



---

# Clássico contemporâneo

---

**Depois de oito anos, a linha Boxster ganha estilo renovado e motores mais potentes, com aumento do conforto e da segurança.**

**Texto: Luiz Alberto Pandini**

**Fotos: Porschepress**

---





**A maior mudança estética da linha Boxster 2005 foi a reestilização dos faróis e lanternas dianteiros. Estilisticamente, as duas versões são praticamente idênticas: mudam apenas detalhes. A diferença mais significativa está no motor: 2,7 litros no Boxster e 3,2 litros no Boxster S.**

As mudanças feitas pela Porsche na linha Boxster 2005 foram apresentadas em Clubnews números 17 e 18. O roadster da marca (seu nome vem da junção das palavras “boxer”, como são denominados os motores com cilindros contrapostos, e “roadster”, que caracteriza esportivos conversíveis com dois lugares) ganhou, entre outras coisas, novas linhas e motores mais potentes, que o deixaram ainda mais agradável de dirigir.

A Porsche aplicou no Boxster a mesma filosofia bem-sucedida do 911: mudanças marcantes, mas sem radicalismo. Ou, posto de outra forma, evolução e não revolução. O novo desenho dos faróis dianteiros é a mudança mais visível, mas uma comparação mais atenta mostra que praticamente toda

a carroceria tem mudanças em relação à geração anterior. O interior ganhou novo acabamento e também um importante equipamento de segurança: airbags de cabeça, até então inéditos em roadsters.

O aumento de potência dos motores representa uma evolução natural do modelo. Como já acontecia antes, são duas versões: Boxster, com motor de 2,7 litros e 240 cv de potência, e Boxster S, com motor de 3,2 litros e 280 cv. Diferenciar visualmente as duas versões exige atenção a detalhes – a não ser na traseira, onde o logotipo na tampa do motor elimina qualquer dúvida. De frente, pode-se identificar o Boxster S pela entrada de ar central, logo abaixo da placa – inexistente na versão menos potente. Nas laterais, a diferen-



As duas versões ficaram mais potentes em relação à linha 2004. O motor do Boxster S (no alto) passou a desenvolver 280 cv, enquanto o Boxster chega a 240 cv. Em ambos, o interior foi totalmente reprojeto: ganhou novo acabamento e ainda mais conforto.

## Linha Boxster 2005

### Ficha técnica



#### Características mecânicas e de desempenho de cada versão

	Boxster	Boxster S
<b>Motor</b>	6 cilindros boxer central traseiro	6 cilindros boxer central traseiro
<b>Cilindrada</b>	2.687 cm <sup>3</sup>	3.179 cm <sup>3</sup>
<b>Potência</b>	240 cv a 6.400 rpm	280 cv a 6.200 rpm
<b>Câmbio</b>	Manual 5 marchas/Manual 6 marchas/Tiptronic S 5 marchas	Manual 6 marchas/Tiptronic S 5 marchas
<b>Tração</b>	Traseira	Traseira
<b>Torque máximo</b>	27,5 kgfm de 4.700 a 6.000 rpm	32,6 kgfm de 4.700 a 6.000 rpm
<b>Velocidade máxima*</b>	256 km/h, 250 km/h	268 km/h, 260 km/h
<b>0-100 km/h*</b>	6,2 segundos, 7,1 segundos	5,5 segundos, 6,3 segundos

\* Respectivamente para os câmbios manual (5 ou 6 marchas) e Tiptronic

ça está nas pinças de freio, pretas no Boxster e vermelhas no Boxster S. Se você for um exímio observador e o carro estiver bem de lado, poderá também notar uma ligeira diferença no perfil da extremidade do pára-choque dianteiro. Essa diferença é causada pela existência da entrada de ar central dianteira do Boxster S.

O desempenho continua compatível com o que se espera de um Porsche. O Boxster S, com motor mais potente, oferece desempenho mais forte: aceleração de 0 a 100 km/h em 5,5 segundos, velocidade máxima de 268 km/h e torque máximo de 32,6 kgfm entre 4.700 e 6.000 rpm. Uma nova caixa de câmbio manual com 6 marchas permite aproveitar ainda mais essa potência extra. No Boxster, a aceleração de 0 a 100 km/h é feita em 6,2 segundos e a velocidade máxima aumentou para 256 km/h. O torque máximo, 27,5 kgfm, está disponível entre 4.700 e 6.000 rpm. Nesta versão, pode-se escolher entre três tipos de câmbio: dois de 5 marchas (manual e Tiptronic S) e um de 6 marchas manual – este, disponível em conjunto com outro opcional, a suspensão ativa PASM (Porsche Active Suspension Management, ou Gerenciamento de Suspensão Ativa Porsche). Ao toque de uma tecla, o PASM altera o mapeamento de controle dos amortecedores e oferece duas opções de comando: uma que combina conforto e es-

portividade, outra voltada para performance pura. Neste último modo, as molas e amortecedores ficam mais duros. O PSM (Porsche Stability Management, gerenciamento de estabilidade Porsche) é equipamento de série e foi desenvolvido para proporcionar níveis ainda mais altos de segurança aos novos Porsche Boxster.

Os novos Boxster oferecem também o “Porsche Sports Chrono Package”, um equipamento feito sob medida para quem gosta de exercitar-se na pilotagem esportiva. Basta apertar uma tecla no painel para alterar o mapeamento dos controles eletrônicos do carro, permitindo dirigir esportivamente com máxima segurança e eficiência. O sistema possui ainda um mostrador analógico/digital no painel de instrumentos, que permite ao condutor medir seu desempenho com precisão de centésimos de segundo.

O interior recebeu um desenho totalmente novo, que proporcionou ganhos não apenas estéticos, como também em ergonomia. O acabamento em couro, com detalhes com efeito de alumínio, cria uma atmosfera sofisticada. Os bancos são totalmente novos e possuem ajustes elétricos. Todas essas mudanças aumentaram ainda mais o nível de conforto do Boxster, principalmente para pessoas mais altas. ■