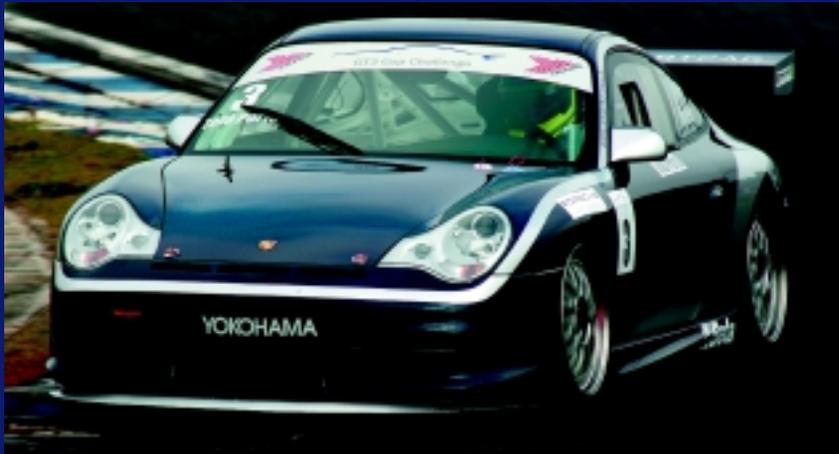




# Quem são os pilotos do GT3 Cup Challenge Brasil



Pedro Bicudo



**TOTÓ PORTO**

**Nº 3**

É um veterano que começou a correr na década de 1960. Nessa época, defendeu algumas das principais equipes do automobilismo brasileiro (Dacon, Willys e Jolly-Gancia) e disputou vitórias com pilotos como Emerson Fittipaldi, José Carlos Pace e Wilsinho Fittipaldi. Correu ainda na Fórmula Super-Vê, em 1976, e depois disso afastou-se das pistas. Retornou em 2002, disputando provas de endurance com um Porsche 911 GT3 RS, e tem entre suas vitórias mais importantes os 500 Km de Interlagos de 1967 (classificação geral) e 2004 (categoria GT).

Miguel Costa Jr.



**EDUARDO SOUZA RAMOS**

**Nº 4**

Suas primeiras participações em esportes a motor aconteceram no final da década de 1960: foi vice-campeão brasileiro de motonáutica, além de ter disputado provas de kart e endurance. Desde 1993 participa de raids e ralis. Em 2000, voltou às provas de pista na Fórmula Classic paulista. Dois anos depois, passou a disputar provas de endurance com um Porsche 911 GT3 RS. Foi também um dos nomes mais importantes do iatismo brasileiro: esteve em duas Olimpíadas (Moscou/1980 e Los Angeles/1984), foi campeão europeu e medalha de prata nos Jogos Panamericanos de Porto Rico, em 1979.

Miguel Costa Jr.



**ANTÔNIO MORAES**

**Nº 7**

Ingressou no Porsche Club do Brasil em 2002 e venceu várias provas Flying Lap na categoria C, pilotando um 911 Carrera RS fabricado em 1973. Depois passou a correr com carros de turismo e protótipos, tendo participado de três edições da Mil Milhas Brasileiras.

**JOSÉ GUILHERME FIGUEIROA Nº 9**

Iniciou no automobilismo em 2002, ano em que terminou em 4º lugar na Copa Corsa. No ano seguinte, passou para a DTM Pickup e em 2004 estreou na Stock Car V8 Light, terminando o campeonato em 8º lugar. Continua nesta categoria e ingressou também no GT3 Cup Challenge Brasil. Já participou de várias provas Endurance, correndo inclusive com um Porsche 911 GT3 RS.

**OMILTON VISCONDE JR. Nº 11**

É um dos estreantes que escolheram o GT3 Cup Challenge para estreiar no automobilismo. Sua experiência prévia inclui várias participações nas provas de regularidade e Flying Lap do Porsche Club do Brasil.

**HENRY VISCONDE Nº 15**

Também estreante em provas de pista, tomou gosto pelas corridas depois de participar das competições organizadas pelo Porsche Club do Brasil.



Pedro Brando

Pedro Brando

Miguel Costa Jr.

**CHARLES REED** Nº 18

Faz suas primeiras corridas com Porsche depois de acumular experiência disputando o Campeonato Paulista de Esporte-Protótipos.

**LUÍS ZATTAR** Nº 21

Vencedor de várias Flying Lap nas categorias Boxster e Turbo, passou a correr de protótipos e de endurance com um Porsche 911 GT3 RS. Em parceria com Otávio Mesquita e Marcos Moraes Barros, conseguiu bons resultados nos 500 Km do Rio de Janeiro em 2003 (3º na geral e 2º na categoria), na Mil Milhas de 2004 (4º na geral e 3º na categoria) e na Mil Milhas de 2005 (5º na geral e 2º na categoria). É o atual líder do Campeonato Paulista de Protótipos.

**RICARDO BAPTISTA** Nº 27

Sua primeira experiência como piloto aconteceu no kart, onde correu de 1991 a 1994. Em 2000, ingressou no Porsche Club e destacou-se ao vencer algumas provas Flying Lap na categoria G (Porsche Turbo). Estréia no automobilismo no GT3 Cup Challenge Brasil.

**MARCOS MORAES BARROS** Nº 31

Disputou a primeira corrida substituindo André Lara no carro 8 e depois confirmou participação em todo o campeonato. Venceu diversas provas Flying Lap do Porsche Club do Brasil. Participou da Fórmula Classic de 2001 a 2004 e, a partir de 2002, de várias provas do Campeonato Brasileiro de Endurance. Correu nas últimas três Mil Milhas Brasileiras com um Porsche 911 GT3 RS - terminou em 4º lugar em 2004 e 5º em 2005.



**OTÁVIO MESQUITA** Nº 51

Conhecido apresentador de TV, corre desde 1990 e é um dos pilotos mais experientes do GT3 Cup Challenge Brasil. Começou no kart (Fórmula 200) e depois passou por várias categorias de turismo, picape e protótipos. Seus resultados mais importantes aconteceram nas Mil Milhas Brasileiras (segundo lugar em 2001) e nos 500 Km de Interlagos (3º lugar em 2002). Em testes, pilotou um carro de Fórmula 1 (um Benetton-Playlife que correu com Giancarlo Fisichella).



**BETO POSSES** Nº 52

Como vários outros pilotos, descobriu as pistas participando dos encontros promovidos pelo Porsche Club. Começou a correr em 2004, vencendo duas provas da categoria paulista DTM Pick-up. Em 2005, disputa dois campeonatos: o GT3 Cup Challenge Brasil e o Paulista de Turismo Força livre.



**MARCEL VISCONDE** Nº 55

Acompanha automobilismo há muitos anos, mas só passou a competir em 2005, disputando a Mil Milhas Brasileiras. Antes disso, acumulou experiência nas provas organizadas pelo Porsche Club do Brasil, conseguindo várias vitórias na categoria G da Flying Lap.



**ANTÔNIO VALLE** Nº 99

Também integrante do Porsche Club do Brasil, chega ao GT3 Cup Challenge Brasil depois de acumular uma boa experiência em categorias de turismo e em ralis de longo percurso, como o Rali dos Sertões.