



# Pura diversão

**Linha Cayman ganha versão com motor de 2,7 litros e 245 cv de potência. Um carro esporte extremamente agradável de dirigir.**

**Texto: Luiz Alberto Pandini**  
**Fotos: Porschepress**

A bem-sucedida linha Cayman ganhou uma nova versão. Denominada simplesmente “Cayman”, ela se diferencia do Cayman S pelo motor com 2,7 litros. Mantiveram-se inalterados os dotes de estabilidade, dirigibilidade e conforto que tornaram o Cayman S um dos Porsche mais desejados dos últimos tempos. Em suma: o novo Cayman é pura diversão ao dirigir.

O motor é a maior diferença entre o Cayman e o Cayman S. Visualmente, as diferenças são poucas, em alguns casos resumidas a detalhes. Na traseira, o logotipo “Cayman”, sem o “S”, e a ponteira do escapamento (em forma de trapézio e sem a divisão central presente na versão “S”) ajudam a identificar o “irmão mais novo”.

Na frente, o Cayman tem a parte inferior do pára-choque com acabamento em preto – no Cayman S, ele recebe uma pintura que imita alumínio. No interior, o Cayman possui os instrumentos do painel com fundo preto e a inscrição “Cayman” na soleira das portas. No Cayman S, os instrumentos têm fundo em cinza claro. Rodas de 17 polegadas, com design exclusivo com cinco raios, e pinças de freios pintadas em preto (no Cayman S, em amarelo) completam as diferenças de estilo mais significativas entre as duas versões.



Mesmo tendo motor com cilindrada menor que o Cayman S (obtida por meio da diminuição do diâmetro dos cilindros para 85,5 mm), o Cayman apresenta um desempenho muito atraente. Os 245 cv são suficientes para levá-lo a 258 km/h e acelerar de 0 a 100 km/h em 6,1 segundos (equipado com câmbio manual). Graças ao sistema Porsche VarioCam Plus, também aplicado nos modelos 911 e Boxster, o torque 273 Nm (27,8 kgfm) pode ser obtido entre 4.600 e 6.000 rpm. O mecanismo combina a variação do tempo do comando

de válvulas (VarioCam) com a do levantamento das válvulas (Plus) em cada bancada de cilindros.

O comprador pode optar entre três opções de câmbio: manual com 5 marchas, Tiptronic S com 5 marchas e manual com 6 marchas (em conjunto com a suspensão ativa PASM), todas perfeitamente ajustadas para proporcionar excelente desempenho.

O Cayman possui o PSM (Porsche Stability Management, gerenciamento de estabilidade Porsche) como equipamento de série. O PSM é um dos sistemas responsáveis pela excelente dirigibilidade e pelo alto nível de segurança ativa do Cayman. O PASM (Porsche Active Suspension Management, gerenciamento de suspensão ativa Porsche) é opcional e permite reduzir em 10 mm a altura da carroceria em relação ao solo, além de adaptar automaticamente os amortecedores a cada situação de dirigibilidade. O motorista pode escolher entre as programações “normal” e “sport” por meio de uma tecla no painel.

Pode-se adquirir o Cayman com o Sport Chrono, disponível conjuntamente com o PASM e que permite parâmetros de desempenho ainda mais elevados, além de enrijecer a suspensão e os amortecedores. A resposta aos movimentos do pedal do acelerador se torna mais rápida porque o sistema Motronic ativa uma relação de transmissão mais direta entre o acelerador e a borboleta que controla a alimentação de combustível. Em outras palavras, o mesmo curso do pedal permite uma maior abertura da borboleta. Mesmo assim, a transição entre aceleração e retenção se torna mais rápida, permitindo um desempenho mais esportivo. Quando o motor se aproxima do limite de rotações, o sistema de gerenciamento ati-







# Porsche Cayman

## Ficha técnica



<b>Carroceria</b>	cupê dois lugares, carroceria autoportante em construção leve otimizada de chapas de aço galvanizadas em ambos os lados, airbags frontais de grande capacidade e módulos laterais (proteção do tórax) e de cortina (proteção da cabeça) para motorista e passageiro.							
<b>Aerodinâmica</b>	Cx 0,29. Superfície frontal: A=1,98 m². Cx x A: 0,57.							
<b>Motor</b>	6 cilindros de alumínio contrapostos horizontalmente, refrigeração líquida, bloco e cabeçote de alumínio, 4 árvores de cames no cabeçote, 4 válvulas por cilindro, distribuição variável (VarioCam Plus), ajuste hidráulico automático de válvulas, coletor de admissão variável, lubrificação por cárter seco integrado, dois pré-catalizadores e dois catalizadores principais, quatro sondas lambda com regulagem duplicada. Capacidade de óleo do motor: 10,4 litros. Capacidade de líquido refrigerante: 22 litros. Injeção e distribuição variáveis, ignição eletrônica por bobinas estáticas (6 unidades), injeção sequencial multiponto.							
<b>Diâmetro dos cilindros</b>	85,5 mm							
<b>Curso dos pistões</b>	78 mm							
<b>Cilindrada</b>	2.687 cm³							
<b>Taxa de compressão</b>	11,3:1							
<b>Potência máxima</b>	245 cv a 6.500 rpm							
<b>Torque máximo</b>	273 Nm (27,8 kgfm) de 4.400 a 6.000 rpm							
<b>Potência específica</b>	90,7 cv/litro							
<b>Regime máximo</b>	7.300 rpm							
<b>Combustível</b>	gasolina sem chumbo (98 octanas RON/88 octanas MON)							
<b>Sistema elétrico</b>	12 volts, alternador trifásico de 2.100 W, capacidade da bateria 60 Ah							
<b>Transmissão</b>	motor e câmbio acoplados, tração traseira por semi-árvores com duas juntas homocinéticas.							
<b>Relações de marcha</b>	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	Ré	Relação final
Manual 5	3,50	2,12	1,43	1,09	0,84	—	3,44	3,75
Manual 6	3,67	2,05	1,41	1,13	0,97	0,82	3,33	3,88
Tiptronic S	3,66	2,00	1,41	1,00	0,74	—	4,10	4,38
<b>Diâmetro da embreagem</b>	240 mm							
<b>Suspensões</b>	dianteira e traseira: McPherson (otimizada pela Porsche), elementos elásticos com suspensão independente e braços sobrepostos, amortecedores a gás.							
<b>Freios</b>	duplo circuito em disposição por eixo, pinças monobloco de alumínio com quatro pistões, discos ventilados (diâmetro: 298 mm na dianteira, 299 mm na traseira; espessura: 24 mm na dianteira, 20 mm na traseira), PSM 8.0, servofreio acionado a vácuo.							
<b>Rodas e pneus</b>	dianteiros			traseiros				
	6J x 17 com pneus 205/55 ZR 17			8J x 17 com pneus 235/50 ZR 17				
<b>Peso</b>	em marcha		máximo	máximo no teto				
	1.300 kg		1.620 kg	60 kg				
<b>Dimensões</b>	comprimento		largura	altura		entre-eixos	Bitola dianteira	Bitola traseira
	4.341 mm		1.801 mm	1.305 mm		2.415 mm	1.490 mm	1.534 mm
	capacidade total de carga		tanque de combustível					
	410 litros (método VDA)		64 litros					
<b>Desempenho</b>	velocidade máxima (km/h)		aceleração (seg.)		0-100 km/h	0-160 km/h	0-200 km/h	0-1000 metros
Manual 5	258		6,1		14,2	23,7	26,0	
Manual 6	260		6,1		14,0	23,2	25,8	
Tiptronic S	253		7,0		16,3	27,0	27,0	
<b>Consumo (km/l)</b>	cidade	estrada	média					
Manual 5	7,2	14,7	10,7					
Manual 6	7,0	14,0	10,5					
Tiptronic S	6,7	12,9	9,9					



O interior tem o mesmo nível de conforto e acabamento do Cayman S. Instrumentos com fundo preto são exclusivos do Cayman.



Rodas com desenho exclusivo e pinças de freio pintadas em preto identificam o Cayman lateralmente.

va um residual de aceleração. Ele retarda o corte da injeção de combustível aos cilindros do motor enquanto a rotação máxima (7.300 rpm) não é atingida.

Honrando o nome, o Sport Chrono inclui um cronômetro digital-analógico instalado na parte superior do painel, com acionamento feito por meio de teclas alocadas em uma alavanca localizada na coluna de direção, logo abaixo do acionador das luzes indicadoras de direção. Os dados do cronômetro são reproduzidos no mostrador digital localizado na parte inferior do conta-giros, no centro do painel. Em conjunto com o PCM, estes dados podem ser salvos para, por exemplo, permitir comparação de tempos de percurso.

No interior, equipamentos de série como ar-condicionado, sistema de som com rádio e CD e bancos com revestimento em couro Alcântara proporcionam muito conforto e sensação de bem-estar. Sistema PCM (Porsche Communication

Management) e áudio BOSE são opcionais. Dois compartimentos de carga permitem carregar um volume equivalente a 410 litros (150 na dianteira e 260 na traseira). O motor está instalado entre-eixos e seu som, típico dos Porsche, chega aos ocupantes na medida certa para transmitir esportividade sem comprometer o conforto.

A segurança passiva, por sua vez, é reforçada por dois airbags "full-size" e pelo sistema POSIP (Porsche Side Impact Protection System, sistema de proteção de impactos laterais Porsche), composto por airbags de peito e cabeça em cada lado do veículo. Estes airbags ficam ocultos dentro dos revestimentos da porta.

Com o lançamento da versão Cayman, a Porsche mostra que a aceitação do cupê derivado do Boxster superou as expectativas, a ponto de sustentar a criação de uma opção mais em conta, mas nem por isso menos esportiva. O Cayman tem tudo para ser um sucesso. ■