



Pronto para atacar

Um crocodilo foi a inspiração para a Porsche batizar seu novo carro esporte: é o Cayman S, um atraente cupê de dois lugares e motor de 3,4 litros com 295 cv.

Texto: Luiz Alberto Pandini

Fotos: Porschepress



O crocodilo está à solta. Cayman S é o nome do novo modelo esportivo que será apresentado pela Porsche no salão do automóvel de Frankfurt, em outubro. Pequeno e ágil, o Cayman S é um cupê de dois lugares baseado no Boxster, mas possui personalidade própria graças a detalhes de estilo e a um conjunto mecânico especialmente desenvolvido para ele.

A diferença de estilo mais marcante entre o Cayman e o Boxster está na traseira. Mas, em vez de se limitar a “criar” uma capota para o roadster, a casa de Stuttgart desenvol-

veu detalhes que dão ao Cayman um estilo diferente. Os pára-lamas e a tampa traseira (que se abre por inteiro, proporcionando acesso ao interior e ao compartimento do motor) receberam curvaturas e vincos que dão uma aparência “musculosa” ao Cayman. Como no Boxster, o pequeno spoiler ergue-se sempre que o carro atinge 120 km/h. A diferença está no estilo: no Cayman, o spoiler é bem mais saliente. O pára-choque traseiro do Cayman diferencia-se pela existência de duas saídas de ar – uma em cada lado das ponteiras do escapamento, localizadas em posição central. As ponteiras são duplas, como no Boxster S, mas cada



Embora baseado no Boxster, o Cayman tem soluções de estilo próprias, como os faróis de neblina dianteiros, o formato das entradas laterais de ar e o saliente aerofólio traseiro.





O motor de 6 cilindros boxer do Cayman tem 3,4 litros de cilindrada e desenvolve 295 cv de potência. As linhas são agressivas e transmitem esportividade. Como nos demais esportivos da Porsche, o aerofólio traseiro ergue-se a partir de 120 km/h.

uma tem formato de quadrado. No roadster, elas formam duas metades de um oval.

Visto de lado, o Cayman difere do Boxster de imediato pelo formato da capota e pela pequena janela traseira. O pára-lama traseiro teve suas linhas ligeiramente alteradas, notadamente à frente das rodas traseiras. A entrada de ar é maior e o pára-lama traseiro tem pequena grade com três elementos verticais – no Boxster, eles são quatro e posicionados na horizontal.

A frente é a mesma do Boxster, mas alguns detalhes existem somente no Cayman. É o caso dos faróis de neblina localizados no meio das entradas de ar que ficam nas extremidades laterais. A curvatura do pára-brisa também é diferente da usada no “irmão” conversível.

As diferenças em relação ao Boxster não se resumem ao estilo. O motor central de 6 cilindros boxer tem características próprias: são 3,4 litros e 295 cv. Com transmissão manual de 6 marchas, alcança 275 km/h e pode ir de zero a 100 km/h em 5,4 segundos. O torque de 34,6 kgfm aparece entre 4.400 e 6.000 rpm. Opcionalmente, o Cayman S poderá ser equipado com a transmissão Tiptronic S de cinco marchas.

E por que o nome Cayman? Simples: é o de um pequeno réptil da família dos crocodilos. E foi escolhido pela Porsche para batizar seu novo carro esporte devido à associação com a força e agilidade do animal. A julgar pelos dados técnicos, o “crocodilo” Cayman tem tudo para “morder” uma boa fatia do mercado de cupês esportivos de pequeno porte. ■