

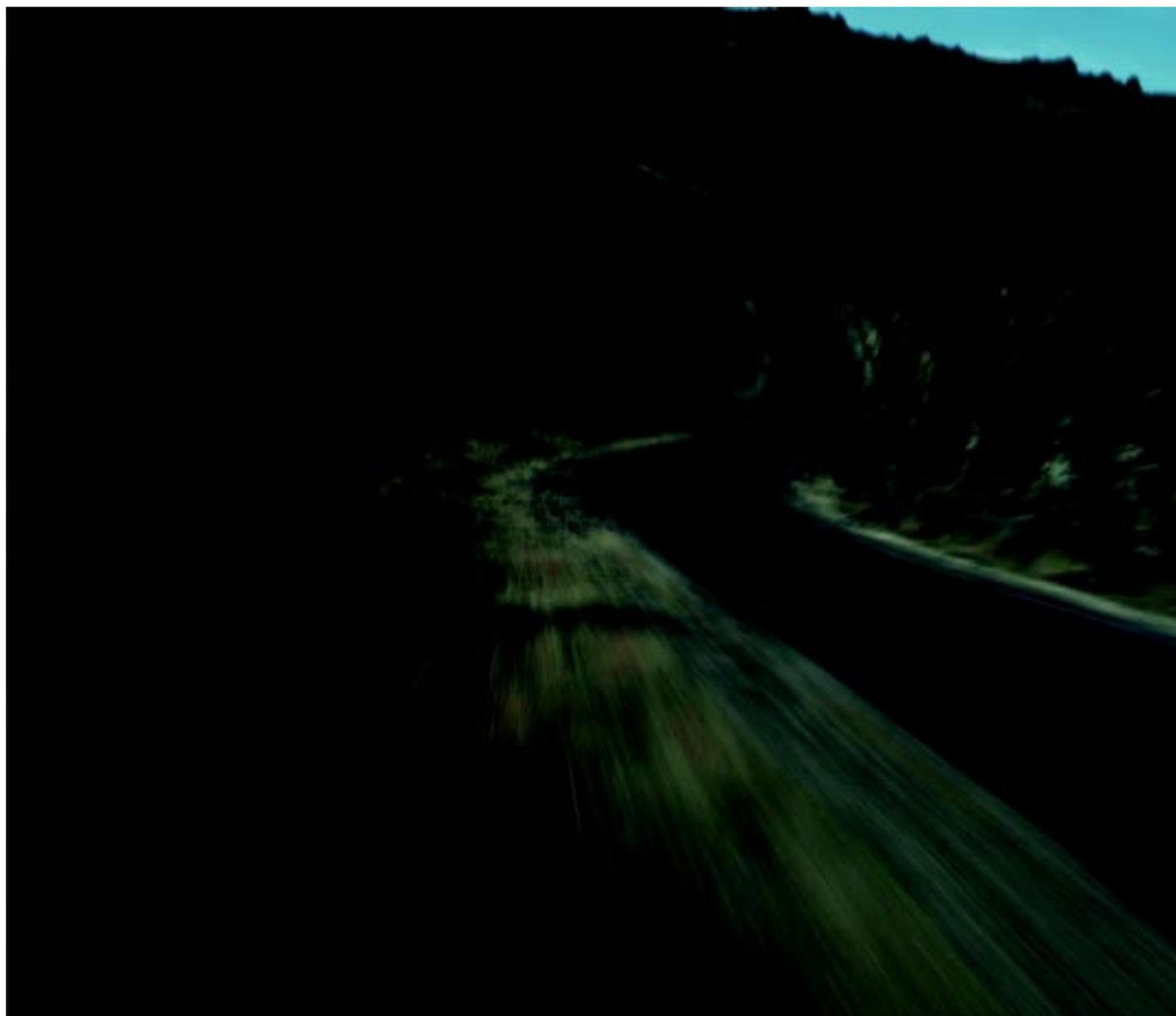


Fascínio permanente

Porsche 911 evolui da maneira consagrada pela marca: sutilmente, preservando o fascínio que o modelo desperta desde 1963.

Texto: Luiz Alberto Pandini

Fotos: Porschepress



A Porsche deu a largada na renovação da linha 911. Poucos meses após a celebração dos 40 anos de existência do modelo, a Porsche mostra que seu produto mais conhecido não tem limites de evolução. Isso fica muito claro com o lançamento de duas versões da nova geração “997”, denominadas Carrera e Carrera S, já fazendo parte da linha Porsche 2005.

Por enquanto, somente o Carrera e o Carrera S recebem as mudanças da nova geração “997” (número pelo qual o projeto é conhecido dentro da fábrica). As versões Carrera 4S (Coupé e Cabriolet), Turbo (Coupé e Cabriolet) e Targa

permanecem inalterados (ou seja, fazendo parte da geração “996”) por tempo indeterminado.

Os “996”, como se sabe, foram os primeiros Porsche 911 de produção em série a adotarem motor refrigerado a água. Os “997” representam a evolução natural da linha 911, que em seus 40 anos de existência transformou-se em referência de carro esporte em todo o mundo. As maiores alterações estão no desenho dos faróis dianteiros e das lanternas traseiras, além de um ligeiro aumento de potência nos motores. A versão Carrera continua com motor boxer de 6 cilindros e 3,6 litros, agora com 325 cv (contra 320 cv nos 911 Carrera





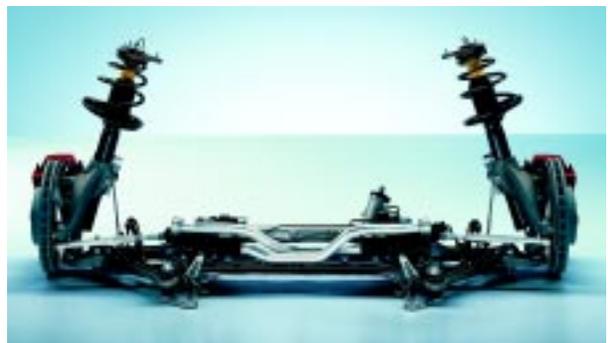
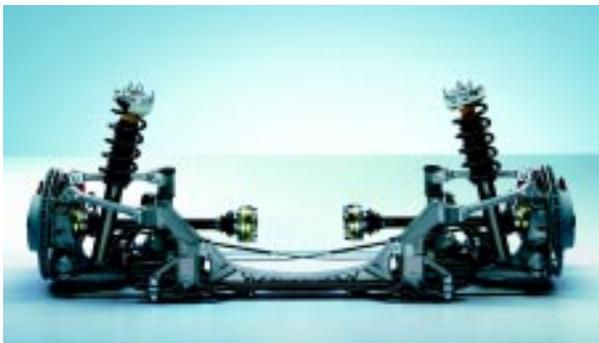
Novo formato dos faróis e das lanternas dianteiras, pára-lamas e pára-choques são as mudanças mais marcantes dos Porsche 911 Carrera e 911 Carrera S. O espelho retrovisor ganhou suporte duplo. Por enquanto, somente as duas versões citadas trazem o novo visual





A traseira também foi ligeiramente modificada: spoiler e lanternas ficaram ligeiramente diferentes. Os primeiros Porsche da linha 2005 trazem ainda rodas com novo desenho e aro de 18 polegadas.







Como de praxe, as mudanças de estilo feitas no 911 foram sutis e acompanhadas pela evolução técnica. Novo câmbio de 6 marchas, motores mais potentes, chassi retrabalhado e suspensão ativa PASM – opcional no Carrera e de série no Carrera S – fazem parte do pacote da versão “997” (número de projeto).

2004). Já o novo Carrera S (que não existia na geração “996”) possui motor de 3,8 litros que desenvolve 355 cv. Não chega a ser a maior cilindrada usada em um motor de 911: ela já havia sido atingida no final da geração “993”, a última com motor refrigerado a ar. Mas representa uma novidade entre os 911 desde a adoção dos motores refrigerados a água. Essas características dão aos novos 911 um desempenho respeitável. O 911 Carrera acelera de 0 a 100 km/h em exatos 5 segundos e atinge velocidade máxima de 285 km/h. Já o Carrera S chega a 293 km/h e acelera de 0 a 100 km/h em 4,8 segundos. Seu torque é de 40,7 kgfm.

Evidentemente, as mudanças não se limitaram ao estilo e aos motores. Ambas as versões possuem um novo câmbio manual de seis marchas e um chassi retrabalhado, que

proporciona comportamento dinâmico ainda melhor. Na versão S, a suspensão ativa PASM é equipamento de série. Para o 911 Carrera, o PASM (Porsche Active Suspension Management, ou “Gerenciamento Porsche de Suspensão Ativa”) pode ser fornecido sob encomenda. Na posição “normal”, o PASM garante suspensão esportiva e confortável ao mesmo tempo. Pressionando a tecla “sport”, a suspensão fica mais firme, fazendo com que o veículo possa ser pilotado de maneira particularmente ágil e esportiva. Além do PASM, pode-se optar pela suspensão esportiva para ambos os modelos, rebaixada em 20 mm, com diferencial blocante mecânico. O formato das rodas e dos pneus também mudou. O 911 Carrera agora tem, de série, rodas tamanho 8J x 18 e pneus 235/40 ZR 18 na frente, e 10J x 18 e pneus 265/40 ZR 18 atrás. O Carrera S

Porsche 911 Carrera e Carrera S Ficha técnica



	911 Carrera	911 Carrera S
Número de cilindros	6	6
Cilindrada	3.596 cm ³	3.824 cm ³
Tração	Traseira	Traseira
Potência	325 cv a 6.800 rpm	355 cv a 6.600 rpm
Torque máximo	37,7 kgfm a 4.250 rpm	40,7 kgfm a 4.600 rpm
Velocidade máxima em km/h (manual/Tiptronic S)	284,7/279,9 km/h	292,8 km/h/284,7 km/h
0-100 km/h (manual/Tiptronic S)	5,0/5,5 segundos	4,8/5,3 segundos
Câmbio	Manual 6 marchas/Tiptronic S (opcional)	Manual 6 marchas/Tiptronic S (opcional)
Gerenciamento de Suspensão Ativa Porsche (PASM)	Opcional	Série
Consumo de combustível (km/l)	Manual/Tiptronic S	Manual/Tiptronic S
	Cidade	6,2/5,9
	Estrada	12,3/12,3
	Média	9,0/8,8
		8,8/8,4



A consagração de um estilo: aos 40 anos de idade, as formas básicas do 911 permanecem agressivas e atuais. Um caso único entre carros esportivos, que faz do Porsche 911 o clássico de várias gerações.

vem equipado com aro 19”, rodas tamanho 8J x 19 e pneus 235/35 ZR 19 na frente, e 11J x 19 e pneus 295/30 ZR 19 atrás.

O design do Porsche 911 permanece com as mesmas características que garantiram seu sucesso em mais de 40 anos de existência. Em relação aos modelos fabricados a partir de 1998, a frente foi alterada com a adoção de novos faróis com formato redondo. À primeira vista, lembra os 911 da geração “993”, mas essa impressão logo se desfaz. As lentes são maiores e os contornos da carroceria são ligeiramente

diferentes. O resultado foi um estilo que transmite ainda mais dinamismo e esportividade, preservando a elegância que consagrou o Porsche 911.

Mudaram também alguns detalhes. Os espelhos retrovisores externos ganharam suporte duplo, enquanto o spoiler traseiro foi redesenhado para tornar ainda mais eficiente sua função aerodinâmica. Também foram alterados detalhes de acabamento - o volante, por exemplo, tem novo desenho. Em suma, uma evolução sutil e marcante, preservando todo o fascínio que o Porsche 911 desperta desde 1963. ■