



# Temporada consagrada

A segunda temporada do Porsche GT3 Cup Challenge Brasil, vencida por Xandy Negrão, mostrou a força do campeonato da Porsche.

Texto: Luiz Alberto Pandini

Fotos: Pedro Bicudo



Um ano inesquecível. A temporada 2006 do Porsche GT3 Cup Challenge Brasil ficará marcada como a da consagração da categoria como uma das mais atraentes e competitivas do automobilismo brasileiro. O encerramento da temporada aconteceu em alto estilo, reproduzindo tudo o que o GT3 Cup ofereceu durante todo o ano: um emocionante show de velocidade.

Disputadas apenas seis dias após a preliminar do GP do Brasil de Fórmula 1, as provas 15 e 16 tinham várias atrações. Uma

delas era a disputa pelo título entre Xandy Negrão e Tom Valle. Negrão, mesmo tendo uma vantagem confortável (precisaria de um nono lugar para ser campeão sem se preocupar com os resultados de Valle), desejava ratificar a conquista logo na primeira corrida. Dessa maneira, poderia viajar sem preocupações a Buenos Aires, onde sua equipe disputaria uma etapa do campeonato de Stock Car.

O troféu Stuttgart Sportcar, oferecido ao vice-campeão da temporada, também estava em disputa. Ele poderia ir para

As fotos destas duas páginas mostram todos os 18 pilotos que participaram das provas 15 e 16, que encerraram a temporada 2006 do Porsche GT3 Cup Challenge Brasil. Um ano em que a categoria cresceu em todos os sentidos.



Negrão (9) venceu a prova 15 e garantiu o título por antecipação. Posses (1), campeão de 2006, faturou a corrida final. Valle (99) ficou com o vice-campeonato e Baptista (27) terminou a temporada em terceiro.



cinco pilotos – os dois que disputavam o título, mais Otávio Mesquita, Ricardo Baptista e Beto Posses. Entre os candidatos ao Troféu Yokohama, havia uma ausência importante: a de Clemente Lunardi, até então o que tinha mais chances de conquistar a taça. Lunardi não pôde participar do evento final devido a compromissos agendados com antecedência. O maior favorito à conquista deste troféu passou a ser Luís Zattar, que tinha como adversários Marcel Visconde, Guilherme Figueiroa e Maurizio Billi. Pelo Troféu Mobil/Racing, as maiores possibilidades estavam com Sérgio Ribas, Haroldo Pinto, Antônio Hermann e Eduardo de Souza Ramos.

Encerrado o treino classificatório, a folha de tempos mostrava Xandy Negrão na pole position, dividindo a primeira fila com Beto Posses. Lado a lado, portanto, estavam o campeão de 2005 e o então provável campeão de 2006. Vinham a seguir Mesquita, Zattar, Walter Salles, Baptista e Figueiroa, com Valle ocupando o oitavo lugar e lamentando não ter conseguido fazer uma volta rápida.

O plano de Negrão deu certo. Ao vencer a prova 15, ele chegou a 240 pontos e garantiu o título por antecipação. O campeão liderou a corrida de ponta a ponta. Atrás dele, sobrou ação. O segundo lugar começou nas mãos de Otávio Mesquita, um dos candidatos ao vice-campeonato. Na quarta volta, Salles assumiu o segundo lugar, mas muita gente estava disposta a destroná-lo. Durante algumas voltas, a diferença entre o Salles, segundo colocado, e Tom Valle, o sexto, chegou a ser inferior a 1,5 segundo. Entre eles, estavam Mesquita, Zattar e Baptista. Logo atrás, Beto Posses se recuperava rapidamente depois de perder posições na largada e se aproximava dos seis primeiros colocados.

A definição das primeiras posições aconteceu nas voltas finais, quando Baptista e Posses ultrapassaram Mesquita e ficaram, respectivamente, em terceiro e quarto lugares. Outra atração foi a luta entre Antônio Hermann, Maurizio Billi, Marcel Visconde e Eduardo Souza Ramos. Como se não bastasse, aconteceram dois duelos – um entre Sérgio Ribas e Haroldo Pinto, outro entre Beny Lago e Henry Visconde.

15ª prova					16ª prova (ordem de largada definida pelo resultado da 15ª prova)				
Nº	Piloto	Volts	Tempo	Grid de largada	Nº	Piloto	Volts	Tempo	
1	9 Xandy Negrão	16	28:05.927	1º 1:41.801	1	1 Beto Posses	16	28:02.274	
2	69 Walter Salles	16	a 2.468	5º 1:43.416	2	27 Ricardo Baptista	16	a 2.796	
3	27 Ricardo Baptista	16	a 3.900	6º 1:43.439	3	21 Luis Zattar	16	a 9.789	
4	1 Beto Posses	16	a 7.732	2º 1:42.901	4	99 Tom Valle	16	a 10.711	
5	51 Otávio Mesquita	16	a 9.469	3º 1:43.087	5	69 Walter Salles	16	a 12.094	
6	99 Tom Valle	16	a 11.249	8º 1:43.756	6	5 Antônio Hermann	16	a 21.039	
7	21 Luis Zattar	16	a 21.166	4º 1:43.208	7	34 Maurizio Billi	16	a 24.817	
8	34 Maurizio Billi	16	a 21.452	9º 1:43.802	8	57 Guilherme Figueiroa	16	a 24.986	
9	5 Antônio Hermann	16	a 27.316	11º 1:44.116	9	55 Marcel Visconde	16	a 28.003	
10	55 Marcel Visconde	16	a 27.416	10º 1:43.964	10	4 Eduardo de Souza Ramos	16	a 28.250	
11	57 Guilherme Figueiroa	16	a 38.642	7º 1:43.454	11	63 Sérgio Ribas	16	a 31.477	
12	4 Eduardo de Souza Ramos	16	a 42.547	12º 1:44.316	12	8 Marcelo Ometto	16	a 39.645	
13	8 Marcelo Ometto	16	a 43.0006	18º sem tempo	13	51 Otávio Mesquita	16	a 48.223	
14	63 Sérgio Ribas	16	a 1:02.449	13º 1:44.544	14	11 Omilton Visconde Jr.	16	a 1:00.305	
15	78 Haroldo Pinto	16	a 1:06.585	14º 1:44.782	15	15 Henry Visconde	16	a 2 voltas	
16	10 Beny Lago	16	a 1:12.336	16º 1:45.904	16	78 Haroldo Pinto	7	radiador	
17	11 Omilton Visconde Jr.	16	a 1:12.705	15º 1:45.398	17	10 Beny Lago	5	erro de marcha	
18	15 Henry Visconde	16	a 1:19.209	19º sem tempo	9	Xandy Negrão	–	não largou	
19	18 Danilo Fernandez	14	acidente	17º 1:50.117	18	Danilo Fernandez	–	não largou	
Volta mais rápida: Xandy Negrão, 1:42.793, média de 150,909 km/h					Volta mais rápida: Beto Posses, 1:43.417, média de 149,999 km/h				
Média horária do vencedor: 147,218 km/h					Média horária do vencedor: 147,537 km/h				
Média horária da pole position: 152,380 km/h									
Todos os pilotos correm com Porsche 911 GT3 com pneus Yokohama.					Walter Salles, piloto convidado, não pontua no campeonato.				

## A palavra dos três primeiros

## Classificação final

**Beto Posses**

4º na 15ª prova

1º na 16ª prova

“Foi uma corrida muito emocionante, até divertida. Larguei bem, consegui ultrapassar o Ricardo e, depois, o Waltinho. Depois de assumir a liderança, foi só controlar. Na prova 15, larguei mal e consegui recuperar posições.”

**Walter Salles**

2º na 15ª prova

5º na 16ª prova

“Na prova 15, ganhei duas posições na largada e mais uma quando o Otávio deu uma desgarrada na saída do S. Depois que cheguei ao segundo lugar, passei a controlar quem estava atrás e a poupar o carro para a prova 16, que comecei bem e liderei as primeiras voltas, mas a embreagem começou a ter problemas. Depois, cometi um erro e rodei. Gostei muito da categoria e fiquei satisfeito com meu rendimento.”

**Ricardo Baptista**

3º na 15ª prova

2º na 16ª prova

“Tive que lutar muito nas duas corridas. Na prova 15, larguei bem e passei o Posses e o Zattar. Depois, tive trabalho com o Otávio, mas também passei. Só não deu para chegar no Waltinho. Na última prova, a disputa com ele foi emocionante e chegamos a trocar de posição duas vezes em uma única volta. Foi um ano especial porque consegui minha primeira vitória na categoria.”

**Luis Zattar**

7º na 15ª prova

3º na 16ª prova

“Fiquei contente por encerrar a temporada com um bom resultado. Foi um ano difícil para mim: alguns acidentes e até incidentes absolutamente insólitos me levaram a abandonos ou impediram de obter bons resultados. O terceiro lugar veio em boa hora. Agora, é pensar na temporada de 2007.”

**Xandy Negrão**

1º na 15ª prova

Não largou na 16ª prova

“Este foi um ano muito bom para mim. Desde que parei de correr na Stock Car, em 2002, só fiz provas longas. Retomei o ritmo de corridas curtas e curti muito o Porsche GT3 Cup. O nível dos pilotos é muito bom, e no meu caso a experiência de 30 anos no automobilismo me ajudou a ganhar corridas e ser campeão.”

1	Xandy Negrão	240
2	Tom Valle	213 (215)
3	Ricardo Baptista	204
4	Otávio Mesquita	197
5	Beto Posses	188
6	Luis Zattar	129
7	Marcel Visconde	114
8	Clemente Lunardi	112
9	Maurizio Billi	108 (109)
10	Guilherme Figueiroa	103
11	Antônio Hermann	68
12	Sérgio Ribas	65
13	Eduardo de Souza Ramos	59
14	Haroldo Pinto	56,5
15	Marcelo Ometto	55
16	Marcos Barros	40
17	Omilton Visconde Jr.	37
18	Charles Reed	32
19	Totó Porto	29
20	Roberto Samed	27
21	Valter Rossete	26
22	Constantino Júnior	22
23	Henry Visconde	22
24	Beny Lago	8
25	Ronaldo Sampaio Ferreira	1
26	Hugo Pulenta	1
27	Danilo Fernandez	sem pontos

Patrocínio



YOKOHAMA

Beta

Mobil 1



RACING

Marcel (55) terminou o campeonato em sétimo lugar. Omilton (11) e Lago (10) protagonizaram boas disputas nas provas finais. Ometto (8) esteve ausente de algumas provas e voltou no final do campeonato.



Com a ausência voluntária de Negrão na prova 16, Salles alinhou sozinho na primeira fila. Saiu na frente e manteve a liderança nas primeiras voltas, tendo atrás de si Baptista, Posses, Mesquita, Zattar e Valle. Uma disputa empolgante, com várias manobras aplaudidas pelo público presente em Interlagos. Uma delas aconteceu quando Baptista ultrapassou Salles em uma manobra arrojada na entrada do “S” do miolo. Logo depois, Salles deu o troco na saída do Bico de Pato. Em seguida, Posses ultrapassou Baptista na Descida do Lago. Duas voltas depois, o campeão de 2005 assumiu a liderança, onde permaneceu até a bandeirada.

O grupo dos seis primeiros só se dispersou depois que Salles cometeu um erro na Junção, caindo para o quinto lugar. Mesquita, que desviou para fora da pista para não bater em Salles, perdeu várias posições e passou a disputar o oitavo lu-

gar com Marcel Visconde, Souza Ramos e Figueiroa. Chegou a fazer ultrapassagens, mas na última volta encostou o carro no box devido a uma ameaça de superaquecimento.

Um dos pilotos mais festejados das provas finais do Porsche GT3 Cup Challenge Brasil, entretanto, nem chegou a entrar na pista. O veterano Totó Porto, terceiro colocado no campeonato de 2005, compareceu a Interlagos para acompanhar as corridas e foi convidado pelos organizadores a entregar o troféu a Beto Posses. Porto, afastado das pistas depois de um acidente sofrido na sexta prova do ano, disputada em maio, já pensa em voltar a participar do Porsche GT3 Cup Challenge Brasil em 2007. Seu carro, reconstruído e decorado com a inscrição “GT3 Cup Challenge Brasil 2007”, foi uma das atrações do estande da Porsche no Salão do Automóvel de São Paulo. ■