

Cayenne



Primeira exibição

A Porsche divulga as primeiras imagens do Cayenne, utilitário esportivo que será lançado no segundo semestre.

Texto: Luiz Alberto Pandini

Fotos: Porschepress



Alto, com grande vão livre em relação ao solo, feito para qualquer terreno. Um utilitário esportivo. A descrição poderia caber a um carro de qualquer marca, menos um Porsche. Poderia, mas não é mais assim: o Cayenne, que deverá chegar ao mercado em meados deste ano, marca a estréia da Porsche em um segmento

no qual a fábrica de Stuttgart nunca havia entrado.

Estas são as primeiras imagens do Cayenne liberadas pela Porsche para a imprensa mundial. Trata-se de um aperitivo para o lançamento oficial, que deverá acontecer no segundo semestre de 2002. O estilo dos faróis e das entradas de ar dianteiras não

deixam dúvidas: é nítida a inspiração no 911 Turbo. As laterais e a traseira, porém, não se parecem com nenhum outro modelo que a Porsche tenha produzido. Trata-se de um carro totalmente novo e que gerou enorme expectativa em todo o mundo.

Serão oferecidas duas versões: Cayenne S e Cayenne Turbo. O Turbo





tem detalhes visuais que o distinguem da versão com motor aspirado: entradas de ar adicionais na frente, duas saliências sobre o capô dianteiro e quatro ponteiros de escapamento. Este último item transmite um leve efeito no comprimento total: o Cayenne S tem 4,782 m de comprimento e o Turbo, 4,786 m. A largura (1,928 m) e a altura (1,699 m) são idênticas nas duas versões, assim como a distância entre-eixos (2,855 m).

Apesar de ser um carro destinado ao uso fora-de-estrada, o Cayenne mantém as características de esportividade e desempenho dos demais Porsche. Os primeiros dados divulgados pela fábrica indicam que as duas versões terão motores de 4,5 litros e 8 cilindros. O Cayenne S desenvolveria 340 cv de potência e torque máximo de 42,8 kgfm, o que permite acelerar de 0 a 100 km/h em 7,2 s e velocidade máxima de 242 km/h. No Cayenne Turbo, os números são ainda mais impressionantes para um SUV: 450 cv, torque de 63,2 kgfm, aceleração de 0 a 100 km/h em 5,6 s e velocidade máxima de 266 km/h. Isso permite rebocar um trailer de 3,5 toneladas

sem prejuízos para o desempenho. Ambos os motores atendem aos limites de emissão estabelecidos por normas como a EU 4, que entrará em vigor a partir de 2005.

As duas versões têm tração nas quatro rodas e Gerenciamento Porsche de Estabilidade (PSM), configurado para se adequar às necessidades específicas do Cayenne. Diferencial autoblocante e marchas curtas adicionais aumentam o potencial do novo Porsche em superfícies escorregadias. O Cayenne Turbo tem como equipamento de série transmissão Tiptronic S de 6 marchas.

Evidentemente, o conforto para os cinco ocupantes segue os padrões máximos da Porsche. Normalmente, os utilitários esportivos não primam pela dirigibilidade no asfalto. Por isso, o Cayenne tem desenvolvimentos de chassi e suspensão nunca antes disponíveis nesta categoria de veículo, a fim de proporcionar uma performance comparável à de um GT. Em uma de suas próximas edições, Clubnews publicará tudo sobre o Cayenne e a história completa do sucesso da Porsche em competições off-road.

