



Um campeão como nunca se viu

Nove vitórias em 12 corridas e campeão com duas corridas de antecipação. O alemão Wolf Henzler venceu a Porsche Supercup de uma maneira nunca vista antes.

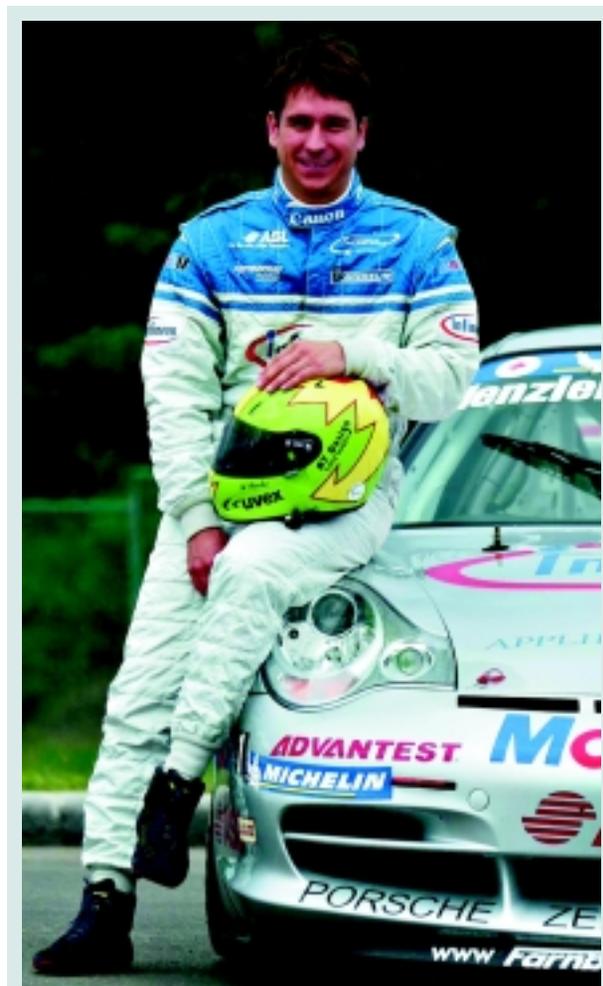
Texto: Luiz Alberto Pandini

Fotos: Porschepress

Doze corridas, onze marcando a pontuação máxima, nove vitórias. Em 12 temporadas disputadas, nenhum piloto havia vencido o campeonato da Porsche Supercup de uma maneira tão marcante. Mas em 2004 foi assim. O autor da façanha foi Wolf Henzler, um piloto alemão de 29 anos (nasceu em Nürtingen em 5 de abril de 1975) que chegou ao título depois de ser vice-campeão em 2003.

Henzler garantiu o título na décima etapa do campeonato, disputada no circuito de Hungaroring, na Hungria. Antes dessa corrida, ele havia vencido sete provas e chegara em segundo em duas. Mas nessas duas (Mônaco, terceira etapa, e Hockenheim, nona etapa), o vencedor foi outro alemão, Mike Rockenfeller, que competiu como piloto convidado, sem marcar pontos no campeonato, porque sua equipe disputa prioritariamente a Carrera Cup alemã e não se inscreveu oficialmente na Porsche Supercup. Dessa maneira, Henzler ficou com os 20 pontos da vitória em todas as corridas realizadas até aquela altura e acumulou 58 pontos de vantagem sobre o vice-líder, Christian Menzel. Este precisaria vencer as últimas três corridas e ainda torcer para que Henzler marcasse no máximo um ponto até o final da temporada.

Henzler eliminou esta chance retórica ao vencer a corrida de Hungaroring, após uma bela disputa com Rockenfeller. Este, por sua vez, mostrou que a história do campeonato de 2004 poderia ser diferente se competisse em todas as provas e estivesse oficialmente inscrito na Supercup: largou na pole position e liderou até a sexta das 15 voltas da corrida, quando errou uma troca de marcha e saiu da pista. Henzler, presenteado com a liderança, precisou apenas conduzir seu 911 GT3 Cup até a bandeirada da vitória. Rockenfeller terminou em terceiro, apenas 0,3 segundos atrás do companheiro de equipe de Henz-



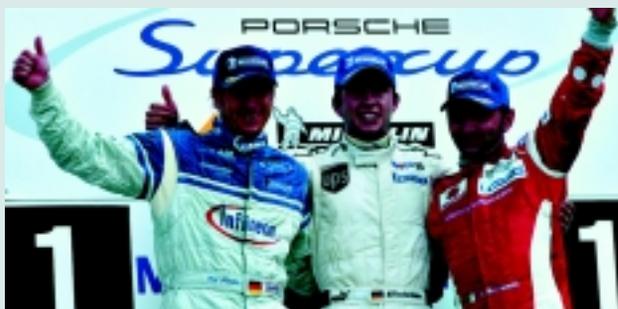
WOLF HENZLER

Campeão com todos os méritos: Henzler conseguiu um índice de vitórias jamais alcançado na Porsche Supercup.

HOCKENHEIM

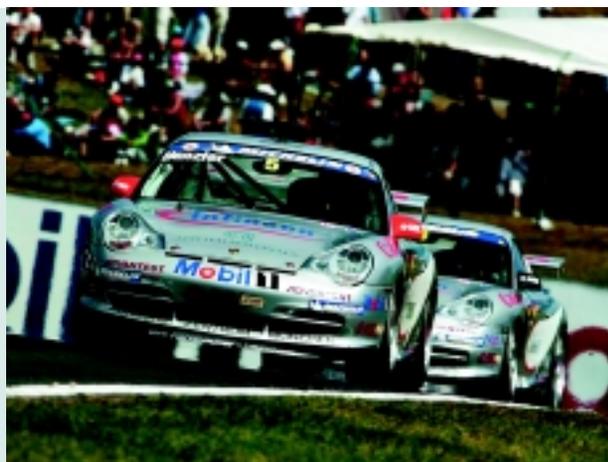
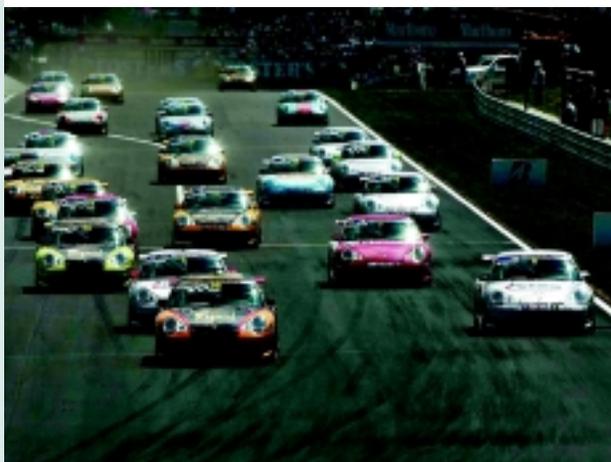
Mike Rockenfeller (número 28) venceu em Hockenheim, mas Henzler, mais uma vez, ficou com os pontos da vitória.

O italiano Andrea Montermini completou o pódio e o alemão Jorg Hardt, que como Rockenfeller disputa a Carrera Cup alemã, terminou em quinto.



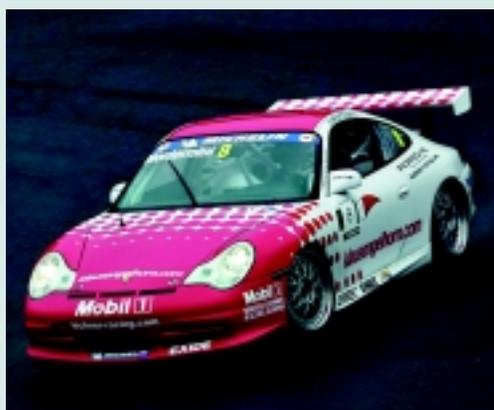
HUNGARORING

Na Hungria, Henzler garantiu o título por antecipação: venceu a prova após uma bela disputa com Rockenfeller. Dirk Werner, companheiro de equipe do campeão, terminou a corrida em segundo lugar.



SPA-FRANCORCHAMPS

Em Spa-Francorchamps, os carros de Andrea Montermini e Walter Lechner Jr. largaram na primeira fila. Mas eles não resistiram à determinação de Henzler, o vencedor. Uma atração foi a presença de Vanina Ickx, filha do lendário piloto Jacky Ickx.



ler, Dirk Werner. Para Christian Menzel, as escassas esperanças de chegar ao título acabaram logo na largada: um acidente causou danos nos dois pneus traseiros e obrigou-o a uma parada no box para trocá-los. Terminou em 21º lugar.

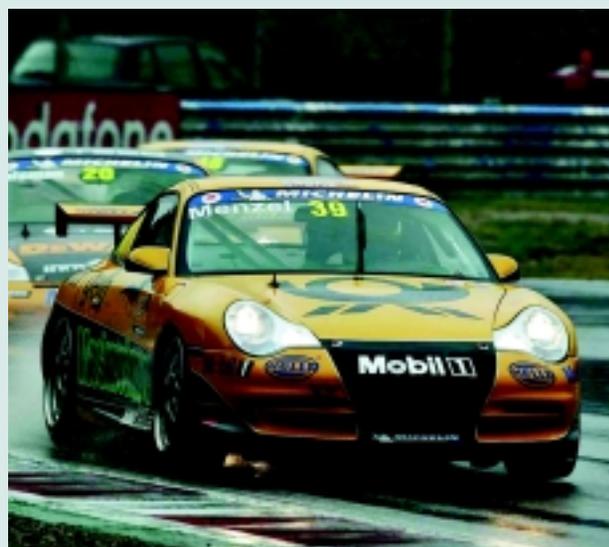
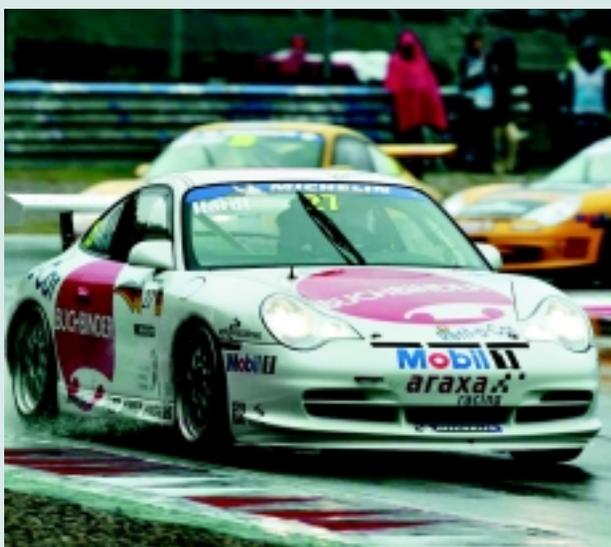
Definido o título, as atenções se voltaram para a disputa pelo vice-campeonato. A penúltima corrida foi disputada em Spa-Francorchamps, na Bélgica, considerado o circuito mais desafiador do calendário da Porsche Supercup. Três pilotos tinham a possibilidade de conquistar o vice: Werner, Menzel e o italiano Andrea Montermini. Outra atração da corrida belga era a presença da belga Vanina Ickx,

filha do lendário piloto Jacky Ickx e bastante habituada aos 911 GT3. Foi a segunda vez que a Porsche convidou Vanina para disputar a etapa de Spa-Francorchamps, o circuito onde seu pai fez grandes corridas em categorias como a Fórmula 1 e o Mundial de Marcas.

Os treinos classificatórios foram realizados sob chuva. E ela provocou uma surpresa: a primeira fila ficou com Montermini, o pole position, e Walter Lechner Junior, ambos pilotos da equipe Walter Lechner Racing School. O italiano marcou a pole position com 10 minutos de treino. Um minuto e meio depois, sofreu um forte acidente. Com o carro destruído, restou a Montermini torcer por duas

MONZA

Em Monza, os treinos com pista seca permitiram aos 911 GT3 alcançarem as maiores médias horárias da história da Porsche Carrera Cup. Na corrida, choveu e a pista molhada provocou muitos incidentes. Jorg Hardt e o vice-campeão Christian Menzel terminaram nos dois primeiros lugares.



coisas: que ninguém superasse seu tempo quando o treino recomencesse e que seu 911 GT3 Cup fosse recuperado para a corrida, o que realmente viria a ocorrer. O campeão Henzler, por sua vez, marcou o quinto melhor tempo. A corrida prometia muitas emoções.

Logo na largada, Henzler ganhou a posição do holandês Patrick Huisman. Na terceira volta, assumiu o terceiro lugar ao ultrapassar Menzel. Duas voltas depois, superou Lechner e passou a se aproximar de Montermini, que liderava. Durante quatro voltas, a disputa entre os dois empolgou o público presente a Spa-Francorchamps. Na

penúltima volta, Henzler assumiu a liderança e partiu para sua nona vitória em 11 corridas disputadas até ali. Na luta pelo vice-campeonato, Menzel foi quem se deu melhor: o quarto lugar deixou-o com dois pontos a mais que Werner. Este abandonou na última volta com um pneu furado. Montermini, por sua vez, mantinha possibilidades matemáticas de chegar ao vice.

Em Monza, onde foi disputada a última etapa da Porsche Supercup 2004, a expectativa era pela possível quebra dos recordes de média horária. Em 1998, o monegasco Stéphane Ortelli marcou a pole position com o tempo de

P	Piloto (País), equipe	Tempo	P	Piloto (País), equipe	Tempo
9ª etapa – Hockenheim (Alemanha), 15 voltas			11ª etapa – Spa-Francorchamps (Bélgica), 10 voltas		
1	Mike Rockenfeller (Alemanha), UPS Porsche-Junior Team	26min38s677	1	Wolf Henzler (Alemanha), Infineon-Team Farnbacher PZM	25min14s778
2	Wolf Henzler (Alemanha), Infineon-Team Farnbacher PZM	a 2s585	2	Andrea Montermini (Itália), Walter Lechner Racing School Team	a 1s424
3	Andrea Montermini (Itália), Walter Lechner Racing School Team	a 8s610	3	Walter Lechner Jr. (Áustria), Walter Lechner Racing School Team	a 1s907
4	Sascha Maassen (Alemanha), Porsche AG	a 8s812	4	Christian Menzel (Alemanha), Tolimit Motorsport	a 3s185
5	Jörg Hardt (Alemanha), EMC Araxa Racing	a 13s577	5	David Saelens (Bélgica), Kadach Racing Team	a 5s433
6	Christian Menzel (Alemanha), Tolimit Motorsport	a 25s831	6	Patrick Huisman (Holanda), DeWalt Racing/PZRO/J. Alzen	a 5s881
10ª etapa – Hungaroring (Hungria), 15 voltas			12ª etapa – Monza (Itália), 11 voltas		
1	Wolf Henzler (Alemanha), Infineon-Team Farnbacher PZM	28min36s589	1	Jörg Hardt (Alemanha), Araxa Buchbinder Racing	23min54s880
2	Dirk Werner (Alemanha), Infineon-Team Farnbacher PZM	a 5s839	2	Christian Menzel (Alemanha), Tolimit Motorsport	a 2s137
3	Mike Rockenfeller (Alemanha), UPS Porsche-Junior Team	a 6s121	3	Klaus Graf (Alemanha), Tolimit Motorsport	a 2s888
4	Chris Mamerow (Alemanha), UPS Porsche-Junior Team	a 6s746	4	Patrick Huisman (Holanda), DeWalt Racing/PZRO/J. Alzen	a 4s188
5	Andrea Montermini (Itália), Walter Lechner Racing School Team	a 8s504	5	Dirk Werner (Alemanha), Infineon-Team Farnbacher PZM	a 11s109
6	Walter Lechner Jr. (Áustria), Walter Lechner Racing School Team	a 9s516	6	Dominik Farnbacher (Alemanha), Infineon-Team Farnbacher PZM	a 16s063

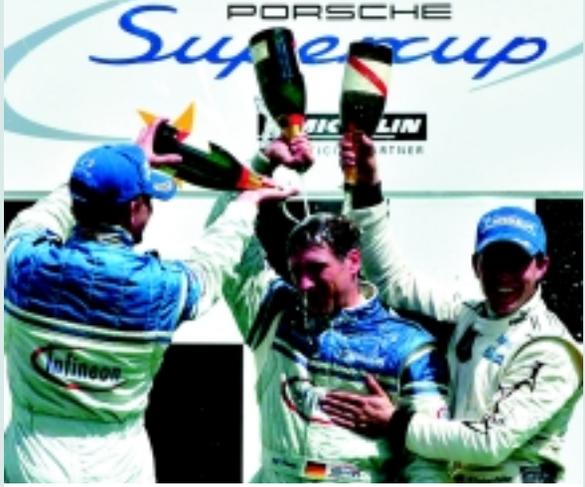
1min53s712, a uma média de 182,672 km/h. Na corrida do dia seguinte, Ralf Kellners fez a volta mais rápida em 1min54s458 (181,481 km/h). Essa corrida foi vencida por Patrick Huisman a uma média de 178,783 km/h – também a maior registrada em uma corrida completa da Porsche Supercup.

O primeiro recorde foi superado por Henzler com a marca de 1min53s510, à média de 183,726 km/h. O campeão de 2004 obteve sua oitava pole position na temporada e tornou-se o autor da volta com maior média horária registrada em um evento da Porsche Supercup. Após deles, ficaram dois pilotos convidados, Mike Rockenfeller e Jörg Hardt. Entre os candidatos a vice, o melhor foi Menzel, o quarto colocado no grid. Werner assegurou a sexta posição de largada e Montermini ficou em oitavo.

No dia da corrida, a possibilidade de quebra de recorde foi desfeita pela pista molhada. Hardt assumiu a ponta na largada, mas logo foi ultrapassado por Henzler. Na terceira volta, Hardt voltou à liderança, e na seguinte Henzler parou seu Porsche na grama: o radiador havia sido danificado em uma pequena colisão com a traseira do carro de Hardt. Depois de vencer nove corridas e marcar o número máximo de pontos em todas, o campeão acabou tendo seu único abandono na temporada exatamente na última corrida.

Como Hardt não é piloto inscrito na Porsche Supercup, os 20 pontos da vitória ficaram para o segundo colocado, Christian Menzel, que assegurou o vice-campeonato. Dirk Werner terminou em quinto e Andrea Montermini abandonou na sexta volta. No final da corrida, a emoção ficou por conta da disputa pelo terceiro lugar entre Rockenfeller e Klaus Graf. Na pista, ela foi decidida a favor do primeiro, por apenas 22 milésimos de segundo. No resultado oficial, a colocação ficou com Graf porque Rockenfeller foi punido com o acréscimo de 25 segundos em seu tempo total, por ter “cortado” uma chicane. Com isso, caiu para oitavo lugar.

Classificação final do campeonato		pontos
1	Wolf Henzler (Alemanha)	220
2	Christian Menzel (Alemanha)	162
3	Dirk Werner (Alemanha)	154
4	Andrea Montermini (Itália)	124
5	Patrick Huisman (Holanda)	117
6	David Saelens (Bélgica)	114



Werner, Henzler e Rockenfeller no pódio de Hungaroring.

Depois da corrida, Henzler explicou a batida em Hardt e falou sobre seus planos para o futuro. “Não tive intenção de bater. Achei que poderia frear um pouco mais tarde e quando ele freou não consegui evitá-lo”, explicou. “Eu queria sair daqui com os 20 pontos da vitória, mas não deu. De qualquer maneira, não posso reclamar da minha temporada...” Para 2004, Henzler analisa algumas possibilidades. As mais prováveis são continuar na Porsche Supercup, juntar-se ao time de pilotos de fábrica que competem nas provas de endurance com carros Porsche ou transferir-se para o DTM, o campeonato alemão de carros de turismo. ■