的增量逐步降低（例如，首先从 64 km/h 降低到 60 km/h，然后降低到 50 km/h）。
状态显示 **B** 显示新的设定速度。
车速控制范围进度条下方的红色三角形 **G** 显示本车车速。



设置设定车距

与前车的设定车距可以分四级设置。

i 信息

设置设定车距时，仪表板中的多功能显示器上暂时显示自适应巡航定速控制系统的“ACC”主菜单。

当您首次触动跷板开关 Z 时，将显示“ACC”主菜单，但不改变设定车距。

i 信息

距离取决于行驶速度。车速越慢，距离越短；车速越快，距离越长。

增大设定车距

- ▷ 向上按跷板开关 Z。此时会增大设定车距。设定车距显示 A 中突出显示的条段数将增加。

缩小设定车距

- ▷ 向下按跷板开关 Z。此时会缩小设定车距。设定车距显示 A 中突出显示的条段数将减少。

显示与前车之间的距离

如果检测到前方车辆，车辆标志 C 将出现在仪表板中的多功能显示器上和状态显示 B 中。灰色区域 D 显示当前与前车之间的距离。

可能的距离设置



适合随车流快速行驶的状况。两车时距为 1 秒。如果车速为 120 km/h，相当于距离为 33 米。



适合随车流舒适行驶的状况。两车时距为 1.3 秒。如果车速为 120 km/h，相当于两车距离约为 43 米。



预设距离

根据公路交通安全法规设置的通用推荐值（“两车时距为 2 秒”）。两车时距为 1.8 秒。如果车速为 120 km/h，相当于两车距离约为 60 米。



两车时距为 2.3 秒。如果车速为 120 km/h，相当于两车距离约为 77 米。

自动制动直到停车

如果前车停下，自适应巡航定速控制系统已启动，在系统的控制极限范围内，车辆将降低车速直至停止。

仪表板上的指示灯 **HOLD** 亮起。

车辆主动制动至停止。

有关“HOLD”（防滑溜）功能的信息：

- ▷ 请参阅第 192 页的“HOLD（防滑溜）功能：起步辅助、停车管理”章节。

信息

- 根据交通流量，如车流缓慢时，随车流的慢慢移动会实施制动，并将使车辆停下来。
- 在自适应巡航定速控制系统正常工作时或当“HOLD”（防滑溜）功能启动时，踩下制动踏板的感觉可能不同，而且可能会听到液压噪音。
这种表现对于该系统是正常的，并非故障。

再次起步

停车后再次起步时，将恢复车速和车距控制，具体取决于自适应巡航定速控制系统的工作状态。

自适应巡航定速控制系统启用

1. 向上按方向盘上的控制杆（位置 4，“RESUME”（恢复））。
或者
2. 轻踩油门踏板。
车辆自动再次起步。

信息

如果探测到的前车静止不动，您的车辆将不会起步。

自适应巡航定速控制系统准备就绪

只有在车辆移动时，自动车速和车距控制才能恢复。

1. 正常起步。
2. 向上按方向盘上的控制杆（位置 4，“RESUME”（恢复））。
或者
设置设定速度。

中断及回复定速控制和距离控制

中断巡航定速控制和车距控制 – “OFF”（关闭）

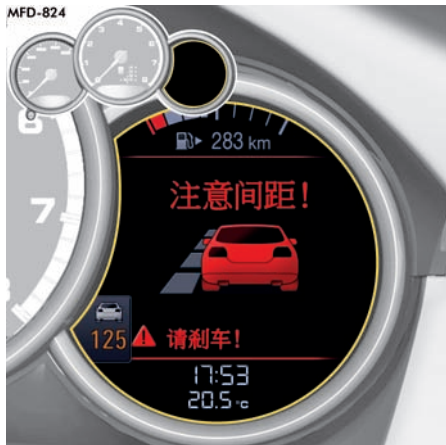
- ▷ 踩下制动踏板。
或者
向下按方向盘上的控制杆（位置 3，“OFF”（关闭））。
自适应巡航定速控制系统被停用。
存储的设定速度和设定车距被保留。
状态显示 **B** 从橙色变为灰色。

恢复巡航定速控制和车距控制 – “RESUME”（恢复）

- ▷ 向上按方向盘上的控制杆（位置 4，“RESUME”（恢复））。
除非探测到前方车辆的行驶速度低于设定速度，且与该车辆的距离小于设置的设定车距，否则车辆会加速到存储的设定速度。
或者
向上按住方向盘上的控制杆（位置 4，“RESUME”（恢复））。
此时车辆以更具运动感的驾驶方式加速到存储的设定速度。
状态显示 **B** 从灰色变为橙色。

信息

如果将控制杆移到位置 3（“OFF”（关闭））中断了车速和车距控制，则只能在车辆移动并且检测到前方没有静止物体时才能再次恢复。



警告信息

自适应巡航定速控制系统启用 (ACC 主动模式) 时的超车请求

如果自适应巡航定速控制系统探测到需要驾驶员协助进行制动，将有警示信号音响起，并且仪表板中的多功能显示器上将显示警告信息“Distance Please brake”（注意间距！请刹车！）。



警告

自适应巡航定速控制系统自动制动期间制动力不足

这种情况下，自适应巡航定速控制系统的制动力不足以防止碰撞。

▷ 立即制动。

仪表板中多功能显示器上的信息

如果自适应巡航定速控制系统被自动停用或无法执行操作，在仪表板中的多功能显示器上会出现与此相应的蓝色信息。

- “ACC not possible ABS/PSM intervention”
(ACC 不可用，ABS/PSM 干涉)
由于作为控制机制的 ABS 或 PSM 进行了干预，自适应巡航定速控制系统被禁用。
- “Electrical parking brake”（电动驻车制动器）
由于电动驻车制动器启动，自适应巡航定速控制系统被停用。
- “ACC not possible Selector position”
(ACC 无法实现，油门踏板位置)
PDK 选档杆不在位置 **D** 或手动位置 **M** 时，自适应巡航定速控制系统禁用。
- “ACC not possible while stationary”
(ACC 在静止状况下不可用)
由于车辆静止，设置设定速度等操作无法执行。
- “ACC not possible Rpm too high”
(ACC 无法实现，转速过快) PDK 选档杆处于手动位置 **M** 时达到了发动机的转速极限，因此自适应巡航定速控制系统被停用。
- “ACC not possible Incline too great”
(ACC 无法实现，斜度过大)
由于路面的坡度太大，无法设置期望的车距或期望的车速。

- “ACC not possible Stationary object ahead”
(ACC 无法实现，静止对象在前)
由于探测到前方静止物体，相应操作无法实现。
- “ACC not possible Switch on PSM”
(ACC 无法实现，接通 PSM)
由于 PSM 关闭，自适应巡航定速控制系统不工作。
有关保时捷稳定管理系统 (PSM) 的信息：请参阅第 188 页的“保时捷稳定管理系统 (PSM)”章节。
- “ACC not available” (ACC 无法实现)
自适应巡航定速控制系统被禁用。
- “ACC not possible steering lock too great”
(ACC 无法实现，转向回转过大)
方向盘打得过大。
- “ACC not possible Hill Control on”
(无法开启 ACC，陡坡控制激活)
保时捷坡道控制系统 (PHC) 启用或处于待机状态。

概述

“Sport”（运动）和“Sport Plus”（运动升级）模式

在“Sport”（运动）和“Sport Plus”（运动升级）模式下，自适应巡航定速控制系统以更动态的方式调节您的驾驶模式。

自适应巡航定速控制系统的例外情况

在以下情况下，自适应巡航定速控制系统不可用：

- 点火装置已关闭。
- PSM 关闭时。
- 驾驶员侧车门打开且驾驶员座椅安全带没有系紧。
- 在非常狭小的空间内停车或挪车时。
- 电动停车制动器启用时。
- PDK 选档杆处于位置 **N**、**R** 和 **P** 时。
- 在坡度大于 20% 的上坡路或下坡路上。
- 保时捷坡道控制系统 (PHC) 启用（或处于待机状态）时。

在自适应巡航定速控制系统开启后，如果出现其中一种例外情况，自适应巡航定速控制系统将被关闭。

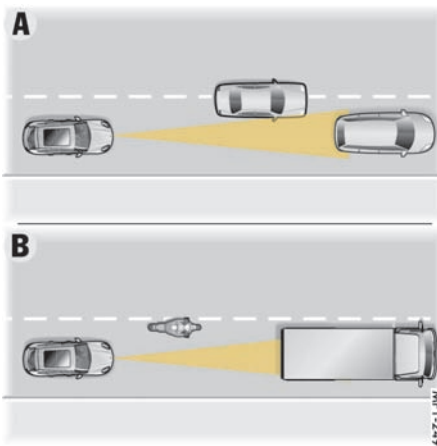
仪表板的多功能显示器上将显示相应信息。

无法准确探测到车辆的交通状况

自适应巡航定速控制系统的雷达传感器扫描车辆前方较窄的锥形区域。

根据具体的交通状况和前方车辆的大小，探测可能会受限或不可靠。系统可能会制动太迟或意外制动。没有探测到静止车辆。系统不会对静止车辆作出反应。

- ▷ 驾驶时要非常小心。
- ▷ 必要时减速。

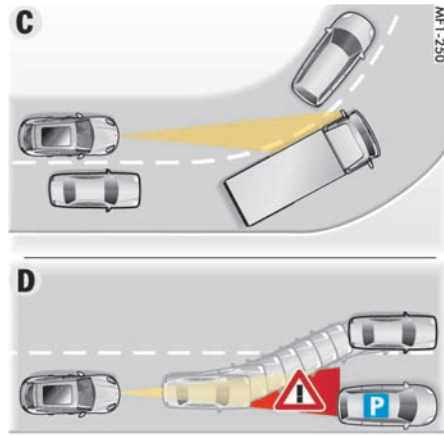


A - 车辆换车道 / 插入

如果有车辆换车道或在同一车道的前方插入，这些车辆只有在完全移入您所在车道时才能探测到。

B - 小车 / 窄车

可能无法探测到或者很晚才能探测到较窄或较小的车辆。



C - 驶入和驶出弯道

驶入和驶出弯道时，将无法探测到车辆或者会很晚才探测到车辆，自适应巡航定速控制系统也可能对相邻车道的车辆作出反应。

D - 静止车辆

突然（如在前车换车道后）出现在雷达传感器探测区域内的静止车辆，将无法被自适应巡航定速控制系统探测到。

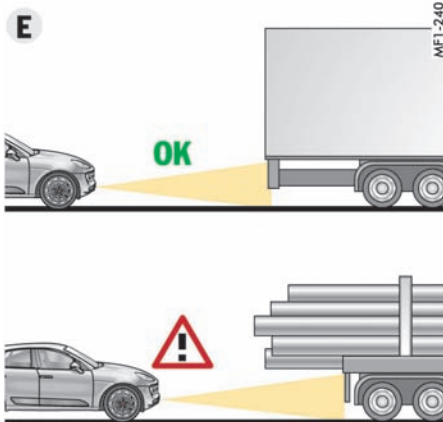


警告

自适应巡航定速控制系统未探测到静止车辆

自适应巡航定速控制系统的雷达传感器无法探测到静止车辆。

- ▷ 驾驶时要非常小心。
- ▷ 必要时减速。



E - 运输过长物品的车辆

如果车辆携带了过长的物品，例如木材运输车，将无法正确检测到车尾。



警告

未正确检测到前车后端

如果前车运输的物品过长，自适应巡航定速控制系统的雷达传感器将无法检测到或无法正确检测到前车后端。

- ▷ 驾驶时要非常小心。
- ▷ 必要时减速。

主动安全 - “保时捷主动安全系统 (PAS)”

自适应巡航定速控制系统 (ACC) 传感器用于“保时捷主动安全系统 (PAS)”功能。

它们包括：

- 电子预制动功能

如果雷达传感器探测到车辆正在危险地驶近移动的物体，系统将启用电子预制动功能，以便弥补气隙并提高制动响应。

- 制动辅助功能

如果传感器探测到车辆正在危险地驶近移动的物体，系统会减小制动辅助功能的启动阈值。

根据危险情况的严重程度，将分三个阶段减小制动辅助功能的启动阈值。

- 针对性制动

如果雷达传感器探测到车辆正在危险地驶近移动的物体，同时探测到驾驶员未足够用力地进行制动，则制动压力会相应增加。如有必要，会对车辆进行完全制动。



信息

“保时捷主动安全系统 (PAS)”的所有功能在车速超过 30 km/h 时启用。



潜在警告（警示信息）

如果车辆长时间与前方车辆行驶过近，仪表板中的多功能显示器上将显示一条潜在警告信息，以提醒驾驶员防止在前车制动时发生碰撞。

- ▷ 必要时，请与前车保持较远的距离。



预警（警示声和警示信息）

如果雷达传感器探测到车辆正在危险地驶近前方移动的障碍物且很可能发生碰撞，将发出警告声并出现预警信息以便对驾驶员发出警告。



警告

车距不足

可能会与前车发生碰撞。

▷ 立即制动。



紧急警告（警告声、警示信息和振动警示）

如果驾驶员没有通过制动对预警作出反应，则会迅速出现紧急警告，其中包括制动震动，警告声及警示信息。

迅速形成的制动压力导致在车内可感觉到制动震动。这是为了提醒驾驶员注意交通状况。



警告

车距不足

可能会与前车发生碰撞。

▷ 立即制动。



信息

以下所述情况假定驾驶员小心驾驶时，预警告和紧急警告功能停用：

- 驾驶员驾车急转弯。
- 驾驶员进行制动。
- 如果驾驶员急加速，则此操作将被当做主动驾驶请求（如表明驾驶员有超车意愿）。

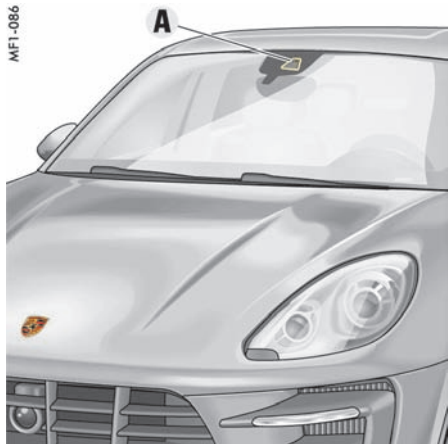
开启 / 关闭“保时捷主动安全系统 (PAS)”警告

潜在警告和预警告功能默认为关闭状态。紧急警告功能已启用。

可在仪表板中的多功能显示器上出现“Prewarning on”（预警已开启）时启用潜在警告和预警告功能。

开启和关闭点火装置时，仍会存储原设置。

▷ 请参阅第 127 页的“主动安全（保时捷主动安全系统 - PAS）”章节。



路线偏离助手

路线偏离助手系统执行纠正性的转向干预，在其检测到驾驶员意外偏离车道或没有指示就变换车道时使车辆恢复在原车道行驶。该系统还会通过发出警告声并出现警示信息来提醒驾驶员。驾驶员可以随时取消纠正性的转向干预。摄像头 A 将检测车道线，以便持续重新计算车道的路线。

如果系统在车速超过约 65 km/h 时评估距车道线的距离存在危险，则会开始执行纠正性的转向干预并且将车辆引导回原车道。此外，在车辆驶到车道标记上时会发出警告音，并且在仪表板中的多功能显示器上会标出有关车道线。



警告

注意力不集中

在整个驾驶过程中，即使是在路线偏离助手系统启用时，驾驶员仍负有驾驶责任，例如保持车道。驾驶员不能完全依赖该系统来关注所有情况。

- ▷ 驾驶时要非常小心。
- ▷ 始终注意车辆附近的交通状况和路况。
- ▷ 请根据交通情况调节您的车速。



警告

摄像头未探测到车道

摄像头视野可能会被多项因素（如雨雪、冰冻、大量水雾天气和迎面灯光）影响。有时候，摄像头可能无法检测车道或无法进行正确检测。发生此情况时，可能不会发生转向干预或者发生意外的转向干预。

- ▷ 驾驶时要非常小心。
- ▷ 应随时注意行驶方向及车道。



警告

在急转弯时无法进行纠正性的转向干预

在急转弯时，纠正性的转向干预不足以让车辆保持在车道内。

路线偏离助手系统被停用并且**没有**纠正性的转向干预。

- ▷ 驾驶时要非常小心。
- ▷ 始终用双手握住方向盘。



信息

在启用路线偏离助手系统时将监视驾驶员的转向行为。如果没有检测到转向移动，在经过很短的时间后在仪表板的多功能显示器中将出现警告信息“Lane keeping assist, passive Driver operation necessary”（跟踪助手被动，需要驾驶员接管）。路线偏离助手系统被停用并且车道在仪表板的多功能显示器中灰显。由驾驶员进行的转向干预将重新启用路线偏离助手系统。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。



信息

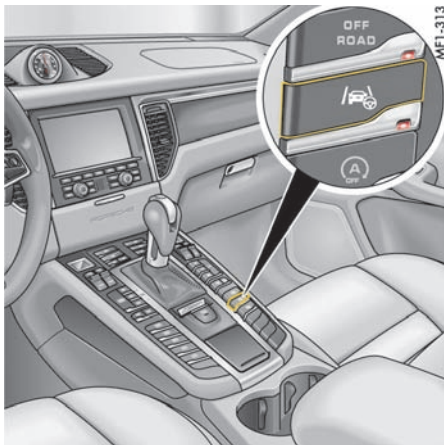
- ▷ 为确保摄像头操作不受任何干扰，请注意以下事项：

请勿用物体（例如胶贴）阻挡后视镜的摄像头区域（见图示）。

- ▷ 摄像头不得有污垢和冰雪，以确保其正常工作。


车辆养护说明：

请参阅第 244 页的“车辆养护说明”章节。




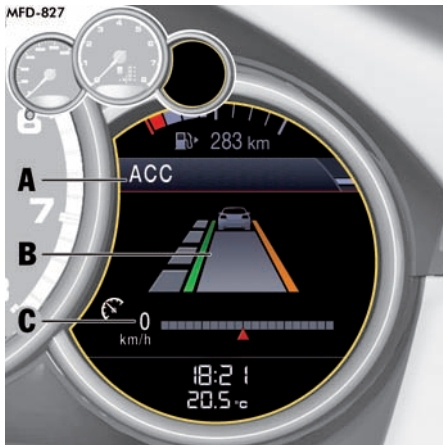
开启和关闭路线偏离助手系统

开启路线偏离助手系统

- ▷ 按下按钮 。按钮上的指示灯亮起。如果车辆意外偏离车道，则可以通过路线偏离助手系统进行的纠正性的转向干预，再次将车辆引导回车道。此外，在车辆驶到车道标记上时会发出警告音，并且在仪表板中的多功能显示器上有关车道线会变为橙色。

关闭路线偏离助手系统

- ▷ 按下按钮 。按钮上的指示灯熄灭。如果偏离车道，将不会向驾驶员发出警告。



- A - ACC 主菜单
- B - 车道线的显示
- C - 状态显示

路线偏离助手系统显示

所有重要信息、消息和警告都显示在仪表板的多功能显示器上。

在配备了自适应巡航定速控制系统 (ACC) 的车辆上，车道线 **B** 显示在“ACC”主菜单 **A** 中。如果未选择“ACC”主菜单，则它们将显示在状态显示 **C** 上。

在未配备自适应巡航定速控制系统 (ACC) 的车辆上，此信息仅显示在状态显示 **C** 上。

在路线偏离助手系统打开并启用后，相关车道线将显示为绿色。

只要车辆意外驶到车道标记上，相关车道线就变为橙色。

如果路线偏离助手系统停用（例如，如果没有车道标记），车道线将显示为灰色。

ACC 主菜单

可以通过多功能运动方向盘上的按钮在仪表板中多功能显示器上全时选定自适应巡航定速控制系统显示。

有关使用多功能显示器的信息：

- ▷ 请参阅第 102 页的“操作仪表板上的多功能显示器”章节。

1. 主菜单：选择“ACC”

状态显示

在未配备自适应巡航定速控制系统 (ACC) 的车辆上，或者如果未选择“ACC”菜单，则车道线将显示在仪表板的多功能显示器左下角的状态显示 **C** 中。

来自“ACC”主菜单的示例：



在路线偏离助手系统打开并停用后，车道线将显示为灰色。



在路线偏离助手系统打开并启用后，相关车道线将显示为绿色。



如果在路线偏离助手系统打开并启用时驾驶员意外驶到车道标记，则有关车道线会以橙色显示。

来自状态显示的示例：



在路线偏离助手系统打开并停用后，车道线将显示为灰色。



在至少一侧上路线偏离助手系统打开并启用后，两条相关车道线将显示为绿色（甚至在纠正性的转向干预期间也是如此）。



如果在路线偏离助手系统打开并启用时驾驶员意外驶到车道标记，则有关车道线会以橙色显示。



如果除了路线偏离助手系统之外，自适应巡航定速控制系统也已开启，则两条提示信息都会显示在状态显示中。

调节警告音的音量

可以根据需要在仪表板的多功能显示器中调节警告音的音量。

▷ 请参阅第 127 页的“路线偏离助手”章节。

针对路线偏离助手系统的例外情况

在以下情况下，无法使用路线偏离助手系统，例如：

- 已启用转向指示灯。
- 在 PSM 干预期间且 PSM 已关闭时。
- 如果转弯的弯道半径太小。
- 如果存在过大的制动力。
- 如果持续检测到没有转向移动。
- 车速低于约 60 km/h 时。
- 如果车道线被遮挡、不清楚或缺失。
- 摄像头脏污严重、大量覆冰或被遮盖（如被胶贴遮盖）。
- 遇到恶劣天气情况（如大雨、日落）。

保时捷通讯系统 PCM 和 CDR 升级版

▷ 在开始使用保时捷通讯管理系统（PCM）和 CDR 升级版之前，请务必先阅读单独成册的 PCM 操作说明。

接收质量

保时捷通讯系统 PCM 或 CDR 升级版的接收状况会随着行驶情况不断发生变化。

来自建筑物、地形和天气的干扰是无法避免的。FM 立体声接收对变化的接收条件尤为敏感。

电气附件只能由合格的专业维修中心进行改装。未经 Porsche 测试及许可的附件可能会对收音机的接收造成不良影响。



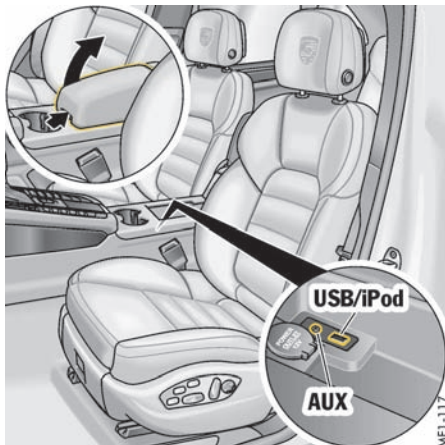
保时捷通讯系统护盖（SIM 卡和 CD/DVD 插槽）

打开护盖

- ▷ 抓住手柄并将护盖向下拉，直至其自动接合。

关闭护盖

- ▷ 点按接合的护盖的把手。护盖会自动关闭。



USB/iPod® 以及 AUX

USB/iPod® 和 AUX 接口均位于前排座椅之间的储物箱内。

- ▷ 请参阅单独成册的 PCM 操作说明中“外部音频源”章节。



信息

不要长时间地将 iPod®, USB 存储设备或外部音频源留在车内，因为车内可能出现极端环境条件（温度波动、湿度）。



收费装置

对于配备绝热隔音玻璃的车辆，将收费装置固定在挡风玻璃内侧可能会影响接收效果。

- ▷ 将收费装置固定在挡风玻璃内侧的标记位置（图示），以确保获得最佳接收效果。

Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱

Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱是一款七速变速箱，具有自动和手动换挡模式。

在**自动换挡模式**（选档杆位置 **D**）下，档位会自动变换。

您可以利用多功能运动方向盘上的换挡拨片暂时从自动模式切换到手动模式。

在**手动选择模式**（选档杆位置 **M**）下，您可以使用多功能运动方向盘上的换挡拨片，或通过前后推动选档杆进行换挡。

驾驶过程中，您可以在选档杆位置 **D** 和 **M** 之间随意切换。

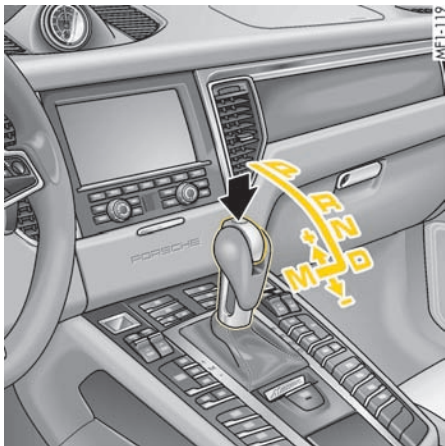
当您从 **D** 切换至 **M** 时，当前所挂档位仍会维持不变。

如果从 **M** 切换到 **D**，系统会选择适合您当前驾驶方式的换挡模式并挂入相应的档位。



信息

确保不要意外操纵多功能运动方向盘上的换挡拨片，以免触发不需要的换挡操作。



改变选档杆位置

当点火装置关闭时，如果选档杆移至位置 **P**，则选档杆将被锁止。

只有在以下情况下，才能从位置 **P** 移动选档杆：

- 点火装置已打开
- 已踩下制动踏板以及
- 解锁按钮已按下（**箭头所指方向**）

解锁按钮

选档杆上的解锁按钮（**箭头**）能够防止意外换挡。

换到位置 **R** 或 **P** 时，必须按下解锁按钮。

在发生电气故障的情况下，选档杆无法操作。

- ▷ 有关对卡滞的选档杆进行紧急解锁的信息：请参阅第 186 页的“PDK 选档杆紧急解锁”章节。

启动

只有在选档杆处于位置 **P** 或 **N** 且制动踏板已踩下的情况下，才能启动发动机。

起步

- ▷ 只有在发动机怠速运转且踩下制动踏板的情况下，才能选择理想的起步档位（**D**、**M** 或 **R**）。
- ▷ 由于车辆在挂着档时会缓慢行进，所以在起步前请不要松开脚制动器。
- ▷ 进行挂档操作后，应在感觉到档位已经完全挂上后再加速。

在斜坡上起步

起步辅助可帮助驾驶员在斜坡上起步。在从制动踏板换到油门踏板的过程中，车辆暂时停在斜坡上，以便在松开脚制动器后立即起步。

- ▷ 请参阅第 192 页的“HOLD（防滑溜）功能：起步辅助、停车管理”章节。

停车

- ▷ 短时间停车（例如等候交通信号灯）时，将选档杆留在行驶档，并踩下制动踏板停住车辆。
- ▷ 请勿利用油门踏板使车辆停在斜坡上，而要使用制动踏板或电动停车制动器。
- ▷ 在离开车辆之前，务必启用电动停车制动器，并将选档杆移至位置 **P**。

有关电动停车制动器的信息：

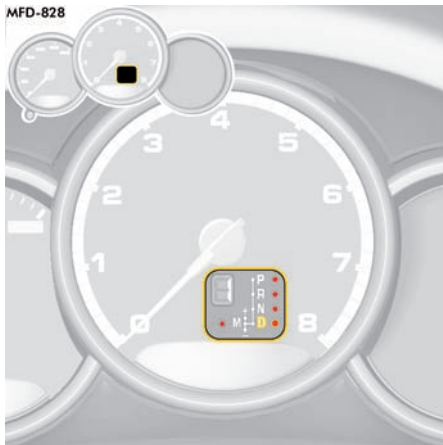
- ▷ 请参阅第 160 页的“电动停车制动器”章节。

驻车

- ▷ 应轻踩油门踏板！
- ▷ 在狭小空间内停车或挪车时，应使用脚制动器小心地控制车速。

牵引起动、牵引

- ▷ 请参阅第 281 页的“牵引和牵引起动”章节。



选档杆位置

选档杆位置及所挂档位指示器

发动机运转时，显示屏会显示选档杆位置和所挂档位。

如果选档杆在两个档位之间

结果：

- 仪表板上对应的选档杆位置闪烁。

所需操作：

- ▷ 操作脚制动器并正确挂入选档杆。

如果在未踩下制动踏板的情况下无意中（由于错误或不当的操作）将选档杆从位置 **P** 或 **N** 移入某个档位，则显示器上的该档位也会“闪烁”且不会发生任何动力传输。

- ▷ 如需起步，请踩下脚制动器并将选档杆再次从位置 **P** 或 **N** 挂入所需档位。

仪表板中的选档杆位置 **R** 或 **D** 闪烁

不发生动力传输。

原因：

- 在未踩下脚制动器的情况下接合选档杆。

所需操作：

- ▷ 踩下脚制动器，并将选档杆从 **P** 或 **N** 再次移入至所需的位置。

如果变速箱有故障：

- 仪表板的多功能显示器上显示警告“**Gearbox fault Poss. no R gear Drive on poss.**”（变速箱故障，可能无倒档，可继续行驶）、“**Gearbox failure Park vehicle safely**”（变速箱故障，请安全地停车）或“**Drive temperature too high Reduce load**”（变速箱过热，减轻负载）。

- ▷ 请参阅第 185 页的“简化驾驶程序”章节。

- ▷ 立即排除故障。

请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

选档杆位置

P – 驻车锁

选档杆处于位置 **P** 时，驱动轮被机械锁止。

- ▷ 只能在车辆静止时接合驻车锁。
- ▷ 在启用电动停车制动器之后接合驻车锁，在释放电动停车制动器之前松开驻车锁。
- ▷ 在离开车辆之前，务必启用电动停车制动器。

有关电动停车制动器的信息：

请参阅第 160 页的“电动停车制动器”章节。
只有选档杆处于位置 **P** 时，才能取下驾驶员车匙。

R – 倒档

- ▷ 只有在车辆静止并踩下制动踏板的情况下才能选择倒档。

N – 空档

当拖车或进入牵引式洗车机时，务必排入空档 **N**。

- ▷ 只有在发动机怠速运转且踩下制动踏板的情况下，才能选择理想的起步档位 (**D**、**M** 或 **R**)。

D – 自动换档模式

- ▷ 选择选档杆位置 **D**，进行“标准”驾驶。

系统会根据油门位置和速度自动换档。

换档点根据车辆的驾驶方式（经济、舒适或运动驾驶方式）和车辆所遇到的阻力（例如上坡）向较高或较低的发动机转速范围转换。油门踏板的位置、行驶速度、纵向和横向加速度以及道路的起伏都会影响到换档特性。

- ▷ 可以通过迅速松开油门踏板避免不期望的升档，例如转弯前升档。

根据横向加速度，转弯时，在达到发动机转速限值前不会升档。

制动时，PDK 变速箱会根据减速度提早降档。

转弯前踩下制动踏板后，变速箱会挂入正确的档位，以适应接下来的弯道行驶。转弯会在处于适当档位时进行。出弯加速时不必降档。

多功能运动方向盘上的档位变换

通过多功能运动方向盘上的档位变换，可以暂时从自动换档模式 **D** 切换到手动模式 **M**。

使用多功能运动方向盘换档在以下情况下可能很有用：

- 可在转弯前及进入闹市区时降档。

- 可在下坡时降档（发动机制动）。
- 可在进行短时间加速冲刺时降档。

保持手动换档模式：

- 转弯（取决于横向加速度）和超速运转时。
- 车辆处于静止状态（例如在交叉路口）。


系统退出手动换档模式：

- 大约 7 秒后自动退出（除非在转弯或超速运转时）。

在滑行模式下行驶

通过谨慎驾驶，滑行模式可以节省燃油。车辆在发动机分离且没有发动机制动效果的怠速情况下移动。

自动滑行模式的前提条件

- 在选档杆位置 **D** 行驶
- 自动启动 / 停止功能 / 滑行模式开启。
按钮  上的指示灯关闭。
- 关闭“Sport”（运动）、“Sport Plus”（运动升级）和越野模式
- PSM 已启用
- 巡航定速控制系统或自适应巡航定速控制系统未启用
- 发动机、变速箱和蓄电池处于工作温度
- 平稳 / 经济的驾驶方式
- 较缓的上坡或下坡
- ▷ 缓慢将脚从油门踏板上移开。
发动机分离并怠速运行。车辆在没有发动机制动效果的情况下移动。

通过转速表上显示的怠速来识别滑行模式。



信息

在运动驾驶情况下或当迅速松开油门踏板时，滑行模式受到抑制，以便可以有针对性地利用发动机的制动效果。在坡度较大的上坡道上，滑行也会被抑制，因为坡度导致滑行阶段非常短，从而无法实现显著节油。如果下坡角度较大，滑行受到抑制，因为尽管有用发动机制动作用但车辆不减速，而且由于发动机燃油切断，在这种行驶条件下不消耗燃油。

结束滑行模式 / 利用发动机制动效果

- ▷ 踩下油门踏板或制动踏板
- 或者
- 操纵换挡拨片
- 或者
- 使用选档杆换挡。

手动启动滑行模式


- 在选档杆位置 **D** 行驶，或在选档杆位置 **M** 行驶。

当滑行模式受到抑制时，例如在运动驾驶情况下、当突然松开油门踏板或发动机温度极低时，可以手动启动滑行模式。


- ▷ 将脚从油门踏板上移开，使用换挡拨片或选档杆换挡跳过可能的最高行驶续航里程。

使用自动启动 / 停止按钮开启和关闭滑行模式

关闭

- ▷ 按下按钮 。
按钮上的指示灯亮起。
滑行模式关闭，发动机自动关闭受到抑制。

开启

- ▷ 按下按钮 。
按钮上的指示灯熄灭。
停车时，滑行模式开启，发动机自动关闭。

“Sport”（运动）模式激活

PDK 变速箱切换到运动型换挡模式，换挡时间缩短。

运动驾驶方式被更快识别，且换挡速度根据行驶性能进行调节。

制动降档将提早进行。即使在较高的发动机转速下，也会降档以进行减速。

- ▷ 请参阅第 204 页的““SPORT”（运动）和“SPORT PLUS”（运动升级）模式”章节。

“Sport Plus”（运动升级）模式启用

在“Sport Plus”（运动升级）模式下，PDK 变速箱切换到适合赛道驾驶的换挡模式。

与“Sport”（运动）模式相比，换挡性能再次得到显著增强。

- ▷ 请参阅第 204 页的““SPORT”（运动）和“SPORT PLUS”（运动升级）模式”章节。

强制降档

选档杆处于位置 **D** 和 **M** 时，强制降档功能启用。

- ▷ 为了实现最佳的加速效果，例如超车时，可将油门踏板踩过油门全开点（强制降档）。

变速箱会根据车速和发动机转速降档。升档将在达到发动机最高转速时执行。

利用起步控制系统起步

起步控制系统可使您获得从静止起步的最大加速度。



警告

车辆失控或危及其他道路使用者

起步时启用起步控制系统，车辆会很快加速。这可能导致车辆失控或危及其他道路使用者。

- ▷ 起步控制系统更适合赛道驾驶。
- ▷ 仅在路况和交通情况允许时使用起步控制系统。
- ▷ 使用起步控制系统启动时不要危及其他道路使用者或制造麻烦。

注意

与正常起步相比，用最大加速度起步会明显增加部件承受的应力。因此，应限制使用通过起步控制系统进行起步的次数。过于频繁地使用起步控制系统可能会对变速箱造成损害。

▷ 必须非常小心地使用起步控制系统。

前提条件

- 只有在发动机达到工作温度后，才能使用起步控制系统。
- 必须开启“Sport Plus”（运动升级）模式（按钮上的指示灯亮起，且“SPORT PLUS”（运动升级）出现在数字式车速表上）。

1. 用左脚踩下脚制动器。
2. 将油门踏板迅速踩到底（强制降档启用）并踩住。
发动机转速将趋于平稳，保持在约 5,000 rpm。行车电脑上显示“Launch Control activated”（起步控制系统已启用）。
3. 在几秒钟内松开脚制动器。

在起步控制系统启用状态下长时间保持车辆静止将会导致变速箱过载。

为了保护变速箱，发动机功率随后降低且起步控制过程被取消。



信息

为了再次起步，首先必须完全放开油门。

“Sport”（越野）模式已启用

变速箱切换到越野换挡模式。

换挡点经过调整，从而在崎岖地形上实现对车辆的最佳控制。

在陡峭的下坡路段上，系统将在发动机达到平均转速之前阻止变速箱升档。



信息

在越野模式下，达到转速限值时，在手动换挡模式 **M** 下不执行自动升档。



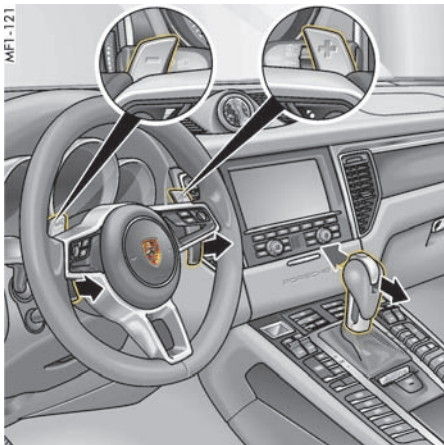
PDK 选档杆

M - 手动选择模式

当您从 **D** 切换至 **M** 时，当前所挂档位仍会维持不变。

如果从 **M** 切换到 **D**，系统会选择适合您当前驾驶方式的换挡模式并挂入相应的档位。

选档杆和上部方向盘辐后的两个换挡拨片使您能够舒适可靠地选择七个前进档。



带换挡拨片的方向盘

使用选档杆或右侧“+”换挡拨片升档

- ▷ 向前拨动 PDK 选档杆或向后拉动多功能运动方向盘上的右侧换挡拨片。

使用选档杆或左侧“-”踏板换挡开关降档

- ▷ 拉动 PDK 选档杆或向后拉动多功能运动方向盘上的左侧换挡拨片。

i 信息

“Normal”（标准）、“Sport”（运动）和“Sport Plus”（运动升级）模式

在选档杆位于 **M** 位置时，在发动机转速上限无法进行自动升档。

通过将油门踏板踩过油门全开点（强制降档），可以取消升档抑制。

变速箱会根据车速和发动机转速降至最低档位。

例如，如果在超车时达到发动机转速限值而不发生自动升档，此时变速箱通过强制降档进行升档。

i 信息

越野模式

选档杆处于位置 **M** 时，在越野模式下针对升档的强制降档功能无法使用。

例如，如果在超车过程中达到转速上限而未自动升档，只有当拉动多功能运动方向盘上的右侧换挡拨片“+”或向前点按选档杆时，变速箱才会升档。

- ▷ 请参阅第 195 页的“越野模式”章节。

通过重复操作选档杆或换挡拨片进行快速换挡

连续快速按动或拨动选档杆或换挡拨片几次，可以升高或降低相应的档位。对于超出转速限值上限或低于其下限的换挡操作命令，控制单元将不予执行，以便对变速箱加以保护。

手动选择模式失效

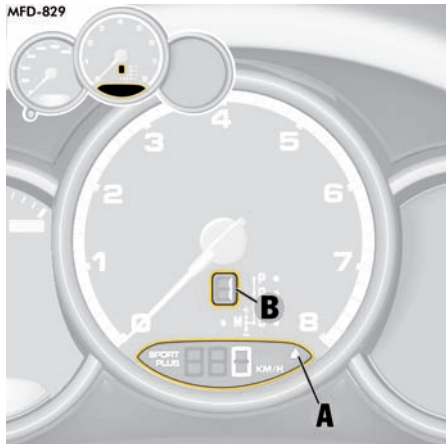
如果手动模式失效，电子控制系统会切换至自动模式。

在这种情况下，仪表盘将显示选档杆位置 **D**。

- ▷ 排除故障。请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

i 信息

- 您可以随时根据行驶速度和发动机转速进行升档或降档。
- 在即将达到发动机怠速转速之前，自动执行降档。
- ▷ 在爬坡或下坡行驶时，请选择一个适当的低档位。这将确保充分利用发动机功率和发动机制动。



能够帮助节省燃油的升档提示


转速表中数字式车速显示右侧的省油型升档指示灯 **A**，能够帮助驾驶员采用省油的方式驾驶。升档指示灯亮起 - 提醒您升到下一个更高档位 - 具体取决于所选的档位 **B**、发动机转速和油门踏板位置。

▷ 当升档指示灯亮起时，换到下一个更高档位。

简化驾驶程序

如果变速箱有故障：

仪表板中的多功能显示器上显示以下警告：

 **Gearbox fault Poss. no R gear**
Drive on poss. (变速箱故障，可能无倒档，可继续行驶)

结果：

- 换挡舒适性受到限制，
- 倒档可能失效。

所需操作：

▷ 立即排除故障。

请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

或者

 **Gearbox failure Park vehicle safely**
(变速箱故障，请安全地停车)

结果：

- 停车后再起步时车辆无法挂档。

所需操作：

▷ 无法继续驾驶。

立即将车辆停在合适的地方。

将车辆拖至合格的专业维修中心。

请参阅第 281 页的“牵引和牵引启动”章节。

或者

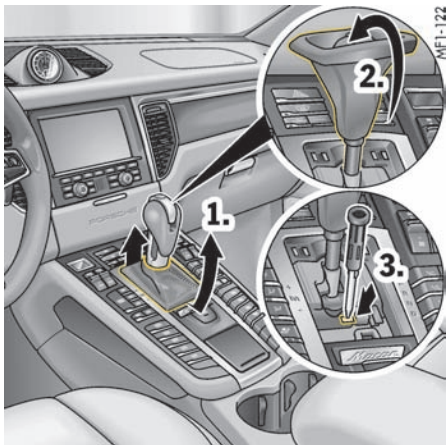
 **Drive temperature too high**
Reduce load (变速箱过热，减轻负载)

结果：

- 起步时发动机功率可能会受限。

所需操作：

▷ 请勿通过踩油门踏板将车辆停在斜坡等路面上。利用脚制动器制动车辆。降低发动机负荷。尽量将车辆停在合适的地方。在选档杆处于 **P** 或 **N** 位置的状态下运转发动机，直到警告信息消失。



PDK 选档杆紧急解锁

在电子装置发生故障时，必须执行选档杆紧急解锁，以便将选档杆移到 **N** 位置（例如，用于拖走车辆）。

注意

存在因溜车造成损坏的风险。在紧急解锁 PDK 选档杆时，车辆无法得到充分固定以防溜车。

- ▷ 启用电动停车制动器或防止溜车，例如，必要时在紧急解锁之前使用轮楔。请参阅第 160 页的“电动停车制动器”章节。请参阅第 263 页的“固定车辆以防溜车”章节。

为选档杆解锁

1. 夹住换档罩的框架，先从前面松开它，然后从后面松开它。
2. 将换档罩从选档杆上拔下。
3. 从工具包内取出一把螺丝刀，将其插入紧急释放装置开口（黄色塑料件），克服弹簧力。同时，完全按下选档杆内的解锁按钮，并挂入选档杆位置 **N**。

有关工具包的信息：

- ▷ 请参阅第 253 页的“工具包”章节。

变速箱和底盘控制系统

您的 Porsche 配有一套复杂的集成系统，由与动力传输和底盘相关的所有控制系统组成。

为了将最佳行驶性能与最大安全性相结合，所有控制系统均已联网。

根据具体的装备，会提供以下系统：

系统 / 名称	范围
PTM 保时捷牵引力控制管理系统	<ul style="list-style-type: none">- 带有完全可变的电控调节图谱控制多片式离合器的主动四轮驱动系统
PSM 保时捷稳定管理系统	<ul style="list-style-type: none">- 行驶稳定性控制- 防抱死制动系统 (ABS)- 电子预制动功能- 制动助力器（液压制动辅助）- 自动制动差速器 (ABD)- 加速防滑控制系统 (ASR)- 发动机制动扭矩控制系统 (MSR)- 转向扭矩推荐- HOLD（防滑溜）功能：停车管理
PTV 升级版 保时捷扭矩引导系统升级版	<ul style="list-style-type: none">- 令转弯更灵活的横向动态制动干预- 完全可变的电控后差速锁
PASM 保时捷主动悬挂管理系统	<ul style="list-style-type: none">- 带有自适应连续减震器控制功能的减震器系统
空气悬架 带水平高度控制系统和高度调节系统	<ul style="list-style-type: none">- 带有一体式减震器的全承载气动弹簧滑柱（前桥），带有单独的减震器的全承载空气悬架（后桥）- 高度调节，在“Sport Plus”（运动升级）模式下具有低位高度设置，在越野模式下具有地形设置- 带有蓄压器的空气供给系统

保时捷牵引力控制管理系统 (PTM)

保时捷牵引力控制管理系统是一种受控的四轮驱动系统，对车辆的纵向和横向动态特性都施加影响。

直接对后桥进行驱动，并且前桥的驱动扭矩是需求控制的。

PTM 系统与保时捷稳定管理系统 (PSM) 的特殊功能相结合，共同确保在所有行驶条件下都能实现对全部四个车轮的最佳驱动力分配。

这大大提高了牵引力，尤其是在具有低摩擦系数的路面。这还改善了驾驶稳定性、灵活性和动态响应。



警告

失去对车辆的控制

无论 PTM 有多少优点，驾驶员仍有责任根据道路、天气条件以及交通状况调整驾驶方式和动作。

虽然该系统增大了驾车的安全性，但这并不表示您可以拿安全去冒险。即使配备了 PTM 或四轮驱动，也不可超越物理规律所限定的车辆行驶法则。

PTM 或四轮驱动无法降低因车速不当而引发事故的风险。

PTM 的作用

- 能够显著提高车辆的牵引力、行驶稳定性和转向能力。
- 车辆在行驶状态到达其性能极限时具有更好的可控性。
- 提高了直行时的方向保持性和稳定性。
- 运动性更强的车辆设置，同时充分利用四轮驱动的所有优点。
- 加速防滑控制系统 (ASR)、自动制动差速 (ABD) 和保时捷扭矩引导系统升级版 (PTV Plus) 进一步提高了所有车轮的牵引力。

有关 ASR 和 ABD 的信息：

▷ 请参阅第 188 页的“保时捷稳定管理系统 (PSM)”章节。

有关 PTV 升级版的信息：

▷ 请参阅第 192 页的“保时捷扭矩引导系统 (PTV 升级版)”章节。

有关仪表板中多功能显示器上前轮和后轮之间当前扭矩分配的信息：

▷ 请参阅第 117 页的“四轮驱动菜单”章节。

保时捷稳定管理系统 (PSM)

PSM 是一种主动控制系统，用于在采用极端驾驶动作时稳定车辆。



警告

失去对车辆的控制

无论 PSM 有多少优点，驾驶员仍有责任根据道路、天气条件以及交通状况调整驾驶方式和动作。

虽然该系统增大了驾车的安全性，但这并不表示您可以拿安全去冒险。即使采用了 PSM，也不可超越物理规律所限定的车辆行驶法则。

PSM 无法降低因车速不当而引发事故的风险。

PSM 的作用

- 在所有行驶条件下获得最佳牵引力和车道保持性能，甚至包括摩擦力不断变化的路面。
- 系统会对转弯中驾驶员松开油门踏板或施加制动时出现的不良车辆响应（法拉利效应）进行补偿。这种补偿作用可以一直提供，直至达到最大横向加速度。
- 在动态驾驶操控时（例如快速转弯、变换车道或连续转弯），PSM 会根据需要主动稳定车辆。
- 在转弯以及不同或变化的路面条件下，改善车辆的制动稳定性。
- 改善了紧急制动情况下的制动性能并缩短了制动距离。

准备就绪状态

每次您启动发动机时，PSM 将会自动开启。

功能

传感器持续测量：

- 速度
- 行驶方向（转向角度）
- 横向加速度
- 轴向加速度
- 沿垂直轴线的转动速度

PSM 利用这些数值确认驾驶员希望的行驶方向。如果车辆实际运动方向与驾驶员希望的路线（方向盘位置）有偏差，PSM 就会干预并修正路线方向：

它会根据需要对个别车轮进行制动。另外，还可以降低发动机功率来稳定车辆。下面的指示告知驾驶员 PSM 控制系统正在工作，并警示驾驶员应根据道路情况调整其驾驶方式：

- 仪表板上的 PSM 警示灯闪烁。
 - 能够听到液压噪音。
 - 车辆减速，并且方向盘力由于 PSM 对制动器的控制而改变。
 - 发动机功率降低。
 - 在制动过程中，制动踏板颤动并且其位置发生变化。
- 为了使车辆完全减速，在制动踏板开始振动后，必须增加踩踏力。

PSM 控制系统工作示例


- 如果转弯时“车辆的前轮漂移”，系统会降低发动机功率并在必要时对转弯时内侧的后轮施加制动。
- 如果转弯时车辆的后轮漂移，会对转弯时外侧的前轮施加制动。
- 电子预制动功能：
如果突然快速松开油门踏板，会准备好制动系统以应对可能的后续紧急制动。制动系统进行预加注并且制动片已与制动盘轻微接合。
- 制动助力器（液压制动辅助）：
如果紧急制动时没有施加足够的踏板力，制动助力器将提供必要的制动压力，使得所有 4 个车轮获得所需的最大减速度。

PSM 和 PTV 升级版配合操作

为了确保车辆的最佳稳定性，在配备 PTV 升级版的车辆上发生 PSM 干预时，将影响后差速锁。

PSM 和 PTM 配合操作

在发生 PSM 干预时，为了确保车辆的最佳稳定性，还将调整前后轮之间的扭矩分配。

如果手动关闭了 PSM，在出现 PTM 故障时它将重新自动开启。
可通过再次按  按钮再次关闭 PSM。

越野 PSM（越野驾驶程序中的 PSM）

越野模式启用后，一个专门与越野驾驶状态匹配的越野 PSM 将自动启动，以提高牵引力。

当车辆设定到越野驾驶程序时，为了增强车辆在崎岖地形中的行驶性能，在低速范围内越野 PSM 的响应灵敏度降低。

自动制动差速器 (ABD)

ABD 系统分别对前桥和后桥进行单独的控制。如果车桥上的一个车轮开始打滑，ABD 系统即对其施加制动，以使该车桥上的另外一个车轮仍保持驱动力。

ABD 能够识别各种不同的行驶状态，并且具备与这些状态相匹配的控制策略。在车辆所需的驱动力极小的情况下（例如当车辆在水平的砂砾路面上起步时），牵引力控制在较低的发动机转速状态下就已启用。如果车辆所需的驱动功率较大（例如当车辆在上坡路段上起步或急加速起步时），ABD 系统相应地进行调整。

加速防滑控制系统 (ASR)

加速防滑控制系统通过调节发动机功率防止车轮打滑，从而确保车辆保持良好的车道保持性能和稳定的操控性能。

发动机制动扭矩控制系统 (MSR)

在路面过于湿滑的情况下，发动机制动扭矩控制系统能够在车辆超速时防止所有驱动轮锁死。在打滑路面上进行降档时，该系统也起到同样的作用。

转向扭矩脉冲

当在具有不同摩擦系数的路面上进行制动时，转向扭矩脉冲为驾驶员提供转向协助。在反向转向过程中，额外的转向力也可以为驾驶员提供协助。

多碰撞制动

一旦发生事故，多碰撞制动功能可通过自动启动制动，帮助驾驶员降低打滑的风险以及在事故中发生进一步碰撞的危险。

前提条件

多碰撞制动功能仅适用于：

- 发生正面、侧面和后端碰撞时，
- 安全气囊控制单元在事故中检测到相应的启动阈值时，
- 当车速超过约 10 km/h 时发生事故的情况下。

信息

PSM 自动对提供液压制动系统的车辆进行制动，在事故后 PSM 和电气系统不会损坏并且仍会工作。

例外情况

以下行为在发生事故时会阻止自动制动：

- 如果驾驶员用力踩下油门踏板。
- 如果在驾驶员踩下油门踏板时减小的制动压力强于系统施加的制动压力。



关闭 PSM

▷ 按下按钮  至少 1 秒。

PSM 在短暂延迟后关闭。

按钮上的指示灯和仪表板中的 PSM 已关闭警示灯亮起。仪表板中的多功能显示器上显示“PSM off”（PSM 已关闭）警告。

根据车辆的稳定性，在制动力提高的情况下，即使 PSM 已关闭，车辆仍能保持稳定。

即使 PSM 已关闭，仍可防止车轮单侧打滑。



警告

无 PSM 协助

当 PSM 关闭后，在超出 ABS 控制范围的危险驾驶状况下，将不再提供 PSM 支持。

▷ PSM 在“标准”驾驶期间应始终打开。

但在以下例外情况下，最好暂时关闭 PSM：


- 在松软表面上（例如在沙地上），
- 在很厚的积雪中，
- 摆脱卡陷时。



信息

- 即使 PSM 已关闭，车辆也可以通过制动系统的预制动功能保持其增强的制动准备功能。
- 在 PSM 关闭的情况下，特定于车轮的制动干预和加速防滑系统 (ASR) 也会停用。自动制动差速器 (ABD) 保持开启状态。
- 当 PSM 关闭时，自适应巡航定速控制系统被停用。

重新开启 PSM

▷ 按下按钮 。
PSM 立即启用。

按钮上的指示灯和仪表板中的“PSM OFF” (PSM 已关闭) 警示灯熄灭。

仪表板的多功能显示器上显示消息“PSM on” (PSM 已开启)。



信息

在 PSM 已关闭并且全景式天窗系统打开时，出于系统相关的原因，在车速超过约 120 km/h 时 PSM 将再次开启。

“Sport Plus” (运动升级) 模式

“Sport Plus” (运动升级) 模式开启后可获得运动性能更强的车辆设置。

PSM 干预稍迟于“Normal” (标准) 模式时的作用时间。驾驶员可以在性能极限下更敏捷地操纵车辆，而无需 PSM 在紧急情况下的帮助。这有助于获得最佳单圈用时，尤其是在赛道上驾驶时。



PSM 警示灯

- 当点火装置开启时，仪表板上的 PSM 警示灯亮起，进行灯光检查。
- 该灯表明正在进行一项控制操作，甚至在 PSM 关闭时也将进行，例如单侧车轮打滑时的制动控制。
- 该灯和多功能显示器一起指示故障。仪表板的多功能显示器上显示警告消息“PSM failure Consult a garage Adapted driving permitted” (“PSM 故障”“请向维修间咨询”“允许调整的驾驶”)。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。
- ▷ 请根据情况变化调整您的驾驶方式。

- ▷ 请与合格的专业维修中心联系，以排除故障。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

收缩式备用轮胎

- ▷ 在驾驶装有收缩式备用轮胎的车辆时，切勿关闭 PSM。

牵引

- ▷ 有关牵引的信息：
请参阅第 281 页的“牵引和牵引启动”章节。

保时捷扭矩引导系统（PTV 升级版）

保时捷扭矩引导系统升级版是一种受控的后差速锁系统，对车辆的纵向和横向动态特性都施加影响。该系统使用电控受限滑动差速以及对后桥的有效制动工作。

其优点如下：

- 改善高速行驶稳定性。
- 转弯时改善了行驶稳定性并且增强了横向加速潜力。
- 牵引力显著改善，尤其是在具有低摩擦系数的路面。
- 提高了灵活性，特别是在急转弯时。



警告

失去对车辆的控制

无论 PTV 升级版有多少优点，驾驶员仍有责任根据道路、天气及交通情况调节驾驶方式和动作。

虽然该系统增大了驾车的安全性，但这并不表示您可以拿安全去冒险。即使采用了 PTV 升级版，也不可超越物理规律所限定的车辆行驶法则。

PTV 升级版无法降低因车速不当而引发事故的风险。

HOLD（防滑溜）功能：起步辅助、停车管理

作为一项辅助功能的“HOLD”（防滑溜）功能帮助驾驶员在上坡路面上停车和起步。

可自动防止车辆偏离预期行驶方向后溜。

“HOLD”（防滑溜）功能启用后，仪表盘上的指示灯 **HOLD** 亮起。

即使不踩下脚制动器，也能停车并能防止车辆背对行驶方向溜车。

当自适应巡航定速控制系统正常工作时，防滑溜功能在自动制动之后主动固定车辆，使其保持静止。



警告

失去对车辆的控制

即使配备了“HOLD”（防滑溜）功能，也不能超越物理规律所限定的车辆行驶法则。尽管具有“HOLD”（防滑溜）功能，在上坡路段驾驶车辆起步仍是驾驶员的责任。

在易滑路面（如冻结或松软路面）上停车和起步时，有时无法保证“HOLD”（防滑溜）功能提供帮助。在这种情况下，车辆可能会打滑。

▷ 始终根据驾驶状况和车辆载荷调整您的驾驶方式，必要时使用脚制动器。

如果防滑溜功能不起作用，则无法在坡道上起步时为驾驶员提供辅助。

▷ 利用脚制动器制动车辆。



信息

- 如果车辆通过电动停车制动器保持在斜坡上，以常规方式起步。
电动停车制动器检测到驾驶员的起步意愿，并自动释放。
- 如果驾驶员侧车门打开，或者当防滑溜功能启用时，在驾驶员侧车门打开时如果驾驶员座椅安全带没有系紧，电动停车制动器将自动启用。
有关电动停车制动器的信息：
▷ 请参阅第 160 页的“电动停车制动器”章节。

防滑溜功能的例外情况

在以下情况下，无法使用防滑溜功能，例如：

- PDK 选档杆处于位置 **P** 和 **N**；
“HOLD”（防滑溜）功能处于启用状态时，如果移动 PDK 选档杆，“HOLD”（防滑溜）功能将被停用。
- 车辆未处于静止状态。
- 发动机未运转。
- 驾驶员侧车门打开且驾驶员座椅安全带没有系紧。
- 在小于 5% 的斜坡上



信息

- 通过在车辆静止时将制动踏板快速踩到底，可以启动 HOLD（防滑溜）功能，而与坡度情况无关。
这可以防止车辆移动，而无需保持一直踩下制动踏板。在此情况下，改变 PDK 选档杆位置并不会停用 HOLD（防滑溜）功能。
- 在自适应巡航定速控制系统正常工作时或当“HOLD”（防滑溜）功能启动时，踩下制动踏板的感觉可能不同，而且可能会听到液压噪音。这种表现对于该系统是正常的，并非故障。
- 如果车辆停在陡坡上且未操作脚制动器，在借助“HOLD”（防滑溜）功能制动车辆前，可能导致溜车。在这种情况下，驾驶员可以通过踩下脚制动器阻止溜车。
- ▷ 利用脚制动器通过增大制动力帮助车辆制动。

ABS 制动系统（防抱死制动系统）



警告

失去对车辆的控制

无论 ABS 有多少优点，驾驶员仍有责任根据道路、天气条件以及交通状况调整驾驶方式和动作。虽然该系统增大了驾车的安全性，但这并不表示您可以拿安全去冒险。即使配备了防抱死制动系统，也不能超越物理规律所限定的车辆行驶法则。

ABS 无法降低因车速不当而引发事故的风险。

ABS 可确保：

- **充分的转向控制**
车辆始终可操控
- **良好的行驶稳定性**
不会因车轮抱死而打滑
- **最佳制动距离**
多数情况下可缩短制动距离
- **防止车轮抱死**
轮胎上不出现平斑

功能

ABS 的决定性优势在于能够使车辆在危险情况下保持行驶稳定性和可操控性。

几乎在所有路面上，ABS 都能够在紧急制动时避免车轮被抱死，直到车辆停止。

一旦车轮出现抱死的趋势，ABS 就会开始对制动过程进行控制。

这种受控的制动过程相当于以尽量快的频率进行点刹。

颤动的制动踏板和“颤抖噪音”旨在警告驾驶员根据路况调整驾驶速度。

- ▷ 如果有必要进行紧急制动，在整个制动过程中即使踏板在颤动也要完全踩下制动踏板。不要减小制动力。

ABS 警示灯

如果在发动机运转期间仪表板上的 ABS 警示灯亮起，表示 ABS 由于故障已被关闭。仪表板的多功能显示器上显示警告消息“ABS/PSM failure Consult a garage Adapted driving permitted”（“ABS/PSM 故障”“请向维修间咨询”“允许调整的驾驶”）。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。

在这种情况下，制动系统将以**无防抱死**模式操作，与未配备 ABS 的车辆相同。

- ▷ 根据制动性能的改变调整您的驾驶方式。必须立即由 Porsche 中心检查 ABS，以免出现更多不可预期的故障。请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

ABS 控制单元会按照认可的轮胎尺寸进行调节。使用尺寸未经认可的轮胎可产生不同的车轮速度，从而导致 ABS 关闭。

越野 ABS（越野模式下的 ABS）

越野模式启用后，一个专门与越野驾驶匹配的 ABS 设置自动启动。

在松软路面上制动时，ABS 制动的允许滑移数值增大，因此越野制动距离缩短（车轮陷入路面）。如果驾驶员需要更多转向，越野模式会自动关闭以保持转向控制。

有关越野模式的信息：

▷ 请参阅第 195 页的“越野模式”章节。

保时捷坡道控制系统 (PHC)

保时捷坡道控制系统 (PHC) 是一套辅助系统，能够帮助驾驶员以 3 km/h 到 30 km/h 的车速缓慢下坡，例如在陡坡上或在冬季的山区道路上前行及倒车时。

该系统通过对所有四个车轮进行制动来限定车速。ABS 保持启用状态，以防车轮抱死。

与所有制动器一样，保时捷坡道控制系统的制动能力也会受到易滑路面的影响（例如在结冰道路或松软表面上）。

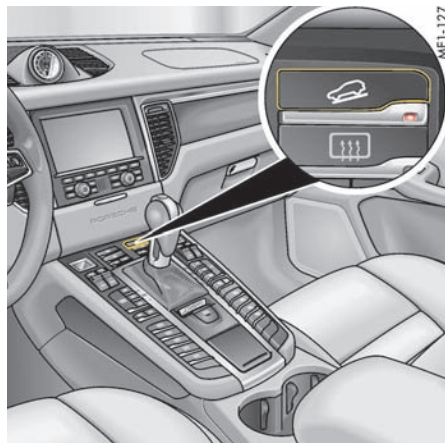
 **警告** 制动效果下降

在打滑路面上的制动效果下降。


▷ 请随时根据行驶条件调整您的驾驶方式。

前提条件：

- 保时捷坡道控制系统 (PHC) 已开启。
- 车辆不得在车速低于约 3 km/h 和高于约 30 km/h 的情形下驾驶。
- 坡度必须至少约为 12%。
- 驾驶员不得踩下制动踏板或油门踏板。



开启保时捷坡道控制系统 (PHC)

- ▷ 按下按钮 。
按钮上的指示灯亮起。



保时捷坡道控制系统就绪


仪表板中多功能显示器上的灰色 PHC 符号指示系统准备就绪。



保时捷坡道控制系统调节启用 / 设定速度

橙色的设定速度显示在 PHC 符号下方，该符号现在变为白色。

关闭保时捷坡道控制系统 (PHC)

- ▷ 再次按下按钮 。
按钮上的指示灯熄灭。



信息

如果坡度小于约 6%，启用的系统会再次准备就绪。

改变车速

车速可以在保时捷坡道控制系统开启时改变：

▷ 踩下制动踏板或油门踏板。

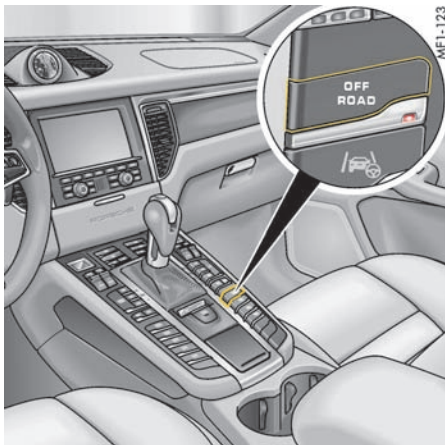
或者

如果开启了巡航定速控制系统或自适应巡航定速控制系统，则操作巡航定速控制系统或自适应巡航定速控制系统的控制杆。

松开制动踏板或油门踏板时可保存新的设定速度，并且使用巡航定速控制系统或自适应巡航定速控制系统的操纵杆来设置设定速度。

有关巡航定速控制系统或自适应巡航定速控制系统的信息：

- ▷ 请参阅第 162 页的“巡航定速控制系统”章节。
- ▷ 请参阅第 164 页的“自适应巡航定速控制系统 (ACC)”章节。



越野模式

在越野模式下，变速箱和底盘控制系统（例如 ABS）自动与越野驾驶要求相匹配，从而确保提供最佳的驾驶动态性以及最大的驾驶安全性。

PASM 自动切换到“Sport Plus”（运动升级）模式。

连同空气悬架，与标准高度相比，车辆升高约 40 mm。

▷ 请参阅第 202 页的“一般地形”章节。

开启和关闭越野模式

前提条件：车辆的行驶速度低于约 90 km/h。

▷ 按下按钮 **OFF ROAD**。

当越野模式开启时，按钮上的指示灯亮起。

此外，设定的驾驶程序会在仪表板的多功能显示器上显示数秒。

在以下情形下适合于启用越野模式：

- 使用雪地防滑链驾驶。
- 在积雪很厚或松软路面情况下驾驶。
- 下坡行驶和在松软路面上制动。
- 在一个或多个车轮上的负载显著减轻的情况下在颠簸路面上驾驶（轴联接）。
- 在车辆陷在雪地或沙地中时使车辆摆脱卡陷。



信息

- 即使行驶条件发生变化，例如车辆在公路上行驶，越野模式仍保持启用。按钮上的相应指示灯保持亮起，但变速箱和底盘控制系统会调整到适应改变了的行驶条件。
- 如果换挡系统有故障，仪表板中会显示一条警告信息。
- ▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。

越野驾驶

在使用您的 Porsche 车辆进行越野驾驶之前，请仔细阅读本章节。

本章节提供的信息将使您熟悉车辆的特殊优点，让您每一次都能够安全地抵达目的地。我们建议您先在不太崎岖的地形上进行练习。

配备 SportDesign 套装的车辆

注意

存在损坏风险。配备 SportDesign 套装的车辆的前部、后部和侧裙板均涂有车漆。

越野驾驶可能会将这些饰件严重损坏。

- ▷ 进行越野驾驶时，请确保不会损坏这些部件。
- ▷ 确保障碍物与车辆底部之间有充足的间隙。
- ▷ 避免涉水驾驶。
- ▷ 不要将侧裙板用作脚踏板。



信息

请牢记，与正常驾驶相比，越野驾驶会明显加重车辆所有部件的磨损程度，因此，每次驾驶后都应进行专业的检查和保养，这是确保正常功能和安全的重要前提条件。

沙粒、灰尘微粒以及其他磨损性物质进入制动器可能导致过度磨损或制动效果无法预测。

越野驾驶的规则

- ▷ 注意车辆离地间隙。
- ▷ 在开始越野驾驶前开启越野模式。请参阅第 195 页的“越野模式”章节。
- ▷ 请牢固装载或固定行李及装载物。有关装载物品和行李的信息：请参阅第 214 页的“装载物品”章节。
- ▷ 如果在车内难以对未知地形进行判断，应首先徒步进行查看，然后再极其谨慎地驾驶车辆。这样更易辨认障碍物并可避免损坏车辆。
- ▷ 请务必在发动机运转的状态下驾驶车辆。助力转向只有在发动机运转时才能启用。
- ▷ 以缓慢而均匀的车速驾驶车辆。
- ▷ 请务必确保车轮接触地面。
- ▷ 涉水驾驶之前，首先对水深、水底情况和水流速度进行检查。
- ▷ 注意避开大石块、孔洞、树桩或车辙等障碍。
- ▷ 驾驶过程中，请务必使全景式天窗系统和侧车窗保持关闭。
- ▷ 不要偏离有标记的路线或路径。
- ▷ 保护自然。请务必遵守禁止入内标志。

用于越野驾驶的驾驶系统

为越野驾驶提供了经过专门匹配的驾驶程序或动力传输和底盘控制系统：

- 越野 PTM
- 越野 PTV 升级版（具体取决于车辆装备）
- 越野 PSM
- 越野 ABS
- ▷ 有关底盘控制系统功能的详细信息：请参阅第 187 页的“变速箱和底盘控制系统”章节。

越野驾驶之前

轮胎

- ▷ 检查胎面花纹深度和轮胎充气压力。
- ▷ 检查是否损坏，并清除胎面中的所有异物（例如石子）。
- ▷ 如果气门帽丢失，则进行更换。

车轮

- ▷ 越野驾驶之前，更换带有凹痕或损坏的车轮。

越野驾驶之后

与正常驾驶相比，越野驾驶会加重对车辆部件的磨损。

我们建议您在越野驾驶之后检查车辆。潜在的损坏存在引发事故的风险，并且会降低驾驶舒适性。通过对车辆进行检查，可以及时发现车辆的损坏情况。



警告

车辆损坏

车辆损坏会为车辆乘员和其他道路使用者带来事故风险。

- ▷ 如有疑问，请到合格的专业维修中心对您的车辆进行检查。
- ▷ 检查轮胎是否存在损坏的迹象，例如切口、裂缝、凸起或有异物卡在胎面中，必要时进行更换。
- ▷ 如果您的车辆有任何损坏，应立即维修。请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

建议的步骤

- ▷ 关闭越野模式。
- ▷ 清洁大灯和尾灯并检查是否存在损坏的迹象。
- ▷ 清洁前后牌照。
- ▷ 用喷射水流清洁胎面花纹并清除所有异物。
- ▷ 用喷射水流清洁车轮、轮罩和车身底部。
- ▷ 检查车辆是否夹带了树木残片或树枝。此类物质会增加失火风险，并可能损坏燃油管路、制动软管、轴接头防尘套和驱动轴。
- ▷ 越野驾驶之后，请务必检查整个地板总成、轮胎、车身结构、转向系统、底盘和排气系统是否损坏。
- ▷ 长时间驾驶车辆通过泥泞、沙地、水域或具有类似污染效果的物质之后，必须检查制动盘、制动片、车轮和轴接头并进行清洁。
- ▷ 如果您在越野驾驶之后发现车辆严重振动，请检查车轮上是否有异物。这些异物可能导致车轮不平衡，从而引起振动。清除这些沉积物可能会消除这一现象。

上坡越野驾驶



危险

车辆倾翻

- ▷ 请勿在上坡行驶时调头。
- ▷ 如果由于坡度太大而无法继续爬坡，则车辆必须以倒档后退。
- ▷ 不要在路堤或斜坡上斜向行驶。
- ▷ 如果车辆开始侧倾，立即朝侧倾方向（斜坡线）转向。
- ▷ 上坡行驶时，切勿让车辆在空档或未挂档时溜车。
在这种情况下单使用脚制动器太过危险。



信息

- ▷ 上陡坡或下陡坡行驶之前，启用越野模式。
- ▷ 在行驶过程中请勿进行手动换档操作，并尽量避免中途停车。
- ▷ 不要使发动机超速运转。

上坡行驶时的牵引力



信息

- ▷ 开启越野模式。
- ▷ 上坡行驶时，慎用油门踏板并确保车轮具有充足的牵引力（不打滑）。
- ▷ 不要在斜坡上调节车辆水平高度。
- ▷ 不要使发动机超速运转。
- ▷ 缓慢驾驶。

下坡越野驾驶



危险

车辆倾翻

- ▷ 不要在路堤或斜坡上斜向行驶。
- ▷ 下坡时应缓慢驾驶，前轮应笔直向前。
- ▷ 如果车辆开始侧倾，立即朝侧倾方向（斜坡线）转向。
- ▷ 下坡行驶时，切勿使车辆在发动机怠速时滑行。
- ▷ 利用发动机的制动效果。
如果发动机的制动效果不足以适当限制车速，应轻微踩下脚制动器。
- ▷ 启用保时捷坡道控制系统 (PHC)。请参阅第 194 页的“保时捷坡道控制系统 (PHC)”章节。



信息

- ▷ 开启越野模式。越野 ABS 自动启动。
 - ▷ 在行驶过程中请勿进行手动换挡操作，并尽量避免中途停车。
 - ▷ 不要在斜坡上调节车辆水平高度。
- 越野 ABS 的特殊控制机构可使前轮在可控情况下短暂抱死，从而使其更有效地陷入松软路面。抱死的车轮会打滑，并且无法再进行转向。
- ▷ 在未铺砌的陡坡路面下坡行驶时，应谨慎制动以防止打滑。

坡顶

- ▷ 注意车辆离地间隙。



信息

- ▷ 开启越野模式。
- ▷ 在即将到达坡顶之前，稍稍松开油门踏板并仅利用车辆的惯性越过坡顶。这样可以防止车辆从坡顶跳过并以过高的速度落在后面的下坡道上。
- ▷ 不要使发动机超速运转。

涉水驾驶

- ▷ 注意车辆离地间隙。



危险

车辆进水

- ▷ 涉水驾驶之前，首先对水深、水流速度和水底情况进行检查。
水深不得超过 300 mm。
- ▷ 开始驾驶之前，确保门封条和橡胶密封件清洁。
- ▷ 请勿驾驶车辆通过较深或流速较快的水流。较深或流速较快的水流（例如山间溪流）可能会导致车辆偏离预定的行驶路径。
- ▷ 以适当的车速行驶，以避免产生弓形波浪。
- ▷ 涉水驾驶时，切勿打开车门。



警告

制动盘上有一层水或灰尘

涉水驾驶或驶过泥地时，制动力可能会有所延迟，因此可能需要增大踩踏力。

- ▷ 如果制动器脏污，应进行检查和清洁。



警告

动力辅助失效

如果车辆长时间涉水行驶，传动皮带可能会打滑。进行转向操作时需要更大的力。

- ▷ 如果助力转向失效，则进行转向操作时需要更大的力。

注意

水进入车内有损坏发动机和附件的风险。

- ▷ 涉水驾驶之前，首先对水深、水流速度和水底情况进行检查。
水深不得超过 300 mm。
- ▷ 请勿驾驶车辆通过较深或流速较快的水流。
- ▷ 以适当的车速行驶，以避免产生弓形波浪。

注意

存在损坏电气系统的风险。

- ▷ 避免驾驶车辆通过咸水域。

- ▷ 开启越野模式。
- ▷ 关闭空调压缩机。
- ▷ 关闭大灯。
- ▷ 不要使发动机超速运转。
- ▷ 在行驶过程中请勿进行手动换挡操作，并尽量避免中途停车。
由于水中阻力较高且路面松软，起步可能比较困难。
- ▷ 在较浅的位置以步行速度开始涉水驾驶。
- ▷ 检查水域情况后，驾驶车辆以最短的路线通过水域。
- ▷ 切勿使车辆带着惯性驶入水中。否则，由此产生的弓形波浪可能会损坏发动机及附件。
- ▷ 对于不熟悉的环境，请酌情调节您的驾驶方式。
- ▷ 以缓慢而恒定的车速驶过水域。
- ▷ 切勿在通过水域时调头。
- ▷ 如果无法穿过水域，则车辆必须以倒档后退。

信息

如果车辆长时间涉水行驶，发电机可能会失效。

信息

涉水驾驶之后，需要对车辆进行特别彻底的检查。

- ▷ 清除胎面花纹中的泥土。
- ▷ 涉水驾驶之后，应短暂“制动”以使制动片变干。

跨越障碍物

注意

存在损坏车底部件和底盘部件的风险。
未正确跨越障碍物可能会损坏这些部件。

- ▷ 请务必检查车辆的离地间隙。
- ▷ 首先使一个前轮从树桩、大石块或其他障碍物的中间部位缓慢地驶过。
- ▷ 以同样的方式使后轮驶过障碍物。

信息

- ▷ 开启越野模式。
- ▷ 如有必要，请车上的乘客为您指引行进路线。
- ▷ 不要使发动机超速运转。
- ▷ 缓慢驾驶。

沙地驾驶

信息

- ▷ 开启越野模式。

松软的沙地是越野驾驶中特别难以应付的一种路面。

在这种路面上，如果驾驶方法不正确，车辆可能在几分钟之内就会陷入沙子中。

- ▷ 任何情况下都要快速行驶且不要停车。否则，车辆会陷入沙中。
- ▷ 如果已有的车辙尚未被扬沙覆盖，深度适当，并且车辆的离地间隙充足，则可以沿着已有车辙行驶。
注意车辆离地间隙。
- ▷ 如果需要在沙地上停车，应尽可能选择在下坡处停车，以便再次起步。

在松软的沙地斜坡上行驶时：

- ▷ 为获得高转速范围，必要时使用手动选档模式 **M** 以及越野模式。

如果您的车辆仍发生下陷：

- ▷ 不要使车轮打滑。相反，应利用树枝、垫子或类似物品提供足够的牵引力，以使车辆驶出危险区域。

沿车辙印迹越野驾驶

许多越野赛道或沙砾路面上都会有其他车辆留下的车辙印迹。

- ▷ 注意车辆离地间隙。

注意

存在损坏车辆地板的风险。

驶过极深的车辙印迹时，可能会损坏车辆地板。

- ▷ 请务必时刻注意车辆的离地间隙。
- ▷ 请勿驶入过深的车辙印迹。



信息

- ▷ 开启越野模式。
- ▷ 如有必要，在车辙印迹之间行驶，并使一个车轮在草地边缘上行驶。
- ▷ 不要使发动机超速运转。
- ▷ 缓慢驾驶。



保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)

PASM 系统主动调节减震器。可调节减震器系统能够根据驾驶状况和驾驶条件为每个车轮选择适当的减震级别。驾驶安全性、灵活性和舒适性得到优化。

按下按钮可以在三种不同的底盘设置之间进行选择：

- “Comfort”（舒适）
- “Sport”（运动）
- “Sport Plus”（运动升级）


“舒适”模式确保舒适的底盘调校。

“Sport”（运动）底盘设置提供运动性很强的减震器调校。

“Sport Plus”（运动升级）模式提供运动性极强的减震器调校（例如在赛道上驾驶）。

除了手动模式选择，根据行驶条件，PASM 也针对运动驾驶或舒适驾驶进行减震器调校。

开启 PASM 模式

1. 开启点火装置。
2. 按下按钮 （反复按动）。

在按钮上：

- 当您选择“Comfort”（舒适）（默认设置）时，没有指示灯亮起。
- 当您选择“Sport”（运动）时，一个指示灯亮起。
- 当您选择“Sport Plus”（运动升级）时，两个指示灯亮起。

另外，选择的底盘设置在仪表板的多功能显示器上显示 4 秒左右。



信息

点火装置关闭后，最近一次选择的底盘设置存储在记忆中。

警告信息

系统自动检测 PASM 故障并将其显示在仪表盘的多功能显示器上。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。
- ▷ 请根据情况变化调整您的驾驶方式。
- ▷ 请与合格的专业维修中心联系，以排除故障。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

配备空气悬架和水平高度控制系统的保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)

配备空气悬架和水平高度控制的 PASM 是一种主动减震器调节和行车高度平衡系统。可调节减震器系统能够根据驾驶状况和驾驶条件为每个车轮选择适当的减震级别。水平高度控制系统自动平衡负荷变化并保持恒定的行车高度。驾驶安全性、灵活性和舒适性得到优化。

按下按钮可以在三种不同的底盘设置之间进行选择：

- “Comfort”（舒适）
- “Sport”（运动）
- “Sport Plus”（运动升级）

“舒适”模式确保舒适的底盘调校。

“Sport”（运动）底盘设置提供运动性很强的减震器调校。

“Sport Plus”（运动升级）模式提供运动性极强的减震器调校（例如在赛道上驾驶）。车辆也将在标准高度基础上降低约 10 mm，从而切换到低位高度。

除了手动模式选择，根据行驶条件，PASM 也针对运动驾驶或舒适驾驶进行减震器调校。




信息

- 对车辆进行装载后，车辆高度自动保持不变。各个水平高度只能在发动机运转时设置。
- 频繁地改变水平高度可能导致增压器过热。在这种情况下，增压器必须冷却几分钟，然后才能使车身水平高度控制系统完全恢复正常工作。增压器冷却后，该系统会自动调节到选定的水平高度。



开启 PASM 模式

1. 打开点火装置。
2. 起动发动机。
3. 按下按钮  (反复按动)。

在按钮上：

- 当您选择“Comfort”（舒适）（默认设置）时，没有指示灯亮起。
- 当您选择“Sport”（运动）时，一个指示灯亮起。
- 当您选择“Sport Plus”（运动升级）时，两个指示灯亮起。

另外，选择的底盘设置在仪表板的多功能显示器上显示 4 秒左右。

信息

如果打开车门或尾门或者当发动机关闭时，模式不能改变。
当车辆停止时，行车高度可以自动调节，以平衡车辆负荷。

标准高度

处于标准高度时离地间隙约为 190 mm。

一般地形

越野模式下的一般地形高度用于越野驾驶、野外道路和丛林道路等情况。
与标准高度相比，车辆升高约 40 mm。

开启和关闭一般地形高度

一般地形高度只能在车速低于约 90 km/h 时手动选择。

越野模式开启时，车辆自动升高到一般地形高度。

有关越野模式的信息：

▷ 请参阅第 195 页的“越野模式”章节。

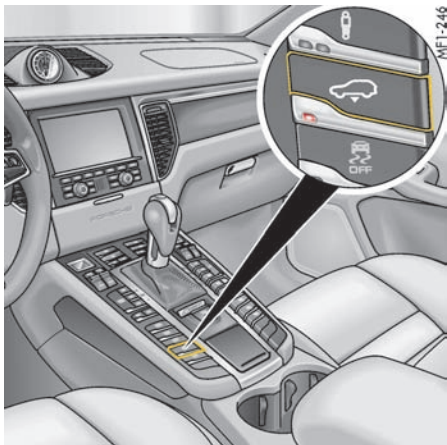
信息

- 如果在开启越野模式时车辆行驶速度超过约 120 km/h，车辆会自动降低至标准高度。
如果车速降至约 40 km/h 以下，则车辆会自动再次升高到一般地形高度。
- 如果已停用越野模式，车速高于约 15 km/h 时，车辆会降低至标准高度。
- 在公路上不得使用越野模式，因为在越野模式中可能超过规定的反光片安装高度。


低位高度

可以手动选择低位高度并且在所有车速范围内均保持启用。

与标准高度相比，车辆降低约 10 mm。



开启和关闭低位高度

1. 打开点火装置。
2. 起动发动机。
3. 按下按钮 .

当选择低位高度时，按钮上的指示灯亮起。仪表板的多功能显示器上显示信息“Low level selected”（选择低水平）。

信息

- 点火装置关闭后，仍保留最近一次手动选择的高度。如果通过启用“Sport Plus”（运动升级）模式选择了低位高度，则在关闭点火时这些设置将丢失。
- 在“Sport Plus”（运动升级）模式中，车辆自动降低到低位高度。
- 如果打开了车门，车辆将不会升高或降低。一旦关上车门，就将设定所选高度。

开启和关闭车身水平高度控制系统


把车开到提升平台上或使用千斤顶举升车辆之前，必须关闭自动水平高度控制系统。

有关千斤顶举升车辆的信息：

- ▷ 请参阅第 262 页的“举升配备水平高度控制系统的车辆”章节。


关闭水平高度控制

前提条件：只能在车辆静止时关闭水平高度控制系统。

1. 打开点火装置。
2. 按住按钮  约 10 秒钟。
仪表板的多功能显示器上显示信息“Level adjust. switched off”（水平高度调整已关闭）。
此时可以举升车辆。

开启水平高度控制系统

前提条件：只能在车辆静止时开启水平高度控制系统。

1. 打开点火装置。
2. 按住按钮  约 10 秒钟。
仪表板的多功能显示器上显示信息“Level control switched on”（水平高度控制已开启）。

信息

在车速高于约 7 km/h 时，水平高度控制系统自动开启。

警告信息

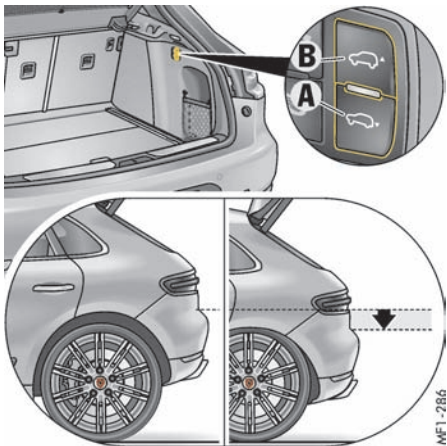
系统自动检测 PASM 故障并将其显示在仪表板的多功能显示器上。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。
- ▷ 请根据情况变化调整您的驾驶方式。
- ▷ 请与合格的专业维修中心联系，以排除故障。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

信息

对于配备空气悬架的车辆，如果车辆闲置几周，行车高度就会降低。当您起动车辆时，车辆自动重新调节到正确的行车高度。根据操作状态，这可能需要几分钟。此时离地间隙减小。



装载高度

为方便您向行李厢内装载物品，与标准高度相比，车辆后部的装载槛可降低大约 40 mm。在沿行驶方向右侧的行李厢中使用侧饰板上的两个按钮 **A** 和 **B** 不断降低装载槛。

注意

存在损坏底盘零件、总成和车身底部的风险。例如，如果车辆处于装载高度时的离地间隙不足，则车辆从路面上驶下时可能会发生拖底。

- ▷ 在起步前首先始终要将车辆后部升高到标准高度。

前提条件

- 所有车门均已关闭。
- 尾门打开。

降低车辆后部

- ▷ 按住按钮 **A**。
- 两个按钮 **A** 和 **B** 之间的指示灯亮起。
- 车辆后部降低到装载高度。

升高车辆后部

- ▷ 按住按钮 **B**。
- 两个按钮 **A** 和 **B** 之间的指示灯亮起。
- 车辆后部升高到其初始水平高度并且指示灯关闭。

i 信息

- 对车辆进行装载后，车辆高度自动保持不变。
- 在启用降下框架功能时不执行任何其他水平高度控制。
- 如果两个按钮 **A** 和 **B** 之间的指示灯不断闪烁，则不能降低车辆后部，例如在车门打开时。

“Sport”（运动）和“Sport Plus”（运动升级）模式

除了可选的底盘设置之外，车辆还拥有更具运动性能的多种模式。

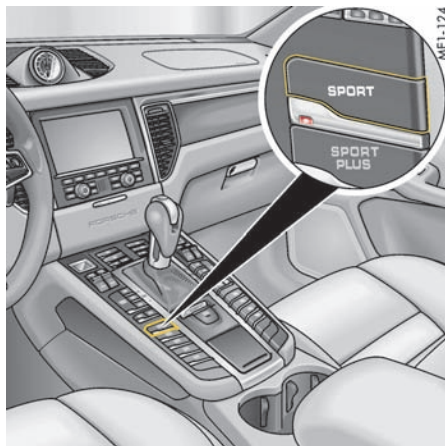
“Sport”（运动）模式使控制系统在日常驾驶条件下迸发更大激情，提供更高性能。

在“Sport Plus”（运动升级）模式下，针对类似赛道的驾驶条件，设置最高性能。

- 发动机对油门输入的反应更敏感。当“Sport”（运动）模式开启并且车速低于 40 km/h 时，该功能仅在驾驶员将油门踏板踩到底或将其短暂释放之后启用。

- 转速限制特性更加“严格”，换言之：达到性能极限后，发动机立即减速（仅适用于手动 PDK 选择模式）。
- 动态弯道灯 (PDLS) 和动态远光灯 (PDLS Plus) 可更快启用并且更具动态，例如在转弯或遇到迎面车辆时。
- ▷ 请参阅第 86 页的“保时捷动态照明系统 (PDLS)”章节。
- ▷ 请参阅第 86 页的“保时捷动态照明系统升级版 (PDLS PLUS)”章节。
- 禁用自动启动 / 停止功能和滑行模式。
- ▷ 请参阅第 156 页的“自动启动/停止功能”章节。
- 自适应巡航定速控制系统更动态地调节车速和车距。
- ▷ 请参阅第 164 页的“自适应巡航定速控制系统 (ACC)”章节。
- PDK 变速箱切换到运动型换挡模式，换挡时间缩短。
- 换挡点切换到更高的转速范围。升档延迟，降档提前。换挡更迅速。
- ▷ 请参阅第 182 页的““SPORT”（运动）模式激活”章节。
- “Sport Plus”（运动升级）模式开启后，PTM（保时捷牵引力控制管理系统）切换到更具动态的模式。
- ▷ 请参阅第 188 页的“保时捷牵引力控制管理系统 (PTM)”章节。

- 在“Sport Plus”（运动升级）模式下，PSM（保时捷稳定管理系统）控制表现出更强的运动性能。PSM 干预迟于“Normal”（标准）模式下的干预。驾驶员可以在性能极限下更敏捷地操纵车辆，而无需 PSM 在紧急情况下的帮助。这有助于获得最佳单圈用时，尤其是在赛道上驾驶时。
- ▷ 请参阅第 188 页的“保时捷稳定管理系统 (PSM)”章节。
- “Sport Plus”（运动升级）模式开启后，PTV 升级版（保时捷扭矩引导系统升级版）切换到更具动态的模式。
- ▷ 请参阅第 192 页的“保时捷扭矩引导系统 (PTV 升级版)”章节。
- PASM（保时捷主动悬挂管理系统）自动切换到“Sport”（运动）或“Sport Plus”（运动升级）模式，从而提供更硬的悬挂系统设置。在“Sport Plus”（运动升级）模式下，PASM 使用空气悬架和水平高度控制又将车辆降低约 10 mm，以便降低到低位高度。
- ▷ 请参阅第 200 页的“保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)”章节。



“Sport”（运动）模式的开启与关闭

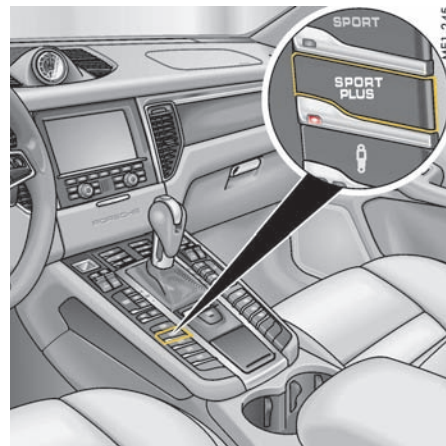
条件：

- 点火装置已开启。
- 越野模式已关闭。
请参阅第 195 页的“越野模式”章节。
- ▷ 按下按钮 **SPORT**。
当“Sport”（运动）模式开启时，按钮上的指示灯亮起。
“SPORT”（运动）一词出现在数字式车速表上。

PDK 变速箱切换到运动型换档模式，换档时间缩短。

运动驾驶方式被更快识别，且换档速度根据行驶性能进行调节。

制动降档将提早进行。即使在较高的发动机转速下，也会降档以进行减速。



开启和关闭“Sport Plus”（运动升级）模式

条件：

- 点火装置已开启。
- 越野模式已关闭。
请参阅第 195 页的“越野模式”章节。
- ▷ 按下按钮 **SPORT PLUS**。
当“Sport Plus”（运动升级）模式开启时，按钮上的指示灯亮起。
“SPORT PLUS”（运动升级）一词出现在数字式车速表上。

在“Sport Plus”（运动升级）模式下，PDK 变速箱切换到适合赛道驾驶的换档模式。

i 信息

开启越野模式后就不能选择“Sport”（运动）模式或“Sport Plus”（运动升级）模式。

仪表板的多功能显示器上将显示信息“**Sport not available if offroad active**”（启用越野模式后运动模式不可用）。

“Sport”（运动）/“Sport Plus”（运动升级）和 PASM“运动”/“运动升级”模式

开启和关闭“Sport”（运动）或“Sport Plus”（运动升级）模式将同时启用和停用相应的 PASM 模式（“Sport”（运动）或“Sport Plus”（运动升级））。

如果您想使用“Sport”（运动）或“Sport Plus”（运动升级）模式特性，但又希望使用更舒适的底盘设置，您可以手动切换 PASM 模式。

▷ 按下按钮 （反复按动）。

按钮上所选底盘设置的指示灯亮起。

另外，选择的底盘设置在仪表板的多功能显示器上显示 4 秒左右。

有关 PASM 的信息：

▷ 请参阅第 200 页的“保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)”章节。

警告信息

在出现故障时，仪表板的多功能显示器上会显示警告信息“**Sport mode not available**”（运动模式不可用）。

有关多功能显示器上的警告信息：

▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。

i 信息


点火装置关闭后，以前选择的设置将自动复位至“标准”模式。



运动型排气系统

开启和关闭

点火装置开启时，可以将运动型排气系统切换到排气声经过优化的模式。

按下按钮 。

当运动型排气系统开启时，按钮上的指示灯亮起。

储物空间、行李厢和车顶运输系统

存放	208
杯座	209
袋钩	210
行李网	210
前排烟灰缸	211
后烟灰缸	211
点烟器	211
12 V 插座	212
行李厢	213
装载物品	214
装载区管理	215
行李厢盖	217
行李厢分离网	219
滑雪包	220
车顶运输系统	221

存放



警告

装载物未固定、固定不当或摆放位置不当

如果装载物品未经固定或摆放位置不当，则可能在车辆制动、转向或发生事故时滑动或危及乘车人员的安全。

- ▷ 行李或其他物品请勿未经固定就放置在乘客舱内。
- ▷ 行驶过程中请勿将重物放置在打开的杂物盒上。
- ▷ 行驶过程中请务必使杂物盒盖保持关闭。
- ▷ 必须使用行李厢盖保护乘客舱。

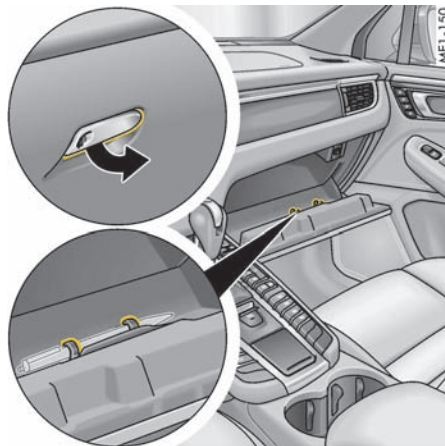
有关装载物品和行李的信息：

- ▷ 请参阅第 214 页的“装载物品”章节。

储物选项

根据车辆装备，可以提供以下各种储物选择：

- 带有笔架和纸架的手套箱。
- 前座椅间的中控台内的置物盒。
- 乘客侧门把手中的储物箱。
- 前门板内的储物和文件箱。
- 前门板内的储物箱和瓶架。
- 前后门板内的储物箱和瓶架。
- 前部中控台内的储物箱（代替烟灰缸）。
- 后部中控台内的打开的储物箱（代替 3 区域空调系统）。
- 前排座椅下的储物箱。
- 前排和后排杯座。
- 前排座椅靠背的背面的地图袋。
- 后部拉手上的衣钩。
- 行李厢右侧（沿行驶方向）的袋钩。
- 行李厢盖下方的行李网。
- 行李厢右侧（沿行驶方向）的储物网袋。
- 行李厢底板下的储物箱。



手套箱

手套箱中配有笔架。

打开

- ▷ 拉开碰锁拉手（箭头所指方向）并打开盖。

锁止

- ▷ 请务必使用紧急车匙将碰锁拉手锁止，以防止未经授权的人员取用手套箱中的物品。

有关具有冷却功能的手套箱的信息：

- ▷ 请参阅第 71 页的“冷却手套箱”章节。



前座椅间的中央扶手的置物盒

可以在前部位置或后部位置接合扶手。当您移动扶手时，可以明显感觉到两个档位。

移动扶手

1. 抓住扶手上的拉手凹槽（**箭头**）。
2. 前后移动扶手，在前部位置或后部位置接合扶手。

打开杂物盒

1. 抓住扶手上的拉手凹槽（**箭头**）。
2. 向上拉动杂物盒。



前排座椅下的杂物盒

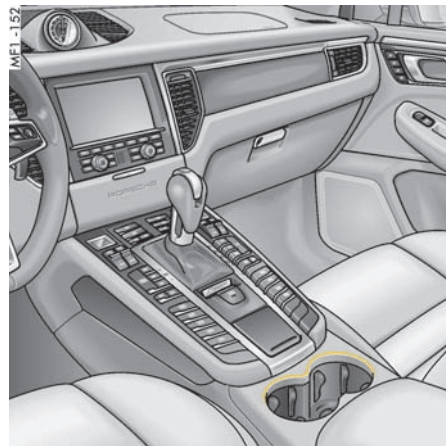
可以使用两个前排座椅下的储物箱存放太阳镜盒等物品。

打开

- ▷ 拉开碰锁拉手（**箭头所指方向**）并打开储物箱。

关闭

- ▷ 关闭储物箱。
碰锁拉手接合并发出咔嗒声。



杯座

您可以将饮料罐和杯子放在杯座中。

小心 含有液体的容器

溅出的饮料可能会导致伤害（例如烫伤）。

- ▷ 不要倒满容器；最好只倒一半。
- ▷ 仅使用不会溅出的可锁定容器。
- ▷ 请时刻注意饮料和装液体的容器。
- ▷ 不要用于盛放热饮料。

注意

存在被溅出的饮料造成损坏的风险。

- ▷ 请只放入那些大小相配的容器。
- ▷ 切勿将过满的容器放入杯座中。



后排扶手内的杯座

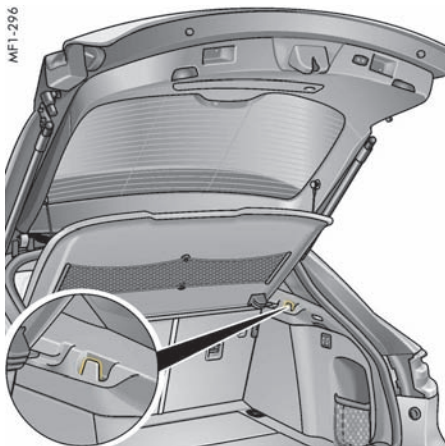
后排扶手内有两个杯座。

- ▷ 完全放下扶手。

注意

存在被溅出的饮料造成损坏的风险。

- ▷ 行驶中应收起后排杯座。



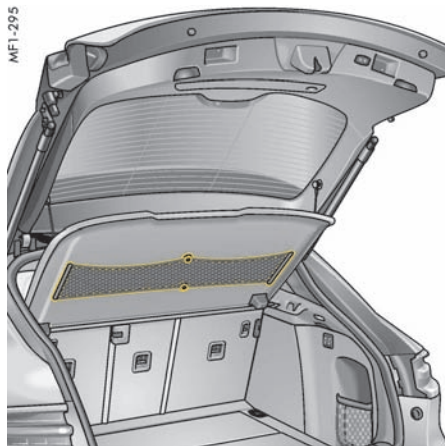
袋钩

用于固定小件行李（例如购物袋）的袋钩位于行李厢右侧（沿行驶方向）。

注意

重物可能会损坏袋钩。

- ▷ 最重只能将总重量大约 7.5 kg 的物品挂到袋钩上。



行李网

行李厢盖下方的行李网适合于存放轻软物品。



警告

行李网中较硬和较重的物品

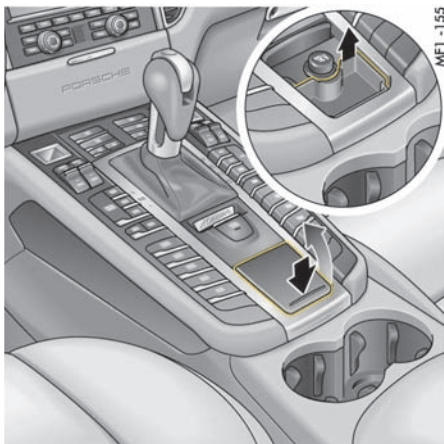
在车辆制动、转向或发生事故时，行李网中存放的较硬和较重的物品可能会滑出并危及乘员的安全。

- ▷ 只能在行李网中存放重量不超过约 1.5 kg 的物品。

注意

尖锐棱边的物品可能会损坏行李网。

- ▷ 不要在行李网中存放尖锐棱边的物品。



前排烟灰缸

注意

- 存在储物箱被热烟灰烫坏的风险。
- ▷ 不要装入热烟灰。

打开

- ▷ 点按烟灰缸护盖。

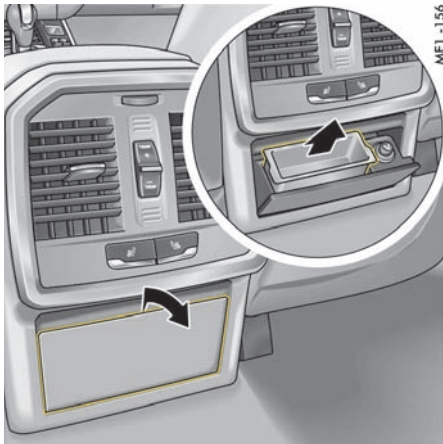
清空

- ▷ 向上拉烟灰盒将其取出。
- ▷ 清空烟灰缸后，装回烟灰盒并向下推，直到其卡入位。



信息

在无吸烟者的车辆上，烟灰缸被一个储物箱取代。



后烟灰缸

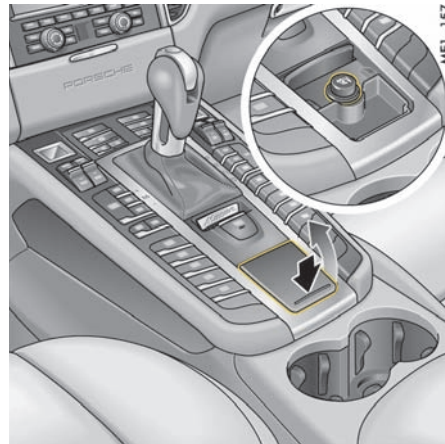
后烟灰缸位于两个前排座椅之间的中控台。

打开

- ▷ 握住烟灰缸的上边缘（箭头）并且打开它。

清空

- ▷ 将烟灰缸打开到极限位置。
- ▷ 取出烟灰盒。



前点烟器

点烟器

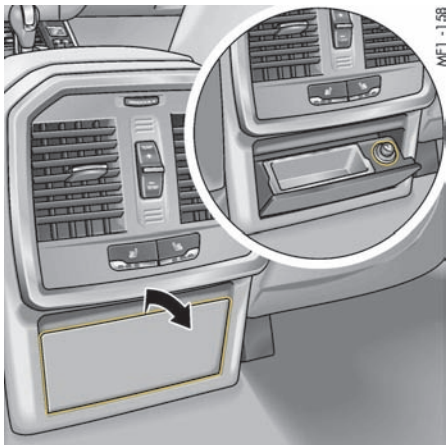


警告

高温点烟器

点烟器末端会在使用前达到极高的温度，可能会引起火灾和造成灼伤。

- ▷ 请勿将儿童单独留在车内。
- ▷ 点烟器灼热后，只能握住手柄。



后点烟器

使用点烟器

无论点火锁在什么位置，点烟器都随时可用。

1. 点按烟灰缸护盖前部并且打开后烟灰缸。
 2. 将点烟器按入插座内。加热元件变热后，点烟器会弹回到其初始位置。
- ▷ 有关在点烟器中使用充电转接器的信息：请参阅第 212 页的“将充电转接器用于 12 V 插座 / 点烟器”章节。

AFT - 1.58

12 V 插座

电气附件可以连接到 12 V 插座上。
根据车辆装备情况，插座可能位于以下位置：

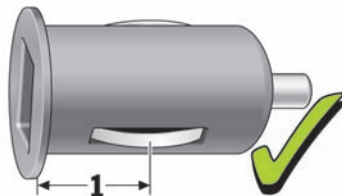
- 前部中控台。
- 在右侧（沿行驶方向）的前排座椅之间的中控台储物箱中。
- 后部中控台。
- 左侧（沿行驶方向）的储物箱中。



信息

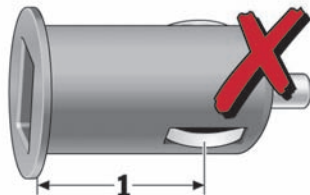
- 即使在点火装置关闭或拔出驾驶员车匙后，插座及其连接的电气附件也会工作。如果发动机未运转且附件已打开，车辆蓄电池将会放电。约 30 分钟后电源中断，以节省车辆蓄电池电能。如果要重新打开用电设备，则必须打开一次点火装置。
- 插座的最大电负荷为 20 A，但仅限未打开其他用电设备时。如果多个用电设备同时工作，则每个插座的电负荷不要超过 10 A。
- 未屏蔽的设备和装备可能会干扰收音机和电视信号以及车辆的电气设备。

A



SF1-520

B



A - 合适的充电转接器

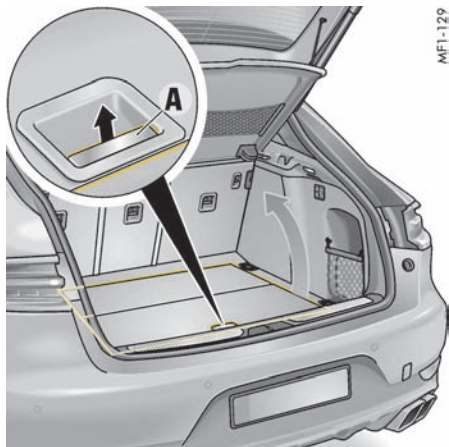
B - 不合适的充电转接器

将充电转接器用于 12 V 插座 / 点烟器

注意

存在损坏电气系统的风险。

- ▷ 只能使用满足下列要求的合适的充电转接器 (A)：
 - 接地连接和充电转接器上边缘之间的距离 **1** 必须小于约 16 mm。
- ▷ 接地连接和充电转接器上边缘之间的距离 **1** 大于 16 mm 的不合适的充电转接器 (B) 可能会损坏插座。



MF1-129

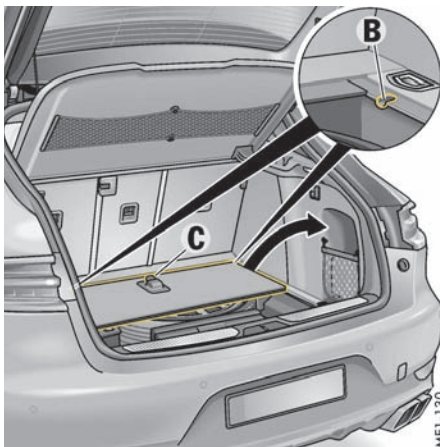
行李厢

载荷区的最大允许载荷为 400 kg。重量必须均匀分布在整個裝載区内。

- ▷ 有关裝載物品和行李的信息：
请参阅第 214 页的“裝載物品”章节。

打开行李厢地板

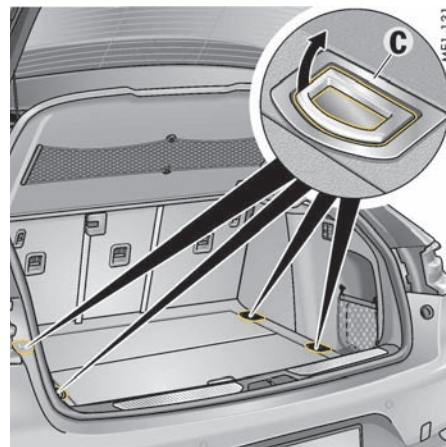
1. 拉动拉手 **A**，将行李厢地板折起一半。
2. 从支架 **B** 上松开半开的行李厢地板并将其拆下。



MF1-130

关闭行李厢地板

1. 将半开的行李厢地板卡入支架 **B** 中。
2. 拉动拉手 **C**，展开行李厢地板。



MF1-131

捆扎环

您可以在行李厢内固定裝載物，以防止其移动。捆扎带可以固定在捆扎环 **C** 上。

- ▷ 对裝載物进行固定时，确保所有捆扎环承受的拉力基本相等。



信息

捆扎环无法承受车辆发生事故时产生的过大拉力。

装载物品



危险

吸入有毒尾气

如果在发动机正在运转时打开尾门或者尾门未正确关闭，废气可能进入乘客舱。

- ▷ 发动机正在运转时，请务必使尾门保持完全关闭。
- ▷ 切勿在尾门打开的情况下驾驶。



警告

装载物未固定、固定不当或摆放位置不当

如果装载物未固定、固定不当或摆放位置不当，则可能在车辆制动和转向期间或发生事故时从其位置中滑出，为车辆乘员带来危险。

- ▷ 切勿在装载物未固定的情况下驾驶车辆（在发生事故、制动、转弯时存在伤害风险）。
- ▷ 请务必将装载物放在行李厢内，切勿放在乘客舱内（例如座椅上或座椅前方）。
- ▷ 尽可能使装载物紧靠座椅靠背。此时请务必将靠背锁入位。
- ▷ 运输较重物品时，后排座椅靠背必须竖直且卡止。
- ▷ 尽可能将装载物放在没有乘员乘坐的座椅后面。
- ▷ 尽可能将较重物品固定在靠前的地板上，将较轻物品放在其后方。
- ▷ 切勿使装载物超过座椅靠背的上边缘。
- ▷ 请务必使用行李厢分离网保护乘客舱。请勿在行李厢盖上放有物品的情况下驾驶车辆。

- ▷ 如果后排座椅上没有乘客，则靠背也可以用安全带固定。将外侧安全带相互交叉并分别插入对面的安全带扣中即可。
 - ▷ 行驶过程中请勿将重物放置在打开的杂物盒上。
 - ▷ 行驶过程中请务必使杂物盒盖保持关闭。
- 用捆扎带固定装载物：
- ▷ 请勿使用有弹性的带子或绳子捆扎装载物。
 - ▷ 请勿使捆扎带绕过尖锐棱边。
 - ▷ 请遵照捆扎装备的使用说明和相关信息。
 - ▷ 请仅使用抗拉强度至少为 700 kg，宽度最大为 25 mm 的捆扎带。
 - ▷ 将捆扎带交叉绕过装载物。



警告

装载物品时车辆操控性会改变

车辆操控性会随着车辆载荷变化而改变。

- ▷ 根据变化的车辆操控性调节您的驾驶方式。
- ▷ 载重量不可超过车辆的最大容许总重和轴载荷。

该信息可以在本《驾驶手册》的“技术数据”中找到：

- ▷ 请参阅第 292 页的“重量”章节。



警告

轮胎气压不正常

轮胎气压不正常可能会危及道路安全。

- ▷ 根据载荷调节轮胎气压。
改变轮胎气压后，还必须更新轮胎气压监控系统的设置。

有关在多功能显示器上设置轮胎气压监控系统的信息：

- ▷ 请参阅第 115 页的“在 TPM 菜单中选择负荷”章节。

有关车辆部分载荷及满载情况下的轮胎气压信息，请参见本《驾驶手册》中的“技术数据”部分：

- ▷ 请参阅第 291 页的“冷态 (20°C) 下的轮胎气压”章节。

注意

存在对后窗上的加热丝和天线导线造成损坏的风险。

- ▷ 确保装载物不会损坏后窗加热丝和侧车窗中的电视天线。

装载区管理

装载区管理系统是一个可变系统，便于固定行李厢内的物品。

它包含两个集成在装载区中的固定导轨、一个伸缩杆、四个捆扎环、一个固定带卷轴、一个行李厢分离网和一个双面地板垫。

▷ 有关装载物品和行李的信息：

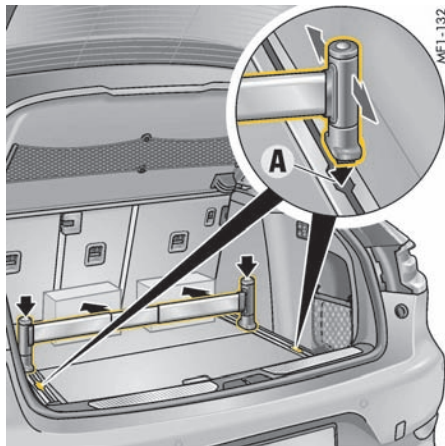
请参阅第 214 页的“装载物品”章节。



信息

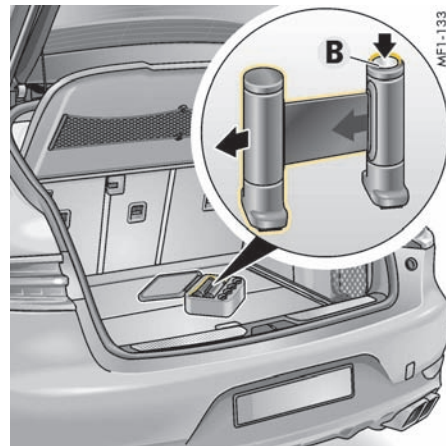
行李厢中的双面地板垫在底面具有防滑纹理，例如可用于运输湿物体或重物。

▷ 在运输湿物体或重物（例如，装饮料的板条箱）时，使用底面采用防滑结构的双面地板垫可避免双面地板垫上部的污物和标记。



插入和调节伸缩杆

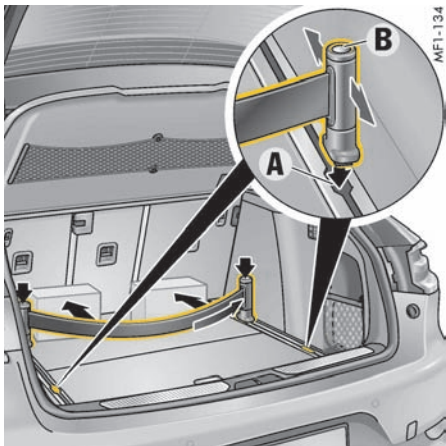
1. 将伸缩杆的两个端头部件插入固定导轨的开口 A 中。
2. 向下按压端头部件并紧靠装载物推动。当伸缩杆正确就位后，装载物无法再移动。
3. 松开端头部件。
4. 推动部件以检查其是否锁入位。



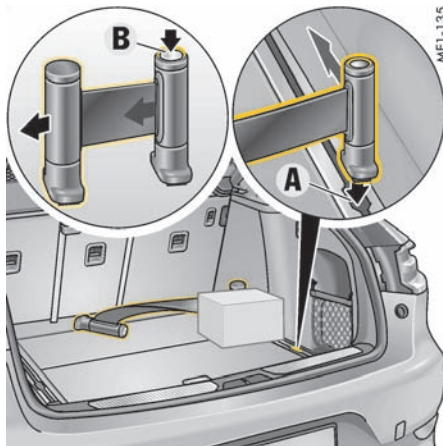
插入和调节固定带卷轴

固定带卷轴与捆扎环一起存放在行李厢或备胎坑内提供的收纳袋中。

1. 从袋中取出固定带卷轴。
2. 按下固定带卷轴端头部件上的按钮 B，然后将两个部件拉出，直到与两个固定导轨等宽。

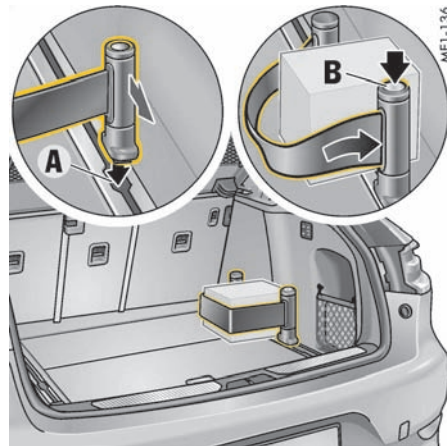


3. 将固定带卷轴的两个端头部件插入固定导轨的开口 A 中。
4. 向下按压两个端头部件并紧靠装载物推动。
5. 松开端头部件。
6. 推动部件以检查其是否锁入位。
7. 按下按钮 B 并拉紧固定带，这样装载物便无法移动。
8. 松开按钮 B。

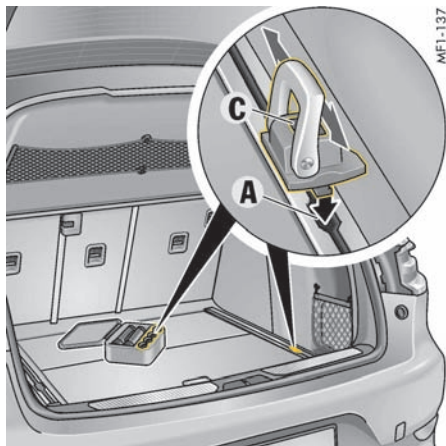


将固定带卷轴插入一个导轨

1. 按下端头部件上的按钮 B 并将两个部件稍微拉开。
2. 将固定带卷轴的一个端头部件插入一个固定导轨上的开口 A 中，向下按压并将其滑入位。



3. 将另一个端头部件插入同一个开口 A 中，向下按压并将其反向滑动。
4. 推动部件以检查其是否锁入位。
5. 按下按钮 B 并将固定带绕过行李物品。拉紧固定带，这样行李物品便无法移动。
6. 松开按钮 B。

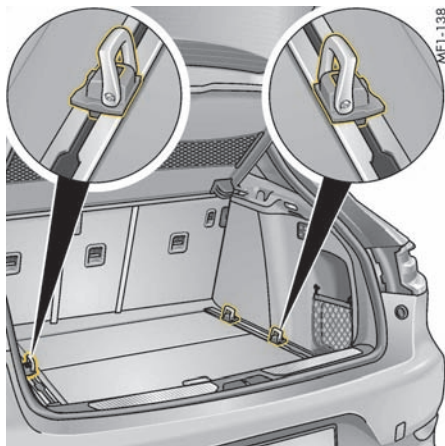


插入和调节捆扎环

捆扎带或行李厢分离网可以固定在捆扎环上。对装载物进行固定时，确保所有捆扎环承受的拉力基本相等。

捆扎环无法承受车辆发生事故时产生的过大拉力。

1. 将捆扎环插入固定导轨的开口 A 中。
2. 按下按钮 C 并沿相应的方向滑动捆扎环。
3. 松开按钮 C。
4. 推动捆扎环以检查其是否锁入位。

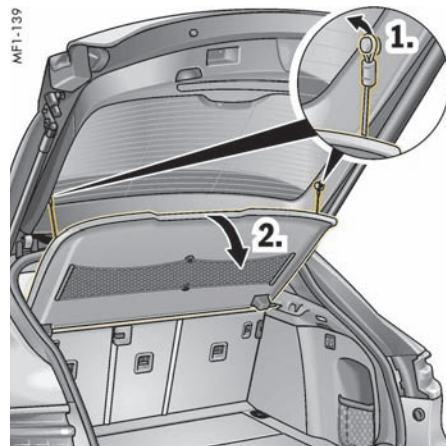


5. 插入剩余的捆扎环。



信息

请务必沿相反的方向插入对面的捆扎环。



行李厢盖



警告

放置在行李厢盖上的物品

在车辆制动、转向或发生事故时，物品可能会滑到乘客舱内并危及乘员的安全。

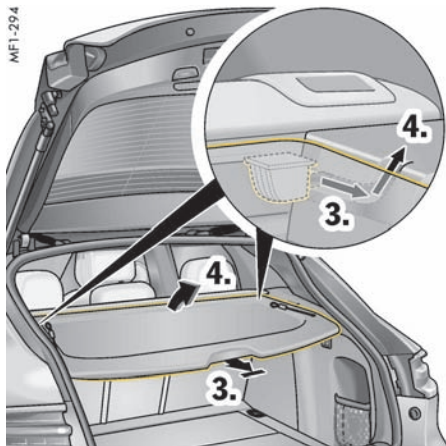
▷ 请勿在行李厢盖上放有物品。

行李厢盖是安装在后排座椅后方左侧和右侧的移动式固定装置。可根据需要将其分离（例如，用于清洁）并且通过打开的尾门拆下。

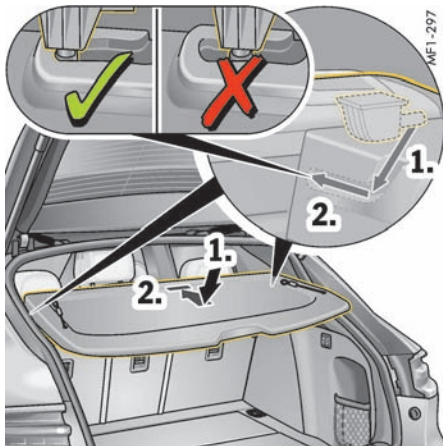
拆卸行李厢盖

1. 分离两侧的紧固带。
2. 将行李罩盖置于侧支架上。

MF1-294



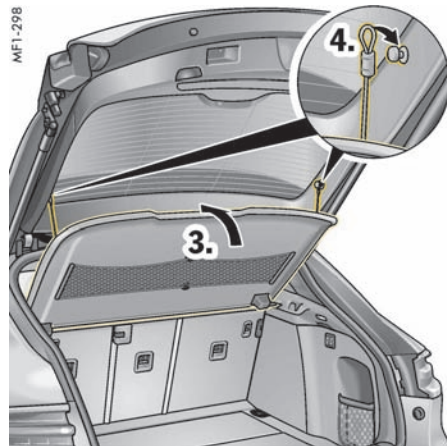
3. 沿箭头方向将行李罩盖拉出锁门机构。
4. 将行李罩盖从支座中取下。



安装行李厢盖

1. 将行李罩盖从上方插入支座中。
2. 沿箭头方向滑动行李罩盖，直至左右两侧的锁在前部位置接合。

MF1-298



3. 抬起行李罩盖。
4. 接合两侧的紧固带。

行李厢分离网

在车辆制动、转向或发生事故时，行李厢分离网只能阻止较轻的物体发生移动。

▷ 有关装载物品和行李的信息：

请参阅第 214 页的“装载物品”章节。



警告

未固定装载物或行李厢分离网已损坏

在车辆制动、转向或发生事故时，未固定的装载物可能发生移动并危及乘员的安全。

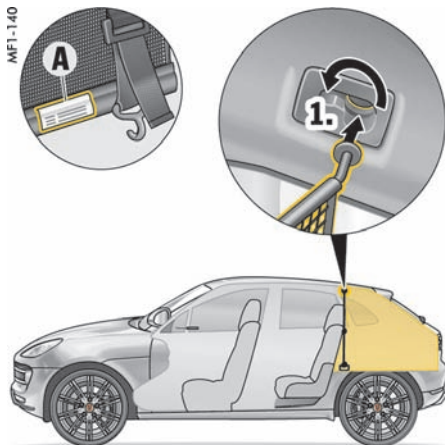
▷ 请务必使用行李厢分离网固定乘客舱。

▷ 请务必将装载物固定在捆扎环上。

▷ 切勿使装载物超过座椅靠背的上边缘。

▷ 如果行李厢分离网在车辆制动或发生事故等情况下承受过较大的张力或发生损坏，请到合格的专业维修中心对行李厢分离网及其固定托架进行检查。

我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。



安装行李厢分离网

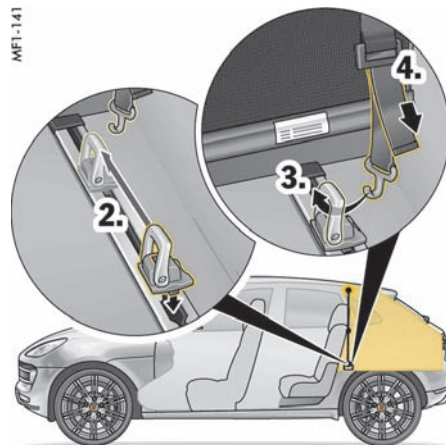


信息

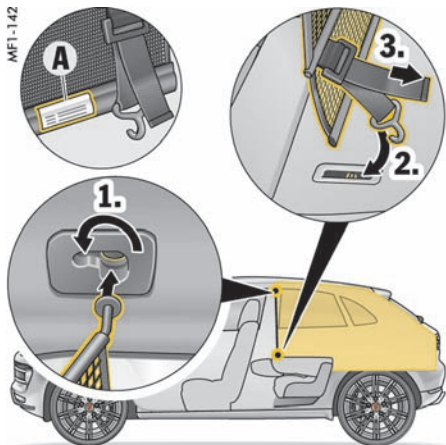
▷ 安装行李安全网兜时，检查并确认网兜的正面朝后（参见网兜上的附带标签 A）。

后排座椅靠背不向前折叠

1. 用左右固定钩将行李厢分离网挂到车顶的后固定环上。



2. 在载荷区安装捆扎环，确保其与导轨末端距离相等。必须能够将网兜垂直拉紧，且绕过后排座椅的网兜不得打弯。
3. 用底部固定钩将行李厢分离网挂到载荷区的捆扎环上。
4. 拉动固定带，以拉紧网兜。

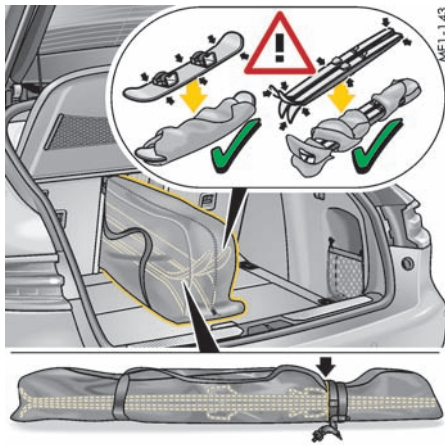


向前折叠的后排座椅靠背

- ▷ 向前折叠后排座椅靠背：
请参阅第 35 页的“向前折叠后排座椅靠背及恢复到竖直位置”章节。
- 1. 用左右固定钩将行李厢分离网挂到车顶的前固定环上。
- 2. 用底部固定钩将行李厢分离网挂到靠背上。
- 3. 拉动固定带，以拉紧网兜。

i 信息

- ▷ 在装载后排座椅靠背并将其拉入位后，确保拉紧行李厢分离网。



滑雪包

车辆可以安全地运输雪橇或滑雪板，并且不会损坏乘客舱。

注意

存在装载物（例如滑雪板）的尖锐棱边损坏滑雪包的风险。

- ▷ 护住装载物的尖锐棱边。

将滑雪板或雪橇存放在滑雪包内

滑雪包存放在行李厢中的相应装备袋内。

1. 为滑雪板或雪橇安装边缘保护装置。
2. 将滑雪板或雪橇放入滑雪包内并拉上拉链。必须先将雪橇的尾端放入滑雪包。滑雪包拉链必须朝向车辆后部。



3. 用紧固带绑紧滑雪包。

必须在紧固带后面缠绕滑雪包。

装载并固定滑雪包

1. 将后排中间座椅的安全带扣移出其存储位置。
2. 将后排中间座椅的靠背向前折叠：
请参阅第 36 页的“将后排中间座椅的靠背向前折叠”章节。
3. 将滑雪包穿过装载区放到折倒的后排座椅靠背上。
确保滑雪包不会损坏中控台。
4. 将滑雪包的安全带插舌插入安全带扣。
5. 拉紧安全带。

收起滑雪包

1. 打开中间座椅的安全带扣。
2. 取下滑雪包并清空。
3. 将后排中间座椅上的靠背调节到垂直位置：请参阅第 36 页的“将后排座椅靠背恢复到垂直位置”章节。
4. 只有在滑雪包完全干燥后才能将其折起并存放在装备袋内。
5. 用尼龙搭扣带将装备袋固定在装载区。



信息

滑雪包最大载荷（总重 34 kg）：

- 4 套标准滑雪板及滑雪杖或
- 3 套标准滑雪板及滑雪杖和一块单板滑雪板。

车顶运输系统

- ▷ 请仅使用保时捷精装配件 (Porsche Equipment) 系列中适合您车辆的车顶运输系统，或经 Porsche 测试和认可的车顶运输系统。**不能**安装市售车顶行李架系统。

通过配备**保时捷车顶运输系统**，您可以携带各种运动及娱乐装备。

Porsche 中心将乐于为您介绍车顶运输系统的各种不同用途。



警告

车顶运输系统或单独的运输装置未固定或未正确固定

未固定或固定不当的车顶运输系统可能会在行驶过程中从车辆上脱离，从而引发重大事故。

- ▷ 请在每次行驶之前以及在长途旅行中定期检查车顶运输系统、运输装置和装载物是否被牢牢固定。必要时重新紧固并通过锁止进一步固定。



警告

安装车顶运输系统并装载物品后，车辆操控性会不同

安装车顶运输系统并装载物品后（此时重心升高且风阻增大），车辆操控会有所不同。

- ▷ 调节您的驾驶方式。
- ▷ 在安装车顶运输系统并装载物品后，车速不要超过 130 km/h。
- ▷ 在安装基本承载架而没有装载物品时，车速不要超过 180 km/h。
- ▷ 在车顶运输系统上装载物品时，不要使装载物从车顶运输系统的两侧伸出。装载后的宽度切勿超过车宽。
- ▷ 使装载物的重心相对于车顶运输系统尽可能低，并在整个装载区均匀分布。



警告

装载物未固定或未正确固定

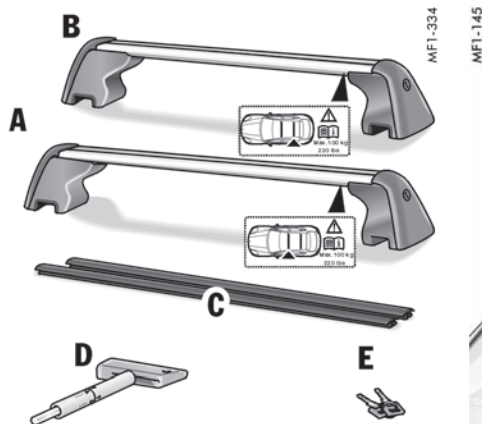
行驶中，未固定或未正确固定的装载物会从车顶运输系统上松脱，从而造成严重事故。

- ▷ 固定装载物，使其不会在行驶中移动。
- ▷ 请勿使用弹性橡胶拉紧装置。
- ▷ 使装载物的重心相对于车顶运输系统尽可能低，并在整个装载区均匀分布。

注意

在洗车装置中清洗车辆或不遵守车辆总高或最大允许总重规定可能会损坏车辆或车顶运输系统。

- ▷ 在洗车装置中清洗车辆之前，先拆下整个车顶运输系统。
- ▷ 驶入多层停车场、车库和隧道之前，应注意装有车顶运输系统的车辆总高。
- ▷ 不可超过最大车顶载荷、最大车重以及最大轴载荷。
有关最大容许载荷和重量的信息：
 - ▷ 请参阅第 292 页的“重量”章节。
 - ▷ 不可超过车顶运输系统的最大容许载荷。
 - ▷ 当车辆装有车顶运输系统时，油耗和噪音都会增加，因此在不使用此系统时，应将其从车上拆下。



- A - 前行李架
- B - 后行李架
- C - 装饰护条
- D - 扭矩扳手
- E - 钥匙

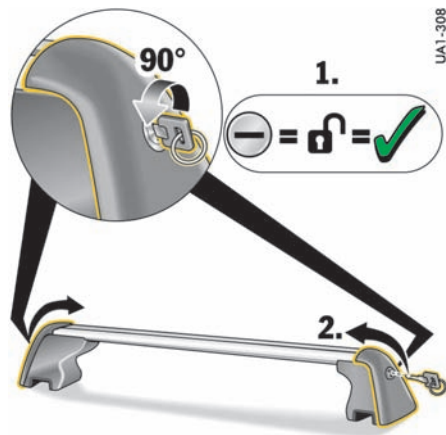
安装车顶运输系统

车顶运输系统的行李架底面上的标签用于辨认前后行李架（如图所示）。

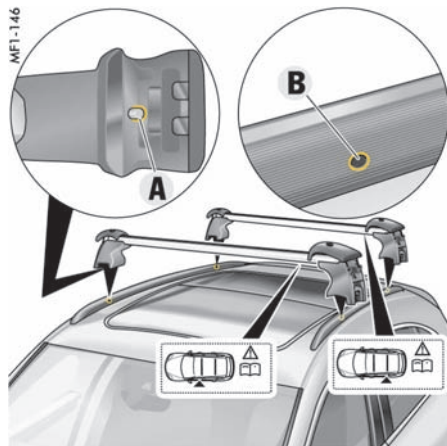
- ▷ 安装行李架，使标签位于车辆左侧。
请务必按照标记将行李架安装到车顶行李轨上。
- ▷ 清洁车顶行李轨的行李架支撑区域，然后再进行安装。



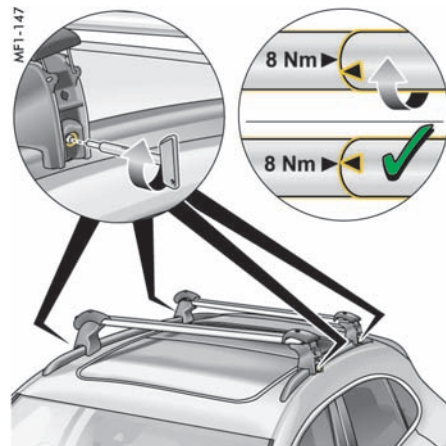
1. 请仅在标记区域内固定行李架。每根车顶行李轨内侧均有一个孔（如图所示）。支架内的锁销必须卡入该孔中。



UA1-308



MF1-146

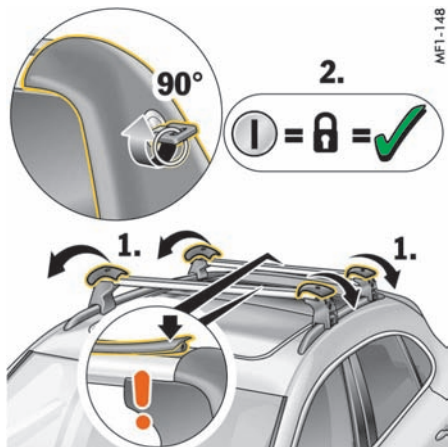


MF1-147

2. 打开支架上的护盖，以安装行李架。为此，插入钥匙并将其逆时针转至水平位置。然后折起护盖。
3. 折起护盖。

4. 安装行李架之前，尽量拧开紧固螺钉。
5. 小心地将行李架放到车顶行李轨上并使其竖直。
将锁销 **A** 导入车顶行李轨上相应的孔 **B** 中，并将其固定在该位置。

6. 通过轻轻拧紧支架内的紧固螺钉，将两个行李架彼此固定，以防止其移动。请务必确保锁销仍牢固地固定。
7. 然后使用扭矩扳手将紧固螺钉重新拧紧至 8 Nm。要达到该扭矩 (8 Nm)，扭矩扳手上的两个箭头必须完全对齐。由此可在横向和纵向上都固定两个行李架。

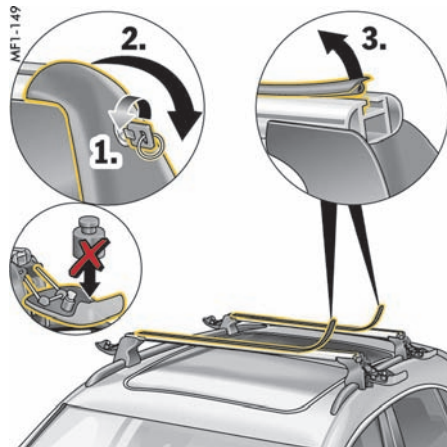


AMF1-148

i 信息

- ▷ 在短途行驶后检查螺钉和紧固件，必要时将其重新拧紧，并隔一段时间再次进行检查。
- ▷ 若常在不良道路上行驶，必须更频繁地检查这些螺钉。否则，车顶运输系统可能会松动或滑落，从而危及其他道路使用者。

8. 合上所有护盖并上锁。为此，将钥匙顺时针转至垂直位置并拔下。然后根据需要安装装饰护条。



安装附件

1. 安装附件时，打开支架护盖并将其折下。请勿用力装载折下的护盖。
2. 拆下行李架上的装饰护条，将附件装入 T 形槽。再次合上支架护盖。
3. 有关安装和固定附件的事宜，请务必阅读相关的安装说明。

停车辅助系统	226
倒车摄像头	228
全景影像系统	228
作为停车辅助功能向下转动后视镜玻璃	229

停车辅助系统

在驾驶员停车和挪车时，停车辅助系统用信号音指示车辆和障碍物之间的距离。

▷ 有关停车辅助系统图像显示和倒车摄像头的信息，另请参照 PCM 操作说明手册中的“停车辅助系统”部分。

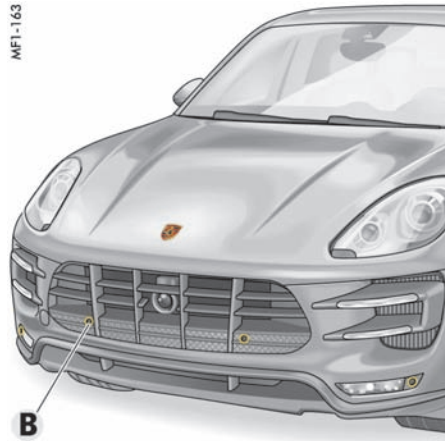
如果挂上倒档并开启点火装置，停车辅助系统将自动启用。

如果车辆配备前部停车辅助系统，则在发生以下情况时该系统也会发出自动警告：

- 车辆与前方障碍物之间的距离小于约 80 cm。停车辅助系统可视显示出现在保时捷通讯系统屏幕中央。
- 车辆与前方障碍物之间的距离小于约 50 cm。随即将响起警示信号。

在以下情况下，前部和后部停车辅助系统不启用：

- 车速高于约 15km/h 行驶时。
- 电动停车制动器启用时。



警告

在挪车或停车时注意力不集中

虽然停车辅助系统增强了驾车舒适性，但这并不表示您可以拿安全去冒险。即使在使用停车辅助系统时，驾驶员仍有责任小心驻车及估计车辆与障碍物之间的距离。

驾驶员不能完全依赖该系统来关注所有情况。

▷ 确保在挪车区域内没有人、动物或障碍物。

传感器

后保险杠中的四个超声波传感器 A 和前保险杠中的四个传感器 B（取决于车辆装备）用于测量车辆与最近障碍物之间的距离：

- 车辆后方的范围：大约 180 cm
- 车辆侧面的范围：大约 60 cm
- 车辆前方的范围：大约 120 cm

在传感器“盲区”（传感器上方和下方，例如垂下来的物体或贴近地面的物体）无法检测到障碍物。



信息

- ▷ 传感器必须始终保持无尘、无冰雪，以确保其功能完全正常。
- ▷ 请勿造成传感器的磨损或擦伤损坏。
- ▷ 使用高压清洗设备进行清洁时，注意保持足够的距离。压力过高会损坏传感器。
- ▷ 针对车辆的结构上的改动（例如，用于牌照 / 可更换牌照的支架，牌照弯曲或不够牢固等）可能会对系统产生不利影响。

信号音 / 功能

挂上倒档后，停车辅助系统会发出一声**短促信号音**确认其已启用。

如果车辆配备前部停车辅助系统，挂上倒档后，将**不会**发出信号音。

但保时捷通讯系统屏幕中央会出现停车辅助系统图像。

检测到障碍物时，会通过**间歇信号音**告知驾驶员。越接近障碍物，间隔时间越短。

距离小于约 35 cm 时，会响起一声**连续信号音**。

- ▷ 设置收音机的音量，确保其不会盖过信号音。

您可以根据个人需要调节信号音的音量。

有关更改信号音音量的信息：

- ▷ 请参阅第 133 页的“调节停车辅助系统音量”章节。



警告

忽视连续信号音

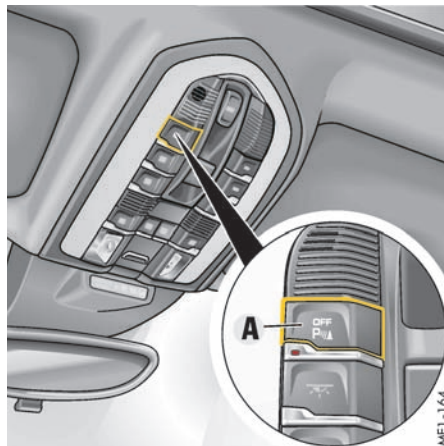
如果在响起连续信号音后继续驾驶，可能会与检测到的障碍物发生碰撞。车内及车外人员可能因此而受伤。

- ▷ 发出连续信号音后，切勿继续驾驶。

超声波测量的限制

- 停车辅助系统无法检测到吸声的障碍物（例如冬季驾驶时，粉状雪、毛绒或毛皮衣服）。
- 声反射障碍物（例如玻璃表面和平整的喷漆表面）。
- 极细的障碍物（如细立柱）。

其他超声波声源（例如其他车辆的气压制动器或手提钻）可能会干扰此系统对障碍物的探测。



禁用停车辅助系统

- ▷ 按下顶置控制台上的按钮 **A**。按钮上的指示灯亮起。停车辅助系统关闭。

故障指示

如果出现（传感器结冰或严重脏污等引起的）暂时性故障，则无法再保证停车辅助系统正常工作。

在所有干扰消除后，停车辅助系统将恢复工作。停车辅助系统发生**持续故障**时，挂上倒档后会响起持续三秒的连续信号音。

可能的原因：

- 传感器上有灰尘或冰雪。
- ▷ 小心地清洁传感器。
- 故障或系统故障。
- ▷ 排除故障。请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。



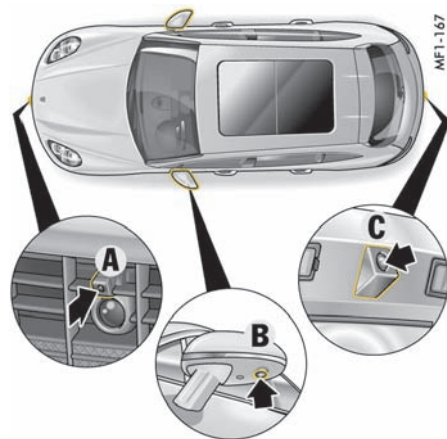
倒车摄像头

倒车摄像头位于保险杠中的牌照灯之间（如图示）。

- ▷ 请参阅单独的 PCM 操作说明中的“倒车摄像头”章节。
- ▷ 请务必保持倒车摄像头清洁、无冰雪，以免影响视野。

车辆养护说明：

- ▷ 请参阅第 244 页的“车辆养护说明”章节。



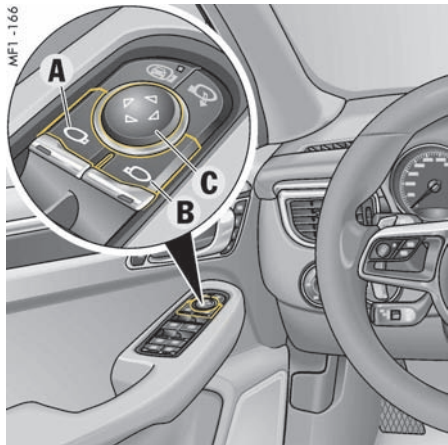
全景影像系统

全景影像系统摄像头位于前裙板 **A** 的中部、两个车外后视镜 **B** 上以及保险杠 **C** 上的牌照灯之间。

- ▷ 请参阅单独成册的 PCM 操作说明中的“全景影像系统”章节。
- ▷ 请务必保持全景影像系统摄像头清洁且无冰雪，以免影响视野。

车辆养护说明：

- ▷ 请参阅第 244 页的“车辆养护说明”章节。



作为停车辅助功能向下转动后视镜玻璃

对于配备驾驶员记忆功能或舒适性位置记忆功能的车辆，挂上倒档时，**乘客侧**后视镜会稍稍向下转动，以便驾驶员能够看到路缘区域。

前提条件

- 必须打开点火装置。
- 必须在仪表板的多功能显示器上启用该功能。

有关设置停车辅助功能的更多信息：

- ▷ 请参阅第 130 页的“驻车时降低乘客侧车外后视镜”章节。

手动向下转动后视镜

如果在仪表板的多功能显示器上停用了该功能，也可以将乘客侧的车外后视镜手动向下转动。

1. 挂入倒档。
调整驾驶员侧车外后视镜的选择按钮 **A** 上的指示灯亮起。
2. 按下调节乘客侧车外后视镜的选择按钮 **B**。
乘客侧车门镜向下转动。



信息

使用调节按钮 **C**，可以根据需要改变自动降低的后视镜玻璃位置。对于配备驾驶员记忆功能或舒适性位置记忆功能的车辆，该设置存储在车钥匙或驾驶员侧的记忆按钮中。

将后视镜移动到初始位置

在以下情况下后视镜将转回到初始位置：

- 如果移出倒档，则在经过一定的时间延迟后转回，**或者**
 - 如果车速超过约 15 km/h，则立即转回。
- 乘客侧的车外后视镜也可以手动移回初始位置。
- ▷ 按下驾驶员侧车外后视镜选择按钮 **A**。

防盗警报系统和防盗保护

防盗警报系统	231
防盗装置	233
转向柱锁	233
防盗保护	233

防盗警报系统

防盗警报系统监控着以下防盗警报触点：

- 车门、尾门、发动机舱盖和大灯中的防盗警报触点。
- 车内监控：监控车辆锁止时车内的动作（例如打破车窗偷盗车内物品）。
- 倾斜传感器：探测车辆的倾斜状况（例如试图拖走车辆）。

如果以上任一报警区域有侵入物体，则报警喇叭将会鸣响约 30 秒且危险警示灯将会闪烁。中断 5 秒后，将再次触发警报。这一过程最多会重复十次（取决于各国家 / 地区的具体情况）。

开启

- ▷ 防盗警报系统在车辆锁止时启用。

关闭

- ▷ 防盗警报系统在车辆解锁时停用。



信息

- 如果您使用紧急车匙解锁驾驶员侧车门，则必须在车门开启后 15 秒内打开点火装置（点火锁位置 1），以免触发防盗警报系统。其他车门保持锁止。如果未打开驾驶员侧车门，则车辆将在 30 秒后再次自动锁止。有关使用紧急车匙解锁车辆的信息：
 - ▷ 请参阅第 26 页的“用紧急车匙解锁车门”章节。
 - 触发防盗警报系统所用的时间因国家 / 地区而异。
-

关闭被触发的防盗警报系统


- ▷ 解锁车辆或开启点火装置。

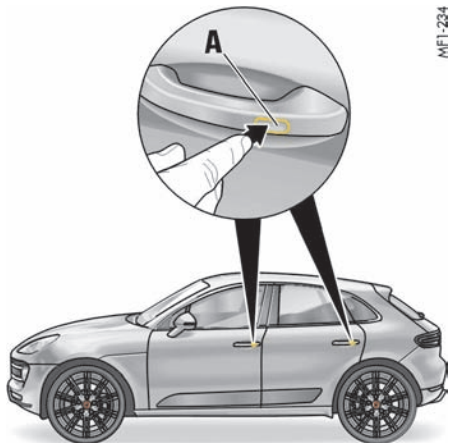
关闭车内监控和倾斜传感器

例如，如果车辆在锁止后仍有人员或宠物留在车内，或车辆正在由货运列车或船舶运输，则必须暂时关闭车内监控系统和倾斜传感器。

- ▷ 请告知留在车内的人员，打开车门会触发防盗警报系统。

使用驾驶员车钥匙

- ▷ 在 2 秒内按下驾驶员车匙上的按钮  两次。危险警示灯缓慢闪烁一次。车门锁止，但是可以从车内打开。



MF1-234

配备保时捷免钥匙进入系统的车辆

- ▷ 在 2 秒内触摸门把手上的近距离传感器 **A** 两次。
危险警示灯缓慢闪烁一次。
车门锁止，但是可以从车内打开。



信息

如果车辆由于没有车门开启而在解锁 30 秒后自动锁止，车内监控系统和倾斜传感器会保持关闭状态。



MF1-171

A - 防盗警报系统指示灯 - 示例：驾驶员侧车门

功能指示

车辆的锁止状态通过前车门上的指示灯 **A** 的不同闪烁频率来指示。
车辆解锁后指示灯将熄灭。

防盗警报系统启用

- 锁止车辆时指示灯快速闪烁，然后正常闪烁。

防盗警报系统启用，车内监控和倾斜传感器关闭

- 锁止车辆时指示灯快速闪烁，然后熄灭 10 秒，之后正常闪烁。

中控锁系统和防盗警报系统中存在故障

指示灯亮起 10 秒，然后以双倍速度闪烁 20 秒，之后正常闪烁。

避免误发警报

- ▷ 例如，如果车辆在锁止后仍有人员或宠物留在车内，或车辆正在由货运列车或船舶运输，则必须暂时关闭车内监控系统和倾斜传感器。
请参阅第 16 页的“解锁并打开车门”章节。
- ▷ 务必关闭全景式天窗系统和所有车窗。

防盗装置

每把驾驶员车匙中均有一个存有代码的收发器（电子部件）。

点火开关打开之前，点火锁会检查此密码。

只有用授权的驾驶员车匙才能解除防盗装置并启动发动机。

在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，数据通过无线电传输进行交换。

转向柱锁

未配备保时捷免钥匙进入系统的车辆

自动解锁转向柱

- ▷ 用驾驶员车匙通过无线遥控器解锁车辆

或者

将驾驶员车匙插入点火锁。

自动锁止转向柱

- ▷ 拔出驾驶员车匙。

配备保时捷免钥匙进入系统的车辆

自动解锁转向柱

- ▷ 使用驾驶员车匙通过无线遥控器禁用防盗警报系统并打开驾驶员侧车门

或者

通过保时捷免钥匙进入系统打开驾驶员侧车门

或者

开启点火装置。

自动锁止转向柱

- ▷ 打开驾驶员侧车门（点火开关关闭）或锁止车辆。



信息

转向柱锁依国家/地区而定，并非所有国家/地区的车辆都提供有此锁。

防盗保护

在下车时，一定要：

- ▷ 关闭所有车窗。
- ▷ 关闭全景式天窗系统。
- ▷ 启用电动停车制动器。
- ▷ 拔下驾驶员车匙（对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆：关闭点火装置）。
- ▷ 锁止手套箱。
- ▷ 关闭所有储物箱。
- ▷ 从车中取出贵重物品、车辆登记文件、电话和房屋钥匙。
- ▷ 盖好行李箱盖。
- ▷ 关闭尾门。
- ▷ 锁止所有车门。

保养和车辆养护

保养注意事项	235
检查机油油位	236
添加机油	237
洗涤液	238
更换空气滤清器	239
更换微粒滤清器	239
雨刷器刮片	239
排放控制系统	240
燃油罐	241
加注燃油	241
车辆养护说明	244

保养注意事项

我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作。经验丰富的、受过 Porsche 培训的维修中心工作人员配备有最新的技术资料和专用工具及设备，能够正确呵护您的 Porsche。

但是，如果您选择亲自动手进行车辆保养工作，必须格外小心。只有这样才能保证操作的可靠性。

保修期内进行不专业的保养操作会导致您失去车辆的保修权利。



危险

吸入有毒尾气

排放的废气中含有无色无味的一氧化碳，即使浓度很低依然具有毒性。

- ▷ 在发动机运转时对车辆进行操作，请务必将车停在室外或使用合适的排风系统排出发动机废气。



警告

存在工作液失火、燃油蒸汽燃爆或爆鸣气体爆炸的风险

车辆中的多种工作液都高度易燃，例如燃油、机油和变速箱油。燃油蒸气可能燃烧。对铅酸蓄电池充电时，会形成高度易爆的混合气体。

- ▷ 严禁在蓄电池或燃油系统附近吸烟和使用明火。
- ▷ 还要注意避免在接触电缆等情况下产生火花。
- ▷ 请仅在开阔或通风良好的场所对车辆进行操作。



警告

有害的加注液

机油、制动液或冷却液等需要加注的工作液有害健康（有毒性、刺激性或腐蚀性）。

- ▷ 请仅在开阔或通风良好的场所对车辆进行操作。
- ▷ 请将这些工作液存放在儿童无法触及的地方，并正确处理这些工作液。



警告

高温发动机部件和高温冷却液

发动机运转时，发动机及其邻近部件、废气排放系统和冷却液会变得非常热。

冷却液储液罐压力增大。如果打开冷却液储液罐时未多加小心，高温冷却液可能会意外喷出。

- ▷ 在高温车辆部件（尤其是发动机和排放系统）附近工作时要特别小心。
- ▷ 对发动机舱操作之前，请务必关闭发动机并使其充分冷却。
- ▷ 发动机未冷却之前，请勿打开储液罐盖。
- ▷ 请仅在**发动机处于冷态**且车辆水平停放时添加冷却液。



警告

散热器风扇、传动皮带或发动机区域内的其他运动部件

对发动机舱内操作时，双手、手指、衣物（领带、袖子等等）、项链或长发可能会被卷入散热器风扇或传动皮带等运动部件中。

即使已关闭发动机并拔下驾驶员车匙，散热器风扇仍可能开始运转（具体取决于温度）。

- ▷ 在发动机和散热器风扇区域内进行操作时要格外小心。散热器和散热器风扇安装在车辆的前部。

- ▷ 请格外小心，以确保身体的任何部位、衣物或首饰不会被卷入散热器风扇、传动皮带或其他运动的部件。



警告

点火系统造成的电击

点火装置打开后，点火系统的所有电缆和导线均带有高电压。

- ▷ 对点火系统进行操作时应格外小心。



警告

车辆未被充分固定

未经固定或固定不当的车辆可能会意外移动或从提升装置（例如千斤顶或提升平台）上倾倒或坠落。

- ▷ 如果您必须在发动机运转时对其进行操作，请务必开启电动停车制动器并将 PDK 选档杆移动到位置 P。
- ▷ 如果必须在车底进行工作，一定要将车辆停放在稳固的支撑物上。
- ▷ 只能在车辆地板上的指定举升点处举升车辆。
- ▷ 切勿在车辆处于升起状态时起动发动机。发动机的振动可能导致车辆坠落。

在测试台上检查

性能测试

Porsche 不认可在转鼓测试台上进行的性能测试。

制动器测试

制动器测试只能在转鼓测试台上执行。

在转鼓测试台上不得超出下列限值：

- 测试速度 7.5 km/h
- 测试持续时间 20 秒

测试电动停车制动器

只有在点火装置打开并且 PDK 选档杆处于位置 N 时，才能在制动试验台上进行电动停车制动器测试。不得踩下油门踏板。

车辆会自动切换到制动试验台模式，在该模式下可以测试电动停车制动器。

仪表板中的多功能显示器上会显示信息“**Electric parking brake in service mode**”（电动停车制动器处于维修模式）。

对车轮进行平衡调节

在进行车轮平衡调节的过程中，必须升起车辆，车轮必须能够自由转动。

检查机油油位

- ▷ 在加油之前，定期在仪表板的多功能显示器上检查机油油位。
- ▷ 请参阅第 107 页的“机油液位的显示和测量”章节。

加油量

当机油油位到达最低标记时，多功能显示器上将显示最高加油量。

- ▷ 添加机油时切勿超过最高标记。



机油油位警告

机油油位过低时，通过仪表板中多功能显示器上的机油油位警示灯指示。

- ▷ 立即添加机油。
- ▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。

添加机油或打开发动机舱盖后测量机油油位 (Macan Turbo、Macan S)

打开发动机舱盖后，至少行驶 10 km 之后才能测量机油油位。

仪表板中的多功能显示器上显示信息“**No inform./oil level available now**”（目前没有关于油位的信息可用）。

在添加机油或打开发动机舱盖后测量机油油位 (Macan)

将车辆停放在水平面上且发动机达到工作温度约 2 分钟后，可以检查机油油位。



警告

散热器风扇、传动皮带或发动机区域内的其他运动部件

对发动机舱内操作时，双手、手指、衣物（领带、袖子等等）、项链或长发可能会被卷入散热器风扇或传动皮带等运动部件中。

即使已关闭发动机并拔下驾驶员车匙，散热器风扇仍可能开始运转（具体取决于温度）。

▷ 在发动机和散热器风扇区域内进行操作时要格外小心。散热器和散热器风扇安装在车辆的前部。

▷ 请格外小心，以确保身体的任何部位、衣物或首饰不会被卷入散热器风扇、传动皮带或其他运动的部件。



警告

高温发动机部件

发动机运转时，发动机和相邻部件会变得非常热。

▷ 在发动机舱内进行操作时要格外小心。

▷ 对发动机舱操作之前，请务必关闭发动机并使其充分冷却。

添加机油

Porsche 建议您使用 **Mobil 1**。

适合您车辆的合适机油：

车辆	满足许可 ¹⁾	粘度等级 ²⁾
Macan Turbo、 Macan S、 Macan	Porsche A40	SAE 0W - 40 ³⁾ SAE 5W - 40 ⁴⁾ SAE 5W - 50 ⁴⁾

1) 通常，您可以在机油箱上或零售商公告中找到与制造商许可有关的详细信息。

当前许可状态也可以从 Porsche 中心获得。

2) SAE 粘度等级 - 示例：SAE 0W - 40 规格 0W = 低温粘度规格（冬季）。规格 40 = 高温粘度规格。

3) 适合所有温度范围。

Porsche 推荐使用此粘度等级。

4) 适合高于 -25°C 的温度范围。

请务必遵照以下几点：

- 请仅使用 Porsche 认可的机油。这是确保最佳和无故障行驶的前提条件。
- 定期更换机油是保养工作的一部分。请务必遵守《保修和保养手册》中规定的技术保养周期，特别是机油更换周期。
- 经 Porsche 许可的机油可以相互混合。
- Porsche 发动机不能使用任何机油添加剂。
- 发动机舱内有一个标签，上面列出了适合发动机的机油信息。

Porsche 中心将乐于为您提供适当的建议。

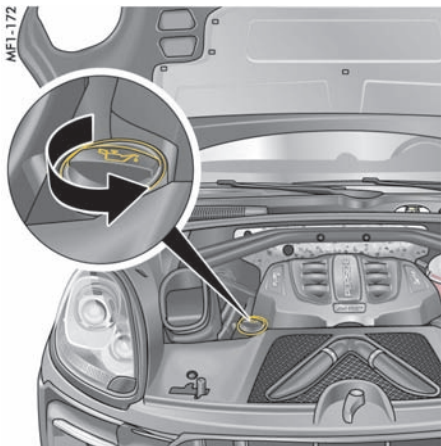


警告 机油起火

机油接触到高温发动机部件时，可能会燃烧。

▷ 添加机油时要格外小心。

▷ 只能在发动机停机和点火装置关闭后添加机油。



Macan Turbo、Macan S 上的机油加注点

注意

如果机油接触到传动皮带，则存在损坏的风险。

- ▷ 添加机油时要格外小心。
 - ▷ 只能在发动机停机和点火装置关闭后添加机油。
-
- ▷ 请参阅第 235 页的“保养注意事项”章节。



Macan 上的机油加注点

1. 拧下机油加注口盖。
2. 按照仪表板中多功能显示器上显示的量添加机油。
3. 小心地盖上机油加注口盖。

洗涤液

请注意以下几点：

▷ 根据不同的季节，按照正确的混合比将水与相应的添加剂（车窗清洁剂浓缩液、防冻液）相混合。

夏季加注水和车窗清洁剂浓缩液时应遵循容器上规定的混合比。

冬季加注水、防冻液和车窗清洁剂浓缩液时应遵循容器上规定的混合比。

- ▷ 请务必遵照所用添加剂容器上的说明。
- ▷ 只能使用满足下列要求的车窗清洁剂浓缩液：
 - 可稀释度 1:100
 - 不含磷酸盐
 - 适用于塑料大灯灯罩

我们建议使用 Porsche 认可的车窗清洁剂浓缩液。Porsche 中心将乐于为您提供适当的建议。挡风玻璃、后窗和大灯的洗涤液储液罐位于发动机舱中的左后部（蓝色盖）。

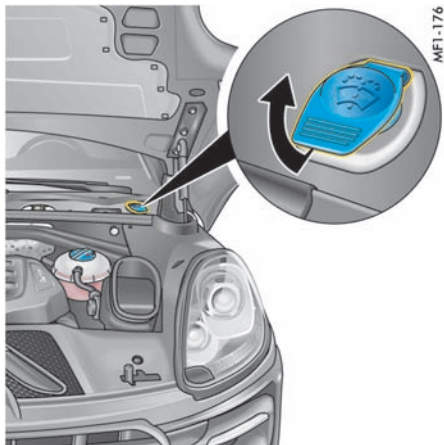


警告信息

如果洗涤液液位过低，仪表板的多功能显示器上会出现一条警告信息。

▷ 去最近的维修站添加洗涤液。

在这种情况下，剩余的洗涤液只有约 0.5 升。最大加注容量约为 4.5 升或（对于配备大灯清洗系统的车辆）6 升。



添加洗涤剂

注意

存在大灯损坏风险。

- ▷ 添加洗涤剂时不靠在大灯上。

1. 打开洗涤剂储液罐盖。
2. 添加洗涤剂。
3. 小心地盖上盖。

更换空气滤清器

定期更换滤芯是保养工作的一部分。

- ▷ 在多尘条件下行驶时，应更频繁地清洁滤芯，并在必要时进行更换。
- ▷ 请参阅第 235 页的“保养注意事项”章节。

更换微粒滤清器

定期更换滤清器是保养工作的一部分。

滤清器中灰尘过多将会导致通气量降低，例如车窗可能起雾。

- ▷ 更换滤清器。
请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。



信息

微粒滤清器可确保进入乘客舱的新鲜空气几乎不含灰尘和花粉。

- ▷ 如果外界空气被废气烟尘所污染，请按下空气再循环按钮。

雨刷器刮片

注意

如果雨刷器刮片未正确清洁，则存在损坏的风险。

雨刷器刮片上的石墨涂层可能损坏。

- ▷ 不要使用布或海绵清洁雨刷器刮片，而是用干净的水冲洗。

注意

雨刷器臂意外落到挡风玻璃和冻结的雨刷器刮片上有造成损坏的风险。

- ▷ 更换雨刷器刮片时务必将雨刷器臂可靠固定。
- ▷ 将雨刷器刮片从挡风玻璃上拆下之前应先解冻。

状况良好的雨刷器刮片对于获得清晰的视野至关重要。

- ▷ 每年应更换两次雨刷器刮片（冬季之前和之后），或是在雨刷器性能下降或刮片损坏之时更换。
- ▷ 定期使用车窗清洁剂清洁挡风玻璃，特别是在洗车装置中洗完车后。
我们建议使用 Porsche 车窗清洁剂。如果刮片严重脏污（例如粘有昆虫残渍），可以用海绵或布清洁。

如果雨刷器刮片发生摩擦或发出尖锐噪声，可能是由以下情况导致的：

- 在自动洗车装置内清洗车辆后，可能会有蜡质残留物粘附在挡风玻璃上。这些蜡质残留物可以使用车窗清洁剂浓缩液清除。
- 雨刷器刮片可能损坏或磨损。
- ▷ 立即更换损坏的雨刷器刮片。
- ▷ 请参阅第 238 页的“洗涤剂”章节。

更换雨刷器刮片

注意

如果雨刷器刮片未正确更换，则存在损坏的风险。

如果雨刷器刮片未正确更换，则车辆移动时刮片可能会松动。

- ▷ 检查雨刷器刮片是否已牢固入位。
雨刷器刮片必须正确卡入雨刷器臂中。
- ▷ 请阅读雨刷器刮片制造商提供的单独说明。
- ▷ 我们建议您让 Porsche 中心更换雨刷器刮片。

排放控制系统

为确保排放控制系统（三元催化器、氧传感器和电子控制单元）的效率：

- 请务必按照技术保养周期进行保养。
- 仅使用**不含金属成分的无铅燃油**。



信息

空燃混合气的错误制备可能会造成三元催化器过热，从而导致损毁。



警告

废气排放系统靠近易燃材料

发动机运转时，排气系统会变得非常热。排气系统附近的易燃物可能会燃烧。

车辆行驶时，排气系统周围区域内的附加防锈保护剂或车底密封保护剂可能会变得过热或燃烧。

- ▷ 请勿在排气歧管、排气管、三元催化器或隔热板上或其附近涂抹额外的车底密封保护剂或防锈保护剂。车辆行驶时，这些保护材料可能会过热并燃烧。

- ▷ 在行驶及停放车辆时，不要让灼热的排气系统接触易燃材料，如干草或树叶等。

注意

存在损坏排放控制系统的风险。

- ▷ 如果发动机无法启动，应避免频繁和长时间地操作起动机。
- ▷ 如果行驶中出现缺火（可通过发动机运转不平稳或功率损失确认），应立即排除故障。请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▷ 燃油油位警示灯亮起后，应避免高速入弯。
- ▷ 切勿将燃油用尽。
- ▷ 配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速器的车辆不能牵引起动或推车启动，切勿进行这种尝试，否则变速箱有严重损坏的风险。

燃油罐



警告

携带燃油罐

如果燃油罐在事故中损坏，燃油可能会溢出并燃烧。

- ▷ 请勿带着燃油罐行车。
- ▷ 遵守相关法律。



警告

吸入燃油蒸汽

从燃油罐逸出的蒸气有害健康。

- ▷ 请勿带着燃油罐行车。

加注燃油

当点火装置打开时，仪表板上显示燃油油位。

- ▷ 请参阅第 99 页的“L - 燃油表”章节。



警告

加油时存在发生火灾的风险

燃油高度易燃，可能会爆燃或爆炸。

- ▷ 处理燃油时禁止点火、明火和吸烟。



警告

燃油蒸汽以及皮肤接触燃油

燃油与燃油蒸气有害健康。

- ▷ 请勿吸入燃油蒸气。
- ▷ 应避免接触到皮肤或衣物

汽油

为了避免发动机损坏或对三元催化器和氧传感器的功能造成永久性的损坏，请仅使用**不含金属添加剂的无铅燃油**。

使用**辛烷值为 98 RON/88 MON 且不含金属添加剂的无铅燃油 (Macon; 95 RON/85 MON)**，可使发动机达到设计的最佳动力性能与最低耗油量。

Porsche 也意识到这些燃油可能并不总有供应。

使用**辛烷值至少为 95 RON/85 MON (Macon; 低于 95 RON/85 MON)** 的不含金属添加剂的无铅燃油时，发动机爆震控制会自动调节点火正时。

使用辛烷值低于 95 RON/85 MON 且不含金属添加剂的无铅燃油可能会降低发动机功率并增加耗油量。

- ▷ 避免在高发动机转速的情况下驾驶。
- ▷ 请务必使用您所在市场上不含金属添加剂的最高级别的无铅燃油。
- ▷ 切勿将燃油用尽。

发动机适合使用乙醇含量不超过 10% 的燃油工作。使用含乙醇的燃油会增加耗油量。

严禁使用含甲醇的燃油。



信息

有关燃油品质的信息通常可以在燃油泵上找到。如果没有找到，可以向加油站工作人员咨询。

如果没有推荐的燃油可用，在紧急情况下也可以使用普通无铅燃油 (91 RON/82.5 MON)。

但是，这可能会降低性能并增加耗油量。

- ▷ 使用无铅普通燃油 (RON 91/MON 82.5) 时，应避免在节气门全开的情况下驾驶。

某些国家/地区提供的燃油品质可能达不到要求，因此可能导致进气门周围焦化。

在这种情况下，经向 Porsche 中心咨询后，可在燃油中混合 Porsche 销售及推荐的添加剂。

Porsche 零件号 000 043 206 89。

- ▷ 请遵照容器上标示的说明和混合比。

请务必遵守《保修和保养手册》中规定的技术保养周期，特别是机油更换周期。

注意

如果使用了**不允许**的添加物，存在对发动机、燃油系统或排气系统造成不可弥补的损坏的风险。

▷ 请仅使用 Porsche 许可的添加物。

使用其他添加物可能会导致损坏您的车辆的发动机、燃油系统或排气系统。



信息

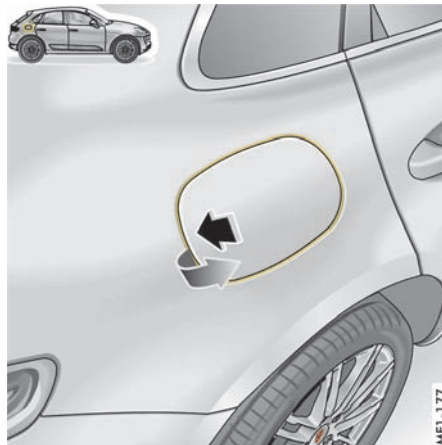
在某些情况下，燃油的含硫量可能较高。因此，在特定的驾驶条件下，发动机内的燃烧会产生异味（所谓的“臭鸡蛋味”）。这是硫化氢 (H₂S) 的特性。

Porsche 不对此特性负责，而且出现此特性并不代表车辆出现故障。

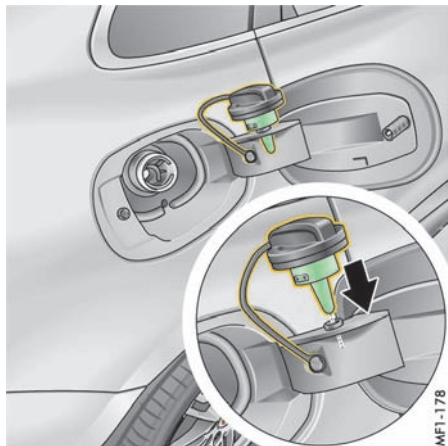
加油

加油口盖内侧的标签上印有适合您车辆的正确燃油类型。

车辆	总容量	储备量
Macan Turbo	约 75 升	约 10 升
Macan S、 Macan	约 65 升（可选： 约 75 升）	约 9 升



1. 关闭发动机和点火装置。
2. 关闭车门和车窗。
3. 按下加油口盖的后部，打开加油口盖（**箭头所指方向**）。
必须解锁车辆。



MF1-178

i 信息

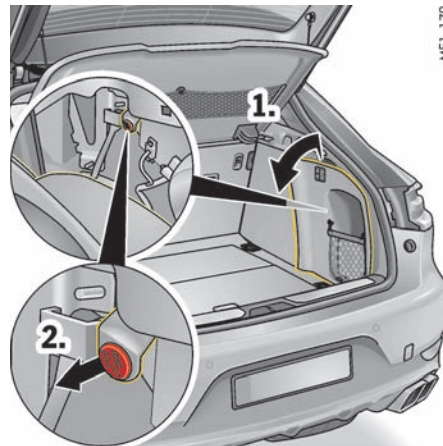
加油口盖丢失后，必须换用原装加油口盖。

注意

装饰膜接触到燃油会有损坏的风险。

装饰膜接触到燃油可能会褪色。

▷ 立即擦去溅出的燃油。



MF1-179

加油口盖紧急解锁

如果电动解锁机构发生故障，可如下所述打开加油口盖：

1. 小心地拆下行李厢右侧饰板。
2. 拉动红色紧急释放按钮（箭头）。加油口盖弹开。

4. 缓慢地拧开油箱盖
将油箱盖放到支架中（箭头所指方向）。
5. 如有必要添加 Porsche 推荐的燃油添加剂。
6. 将加油泵喷嘴完全插入加油口。加油泵喷嘴的手柄必须朝下。
7. 操作加油泵喷嘴，向油箱中加注燃油。
正确操作的自动加油泵喷嘴关闭后，请勿继续添加燃油。燃油可能会喷回或在受热后溢出。
8. 加完油后请立即装回油箱盖，关闭至听到并感觉到锁止为止。
9. 关闭加油口盖并按压其后部，直到加油口盖牢固卡止。

车辆养护说明

定期、专业的养护有助于您的 Porsche 保值，同时也是您保持车辆保修权利的前提条件。

您可以在 Porsche 中心处获得单独或成套的适用养护产品。

- ▷ 请遵照养护产品包装上的使用说明。
- ▷ 将养护产品放在儿童无法触及的地方。
- ▷ 请务必正确弃置养护产品。

为了确保对车辆状况进行专业的检查，保证保修权利在整个期限内始终有效，每家 Porsche 中心都会检查车辆的养护程度并对结果进行书面记录。为此，Porsche 中心会出具一份车况报告，并在《保修和保养手册》的“长期质保车况报告”中进行确认。

高压清洗设备、蒸汽清洗机



警告

清洁不当

高压清洗设备和蒸汽清洗机可能损坏下列部件：

- 轮胎
- 标志、徽标
- 涂漆面
- 轮眉
- 发电机、气门室盖
- 发动机舱内的电气部件和电气插头
- 停车辅助系统传感器
- 自适应巡航定速控制系统的雷达传感器
- 倒车摄像头
- ▷ 请务必阅读设备制造商提供的操作说明。
- ▷ 清洗之前，请务必盖好制动液储液罐盖。切勿将清洗喷嘴直接对准罐盖。
- ▷ 当用扁平喷嘴或所谓的“强力旋转喷嘴”进行清洗时，应保持最小 50 cm 的距离。
- ▷ 切勿使用带有圆形喷嘴的高压清洗设备或蒸汽清洗机。
- ▷ 带有圆形喷嘴的高压清洗设备会损坏车辆。轮胎特别容易受到损坏。
- ▷ 请勿将清洗喷嘴直接对准上述任何部件。

装饰膜

注意

使用高压清洗设备或蒸汽清洗机时，存在由于装饰膜脱落而造成损坏的风险。

- ▷ 不要使用高压清洗设备或蒸汽清洗机清洁装饰膜。

车辆清洗

保护车辆免受环境侵蚀的最好方法是经常清洗和保护。

路盐、道路灰尘、工业粉尘、昆虫残渍、鸟粪以及树木分泌物（例如树脂、花粉）等在车辆上残留的时间越长，对车辆的有害影响就越严重。为确保对车辆进行彻底的清洗并且不会损坏漆面，应注意以下几点：

- ▷ 在冬季过后，还应该彻底清洗车辆底部。
- ▷ 为此，请仅在专门的洗车场所洗车，以免烟尘、油脂、机油和重金属污染环境。
- ▷ 深色车漆较易产生划痕，需要特别小心地呵护。
深色漆面上即使是最微小的表面污点（划痕）也比在浅色漆面上明显。
- ▷ 请勿在直射阳光下或车身温度较高时清洗您的 Porsche 车辆。
- ▷ 手工清洗时，请使用洗车液、足量的水以及软海绵或清洗刷。
我们建议使用 Porsche 洗车液。
- ▷ 洗车时，请先将漆面彻底润湿，并将厚厚的灰尘冲洗掉。
- ▷ 洗完车后，用水将车彻底冲洗一遍，并用麂皮擦干。
请勿使用擦车窗及挡风玻璃的麂皮擦拭漆面。



警告

制动盘上有水膜

离开洗车装置后，制动作用可能会有所延迟，因此可能需要增大踩踏力。

- ▷ 洗车后检查制动器和转向系统。
- ▷ 与前车保持较远的距离，以一定的时间间隔反复踩下制动器使之“变干”。在进行制动操作时，确认不会影响后方车辆。

在洗车装置中清洗车辆

选装的附加部件或伸出到车辆轮廓以外的部件可能会因洗车装置的设计特点而损坏。

以下部件尤其容易因此而损坏：

- 挡风玻璃雨刷器和后雨刷器（务必将其关闭 - 雨刷器操纵杆处于位置 **0** - 以防其在间歇或传感器操作模式下意外刮扫）。
- 车外后视镜（务必折合）。
- 外部天线（务必拧下）。
- 车顶运输系统（务必完全拆下）。
- 扰流板、
- 车轮（轮辋越宽、轮胎高度越低，损坏的风险就越大）。
- 高光车轮或丝光车轮（为避免将其划伤，请勿使用洗车装置的车轮清洁刷进行清洁）。
- ▷ 在使用自动洗车装置之前，请向操作人员进行咨询。
- ▷ 必须手工清洗并擦亮洗车装置无法洗到的所有部位，例如门缝和罩盖的缝隙或门槛。

车漆养护

为以最佳方式保护车辆漆面免受机械及化学损坏，您应该：

- 定期进行保养
- 必要时上光
- 清除斑点和污渍
- 修复损坏的漆面



信息

- ▷ 切勿用干布擦拭落满灰尘的车辆，否则，灰尘微粒会损坏漆面。
- ▷ 请勿使用保护剂或抛光剂处理涂哑光漆的部件，否则，哑光效果会消失。

保养

随着时间的推移，车漆表面会由于风化作用变得逐渐黯淡。

- ▷ 定期保养车漆。
- ▷ 在清洗车辆后涂上车漆保护剂并均匀抛光，以保护车漆。

这能够保持漆面的光泽和弹性，防止污物粘附到漆面上，并防止工业粉尘渗入漆面。

抛光

只有使用保护剂再也无法维持原有光泽时，才可使用车漆上光剂清洁漆面。

我们建议使用 Porsche 车漆上光剂。

清除斑点和污渍

- ▷ 应尽快用昆虫残渍去除剂将柏油溅点、机油污迹、昆虫残渍等去除，这些物质存留时间过长会使车漆褪色。
- ▷ 随后小心清洗处理过的区域。

修复车漆的微小损伤

- ▷ 必须在腐蚀发生之前立即对车漆的微小损伤进行修复（裂纹、划痕或是石击损伤）。请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

如果已出现腐蚀痕迹，必须将腐蚀痕迹彻底清除。然后在这些部位涂上防腐蚀底漆，最后再喷涂面漆。

油漆数据可以在车辆数据活页上找到。

- ▷ 请参阅第 286 页的“车辆数据活页”章节。

清洁发动机舱

注意

存在损坏发电机、电气部件和插头、涂漆面和气门室盖等部件的风险。

- ▷ 对发动机舱操作之前，请务必关闭发动机并使其充分冷却。
- ▷ 切勿使用带圆形喷嘴的高压清洗设备。
- ▷ 请务必至少保持 50 cm 的距离。
- ▷ 使用高压清洗设备洗车之前，请务必盖上制动液储液罐盖。切勿将清洗喷嘴直接对准盖。
- ▷ 盖住火花塞护盖。
- ▷ 请勿将清洗喷嘴直接对准上述任何部件。

清洁车窗

- ▷ 定期用车窗清洁剂对所有车窗内外进行清洁。我们建议使用 Porsche 车窗清洁剂。
- ▷ 请勿使用擦拭涂漆面的麂皮擦干车窗。防腐剂残留会降低透明度。
- ▷ 用昆虫残渍去除剂去除昆虫残渍。



信息

前侧窗上带有防水（疏水）涂层，可以防止车窗脏污。

这种涂层会自然磨损并可换新。

- ▷ 请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

挡风玻璃雨刷器刮片的养护

状况良好的挡风玻璃雨刷器刮片对于确保视野清晰至关重要。

- ▷ 请参阅第 239 页的“雨刷器刮片”章节。

修复车底防护涂层

车底防护涂层为车底提供永久性的保护，使其免受化学和机械作用的影响。但在日常使用中，这一防护涂层难免会受到损坏。

- ▷ 因此，应定期到合格的专业维修中心对车底进行检查并修复。



警告

废气排放系统靠近易燃材料

车辆行驶时，排气系统周围区域内的附加防锈保护剂或车底密封保护剂可能会变得过热或燃烧。

- ▷ 请勿在排气歧管、排气管、三元催化器或隔热板上或其附近涂抹额外的车底密封保护剂或防锈保护剂。

清洁大灯、车灯、车内和车外塑料部件、粘性薄膜、自适应巡航定速控制系统的雷达传感器和车辆摄像头

请注意以下几点：

- ▷ 请**仅**使用清水和少量的洗涤液或车内车窗清洁剂清洁大灯、车灯、塑料部件和塑料表面。使用软海绵或柔软的无绒布。
- ▷ 不要将水或车内车窗清洁剂直接喷到乘客舱中的塑料部件上。应首先喷到海绵或布上。清洗剂可能会渗入控制装置或开关，产生不利后果（例如对它们造成损害）。

信息

- 车内车窗清洁剂还可以用于清洁塑料表面（一定要仔细阅读容器上的清洁说明）。我们建议您使用 Porsche 的车内车窗清洁剂。
- ▷ 轻轻擦拭表面，不要施加过大的压力。
 - ▷ 在润湿前请勿清洗。
 - ▷ 切勿使用其他化学清洁剂或溶剂。
 - ▷ 用清水冲洗清洁后的表面。

合金车轮

切勿让金属微粒（例如制动尘埃中的黄铜或铜微粒）在合金车轮上存留过长的时间。接触腐蚀可能导致点蚀。

信息

- 能够清除氧化物或 pH 值不恰当的清洁剂，例如那些常用于其他金属以及机械工具和产品的清洁剂，会毁坏氧化层，因此并不适用。
- ▷ 请仅使用合金车轮适用的清洁剂（pH 值为 9.5）。其他 pH 值的清洁产品可能会毁坏车轮上的保护层。我们建议使用 Porsche 合金车轮清洁剂。
 - ▷ 如有可能，请用海绵或清洗刷每两周清洁一次车轮。如果车辆在路盐、沙砾或工业粉尘环境中行驶，应每周清洁一次车轮。
 - ▷ 每三个月为清洗干净的车轮涂抹一次车蜡或无酸润滑脂（例如凡士林）。用软布将润滑脂涂抹均匀。
 - ▷ 请参阅第 245 页的“在洗车装置中清洗车辆”章节。

警告

制动盘上存在一层清洁剂

如果清洗剂（如车轮清洗剂）接触到制动盘，则制动盘上形成的一层清洁剂膜可能会损害制动性能。

- ▷ 确保制动盘不会接触到任何清洗剂。
- ▷ 清洁剂接触到制动盘后，请使用强力喷水嘴彻底清洗制动盘。
- ▷ 注意后方的道路使用者，通过施加制动使制动盘变干。

不锈钢尾管

不锈钢尾管可能因脏污、过热和燃烧残留物而褪色。

可以使用市售的金属抛光膏或金属上光剂重新恢复其原有的光泽。

清洁车门、车顶、盖和车窗密封件

注意

车门内侧密封件上的润滑剂涂层可能会被不合适的清洗剂和养护剂损伤。

- ▷ 请勿使用任何化学清洗剂或溶剂。
- ▷ 不要使用任何防腐剂。

- ▷ 定期用温热的肥皂水清洗所有密封件上的污垢（例如磨屑、灰尘、路盐和沙砾）。
- ▷ 如果存在霜冻的危险，可以将车门外侧密封件和发动机舱盖密封件涂上适当的养护产品，保护其不被冻住。

真皮养护

真皮的天然表面痕迹（例如褶皱、疤痕、虫咬痕迹、结构差异以及色度和纹理的轻微差别）是高品质天然真皮产品的魅力所在。

请遵循下列养护说明：

注意

采用不适当的清洁剂和养护剂以及不适当的处理方式会对真皮造成损伤。

- ▷ 切勿使用腐蚀性清洗剂或硬质清洁用品！
- ▷ 确保不会浸湿多孔真皮的背面。
- ▷ 立即擦掉真皮上的所有水滴。

- ▷ 定期清洁所有类型的真皮，用一块柔软、潮湿的白色羊毛织物或市售微纤维布去除细微的灰尘。
- ▷ 使用真皮清洁剂去除严重的脏污（不包括水渍或湿斑）。
请务必阅读容器上提供的使用说明。
我们建议使用 Porsche 真皮护理液。
- ▷ 清洁后的真皮只需使用真皮养护产品进行养护。
我们建议使用 Porsche 真皮护理液。

具有通风功能的座椅

水渍或湿斑的养护说明。

多孔真皮上可能出现雨水或湿气形成的斑点。

清除水渍或湿斑

条件：

- 必须关闭座椅加热和座椅通风功能。
- 无直射阳光。
- 不要使用真皮清洁剂或养护产品清除水渍或湿斑。
- ▷ 用干净的吸水海绵和蒸馏水擦拭整个座椅或靠背表面。
确保不会浸湿多孔真皮的背面。

- ▷ 使座椅罩完全变干，但不要使其受到阳光直射。
不要使用座椅加热或座椅通风功能使座椅罩变干。
- ▷ 座椅罩变干后，用一块干的无绒布擦拭座椅罩。

清洁地毯、地板垫

- ▷ 使用真空吸尘器或刷子（不要太软）进行清洁。
- ▷ 严重的尘垢和污点可使用除污剂清除。
我们建议使用 Porsche 除污剂。

为了保护地毯，Porsche 配件系列中提供了可适宜固定且尺寸相称的地板垫。



警告

踏板受阻

不合适或未正确固定的地板垫可能会限制踏板移动并阻碍踏板操作。

- ▷ 不要使地板垫妨碍踏板移动。
正确固定地板垫，请勿将其松散地铺在地板上。

清洁安全气囊护盖



危险

清洁不当

在安全气囊附近区域进行不正确的清洁操作可能会损坏安全气囊系统。发生事故时，可能无法触发安全气囊系统。

- ▷ 不要对任何单个部件进行任何改装，例如方向盘上的软垫盖、仪表板底部、前排座椅、车顶柱、车顶衬里以及座椅靠背周围的后部车内饰板。
- ▷ 请让您的 Porsche 中心对这些部件进行清洗。

清洁织物衬里

- ▷ 立柱、车顶衬里和遮阳帘等处的织物衬里只能使用合适的清洗剂或合适的干泡沫以及软毛刷进行清洁。

Alcantara 面料的养护

请勿使用真皮养护产品清洁 Alcantara 面料。对于定期养护，用软毛刷清洁座椅罩就足够了。清洁时，严重的磨损或摩擦会造成永久性的表面改变。

轻微脏污时的清洁

- ▷ 使用水或中性肥皂溶液浸湿软布，然后将污垢擦除。

严重脏污时的清洁

- ▷ 用温水或稀石油溶剂油将软布浸湿，然后由外及里轻擦污垢处。

清洁安全带

- ▷ 使用中性清洁剂清洁脏污的安全带。
- ▷ 干燥期间应避免阳光直射。
- ▷ 请仅使用合适的清洗剂。
- ▷ 请勿将安全带染色或漂白。
安全带的纤维强度可能会因此被削弱，从而影响安全性。

Porsche 车辆的闲置

如果您要将 Porsche 车辆长时间闲置，我们建议您与 Porsche 中心联系。

Porsche 中心将乐于为您提供有关腐蚀防护、养护、保养和存放等必要措施的建议。

有关 Porsche 车辆闲置的更多重要信息，请参见其他章节。

- ▷ 请参阅第 271 页的“蓄电池 (12 V)”章节。
- ▷ 蓄电池断开时锁止车辆的步骤：
请参阅第 28 页的“并非所有的车门都锁止”章节。

小修

小修注意事项	251
检查冷却液液位及添加冷却液	254
制动液	255
电动机械助力转向	256
轮胎和车轮	256
千斤顶	262
车轮螺栓	262
维修瘪气轮胎	263
为轮胎充气	267
电气系统	268
蓄电池 (12 V)	271
外部电源, 跨接起动	274
更换灯泡	276
大灯	277
大灯调整	281
牵引和牵引起动	281
灭火器	284

小修注意事项

我们建议您让 Porsche 中心进行这项工作。经验丰富的、受过 Porsche 培训的维修中心工作人员配备有最新的技术资料和专用工具及设备，能够正确呵护您的 Porsche。

但是，如果您选择亲自动手进行车辆保养工作，必须格外小心。只有这样才能保证操作的可靠性。

保修期内进行不专业的保养操作会导致您失去车辆的保修权利。



信息

某些国家/地区要求随车携带其他工具和专用零配件。在驶入其他国家之前，请进行相关咨询。



危险

吸入有毒尾气

排放的废气中含有无色无味的一氧化碳，即使浓度很低依然具有毒性。

- ▷ 在发动机运转时对车辆进行操作，请务必将车停在室外或使用合适的排风系统排出发动机废气。



警告

存在工作液失火、燃油蒸汽燃爆或爆鸣气体爆炸的风险

车辆中的多种工作液都高度易燃，例如燃油、机油和变速箱油。燃油蒸气可能燃烧。对铅酸蓄电池充电时，会形成高度易爆的混合气体。

- ▷ 严禁在蓄电池或燃油系统附近吸烟和使用明火。
还要注意避免在接触电缆等情况下产生火花。
- ▷ 请仅在开阔或通风良好的场所对车辆进行操作。



警告

有害的加注液

机油、制动液或冷却液等需要加注的工作液有害健康（有毒性、刺激性或腐蚀性）。

- ▷ 请仅在开阔或通风良好的场所对车辆进行操作。
- ▷ 请将这些工作液存放在儿童无法触及的地方，并正确处理这些工作液。



警告

高温发动机部件和高温冷却液

发动机运转时，发动机及其邻近部件、废气排放系统和冷却液会变得非常热。

冷却液储液罐压力增大。如果打开冷却液储液罐时未多加小心，高温冷却液可能会意外喷出。

- ▷ 在高温车辆部件（尤其是发动机和排放系统）附近工作时要特别小心。
- ▷ 对发动机舱操作之前，请务必关闭发动机并使其充分冷却。
- ▷ 发动机未冷却之前，请勿打开储液罐盖。
- ▷ 请仅在**发动机处于冷态**且车辆水平停放时添加冷却液。



警告

散热器风扇、传动皮带或发动机区域内的其他运动部件

对发动机舱内操作时，双手、手指、衣物（领带、袖子等等）、项链或长发可能会被卷入散热器风扇或传动皮带等运动部件中。

即使已关闭发动机并拔下驾驶员车匙，散热器风扇仍可能开始运转（具体取决于温度）。

- ▷ 在发动机和散热器风扇区域内进行操作时要格外小心。散热器和散热器风扇安装在车辆的前部。
- ▷ 请格外小心，以确保身体的任何部位、衣物或首饰不会被卷入散热器风扇、传动皮带或其他运动的部件。



警告

点火系统造成的电击

点火装置打开后，点火系统的所有电缆和导线均带有高电压。

- ▷ 对点火系统进行操作时应格外小心。

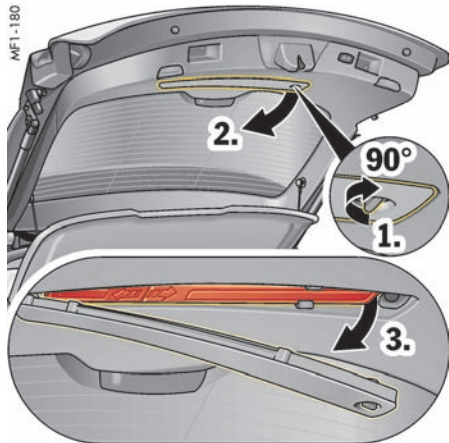


警告

车辆未被充分固定

未经固定或固定不当的车辆可能会意外移动或从提升装置（例如千斤顶或提升平台）上倾倒或坠落。

- ▷ 如果您必须在发动机运转时对其进行操作，请务必开启电动停车制动器并将 PDK 选档杆移动到位置 P。
- ▷ 如果必须在车底进行工作，一定要将车辆停放在稳固的支撑物上。
- ▷ 只能在车辆地板上的指定举升点处举升车辆。
- ▷ 切勿在车辆处于升起状态时启动发动机。发动机的振动可能导致车辆坠落。



警示三角标牌

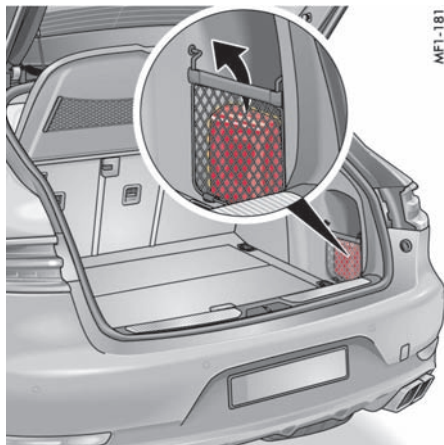
警示三角标牌存放在尾门中的护盖后方。

1. 将扭转锁旋转 90°。
2. 打开盖板。
3. 小心地拆下警示三角标牌。



信息

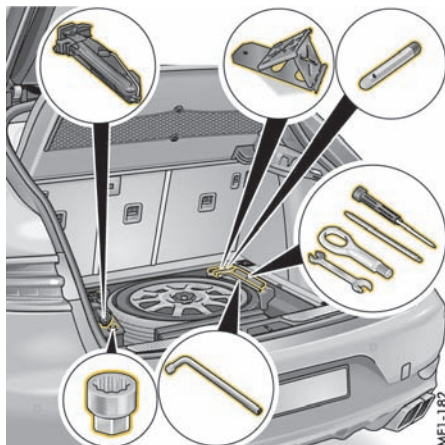
可以在行李厢中的装载槛下找到第二个警示三角标牌，具体取决于国家 / 地区配置。



MFT-181

急救包

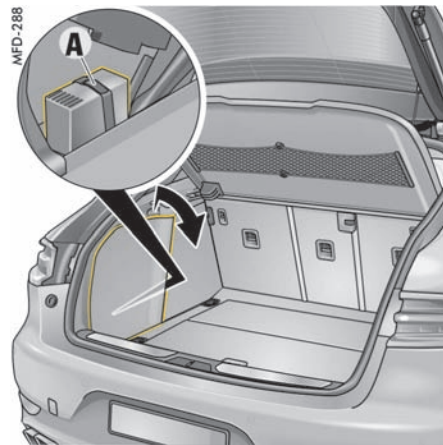
急救包存放在行李厢右侧（沿行驶方向）。
 ▷ 请务必立即补齐从急救包中取出的物品。



MFT-182

工具包

工具包存放在行李厢地板下方。



MFD-288

A - 带有压力表的充气泵

在沿行驶方向左侧的侧饰板后，您将找到带有压力表的充气泵 **A**。

有关使用充气泵为轮胎充气的信息：

▷ 请参阅第 267 页的“为轮胎充气”章节。

检查冷却液液位及添加冷却液

冷却液提供全年防腐蚀保护和低至 -37°C 的防冻保护。

定期检查冷却液液位是保养工作的一部分。只有仪表板的多功能显示器上出现一条警告信息时，才须检查冷却液液位。

▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。

▷ 请仅使用 Porsche 认可的防冻液。

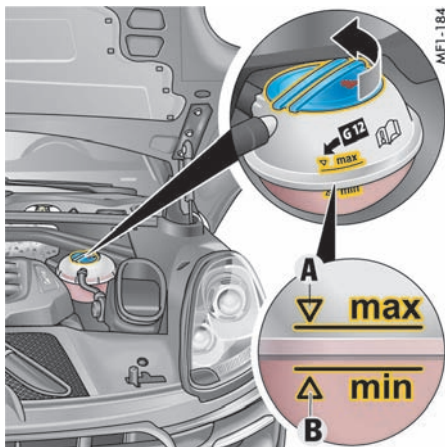
当仪表板的多功能显示器上出现警告信息时，检查冷却液液位：

▷ 拆下盖罩。

▷ 检查发动机冷却液液位。

当**发动机处于冷态**且车辆水平停放时，冷却液液位必须位于标记 **A** 与 **B** 之间。

▷ 如果冷却液液位低于 **MIN** 标记 **B**，请添加冷却液。



警告

高温冷却液

发动机运转时，冷却液会非常烫。冷却液储液罐压力增大。如果打开冷却液储液罐时未多加小心，高温冷却液可能会意外喷出。

▷ 发动机未冷却之前，请勿打开储液罐盖。

▷ 请仅在**发动机处于冷态**且车辆水平停放时添加冷却液。

1. 小心地打开储液罐盖，释放多余的压力。

然后完全拧下盖。

2. 不要填充超过 **A** 标记。

请仅添加防冻液和蒸馏水的等比例混合液。

冷却液内的防冻液：

50% 的含量可提供低至 -35°C 的防冻保护。

3. 将盖拧到储液罐上关闭，直到其牢固锁止。

4. 检查冷却系统。

请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。



信息

如果在紧急情况下添加了不含防冻液的水，则事后必须对混合比进行调整。

冷却液明显损失表示冷却液系统发生泄漏。

▷ 必须立即查找并排除故障原因。请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

散热器风扇

散热器和散热器风扇安装在车辆的前部。



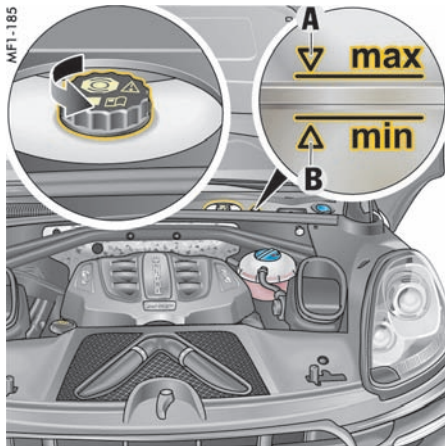
警告

散热器风扇、传动皮带或发动机区域内的其他运动部件

对发动机舱内操作时，双手、手指、衣物（领带、袖子等等）、项链或长发可能会被卷入散热器风扇或传动皮带等运动部件中。

即使已关闭发动机并拔出驾驶员车匙，散热器风扇仍可能开始运转（具体取决于温度）。

- ▷ 在发动机和散热器风扇区域内进行操作时要格外小心。散热器和散热器风扇安装在车辆的前部。
- ▷ 请格外小心，以确保身体的任何部位、衣物或首饰不会被卷入散热器风扇、传动皮带或其他运动的部件。



更换制动液

在使用过程中，制动液会从空气中吸收水分。吸收的水分可能会影响制动效果。

- ▷ 因此，请务必按照《保修和保养手册》中规定的更换周期对制动液进行更换。

⚠️ 警示灯和警告信息

如果踏板行程超过标准值，仪表板上的警示灯和仪表板中多功能显示器上的警告信息将警告您制动液液位过低，并且可能指示制动回路故障。

制动液

定期检查制动液是保养工作的一部分。

液位应始终保持在 MIN 和 MAX 标记之间。

盘式制动器磨损和自动调节会导致液位轻微下降，这是正常现象。

但是，如果液位明显下降或降至 MIN 标记以下，则说明制动系统可能发生泄漏。

- ▷ 立即检查制动系统。请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。



信息

如果在驾驶时警示灯亮起并出现警告信息：

- ▷ 立即将车辆停在一个合适的位置。
- ▷ 请勿继续驾驶。
请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

有关多功能显示器上的警告信息：

- ▷ 请参阅第 136 页的“警告和提示信息的综述”章节。

电动机械助力转向



警告

助力转向辅助失效后，需使用更大力进行转向

发动机未运转时（例如牵引时），无法提供助力转向辅助。

进行转向操作时需要更大的力。

- ▷ 当牵引车辆时要格外小心。
- ▷ 排除故障。请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

轮胎和车轮

除了正确的轮胎充气压力以及正确的车轮定位之外，轮胎的使用寿命还取决于您的驾驶方式。突然加速、高速入弯和强力制动会加重轮胎磨损。在车外温度较高时以及在崎岖不平的路面上行驶时，胎面磨损也会加重。

和发动机一样，轮胎需要正确的运行条件。如果能够以正确的方式使用，轮胎会成为您的 Porsche 车辆上耐用且安全的部件。

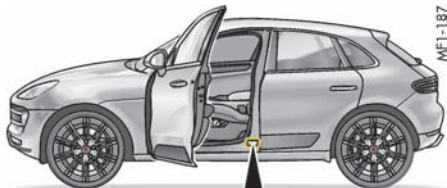
为了您和其他道路使用者的安全，请务必遵循下列说明。

载荷和速度

- ▷ 不要使车辆过载。注意车顶载荷。

下列状况比较危险：

- 超载
- 轮胎气压不足
- 高速行驶
- 车外温度高（例如假日行车）



MF1-187



轮胎气压

轮胎充气压力必须符合规定值。

您可以在以下位置找到有关轮胎气压的信息：

- 在驾驶员侧车门的门槛区域右侧的轮胎气压标牌 **A** 处以及“技术数据”下。
请参阅第 291 页的“冷态 (20°C) 下的轮胎气压”章节。

这些数值适用于冷态 (20°C) 下的轮胎。

- 至少每 2 周检查一次轮胎气压。一定要在轮胎处于冷态时进行检查。
- 请参阅第 111 页的“TPM 菜单 (轮胎气压监控系统 (TPM))”章节。

当轮胎处于热态时，轮胎充气压力会增大。

- 切勿给热态下的轮胎放气。这会使轮胎气压下降到低于规定值。

气门帽对气门起到保护作用，可以阻挡灰尘和污物，以免因此造成漏气。

- 一定要拧紧气门帽。
- 如果气门帽丢失，请立即换上新的气门帽。

轮胎充气压力不足会导致轮胎过热并因此损坏，虽然其中有些损坏并不明显。隐性轮胎损坏无法通过校正轮胎气压来消除。

轮胎损坏

利用高压清洗机械进行清洗可能会损坏轮胎。

- 请参阅第 244 页的“高压清洗设备、蒸汽清洗机”章节。

**警告****隐性轮胎损坏**

轮胎可能会发生爆胎，特别是在高速行驶时。

- 应定期检查轮胎 (包括侧壁) 是否有异物、刻痕、切口、裂纹和凸起。
- 缓慢驶过路缘，并尽可能与其垂直。
避免驶过陡峭或尖锐的路缘。
- 如有疑问，请由专业人员对车轮进行检查 (特别是内侧)。

基于安全理由，如果轮胎出现以下损坏，必须更换轮胎：

- 可能导致帘布层断裂的轮胎损坏。
- 轮胎在失压或出现其他损坏后承受热过载或机械过载。

**信息**

任何情况下都切勿维修轮胎。

- 在进行越野驾驶之后，检查轮胎是否存在损坏迹象，例如切口、裂缝、凸起、卡在胎面中的异物等，必要时更换轮胎。

路缘

轮胎与路缘或带有尖锐棱边的物体 (例如石块) 发生猛烈撞击或尖角撞击会造成不易觉察的轮胎损坏，这种损坏在日后才能显现出来。根据撞击的强度，也有可能损坏轮辋凸缘。

存放车轮

- 请务必将车轮存放在凉爽、干燥、背光的地方。不带车轮的轮胎应直立存放。
- 请勿在低于 -15°C 的环境温度下存放夏季轮胎或停放安装有夏季轮胎的车辆。
- 避免与汽油、机油和润滑脂接触。

轮胎的使用期限绝不能超过 6 年。

轮胎会随着存放和使用时间加长变得更加耐磨的说法是毫无根据的。

化学添加剂会使弹性橡胶在一段时间后失效，并且橡胶将会变脆。

从轮胎侧壁上的 DOT 代码可以看出轮胎的寿命。例如，如果最后四个数字是 1211，表示轮胎是在 2011 年第 12 周生产的。

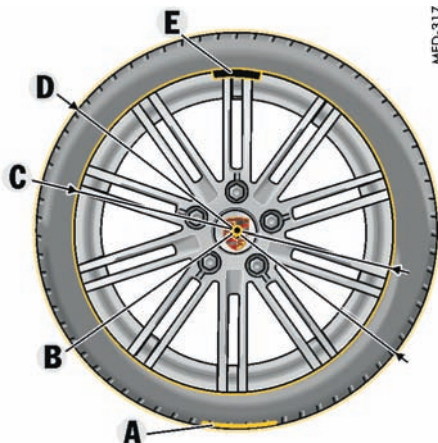
胎面花纹

胎面花纹越少，遇水侧滑的危险就越大。

▷ 基于安全理由，应在胎面损耗标记（轮胎凹槽中的网纹，1.6 mm 高）出现之前更换轮胎。

当冬季轮胎的胎面花纹深度下降到 4 mm 以下时，就不再适合使用。

▷ 请定期检查胎面花纹，特别是在长途行驶之前和之后。



- A - 不平衡区域或重点
- B - 车桥中心
- C - 轮辋直径
- D - 轮胎直径
- E - 轮辋上通常安装平衡重的区域

平衡调整

- ▷ 车轮平衡调整只能由专业人员进行。请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▷ 作为预防措施，请在春季对装备夏季轮胎的车轮进行平衡调整，在冬季来临之前对配备泥地轮胎和雪地轮胎的车轮进行平衡调整。
- ▷ 对车轮进行平衡调整时，请仅使用指定的平衡重。自粘平衡重不得接触到清洗剂，否则会落下。

- ▷ 不平衡的车轮可能会影响车辆的操纵性能和车轮的使用寿命。因此，需要按照以下要求对车轮进行平衡调节：

允许的最大不平衡重量：

动态	2.5g
（法兰处）	（单侧）

在车辆出厂前，原装车轮的车轮定位已经由工厂校准完毕。

带轮胎气压监控系统 (TPM) 传感器的车轮

- ▷ 在更换车轮前，检查并确认车轮与车辆上的 TPM 系统匹配。详细信息请咨询您的 Porsche 中心。

更换车轮

- ▷ 拆下车轮后，在每个车轮上做转动方向标记和位置标记。
示例：
FR（右前）、FL（左前）、RR（右后）和 RL（左后）。
- ▷ 请务必按照标记安装车轮。

车轮定位

不均匀的胎面花纹磨损表明车轮定位不正确。如果发生这种情况，应对车辆进行检查。

- ▷ 请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。



警告

行驶过程中的颠簸或振动

在行驶过程中，如果轮胎或车辆损坏将会导致颠簸或振动。您可能会失去对车辆的控制。

- ▷ 立即减速，但不要紧急制动。
- ▷ 停车检查轮胎。

如果无法找到故障原因，小心地将车开到最近的合格专业维修中心。

我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

更换轮胎

- ▷ 安装新轮胎之前，先查看当前许可状态。
- ▷ 请仅使用经 Porsche 测试并认可品牌的轮胎。您可以通过轮胎上的“N.”规格代码识别这些轮胎，例如轮胎侧壁上型号名称附近的“N0”、“N1”、“N2”。

基本原则是，只能安装由同一厂家生产并且带有相同规格编码（例如“N0”、“N1”...）的轮胎。在初始阶段，轮胎还不能达到其最大的附着摩擦力。

- ▷ 在最初的 100 到 200 km 内，行驶速度不要超过中等车速。

如果只在一个车桥上安装新轮胎，则前后桥轮胎不同的胎面花纹深度可能会导致车辆的行驶特性与之前相比发生明显的改变。特别是在后桥上安装新轮胎时，这种感觉会更加明显。

但是，这种影响会随着轮胎使用里程的增加而不断变小。

- ▷ 根据变化的车辆操控性调节您的驾驶方式。轮胎只能由专业人员进行安装。

当更换有故障的轮胎时，应注意确保同一车桥上两个轮胎之间的胎面花纹深度相差不超过 30%。

- ▷ 请不要使用来源不明的二手轮胎。

气门

- ▷ 请仅使用塑料气门帽。

更换轮胎时，必须更换橡胶气门。

如果是金属气门，请阅读安装和更换说明。

- ▷ 仅使用原装 Porsche 金属气门或按照 Porsche 规范和生产要求制造的同等质量气门。
- ▷ 用气门帽保护气门芯免受污染。气门芯脏污可能导致轮胎逐渐漏气。

冬季轮胎



警告

超过最高允许车速

超过最高允许车速将会损坏轮胎。轮胎可能会爆胎。

- ▷ 一定要遵守相应轮胎的最高允许速度要求。
 - ▷ 必须将写有最高允许速度的标签贴在驾驶员的视野范围内。
请遵守所在国家 / 地区的相关法规。
-
- ▷ 请在寒冷季节来临之前，及时地在前后桥上安装冬季轮胎。
Porsche 中心将乐于为您提供适当的建议。
 - ▷ 安装新轮胎之前，先查看当前许可状态。
 - ▷ 请仅使用经 Porsche 测试并认可的轮胎品牌。



信息

建议当环境温度低于 7°C 时为车辆安装冬季轮胎。原因是夏季轮胎的行驶性能在低温下会降低，舒适性也会因此而降低。例如，当在干燥和湿滑路面上挪车或加速出弯时，可能会出现轮胎导致的颤抖噪音。

低于 -15°C 的极低温度可能会对夏季轮胎造成永久性损坏。

当冬季轮胎的胎面花纹深度下降到 4 mm 以下时，就不再适合使用。

- ▷ 请注意除冬季轮胎之外，全季轮胎也属于 M+S 轮胎级别。

更换车轮

- ▷ 拆下车轮后，在每个车轮上做转动方向标记和位置标记。
示例：FR（右前）、FL（左前）、RR（右后）和 RL（左后）。
- ▷ 请务必按照标记安装车轮。



信息

在冬季期间，车上携带一些物品将会非常有用：例如清除冰雪用的手刷和塑料刮刀以及撒在结冰斜坡上避免打滑的干沙子。

防滑链

防滑链只适用于在“技术数据”章节下列出的轮胎 / 车轮组合，并且只允许安装在后桥上。

- ▷ 请仅使用由 Porsche 推荐和认可的细链防滑链，以保证轮罩和链条之间有足够间隙。

有关认可的防滑链的信息：

- ▷ 请参阅第 256 页的“轮胎和车轮”章节。
- ▷ 车辆配备 18 英寸轮胎时，前桥也可安装防滑链，前提是要为全部四个车轮都安装 Porsche 认可的防滑链。
- ▷ 安装防滑链之前，先清除轮罩上积聚的冰雪。
- ▷ 请遵守现行有关最高车速的国家规定。



- A - 标称宽度 (mm)
- B - 高宽比 (%)
- C - 子午线轮胎保护带类型代码字母
- D - 轮辋直径 (英寸)
- E - 负重级别代码编号
- F - 车速代码字母

子午线轮胎上的铭文

速度编码字母

车速代码字母 **F** 表示此轮胎的最高允许车速。

该代码字母位于轮胎侧壁上。

- T = 最高 190 km/h
- H = 最高 210 km/h
- V = 最高 240 km/h
- W = 最高 270 km/h
- Y = 最高 300 km/h

i 信息

- ▷ 如果轮胎的最高额定速度低于规定的最高车速，则只有当轮胎侧壁上带有 M+S 标识时才能安装。
请注意，除冬季轮胎之外，全天候和全地形轮胎也同样受到速度限制并带有此标识。



- A - 轮辋宽度 (英寸)
- B - 轮辋凸缘轮廓代码字母
- C - 深槽轮辋标志
- D - 轮辋直径 (英寸)
- E - 双峰式轮辋
- F - 轮辋偏置距 (mm)

合金车轮上的铭文

信息刻印在轮胎气门附近的轮辐背面。

千斤顶

千斤顶与工具包一起放置在载荷区下方的左侧。

▷ 请参阅第 253 页的“工具包”章节。

有关使用车用千斤顶举升车辆的信息：

▷ 请参阅第 264 页的“用千斤顶举升车辆”章节。

使用提升平台或滚轮式千斤顶升起车辆

▷ 有关更换车轮的信息：请参阅第 265 页的“更换车轮”章节。

▷ 只能在前部和后部提供的举升点处举升车辆。

▷ 将车辆开到提升平台上之前，确保提升平台与车辆之间有足够的空间。

▷ 为避免造成严重损坏，切勿在发动机、变速箱或车桥处举升车辆。

举升配备水平高度控制系统的车辆

将车辆开到提升平台上之前或使用提升平台、滚轮式千斤顶或标准千斤顶举升车辆之前：

▷ 手动设置标准高度，然后关闭车身水平高度控制系统。

请参阅第 203 页的“开启和关闭车身水平高度控制系统”章节。

车轮螺栓

▷ 安装之前一定要清洁车轮螺栓。

▷ 切勿在车轮螺栓上涂抹润滑脂。

▷ 更换损坏的车轮螺栓。

请仅使用专为此车型配置的原装 Porsche 车轮螺栓，或按照 Porsche 规范及生产要求制造的、具有同等品质的车轮螺栓。

紧固扭矩

车轮螺栓的紧固扭矩：**160 Nm**。



防盗车轮螺栓

防盗车轮螺栓转接器（套筒扳手）放在工具包中。

▷ 松开或拧紧带有防盗保护装置的车轮螺栓时，在车轮螺栓与车轮螺栓扳手之间必须使用转接器。

▷ 当定位套筒时，确保其与车轮螺栓的齿完全卡止。

信息

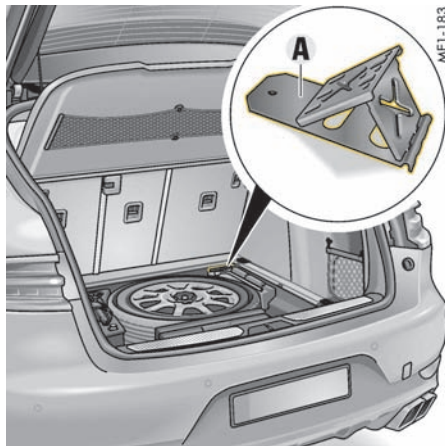
▷ 如果需要在维修中心拆下车轮，请不要忘记将防盗车轮螺栓套筒扳手与驾驶员车匙一起移交。

维修瘪气轮胎

i 信息

收缩式备用轮胎是标准配置。

1. 尽可能在远离行车道的地方停车。
车辆必须停放在能够提供足够附着力且坚实而平整的路面上。
2. 打开危险警示灯。
3. 启用电动停车制动器。
4. 将 PDK 选档杆移至位置 P。
5. 摆正前轮。
6. 拔下驾驶员车匙，在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上关闭控制单元，以锁止方向盘，防止发动机起动。
7. 请所有乘客下车。注意其他来往车辆。
8. 在车后适当距离处设置警示三角标牌。

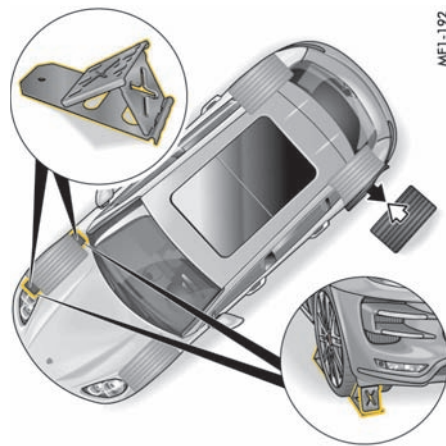


折叠车轮楔

固定车辆以防溜车

要固定车辆，请使用沿行驶方向右侧行李厢地板下的工具包中存放的两个折叠车轮楔 A。

1. 展开并卡入车轮楔。



2. 在对角车轮的前方和后方分别直接放置一个车轮楔。

用千斤顶举升车辆

警告

在车辆下方作业

车辆可能会从千斤顶上滑脱。

- ▷ 顶起车辆以及更换车轮时，确保车内无人。
- ▷ 只能在车辆地板上的指定举升点处举升车辆。
- ▷ 切勿在上坡、下坡或向一侧倾斜的路面上使用千斤顶举升车辆。
- ▷ 千斤顶只适用于在更换轮胎时顶起车辆。
- ▷ 如果必须在车底进行工作，一定要将车辆停放在坚固支撑物上。
车用千斤顶不适用于此目的。

警告

更换车轮过程中对车身水平高度控制系统的控制操作

如有必要使用千斤顶举升车辆，则：

- ▷ 手动设置标准高度，然后关闭车身水平高度控制系统。
请参阅第 203 页的“开启和关闭车身水平高度控制系统”章节。

警告

车辆未固定

车辆可能会溜车。

- ▷ 固定车辆以防溜车。具体做法：请参阅第 263 页的“固定车辆以防溜车”章节。

信息

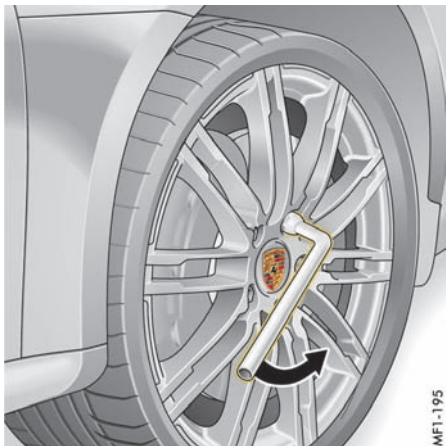
信息

车辆上的千斤顶举升点上不得有污垢。

1. 稍稍松开待更换车轮的车轮螺栓。
2. 仅在提供的举升点处固定千斤顶。千斤顶支座必须完全与地面接触，且必须位于千斤顶头部的正下方。
如有必要，使用合适的支撑面。



3. 紧握住千斤顶并将其上摇，直到其头部卡入车辆上的举升点。
定位千斤顶时，确保千斤顶头部正确卡入举升点的开口（**如图所示**）中。
4. 仅将车辆举升至待更换的车轮完全离开地面的高度。
5. 完全降下车辆后，拆下千斤顶。



MFI-195



MFI-196



MFI-197

更换车轮

1. 拆下 1 个或 2 个车轮螺栓（见相应图示）

注意

存在损坏制动盘的风险。

▷ 更换车轮时，务必拧入辅助装配工具。

- 对于**未配备** PCCB 的车辆，拧入**一个**装配辅助工具
2. 拧入辅助装配工具代替车轮螺栓。

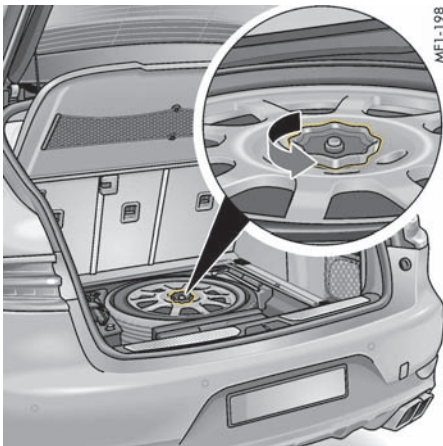
对于**配备** PCCB 车辆，拧入**两个**装配辅助工具

3. 拆下其余的车轮螺栓。
有关车轮螺栓的更多信息：
请参阅第 262 页的“车轮螺栓”章节。
4. 取下车轮，放上新车轮。
5. 插入车轮螺栓并用手拧紧。
6. 拆下辅助装配工具并拧入其余的车轮螺栓。
开始时按对角相对的顺序稍稍拧紧螺栓，使车轮位于中心。
7. 必要时为轮胎充气。
请参阅第 291 页的“冷态 (20°C) 下的轮胎气压”章节。
8. 完全降下车辆并拆下千斤顶。
9. 按对角相对的顺序拧紧车轮螺栓。

10. 更换车轮之后，立即使用扭矩扳手检查车轮螺栓的紧固扭矩是否符合规定 (160 Nm)。

配备轮胎气压监控系统的车辆的操作注意事项

- ▷ 对于配备轮胎气压监控系统的车辆，更换车轮后，必须更新仪表板中多功能显示器上的设置：
请参阅第 111 页的“TPM 菜单（轮胎气压监控系统 (TPM)）”章节。



警告

车辆操控性改变

使用收缩式备用轮胎可能会影响行驶特性。

- ▷ 收缩式备用轮胎只能在紧急情况下用于短距离行驶。
基于安全理由，应在胎面损耗标记（轮胎凹槽中的网纹，1.6 mm 高）出现之前更换轮胎。
- ▷ 切勿停用保时捷稳定管理系统 (PSM)。
- ▷ 避免急加速和高速入弯。
最高允许时速为 **80 km/h**，由于车辆特性改变和磨损原因，因此不得超过该速度。
- ▷ 不要使用其他车型的收缩式备用轮胎。
- ▷ 不要将您车辆上的收缩式备用轮胎安装到其他车辆上。
- ▷ 一辆汽车只能安装一个收缩式备用轮胎。

使用收缩式备用轮胎之后

- ▷ 拧松气门芯放气。

收缩式备用轮胎

收缩式备用轮胎位于行李厢内的载荷区下面。

1. 沿箭头方向拧下螺钉，取出收缩式备用轮胎。
2. 在对收缩式备用轮胎进行充气之前，先将其安装到车辆上。使车辆保持被千斤顶举升的状态。

有关更换轮胎的信息：

请参阅第 265 页的“更换车轮”章节。

3. 为轮胎充气。

有关轮胎气压的信息，请参见本《驾驶手册》中的“技术数据”部分：

请参阅第 291 页的“冷态 (20°C) 下的轮胎气压”章节。

i 信息

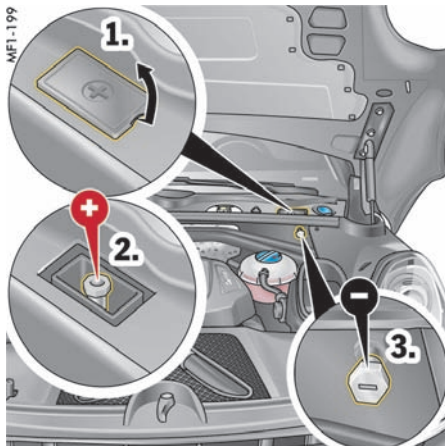
- 轮胎只有在几小时后才会恢复到原来的形状。只有在轮胎恢复原形后，才可将其放入行李厢内的备胎坑中。
- 收缩式备用轮胎只能由制造商进行维修。
- ▷ 如果收缩式备用轮胎发生故障：
请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

为轮胎充气

带有压力表的充气泵存放在沿行驶方向左侧行李厢中的侧饰板后。

▷ 请仔细阅读充气泵的操作说明。

1. 将充气泵的充气软管拧到轮胎气门上。



+ = 跨接起动正极端子
- = 跨接起动接地点

2. 将充气泵的夹子夹到跨接起动接线柱上。
请务必遵照以下顺序进行操作：
 - 打开跨接起动正极端子 (+) 的盖。
 - 将正极导线（红色）连接到跨接起动正极端子 (+)。
 - 将负极导线（黑色）连接到跨接起动负极端子 (-)。

或者

对于配备收缩式备用轮胎的车辆：

- ▷ 将充气泵连接到车辆中的（12 伏）插座上。
请参阅第 212 页的“12 V 插座”章节。

⚠ 警告

充气泵的充气软管会很热

充气泵的充气软管在充气过程中可能会变得很热。

▷ 戴上手套。

3. 开启充气泵。
几分钟后将达到所需的充气压力。
4. 关闭充气泵。
5. 使用压力表检查充气压力。必要时为轮胎放气或充气。
再次检查充气压力。
6. 拧下充气泵的充气软管。

降低充气压力

1. 关闭充气泵。
2. 拧开充气软管上的放气螺钉，直达到正确的充气压力。

电气系统

为避免电气或电子系统出现损坏和故障，电气附件的安装工作应由合格的专业维修中心进行。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

▷ 请仅使用经 Porsche 许可的附件。



警告

对电气系统进行操作时出现短路

操作车辆的电气系统可能会引起短路。短路可能导致起火。

▷ 对车辆电气系统进行任何工作之前，先断开蓄电池负极端子。

继电器

只能由授权的维修中心对继电器进行检查或更换。

更换保险丝

为避免由于短路和过载造成电气系统损坏，各个电路都由保险丝保护。

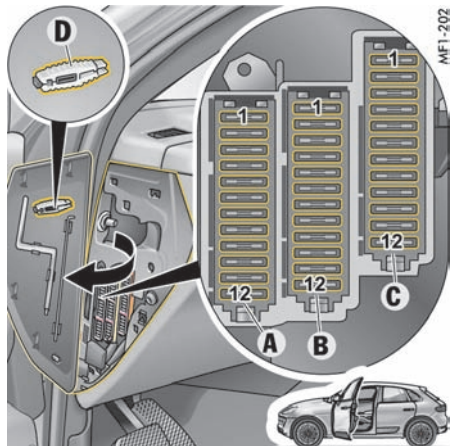
可在行李厢右侧（沿行驶方向）中找到一个保险丝盒。仪表板外侧两端有两个附加保险丝盒。

1. 关闭保险丝熔断的用电设备。
2. 打开保险丝盒盖。
3. 用塑料夹钳将相应的保险丝从槽中取出，以进行检查。
可通过熔化的金属条识别熔断的保险丝。
4. 只能将熔断的保险丝更换为额定值相等的保险丝。我们建议您使用原装 Porsche 保险丝进行更换。



信息

- ▷ 如果保险丝反复熔断，必须立即排除故障原因。请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▷ 在更换保险丝时使用塑料夹持器。可在仪表板上的保险丝盒盖中找到。
- ▷ 在仪表板上的两个保险丝盒盖上都有备用保险丝（左侧：7.5 A 和 10 A；右侧：20 A 和 25 A）。



在驾驶员侧的仪表板上打开保险丝座

1. 用螺丝刀小心地撬下塑料护盖，然后将其拆下。
2. 用塑料夹钳小心地拆下保险丝，必要时进行更换。

保险丝盒 A

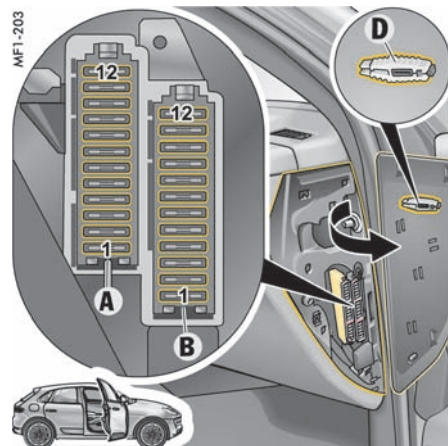
编号	名称	A
1	停车辅助系统控制单元。 前摄像头控制单元	7.5
2	座椅占用检测控制单元。 安全气囊控制单元、 警示灯 乘客侧安全气囊关闭 / 开启	10
3	空气质量传感器、 防眩目车内后视镜、 用于车内声音的声音促动器 (振动器)	10
4	座椅通风电机, 前排座椅	5
5	大灯光束调节 自动大灯控制单元	5
6	右侧双氙气大灯	7.5
7	左侧双氙气大灯	7.5
8	前 BCM、 DME 控制单元、 保时捷稳定管理系统 (PSM) 控制单元、 网关	5
9	未使用	
10	制冷剂压力传感器	5
11	未使用	
12	发动机电气设备	15

保险丝座 B

编号	名称	A
1	未使用	
2	未使用	
3	未使用	
4	未使用	
5	诊断插座、 罗盘、 转向柱开关模块和 方向盘加热功能、 仪表盘	30
6	未使用	
7	喇叭	15
8	驾驶员侧车门控制单元	20
9	未使用	
10	保时捷稳定管理系统 (PSM) 控制单元	30
11	左后车门控制单元	20
12	雨量传感器、 电动停车制动器	5

保险丝座 C

编号	名称	A
1	锁止	
2	锁止	
3	未使用	
4	驾驶员侧座椅控制单元、 驾驶员侧座椅调节控制单元	20
5	油箱泄漏诊断	5
6	前 BCM	30
7	前 BCM	30
8	前 BCM	30
9	全景式天窗系统	20
10	前 BCM	30
11	全景式天窗系统	20
12	报警喇叭	5



在乘客侧的仪表板上打开保险丝座

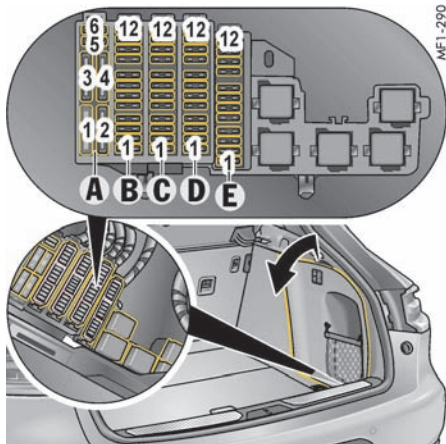
1. 用螺丝刀小心地撬下塑料护盖, 然后将其拆下。
2. 用塑料夹钳小心地拆下保险丝, 必要时进行更换。

保险丝盒 A

编号	名称	A
1	诊断插座	5
2	点火锁	5
3	车灯开关	5
4	转向柱锁	5
5	转向柱调节	15
6	未使用	
7	转向柱开关模块	5
8	诊断插座	5
9	PTC 线圈 1 和 2	5
10	锁止	
11	备用保险丝	5
12	备用保险丝	10

保险丝座 B

编号	名称	A
1	未使用	
2	罗盘	5
3	转向柱开关模块和加热式方向盘	10
4	仪表盘	5
5	备用保险丝	20
6	备用保险丝	30
7	未使用	
8	新鲜空气鼓风机电机	30
9	前挡风玻璃雨刷器	30
10	座椅靠背调节, 驾驶员侧座椅	20
11	座椅靠背调节, 乘客侧座椅	20
12	未使用	



打开行李厢内的保险丝座

- ▷ 拉动拉手打开侧饰板（箭头）。
- ▷ 用塑料夹钳小心地拆下保险丝，必要时进行更换。

保险丝盒 A

编号	名称	A
1	保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 压缩 机继电器	40
2	插座继电器	50
3	点火供电线路	40
4	未使用	
5	未使用	
6	碰撞 CAN 端子电阻	

保险丝座 B

编号	名称	A
1	点火继电器线圈、 网关	5
2	未使用	
3	未使用	
4	未使用	
5	乘客侧车门控制单元、 座椅调节、乘客侧座椅	20
6	未使用	
7	电动停车制动器控制单元	30
8	后 BCM	20
9	后 BCM	20
10	后 BCM	25
11	后 BCM	25
12	轮胎气压监控系统 (TPM) 控制单元	5

保险丝座 C

编号	名称	A
1	未使用	
2	未使用	
3	用于自动启动 / 停止功能的 DC/DC 转换器	30
4	用于助力器和顶置控制台的电源, 用于自动启动 / 停止功能的 DC/DC 转换器	30
5	副低音音箱	25
6	电视调谐器	5
7	电动停车制动器控制单元	30
8	后部控制单元	30
9	乘客侧车门控制单元	20
10	未使用	
11	右后车门控制单元	20
12	蓝牙手持电话充电器, 行李厢照明	5

保险丝座 D

编号	名称	A
1	未使用	
2	电动停车制动器控制单元, 后差速锁控制单元, 后 BCM, 自适应巡航定速控制系统 (ACC) 继电器	5
3	后窗雨刷器电机	15
4	仪表板电气设备	15
5	未使用	
6	未使用	
7	未使用	
8	顶置控制台	7.5
9	自适应巡航定速控制系统 (ACC) 控制单元	5
10	中控台中的点烟器, 中控台储物箱中的插座	20
11	后部中控台中的插座 1 行李厢中的插座	20
12	Porsche 后座娱乐设施, 左 / 右	7.5

保险丝盒 E

编号	名称	A
1	空调控制单元, 后部控制单元	15
2	CAN 转接器, 保时捷通讯管理系统 (PCM)	10
3	未使用	
4	未使用	
5	未使用	
6	倒车摄像头控制单元, 全景影像系统控制单元	5
7	加热式后窗继电器	25
8	空调控制单元	30
9	电动尾门控制单元	30
10	保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 控制单元	15
11	后差速锁控制单元	10
12	后差速锁控制单元	30

蓄电池 (12 V)

12 V 蓄电池位于行李厢的装载区地板下面。

- ▷ 只能由专业的维修中心技术人员拆卸及安装蓄电池。

警告 电击、短路或失火

接触车辆的带电部件可能会受到电击。

对车辆电气系统进行操作时可能会造成短路, 短路可能导致起火。

- ▷ 对车辆电气系统进行任何工作之前, 先断开蓄电池负极端子。
- ▷ 确保工具或导电的首饰 (戒指、项链、表链等) 不会与车上的带电部件接触。

警告 爆鸣气起火或爆炸

对铅酸蓄电池充电时, 会形成高度易爆的混合气。

- ▷ 对车辆电气系统进行任何工作之前, 先断开蓄电池负极端子。
- ▷ 请勿用干布擦拭蓄电池, 以免产生静电。
- ▷ 在接触蓄电池之前, 先与车辆接触, 释放身体所带的静电荷。
- ▷ 严禁在蓄电池附近吸烟, 严禁使用明火。还要注意避免在接触电缆等情况下产生火花。
- ▷ 只能在开阔或通风良好的场地进行车辆作业。

注意

存在发电机和电子控制单元短路、起火及损坏的风险。

- ▷ 只能由专业的维修中心技术人员拆卸及安装蓄电池。
- ▷ 对车辆电气系统进行任何工作之前，先断开蓄电池负极端子。
- ▷ 确保工具或导电的首饰（戒指、项链、表链等）不会与车上的带电部件接触。
- ▷ 切勿将充电电缆 / 跨接导线直接连接到蓄电池。这可能会损坏蓄电池传感器。请务必将充电电缆 / 跨接导线连接到发动机舱内的跨接起动端子上。

有关外部电源 / 跨接起动的信息：

- ▷ 请参阅第 274 页的“外部电源，跨接起动”章节。

注意蓄电池上的警告信息



阅读操作说明



佩戴护眼装置



请勿使儿童靠近



爆炸的危险

对蓄电池进行充电时，会产生高度易爆的气体混合物，因此：



禁止点火、火花、明火和吸烟

操作电缆和电气设备时应避免产生火花和导致短路。

如果是带有中央通风装置的蓄电池，软管管口处的爆炸性气体浓度会更高。气体通风软管不得扭结或被脏物堵塞。



腐蚀灼伤的危险

蓄电池电解液具有高度的腐蚀性，因此

请佩戴安全手套和护目装置。

不要倾斜蓄电池，否则电解液会从通风口溢出。

急救

如果电解液溅入眼中，应立即用大量清水冲洗几分钟。

请立即就医。

如果电解液溅到皮肤上或衣物上，应立即用有泡沫的肥皂水中和，并用大量的水冲洗。

如果误饮了电解液，请立即就医。



弃置

将废旧蓄电池交给蓄电池收集站。



切勿将废旧蓄电池与生活垃圾一起弃置。

充电状态

如果蓄电池充电状态良好，可以防止出现起动机故障，并且有利于确保更长的使用寿命。交通密度以及噪音、排气和油耗的相关要求会导致发动机转速降低，从而减少发电机的输出。大量使用用电设备则会导致电量需求明显提高。

为避免蓄电池意外放电：

- ▷ 在市区慢行、短途行驶和排队等候时，应关闭不需要的用电设备。
- ▷ 离开车辆时，请务必拔下驾驶员车匙；对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆，请务必关闭点火装置。
- ▷ 不要在发动机未运转时使用保时捷通讯系统 PCM 和 CDR 升级版。
- ▷ 请参阅第 276 页的“对蓄电池进行充电”章节。



信息

在寒冷季节里，或者如果您主要短途驾驶，有必要经常为蓄电池充电。

蓄电池的维护

- ▷ 保持蓄电池表面清洁、干燥。
- ▷ 确保端子卡箍和通风软管牢固固定。

冬季驾驶

车外温度较低时，蓄电池供电和储存电能的能力会有所下降。此外，在冬季，使用加热式后窗以及更频繁地使用辅助照明、风扇和挡风玻璃雨刷器等会加重蓄电池的负载。

- ▷ 在冬季来临之前应对蓄电池进行检查。



信息

使蓄电池保持在充满电的状态，以防其冻结。放完电的蓄电池在 -5°C 就会冻结，而充足电的蓄电池在 -40°C 才会冻结。

- ▷ 如果蓄电池冻结，则连接跨接导线之前先对其进行解冻。

车辆的闲置

如果车辆在车库或维修中心闲置的时间过长，应关闭车门和罩盖。

- ▷ 请拔下驾驶员车匙、断开蓄电池（如有必要）或（对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆）关闭点火装置。



信息

- ▷ 断开蓄电池时，防盗警报系统停止工作。如果在断开蓄电池之前已锁止车辆，则重新连接蓄电池时会触发警报。
停用防盗警报系统：
- ▷ 锁止车辆并再次解锁。

防盗警报系统、中控锁

- ▷ 中控锁和防盗警报系统的状态不会因断开蓄电池而改变。



信息

即使车辆没有使用，蓄电池也会放电。

- ▷ 为使蓄电池保持正常电量，必须每 6 个星期左右为蓄电池充一次电，即连接到充电器。
- ▷ 将拆下的蓄电池存放在背光、阴凉但不会结霜的地方。

更换蓄电池

蓄电池会出现正常磨损：其使用寿命主要取决于您的精心呵护、气候条件及使用条件（行驶距离、负载）。

通过蓄电池外壳上的详细信息，无法确定所选蓄电池是否符合 Porsche 的所有特殊要求。

- ▷ 只能由专业的维修中心技术人员拆卸及安装蓄电池。
- ▷ 进行更换时，请仅选用满足您车辆特殊要求的 AGM 蓄电池。
我们建议您使用原装 Porsche AGM 蓄电池。
- ▷ 在安装新蓄电池后，必须在控制单元内进行初始化。
请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。
- ▷ 请遵照蓄电池的弃置说明。

车辆投入使用

连接蓄电池后或为**电量完全耗尽**的蓄电池充电后，仪表板上的 PSM 警示灯亮起，并且仪表板的多功能显示器上显示一条信息以指示发生故障。此故障可以用几个简单的步骤进行排除：

1. 启动发动机。

为此，将驾驶员车匙或（对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆）控制单元转到点火锁位置 **2 两次**。

2. 在车辆处于静止的状态下，向左侧和右侧分别进行若干次转向操作，然后驾驶车辆直线行驶一段距离，直到 PSM 警示灯熄灭且故障信息从仪表板的多功能显示器中清除。

3. 如果警告不消失，则：

小心驾驶车辆前往最近的合格专业维修中心，排除故障。

4. 警告消失后：

将车辆停在一个合适的位置。

5. 存储电动车窗的极限位置。

有关存储电动车窗极限位置的信息：

- ▷ 请参阅第 76 页的“连接车辆蓄电池后存储车窗的极限位置”章节。

6. 对配备轮胎气压监控系统的车辆上的轮胎进行设定。

有关设定轮胎气压监控系统的信息：

- ▷ 请参阅第 111 页的“TPM 菜单（轮胎气压监控系统 (TPM)）”章节。

7. 存储全景式天窗系统的极限位置。

有关存储全景式天窗系统极限位置的信息：

- ▷ 请参阅第 79 页的“存储全景式天窗系统的极限位置”章节。

外部电源，跨接起动

如果蓄电池已完全放电，可以使用其他车辆的蓄电池进行起动，或通过跨接电缆将其他车辆的蓄电池作为外部电源。

两个蓄电池的输出电压值必须都是 12 V。救援蓄电池的容量 (Ah) 必须大致相当于或大于放电的蓄电池的容量。

放电的蓄电池必须正确连接至车辆电气系统。

- ▷ 请参阅第 271 页的“蓄电池 (12 V)”章节。



警告

散热器风扇、传动皮带或发动机区域内的其他运动部件

对发动机舱内操作时，双手、手指、衣物（领带、袖子等等）、项链或长发可能会被卷入散热器风扇或传动皮带等运动部件中。

即使已关闭发动机并拔出驾驶员车匙，散热器风扇仍可能开始运转（具体取决于温度）。

- ▷ 在发动机和散热器风扇区域内进行操作时要格外小心。散热器和散热器风扇安装在车辆的前部。
- ▷ 请格外小心，以确保身体的任何部位、衣物或首饰不会被卷入散热器风扇、传动皮带或其他运动的部件。
- ▷ 正确布置跨接导线，避免发动机舱中运动的部件将其钩住。



警告

电气系统或跨接导线短路和失火

起动车辆时，使用的跨接导线不合适或遵循的步骤不正确都会引起短路。短路可能导致起火。

- ▷ 请仅使用横截面足够大并且带有绝缘夹的标准跨接导线。请务必按照跨接导线制造商提供的说明进行操作。
- ▷ 两辆车不得相互接触，否则，连接正极端子后会立即通电。
- ▷ 确保工具或导电的首饰（戒指、项链、表链等）不会与车上的带电部件接触。



警告

腐蚀性的电解液

铅蓄电池中含有腐蚀性的蓄电池电解液。

- ▷ 不要使蓄电池倾斜。



警告

爆鸣气起火或爆炸

跨接起动过程中，蓄电池周围可能产生高度易爆的气体混合物。

- ▷ 应使火源（如明火、燃烧的香烟或由于接触电缆而造成的火花）远离蓄电池。

注意

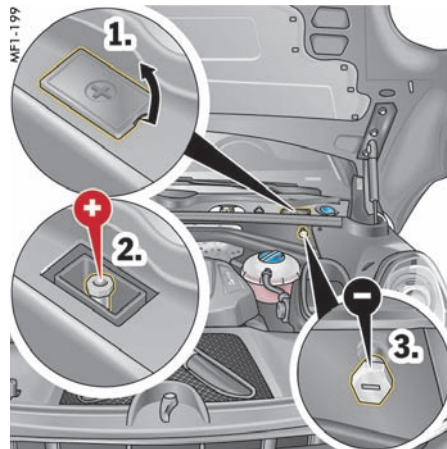
存在因短路而发生损坏的风险。

- ▷ 连接跨接导线之前，必须对冻结的蓄电池进行解冻。

外部电源 / 跨接起动

请务必遵照以下顺序进行操作：

1. 打开跨接起动正极端子 (+) 的盖。
2. 首先将正极（红色）导线连接到跨接起动正极端子 (+)，然后连接到救援蓄电池的正极端子。
3. 首先将负极（黑色）导线接至救援蓄电池的负极端子，然后接至跨接起动的接地点 (-)。



+ = 跨接起动正极端子

- = 跨接起动接地点

4. 使救援车辆的发动机以较高的转速运转。
5. 起动发动机。
使用跨接导线尝试起动车辆时，请不要超过 15 秒。然后等待至少 1 分钟。
6. 首先将负极导线从跨接起动接地点 (-) 上断开，然后从救援蓄电池的负极端子上断开。
7. 首先将正极导线从救援蓄电池的正极端子上断开，然后从跨接起动正极端子 (+) 上断开。
8. 关闭跨接起动正极端子 (+) 的盖。

对蓄电池进行充电

您的 Porsche 中心乐于为您推荐合适的充电器。

- ▷ 请务必遵照充电器制造商提供的使用说明。
- ▷ 如果蓄电池冻结，则充电之前应首先将其解冻。

▷ 对蓄电池充电时，确保充分通风。

1. 将充电器连接到跨接起动端子。
只有正确连接充电器后，才可将其插入电源插座并打开。
2. 打开充电器。
3. 对蓄电池充电后，先关闭充电器，然后再断开与蓄电池的连接。
4. 请参阅第 274 页的“车辆投入使用”章节。

更换灯泡



警告

双氙气大灯的部件可能会造成电击

安装好的大灯带有高压。

- ▷ 在大灯附近进行操作时要格外小心。
- ▷ 更换灯泡前，先关闭车灯和点火装置。

注意

存在因灯泡瓦数不正确而造成损坏的风险。
如果使用了高瓦数的灯泡，可能会损坏大灯外壳。

- ▷ 请仅使用本《驾驶手册》中指定的灯泡。

注意

存在因短路而发生损坏的风险。
▷ 更换灯泡时，请务必关闭相关用电设备。



信息

- ▷ 灯泡必须干净、无油脂。
- ▷ 切勿用手直接触摸灯泡。
更换灯泡时请垫上布或软纸。
- ▷ 一定要随车携带备用灯泡。
某些国家强制要求携带备用灯泡。
Porsche 中心将乐于为您提供适当的建议。

灯泡规格表

灯泡	类型	功率
静态弯道灯（配备 PDLS 的双氙气大灯）	H7	55W

有关更换灯泡的信息：

- ▷ 请参阅第 280 页的“双氙气大灯”章节。

更换发光二极管 (LED)

日间行车灯、停车灯和转向指示灯、双氙气大灯中的气体放电灯泡、尾灯、辅助制动灯、牌照灯、车内灯、雾灯以及车外后视镜中的门控灯全都配备了发光二极管。

LED 灯（发光二极管）无法单独更换。

- ▷ 应在合格的专业维修中心更换有故障的发光二极管 (LED)。

我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

大灯

注意

存在由于磨损和高温而造成大灯损坏的风险。

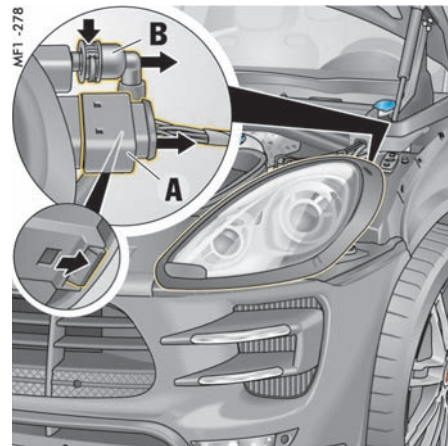
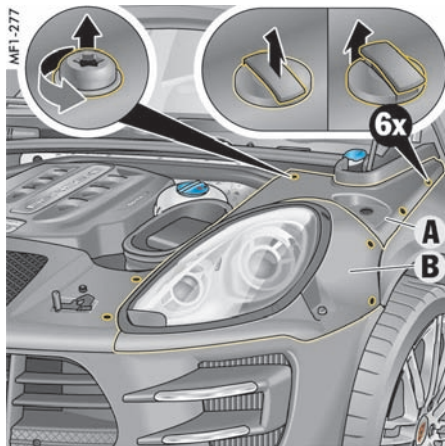
- ▷ 不要在大灯区域内固定任何覆盖物（例如“防石击护板”或薄膜）。



信息

大灯可能由于温度和湿度的变化而起雾。当您驾驶足够远的距离后，雾气会消失。

- ▷ 为确保最佳通风效果，不要盖住大灯与车身之间的间隙。



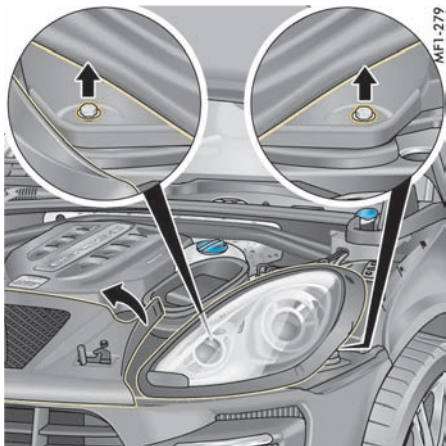
拆卸大灯

1. 关闭点火装置并拔出驾驶员车匙或（对于配备保时捷免钥匙进入系统的车辆）拔出控制单元。

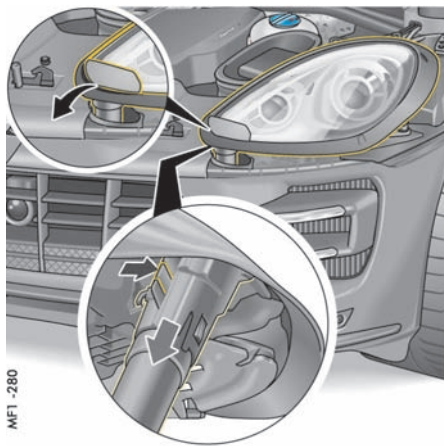
有关从点火锁中取下控制单元的信息：

- ▷ 请参阅第 154 页的“紧急操作 - 解锁驾驶员车匙 / 控制单元”章节。
2. 打开发动机舱盖。
 3. 拆下或旋开大灯四周用于发动机舱饰板的固定卡子或紧固螺钉。
 - ▷ 请参阅第 253 页的“工具包”章节。
 4. 将两个发动机舱饰板部件 **A** 和 **B** 彼此分离并拆下它们。

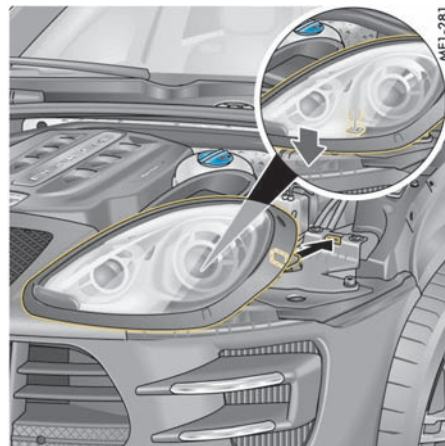
5. 压回接头 **A** 下方的分离凸舌并拔下接头。
6. 按压通气软管的快速连接锁上的释放元件 **B** 并将快速连接锁拔下。



7. 通过逆时针转动松开并且取下大灯支座上的两个螺钉。
为此，轻轻提起发动机舱饰板（箭头）。

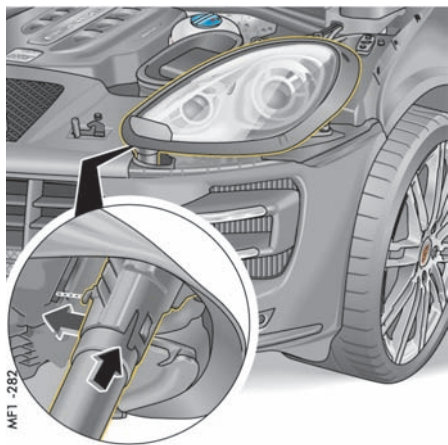


8. 向上轻轻提起大灯前部。
9. 松开大灯清洗系统周围的大灯密封件。
10. 松开大灯清洗系统并且通过向下拉将其从大灯中拉出。
11. 完全拉出大灯。

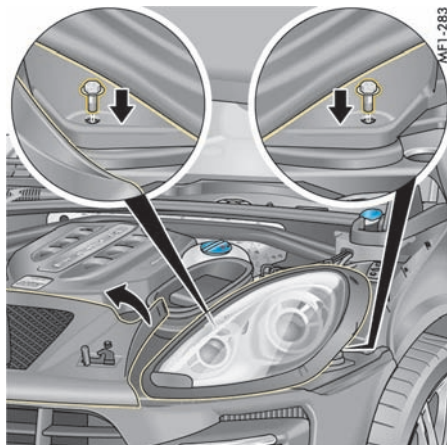


安装大灯

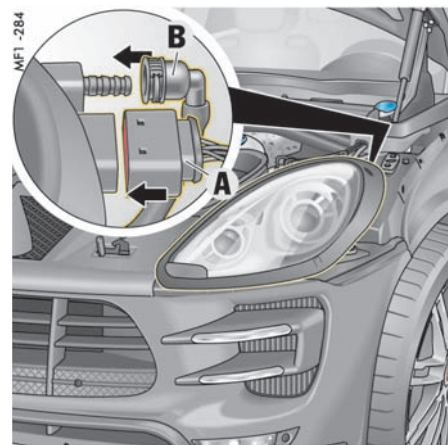
1. 将大灯插入两个锁止位置。



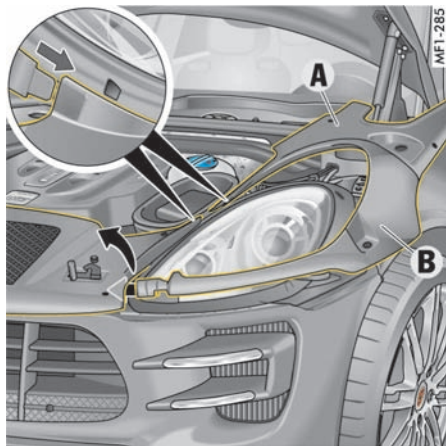
2. 向上轻轻提起大灯前部。
3. 从下部将大灯清洗系统插入大灯并将其卡入。
4. 卡入大灯清洗系统周围的大灯密封件。



5. 通过转动拧入并拧紧大灯支座上的两个螺钉。
为此，轻轻提起发动机舱饰板（箭头）。

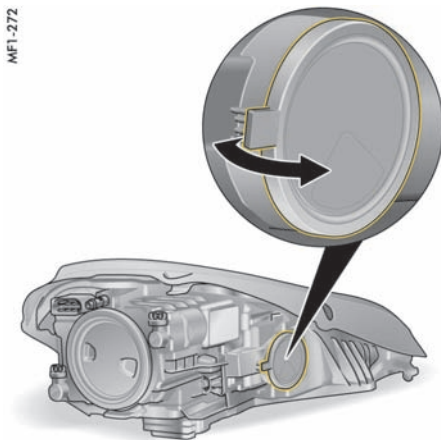


6. 连接接头 A 和通气软管 B，直至其卡入并且发出咔嗒声。



MF1-285

7. 联接两个发动机舱饰板部件 **A** 和 **B**，将它们放置于大灯上并且用固定卡子和紧固螺钉固定。检查大灯和发动机舱饰板是否牢固安装。
8. 关闭发动机舱盖。



MF1-272

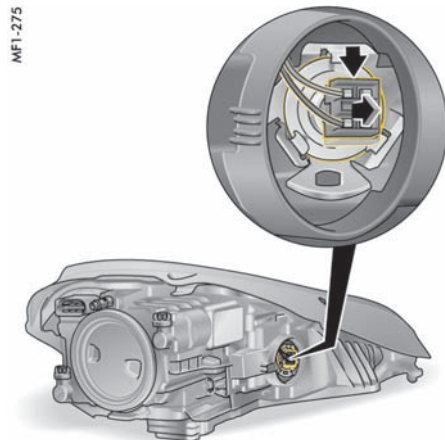
双氙气大灯 更换固定式转向灯灯泡 (H7)

1. 拆下大灯。

有关拆卸大灯的信息：

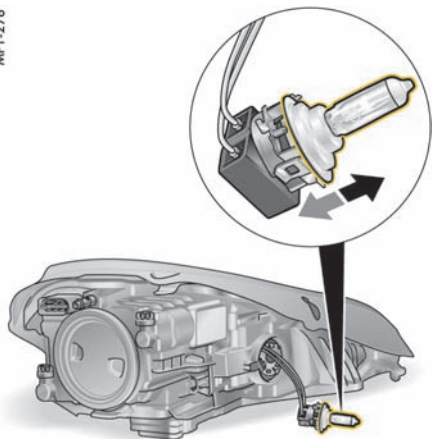
▽ 请参阅第 277 页的“拆卸大灯”章节。

2. 打开凸舌上的罩（箭头）。



MF1-275

3. 将灯泡插座向下压，并且通过向后拉将它与支架分离。
4. 从灯泡插座上取下有故障的灯泡。



5. 从灯泡插座上取下有故障的灯泡并更换。
 6. 重新插入灯泡插座并且将其牢固固定在支架中。
确保灯泡已安装到正确位置。
 7. 闭合大灯灯罩。
凸舌必须完全接合。
 8. 安装大灯。
- 有关安装大灯的信息：
- ▷ 请参阅第 278 页的“安装大灯”章节。
9. 检查灯泡的工作情况。

大灯调整

大灯调节只能在专业维修中心使用合适的调节设备完成。

进行调节时，车辆必须已做好行驶准备，并且燃油箱加满燃油。

左侧通行改为右侧通行时的大灯切换

如果您要开车到公路通行规则与本国相反的国家/地区旅行，在越过边界后必须重新调节大灯。这样，近光灯照射区域会对称分布，从而避免迎面驶来的车辆上的驾驶员目眩。

i 信息

必须在仪表板的多功能显示器上更改大灯设置：

- ▷ 请参阅第 128 页的“针对左侧/右侧通行切换大灯（保时捷动态照明系统）”章节。

每次开启点火装置和近光灯时，仪表板中的多功能显示器上都会显示信息“**Light left-hand / right-hand traffic converted**”（根据左侧/右侧通行规则调整了大灯）。

在返程时，请不要忘记将大灯调回原位。

牵引和牵引起动

i 信息

- ▷ 请务必遵守有关牵引和牵引起动的法律。
- ▷ 当牵引车辆时要格外小心。
起步之前，两位驾驶员均应熟悉适用于牵引起动和牵引的特殊条件。
- ▷ 如果电源或电气系统出现故障，可能需要连接外部电源，以便对电动停车制动器或转向柱锁进行解锁。

牵引绳

- ▷ 有关技术规范和安装说明，请参阅附件制造商提供的专用手册。
遵循制造商的安全和使用说明。
- ▷ 请务必注意牵引绳的最大允许牵引力。牵引绳必须用于牵引许可重量的车辆。切勿超过制造商的规定值。
- ▷ 使用牵引绳进行牵引时，请首先将牵引凸耳拧到车辆上，然后将牵引绳固定到牵引凸耳上。
有关安装和拆卸牵引凸耳的信息：
请参阅第 283 页的“牵引凸耳”章节。
- ▷ **不得**牵引制动器有故障的车辆。
- ▷ 牵引时一定要拉紧牵引绳。
避免急拉、突然加力。

牵引杆

- ▷ 有关技术规范 and 安装说明，请参阅附件制造商提供的专用手册。
遵循制造商的安全和使用说明。
- ▷ 请务必注意牵引杆的最大允许牵引力。牵引杆必须用于牵引许可重量的车辆。切勿超过制造商的规定值。
- ▷ **不要**将牵引杆沿对角线卡在车辆之间。
- ▷ **不得**牵引制动器有故障的车辆。

牵引起动 / 推车起动

如果蓄电池有故障或电量完全耗尽，只能通过更换蓄电池或使用跨接导线的方式起动发动机。

- ▷ 请参阅第 271 页的“蓄电池 (12 V)”章节。
- ▷ 请参阅第 274 页的“外部电源，跨接起动”章节。

牵引起动 / 推动起动车辆

- ▷ 这类车辆不能进行牵引起动 / 推车起动，切勿进行这种尝试，否则有严重损坏变速箱的风险。

牵引

如果您必须对其他车辆进行牵引，则所牵引车辆的重量不应超过您自己车辆的重量。



警告

因助力不足而需要更大的转向力和制动力

当发动机未运转时，被牵引车辆上没有转向助力。转向和制动需要更大的力。

- ▷ 当牵引车辆时要格外小心。

当发动机不运转时，无法保证变速箱充分润滑。为免损坏变速箱，请遵照以下几点：

通过四个车轮牵引车辆

- ▷ 车辆被牵引时四个车轮必须全部转动。
- ▷ 将 PDK 选档杆移至位置 **N**。
为了在显示器上和选档杆上正确挂入选档杆位置 **N**，必须在牵引车辆前起动一次发动机。一旦选档杆处于位置 **N** 并且显示器上显示选档杆位置 **N**，即可牵引车辆。
- ▷ 在发生电气故障的情况下，无法再操作 PDK 选档杆。可手动解除 PDK 选档杆锁在位置 **P** 的情况：
请参阅第 186 页的“PDK 选档杆紧急解锁”章节。
- ▷ 如果执行了选档杆紧急释放，
或者
PDK 变速箱处于紧急操作模式（显示“Gearbox”（变速箱）警告信息），则**切勿**牵引车辆。必须使用车辆运输车或拖车对车辆进行运输。请参阅第 185 页的“简化驾驶程序”章节。
- ▷ 必须打开点火装置，以确保制动灯和转向指示灯工作且转向锁不会接合。
- ▷ 不要超过 50 km/h 的最高允许车速。
最大牵引距离为 50 km。
如果超过此牵引距离，必须使用汽车运输车或挂车运输车辆。

通过单个车桥牵引车辆

- ▷ 当车辆被牵引时，所有四个车轮都不得离地，否则必须将车辆放在运输车或拖车上进行运输。

通常，对车辆进行牵引时，两个车桥均不得升起。

如果由于情况限制必须以这种方式对车辆进行牵引，则必须首先拆下被牵引车辆的驱动轴（万向节轴）。

- ▷ 将 PDK 选档杆移至位置 **N**。

为了在显示器上和选档杆上正确挂入选档杆位置 **N**，必须在牵引车辆前启动一次发动机。一旦选档杆处于位置 **N** 并且显示器上显示选档杆位置 **N**，即可牵引车辆。

- ▷ 在发生电气故障的情况下，无法再操作 PDK 选档杆。可手动解除 PDK 选档杆锁在位置 **P** 的情况：

请参阅第 186 页的“PDK 选档杆紧急解锁”章节。

- ▷ 如果执行了选档杆紧急释放，

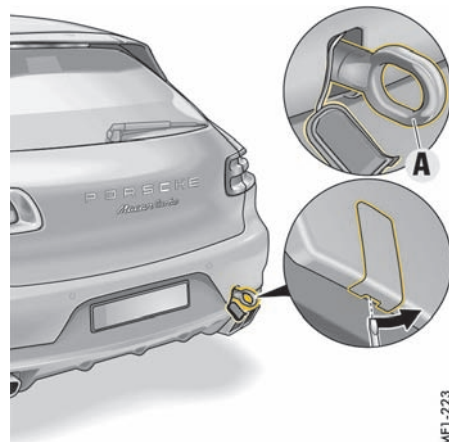
或者

PDK 变速箱处于紧急操作模式（显示“Gearbox”（变速箱）警告信息），则**切勿**牵引车辆。必须使用车辆运输车或拖车对车辆进行运输。请参阅第 185 页的“简化驾驶程序”章节。

- ▷ 关闭点火装置。
驾驶员车匙必须留在点火锁内，以确保转向锁不会卡止。
在配备保时捷免钥匙进入系统的车辆上，必须从点火锁中取下控制单元并插入驾驶员车匙。请参阅第 154 页的“紧急操作 - 解锁驾驶员车匙 / 控制单元”章节。
- ▷ 确保车辆充分照明。
- ▷ 不要超过 50 km/h 的最高允许车速。
最大牵引距离为 50 km。
如果超过此牵引距离，必须使用汽车运输车或挂车运输车辆。

拉出陷在雪地或沙地中的车辆。

- ▷ 拉出卡陷车辆时一定要万分小心。
- ▷ 不要猛然或斜向拉出车辆。
- ▷ 如果可能，沿卡陷车辆的车辙向后拉出车辆。



MFI-223

牵引凸耳

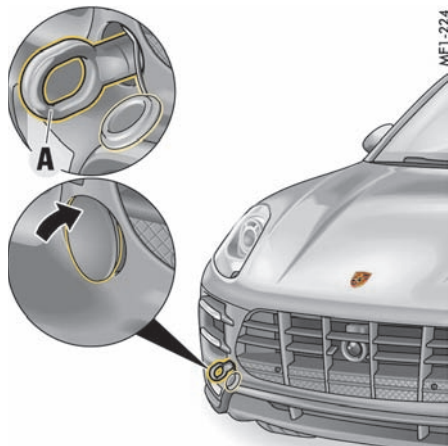
牵引凸耳存放在工具箱中。

有关工具包的信息：

- ▷ 请参阅第 253 页的“工具包”章节。

安装牵引凸耳

1. 将相应塑料护盖的下边缘压入保险杠中直至其分离，或者使用螺丝刀小心地分离塑料护盖。
- ▷ 请参阅第 253 页的“工具包”章节。
2. 从保险杠中拉出护盖，使其通过螺纹悬置。
3. 将牵引凸耳 **A** 拧到极限位置（左旋螺纹）并用手拧紧。



拆卸牵引凸耳

1. 拧下牵引凸耳 A。
2. 将塑料护盖插入开口下边缘。
3. 向上翻起塑料护盖，按压其上边缘，直到其卡到保险杠中。

用货运列车、渡轮和汽车运输车运输车辆

- ▷ 只能通过车轮固定车辆。
- ▷ 停用车内监控传感器和倾斜传感器。
- ▷ 请参阅第 231 页的“防盗警报系统”章节。



灭火器

对于配备灭火器的车辆，灭火器固定在乘客座椅的前部。

- ▷ 在紧急情况下要取出灭火器时，一只手拿住灭火器，另一只手按下灭火器架上的 **PRESS** 按钮（箭头）。



信息

- ▷ 查看灭火器上的最终检查日期。如果灭火器已过有效期，可能无法正常工作。
- ▷ 请务必阅读灭火器上的操作说明。
- ▷ 请遵照灭火器制造商贴在灭火器手柄处的标签上的安全指南。
- ▷ 应由专业的维修中心每 1 至 2 年对灭火器进行一次检查，以确保其正确工作。
- ▷ 使用后，请将灭火器重新加满。

轮胎气压和技术数据

车辆识别数据	286
发动机技术数据	288
耗油量和排放	289
车轮、轮胎	290
冷态 (20°C) 下的轮胎气压	291
重量	292
加注容量	293
行驶性能	294
尺寸	295
车轮定位值	297
制动片和制动盘	298

车辆识别数据

订购零配件或进行查询时，请务必提供车辆识别号。

车辆数据活页

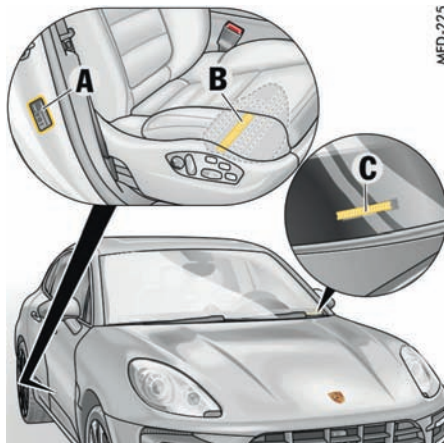
您可以在《保修和保养手册》中找到车辆数据活页。

里面涵盖了您车辆的所有重要数据。



信息

该数据活页如果丢失或损坏，将无法重新订购。



MFD-225



MFI-226



车辆识别号

车辆识别号处于车辆上的三个位置处：

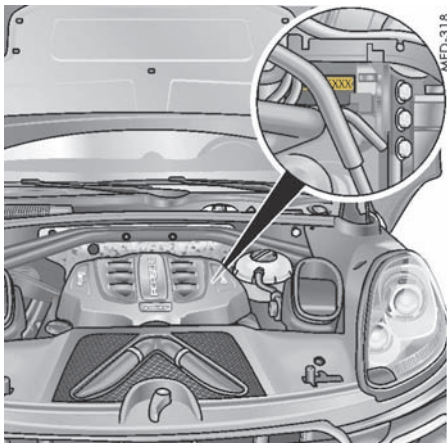
- 印在乘客侧车门的门槛区域左侧的铭牌 **A** 上。
- 压印在乘客侧座椅下的横杆 **B** 中。
可在地毯中的护盖下方看到车辆识别号。
- 印在挡风玻璃框左下部的挡风玻璃下方的胶带标签 **C** 上。
可从车辆外部看到车辆识别号。

轮胎气压标牌

轮胎气压标牌 **A** 固定在驾驶员侧车门的门槛区域右侧。

铭牌

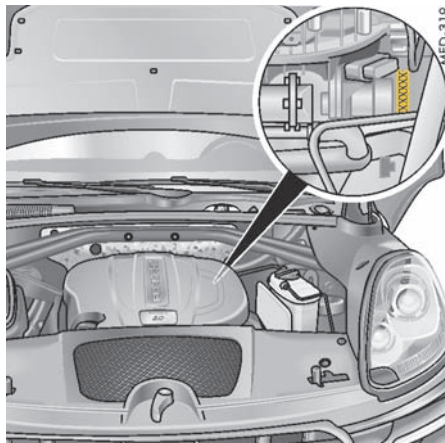
铭牌 **B** 固定在乘客侧车门的门槛区域左侧。



发动机号

Macan Turbo、Macan S

可以在二次空气切断阀下方的气缸组 4-6 的后面找到发动机号。



Macan

可以在变速箱上的发动机连接点左侧找到发动机号。

发动机技术数据

	Macan Turbo	Macan S	Macan
气缸总数	6	6	4
排量	3,604 cm ³	2,997 cm ³	1,984 cm ³
最大发动机功率 (根据 80/1269/EEC)	294 kW	250 kW	174 kW
对应发动机转速	6,000 rpm	5,500 – 6,500 rpm	5,000 – 6,800 rpm
最大扭矩 (根据 80/1269/EEC)	550 Nm	460 Nm	350 Nm
对应发动机转速	1,350 – 4,500 rpm	1,450 – 5,000 rpm	1,500 – 4,500 rpm
机油消耗量	最高 0.8 升 /1,000 km	最高 0.8 升 /1,000 km	最高 0.5 升 /1,000 km
发动机最高允许转速	6,700 rpm	6,700 rpm	6,800 rpm

耗油量和排放

排放: 以下所列车型的排放符合 GB 18352 (分别为中国的国 V 排放标准和国 VI 排放标准)。

油耗: 数据使用测量方法 GB/T 19233 确定。这些数据并不适用于某一特定车辆, 不构成车辆交付时的组成部分。它们仅用于对不同的车型进行比较。有关各车辆的详细信息, 请咨询您的 Porsche 中心。

	市区 (升 /100 km)	郊区 (升 /100 km)	综合 (升 /100 km)	综合 CO ₂ 排放量 (g/km)
Macan Turbo	13.6	7.8	9.9	235
Macan S	13.1	7.9	9.8	233
Macan	9.6	7.4	8.1	192

车轮、轮胎

- ▷ 对轮胎和车轮尺寸的认可建立在大量测试的基础之上。
通过安装获 Porsche 认可的轮胎，确保您的 Porsche 爱车配备了最合适的轮胎。
载重系数（例如“105”）和最高允许时速编码字母（例如“V”）表示此轮胎的最低要求。
安装新轮胎或更换轮胎时：请参阅第 256 页的“轮胎和车轮”章节。
- ▷ 只有轮胎标有¹⁾且没有安装厚垫片的情况下，才能保证雪地防滑链间隙。只能将雪地防滑链安装在后轮。安装防滑链后，请遵守相应国家/地区有关最高车速的规定。
请仅使用 Porsche 许可的网纹式或棱边式细链防滑链。
- ▷ ²⁾ 不要将其与保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB) 一起使用。
- ▷ ³⁾ 仅与轮眉一起使用。
- ▷ 在安装其他车轮和轮胎前，在欧盟符合性声明中查看，了解对于您的车辆是否允许所需车轮/轮胎组合。
- ▷ 您的 Porsche 中心乐于为您提供有关轮胎、车轮和雪地防滑链的当前认可状态的准确信息。

	Macan Turbo	Macan S、Macan
18 英寸车轮 FA/RA	-	8J x18, RO 21 ²⁾ /9J x18, RO 21 ²⁾
夏季轮胎 FA/RA	-	235/60 R 18 103 W / 255/55 R 18 105 W
全天候轮胎和冬季轮胎 FA/RA	-	235/60 R 18 103 V / 255/55 R 18 105 V ¹⁾
19 英寸车轮 FA/RA	8J x 19, RO 21 / 9J x 19, RO 21	
夏季轮胎 FA/RA	235/55 R 19 101 Y / 255/50 R 19 103 Y	
全天候轮胎和冬季轮胎 FA/RA	235/55 R 19 101 V / 255/50 R 19 103 V ¹⁾	
20 英寸车轮 FA/RA	9J x 20, RO 26 / 10J x 20, RO 19	
夏季轮胎 FA/RA	265/45 R 20 104 Y / 295/40 R 20 106 Y ³⁾	
全天候轮胎和冬季轮胎 FA/RA	265/45 R 20 104 V / 295/40 R 20 106 V ³⁾	
21 英寸车轮 FA/RA	9J x 21, RO 26 / 10J x 21, RO 19	
夏季轮胎 FA/RA	265/40 R 21 101 Y / 295/35 R 21 103 Y ³⁾	
备用轮胎	6B x18, RO 14 ²⁾ /6B x19, RO 14	
收缩式备用轮胎	195/75 R 18 106 P / 195/65 R 19 106 P	

FA = 前桥, RA = 后桥

冷态 (20°C) 下的轮胎气压

以下轮胎气压仅适用于 Porsche 认可品牌和型号的轮胎。

负载情况

部分负载 = 载重量 < 260 kg

满载 = 载重量 > 260 kg

冷态 (20°C) 下的标准轮胎气压

	Macan Turbo				Macan S、Macan			
	部分负载		满载		部分负载		满载	
	FA	RA	FA	RA	FA	RA	FA	RA
夏季轮胎、全天候轮胎和冬季轮胎 (最高 240 km/h) (FA/RA) 235/60 R 18 / 255/55 R 18	-	-	-	-	2.3 bar	2.5 bar	2.5 bar	2.7 bar
夏季轮胎、全天候轮胎和冬季轮胎 (最高 240 km/h) (FA/RA) 235/55 R 19 / 255/50 R 19	2.3 bar	2.5 bar	2.5 bar	2.7 bar	2.3 bar	2.5 bar	2.5 bar	2.7 bar
夏季轮胎、全天候轮胎和冬季轮胎 (最高 240 km/h) (FA/RA) 265/45 R 20 / 295/40 R 20	2.3 bar	2.5 bar	2.5 bar	2.7 bar	2.3 bar	2.5 bar	2.5 bar	2.7 bar
夏季轮胎 (FA/RA) 265/40 R 21 / 295/35 R 21	2.3 bar	2.5 bar	2.5 bar	2.7 bar	2.3 bar	2.5 bar	2.5 bar	2.7 bar
收缩式备用轮胎 (车速不超过 80 km/h) 195/75 R 18 106 P / 195/65 R 19 102 P	3.5 bar							

FA = 前桥, RA = 后桥

- ▷ 必须在仪表板中的多功能显示器上设置车辆的负载情况。必须根据车辆载荷改变轮胎气压。
请参阅第 115 页的“在 TPM 菜单中选择负荷”章节。

重量

	Macan Turbo	Macan S	Macan
整备重量 （取决于装备）	1,993 – 2,088 kg	1,954 – 2,081 kg	1,852 – 2,002 kg
最大前桥载荷 ²⁾	1,290 kg	1,290 kg	1,260 kg
最大后桥载荷 ²⁾	1,340 kg	1,340 kg	1,360 kg
车辆总重 ²⁾	2,550 kg	2,550 kg	2,510 kg
车顶载荷			
最大车顶载荷 ³⁾	75 kg	75 kg	75 kg

1) 整备重量包括 75 kg 的驾驶员体重和行李重量。

2) 切勿超过最大车重和最大轴载荷。

注意：如果安装了其他附件，则最大载荷将相应地减少。

3) 请仅使用保时捷精装配件 (Porsche Equipment) 产品系列提供的车顶运输系统或经过 Porsche 测试和认可的车顶运输系统。

加注容量

请仅使用 Porsche 认可的工作液和燃油。Porsche 中心将乐于为您提供适当的建议。

	Macan Turbo	Macan S	Macan
包含机油滤清器在内的机油更换量 (最大量)	约 8 升	约 8 升	约 4.7 升
燃油箱	约 75 升, 包括约 10 升的储备量	约 65 升, 包括约 9 升的储备量 (可选: 约 75 升)	
燃油品质	<p>使用辛烷值为 98 RON/88 MON 且不含金属添加剂的无铅燃油 (Macan: 95 RON/85 MON) 且不含金属添加剂的无铅燃油, 可使发动机达到设计的最佳动力性能与最低耗油量。</p> <p>Porsche 也意识到这些燃油可能并不总有供应。</p> <p>使用辛烷值至少为 95 RON/85 MON (Macan: 低于 95 RON/85 MON) 的不含金属添加剂的无铅燃油时, 发动机爆震控制会自动调节点火正时。</p> <p>使用辛烷值低于 95 RON/85 MON 且不含金属添加剂的无铅燃油可能会降低发动机功率并增加耗油量。</p> <ul style="list-style-type: none">▷ 避免在高发动机转速的情况下驾驶。▷ 请务必使用您所在市场上不含金属添加剂的最高级别的无铅燃油。▷ 切勿将燃油用尽。 <p>发动机适合使用乙醇含量不超过 10% 的燃油工作。使用含乙醇的燃油会增加耗油量。严禁使用含甲醇的燃油。</p>		
挡风玻璃 / 大灯清洗系统		约 6 升	

行驶性能

以下技术规格适用于符合德国工业标准 (DIN) 整备重量，且未安装会降低动力性能的附加装备（例如特殊轮胎）的车辆。

	最高车速	0 – 100 km/h 加速时间 (括号中为“Sport Plus” (运动升级) 模式下的数值)	最大坡度
Macan Turbo	266 km / h	4.8 (4.6) 秒	99.9 %
Macan S	254 km / h	5.4 (5.2) 秒	99.9 %
Macan	223 km / h	6.9 (6.8) 秒	94.7 %

尺寸

	Macan Turbo	Macan S	Macan
长度	4,699 mm ¹⁾	4,681 mm ¹⁾	4,681 mm ¹⁾
宽度	1,923 mm	1,923 mm	1,923 mm
具有轮眉的宽度	1,926 mm	1,926 mm	1,926 mm
含车外后视镜的宽度	2,098 mm	2,098 mm	2,098 mm
处于标准高度时的车身高度，18/19 英寸空气弹簧			
处于标准高度时的车身高度	1,609 mm	1,609 mm	1,609 mm
处于标准高度时的车身高度（车顶行李轨）	1,615 mm	1,615 mm	1,615 mm
处于标准高度时的车身高度（车顶运输系统的托架）	1,708 mm	1,708 mm	1,708 mm
处于标准高度时的车身高度（尾门开启时）	2,112 mm	2,112 mm	2,112 mm
德国工业标准 (DIN) 整备重量状态下的车身高度，弹簧悬挂系统			
德国工业标准整备重量下的高度			1,624 mm
德国工业标准整备重量下的高度（车顶行李轨）			1,630 mm
德国工业标准整备重量下的高度（车顶运输系统的托架）			1,723 mm
尾门打开时，德国工业标准整备重量下的高度			2,127 mm
处于一般地形高度时的车身高度，空气悬架			
处于一般地形高度时的车身高度	1,649 mm	1,649 mm	1,649 mm
处于一般地形高度时的车身高度（车顶行李轨）	1,655 mm	1,655 mm	1,655 mm
处于一般地形高度时的车身高度（车顶运输系统的基本托架）	1,748 mm	1,748 mm	1,748 mm
处于一般地形高度时的车身高度（尾门开启时）	2,052 mm	2,052 mm	2,052 mm

¹⁾ 对于配备 SportDesign 套装的车辆：4,692 mm。

	Macan Turbo	Macan S	Macan
最大涉水深度	300 mm	300 mm	300 mm
轴距	2,807 mm	2,807 mm	2,807 mm
外悬, 前部	942 mm ¹⁾	924 mm ¹⁾	924 mm ¹⁾
外悬, 后部	950 mm	950 mm	950 mm
转弯直径	11.96 m	11.8 m	11.8 m

¹⁾ 对于配备 SportDesign 套装的车辆: 935 mm。

车轮定位值

	Macan Turbo、Macan S、Macan			
	弹簧悬挂系统		空气悬架系统	
	前桥	后桥	前桥	后桥
未压缩的束角 (每个车轮)	+5' ±5'	+10' ±5'	+5' ±5'	+10' ±5'
外倾角	-30' ±20'	-1°25' ±20'	-44' ±20'	-1°35' ±20'
主销后倾角	+3°48' ±30'	-	+4°12' ±30'	-

- ▷ 车轮定位仅可由专业人员执行。
 请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

制动片和制动盘

	标准制动系统			保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB)
	Macan Turbo	Macan S	Macan	Macan Turbo、Macan S
前部制动盘的直径	360 mm	350 mm	345 mm	396 mm
后部制动盘的直径	356 mm	330 mm	330 mm	370 mm
新（前部）制动盘的厚度	36 mm	34 mm	30 mm	38 mm
前部制动盘的磨损极限	34 mm	32 mm	28 mm	不适用 ¹⁾
新（后部）制动盘的厚度	28 mm	22 mm	22 mm	30 mm
后部制动盘的磨损极限	26 mm	20 mm	20 mm	不适用 ¹⁾
新（前部）制动片的厚度	约 9.5 mm	约 9.5 mm	约 11 mm	约 8.4 mm
前部制动片的磨损极限	2 mm	2 mm	2 mm	2 mm
新（后部）制动片的厚度	约 11.5 mm	约 11.5 mm	约 11.5 mm	约 11.3 mm
后部制动片的磨损极限	2 mm	2 mm	2 mm	2 mm

¹⁾ PCCB 制动盘只能使用一种特殊的电子测量装置进行评估。这不是残余厚度评估，而是使用陶瓷复合材料的当前状况作为磨损标准的 Carboteq® 测量。

▷ 请与合格的专业维修中心联系。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。



危险

无法制动

由非专业人员更换制动片和制动盘可能会损坏制动器的正常功能，从而导致车辆失去控制。

▷ 仅可在合格的专业维修中心更换制动片和制动盘。我们建议您让 Porsche 中心执行这项工作，因为他们拥有经过培训的维修中心专业人员，并且备有必要的零件和工具。

字母

A/C MAX 按钮	
空调系统	68
A/C 按钮	
空调系统	67
ABD (自动制动差速器)	
功能描述	190
ABS (防抱死制动系统)	
功能描述	193
越野 ABS, 功能描述	194
转速表上的警示灯	193
ACC	
自适应巡航定速控制系统	164
Alcantara 面料的养护说明	249
ASR (加速防滑控制系统)	
功能描述	190
AUTO (车灯开关)	84
自动大灯	84
“AUTO” (自动) 按钮	
空调系统	64
AUX 接口的安装位置	178
“Check Engine” 灯 (排放控制警示灯)	
功能描述	100
转速表上的警示灯	100
Chrono	117
iPod®/USB 接口, 安装位置	178
ISOFIX 系统	
安全指南	43
安装	49
安装儿童保护系统	49
儿童汽车座椅的规定安装方向	44
开启和关闭乘客侧安全气囊	51
上拉带	50
推荐的儿童座椅	45
Macan 的保养电脑	100
Macan 的保养指示器	100
PASM (保时捷主动悬挂管理系统)	
概述	187
功能描述	200
警告信息	201
选择底盘设置	200

PCCB (保时捷陶瓷复合制动系统)	
概述	162
PCM (保时捷通讯管理系统) 的信息	177
PDK	
多功能显示器上的档位显示	180
多功能运动方向盘上的换挡拨片	56
功能描述	179
选档杆	181
选档杆紧急解锁	186
PDK 变速箱	
“Sport” (运动) 模式	182
故障	180
滑行模式	181
简化驾驶程序	185
警告信息	185
越野模式	183
PDK 的档位显示器	180
PDK 选档杆	
紧急解锁	186
PDK 选档杆位置 / 所挂档位	
显示	98
Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱	
“Sport” (运动) 模式	182
故障	180
滑行模式	181
简化驾驶程序	185
起步控制系统	182
越野模式	183
PSM (保时捷稳定管理系统)	
概述	187
关闭	190
开启	191
仪表板上的警示灯	274
越野 PSM 的功能描述	189
转速表中的多功能灯	191
PTM (保时捷牵引力控制管理系统)	
概述	187
PTV 升级版 (保时捷扭矩引导系统)	
概述	187
功能描述	192
“REST” (余热) 按钮	
空调系统	70

Sport Chrono	117
“Sport” (运动) 模式	
Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱	182
功能描述	204
开启 / 关闭	204
指示灯	98
SportDesign 套装	196
SYNC 按钮	
空调系统	69
TPM	
查看设置	113
充气信息	113
轮胎信息	114
系统处于工作状态	115
TPM (轮胎气压监控系统)	111
USB 接口, 安装位置	178
VIN, 位置	286

A

安全带	37
安全带预紧器, 功能描述	39
打开安全带扣	39
调节安全带高度	40
系好	39
养护说明	249
仪表板中多功能显示器上的警示灯	38
转速表上的警示灯	38
安全带预紧器, 功能描述	39
安全气囊	
安装位置	41
乘客侧安全气囊警示灯	52
功能描述	41
开启和关闭乘客侧安全气囊	51
弃置	42
养护说明	249
转速表上的警示灯	41
安全气囊警告标签	44
安全气囊警示灯	41
安全指南	
警告标签	4

B

保时捷动态照明系统 (PDLS)	86
保时捷动态照明系统 (PDLS), 自动大灯	84
保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus)	86
保时捷免钥匙进入系统	
车辆无法解锁	26
车内监控	232
点火锁中控制单元的紧急操作	154
关闭准备就绪状态	15
解锁车辆	16
倾斜传感器	232
锁止车辆	17
保时捷免钥匙进入系统控制单元	
点火锁中的紧急操作	154
保时捷扭矩引导系统 (PTV 升级版)	
概述	187
功能描述	192
保时捷坡道控制系统	
保时捷坡道控制系统 (PHC)	194
保时捷坡道控制系统 (PHC)	
保时捷坡道控制系统	194
保时捷牵引力控制管理系统 (PTM)	
概述	187
保时捷陶瓷复合制动系统 (PCCB)	
概述	162
保时捷通讯管理系统 (PCM) 的信息	177
保时捷稳定管理系统 (PSM)	
概述	187
关闭	190
警示灯	191
开启	191
越野 PSM 的功能描述	189
保时捷主动安全系统 (PAS)	173
保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)	
概述	187
功能描述	200
警告信息	201
选择底盘设置	200
保险丝	
更换保险丝	268
保养工作	
保养注意事项	235
更换空气滤清器	239
更换微粒滤清器	239
检查机油油位	236

检查冷却液液位及添加冷却液	254
添加机油	237
添加洗涤剂	238
杯座	209
后排扶手内, 打开	210
备用轮胎	
行李厢中的备用轮胎 / 收缩式备用轮胎	266
行李厢中的收缩式备用轮胎	266
变速箱和底盘控制系统	
概述 (PTM、PTV Plus、PSM、PASM、PDCC)	187
不吸烟者的车辆中的储物箱	211
不锈钢尾管	152
养护说明	247
部分负载	291

C

操作喇叭	56
侧车窗遮阳卷帘	59
侧灯	
安装大灯	278
开启	84
测试台	
性能测试	236
制动器测试	236
插入和调节捆扎环 (装载区管理系统)	217
插座 (12 V)	212
将充电转接器用于 12 V 插座 / 点烟器	212
车匙	
按下紧急车匙	30
车辆无法解锁	26
存储和调用个性化设置	147
打开 / 关闭全景式天窗系统	78
点火锁中的紧急操作	154
更换电池	29
解锁车门	16
锁止车门	17
车窗	
连接蓄电池后调节	76
养护说明	246
用驾驶员车匙 (遥控器) 开启 / 关闭	76
用门把手中的按钮关闭 (配备保时捷免钥匙进入系统)	76
用踏板开关打开 / 关闭	74

车灯

大灯远近光闪光器	87
更换灯泡	276
开启 / 关闭前排 / 后排阅读灯	90
开启回家照明功能	85
离开车辆时开启	85
上车时开启	85
上车时开启门控灯	85
养护说明	247
自动开启 / 关闭车内灯	91
车灯开关	
概述	84
自动功能	84
车底防护涂层养护说明	246
车顶系统 (全景式天窗系统)	
打开 / 关闭遮阳卷帘	80
功能描述	77
遮阳卷帘清洁位置	81
车顶运输系统	
安全指南	221
车顶载荷	292
功能描述	221
重量	292
车顶载荷	292
车镜	
存储车外后视镜设置 (记忆)	54
调节车外后视镜	53
化妆镜	59
开启和关闭自动变光功能	55
展开车外后视镜	54
折合车外后视镜	54
作为停车辅助功能调节车外后视镜	54
车辆的技术改造信息	151
车辆设置	
保时捷主动安全系统设置	127
存储在个性化按钮上	147
存储在驾驶员车匙上	147
调节警告音和信息提示音的音量	133
调整多功能显示器	120
改变多功能运动方向盘上的按钮分配	132
改变语言	135
恢复到出厂设置	120
空调设置	132
设置单位	134
设置日期和时间	124

锁止设置	130	从车内锁止	22	存储	
选择“设置”菜单	119	关闭准备就绪状态（保时捷免钥匙进入系统）	15	个性化设置	147
在仪表板中的多功能显示器上实现	119	开启/关闭后车门童锁	23	存放	
照明和视野设置	128	使用保时捷免钥匙进入系统解锁（免车匙）	16	打开后排扶手内的杯座	210
车辆识别号、位置	286	使用保时捷免钥匙进入系统锁止（免车匙）	17	打开前排扶手内的储物箱	209
车辆数据活页的位置	286	无法解锁	26	前排座椅下的储物箱，打开	209
车辆信息		无法锁止	27	手套箱	208
在多功能显示器上调出	106	用驾驶员车匙（遥控器）解锁	16	错误信息	
车辆养护		用驾驶员车匙（遥控器）锁止	17	警告和提示信息的综述	136
Alcantara 面料	249	在车内留有人/宠物时锁止	17		
Porsche 车辆的闲置	249	车内监控	232	D	
安全带	249	通过门把手上的按钮关闭（保时捷免钥匙		打开和关闭	
安全气囊	249	进入系统）	232	发动机舱盖	24
车窗	246	用驾驶员车匙（遥控器）关闭	231	全景式天窗系统的遮阳卷帘	80
车底防护涂层	246	车速表		行李厢地板	213
车轮螺栓	262	数字式车速表	98	自动关闭尾门	20
车漆	245	车外后视镜		大尺寸天窗	
大灯、塑料部件、胶粘膜、雷达传感器、		存储设置（位置记忆）	54	打开/关闭遮阳卷帘	80
倒车摄像头	247	调节	53	功能描述	77
合金车轮	247	展开	54	遮阳卷帘清洁位置	81
具有座椅通风功能的座椅的真皮养护	248	折合	54	大灯	
密封件	248	作为停车辅助功能调节	54	安装	278
清洁发动机舱	246	车外后视镜加热		操作清洗系统	95
清洗车辆说明	245	开启/关闭	72	调节	281
真皮	248	乘客侧安全气囊		改为左侧/右侧通行	281
织物衬里	249	警示灯	52	更换静态弯道灯	280
装饰膜	244	开启和关闭	51	养护说明	247
装饰膜	244	中控台上的警示灯	52	大灯水平调节（自动）	
车轮		乘客侧安全气囊关闭/开启		功能描述	85
车轮螺栓（养护说明）	262	顶置控制台上的警示灯	52	大灯远近光闪光器的操作	88
尺寸	290	乘客侧后视镜		挡风玻璃除霜	72
存放	257	调节	53	空调系统	72
冬季轮胎（概述）	260	展开	54	挡风玻璃加热	
防盗车轮螺栓（套筒）	262	折合	54	开启和关闭	72
防滑链（概述）	260	作为停车辅助功能调节	54	挡风玻璃清洗系统	
概述	256, 290	尺寸	295	防冻液	238
更换	265	出风口		加注容量	293
更换轮胎（概述）	259	打开/关闭	71	添加洗涤剂	238
合金车轮上的铭文	261	调节	71	挡风玻璃雨刷器	
轮胎气压标牌	257	储备量	99	操纵杆	93
轮辋偏置距	290	储物箱		挡风玻璃，快速刮扫	93
为轮胎充气	267	存放	208	挡风玻璃，慢速刮扫	93
维修瘪气轮胎	263	前排扶手内，打开	209	挡风玻璃雨刷器/清洗系统	94
子午线轮胎上的铭文	261	前排座椅下，打开	209	调节雨量传感器灵敏度	94
车轮定位值	297	手套箱	208	概述	92
车门					
车辆无法解锁	26				

更换雨刷器刮片的维修位置	93	故障	76	测量机油油位	107
刮扫挡风玻璃一次（单触式操作）	94	驾驶员侧车门控制面板综述	74	调出车辆信息	106
后窗刮水	95	连接蓄电池后调节	76	工作原理	102
将遮阳板固定在雨刷器刮片下方	93	使用门把手上的近距离传感器关闭车窗 （配备保时捷免钥匙进入系统）	76	警告和提示信息的综述	136
开启后窗雨刷器间歇操作	95	用驾驶员车匙（遥控器）开启/关闭车窗	76	浏览长列表	104
开启雨量传感器	93	用门把手中的按钮关闭车窗（配备保时捷 免钥匙进入系统）	76	轮胎气压监控系统	111
养护说明	246	用踏板开关打开/关闭车窗	74	轮胎气压警告	115
雨量传感器调节	94	电动停车制动器		启动功能、打开菜单和查看选项	104
挡风玻璃雨刷器/清洗器操纵杆	93	紧急制动功能	160	使用电话	109
挡风玻璃，快速刮扫	93	警示灯	160	使用多功能运动方向盘操作	102
挡风玻璃，慢速刮扫	93	启用	160	显示区域	103
挡风玻璃雨刷器/清洗系统	94	停用	160	行程信息	110
更换雨刷器刮片的维修位置	93	在起步后自动停用停车制动器	160	选择无线电台	109
刮扫挡风玻璃一次（单触式操作）	94	在制动试验台上进行测试	236	多功能显示器上的警告和提示信息 概述	136
后窗刮水	95	电动尾门		多功能显示器上的显示信息 警告和提示信息的综述	136
将遮阳板固定在雨刷器刮片下方	93	安全指南	18	多功能运动方向盘	
开启后窗雨刷器间歇操作	95	打开	19	PDK 变速箱的换挡拨片	56
开启雨量传感器	93	关闭	20	安全气囊单元	56
雨量传感器调节	94	电话		操作喇叭	56
导航系统		通过多功能显示器使用	109	电话功能	56
通过多功能显示器使用	110	调光		调节	57
倒车摄像头	228	调节车内照明的亮度	90	功能描述	55
倒车摄像头，养护说明	247	调节仪表盘照明亮度	89	开启/关闭加热功能	57
底盘号的位置	286	调节		多碰撞制动	
底盘控制系统		存储个性化设置	147	功能描述	190
概述（PTM、PTV Plus、PSM、PASM、 PDCC）	187	调节电动尾门的打开高度	22	E	
底盘设置		调节座椅位置	32	儿童保护系统	
功能描述	200	调整		ISOFIX 儿童保护系统	49
选择	200	存储在驾驶员车匙上	148	安全指南	43
地板垫，养护说明	248	调整燃油表	122	安装配有 ISOFIX 系统的儿童座椅	49
地毯，养护说明	248	冬季驾驶	273	规定的安装方向	44
点火车匙		冬季轮胎		开启和关闭乘客侧安全气囊	51
点火锁中的紧急操作	154	存放	257	推荐的儿童保护系统（用 ISOFIX 系统固定）	46
点火锁		概述	260	推荐的儿童保护系统（用安全带固定）	45
功能描述	153	更换轮胎	265	推荐的儿童座椅	45
驾驶员车匙/控制单元的紧急操作	154	动态弯道灯	86	婴儿提篮	51
点烟器	211	动态远光灯	86	重量分组	44
使用	212	开启/关闭	88	儿童座椅	
电池		对放完电的蓄电池进行跨接启动	274	安全指南	43
安装位置	271	多功能显示器	98	安装配有 ISOFIX 系统的儿童座椅	49
概述	271	PDK 档位显示器	180	规定的安装方向	44
更换驾驶员车匙内的电池	29	Sport Chrono	118	开启和关闭乘客侧安全气囊	51
电动车窗		操作导航系统	110		
乘客侧车门控制面板综述	74				

上拉带	50	防滑链		千斤顶	262
推荐的儿童座椅	45	概述	260	工作液和燃油	
F		防滑溜功能		机油	293
发动机		功能描述	192	燃油	293
测量机油油位	107	防滑溜功能（起步辅助）		洗涤剂	293
机油油位表	107	功能描述	192	固定车辆以防溜车的车轮楔	263
技术数据	288	防滑溜车的车轮楔	263	固定带卷轴（装载区管理系统）	
冷却系统	120	扶手		插入和调节	215
磨合技巧	151	打开后部储物箱	210	固定带卷轴的存放位置	215
起动	155	打开前储物箱	209	故障	
停止	156	辅助系统		PDK 选档杆的紧急操作	186
自动关闭（自动起动/停止功能）	157	保时捷主动安全系统设置	127	PDK 选档杆紧急解锁	186
自动起动（自动起动/停止功能）	157	负载		点火锁中驾驶员车匙/控制单元的紧急操作	154
发动机制动扭矩控制系统（MSR）		安装行李厢盖	218	电动车窗	76
功能描述	190	部分负载/满载	291	电动尾门	22
方向盘		拆卸行李厢盖	217	关闭准备就绪状态（保时捷免钥匙进入系统）	15
PDK 变速箱的换档拨片	56	袋钩	210	加油口盖紧急解锁	243
安全气囊单元	56	捆扎环的位置	213	紧急操作，全景式天窗系统	81
操作喇叭	56	轮胎气压、部分负载/满载	291	警告和提示信息的综述	136
带有电话功能的多功能运动方向盘	56	行李网	210	开启和锁止时	25
调节	57	行李厢分离网	219	全景式天窗系统	81
多功能运动方向盘，功能描述	55	行李厢盖，拉出/收回	217	全景式天窗系统的紧急操作	81
开启/关闭加热功能	57	装载概述	214	停车辅助系统	227
开启和关闭舒适进车功能	33	负载情况		尾门的紧急操作	25
转向锁	153	部分负载/满载	291	尾门无法解锁	25
防抱死制动系统（ABS）		G		中控锁系统故障，车辆无法解锁	26
功能描述	193	改变多功能运动方向盘上的按钮分配	132	中控锁系统故障，车辆无法锁止	27
越野 ABS，功能描述	194	概述		关闭	
转速表上的警示灯	193	从车外开启和锁止车门	14	从车内锁止车门	22
防盗警报系统		挡风玻璃雨刷器	92	人/宠物仍留在车内	17
避免误发警报	232	空调，后部控制面板	62	使用保时捷免钥匙进入系统锁止车门（免车匙）	17
车辆无法解锁	26	空调，前部控制面板	61	尾门	18
功能描述	231	高度调节		自动关闭发动机（自动起动/停止功能）	157
关闭	231	概述	201	自动关闭尾门	20
关闭车内监控和倾斜传感器	231	装载高度	204	关闭准备就绪状态	
关闭防盗警报	231	高度调节，保时捷主动悬挂管理系统（PASM）		配备保时捷免钥匙进入系统的车辆	15
开启	231	多功能显示器上的警告信息	203	H	
人员/宠物仍留在锁止的车内	231	个性化设置		合金车轮	
防盗装置		将人体工程学设置存储在驾驶员车匙/		铭文	261
功能描述	233	记忆按钮上	147	养护说明	247
开启/关闭	233	将舒适性设置存储在驾驶员车匙/		后窗雨刷器	
防冻液		记忆按钮上	147	车窗刮水	95
冷却液中	254	工具		开启间歌操作	95
洗涤液中	238	车轮楔	263		

后搁板		油耗	289	打开 / 关闭全景式天窗系统	78
安装	218	制动片和制动盘	298	点火锁中驾驶员车匙 / 控制单元的紧急操作	154
拆卸	217	重量	292	更换电池	29
后排座椅		继电器		解锁车门	16
向前折叠后排座椅靠背及恢复到竖直位置	35	更换	268	锁止车门	17
后排座椅加热		加热式后窗		驾驶员记忆功能组件	147
童锁	37	开启 / 关闭	72	简化驾驶程序, PDK	185
后排座椅靠背		加速防滑控制系统 (ASR)		降低装载槛	204
折叠及恢复到竖直位置	35	功能描述	190	胶粘膜, 养护说明	247
后排座椅上的座椅头枕		加油	243	脚制动器	
拆卸	35	加油口盖的位置检测	99	安全指南	161
拆卸和安装	35	加油口盖		警告信息, 制动器磨损	162
后雾灯		加油口盖的位置检测	99	解锁	
开启	84	紧急解锁	243	车辆无法解锁	26
滑行模式	181	加注容量		从车内解锁车门	23
滑雪包	220	概述	293	从驾驶员车匙中调出个性化设置	147
收起	221	工作液和燃油概述	293	关闭准备就绪状态 (保时捷免钥匙进入系统)	15
装载和固定	220	机油	293	使用保时捷免钥匙进入系统解锁车门	16
化妆镜	59	洗涤液	293	使用保时捷免钥匙进入系统解锁车门 (免车匙)	16
回家照明功能		驾驶		用驾驶员车匙 (遥控器) 解锁车门	16
开启	85	以 "Sport" (运动) 模式驾驶	152	用驾驶员车匙解锁车门	16
J		在赛道上驾驶	152	紧急车匙	30
机油		驾驶室		紧急解锁	
多功能显示器上的机油油位警告信息	236	车速表	98	PDK 选档杆	186
概述	237	调节照明	89	点火锁中的驾驶员车匙 / 控制单元	154
更换量	293	多功能显示器	98	加油口盖	243
机油压力	136	机油温度表	121	全景式天窗系统	81
机油油位测量不精确	108	警示灯和指示灯, 综述	97	尾门	25
加油口	238	冷却系统, 温度表	120	尾门无法解锁	25
检查液位	107	里程表	98	近光灯	
添加	237	转速表	98	安装大灯	278
温度表	121	驾驶员侧车门上的安全按钮		开启 / 关闭	84
选择合适的机油	237	停用后部控制面板和电动车窗	37	警告标签	4
压力表	121	驾驶员车匙		警示灯	97
压力表, 机油压力	121	拔下紧急车匙	30	乘客侧安全气囊	52
油耗	288	车辆无法解锁	26	警示三角标牌	252
油位表	107	存储和调用个性化设置	147	静态弯道灯	
急救包 (存放位置)	253	打开 / 关闭全景式天窗系统	78	更换灯泡	280
计时器	117	点火锁中的紧急操作	154	K	
技术数据		解锁车门	16	开车之前的说明	151
发动机	288	锁止车门	17	开启 / 关闭 SYNC 模式	
轮胎, 车轮	290	驾驶员车匙 (遥控器)		空调系统	69
轮胎气压 (bar)	291	车辆无法解锁	26		
行驶性能	294	打开 / 关闭车窗 (未配备保时捷免钥匙进入系统)	76		

开启 / 关闭童锁		装载高度	204	更换轮胎 (概述)	259
停用后部控制面板和电动车窗	37	空气再循环按钮		轮胎气压, 部分负载 / 满载	291
开启 / 关闭危险警示灯	89	空调系统	69	轮胎气压标牌	257
开启和关闭自动变光功能	55	控制系统		磨合新轮胎	151
开启和锁止		概述 (PTM、PTV Plus、PSM、PASM、PDCC)	187	设置类型和尺寸	114
车辆无法解锁	26	跨接起动, 外部电源	274	维修瘪气轮胎	263
从车内开启和锁止车门	22	跨越障碍物	199	子午线轮胎上的铭文	261
存储 / 调用个性化设置	147			轮胎气压	
关闭准备就绪状态 (保时捷钥匙进入系统)	15	L		标准气压 (bar)	291
使用保时捷钥匙进入系统解锁车门 (免钥匙)	16	拉带, 安装带有 ISOFIX 拉带的儿童座椅	50	部分负载 / 满载	291
使用保时捷免钥匙进入系统锁止车门	17	雷达传感器, 养护说明	247	警告	115
用驾驶员车匙 (遥控器) 解锁车门	16	冷却系统		数据 (bar)	291
用驾驶员车匙 (遥控器) 锁止车门	17	多功能显示器上的警告	121	轮胎气压监控系统 (TPM)	111
开启空气再循环模式		冷却液		轮胎上的速度编码字母	261
空调系统	69	防冻液	254		
开启停车灯	88	检查液位	254	M	
空调系统		里程表		满载	291
挡风玻璃除霜	72	复位	98	门控灯, 上车照明功能	85
功能描述	64	显示	98	密封件, 养护说明	248
后部控制面板概述	62	里程计数器		免钥匙进入系统	
开启 / 关闭 A/C MAX 模式	68	复位	98	车辆无法解锁	26
开启 / 关闭 A/C 模式	67	显示	98	使用保时捷免钥匙进入系统解锁车门	16
开启 / 关闭 REST 模式	70	里程计数器显示		使用保时捷免钥匙进入系统锁止车门	17
开启 / 关闭 SYNC 模式	69	复位按钮	98	通过保时捷免钥匙进入系统关闭车内监控	232
开启 / 关闭空调压缩机	67	利用发动机余热	70	灭火器的存放位置	284
开启 / 关闭自动模式	64	空调系统	70	铭牌的位置	286
开启和关闭空气再循环模式	69	滤清器		磨合	
扩展通风板	71	空气滤清器, 保养说明	239	机油和燃油油耗	151
利用发动机余热	70	微粒滤清器, 保养说明	239	磨合技巧	151
前部控制面板概述	61	路线偏离助手		新轮胎	151
设置风量	65	调节警告音音量	127	新制动片	151
设置风量分配	66	开启和关闭	176		
设置温度	64	例外情况	177	N	
设置自动空气再循环模式	69	显示	176	内后视镜	
童锁	67	铝制轮辋		开启 / 关闭自动变光功能	55
温度传感器	63	铭文	261	扭矩, 技术数据	288
用电设备自动关闭	64	养护说明	247		
有关空调压缩机的信息	68	轮胎		P	
空调压缩机		充气	267	排放控制警示灯 (“Check Engine” 灯)	
有关空调压缩机的信息	68	存放	257	功能描述	100
空气滤清器, 保养说明	239	冬季轮胎 (概述)	260	转速表上的警示灯	100
空气悬架系统		防滑链 (概述)	260	排放值	289
多功能显示器上的警告信息	203	概述	256	排量, 技术数据	288
概述	201	更换	265		

坡起辅助					
功能描述	192				
Q					
漆面					
保养	245				
抛光	245				
清除斑点和污渍	245				
修复损伤部位	245				
养护说明	245				
起步					
起步控制系统	182				
在起步后自动停用停车制动器	160				
起步 / 驻车					
功能描述, 停车辅助系统	226				
起步辅助	192				
起步控制系统	182				
起动					
发动机	155				
自动启动发动机 (自动启动 / 停止功能)	157				
起动 / 停止功能	156				
气压					
轮胎 (bar)	291				
汽油					
额定辛烷值	241				
加油	241				
品质	241				
燃油罐	241				
油耗	289				
油箱容量	293				
汽油额定辛烷值	241				
千斤顶					
关于举升车辆的安全信息	264				
行李厢中的存放位置	262				
有关举升配备空气悬架的车辆的信息	203				
牵引					
概述	282				
拧入牵引凸耳	283				
牵引杆	282				
牵引绳	281				
牵引保护装置 (倾斜传感器)					
通过保时捷钥匙进入系统关闭	232				
用驾驶员车匙 (遥控器) 关闭	231				
牵引起动 (例如在蓄电池电量耗尽时)	282				
前部转向指示灯					
安装大灯	278				
前排座椅	32				
调节	32				
调节座椅位置	32				
前排座椅通风					
关闭	37				
开启	37				
倾斜传感器					
功能指示	232				
通过门把手上的按钮关闭 (保时捷免钥匙)	232				
进入系统	232				
用驾驶员车匙 (遥控器) 关闭	231				
清洁发动机舱	246				
清洗车辆说明	245				
全景式天窗系统					
打开 / 关闭遮阳卷帘	80				
功能描述	77				
故障	81				
紧急解锁	81				
用驾驶员车匙 (遥控器) 开启 / 关闭	78				
遮阳卷帘清洁位置	81				
R					
燃油					
储备量	99				
额定辛烷值	241				
加油	241				
品质	241				
燃油表	99				
燃油储备量警告	99				
燃油罐	241				
油耗	289				
油箱容量	293				
燃油储备量警告	99				
燃油储量	293				
燃油罐	241				
人体工程学设置					
存储在记忆按钮上	147				
存储在驾驶员车匙上	147				
日间行车灯	85				
S					
赛道	152				
三元催化器					
排放控制警示灯 (“Check Engine” 灯)	100				
散热器风扇					
安全指南	255				
安装位置	255				
上车照明功能, 上车时开启门控灯	85				
上拉带, 安装带有上拉带的儿童座椅	50				
上坡越野驾驶	197				
设置					
打开车辆时调出	148				
为什么更改设置?	148				
在仪表板中的多功能显示器上实现	119				
设置风量					
空调系统	65				
设置风扇					
空调系统	65				
设置日期	124				
设置时间	124				
设置温度					
空调系统	64				
设置自动空气再循环模式					
空调系统	69				
涉水驾驶, 驾驶提示信息	198				
伸缩杆 (装载区管理系统)					
插入和调节	215				
升档指示灯	98				
剩余燃油可达里程	122				
识别号的位置	286				
收音机, 信息	177				
手套箱					
打开	208				
冷却	71				
锁止	208				
手制动器 (电动停车制动器)					
启用	160				
停用	160				
舒适性设置					
存储在记忆按钮上	147				
存储在驾驶员车匙上	147				
舒适性位置记忆功能	147				
数字式车速表	98				
双氙气大灯					
安装大灯	278				
更换静弯弯道灯	280				

水平高度控制	
多功能显示器上的警告信息	203
概述	201
装载高度	204
四轮驱动	
扭矩分配	117
四轮驱动显示	117
速度控制 (巡航定速控制系统)	
功能描述	162
加速	163
减速	163
塑料部件, 养护说明	247
锁止	
车辆无法锁止	27
从车内锁止车门	22
人/宠物仍留在车内	17
使用保时捷钥匙进入系统锁止车门	17
使用保时捷钥匙进入系统锁止车门 (免车匙)	17
用驾驶员车匙 (遥控器) 锁止车门	17
用驾驶员车钥匙 (遥控器) 锁止车门	17
在发生故障时执行紧急操作	27
在驾驶员车匙上存储个性化设置	147
锁止, 童锁	
启用/停用从车内打开后车门的功	23
启用/停用后车门上的电动车窗按钮	75
停用后部的控制按钮	37
T	
套筒 (防盗车轮螺栓)	262
天窗	
功能描述	77
停车辅助	
向下转动后视镜玻璃	54
停车管理	
功能描述	192
停车制动器	
操作	160
启用	160
释放	160
停用	160
在起步后自动停用停车制动器	160
在制动试验台上进行测试	236
停止	
发动机	156

通用音频接口, 安装位置	178
童锁	75
开启/关闭后部控制面板	37
启用/停用从车内打开后车门的功	23
启用/停用后车门上的电动车窗按钮	75
停用后部的控制按钮	67

W

外部音频源, 接口	178
弯道灯	
安装大灯	278
动态	86
静态	86
微粒滤清器, 保养说明	239
尾管	152
不锈钢的养护说明	247
尾门	
电动尾门	18
自动关闭	20
位置记忆	147
雾灯	
开启	84

X

洗涤液	
多功能显示器上的警告信息	238
防冻液	238
加注容量	293
添加	238
夏季轮胎	
存放	257
更换轮胎	265
氙气大灯 (双氙气大灯)	
安装大灯	278
显示距离	110
显示平均车速	110
显示平均油耗	110
显示行车时间	110
小修	
当轮胎瘪气时	263
对车辆进行牵引启动	282
固定车辆以防溜车	263
急救包的存放位置	253
牵引车辆	282

行李厢中的千斤顶	262
行车电脑	
PDK 档位显示器	180
Sport Chrono	118
操作导航系统	110
测量机油油位	107
存储和调用个性化设置	147
调出车辆信息	106
多功能显示器	102
工作原理	102
警告和提示信息的综述	136
浏览长列表	104
轮胎气压监控系统	111
启动功能, 打开菜单和查看选项	104
使用多功能运动方向盘操作	102
显示区域	103
行程信息	110
选择无线电台	109
行程信息	110
行李	
捆扎环的位置	213
行李厢盖, 拉出/收回	217
装载概述	214
行李厢	
打开地板	213
概述	213
关闭地板	213
捆扎环的位置	213
尾门	18
装载区管理	215
行李厢盖	
安装	218
拆卸	217
行李网	210
行李厢内的固定点	213
行李厢内的捆扎环、固定点	213
行李厢中的备用轮胎	266
行李厢中的收缩式备用轮胎	266
行驶性能, 技术数据	294
性能, 技术数据	288
蓄电池	
车辆电气系统电压指示	100
充电	276
冬季驾驶	273
更换	273

跨接起动	274	密封件	248	操纵杆	87
连接后的步骤	274	漆面	245	开启 / 关闭	87
维护	273	清洁发动机舱	246	开启 / 关闭动态远光灯	88
蓄电池上的警告信息	272	真皮	248	越野	
悬挂系统设置	297	织物衬里	249	跨越障碍物	199
选档杆 (PDK)		遥控器		沙地驾驶, 驾驶提示信息	199
多功能显示器上的显示信息	180	车辆无法解锁	26	上坡越野驾驶, 驾驶提示信息	197
改变选档杆位置	179	打开 / 关闭全景式天窗系统	78	涉水驾驶, 驾驶提示信息	198
紧急解锁	186	更换驾驶员车匙内的电池	29	下坡越野驾驶, 驾驶提示信息	198
选档杆位置	181	解锁车门	15	沿车辙印迹驾驶, 驾驶提示信息	200
自动变速箱	181	锁止车门	17	用于越野驾驶的驾驶系统	196
巡航定速控制系统		仪表盘	97	越野驾驶的规则	196
存储车速	163	车速表	98	越野 ABS, 功能描述	194
功能描述	162	调节照明	89	越野 PSM 功能描述	189
关闭	164	多功能显示器	98	越野驾驶	
加速	163	机油温度表	121	驾驶规则	196
减速	163	警示灯和指示灯, 综述	97	跨越障碍物	199
开启	163	冷却系统, 温度表	120	沙地驾驶, 驾驶提示信息	199
中断操作	163	里程表	98	上坡越野驾驶, 驾驶提示信息	197
		转速表	98	涉水驾驶, 驾驶提示信息	198
		仪表盘上的罗盘	101	下坡越野驾驶, 驾驶提示信息	198
		仪表盘照明		沿车辙印迹驾驶, 驾驶提示信息	200
		调节亮度	98	用于越野驾驶的驾驶系统	196
		移动传感器 (车内监控)		越野模式	
		通过门把手上的按钮关闭 (保时捷钥匙		Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合	
		进入系统)	232	变速箱	183
		用驾驶员车匙 (遥控器) 关闭	231	开启 / 关闭	195
		音响系统接口的安装位置	178	运动驾驶	152
		婴儿提篮	51	运动型排气系统	206
		婴儿座椅		运输 (用货运列车、渡轮等)	
		ISOFIX 儿童保护系统	49	固定车辆	284
		安全指南	43	关闭倾斜传感器	231
		安装配有 ISOFIX 系统的儿童座椅	49		
		规定的安装方向	44	Z	
		开启和关闭乘客侧安全气囊	51	增压压力显示	120
		推荐的儿童座椅	45	遮阳板	58
		用于更换车轮的辅助装配工具	265	遮阳帘	59
		右侧通行 (切换大灯)	281	清洁功能	81
		雨量传感器		全景式天窗系统, 打开 / 关闭	80
		调节	94	升起 / 降下后侧车窗遮阳帘	59
		开启	93	折叠车轮楔以防溜车	263
		雨刷器刮片		真皮, 养护说明	248
		养护说明	246	具有通风功能的座椅	248
		远光灯	87	诊断插座	152
		安装大灯	278	织物衬里 (养护说明)	249
Y					
烟灰缸					
打开后烟灰缸	211				
后	211				
后, 清空	211				
前	211				
前, 打开	211				
前, 清空	211				
延时关闭					
开启	85				
养护说明					
Alcantara 面料	249				
Porsche 车辆的闲置	249				
安全带	249				
安全气囊	249				
车窗	246				
车底防护涂层	246				
车辆清洗	245				
车轮螺栓	262				
大灯、塑料部件、胶粘膜、雷达传感器、					
车辆摄像头	247				
地板垫	248				
地毯	248				
合金车轮	247				
具有座椅通风功能的座椅的真皮养护	248				

指示灯	97	转鼓测试台上的性能测试	236	上车照明功能	85
制动盘	152	转速表		自动启动 / 停止功能	
技术数据	298	显示	98	工作原理	156
制动片	152	转向扭矩脉冲		开启和关闭	159
技术数据	298	功能描述	190	例外情况	156
警告信息, 制动器	162	转向指示灯, 操纵杆	87	前提条件	156
磨合新制动片	151	转向指示灯标灯, 前部		显示	159
制动器		安装大灯	278	自动启动发动机	156
测试台	236	转向柱锁		自动停止发动机	156
技术数据	298	使用保时捷钥匙进入系统	233	自动速度控制 (巡航定速控制系统)	
脚制动器	161	未配备保时捷钥匙进入系统	233	功能描述	162
警告信息, 制动器磨损	162	装饰膜, 清洁说明	244	加速	163
磨合新制动片	151	装载		减速	163
启用 / 释放停车制动器	160	安装行李厢盖	218	自动制动差速器 (ABD)	
制动片警告信息	162	拆卸行李厢盖	217	功能描述	190
制动踏板行程	162	概述	214	自适应巡航定速控制系统	164
制动踏板行程	162	捆扎环的位置	213	保时捷主动安全系统 (PAS)	173
制动液	152	装载区		工作原理	167
车速表上的警示灯	255	打开地板	213	工作状态	168
更换	255	关闭地板	213	功能描述	164
转速表上的警示灯	255	捆扎环的位置	213	开启 / 关闭	167
中控锁		装载区管理系统	215	雷达传感器	165
车辆无法解锁	26	装载区管理系统		例外情况	172
车辆无法锁止	27	插入和调节固定带卷轴	215	设置 / 更改设定速度	168
从车内开启和锁止车门	22	插入和调节捆扎环	217	设置设定车距	169
功能描述	30	插入和调节伸缩杆	215	显示原理	166
紧急操作, 车辆无法锁止	27	概述	215	中断 / 恢复控制	170
使用保时捷钥匙进入系统解锁车门	16	自动 (PK) 多功能运动方向盘上的换挡拨片	56	总容量	99
使用保时捷钥匙进入系统锁止车门	17	功能描述	179	组合仪表	
用驾驶员车匙 (遥控器) 解锁车门	16	选档杆	181	车速表	98
用驾驶员车匙 (遥控器) 锁止车门	17	自动大灯		调节照明	89
中央扶手		保时捷动态照明系统 (PDLS)	84	多功能显示器	98
打开后部储物箱	210	保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus)	84	机油温度表	121
打开前储物箱	209	动态弯道灯	86	警示灯和指示灯, 综述	97
重量, 技术数据	292	动态远光灯	86	冷却系统, 温度表	120
主动安全 (PAS)		近光灯	85	里程表	98
保时捷主动安全系统	127	静态弯道灯	86	转速表	98
助力转向		开启	84	左侧通行 (切换大灯)	281
检查并添加液压油	256	日间行车灯	85	座椅	
驻车		自动大灯水平调节, 功能描述	85	存储 / 调用座椅位置	147
PDK 变速箱	180	自动大灯水平调节		调节前排座椅	32
启用电动停车制动器	160	功能描述	85	调节座椅位置	32
锁止车辆	17	自动回家照明灯, 门控灯		儿童保护系统	43
驻车 / 起步		回家照明功能	85	推荐的儿童保护系统 (用 ISOFIX 系统固定)	46
功能描述, 停车辅助系统	226			推荐的儿童保护系统 (用安全带固定)	45

婴儿提篮	51
座椅加热	36
关闭	36
开启	36
座椅通风	36
座椅头枕	
调节	33
座椅位置记忆	147