

Carrera 4S



Mistura de vocações

Novo Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet traz visual esportivo e elegância de conversível.

Texto: Luiz Alberto Pandini

Fotos: Porschepress



Há pouco mais de vinte anos, a Porsche apresentou no salão do automóvel de Genebra o 911 SC Cabriolet. Este lançamento marcou o retorno à linha Porsche de um conceito vencedor: o carro esportivo conversível. O primeiro Porsche apresentado em 1948 era um roadster e, durante toda a produção dos 356, os carros abertos tiveram presença marcante. Mas por ocasião do lançamento do 911, na

década de 1960, havia boatos de que a legislação norte-americana estaria prestes a banir os conversíveis diante de uma suposta falta de segurança. Portanto, para o projeto do 911 não foi previsto nenhum conversível de fato, mas sim a versão Targa que estreou em 1966. Os conversíveis voltaram ao cenário em 1982 – e têm tido papel importante nas vendas e na satisfação do consumidor Porsche.

A base do novo Porsche já é conhecida desde 2002 (Clubnews número 7). Foi quando a fábrica passou a oferecer o 911 Carrera 4S, uma versão com motor aspirado e tração permanente nas quatro rodas que utiliza o visual do 911 Turbo para dar mais esportividade. Quase dois anos depois, a Porsche passa a oferecer a opção de carroceria Cabriolet para o 911 Carrera 4S.



911: a faixa reflexiva vermelha unindo visualmente as lanternas. Esta é a diferença visual mais marcante nos 911 Carrera 4S, tanto no Coupé quanto no Cabriolet.

Quem dera os conversíveis 356 ou 911 SC viessem equipados com o mecanismo de capota existente no novo 911 Carrera 4S. Ela é feita em tecido de alta qualidade e possui a revolucionária dobradura zig-zag, que permite o uso de vidro na vigia traseira. Pode ser aberta e fechada ao toque de uma tecla, mesmo em movimento – mais precisamente, a velocidades de até 50 km/h. Em cerca de 20 segundos, a capota destranca e se dobra, ficando alojada em um habitáculo apropriado, atrás dos bancos. Quanto fechada, a impressão que se tem é de estar dentro de um coupé: um ambiente acolchegante onde os barulhos do mundo moderno ficam de fora.

Para quem quer o melhor dos dois mundos, o 4S Cabriolet vem equipado com uma revolucionária capota rígida feita em alumínio. Segundo os engenheiros da Porsche, esta capota merece um prêmio por si só: a tecnologia

Os detalhes de estilo exclusivos do Carrera 4S Coupé também estão presentes no Cabriolet: entradas dianteiras de ar maiores (semelhantes às do 911 Turbo), pára-lamas traseiros mais largos (também semelhantes

aos do Turbo, mas sem as aberturas destinadas a alimentar os intercoolers) e asa traseira 60 mm mais larga que a do 911 Carrera. Como que tirada diretamente da década de 1970, a traseira mostra uma marca registrada dos



empregada no uso do metal para obter uma peça rígida e leve ultrapassa os padrões da engenharia aeronáutica. Com esta capota instalada, não se tem somente a impressão de estar em um coupé – tem-se a certeza.

Os equipamentos de segurança incluem o sistema PSM (Porsche Stability Management, ou Gerenciamento de Estabilidade Porsche) para controle de comportamento dinâmico. O PSM trabalha em conjunto com a tração nas quatro rodas para assegurar a excelente estabilidade do carro. O sistema de freios é o mesmo do 911 Turbo, garantindo grande poder de frenagem. Os discos de freio são perfurados e ventilados internamente, com diâmetro de 330 mm. As rodas, feitas em liga leve de alumínio, têm 18 polegadas e recebem pneus 225/40 na dianteira e 295/30 na traseira. Como o Turbo, o 911 Carrera 4S Cabriolet pode ser equipado opcionalmente com o revolucionário sistema de freio de cerâmica (PCCB, Porsche Ceramic Composite Brake).

Mecanicamente, o 911 Carrera 4S Cabriolet é idêntico à versão Coupé. O



motor aspirado tem 3,6 litros e 6 cilindros contrapostos (boxer), rendendo 320 cv de potência. Com a capota fechada, o Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet com transmissão manual pode alcançar velocidade máxima de 280 km/h. A aceleração de 0 a 100 km/h é feita em 5s3, apenas 0s2 mais lento que o Coupé. Uma marca expressiva, já que o Cabriolet, devido aos re-

forços estruturais necessários em uma carroceria aberta, pesa 70 kg a mais.

O conforto e o bom gosto no acabamento também são idênticos à versão com carroceria fechada. O Carrera 4S tem de série equipamentos como pintura metálica, interior totalmente em couro, defletor de vento e capota rígida. Uma ótima receita de esportivo. ■

