



O novo Boxster

Porsche divulga as primeiras imagens e informações sobre o Boxster 2005. Novo estilo e motores mais potentes são os destaques.

Texto: Luiz Alberto Pandini

Fotos: Porschepress





O Boxster, um dos carros mais bem sucedidos da história da Porsche, está de cara nova. Lançado no final de 1996, o roadster da casa de Stuttgart passou com sucesso pela primeira reestilização de sua história. A linha 2005 chega às ruas com um novo visual, destacando-se especialmente o formato dos faróis dianteiros.

As versões continuam tendo os mesmos nomes: Boxster e Boxster S. Na primeira, a potência do motor de 2,7 litros foi aumentada de 228 cv para 240 cv. O Boxster S, com motor de 3,2 litros, também ficou mais potente: de 260 cv para 280 cv. Os números de aceleração (0 a 100 km/h) e velocidade máxima são, respectivamente, 6,2 segundos e 256 km/h para o Boxster. No Boxster S, eles são de 5,5 segundos e 268 km/h. Esse desempenho, aliado à já lendária dirigibilidade do Boxster, torna o carro ainda mais atraente.

Esta nova geração do Boxster (denominada internamente como “987”, enquanto a antiga era a “986”) recebeu também uma evolução nos padrões de segurança. Rodas maiores e mudanças importantes nas distâncias entre as rodas enfatizam o desenvolvimento do carro como um todo. Essas mudanças são uma evolução natural devido ao aumento de desempenho.

A nova frente mostra claramente o parentesco com o Porsche 911 (em especial os novos Carrera e Carrera S), mas conserva a forma típica do Boxster. O novo conjunto óptico apresenta faróis separados das lanternas. Elas passaram a ficar acima das entradas de ar dianteiras e possuem faróis de

O novo formato dos faróis é a mudança mais marcante: visto de frente, o Boxster lembra um pouco o Porsche Carrera GT. Mas alterações de estilo podem ser vistas por toda a extensão do carro.



Nas laterais e na traseira, as mudanças de estilo foram pequenas. O habitáculo ganhou um novo acabamento e a capota passou a ser totalmente acionada por comando elétrico. E a dirigibilidade continua a ser um dos maiores atrativos do Boxster.





De lado, o novo Boxster pode ser reconhecido pela entrada de ar no pára-lama traseiro: ela ficou um pouco maior do que na geração anterior.

neblina integrados. Visto de lado, o Boxster 2005 apresenta entradas de ar maiores nos pára-lamas traseiros, mudanças nas janelas e rodas com novo desenho. A versão Boxster tem rodas com aro de 17 polegadas, enquanto o Boxster S tem rodas de 18 polegadas.

Outra novidade está no sistema de transmissão. O Boxster teve seu câmbio manual de 5 marchas retrabalhado, enquanto o Boxster S passa a ser equipado com um novo câmbio de 6 marchas. Ambas as caixas de câmbio apresentam curso de alavanca consideravelmente mais curto em comparação ao que os Boxster tinham até 2004. Opcionalmente, as duas versões podem ser equipadas com câmbio Tiptronic S de cinco marchas. O Boxster passa também a ser o primeiro roadster do mundo a proteger seus ocupantes contra impactos laterais por meio de airbags para a cabeça. Isso, mais os arcos de proteção feitos em alumínio de alta resistência, proporciona proteção efetiva aos ocupantes do Boxster.

Por dentro, o Boxster também recebeu modificações importantes, ficando com um padrão de conforto ainda mais alto.

O acabamento com detalhes em couro e em alumínio cria uma atmosfera sofisticada, que realça a qualidade do carro. Os bancos, totalmente novos neste modelo, possuem ajustes elétricos e oferecem ajuste individual dos suportes laterais do assento e do encosto. Características únicas no segmento do Boxster.

Outra novidade no Boxster é que a capota passa a ter acionamento totalmente elétrico, dispensando operações manuais. Basta apertar uma tecla para que a capota se abra ou se feche em apenas 12 segundos. Isso pode ser feito com o carro em movimento, a velocidades até 50 km/h.

As qualidades do Boxster transformaram esse modelo em um clássico contemporâneo. Sua dirigibilidade é um dos pontos mais elogiados pelos especialistas e pelos proprietários. A expressão “fun to drive”, muito usada nos países de língua inglesa para carros que proporcionam um autêntico prazer ao dirigir, parece ter sido feita sob medida para o Boxster. Na próxima edição, Clubnews mostrará todos os detalhes do novo modelo. ■