



Dobradinha histórica

Em Mid Ohio, os Porsche RS Spyder terminam nos dois primeiros lugares na classificação geral e derrotam os protótipos da classe LMP1.

Texto: Luiz Alberto Pandini e Nelson Velho

Fotos: Porschepress



Na página anterior, os RS Spyder recebem a bandeirada que consagrou o 1-2 da Porsche em Mid Ohio. O carro número 6, com Maassen/Luhr (à frente de um Courage-Mazda) largou na pole position; o 7, de Bernhard/Dumas, alinhou em último e ganhou a corrida.



A história se repete. A terceira etapa do campeonato American Le Mans Series, disputada em Mid Ohio (Estados Unidos), terminou com um resultado histórico para a Porsche: primeiro e segundo lugares na classificação geral com os protótipos RS Spyder, enquadrados na categoria LMP2, derrotando todos os modelos da LMP1, reservada aos carros mais potentes.

Acontecimentos como esse pontuam a história da Porsche em competições. Em Mid Ohio, a façanha do RS Spyder foi conduzida pelos pilotos Timo Bernhard, da Alemanha, e Romain Dumas, da França. A dobradinha foi completada por Sascha

Maassen, alemão naturalizado belga, e Lucas Luhr, alemão que corre com a bandeira de Mônaco. Para completar a festa da Porsche, a vitória na categoria LMGT2 ficou com o 911 GT3 RSR do alemão Wolf Henzler e do estadunidense Johannes van Overbeek, que relegaram os Ferrari, Panoz e BMW à luta pelas colocações seguintes em sua classe.

Mid Ohio é considerado um dos circuitos mais difíceis do calendário do ALMS. Com 3,621 km de extensão, tem curvas de praticamente todos os tipos, além de aclives e declives que exigem um motor potente e um conjunto de chassi e suspensões perfeitamente ajustado para oferecer máximas



No alto, o RS Spyder de Maassen/Luhr. Acima, o Porsche 911 GT3 RSR de Henzler/van Overbeek, vencedor na classe LMGT2. Abaixo, a comemoração das duplas vitoriosas. Da esquerda para a direita: Romain Dumas, Wolf Henzler, Timo Bernhard e Johannes van Overbeek.

American Le Mans Series – 3ª etapa – Mid Ohio – 21/05/2006

Classificação geral após 119 voltas

C	Piloto (país)	Carro (categoria)	Tempo
1	Timo Bernhard (Alemanha)/Romain Dumas (França)	Porsche RS Spyder (LMP2)	2h45m52s293
2	Sascha Maassen (Bélgica)/Lucas Luhr (Mônaco)	Porsche RS Spyder (LMP2)	a 0s434
3	Allan McNish (Escócia)/Rinaldo Capello (Itália)	Audi R8 (LMP1)	a 7s303
4	James Weaver (Inglaterra)/Butsch Leitzinger (EUA)	Lola B05 40-AER (LMP1)	a 3 voltas
5	Oliver Gavin (Inglaterra)/Olivier Beretta (Mônaco)	Lola B06 40-AER (LMP1)	a 3 voltas
6	Ron Fellows (Canadá)/Johnny O'Connell (EUA)	Chevrolet Corvette C6R (LMGT1)	a 3 voltas

Categoria LMGT2

1	Johannes van Overbeek (EUA)/Wolf Henzler (Alemanha)	Porsche 911 GT3 RSR	111
2	Scott Maxwell (Canadá)/David Brabham (Austrália)	Panoz Esperante GTLM-Ford	110
3	Darren Law (EUA)/Seth Neiman (EUA)	Porsche 911 GT3 RSR	109





Na segunda metade da prova, os dois Porsche andaram juntos e disputaram a vitória até a bandeirada final. Romain Dumas, companheiro de Timo Bernhard no carro número 7, resistiu à perseguição de Lucas Luhr, que fez dupla com Sascha Maassen no carro 6, e deu ao RS Spyder um resultado histórico.

tração e estabilidade. “Em um traçado exigente como este, pudemos aproveitar todo o potencial do RS Spyder durante toda a corrida”, comemorou Hartmut Kristen, chefe de competições da Porsche. “Nossos pilotos tiveram uma ótima atuação e a estratégia de box funcionou perfeitamente. Toda a equipe está de parabéns.”

A vitória do RS Spyder começou a se desenhar nos treinos. Maassen/Luhr fizeram a pole position (a primeira do novo Porsche no American Le Mans Series) com 1min12s815. A posição foi herdada depois que os companheiros Bernhard/Dumas foram colocados na 21ª posição porque o carro estava ligeiramente abaixo do peso mínimo. Isso não intimidou a equipe: enquanto Maassen/Luhr mantinham a liderança, Bernhard conquistou nada menos que 16 posições nas quatro primeiras voltas. Após 53 minutos de corrida (o tempo total foi preestabelecido em 2h45min, como na maioria das provas do ALMS), o piloto alemão entregou o carro a Dumas na segunda colocação. Os dois Porsche RS passaram a disputar a liderança, sempre andando

muito próximos, até Dumas ultrapassar Luhr após 1h27min de corrida. Daí em diante, as posições se mantiveram até a bandeirada, sempre com os dois Porsche da equipe Penske Motorsports andando muito próximos. Além da pole position e dos dois primeiros lugares na bandeirada, o RS Spyder cravou a melhor volta da prova nas mãos de Lucas Luhr: 1min13s774. “Não é comum alinhar no grid tendo todos os adversários na frente”, brincou Bernhard, que resumiu sua atuação em duas palavras: “Ataque total”. Dumas, por sua vez, considerou “muito divertido” o emocionante duelo travado com Luhr. E completou: “Foi um dia perfeito para todos nós”.

Vale lembrar que o RS Spyder estreou na última etapa do ALMS de 2005, em Laguna Seca, obtendo a vitória na sua classe e o quinto lugar na classificação geral. A vitória em Mid Ohio, entretanto, é histórica: foi a primeira vez na história do ALMS que dois esporte-protótipos fizeram dobradinha na LMP2 e também a primeira em que eles superaram os carros mais potentes inscritos na LMP1. ■