



Quinto título à vista

Tetracampeão da Porsche Supercup, o holandês Patrick Huisman mostra a velha forma e, após as cinco primeiras corridas da temporada de 2005, lidera o campeonato.

Texto: Alessandra Alves

Fotos: Porschepress

Carros novos, evolução técnica e um campeonato muito equilibrado. A julgar pelas cinco primeiras corridas do ano (quatro delas válidas pelo campeonato), a temporada 2005 da Porsche Supercup tem tudo para ser uma das mais competitivas da história.

Neste ano, o começo foi diferente, graças à realização da primeira corrida da Porsche Supercup no Oriente Médio. As equipes participaram de uma prova extracampeonato no circuito de Sakhir, em Bahrain. O convite partiu da família real daquele país, que passou a sediar um GP de Fórmula 1 em 2004. Seria um desafio e tanto para os pilotos e equipes: eles estreariam os novos Porsche 911 GT3 Cup em um circuito desconhecido.

A corrida foi realizada em abril, integrando a programação do GP de Bahrain de F 1. Mas carros, equipes e pilotos já estavam lá uma semana antes, para participar de uma sessão

de testes. Uma atração à parte foi a “Porsche Parade”: 15 carros saíram do centro de Manama, a capital do país, até o circuito de Sakhir. O circuito agradou, tanto pelo traçado quanto pelas instalações. Além de “pegar a mão da pista”, os pilotos precisariam descobrir os segredos dos novos carros, equipados com motor mais potente (400 cv, dez a mais do que no ano passado), visual da geração “997” e PCCB (discos de freio de cerâmica) – estes, usados pela primeira vez em competição.

Dois pilotos locais, Salman Al-Khalifa e Jaber Al-Khalifa, foram convidados para competir. Ficaram respectivamente com o 14º e o 17º tempos, entre 20 competidores. Richard Westbrook, campeão da Carrera Cup britânica, fez a pole position com o tempo de 2min04s269 e venceu a corrida, disputada sob calor de 41°C, após perder a liderança na largada para o alemão Christian Menzel, com quem dividiu a primeira fila. Menzel, com problemas de estabilidade e per-



SAKHIR

A temporada de 2005 começou com uma corrida de demonstração no autódromo de Sakhir, em Bahrain. Menzel liderou no começo mas terminou em terceiro, atrás do vencedor Westbrook (carro 66) e de Huisman (página ao lado). Os três podem ser vistos no pódio. Na foto de baixo, Bernd Mayländer em plena rodada.



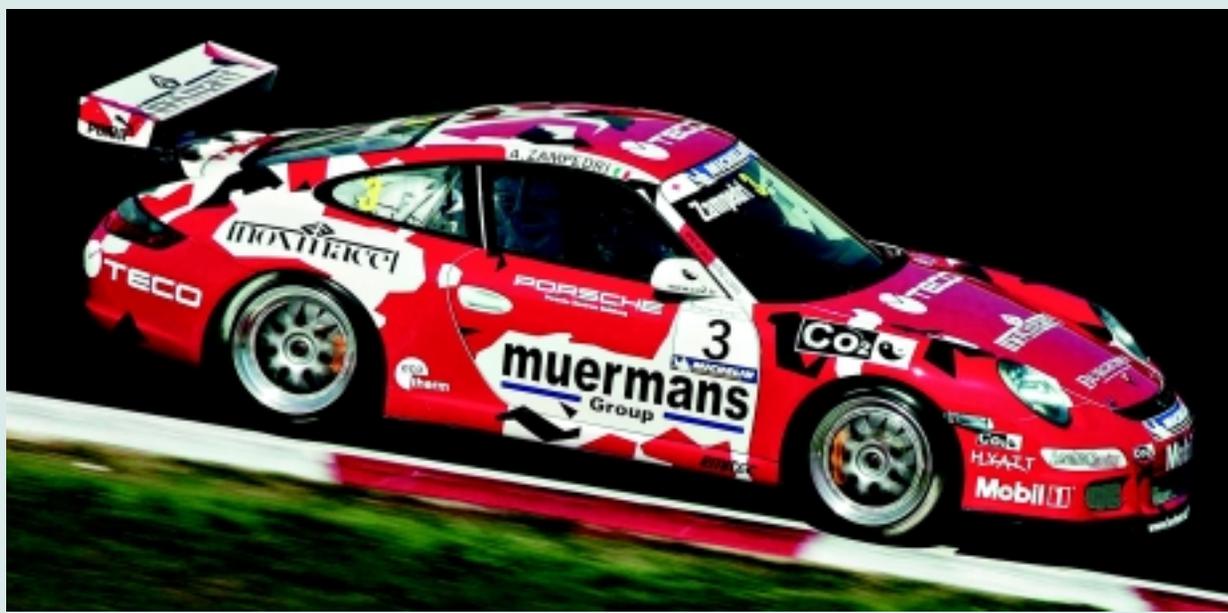
IMOLA

Começa o campeonato: vitória de Luca Riccitelli, campeão italiano de GT, que correu como piloto convidado. Os pontos da vitória ficaram com Westbrook. No pódio, Patrick Huisman fecha o trio.



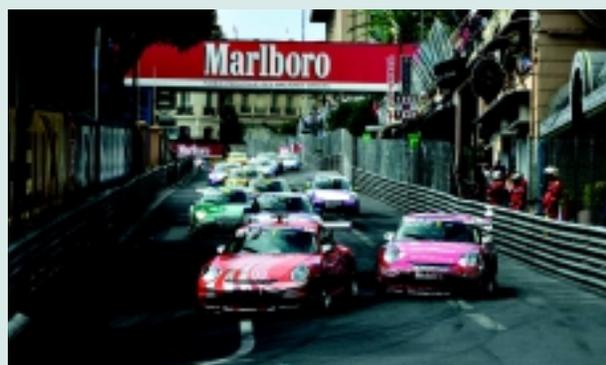
BARCELONA

Alessandro Zampedri compete na Porsche Supercup desde 1999. Na Espanha, ele largou na pole position, liderou de ponta a ponta e conseguiu sua primeira vitória na categoria. Depois da corrida, emocionado, dedicou o resultado à esposa.



MONTE CARLO

Em Mônaco, os dois pilotos convidados pela Porsche AG tinham expectativas diferentes. Matthew Marsh (carro 2), de Hong Kong, atual campeão da Carrera Cup Asia, ambicionava apenas terminar a corrida. Conseguiu, em 14º lugar. O monegasco Stéphane Ortelli, campeão da Supercup em 2002, queria vencer “em casa”. Terminou em segundo, depois de uma boa disputa com o vencedor Huisman.



NURBURGRING

Em Nurburgring, Menzel venceu o duelo com Zampedri e chegou à sua primeira vitória na Porsche Supercup. Ainda no carro, comemorou muito o resultado. O terceiro lugar ficou com o estreador francês Fabrice Walfisch, que subiu ao pódio pela primeira vez.



da de potência, perdeu também o segundo lugar para o holandês Patrick Huisman (campeão da Porsche Supercup entre 1997 e 2000). Westbrook foi o segundo piloto britânico a vencer uma corrida da Supercup. O primeiro foi Kelvin Burt, em Silverstone, em 1994.

Depois da demonstração asiática, o campeonato começou em Imola, na Itália. Seria a primeira vez que o 911 GT3 Cup "997" correria em uma pista já conhecida. E o novo carro, usado exclusivamente na Porsche Supercup, mostrou sua qualidade: a pole position do belga David Saelens foi conseguida com o tempo de 1min52s952 – 2s2 mais rápido que a pole de 2004, com os GT3 Cup baseados nos "996".

A corrida, entretanto, seria uma amarga decepção para Saelens. Perturbado desde a noite anterior por problemas no estômago, ele não conseguiu manter um ritmo competitivo e, para piorar, levou uma batida leve de outro concorrente. Terminou em quarto lugar. A vitória ficou com o italiano Luca Ricitelli, campeão italiano de GT e que correu como convidado da Porsche AG. Os 20 pontos da vitória ficaram

para Westbrook, o segundo colocado. Huisman, em terceiro, completou o pódio.

Em Barcelona, na Espanha, o italiano Alessandro Zampedri conseguiu sua primeira pole position desde 1999, ano em que estreou na Porsche Supercup. Ele liderou o pelotão de carros da equipe austríaca Walter Lechner Racing School Team, que conseguiu os quatro primeiros lugares no grid, com Huisman, Geoffrey Horion e Westbrook a seguir.

Na corrida, Zampedri liderou todas as voltas com segurança e conseguiu também sua primeira vitória na Supercup. Huisman terminou em segundo e assumiu a liderança do campeonato, beneficiado pela atuação discreta de Westbrook, que terminou em quinto lugar depois de ter feito uma má largada. Emocionado, Zampedri dedicou sua vitória à esposa: "Ela sempre me apoiou. Hoje é um dia maravilhoso para mim".

Motivado, Huisman largou na pole position na corrida seguinte, em Mônaco. Superou por pouco, e somente no final

do treino, o monegasco Stéphane Ortelli, campeão da Supercup em 2002 e convidado pela Porsche AG para disputar a corrida de seu país. Ambos são os dois pilotos com maior número de pole positions na Supercup: 17 e 12, respectivamente. O outro convidado em Mônaco era Matthew Marsh, de Honk Kong, atual campeão do Carrera Cup Asia. Sem conhecer o circuito, Marsh tinha como maiores ambições saborear o prazer de correr em Mônaco e, se possível, terminar a corrida. Conseguiu, em 14º lugar – mesma posição em que largou.

Na corrida, Huisman não deu chances a ninguém. Venceu de ponta a ponta e ampliou sua vantagem no campeonato. Ortelli terminou em segundo lugar e Zampedri em terceiro, mesmo recebendo uma leve batida do quarto colocado, David Saelens, em uma freada para tomar a chicane.

Em seguida, veio o circuito de Nurburgring, onde Christian Menzel conseguiu sua primeira pole position. Uma atração foi a presença do suíço Marc Surer, 12º no grid, como pilo-

to convidado. Surer, campeão europeu de Fórmula 2 em 1979, correu na F 1 e venceu corridas do Mundial de Protótipos com um Porsche 956. Em 1986, abandonou as pistas após sofrer um grave acidente em um rali.

Menzel confirmou sua boa forma na corrida e venceu pela primeira vez, após uma disputa acirrada com Zampedri. O terceiro lugar ficou com o francês Fabrice Walfisch, que terminou à frente dos dois primeiros colocados no campeonato – Huisman, em quarto, e Westbrook, em quinto. Marc Surer rodou na primeira volta e terminou em 15º lugar.

Somados os pontos das quatro primeiras corridas válidas pelo campeonato, percebe-se uma situação de grande equilíbrio, com cinco pilotos tendo chances de assumir a liderança em apenas uma corrida. Situação bem diferente da de 2004, quando o alemão Wolf Henzler conseguiu pontuação máxima em onze das doze corridas do campeonato (falhou apenas na última, em Monza). Como sempre, a Porsche Supercup promete grandes emoções até a última prova. ■

C	Piloto (País), equipe	Tempo	C	Piloto (País), equipe	Tempo
Sakhir (Bahrein), 3 de abril (extracampeonato) – 12 voltas			Monte Carlo (Mônaco), 21 de maio, 16 voltas		
1	Richard Westbrook (Inglaterra), Lechner Racing School 2	28min30s976	1	Patrick Huisman (Holanda), Lechner Racing School Team 1	26min29s214
2	Patrick Huisman (Holanda), Lechner Racing School 1	a 3s677	2	Stéphane Ortelli (Mônaco), Porsche AG	a 4s360
3	Christian Menzel (Alemanha), Tolimit Motorsport	a 4s756	3	Alessandro Zampedri (Itália), Lechner Racing School Team 1	a 6s142
4	Jan Seyffarth (Alemanha), UPS Porsche-Junior Team	a 5s072	4	Richard Westbrook (Inglaterra), Lechner Racing School Team 2	a 6s994
5	Bernd Mayländer (Alemanha), Porsche AG	a 9s660	5	Richard Lietz (Áustria), Tolimit Motorsport	a 18s435
6	Alessandro Zampedri (Itália), Lechner Racing School 1	a 10s954	6	David Saelens (Bélgica), Pro Futura Racing Team Kadach	a 22s594
Pole position: Richard Westbrook		2min04s269min (156,782km/h)	Pole position: Patrick Huisman		1min37s012 (média de 123,943 km/h)
Melhor volta: Richard Westbrook		2min05s650, média de 155,059 km/h	Melhor volta: David Saelens		1min38s034 (122,651 km/h)
Imola (Itália), 24 de abril – 13 voltas			Nurburgring (Alemanha), 29 de maio – 14 voltas		
1	Luca Riccitelli (Itália), Porsche AG	26min23s296	1	Christian Menzel (Alemanha), Tolimit Motorsport	29min22s150
2	Richard Westbrook (Inglaterra), Lechner Racing School Team 2	a 1s272	2	Alessandro Zampedri (Itália), Lechner Racing School Team 1	a 1s381
3	Patrick Huisman (Holanda), Lechner Racing School Team 1	a 2s171	3	Fabrice Walfisch (França), Pro Futura Racing Team Kadach	a 1s637
4	David Saelens (Bélgica), Pro Futura Team Kadach	a 4s853	4	Patrick Huisman (Holanda), Lechner Racing School Team 1	a 4s087
5	Christian Menzel (Alemanha), Tolimit Motorsport	a 6s570	5	Richard Westbrook (Inglaterra), Lechner Racing School Team 2	a 6s753
6	Richard Lietz (Áustria), Tolimit Motorsport	a 6s907	6	Geoffrey Horion (Mônaco), Lechner Racing School Team 2	a 8s416
Pole position: David Saelens		1min52s952 (média de 157,224 km/h)	Pole position: Christian Menzel		2min03s099 (média de 150,551 km/h)
Melhor volta: Richard Westbrook		1min56s928 (151,878 km/h)	Melhor volta: Alessandro Zampedri		2min04s527 (148,825 km/h)
Barcelona (Espanha), 8 de maio – 14 voltas			Classificação do campeonato		
1	Alessandro Zampedri (Itália), Walter Lechner Racing School 1	25min00s932	1	Patrick Huisman (Holanda)	70
2	Patrick Huisman (Holanda), Walter Lechner Racing School 1	a 1s957	2	Alessandro Zampedri (Itália)	65
3	David Saelens (Bélgica), Pro Futura Racing Team Kadach	a 3s793	3	Richard Westbrook (Inglaterra)	60
4	Geoffrey Horion (Mônaco), Lechner Racing School Team 2	a 4s457	4	Christian Menzel (Alemanha)	53
5	Richard Westbrook (Inglaterra), Lechner Racing School Team 2	a 7s713	5	David Saelens (Bélgica)	51
6	Christian Menzel (Alemanha), Tolimit Motorsport	a 13s255.	6	Richard Lietz (Áustria)	44
Pole position: Alessandro Zampedri		1min45s045, média de 158,572 km/h			
Melhor volta: David Saelens		1min46s187 (156,866 km/h)			